



Ter Velde & Den Besten
raadgevende ingenieurs

AERIUS®

Stikstofdepositieberekening

Nieuwbouw Rengineers Barneveld (update)

Projectnr. : A-25-482

Projectfase : aanvraag omgevingsvergunning

Datum : 15-05-2025

Gewijzigd :

Omschrijving laatste wijzigingen:

1.

Rapport opgesteld door:	ST	15-05-2025
Rapport gecontroleerd door:	JTV	15-05-2025

Behoort bij besluit van
Gemeente Barneveld

Kenmerk: 2025W1324

Datum: 30-04-2026



Opdrachtgever Stuyt Architecten
Weemhof 5
7271 AL Borculo
Telefoon : 06-22763950
E-mail : info@stuyt.nl

Opdrachtnemer Ter Velde & Den Besten raadgevende ingenieurs
Duurzaamheidstraat 13
8094 SC Hattemerbroek
Telefoon : 038-7600977
E-mail : info@terveldedenbesten.nl

AERIUS calculator

Versie : 2024.2.1





Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
3. Effecten planontwikkeling.....	7
4. Conclusie	10
Bijlagen	11

1. Inleiding

In opdracht van Stuyt Architecten is door Ter Velde & Den Besten de voorliggende stikstofdepositieberekening opgesteld met betrekking op locatie Baron van Nagellstraat Barneveld, gemeente Barneveld. Het voornemen is om een nieuwe laadstation te realiseren. De ligging en omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven.

In dit rapport is het onderzoek beschreven van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de NO_x en NH_3 -emissie tijdens van deze ontwikkeling, alsmede het verkeer van en naar de locatie, en is berekend middels AERIUS Calculator (2024.2.1). Dit rapport vormt een toelichting op de in de bijlage toegevoegde berekening.



Figuur 1.1 | Impressie ontwikkellocatie.

2. Wettelijk kader

De Omgevingswet, voorheen Wet natuurbescherming, regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Omgevingswet, voorheen Wnb, een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

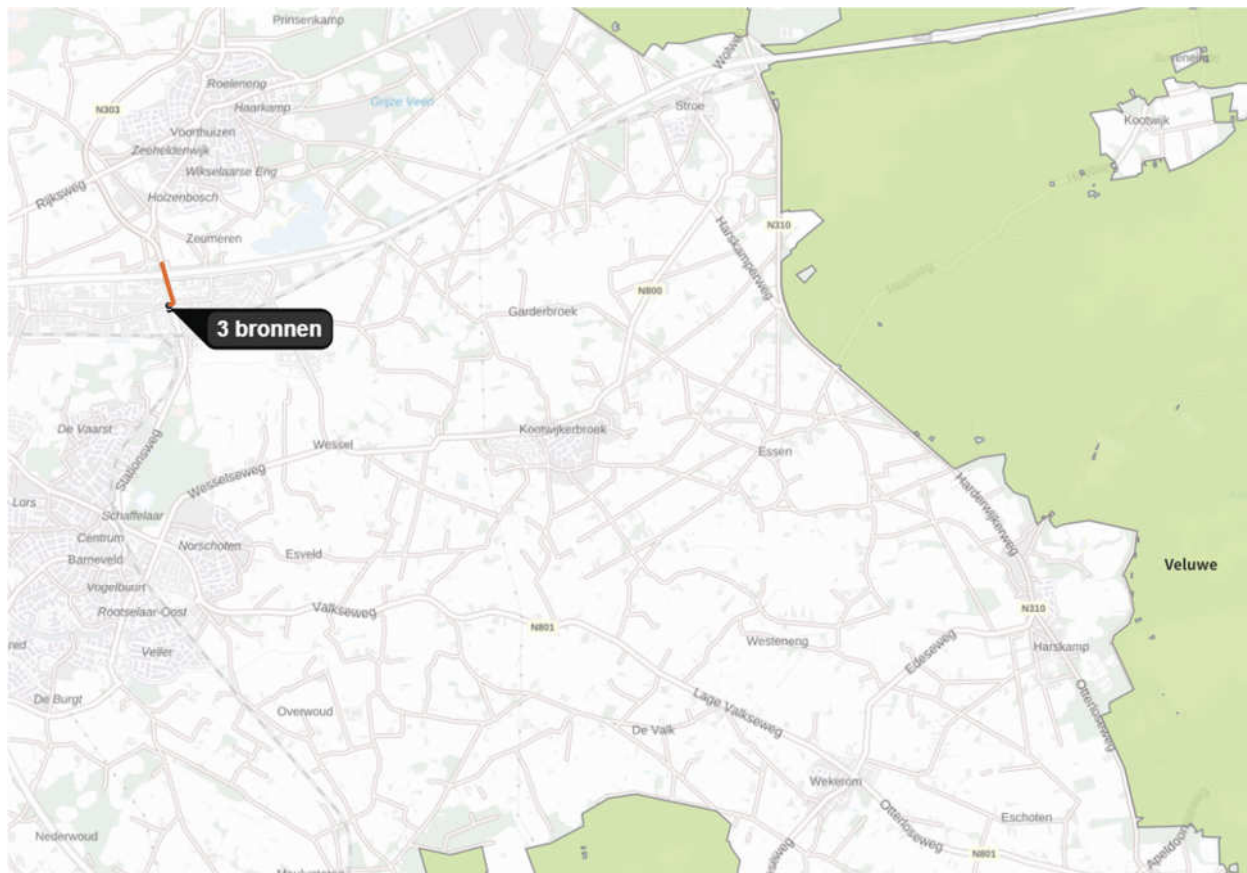
In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitatten of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

