

NATURA 2000-ACTIVITEIT INTREKKEN VERGUNNING TBV LBV



LOCATIE BEDRIJF

Boijlerweg 132
8392 NL Boijl



NATURA 2000-ACTIVITEIT

INTREKKEN VERGUNNING TBV LBV

Initiatieflocatie: Boijlerweg 132
8392 NL Boijl

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem

Projectleider



Opsteller



Datum: augustus 2025
Aanvullingen oktober 2025

Inhoudsopgave

1	PROJECTOMSCHRIJVING	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Voortoets	1
1.3	Locatie	2
1.4	Voorgenomen situatie	3
2	INTERN- EN EXTERN TRANSPORT	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Intern transport	5
2.3	Extern transport	6
2.4	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen	7
2.5	Koude start	7
3	STOOKINSTALLATIES.....	9
3.1	Inleiding	9
4	ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING.....	10
4.1	Gegevens vergunde situatie.....	10
4.2	Gegevens aangevraagde situatie	10
5	GEBRUIKSFASE.....	11
5.1	Woningen	11
6	PASSENDE BEOORDELING EN ADDITIONALITEITSVEREISTE	12
6.1	Beoordeling op depositieniveau.....	12
6.2	Passende beoordeling & Additionaliteitsvereiste	12
7	ONDERBOUWING AANLEGFASE.....	14
7.1	Inleiding	14
7.2	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase.....	14
8	CONCLUSIE	17

1 Projectomschrijving

1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer is een bestaande melkveehouderij aan de Boijlerweg 132 te Boijl in de gemeente Weststellingwerf. Het bedrijf houdt melkvee, jongvee en paarden. Initiatiefnemer neemt deel aan de LBV en gaat stoppen met het houden van melk- en jongvee. De bedrijfsgebouwen en de mestloos worden gesloopt en er worden twee nieuwe woningen gerealiseerd naast de bestaande bedrijfswoning. Verder wordt er akkerbouw voortgezet op de gronden in eigendom en zullen er voor de hobby een aantal paarden gehouden gaan worden.

Binnen de LBV regeling mag het bedrijf 15% van de beschikbare ammoniak behouden voor het uitvoeren van de nieuwe werkzaamheden.

1.2 Voortoets

Omdat dit project op basis van intern salderen zal plaatsvinden is het noodzakelijk om een voortoets uit te voeren. Hierbij wordt gekeken of er significant negatieve effecten kunnen zijn op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura-2000 gebieden. Een onderdeel van de voortoets is een Aeriusberekening met een beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening (parameters) en de Aerius-resultaten.

Wanneer uit de voortoets blijkt dat significant negatieve effecten uitgesloten zijn is een passende beoordeling niet nodig en geldt er geen vergunningplicht.

Mocht uit de voortoets komen dat er wel significant negatieve effecten kunnen optreden dan geldt er een vergunningplicht en dient er een passende beoordeling te worden opgesteld.

Uit de Aeriusberekening van de beoogde situatie van dit project volgt dat er sprake is van stikstofdepositie, significant negatieve effecten kunnen niet worden uitgesloten.

Er is sprake van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit onder de omgevingswet.

Hieronder wordt intern salderen betrokken als mitigerende maatregel voor het maken van een passende beoordeling. Ook zijn de uitgangspunten van de Aeriusberekening hieronder beschreven. Met onderhavig document wordt een vergunning aangevraagd.

1.3 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Boijlerweg 132, kadastraal bekende gemeente Noordwolde sectie P nummer 846. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Weststellingwerf.

Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie



Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie



Bron: regels op de kaart

De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Weststellingwerf. De locatie ligt ca. 1,5 km ten westen van de bebouwde kom van Zorgvlied en ca. 1,8 km ten noordoosten van de bebouwde kom van Boijl. Op deze locatie wordt een bestaande melkveehouderij geëxploiteerd.

Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

1.4 Voorgenomen situatie

1.4.1 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een Wet Natuurbeschermingsvergunning (WNB) d.d. 20 januari 2015. Deze vigerende WNB-vergunning is onherroepelijk en heeft betrekking op onderstaande diercategorieën en dieraantallen:

Overzicht diersoorten	
diercategorie	Totaal
Melkkoeien	180
Jongvee	120
paarden	5
Eindtotaal	305

Natuurbeschermingsvergunning

20-1-2015

							Emissiegrenswaarde		
									2.749,0
							Bedrijfstotaal		2.053,0
BEH Kolom A, B of C	nr stal	OR code	Nr	Systeembeschrijving	Maatregel 1	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
A		HA 1.13	OW 2010.35.V1	Ligboxenstal met geprofileerde vlakke vloer met hellende sleuven, regelmatige mestafstorten voorzien van afdichtflappen, met mestschuif		Melkkoeien	140	7	980
A		HA 1.100	0	overige huisvestingssystemen	AR1.1 Beweiden	Melkkoeien	40	13	520
NVT		HA 2.100		overige huisvestingssystemen		Jongvee	120	4,4	528
NVT		HL 1.100	0	volwassen paarden (3 jaar en ouder)		paarden	5	5	25

