

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van F.E.A.M. Otten en J.A. Otten-Poels. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een bedrijf met enkele mobiele voertuigen en hobbydieren. Het bedrijf ligt aan de Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort, in de gemeente Land van Cuijk. De aanvraag is ontvangen op 20 oktober 2025.

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|----------|
| BESCHIKKING | 3 |
| 1 ONDERWERP | 3 |
| 2 BESCHIKKING | 3 |
| PROCEDURELE ASPECTEN | 6 |
| 1 AANVRAAG | 6 |
| 2 BEVOEGD GEZAG | 6 |
| 3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE | 6 |
| 4 ONTVANKELIJKHEID | 6 |
| 5 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT | 7 |
| 6 WIJZIGING TEN OPZICHTE VAN HET ONTWERPBESLUIT | 7 |
| 7 OVERIGE REGELGEVING | 7 |
| OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN | 8 |
| 1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET | 8 |
| 2 PROJECTBESCHRIJVING | 8 |
| 3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT | 9 |
| 4 STIKSTOFDEPOSITIE | 9 |
| 4.1 GEDEELTELIJKE INTREKKING | 9 |
| 4.2 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG | 11 |
| 4.3 REFERENTIESITUATIE | 12 |
| 4.4 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN | 12 |
| 5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN | 13 |
| 6 CONCLUSIE | 17 |
| BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) (KENMERK: RW1XYAWLKDOS) | 18 |
| BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RSFC2VBVEMHI) | 18 |
| BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING (KENMERK: REXSPNUWLYRA) | 18 |
| BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) (KENMERK: RYCSTQFUVSBK) | 18 |
| BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RQ8TI9KOXRAX) | 18 |
| BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RYU7S1MU1F8M) | 18 |

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Op 20 oktober 2025 hebben wij van F.E.A.M. Otten en J.A. Otten-Poels een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning (tegenwoordig: omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) met kenmerk C2131235/3718860. Deze vergunning is op 2 januari 2015 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort, in de gemeente Land van Cuijk. Het verzoek is geregistreerd onder kenmerk Z/264186.

Daarnaast hebben wij op 20 oktober 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een bedrijf met enkele mobiele voertuigen en hobbydieren. Het project is gelegen aan de Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort, in de gemeente Land van Cuijk.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 5 januari 2015 met kenmerk C2131235/3718860 voor de veehouderij gelegen aan de Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort, in de gemeente Land van Cuijk, op grond van artikel 5.40, tweede lid, onder c van de Omgevingswet gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:
 - 112 guste en dragende zeugen, overige huisvestingssystemen (HD3.100) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.5) in stal 1;
 - 1 dekbeer, overige huisvestingssystemen (HD4.100) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.5) in stal 1;
 - 138 vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in stal 1;
 - 54 vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in stal 1;
 - 35 kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) in stal 3;
 - 40 kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), ondiepe mestkelders met mest- en waterkanaal, OW 1995.08.V1 (HD2.5) in stal 3;
 - 320 gespeende biggen minder dan 25 kg, mestopvang in water met mestafvoersysteem (HD1.8) in stal 6;
 - 378 gespeende biggen minder dan 25 kg, mestopvang in water met mestafvoersysteem (HD1.8) in stal 4;
 - 360 gespeende biggen minder dan 25 kg, schuine putwand, emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,07 m² per dierplaats, ongeacht groeps grootte, OW 2001.13.V1 (HD1.6.1) in stal 4;
 - 528 gespeende biggen minder dan 25 kg, mestopvang in water met mestafvoersysteem (HD1.8) in stal 4;

- 317 guste en dragende zeugen (HD3.100) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.4) in stal 5;

De emissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 1.867,6 kg NH₃ per jaar;

- II. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 5 januari 2015 met kenmerk C2131235/3718860, voor de veehouderij gelegen aan de Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort, in de gemeente Land van Cuijk, in stand te laten voor wat betreft:

- 6 paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100) in stal 2;
- 35 kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) in stal 3;
- 3 guste en dragende zeugen, overige huisvestingssystemen (HD3.100) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.4) in stal 5.

De emissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 324,5 kg NH₃ per jaar en 36,6 kg NO_x per jaar;

alsmede:

- III. aan E.A.M. Otten en J.A. Otten-Poels de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een bedrijf met enkele mobiele voertuigen en hobbydieren, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort, in de gemeente Land van Cuijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, 'Maasduinen', 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg' en 'Zeldersche Driessen';
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- V. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 2,7 kg NH₃ per jaar en 69,0 kg NO_x per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 26,1 kg NH₃ per jaar en 52,4 kg NO_x per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in respectievelijk bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het uitvoeren van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;
- VII. dat vergunninghouder deze omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk:RW1xyAWIkDos)
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RSFc2VBvEmhi)
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: RexSPNUwLYrA)
Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RYCStqfUvSbK)
Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RQ8ti9KoxRax)
Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Ryu7S1MU1f8m)

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant
namens dezen,

Dit document is digitaal ondertekend.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 20 oktober 2025 hebben wij van F.E.A.M. Otten en J.A. Otten-Poels, Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort, een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2131235/3718860. Deze vergunning is op 5 januari 2015 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort, in de gemeente Land van Cuijk. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/264186.

Daarnaast hebben wij op 20 oktober 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een bedrijf met enkele mobiele voertuigen en hobbydieren. Het project is gelegen aan de Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort, in de gemeente Land van Cuijk. De aanvraag is op 9, 12 en 18 februari 2026 aangevuld.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2131235/3718860 van 5 januari 2015;
- plattegrondtekening referentiesituatie met kenmerk 0915OM101M van 26 september 2013;
- toelichting AERIUS-berekeningen Spiekweg 1b Rijkevoort, aangeleverd op 18 februari 2026;
- plattegrondtekening beoogde situatie met projectnummer 0915BS04 van 30 juni 2025;
- verzoek wijziging bestemming, Spiekweg 1b Rijkevoort, Geling Advies van 1 mei 2025.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 9 maart 2026 tot en met 20 april 2026, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit

In het ontwerpbesluit zijn in het dictum en bij de projectomschrijving per abuis verkeerde huisvestingssystemen opgenomen bij de vergunde situatie (van 5 januari 2015 met kenmerk C2131235/3718860). Deze huisvestingssystemen zijn in onderhavig besluit aangepast.

Hierop zijn het besluit en de overwegingen aangepast.

7 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2131235/3718860 van 2 januari 2015. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

- 112 guste en dragende zeugen, overige huisvestingssystemen (HD3.100) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.5) in stal 1;
- 1 dekbeer, overige huisvestingssystemen (HD4.100) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.5) in stal 1;

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

- 138 vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in stal 1;
- 54 vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in stal 1;
- 35 kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) in stal 3;
- 40 kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), ondiepe mestkelders met mest- en waterkanaal, OW 1995.08.V1 (HD2.5) in stal 3;
- 320 gespeende biggen minder dan 25 kg, mestopvang in water met mestafvoersysteem (HD1.8) in stal 6;
- 378 gespeende biggen minder dan 25 kg, mestopvang in water met mestafvoersysteem (HD1.8) in stal 4;
- 360 gespeende biggen minder dan 25 kg, schuine putwand, emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,07 m² per dierplaats, ongeacht groepsgrootte, OW 2001.13.V1 (HD1.6.1) in stal 4;
- 528 gespeende biggen minder dan 25 kg, mestopvang in water met mestafvoersysteem (HD1.8) in stal 4;
- 317 guste en dragende zeugen (HD3.100) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.4) in stal 5.

De emissie die met deze intrekking gepaard gaat bedraagt 1.867,6 kg NH₃ per jaar.

In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 2.321 varkens naar een bedrijf met enkele mobiele voertuigen en hobbydieren. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat³ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2131235/3718860 van 5 januari 2015. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

³ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Tabel 1. Vergunde situatie Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2131235/3718860) van 5 januari 2015

| Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code ⁴) | Stal | Aantal dieren | NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr) | kg NH ₃ /jr |
|---|------|---------------|--|------------------------|
| Guste en dragende zeugen, overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (OW 2007.05.V1) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.5) | 1 | 112 | 0,21 | 23,52 |
| Dekberen van 7 maanden en ouder, overige huisvestingssystemen (HD4.100) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.5) | 1 | 1 | 0,28 | 0,28 |
| Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) | 1 | 138 | 3 | 414,0 |
| Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) | 1 | 54 | 3 | 162,0 |
| Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) | 3 | 70 | 8,3 | 581,0 |
| Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) | 3 | 40 | 4 | 160,0 |
| Gespeende biggen minder dan 25 kg, overige huisvestingssystemen (HD1.100) | 6 | 320 | 0,69 | 220,8 |
| Gespeende biggen minder dan 25 kg, mestopvang in water met mestafvoersysteem, OW 2006.07.V1 (HD1.8) | 4 | 378 | 0,15 | 56,7 |
| Gespeende biggen minder dan 25 kg, schuine putwand, emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,07 m ² per dierplaats, ongeacht groepsgrootte, OW 2001.13.V1 (HD1.6.1) | 4 | 360 | 0,18 | 61,2 |
| Gespeende biggen minder dan 25 kg, mestopvang in water met mestafvoersysteem, OW 2006.07.V1 (HD1.8) | 4 | 528 | 0,15 | 79,2 |
| Guste en dragende zeugen, overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (HD3.100) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.4) | 5 | 320 | 1,26 | 403,20 |
| Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100) | 2 | 6 | 5 | 30 |
| Totaal | | | | 2.191,90 |