2.1 Toetsingskader

In deze berekening wordt de mogelijk stikstofdepositie (in mol N/ha/j) berekend in Natura 2000-gebieden middels een AERIUS-berekening. Indien de reguliere invoer daadwerkelijk een stikstofdepositie veroorzaakt in een of meerdere Natura 2000-gebieden zal worden nagegaan of door middel van het bijstellen van de invoergegevens (verminderen van stikstofuitstoot) deze stikstofdepositie kan worden voorkomen. Indien de uitkomst hiervan nog niet volstaat om de stikstofdepositie te voorkomen, zal door derden een vervolgonderzoek moeten worden opgestart ter om aan te tonen dat significante gevolgen worden uitgesloten, er geen aantasting is van natuurlijke kenmerken, er geen sprake is van projectbijdrage na salderen of er compensatie wordt verleend voor de aantasting van de natuurlijke kenmerken.

Locatie plangebied

De meest nabij gelegen Natura-2000 gebieden is de 'Veluwe'.



Figuur 2.1 | Locatie projectgebied en Natura 2000-gebieden.

3. Effecten planontwikkeling

3.1 Projectomschrijving

Het voornemen is om op locatie Baron van Nagellstraat Barneveld, een nieuwe laadstation te realiseren. Als gevolg van deze planontwikkeling ontstaan emissies van stikstof (NO_x en NH₃) tijdens de werkzaamheden in de aanlegfase en/of gebruiksfase van het plan.

3.2 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet voor de werkzaamheden. Daarbij zullen er transportbewegingen plaatsvinden voor aan- en afvoer en gebruik van materieel en materialen en vervoersbewegingen van het personeel. Als rekenjaar wordt hiervoor 2025 aangehouden.

Verdere uitgangspunten, welke hiervoor in de berekening zijn aangehouden, staan hieronder vermeld. Zie bijlage I voor aangehouden emissiebronnen. De aangegeven elektrische mobiele werktuigen stoten geen stikstof uit en zijn niet als emissiebron in de berekening ingevoerd. Het brandstofverbruik in dit overzicht is gebaseerd op rapport TNO-2021-R12305. De stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase is bijgevoegd in Bijlage II.

3.2.1 Emissies wegverkeer

Tijdens de aanlegfase zal er vrachtvervoer plaatsvinden t.b.v. de aanvoer van bouwmaterialen en de afvoer van o.a. bouwafval en/of uitgekomen grond. De emissies van dit wegverkeer in de aanlegfase worden door het rekenprogramma automatisch bepaald op basis van emissiefactoren (g/km), behorende bij het snelheidsprofiel van de verschillende typen voertuigen, het aantal vervoersbewegingen per type voertuig en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. Het werkverkeer gaat de Baron van Nagellstraat op in noordelijke richting. Hier zal het verkeer vervolgens de A1 op. Deze bronnen zijn als een lijnbron gemodelleerd in het rekenprogramma.