1.4.2 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op deelname aan de LBV regeling. De melkveehouderij wordt hierdoor gestopt, de bestaande bedrijfsgebouwen zullen worden gesloopt en er zullen naast de bestaande bedrijfswoning twee nieuwbouwwoningen worden gebouwd. Daarnaast zal er kleinschalige akkerbouw gaan plaatsvinden en zullen er voor de hobby een aantal paarden gehouden worden.

				Emissiegrenswaarde		
						25,0
				Bedrijfstotaal		25,0
OR code	Nr	Systeembeschrijving	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
HL 1.100		volwassen paarden (3 jaar	paarden	5	5	25

2 Intern- en extern transport

2.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.

De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2023.2'

2.2 Intern transport

Op jaarbasis verbruikt het bedrijf 9500 liter dieselolie. Dit geldt zowel voor de vergunde als voor de aangevraagde situatie. In zowel de vergunde als de beoogde situatie blijft initiatiefnemer dezelfde hoeveelheid grond bewerken. Echter zijn de teelten die initiatiefnemer gaat doen arbeidsintensiever dan de voerteelt voor het melkvee. Daarentegen moest initiatiefnemer in de vergunde situatie de koeien voeren. De uren die de trekker eerst moest maken voor het voeren, gaan nu ingezet worden voor de arbeidsintensievere teelten.

Mobiele werktuigen in de vergunde situatie

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Trekker	2003	90	66	500	7	3409	0
Trekker	2005	100	73	800	8	6012	0

Mobiele werktuigen aanvraag

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Trekker	2003	90	66	500	7	3409	0
Trekker	2005	100	73	800	8	6012	0

2.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde en in de aangevraagde situatie.

Activiteiten	Aanvraag		Referentie situatie	
Afvoer dieren	0	per jaar	12	per jaar
Aanvoer voer	0	per jaar	26	per jaar
Afvoer mest	0	per jaar	25	per jaar
Aanvoer dieselolie	2	per jaar	3	per jaar
Afvoer kadavers	0	per jaar	6	per jaar
Lichtverkeer	4380	per jaar	1460	per jaar
Overige transporten	26	per jaar	104	per jaar
A. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Enkel zwaar transport	28	per jaar	176	per jaar
Enkel licht transport	4380	per jaar	1460	per jaar
B. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Retour zwaar transport	56	per jaar	352	per jaar
Retour licht transport	8760	per jaar	2920	per jaar

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Om deze reden is een afstand van 250 meter op de openbare weg opgenomen in de berekening. Deze afstand is gekozen om de opstart- en afremfasen van verkeer mee te nemen. Na 250 meter zijn de verkeersbewegingen op snelheid en zijn ze opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'.

2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aeries calculator 2024' In deze

tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer.

Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2025, zijnde de worstcase-benadering.

	Per jaar (aanvraag)		Per jaar (referentiesituatie)	
Enkel licht verkeer	4380		1460	
Enkel zwaar middel verkeer	28		176	
	Aanvraag/beoogd		Referentiesituatie	
	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	1,55	4,238	0,52
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,06	0,169	0,02
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	8,14	92,486	8,14
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,01	0,898	0,08
Totaal Nox kg/jaar		9,69		8,65
Totaal NH3 kg/jaar		0,07		0,10

2.5 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op de locatie vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen.

Lichtverkeer heeft in 50% van de gevallen een koude start. Het lichtverkeer vertrekt met een koude start. Als deze verkeersbeweging terug komt rijden draait de machine al en is er geen sprake van een koude start. Daarnaast laten postbezorgers de auto op het erf draaien, waardoor ook hierbij geen sprake is van een koude start. Het percentage van 50% koude start is dan ook worst case berekend.

Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer			
Vergund	aantal	Vergund	aantal
Licht bewegingen	2920	Zwaar bewegingen	352
Licht ritten	1460	Zwaar ritten	176
Licht toedeling, 50% heeft koude start	730	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	35
Aanvraag	aantal	Aanvraag	aantal
Licht bewegingen	8760	Zwaar bewegingen	56
Licht ritten	4380	Zwaar ritten	28
Licht toedeling, 50% heeft koude start	2190	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	6

3 Stookinstallaties

3.1 Inleiding

De twee nieuwbouwwoningen krijgen geen aansluiting op het gastransportnet (Wet voortgang energietransitie, 01-07-2018). Wel is rekening gehouden met sfeerverwarming (0,44 kg NO_x/jr.) per woonkavel (Rapport Tauw 2018/ BIJ12).