Tabel 1b. Vergunde situatie overige emissiebronnen

| Bron | kg NH ₃ /jr | kg NO _x /jr |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|
| Verkeer; brengen voer | - | <1 |
| Verkeer; ophalen biggen | - | <1 |
| Verkeer; halen/brengen zeugen | - | <1 |
| Ophalen mest | - | <1 |
| Ophalen afval | - | <1 |
| Tractor 150 pk | 0,2 | 30,20 |
| Tractor 40 pk | <1 | 6,3 |
| Totaal | 0,2 | 36,6 |

Op verzoek van de aanvrager wordt deze Wet natuurbeschermingsvergunning gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

⁴ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Tabel 2. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

| Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code) | Stal | Aantal dieren | NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr) | kg NH ₃ /jr |
|---|------|---------------|--|------------------------|
| Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100) | 2 | 6 | 5,0 | 30,0 |
| Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) | 3 | 35 | 8,3 | 290,5 |
| Guste en dragende zeugen, overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (HD3.100) in combinatie met een chemisch luchtwassysteem (LW2.4) | 5 | 3 | 1,26 | 3,8 |
| Totaal | | | | 324,3 |

Tabel 2b. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking overige emissiebronnen

| Bron | kg NH ₃ /jr | kg NO _x /jr |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|
| Verkeer; brengen voer | - | <1 |
| Verkeer; ophalen biggen | - | <1 |
| Verkeer; halen/brengen zeugen | - | <1 |
| Ophalen mest | - | <1 |
| Ophalen afval | - | <1 |
| Tractor 150 pk | 0,2 | 30,20 |
| Tractor 40 pk | <1 | 6,3 |
| Totaal | 0,2 | 36,6 |

Bij de aanvraag is niet gerekend met de intrekking van een deel van de overige emissiebronnen, zoals te zien is in tabel 2b. Gerekend met alle overige emissiebronnen valt deze situatie binnen de 15% die de Lbv-regeling voorschrijft. Deze situatie zien we daarom als een worst-case-benadering.

4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2131235/3718860 van 2 januari 2015 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

| Bron | kg NH ₃ /jr | kg NO _x /jr |
|---------------------------|------------------------|------------------------|
| Verkeer woning | <1 | 0,4 |
| Cv woning | - | 3,2 |
| Koude starts woning | <1 | 0,4 |
| Mobiele werktuigen | 2,6 | 62,0 |
| Verkeer sloop/aanleg | <1 | 0,7 |
| Koude starts sloop/aanleg | <1 | <1 |
| Stationair draaien | <1 | 2,3 |
| Totaal | 2,7 | 69,0 |

Tabel 3b. Aangevraagde situatie hobbydieren (gebruiksfase)

| Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code) | Stal | Aantal dieren | NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr) | kg NH ₃ /jr |
|---|------|---------------|--|------------------------|
| Paarden, overige huisvestingssystemen (HL1.100) | 2 | 5 | 5,0 | 25,0 |
| Totaal | | | | 25,0 |

Tabel 3c. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

| Bron | kg NH ₃ /jr | kg NO _x /jr |
|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Verkeer; aanvoer voer | <1 | - |
| Verkeer; ophalen mest | <1 | 21,8 |
| Tractor 150 pk | 0,90 | 25,0 |
| Tractor 40 pk | <1 | 3,2 |
| Verkeer woning | <1 | 0,4 |
| Cv-ketel woning | - | 3,2 |
| Koude starts | <1 | 1,1 |
| Stationair draaien | <1 | 0,8 |

4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2131235/3718860) van 2 januari 2015. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

| Beschermde natuurgebied | Status beschermd natuurgebied ⁵ | Referentie-datum | Referentiesituatie | Vergunde kg NH ₃ totaal | Vergunde kg NO _x totaal |
|---|--|------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 'Maasduinen' | VR | 10 juni 1994 | Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 2 januari 2015 | 324,3 | 36,6 |
| 'Maasduinen' | VR | 24 maart 2000 | Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 2 januari 2015 | 324,3 | 36,6 |
| 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg', 'Zeldersche Driessen', 'Maasduinen' | HR | 7 december 2004 | Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 2 januari 2015 | 324,3 | 36,6 |

4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2, 3 en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

| Beschermde natuurgebied | Hoogste depositie referentiesituatie | Hoogste depositie beoogde situatie | Grootste toename |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|
| 'Maasduinen' | 0,74 | 0,01 | 0,00 |
| 'Oeffeltere Meent' | 0,62 | 0,01 | 0,00 |

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/264186 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Maasduinen', 'Sint Jansberg', 'Zeldersche Driessen' en 'Oeffelter Meent'. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype

| Habitatype (incl. zoekgebied) | Hoogste depositie beoogde situatie | Grootste afname depositie* | Conclusie NDA | Stikstof knelpunt |
|--|------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|
| <i>'Maasduinen'</i> | | | | |
| H4030 Droge heiden | 0,01 | 0,47 | 'Nee, tenzij' | Ja |
| <i>'Sint Jansberg'</i> | | | | |
| H9120 Beuken-eikenbossen met hulst | 0,01 | 0,65 | 'Nee, tenzij' | Ja |
| H91D0 Hoogveenbossen | 0,01 | 0,61 | 'Nee, tenzij' | Ja |
| H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) | 0,01 | 0,59 | 'Nee, tenzij' | Ja |
| H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,01 | 0,63 | 'Nee, tenzij' | Ja |
| H7210 Galigaanmoerassen | 0,01 | 0,52 | 'Nee, tenzij' | Ja |
| <i>'Zeldersche Driessen'</i> | | | | |
| H9120 Beuken-eikenbossen met hulst | 0,01 | 0,51 | 'Nee, tenzij' | Ja |
| H91F0 Droge hardhoutooibossen | 0,01 | 0,43 | 'Nee, tenzij' | Ja |
| <i>'Oeffelter Meent'</i> | | | | |
| H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden | 0,01 | 0,62 | 'Nee, tenzij' | Ja |

* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 9 van de 9 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 9 van de 9 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁶. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.⁷ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

⁶ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

⁷ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 2,1% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de gehele referentiesituatie

| Referentiesituatie | | | Beoogde situatie | | |
|--|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|---|
| NH ₃ -emissie (kg/j) | NO _x -emissie (kg/j) | Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁸ | NH ₃ -emissie (kg/j) | NO _x -emissie (kg/j) | Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹⁰ |
| 2.191,2 | 36,6 | 129.735,01 | 26,1 | 52,4 | 2.674,38 |
| Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%) | | | | | 2,06 |

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 97,9% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 2,1% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een bedrijf met enkele mobiele voertuigen en hobbydieren op locatie Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort betreft immers 97,9%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

⁸ De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH₃ of NO₂) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH₃ een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO_x een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 2,1% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 97,9% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Spiekweg 1b, 5447 PG te Rijkevoort. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging.

De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dusdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij trekken de Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2131235/3718860) van 2 januari 2015 gedeeltelijk in conform het verzoek.

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Maasduinen', 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg' en 'Zeldersche Driessen'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RW1xyAWIkDos)

Is los bijgevoegd

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RSFc2VBvEmhi)

Is los bijgevoegd

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: RexSPNUwLYrA)

Is los bijgevoegd

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RYCStqfUvSbK)

Is los bijgevoegd

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RQ8ti9KoxRax)

Is los bijgevoegd

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Ryu7S1MU1f8m)

Is los bijgevoegd

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Omgevingsdienst Brabant Noord
Spiekweg 1B,
5447PG Rijkevoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

F.E.A.M. Otten
Sloop- en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW1xyAWLkDos
03 februari 2026, 09:53
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | 2,7 kg/j | 69,0 kg/j |

Resultaten

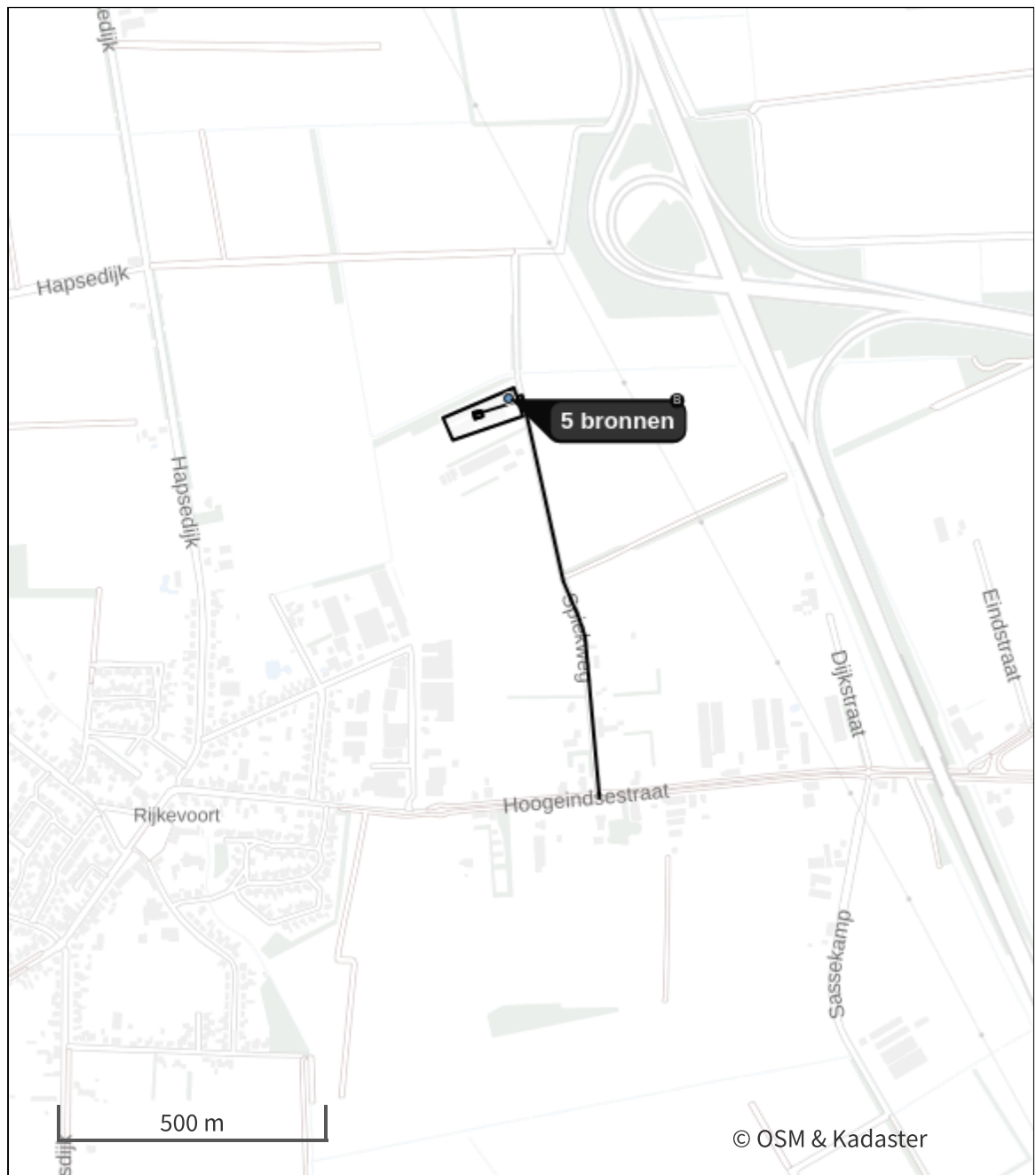
Sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname







| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 2 Anders... Cv-ketel woning | - | 3,2 kg/j |
| 3 Verkeer Koude start: overig Koude start woning | 71,5 g/j | 0,4 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloop/aanleg | 2,6 kg/j | 62,0 kg/j |
| 6 Verkeer Koude start: overig Koude start sloop/aanleg | 12,8 g/j | 78,9 g/j |
| 7 Anders... Stationair draaien vrachtwagens sloop/aanleg | 31,0 g/j | 2,3 kg/j |
| 8 Verkeersnetwerk | 72,3 g/j | 1,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| 1 | Reichswald (13 km) | X:200241 Y:416844 | - |
| 2 | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (16 km) | X:196607 Y:423096 | - |
| 3 | NSG Kranenburger Bruch (16 km) | X:198932 Y:422022 | - |
| 4 | Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (17 km) | X:195051 Y:424748 | - |
| 5 | Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km) | X:211493 Y:408920 | - |
| 6 | NSG Salmorth, nur Teilfläche (23 km) | X:206110 Y:425405 | - |
| 7 | NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (24 km) | X:209788 Y:423069 | - |
| 8 | Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (24 km) | X:203213 Y:429307 | - |

Sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersbewegingen woning | | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:190282,33 Y:408223,22 | Type scherm | - | - | NO ₂ | | 45,1 g/j |
| Lengte | 797,91 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | | 41,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

2 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Cv-ketel woning | Uittreedhoogte | 5,5 m | NO _x | 3,2 kg/j |
| Locatie | X:190171,69 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | Y:408588,43 | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

3 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | Koude start woning | NO _x | 0,4 kg/j |
|---------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Locatie | X:190180,03 | NH ₃ | 71,5 g/j |
| | Y:408590,4 | | |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 4,6 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

4 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| Naam | Mobiele werktuigen sloop/aanleg | | | NO _x | 62,0 kg/j | |
| Locatie | X:190129,35 Y:408557,89 | | | NH ₃ | 2,6 kg/j | |
| Oppervlakte | 0,74 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Hijskraan 180kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4.385 l/j 263 l/j | 250 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 25,0 kg/j 1,1 kg/j |
| Verreiker 120kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2.374 l/j 142 l/j | 200 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 14,0 kg/j 0,6 kg/j |
| Graafmachine 100kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1.996 l/j 120 l/j | 200 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 11,7 kg/j 0,5 kg/j |
| Betonpomp 140kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 688 l/j 41 l/j | 50 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 4,1 kg/j 0,2 kg/j |
| Shovel 80kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1.213 l/j 73 l/j | 150 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 7,2 kg/j 0,3 kg/j |

5 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam | Verkeersbewegingen sloop/aanleg | | Links | Rechts | NO _x | 0,7 kg/j |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:190271,82 Y:408254,36 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 863,90 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 30,5 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 600,0 /jaar | 0,0 % | | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 250,0 /jaar | 0,0 % | | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | | |

6 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|--------------|-----------------|-------------|
| Naam | Koude start | NO _x | 78,9 g/j |
| | sloop/aanleg | NH ₃ | 12,8 g/j |
| Locatie | X:190112,97 | | |
| | Y:408557,32 | | |
| Oppervlakte | 0,02 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | | | 300,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | | | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | | | 0,0 /jaar |

7 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stationair draaien | Uittreedhoogte | 0,5 m | NO _x | 2,3 kg/j |
| | vrachtwagens | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 31,0 g/j |
| | sloop/aanleg | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Locatie | X:190113,04 | | | | |
| | Y:408557,32 | | | | |
| Oppervlakte | 0,02 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Omgevingsdienst Brabant Noord
Spiekweg 1B,
5447PG Rijkevoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

F.E.A.M. Otten
Beoogde situatie na beëindiging

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSFc2VBvEmhi
03 februari 2026, 08:44
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogd na beëindiging 2026 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | 26,1 kg/j | 52,4 kg/j |


Resultaten

Beoogd na beëindiging 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

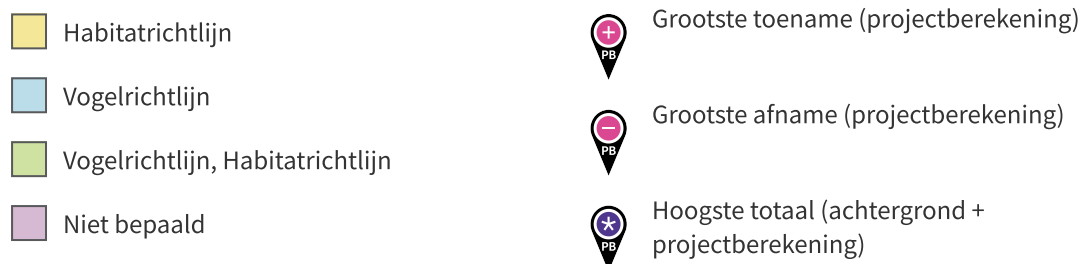
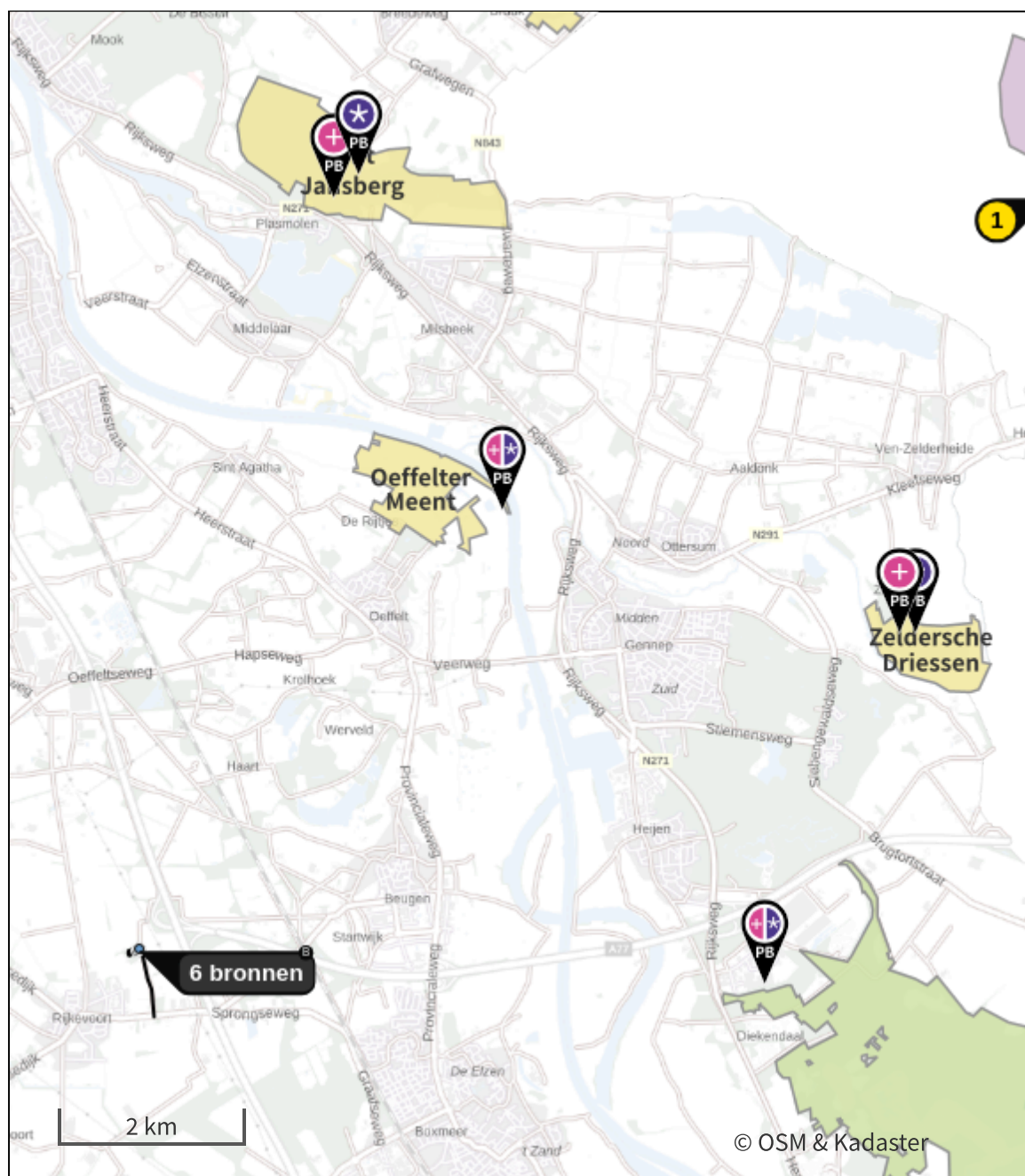
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------|
| 0,01 mol/ha/j | 3170657 | Maasduinen |
| 211,46 ha | | |
| 0,00 ha | | |
| 0,01 mol/ha/j | | |
| - | | |