Koude start

Koude start is toegevoegd. Hiervoor is uitgegaan van 50% koude start van licht verkeer. Voor zwaar verkeer is 0% gerekend, aangezien er uitgegaan wordt van enkel laden en lossen, waarbij het zware verkeer niet meer dan 2 uur op planlocatie aanwezig is. Dit is gemodelleerd als vlakbron in het rekenprogramma

3.2.2 Emissies bouwactiviteiten

Tijdens de aanlegfase zullen er mechanische werktuigen worden gebruikt op de projectlocatie. De emissies van deze mechanische werktuigen worden door het rekenprogramma automatisch bepaald op basis van emissiefactoren, behorende bij de stageklasse, brandstofverbruik, draaiuren en toegevoegde percentage AdBlue. Deze bronnen zijn als een vlakbron gemodelleerd in het rekenprogramma.

3.2.3 Toelichting stationaire bronnen

Bij het transport van- en naar de bouwplaats zijn er vrachtwagens die stationair op de bouwplaats draaien. In AERIUS is deze emissiebron ingevoerd via de volgende berekening:

$$\text{Emissie NO}_x = 56 (\text{aantal vrachtwagens}) * 92,4864 \text{ g/uur (Waarde stationair NO}_x) * 0,10 (\text{aantal uur stationair draaien}) = 517,9238 \text{ g/j} = 0,5179 \text{ kg/j}$$



Emissie NH₃ = 56 (aantal vrachtwagens) * 0,8976 g/uur (Waarde stationair NH₃) * 0,10 (aantal uur stationair draaien) = 5,0266 g/j = 0,0050 kg/j

Zoals aangegeven hierboven zijn er in totaal 56 vrachtwagens. Het laden/lossen duurt maximaal 0,10 uur per bezoek. De waarden van de stationaire uitstoot zijn gebaseerd op de gegevens van 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1.

Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
------------------	---------------------------------------	-----------------	--------------	------	--------	---------	-------

[Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024.1](#) | [Instructie](#) | [AERIUS](#)



3.3 Gebruiksfasen

Tijdens de gebruiksfasen van nieuwbouw laadstation te Barneveld treedt stikstofemissie op ten gevolge verkeersbewegingen van het personeel en cliënten op de projectlocatie. Als rekenjaar wordt hiervoor 2026 aangehouden.

Verdere uitgangspunten, welke hiervoor in de berekening zijn aangehouden, staan hieronder vermeld. Zie bijlage I voor aangehouden emissiebronnen.

3.3.1 Emissies wegverkeer

De emissies van het wegverkeer worden door het rekenprogramma automatisch bepaald op basis van emissiefactoren (g/km), behorende bij het snelheidsprofiel van de verschillende typen voertuigen, het aantal vervoersbewegingen per type voertuig en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. Het werkverkeer gaat de Baron van Nagellstraat op in noordelijke richting. Hier zal het verkeer vervolgens de A1 op. Deze bronnen zijn als een lijnbron gemodelleerd in het rekenprogramma.

Koude start

Koude start is toegevoegd. Hiervoor is uitgegaan van 40% koude start van licht verkeer. Voor zwaar verkeer is 0% gerekend, aangezien er uitgegaan wordt van enkel laden en lossen, waarbij het zware verkeer niet meer dan 2 uur op planlocatie aanwezig is. Dit is gemodelleerd als vlakbron in het rekenprogramma.



4. Conclusie

In dit onderzoek zijn voor de aanlegfase en gebruiksfase de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat door het voorgenomen plan de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied 'Veluwe'.

Samenvattend zijn er geen negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de stikstofdepositie.

