

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Jorritsma  
Boijlerweg 132,  
8392 Boijl

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Beoogd  
Beoogd

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rxx1HStjBTMp  
25 november 2025, 10:58  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	26,1 kg/j	327,6 kg/j

### Resultaten


Beoogd - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,24 mol/ha/j	7149196	Drents-Friese Wold & Leggelderveld
4.679,05 ha		
0,00 ha		
0,24 mol/ha/j		
-		

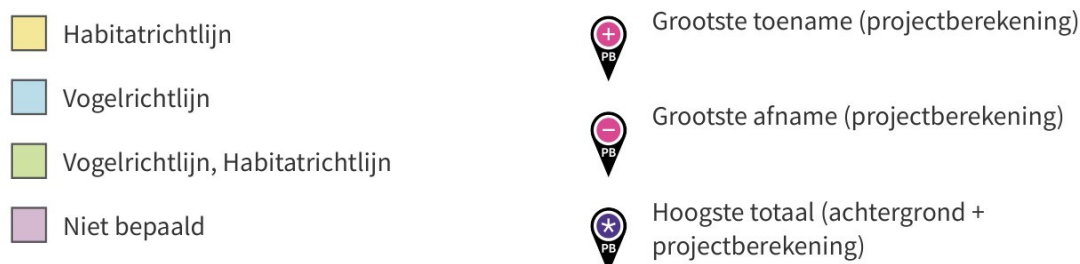
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Anders...   Stationair draaien en manoeuvreren aanlegfase	0,2 kg/j	12,5 kg/j
<b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start aanlegfase	88,6 g/j	0,8 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen aanlegfase	0,5 kg/j	13,0 kg/j
<b>6</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Paardenstal	25,0 kg/j	-
<b>7</b> Anders...   Stationair draaien en manoeuvreren	70,0 g/j	8,7 kg/j
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
<b>11</b> Wonen en Werken   Woningen   CV	-	1,8 kg/j
<b>12</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	70,7 g/j	289,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	81,3 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.679,05	2.082,87	4.679,05	0,24	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.596,08	2.082,87	4.596,08	0,24	0,00	-
Fochteloërveen (23)	82,97	1.832,15	82,97	0,01	0,00	-



## Beoogd, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbeweging aanlegfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:211595,42 Y:548714,76	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		48,3 g/j
Lengte	314,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		15,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	119,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbeweging aanlegfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:211426,8 Y:548605,48	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	50,4 g/j
Lengte	328,02 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	15,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	119,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Anders...

Naam	Stationair draaien en manoeuvreren aanlegfase	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:211585,4 Y:548562,97				
Oppervlakte	2,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	88,6 g/j
Locatie	X:211585,4 Y:548562,97		
Oppervlakte	2,79 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.890,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	12,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

## 5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase			NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j	
Locatie	X:211585,4 Y:548562,97			NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j	
Oppervlakte	2,79 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	513 l/j 31 l/j	67 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Trekker met dumper Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	71 l/j 4 l/j	10 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 17,0 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	961 l/j 58 l/j	134 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j 0,2 kg/j
Walsen Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	425 l/j 25 l/j	63 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,8 kg/j 0,1 kg/j
Vrachtwagen met betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j 3 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j 12,5 g/j

## 6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenstal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	25,0 kg/j
Locatie	X:211532,18 Y:548610,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH <sub>3</sub>	5	25,0 kg/j

## 7 Anders...

Naam	Stationair draaien en manoeuvreren	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	8,7 kg/j
Locatie	X:211585,4 Y:548562,97	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	70,0 g/j
Oppervlakte	2,79 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:211585,4 Y:548562,97	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	2,79 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.190,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbeweging	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:211595,42 Y:548714,76	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 35,9 g/j
Lengte	314,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 24,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

### 10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbeweging	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:211426,8 Y:548605,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 37,5 g/j
Lengte	328,02 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 25,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

### 11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV	Uittreedhoogte	4,5 m	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:211532,56 Y:548611,13	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



## 12 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	289,1 kg/j
Locatie	X:211585,4 Y:548562,97			NH <sub>3</sub>	70,7 g/j
Oppervlakte	2,79 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Trekker	3.409 l/j	500 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub> 104,8 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 0 l/j			<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub> 25,6 g/j
56-75 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>	
Trekker	6.012 l/j	800 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub> 184,4 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 0 l/j			<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub> 45,1 g/j
56-75 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>	

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>