Beoogd na beëindiging 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2 Paarden | 25,0 kg/j | - |
| 4 Mobiele werktuigen Gebruik tractor 150 pK | 0,9 kg/j | 21,8 kg/j |
| 5 Mobiele werktuigen Tractor 40 pK | 6,0 g/j | 25,0 kg/j |
| 7 Anders... Cv-ketel woning | - | 3,2 kg/j |
| 8 Verkeer Koude start: overig Koude start woning | 71,5 g/j | 0,4 kg/j |
| 9 Anders... Stationair draaien vrachtwagens | 15,4 g/j | 1,1 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 51,6 g/j | 0,8 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd na beëindiging 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 211,46 | 2.687,24 | 211,46 | 0,01 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Maasduinen (145) | 116,06 | 2.687,24 | 116,06 | 0,01 | 0,00 | - |
| Sint Jansberg (142) | 87,76 | 2.225,66 | 87,76 | 0,01 | 0,00 | - |
| Zeldersche Driessen (143) | 7,55 | 2.170,08 | 7,55 | 0,01 | 0,00 | - |
| Oeffelter Meent (141) | 0,08 | 1.408,12 | 0,08 | 0,01 | 0,00 | - |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| 1 | Reichswald (13 km) | X:200241 Y:416844 | - |
| 2 | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (16 km) | X:196607 Y:423096 | - |
| 3 | NSG Kranenburger Bruch (16 km) | X:198932 Y:422022 | - |
| 4 | Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (17 km) | X:195051 Y:424748 | - |
| 5 | Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km) | X:211493 Y:408920 | - |
| 6 | NSG Salmorth, nur Teilfläche (23 km) | X:206110 Y:425405 | - |
| 7 | NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (24 km) | X:209788 Y:423069 | - |
| 8 | Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (24 km) | X:203213 Y:429307 | - |

Beoogd na beëindiging 2026, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 2 Paarden | Uittreedhoogte | 1,5 m | NH ₃ | 25,0 kg/j |
| Locatie | X:190164,92 Y:408559,17 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Paarden | HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder) | 5 | NH ₃ | 5 | | 25,0 kg/j |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersbewegingen aanvoer voer | | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:190271,82 Y:408254,36 | Type scherm | - | - | NO ₂ | | 0,1 kg/j |
| Lengte | 863,90 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | | 8,1 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 104,0 /jaar | 50,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersbewegingen ophalen mest | | Links | Rechts | NO _x | 77,2 g/j |
| Locatie | X:190266,31 Y:408278,76 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 22,9 g/j |
| Lengte | 913,93 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 1,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar | 50,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

4 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|-------------|----------------------------|--|--|-----------------|-----------|
| Naam | Gebruik tractor 150 pK | | | NO _x | 21,8 kg/j |
| Locatie | X:190110,85 Y:408550,63 | | | NH ₃ | 0,9 kg/j |
| Oppervlakte | 0,45 ha | | | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Tractor 150 pK | 3.800 l/j | 250 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 21,8 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 228 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 0,9 kg/j |

5 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|-----------|
| Naam | Tractor 40 pK | | | | NO _x | 25,0 kg/j |
| Locatie | X:190108,62 Y:408555,29 | | | | NH ₃ | 6,0 g/j |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Tractor 40 pK | 800 l/j | 208 u/j | <u>1,0 m</u> | <u>0,3 m</u> | NO _x | 25,0 kg/j |
| Stage-II, 2002-2005, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,006 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 6,0 g/j |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam | Verkeersbewegingen woning | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie | X:190282,33 Y:408223,22 | Type scherm | - | NO ₂ | 45,1 g/j |
| Lengte | 797,91 m | Hoogte | - | NH ₃ | 41,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |

7 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Cv-ketel woning | Uittreedhoogte | 5,5 m | NO _x | 3,2 kg/j |
| Locatie | X:190171,69 Y:408588,43 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

8 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | Koude start woning | NO _x | 0,4 kg/j |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie | X:190180,03 Y:408590,4 | NH ₃ | 71,5 g/j |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 4,6 /etmaal | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

9 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | 0,5 m | NO _x | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:190086,24 Y:408546,68 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 15,4 g/j |
| | | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Omgevingsdienst Brabant Noord
Spiekweg 1B,
5447PG Rijkevoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

F.E.A.M. Otten
Referentiesituatie nbw 15%

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RexSPNUwLYrA
18 februari 2026, 09:21
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie Referentie 15% - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | 324,5 kg/j | 36,6 kg/j |


Resultaten

Situatie Referentie 15% - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------|
| 0,12 mol N/ha/j | 3170657 | Maasduinen |
| 3.044,85 ha | | |
| 0,00 ha | | |
| 0,12 mol N/ha/j | | |
| - | | |








Situatie Referentie 15% (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2 Paarden | 30,0 kg/j | - |
| 2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 Kraamzeugen | 83,0 kg/j | - |
| 3 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 Kraamzeugen | 207,5 kg/j | - |
| 4 Landbouw Dierhuisvesting Stal 5 Geste en dragende zeugen | 3,8 kg/j | - |
| 10 Mobiele werktuigen Gebruik tractor 150 pK | 0,2 kg/j | 30,2 kg/j |
| 11 Mobiele werktuigen Tractor 40 pK | 1,5 g/j | 6,3 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,9 g/j | 0,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie Referentie 15%" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 3.044,85 | 2.687,34 | 3.044,85 | 0,12 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Maasduinen (145) | 2.795,78 | 2.687,34 | 2.795,78 | 0,12 | 0,00 | - |
| Sint Jansberg (142) | 91,34 | 2.225,75 | 91,34 | 0,10 | 0,00 | - |
| Oeffelter Meent (141) | 0,08 | 1.408,21 | 0,08 | 0,10 | 0,00 | - |
| Zeldersche Driessen (143) | 11,01 | 2.170,14 | 11,01 | 0,08 | 0,00 | - |
| De Bruuk (69) | 13,25 | 1.794,52 | 13,25 | 0,05 | 0,00 | - |
| Boschhuizerbergen (144) | 32,62 | 2.308,41 | 32,62 | 0,02 | 0,00 | - |
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139) | 84,26 | 2.288,13 | 84,26 | 0,01 | 0,00 | - |
| Rijntakken (38) | 16,52 | 1.911,61 | 16,52 | 0,01 | 0,00 | - |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/j) |
|------------------------|---|----------------------|---------------------------------|
| 1 | Reichswald (13 km) | X:200241 Y:416844 | 0,06 ○ |
| 3 | NSG Kranenburger Bruch (16 km) | X:198932 Y:422022 | 0,02 ○ |
| 5 | Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km) | X:211493 Y:408920 | 0,02 ○ |
| 2 | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (16 km) | X:196607 Y:423096 | 0,02 ○ |
| 4 | Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (17 km) | X:195051 Y:424748 | 0,01 ○ |
| 6 | NSG Salmorth, nur Teilfläche (23 km) | X:206110 Y:425405 | 0,01 ○ |
| 7 | NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (24 km) | X:209788 Y:423069 | 0,01 ○ |
| 8 | Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (24 km) | X:203213 Y:429307 | 0,01 ○ |

Situatie Referentie 15%, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 2 Paarden | Uittreedhoogte | 1,5 m | NH ₃ | 30,0 kg/j |
| Locatie | X:190164,92 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | Y:408559,17 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Paarden | HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder) | 6 | NH ₃ | 5 | | 30,0 kg/j |

2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 3 Kraamzeugen | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 83,0 kg/j |
| Locatie | X:190131 Y:408579 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 6,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Varkens | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 10 | NH ₃ | 8,3 | | 83,0 kg/j |

3 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 3 Kraamzeugen | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 207,5 kg/j |
| Locatie | X:190116,83 | Spreiding | 0,0 m | | |
| | Y:408576,18 | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 11,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 25 | NH ₃ | 8,3 | | 207,5 kg/j |

4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------|-----------|-----------------|----------|
| Naam | Stal 5 Guste en dragende zeugen | Uittreedhoogte | 5,9 m | NH ₃ | 3,8 kg/j |
| Locatie | X:190113 Y:408544 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 2,1 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 32,4 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Varkens | HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen) | 3 | NH ₃ | 4,2 | | 12,6 kg/j |
| | LW2.4 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 70 % | 3,8 kg/j |

5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Brengen voer | Links | Rechts | NO _x | 15,2 g/j |
| Locatie | X:190152,43 Y:408571,04 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,6 g/j |
| Lengte | 89,47 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /maand | 90,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Ophalen biggen | Links | Rechts | NO _x | 16,8 g/j |
| Locatie | X:190146,97 Y:408590,67 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,0 g/j |
| Lengte | 91,65 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

7 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | ophalen/brengen zeugen | Links | Rechts | NO _x | 10,9 g/j |
| Locatie | X:190153,69 Y:408569,36 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,2 g/j |
| Lengte | 89,07 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

8 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Ophalen mest | Links | Rechts | NO _x | 61,2 g/j | |
| Locatie | X:190125,62 Y:408558,8 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 18,2 g/j |
| Lengte | 149,80 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 80,0 /jaar | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

9 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Ophalen afval | | Links | Rechts | NO _x | 16,7 g/j |
| Locatie | X:190152,01 Y:408569,88 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 5,0 g/j |
| Lengte | 90,74 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

10 Mobiele werktuigen

| | | | |
|-------------|-------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Gebruik tractor 150 pK | NO _x | 30,2 kg/j |
| Locatie | X:190051,36 Y:408531,56 | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Tractor 150 pK | 900 l/j | 100 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 30,2 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 0 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |

11 Mobiele werktuigen

| | | | |
|-------------|-------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Tractor 40 pK | NO _x | 6,3 kg/j |
| Locatie | X:190108,62 Y:408555,29 | NH ₃ | 1,5 g/j |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Tractor 40 pK | 200 l/j | 52 u/j | <u>1,0 m</u> | <u>0,3 m</u> | NO _x | 6,3 kg/j |
| Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,006 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 1,5 g/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Omgevingsdienst Brabant Noord
Spiekweg 1B,
5447PG Rijkevoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

F.E.A.M. Otten
Verschilberekening referentiesituatie nbw 15% en sloop en aanleg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYCStqfUvSbK
18 februari 2026, 09:31
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie Referentie 15% - Referentie
Sloop- en aanlegfase - Beoogd


| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | 324,5 kg/j | 36,6 kg/j |
| 2026 | 2,7 kg/j | 69,0 kg/j |

Resultaten

Situatie Referentie 15% - Referentie
Sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------|
| 0,12 mol N/ha/j | 3170657 | Maasduinen |
| - | | |
| 0,00 ha | | |
| 3.023,57 ha | | |
| - | | |
| 0,11 mol N/ha/j | | |

Situatie Referentie 15% (Referentie), rekenjaar 2026

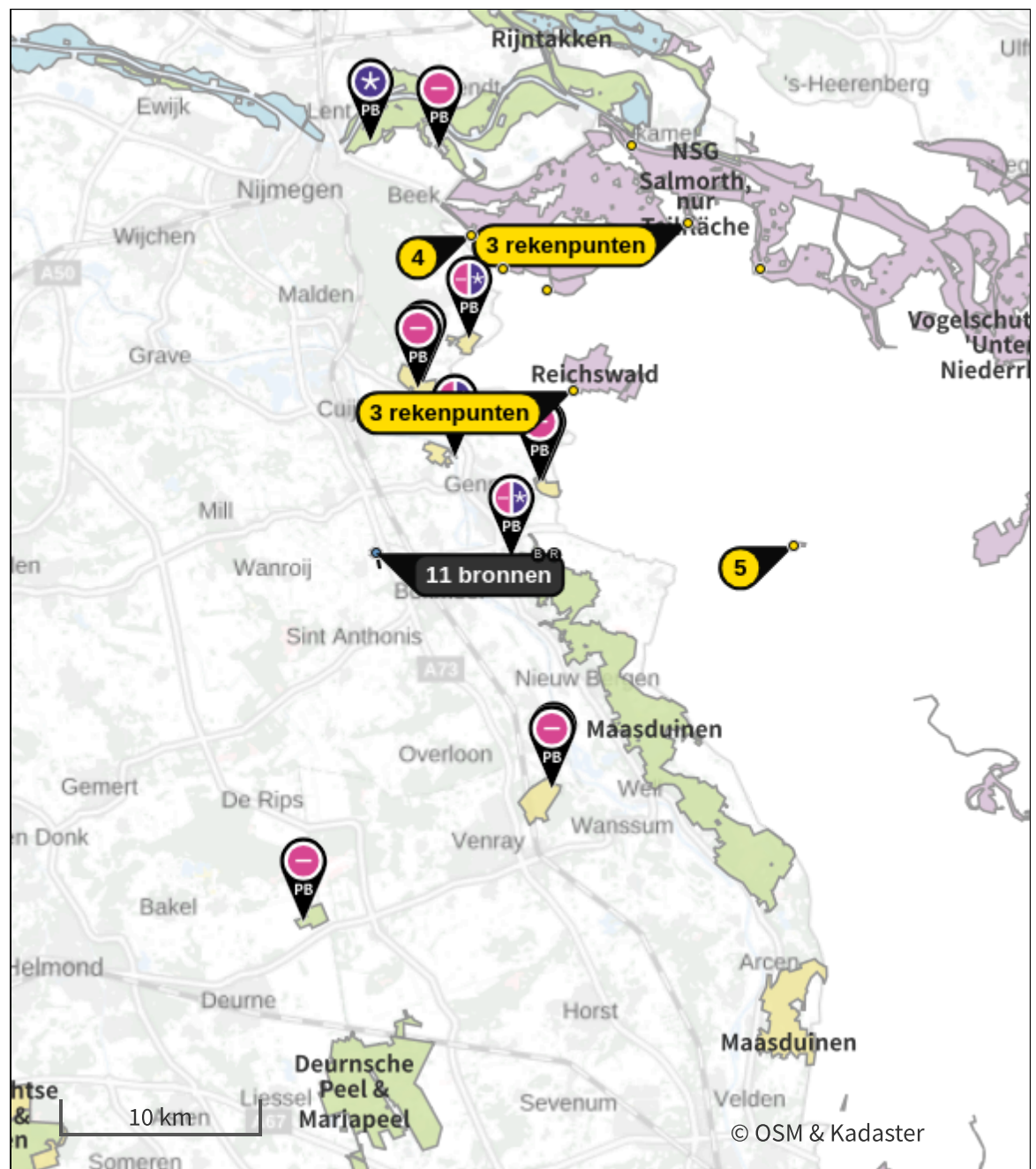
| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 2 Paarden | 30,0 kg/j | - |
| 2 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 Kraamzeugen | 83,0 kg/j | - |
| 3 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 Kraamzeugen | 207,5 kg/j | - |
| 4 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 5 Geste en dragende zeugen | 3,8 kg/j | - |
| 10 | Mobiele werktuigen Gebruik tractor 150 pK | 0,2 kg/j | 30,2 kg/j |
| 11 | Mobiele werktuigen Tractor 40 pK | 1,5 g/j | 6,3 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 1,9 g/j | 0,1 kg/j |








Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 2 Anders... Cv-ketel woning | - | 3,2 kg/j |
| 3 Verkeer Koude start: overig Koude start woning | 71,5 g/j | 0,4 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloop/aanleg | 2,6 kg/j | 62,0 kg/j |
| 6 Verkeer Koude start: overig Koude start sloop/aanleg | 12,8 g/j | 78,9 g/j |
| 7 Anders... Stationair draaien vrachtwagens sloop/aanleg | 31,0 g/j | 2,3 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 72,3 g/j | 1,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 3.023,57 | 2.687,11 | 0,00 | - | 3.023,57 | 0,11 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Maasduinen (145) | 2.782,66 | 2.687,11 | 0,00 | - | 2.782,66 | 0,11 |
| Sint Jansberg (142) | 91,34 | 2.225,56 | 0,00 | - | 91,34 | 0,10 |
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139) | 76,12 | 2.288,11 | 0,00 | - | 76,12 | 0,01 |
| Boschhuizerbergen (144) | 32,62 | 2.308,38 | 0,00 | - | 32,62 | 0,02 |
| Rijntakken (38) | 16,49 | 1.911,60 | 0,00 | - | 16,49 | 0,01 |
| De Bruuk (69) | 13,25 | 1.794,41 | 0,00 | - | 13,25 | 0,05 |
| Zeldersche Driessen (143) | 11,01 | 2.170,00 | 0,00 | - | 11,01 | 0,07 |
| Oeffelter Meent (141) | 0,08 | 1.408,01 | 0,00 | - | 0,08 | 0,10 |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/j) |
|------------------------|---|----------------------|---------------------------------|
| 8 | Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (24 km) | X:203213 Y:429307 | -0,01 ● |
| 7 | NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (24 km) | X:209788 Y:423069 | -0,01 ● |
| 6 | NSG Salmorth, nur Teilfläche (23 km) | X:206110 Y:425405 | -0,01 ● |
| 4 | Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (17 km) | X:195051 Y:424748 | -0,01 ● |
| 2 | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (16 km) | X:196607 Y:423096 | -0,02 ● |
| 5 | Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km) | X:211493 Y:408920 | -0,02 ● |
| 3 | NSG Kranenburger Bruch (16 km) | X:198932 Y:422022 | -0,02 ● |
| 1 | Reichswald (13 km) | X:200241 Y:416844 | -0,06 ● |

Situatie Referentie 15%, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 2 Paarden | Uittreedhoogte | 1,5 m | NH ₃ | 30,0 kg/j |
| Locatie | X:190164,92 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | Y:408559,17 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Paarden | HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder) | 6 | NH ₃ | 5 | | 30,0 kg/j |

2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 3 Kraamzeugen | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 83,0 kg/j |
| Locatie | X:190131 Y:408579 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 6,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Varkens | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 10 | NH ₃ | 8,3 | | 83,0 kg/j |

3 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 3 Kraamzeugen | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 207,5 kg/j |
| Locatie | X:190116,83 | Spreiding | 0,0 m | | |
| | Y:408576,18 | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 11,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 25 | NH ₃ | 8,3 | | 207,5 kg/j |

4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------|-----------|-----------------|----------|
| Naam | Stal 5 Guste en dragende zeugen | Uittreedhoogte | 5,9 m | NH ₃ | 3,8 kg/j |
| Locatie | X:190113 Y:408544 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 2,1 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 32,4 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Varkens | HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen) | 3 | NH ₃ | 4,2 | | 12,6 kg/j |
| | LW2.4 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 70 % | 3,8 kg/j |

5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Brengen voer | Links | Rechts | NO _x | 15,2 g/j |
| Locatie | X:190152,43 Y:408571,04 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,6 g/j |
| Lengte | 89,47 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /maand | 90,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Ophalen biggen | Links | Rechts | NO _x | 16,8 g/j |
| Locatie | X:190146,97 Y:408590,67 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,0 g/j |
| Lengte | 91,65 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

7 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | ophalen/brengen zeugen | Links | Rechts | NO _x | 10,9 g/j |
| Locatie | X:190153,69 Y:408569,36 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,2 g/j |
| Lengte | 89,07 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

8 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam | Ophalen mest | Links | Rechts | NO _x | 61,2 g/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:190125,62 Y:408558,8 | Type scherm | - | - | NO ₂ 18,2 g/j |
| Lengte | 149,80 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 80,0 /jaar | | 90,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

9 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam | Ophalen afval | Links | Rechts | NO _x | 16,7 g/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:190152,01 Y:408569,88 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,0 g/j |
| Lengte | 90,74 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /maand | | 90,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | | 0,0 % | |

10 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|-----------|
| Naam | Gebruik tractor 150 pK | | | NO _x | 30,2 kg/j | |
| Locatie | X:190051,36 Y:408531,56 | | | NH ₃ | 0,2 kg/j | |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Tractor 150 pK | 900 l/j | 100 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 30,2 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 0 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |

11 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|----------|
| Naam | Tractor 40 pK | | | NO _x | 6,3 kg/j | |
| Locatie | X:190108,62 Y:408555,29 | | | NH ₃ | 1,5 g/j | |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Tractor 40 pK | 200 l/j | 52 u/j | <u>1,0 m</u> | <u>0,3 m</u> | NO _x | 6,3 kg/j |
| Stage-II, 2002-2005, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,006 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 1,5 g/j |

Sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|--|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersbewegingen woning | | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:190282,33 Y:408223,22 | | Type scherm | - | - | NO ₂ | 45,1 g/j |
| Lengte | 797,91 m | | Hoogte | - | - | NH ₃ | 41,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

2 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Cv-ketel woning | Uittreedhoogte | 5,5 m | NO _x | 3,2 kg/j |
| Locatie | X:190171,69 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | Y:408588,43 | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

3 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | Koude start woning | NO _x | 0,4 kg/j |
|---------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Locatie | X:190180,03 | NH ₃ | 71,5 g/j |
| | Y:408590,4 | | |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 4,6 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

4 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| Naam | Mobiele werktuigen sloop/aanleg | | | NO _x | 62,0 kg/j | |
| Locatie | X:190129,35 Y:408557,89 | | | NH ₃ | 2,6 kg/j | |
| Oppervlakte | 0,74 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Hijskraan 180kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4.385 l/j 263 l/j | 250 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 25,0 kg/j 1,1 kg/j |
| Verreiker 120kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2.374 l/j 142 l/j | 200 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 14,0 kg/j 0,6 kg/j |
| Graafmachine 100kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1.996 l/j 120 l/j | 200 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 11,7 kg/j 0,5 kg/j |
| Betonpomp 140kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 688 l/j 41 l/j | 50 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 4,1 kg/j 0,2 kg/j |
| Shovel 80kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1.213 l/j 73 l/j | 150 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 7,2 kg/j 0,3 kg/j |

5 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam | Verkeersbewegingen sloop/aanleg | | Links | Rechts | NO _x | 0,7 kg/j |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:190271,82 Y:408254,36 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 863,90 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 30,5 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 600,0 /jaar | 0,0 % | | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 250,0 /jaar | 0,0 % | | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | | |

6 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|--------------|-----------------|-------------|
| Naam | Koude start | NO _x | 78,9 g/j |
| | sloop/aanleg | NH ₃ | 12,8 g/j |
| Locatie | X:190112,97 | | |
| | Y:408557,32 | | |
| Oppervlakte | 0,02 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | | | 300,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | | | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | | | 0,0 /jaar |

7 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stationair draaien | Uittreedhoogte | 0,5 m | NO _x | 2,3 kg/j |
| | vrachtwagens | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 31,0 g/j |
| | sloop/aanleg | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Locatie | X:190113,04 | | | | |
| | Y:408557,32 | | | | |
| Oppervlakte | 0,02 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Omgevingsdienst Brabant Noord
Spiekweg 1B,
5447PG Rijkevoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

F.E.A.M. Otten
Verschilberekening referentiesituatie nbw 15% en beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQ8ti9KoxRax
18 februari 2026, 09:40
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie Referentie 15% - Referentie
Beoogd na beëindiging 2026 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | 324,5 kg/j | 36,6 kg/j |
| 2026 | 26,1 kg/j | 52,4 kg/j |


Resultaten

Situatie Referentie 15% - Referentie
Beoogd na beëindiging 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------|
| 0,12 mol N/ha/j | 3170657 | Maasduinen |
| 0,01 mol N/ha/j | 3170657 | Maasduinen |
| 0,00 ha | | |
| 2.988,33 ha | | |
| - | | |
| 0,11 mol N/ha/j | | |


Situatie Referentie 15% (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

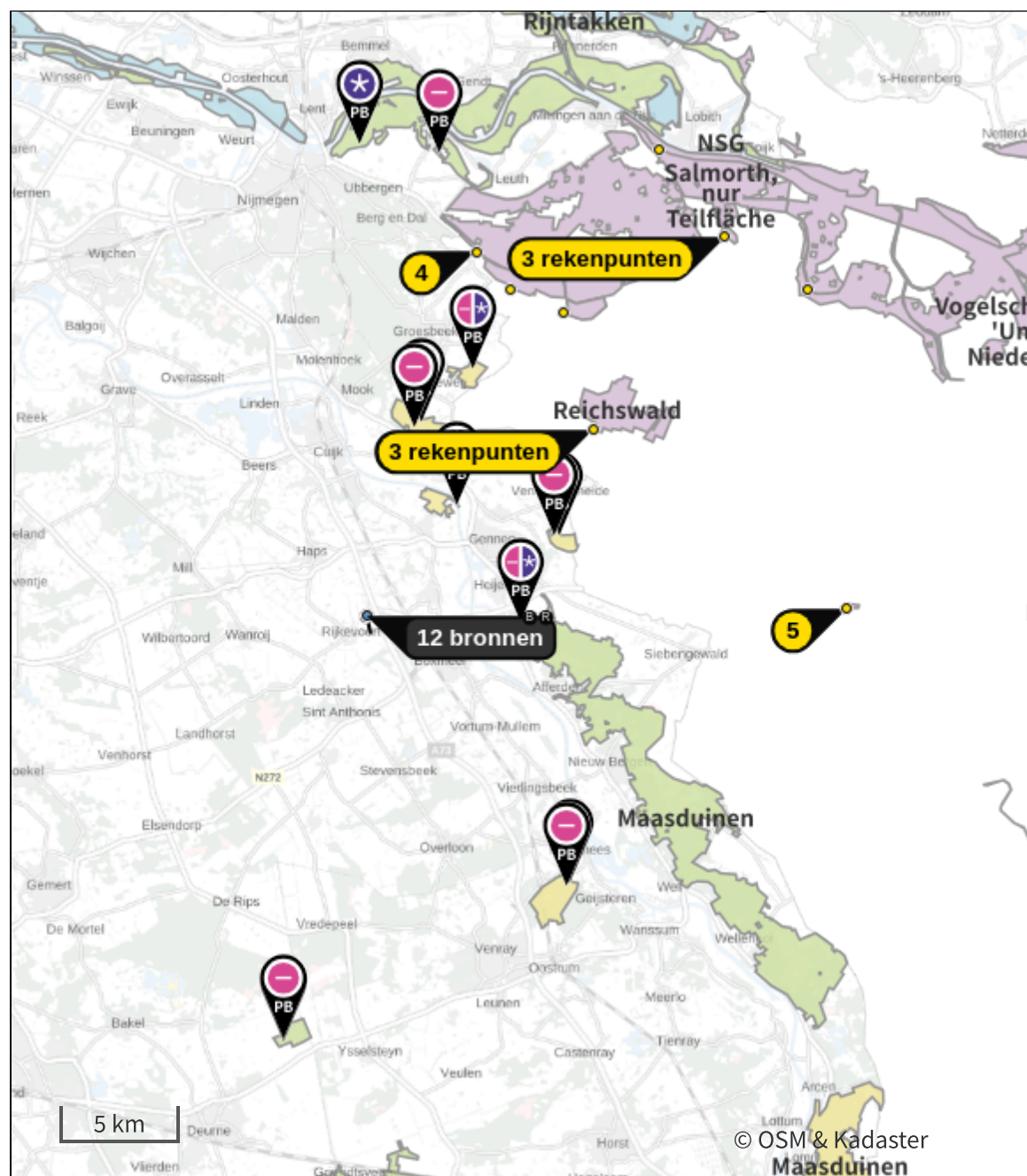
| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2 Paarden | 30,0 kg/j | - |
| 2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 Kraamzeugen | 83,0 kg/j | - |
| 3 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 Kraamzeugen | 207,5 kg/j | - |
| 4 Landbouw Dierhuisvesting Stal 5 Geste en dragende zeugen | 3,8 kg/j | - |
| 10 Mobiele werktuigen Gebruik tractor 150 pK | 0,2 kg/j | 30,2 kg/j |
| 11 Mobiele werktuigen Tractor 40 pK | 1,5 g/j | 6,3 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,9 g/j | 0,1 kg/j |








Beoogd na beëindiging 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2 Paarden | 25,0 kg/j | - |
| 4 Mobiele werktuigen Gebruik tractor 150 pK | 0,9 kg/j | 21,8 kg/j |
| 5 Mobiele werktuigen Tractor 40 pK | 6,0 g/j | 25,0 kg/j |
| 7 Anders... Cv-ketel woning | - | 3,2 kg/j |
| 8 Verkeer Koude start: overig Koude start woning | 71,5 g/j | 0,4 kg/j |
| 9 Anders... Stationair draaien vrachtwagens | 15,4 g/j | 1,1 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 51,6 g/j | 0,8 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd na beëindiging 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 2.988,33 | 2.687,12 | 0,00 | - | 2.988,33 | 0,11 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Maasduinen (145) | 2.764,53 | 2.687,12 | 0,00 | - | 2.764,53 | 0,11 |
| Sint Jansberg (142) | 91,34 | 2.225,57 | 0,00 | - | 91,34 | 0,10 |
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139) | 59,02 | 2.288,11 | 0,00 | - | 59,02 | 0,01 |
| Boschhuizerbergen (144) | 32,62 | 2.308,38 | 0,00 | - | 32,62 | 0,02 |
| Rijntakken (38) | 16,48 | 1.911,60 | 0,00 | - | 16,48 | 0,01 |
| De Bruuk (69) | 13,25 | 1.794,42 | 0,00 | - | 13,25 | 0,05 |
| Zeldersche Driessen (143) | 11,01 | 2.170,00 | 0,00 | - | 11,01 | 0,07 |
| Oeffelter Meent (141) | 0,08 | 1.408,02 | 0,00 | - | 0,08 | 0,09 |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/j) |
|------------------------|---|----------------------|---------------------------------|
| 8 | Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (24 km) | X:203213 Y:429307 | -0,01 ● |
| 7 | NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (24 km) | X:209788 Y:423069 | -0,01 ● |
| 6 | NSG Salmorth, nur Teilfläche (23 km) | X:206110 Y:425405 | -0,01 ● |
| 4 | Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (17 km) | X:195051 Y:424748 | -0,01 ● |
| 2 | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (16 km) | X:196607 Y:423096 | -0,02 ● |
| 5 | Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km) | X:211493 Y:408920 | -0,02 ● |
| 3 | NSG Kranenburger Bruch (16 km) | X:198932 Y:422022 | -0,02 ● |
| 1 | Reichswald (13 km) | X:200241 Y:416844 | -0,05 ● |

Situatie Referentie 15%, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 2 Paarden | Uittreedhoogte | 1,5 m | NH ₃ | 30,0 kg/j |
| Locatie | X:190164,92 Y:408559,17 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Paarden | HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder) | 6 | NH ₃ | 5 | | 30,0 kg/j |

2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 3 Kraamzeugen | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 83,0 kg/j |
| Locatie | X:190131 Y:408579 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 6,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Varkens | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 10 | NH ₃ | 8,3 | | 83,0 kg/j |

3 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 3 Kraamzeugen | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 207,5 kg/j |
| Locatie | X:190116,83 Y:408576,18 | Spreiding | 0,0 m | | |
| | | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 11,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 25 | NH ₃ | 8,3 | | 207,5 kg/j |

4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------|-----------|-----------------|----------|
| Naam | Stal 5 Guste en dragende zeugen | Uittreedhoogte | 5,9 m | NH ₃ | 3,8 kg/j |
| Locatie | X:190113 Y:408544 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 2,1 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 32,4 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Varkens | HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen) | 3 | NH ₃ | 4,2 | | 12,6 kg/j |
| | LW2.4 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 70 % | 3,8 kg/j |

5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Brengen voer | Links | Rechts | NO _x | 15,2 g/j |
| Locatie | X:190152,43 Y:408571,04 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,6 g/j |
| Lengte | 89,47 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /maand | 90,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Ophalen biggen | Links | Rechts | NO _x | 16,8 g/j |
| Locatie | X:190146,97 Y:408590,67 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,0 g/j |
| Lengte | 91,65 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

7 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | ophalen/brengen zeugen | Links | Rechts | NO _x | 10,9 g/j |
| Locatie | X:190153,69 Y:408569,36 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,2 g/j |
| Lengte | 89,07 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

8 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Ophalen mest | | Links | Rechts | NO _x | 61,2 g/j |
| Locatie | X:190125,62 Y:408558,8 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 18,2 g/j |
| Lengte | 149,80 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 80,0 /jaar | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

9 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Ophalen afval | | Links | Rechts | NO _x | 16,7 g/j |
| Locatie | X:190152,01 Y:408569,88 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 5,0 g/j |
| Lengte | 90,74 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

10 Mobiele werktuigen

| | | | |
|-------------|-------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Gebruik tractor 150 pK | NO _x | 30,2 kg/j |
| Locatie | X:190051,36 Y:408531,56 | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Tractor 150 pK | 900 l/j | 100 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 30,2 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 0 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |

11 Mobiele werktuigen

| | | | |
|-------------|-------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Tractor 40 pK | NO _x | 6,3 kg/j |
| Locatie | X:190108,62 Y:408555,29 | NH ₃ | 1,5 g/j |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Tractor 40 pK | 200 l/j | 52 u/j | <u>1,0 m</u> | <u>0,3 m</u> | NO _x | 6,3 kg/j |
| Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,006 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 1,5 g/j |

Beoogd na beëindiging 2026, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 2 Paarden | Uittreedhoogte | 1,5 m | NH ₃ | 25,0 kg/j |
| Locatie | X:190164,92 Y:408559,17 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Paarden | HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder) | 5 | NH ₃ | 5 | | 25,0 kg/j |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersbewegingen aanvoer voer | | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:190271,82 Y:408254,36 | Type scherm | - | - | NO ₂ | | 0,1 kg/j |
| Lengte | 863,90 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | | 8,1 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 104,0 /jaar | 50,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersbewegingen ophalen mest | | Links | Rechts | NO _x | 77,2 g/j |
| Locatie | X:190266,31 Y:408278,76 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 22,9 g/j |
| Lengte | 913,93 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 1,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar | 50,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

4 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|-------------|----------------------------|--|--|-----------------|-----------|
| Naam | Gebruik tractor 150 pK | | | NO _x | 21,8 kg/j |
| Locatie | X:190110,85 Y:408550,63 | | | NH ₃ | 0,9 kg/j |
| Oppervlakte | 0,45 ha | | | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Tractor 150 pK | 3.800 l/j | 250 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 21,8 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 228 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 0,9 kg/j |

5 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Tractor 40 pK | | | | NO _x | 25,0 kg/j |
| Locatie | X:190108,62 Y:408555,29 | | | | NH ₃ | 6,0 g/j |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Tractor 40 pK | 800 l/j | 208 u/j | <u>1,0 m</u> | <u>0,3 m</u> | NO _x | 25,0 kg/j |
| Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,006 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 6,0 g/j |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersbewegingen woning | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:190282,33 Y:408223,22 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 45,1 g/j |
| Lengte | 797,91 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 41,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal | | | | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | | 0,0 % |

7 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Cv-ketel woning | Uittreedhoogte | 5,5 m | NO _x | 3,2 kg/j |
| Locatie | X:190171,69 Y:408588,43 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

8 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | Koude start woning | | NO _x | 0,4 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|--|-----------------|----------|
| Locatie | X:190180,03 Y:408590,4 | | NH ₃ | 71,5 g/j |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | | |
| Type voertuig | Koude starts | | | |
| Licht verkeer | 4,6 /etmaal | | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | | |

9 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | 0,5 m | NO _x | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:190086,24 Y:408546,68 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 15,4 g/j |
| | | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Omgevingsdienst Brabant Noord
Spiekweg 1B,
5447PG Rijkevoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

F.E.A.M. Otten
Verschilberekening referentie en beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ryu7s1MU1f8m
03 februari 2026, 10:17
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie Omgevingsvergunning Natura 2000 verleend 5 januari 2015 - Referentie
Beoogd na beëindiging 2026 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 2.192,1 kg/j | 36,6 kg/j |
| 2026 | 26,1 kg/j | 52,4 kg/j |


Resultaten

Situatie Omgevingsvergunning Natura 2000 verleend 5 januari 2015 - Referentie
Beoogd na beëindiging 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------|
| 0,74 mol/ha/j | 3170657 | Maasduinen |
| 0,01 mol/ha/j | 3170657 | Maasduinen |
| 0,00 ha | | |
| 3.193,35 ha | | |
| - | | |
| 0,73 mol/ha/j | | |