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht emissiebronnen
Bijlage II	AERIUS calculator – projectberekening – aanlegfase
Bijlage III	AERIUS calculator – projectberekening – gebruiksfase

Project: A-25-482 - Nieuwbouw Rengineers
Datum: 15-5-2025



Overzicht emissiebronnen

		gebouw	elektrisch (X)	vervoer	gebruik						
					bouwjaar	vermogen	duur	verbruik (TNO)	totaal verbruik	AdBlue %	AdBlue verbruik
AANLEGFASE											
Duur bouw	35 dagen										
Licht verkeer											
Personenvervoer	bedrijfsbus / personenauto			1 st/d							
Zwaar / middelzwaar vrachtverkeer en mobiele werktuigen											
Bouwplaatsinrichting	aan-/afvoer bouwhekken			1 st							
	aan-/afvoer bouwketen			1 st							
	aan-/afvoer en reiniging mobiel toilet			1 st							
	aan-/afvoer afvalcontainers			1 st							
Fundering	aan-/ afvoer hei-/boorinstallatie			1 st							
	aanvoer funderingspalen			3 st							
	gebruik hei-/boorinstallatie				2019	266 kW	28 uur	24,92 l/u	698 l	6%	41 l
Ruwbouw	aan-/ afvoer materieel (stempels, steigers, verreiker)			1 st							
	aan-/ afvoer materieel (hijskraan, bouwlift, hoogwerker, betonpomp, ...)			1 st							
	aanvoer begane grondvloer			1 st							
	aanvoer pre-fab wanden			2 st							
	aanvoer isolatie			1 st							
	aanvoer staalconstructie			2 st							
	aanvoer daken (dakplaten)			2 st							
	aanvoer kozijnen			1 st							
	aanvoer dekvloeren			1 st							
	aanvoer gevelbekleding (wandbekleding, kantplanken, zink, ...)			1 st							
	aanvoer W-installaties			1 st							
	aanvoer E-installaties			1 st							
	gebruik hijskraan begane grondvloer				2019	100 kW	2 uur	9,70 l/u	20 l	6%	1 l
	gebruik hijskraan pre-fab				2019	100 kW	4 uur	9,70 l/u	39 l	6%	2 l
	gebruik hijskraan staalconstructie				2019	100 kW	6 uur	9,70 l/u	59 l	6%	3 l
	gebruik hijskraan dak				2019	100 kW	2 uur	9,70 l/u	20 l	6%	1 l
Afbouw	aanvoer diverse materialen (tegelwerk, pleisterwerk, ...)			1 st							
	aanvoer aftimmermateriaal (gipsplaten, rachelwerk, mutiplexplaten, vensterbanken, ...)			1 st							
	aanvoer platdakisolatie en dakbedekking			1 st							

Afbeelding

		gebouw	elektrisch (X)	vervoer	gebruik							
					bouwjaar	vermogen	duur	verbruik (TNO)	totaal verbruik	AdBlue %	AdBlue verbruik	
Bestrating	aan-/afvoer wiellader / laadschop / shovel			1 st								
	aanvoer puinverhadering			8 st								
	aanvoer zand			8 st								
	aanvoer bestrating			13 st								
	gebruik trilwals				2019	75 kW	8 uur	7,41 l/u	60 l	6%	3 l	
TOTAAL ZWAAR / MIDDELZWAAR VERKEER AANLEGFASE				56				71,12	896		51	

GEBRUIKSFASE

Licht vervoer
Personenvervoer
personenauto's

Afbeelding										
gebouw		elektrisch (X)	vervoer		gebruik		verbruik (TNO)	totaal verbruik	AdBlue %	AdBlue verbruik
					bouwjaar	vermogen	duur			
			8 st/d							

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ter Velden & Den Besten
Baron van Nagellstraat 152L,
3771 MC Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw laadstation Barneveld
Nieuw laadstation

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhecfkbH5e7v
15 mei 2025, 10:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	6,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