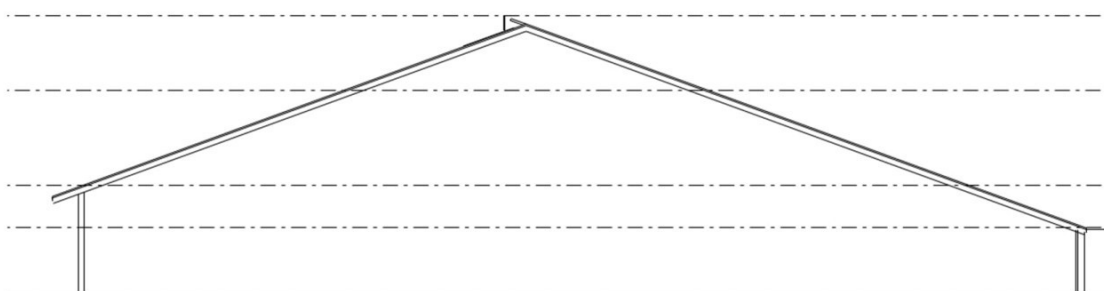
De bestaande bedrijfswoning heeft een CV ketel. De CV ketel veroorzaakt onderstaand uitstoot:

Stookinstallaties			
	brandstof	verbruik / jaar	Uitstoot kg Nox/jaar
CV	Aardgas	4000	1,77

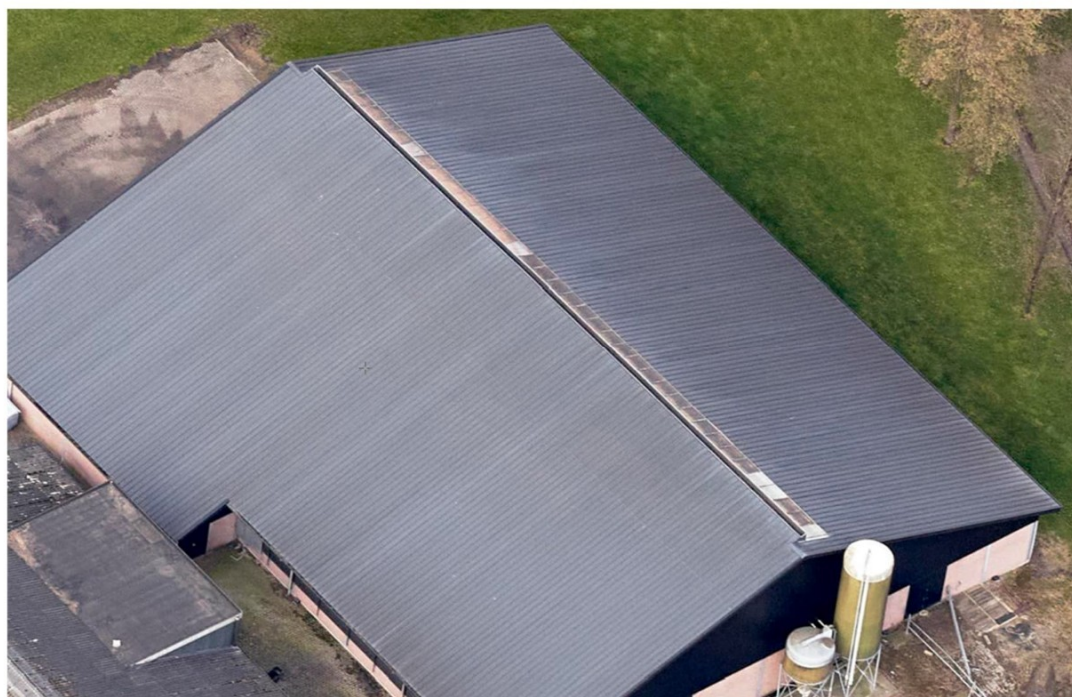
4 Onderbouwing parameters Aerius-berekening

4.1 Gegevens vergunde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
C	ongeforceerd	5,4 m
D	ongeforceerd	7,5 m
E	ongeforceerd	10,3 m



Doorsnede gebouw E



Op bovenstaande afbeeldingen is te zien dat de nok van stal E open is en dat er dus nokventilatie plaatsvindt.

4.2 Gegevens aangevraagde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
Paardenstal	ongeforceerd	1,5 m

5 Gebruiksfase

Het plan voorziet in de realisatie van kleinschalige akkerbouw, hobbymatig houden van een aantal paarden en het realiseren van twee woningen naast de bestaande bedrijfswoning.

5.1 Woningen

Verkeer bij een woning wordt berekend op basis van 8 lichte verkeersbewegingen per dag per woning.

Dit geeft een totaal aantal verkeersbewegingen van 4380 enkele verkeersbewegingen per jaar.

