

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Behoort bij besluit van  
Gemeente Barneveld



Kenmerk: 2025W1324

Datum: 30-04-2026

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ter Velden & Den Besten  
Baron van Nagellstraat 152L,  
3771 MC Barneveld

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Nieuwbouw laadstation Barneveld  
Nieuw laadstation

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhecfbH5e7v  
15 mei 2025, 10:28  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 0,2 kg/j                | 6,5 kg/j                |

## Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

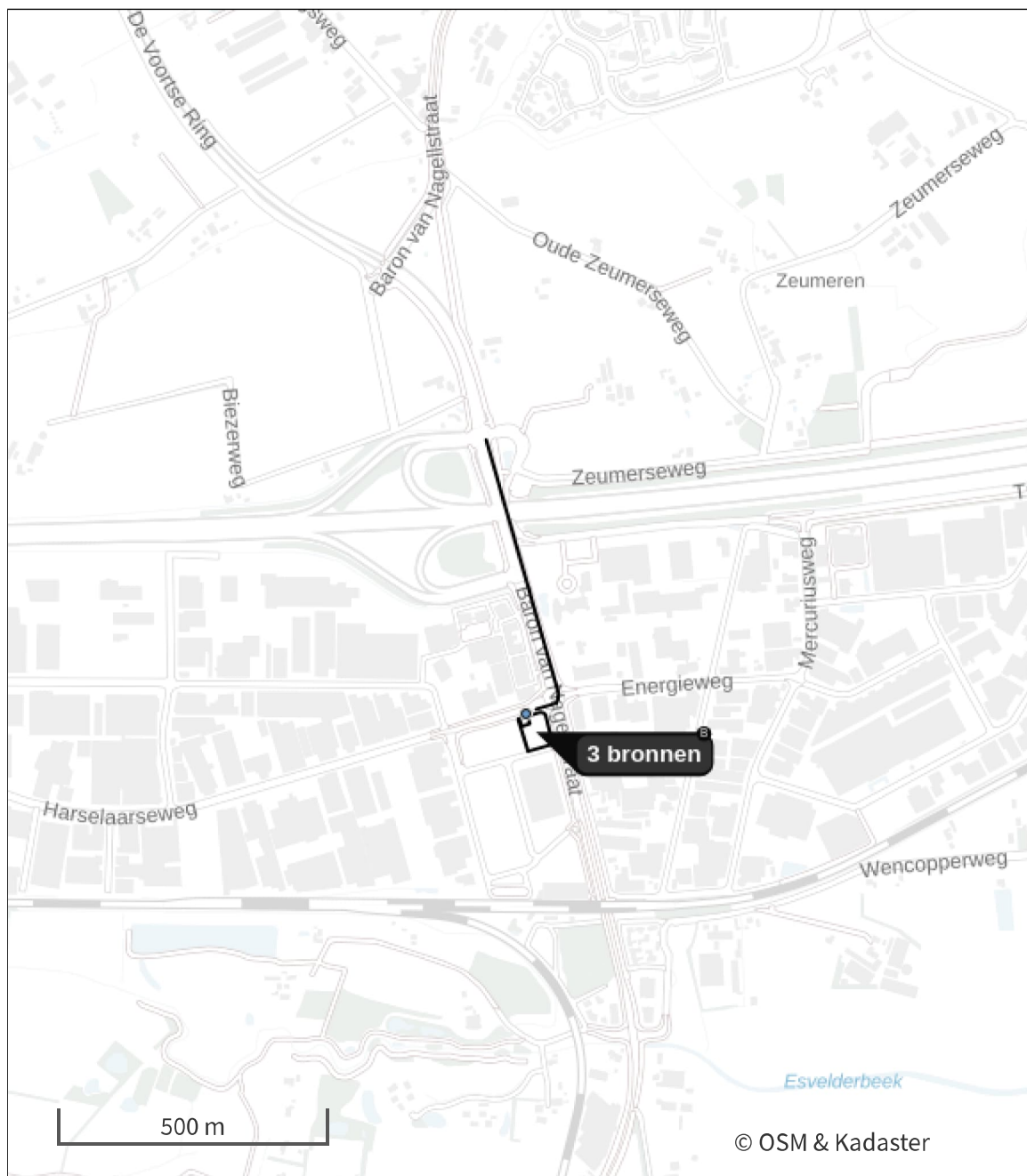
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Bouwplaats               | 0,2 kg/j                | 5,7 kg/j                |
| <b>3</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien                                               | 5,0 g/j                 | 0,5 kg/j                |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                              | 1,6 g/j                 | 9,6 g/j                 |
|  Verkeersnetwerk | 6,7 g/j                 | 0,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Aanlegfase, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                         | Bouwplaats                                    |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 5,7 kg/j |
|------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------|
| Locatie                      | X:169442,83                                   |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 0,2 kg/j |
|                              | Y:464123,72                                   |                        |                 |                    |                 |          |
| Oppervlakte                  | 0,32 ha                                       |                        |                 |                    |                 |          |
| Naam                         | Stageklasse                                   | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
| heistelling                  | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 698 l/j                | 28 u/j          | 41 l/j             | NO <sub>x</sub> | 4,3 kg/j |
|                              |                                               |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| hijskraan (begane grond)     | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 20 l/j                 | 2 u/j           | 1 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|                              |                                               |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 4,8 g/j  |
| hijskraan (pre-fab)          | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 39 l/j                 | 4 u/j           | 2 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|                              |                                               |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 9,4 g/j  |
| hijskraan (staalconstructie) | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 59 l/j                 | 6 u/j           | 3 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
|                              |                                               |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 14,2 g/j |
| hijskraan (dak)              | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 20 l/j                 | 2 u/j           | 1 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|                              |                                               |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 4,8 g/j  |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersnetwerk         | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:169426,03 Y:464407,65 | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 64,6 g/j |
| Lengte                    | 555,90 m                | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 6,7 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 70,0 /jaar                | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 112,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |

**3** Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien         | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
| Locatie              | X:169425,34<br>Y:464157,16 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 5,0 g/j  |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |         |
|-------------|----------------------------|-----------------|---------|
| Naam        | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 9,6 g/j |
| Locatie     | X:169420,61<br>Y:464143,24 | NH <sub>3</sub> | 1,6 g/j |
| Oppervlakte | 0,03 ha                    |                 |         |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 35,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>