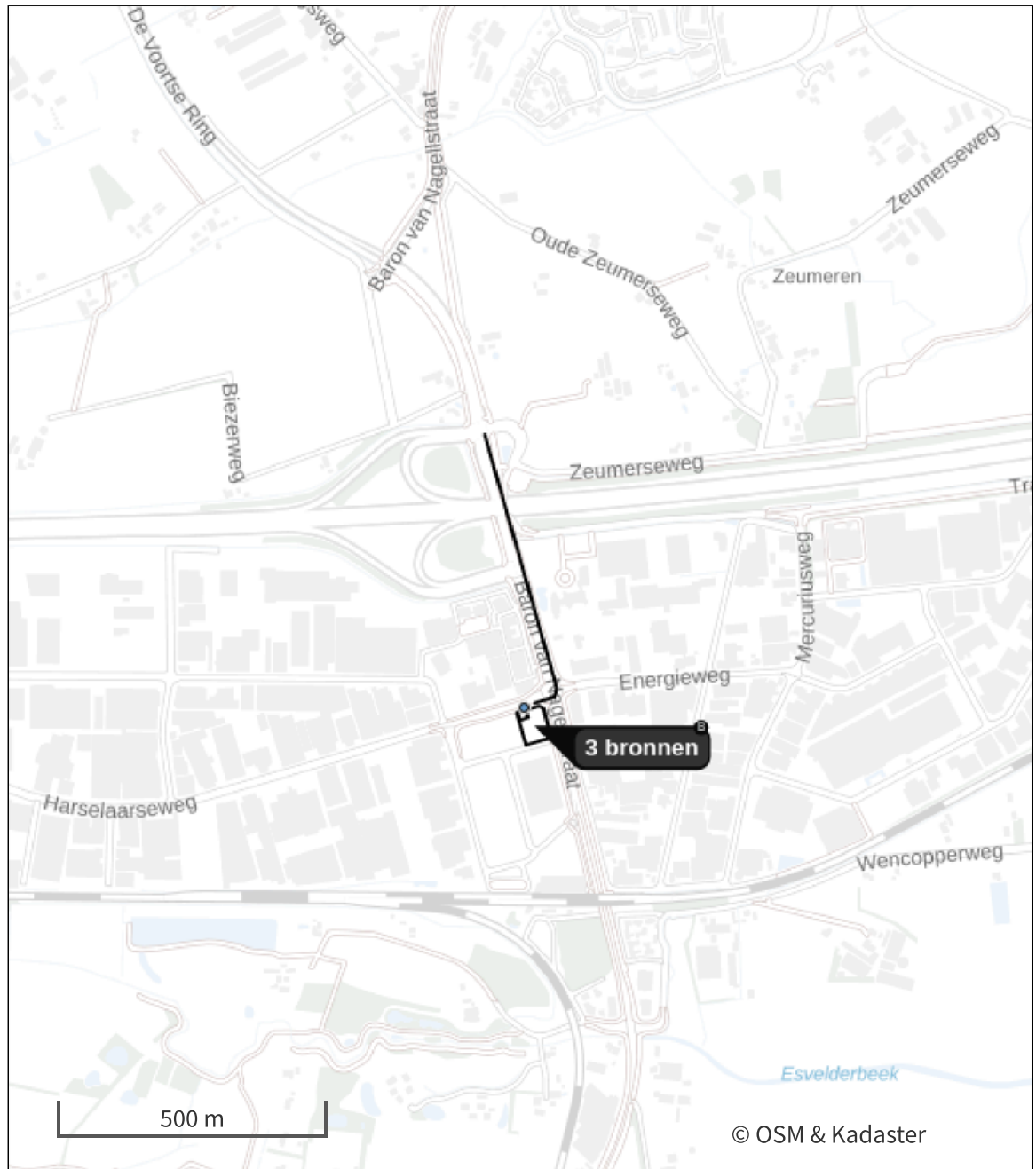
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	0,2 kg/j	5,7 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien	5,0 g/j	0,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,6 g/j	9,6 g/j
 Verkeersnetwerk	6,7 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO _x		5,7 kg/j		
Locatie	X:169442,83 Y:464123,72	NH ₃		0,2 kg/j		
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	698 l/j	28 u/j	41 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
hijskraan (begane grond)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
hijskraan (pre-fab)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,4 g/j
hijskraan (staalconstructie)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j	6 u/j	3 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	14,2 g/j
hijskraan (dak)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169426,03 Y:464407,65	Type scherm	-	-	NO ₂	64,6 g/j
Lengte	555,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	112,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:169425,34 Y:464157,16	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	5,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	9,6 g/j
Locatie	X:169420,61	NH ₃	1,6 g/j
	Y:464143,24		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		35,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nL_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ter Velden & Den Besten
Baron van Nagellstraat 152L,
3771 MC Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw laadstation Barneveld
Nieuw laadstation