6 Passende beoordeling en Additionaliteitsvereiste

6.1 Beoordeling op depositieniveau

In deze situatie is er een vigerende natuurtoestemming van 2053 kg NH₃. Binnen de LBV-regeling mag het bedrijf 15% behouden om de nieuwe situatie uit te kunnen voeren.

Er is een depositieberekening in Aerius uitgevoerd om te kunnen bepalen of de nieuwe situatie binnen de maximale 15% blijft. Hieronder een uitsnede van deze berekening, de totale verschilberekening bevindt zich als bijlage bij dit rapport.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Jorritsma
Boijlerweg 132,
8392 Boijl

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

verschil incl aanleg
Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6ZQtag6d5AR
25 november 2025, 10:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2.027,2 kg/j	299,3 kg/j
2025	26,1 kg/j	327,6 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
12,31 mol/ha/j	7149196	Drents-Friese Wold & Leggelderveld
0,24 mol/ha/j	7149196	Drents-Friese Wold & Leggelderveld

Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	10.785,58 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	12,07 mol/ha/j

Uit bovenstaande berekening blijkt dat de nieuwe situatie ca. 2,3% van de depositie nodig heeft. Dit is ruim onder de maximale toegestane 15%.

6.2 Passende beoordeling & Additionaliteitsvereiste

Gezien het feit dat het bedrijf deelneemt aan de landelijke beëindigingsregeling LBV is hiermee de additionaliteit geborgd. Een rest activiteit zal altijd aanwezig blijven, deelname mag de leefbaarheid van het gebied niet ontwrichten. De beëindiging zal bijdragen aan het de instandhoudingsdoelstellingen en natuurherstel. Op depositieniveau wordt er een

reductie van 97,7% behaald en op NH3 emissie niveau wordt er een afname van 98,3% behaald.

7 Onderbouwing aanlegfase

7.1 Inleiding

In dit voornemen wordt de bestaande bedrijfsbebouwing gesloopt en worden er twee compensatiewoningen gebouwd naast de bestaande bedrijfswoning. Hieronder wordt de aanlegfase verder uitgewerkt. Op het erf wordt 3417 m² aan bedrijfsbebouwing gesloopt.

7.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de sloop van de bedrijfsbebouwing en de bouw van twee compensatiewoningen is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

7.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's en busjes van de aannemer per dag.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	300
Auto's aannemer	900
Busjes aannemer	900
Totaal enkelvoudig	2100

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	16
Bouw - Vrachtwagen (beton)	15
Bouw - Vrachtwagen met trailer	15
Sloop - Vrachtwagen met container	73
Extra verkeer (niet standaard)	0
Totaal enkelvoudig	119

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	4200	per jaar
Zwaar verkeer	238	per jaar

7.2.2 Stationair draaien en manoeuvreren

Zie het overzicht hieronder:

	Aanlegfase	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	1,48
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,06
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	11,01
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,11
Totaal Nox		12,49
Totaal NH3		0,17
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	4200	
Enkel zwaar middel verkeer	238	

7.2.3 Koude start

Zie het overzicht hieronder:

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer	
Aanleg fase	
Licht bewegingen	4.200
Licht ritten	2.100
Licht toedeling, 90% heeft koude start	1.890
Zwaar bewegingen	238
Zwaar ritten	119
Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	12
Totaal koude start licht verkeer	1890
Totaal koude start zwaar verkeer	12

7.2.4 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de sloop- en bouwphase.

Mobiele werktuigen	
Graven - Mobiele kraan	5
Graven - Trekker met dumper	10
Graven - Shovel	5
Sloop - Rupskraan	63
Sloop - Verreiker	31
Sloop - Shovel	94
Bouw - Vrachtwagen (betonpomp)	5
Bouw - Verreiker	32
Bouw - Mobiele kraan	62
Bouw - Shovel	35
Bouw - Wals	5

In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{ma} \times 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Mobiele Kraan	2018 IV	75	67	8	513	31
Trekker met dumper	2016 IV	70	10	7	71	4
Shovel	2016 IV	70	134	7	961	58
walsen 50 kW	2017 IV	50	5	5	26	0
Verreiker	2015 IV	65	63	7	425	25
Vrachtwagen met betonpomp	2020 V	100	5	10	52	3
			Totaal verbruik		2855	170

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aeries gebracht. Uit de berekening blijkt dat de aanlegfase geen depositie oplevert.

8 Conclusie

De vergunde situatie in het kader van de Wet natuurbescherming betreft 2053 kg NH₃/jaar.

Binnen de LBV regeling mag er 15% behouden blijven. Uit Aeries verschilberekeningen blijkt dat de nieuwe situatie 2,3% aan depositie benodigd heeft en daarmee voldoet aan de gestelde eisen.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen