

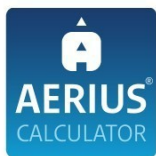
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wijntjes B.V.
Noordeinde 28,
8428 HM Fochteloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Noordeinde 28 Fochteloo
projectberekening beoogde situatie aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvYnmec1tVG5
20 januari 2026, 11:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanvraag aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,7 kg/j	54,0 kg/j


Resultaten

Aanvraag aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

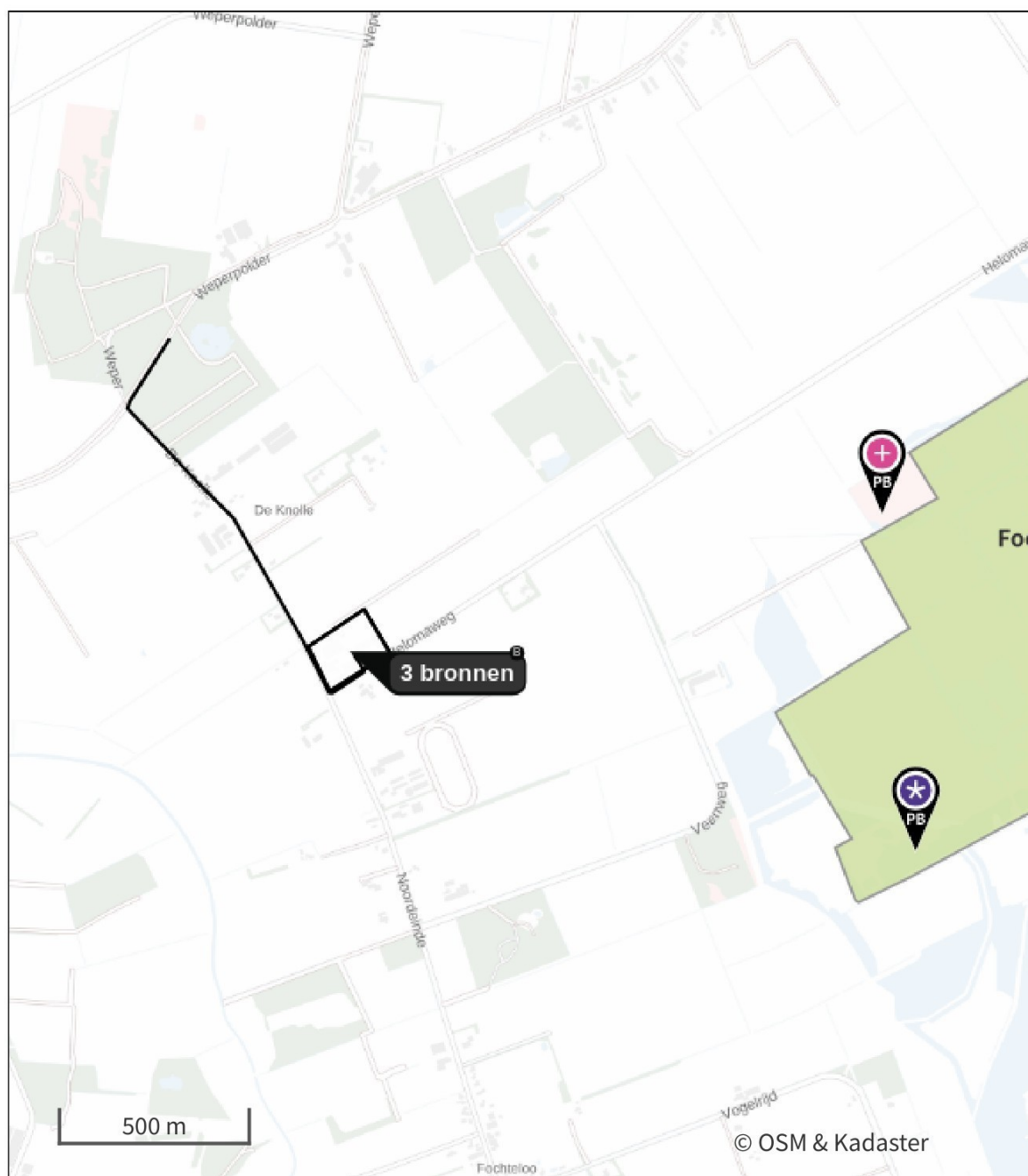
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	7444334	Fochteloërveen
32,82 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanvraag aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen aanlegfase	0,6 kg/j	47,3 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	35,4 g/j	0,4 kg/j
3 Anders... stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase	60,0 g/j	5,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	65,0 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	32,82	1.445,71	32,82	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Fochteloërveen (23)	32,82	1.445,71	32,82	0,01	0,00	-

Aanvraag aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase			NO _x NH ₃	47,3 kg/j 0,6 kg/j	
Locatie	X:218251,59 Y:557985,03					
Oppervlakte	2,50 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	953 l/j 29 l/j	133 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,8 kg/j 0,2 kg/j
Rupskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.147 l/j 34 l/j	89 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,7 kg/j 0,3 kg/j
Verreiker Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	297 l/j 9 l/j	44 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 71,3 g/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start		NO _x	0,4 kg/j
	aanlegfase		NH ₃	35,4 g/j
Locatie	X:218251,58 Y:557985,03			
Oppervlakte	2,50 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	756,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

3 Anders...

Naam	stationair draaiend	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	5,1 kg/j
	en manoeuvrerend	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
	verkeer aanlegfase	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:218251,58 Y:557985,03				
Oppervlakte	2,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:217957,66 Y:558311,08	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.330,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃	65,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.680,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	206,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>