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoAksDBX1VQA
15 mei 2025, 10:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	91,4 g/j	0,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

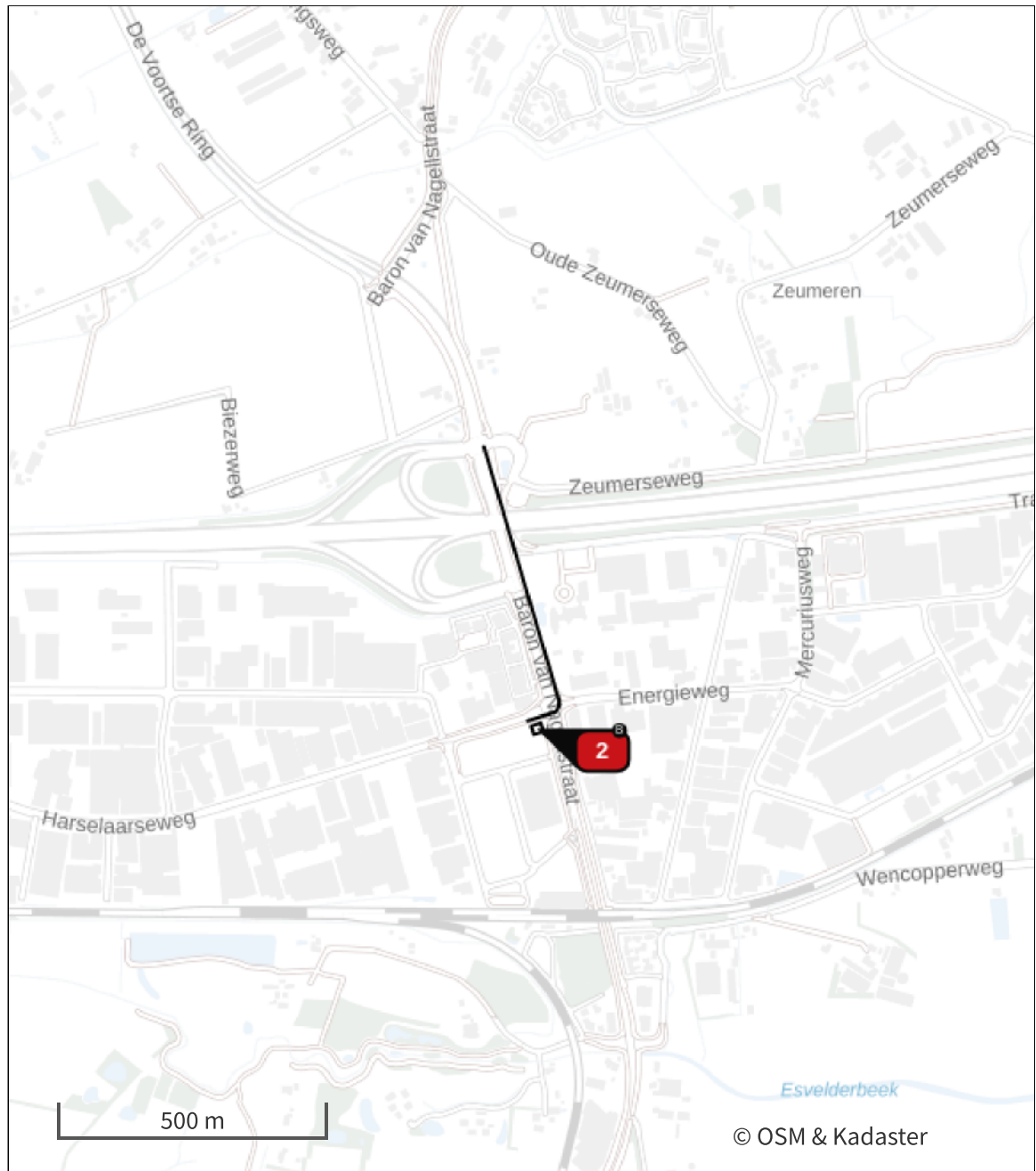
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	62,6 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,8 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:169431,21 Y:464403,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 30,5 g/j
Lengte	579,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:169450,13 Y:464147,39	NH ₃	62,6 g/j
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>