Beoogd na beëindiging 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

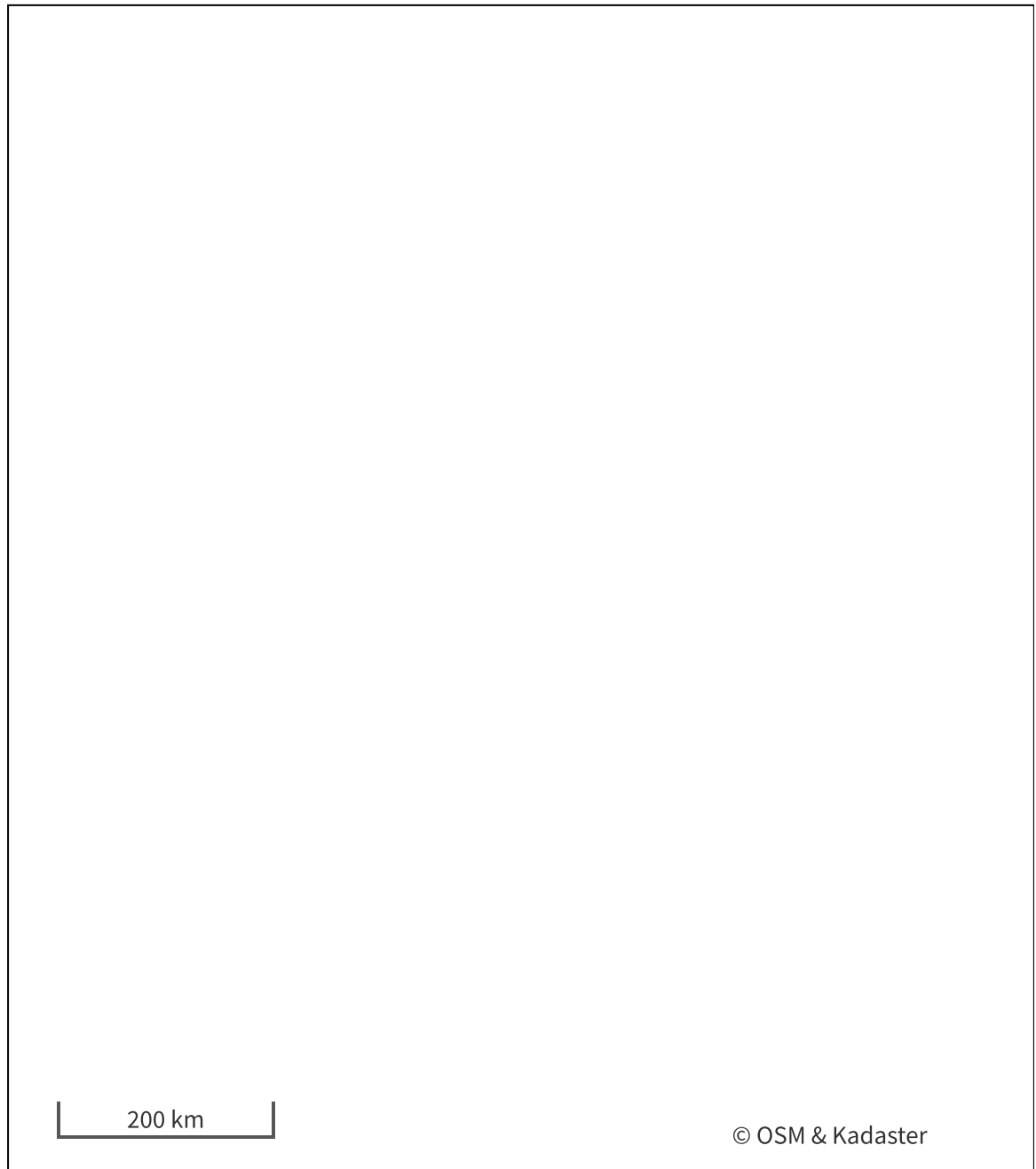
Emissiebronnen





| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2 Paarden | 25,0 kg/j | - |
| 4 Mobiele werktuigen Gebruik tractor 150 pK | 0,9 kg/j | 21,8 kg/j |
| 5 Mobiele werktuigen Tractor 40 pK | 6,0 g/j | 25,0 kg/j |
| 7 Anders... Cv-ketel woning | - | 3,2 kg/j |
| 8 Verkeer Koude start: overig Koude start woning | 71,5 g/j | 0,4 kg/j |
| 9 Anders... Stationair draaien vrachtwagens | 15,4 g/j | 1,1 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 51,6 g/j | 0,8 kg/j |

Situatie Omgevingsvergunning Natura 2000 verleend 5 januari 2015 (Referentie), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 Geste en dragende zeugen | 23,5 kg/j | - |
| 2 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 Opfokzeugen | 414,0 kg/j | - |
| 3 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 Dekberen | 0,3 kg/j | - |
| 4 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 Opfokzeugen | 162,0 kg/j | - |
| 5 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 2 Paarden | 30,0 kg/j | - |
| 6 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 Kraamzeugen | 160,0 kg/j | - |
| 7 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 Kraamzeugen | 581,0 kg/j | - |
| 8 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 6 Gespeende biggen | 220,8 kg/j | - |
| 9 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 4 Gespeende biggen | 56,7 kg/j | - |
| 10 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 4 Gespeende biggen | 61,2 kg/j | - |
| 11 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 4 gespeende biggen | 79,2 kg/j | - |
| 12 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 5 Geste en dragende zeugen | 403,2 kg/j | - |
| 18 | Mobiele werktuigen Gebruik tractor 150 pK | 0,2 kg/j | 30,2 kg/j |
| 19 | Mobiele werktuigen Tractor 40 pK | 1,5 g/j | 6,3 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 1,9 g/j | 0,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd na beëindiging 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 3.193,35 | 2.686,50 | 0,00 | - | 3.193,35 | 0,73 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|----------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Maasduinen (145) | 2.903,99 | 2.686,50 | 0,00 | - | 2.903,99 | 0,73 |
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139) | 124,53 | 2.288,06 | 0,00 | - | 124,53 | 0,06 |
| Sint Jansberg (142) | 91,34 | 2.225,05 | 0,00 | - | 91,34 | 0,65 |
| Boschhuizerbergen (144) | 32,62 | 2.308,27 | 0,00 | - | 32,62 | 0,12 |
| Rijntakken (38) | 16,53 | 1.911,56 | 0,00 | - | 16,53 | 0,08 |
| De Bruuk (69) | 13,25 | 1.794,13 | 0,00 | - | 13,25 | 0,34 |
| Zeldersche Driessen (143) | 11,01 | 2.169,59 | 0,00 | - | 11,01 | 0,51 |
| Oeffelter Meent (141) | 0,08 | 1.407,49 | 0,00 | - | 0,08 | 0,62 |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| 8 | Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (24 km) | X:203213 Y:429307 | -0,05 ○ |
| 7 | NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (24 km) | X:209788 Y:423069 | -0,06 ○ |
| 6 | NSG Salmorth, nur Teilfläche (23 km) | X:206110 Y:425405 | -0,08 ○ |
| 4 | Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (17 km) | X:195051 Y:424748 | -0,08 ○ |
| 2 | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (16 km) | X:196607 Y:423096 | -0,11 ○ |
| 5 | Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km) | X:211493 Y:408920 | -0,12 ○ |
| 3 | NSG Kranenburger Bruch (16 km) | X:198932 Y:422022 | -0,15 ○ |
| 1 | Reichswald (13 km) | X:200241 Y:416844 | -0,38 ○ |

Beoogd na beëindiging 2026, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 2 Paarden | Uittreedhoogte | 1,5 m | NH ₃ | 25,0 kg/j |
| Locatie | X:190164,92 Y:408559,17 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Paarden | HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder) | 5 | NH ₃ | 5 | | 25,0 kg/j |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersbewegingen aanvoer voer | | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:190271,82 Y:408254,36 | Type scherm | - | - | - | NO ₂ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 863,90 m | Hoogte | - | - | - | NH ₃ | 8,1 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 104,0 /jaar | 50,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersbewegingen ophalen mest | | | Links | Rechts | NO _x | 77,2 g/j |
| Locatie | X:190266,31 Y:408278,76 | Type scherm | - | - | - | NO ₂ | 22,9 g/j |
| Lengte | 913,93 m | Hoogte | - | - | - | NH ₃ | 1,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar | 50,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

4 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|-------------|----------------------------|--|--|-----------------|-----------|
| Naam | Gebruik tractor 150 pK | | | NO _x | 21,8 kg/j |
| Locatie | X:190110,85 Y:408550,63 | | | NH ₃ | 0,9 kg/j |
| Oppervlakte | 0,45 ha | | | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Tractor 150 pK | 3.800 l/j | 250 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 21,8 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 228 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 0,9 kg/j |

5 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|-----------|
| Naam | Tractor 40 pK | | | | NO _x | 25,0 kg/j |
| Locatie | X:190108,62 Y:408555,29 | | | | NH ₃ | 6,0 g/j |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Tractor 40 pK | 800 l/j | 208 u/j | <u>1,0 m</u> | <u>0,3 m</u> | NO _x | 25,0 kg/j |
| Stage-II, 2002-2005, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,006 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 6,0 g/j |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersbewegingen woning | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:190282,33 Y:408223,22 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 45,1 g/j |
| Lengte | 797,91 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 41,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal | | | | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | | 0,0 % |

7 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Cv-ketel woning | Uittreedhoogte | 5,5 m | NO _x | 3,2 kg/j |
| Locatie | X:190171,69 Y:408588,43 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

8 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | Koude start woning | NO _x | 0,4 kg/j |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie | X:190180,03 Y:408590,4 | NH ₃ | 71,5 g/j |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 4,6 /etmaal | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

9 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | 0,5 m | NO _x | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:190086,24 Y:408546,68 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 15,4 g/j |
| | | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Situatie Omgevingsvergunning Natura 2000 verleend 5 januari 2015 , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 1 Guste en dragende zeugen | Uittreedhoogte | 2,9 m | NH ₃ | 23,5 kg/j |
| Locatie | X:190117 Y:408536 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,2 m | | |
| Temporele variatie | <u>Diervverblijven</u> | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 2,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens | HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen) | 112 | NH ₃ | 4,2 | | 470,4 kg/j |
| | LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 95 % | 23,5 kg/j |

2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 1 Opfokzeugen | Uittreedhoogte | 2,9 m | NH ₃ | 414,0 kg/j |
| Locatie | X:190145 Y:408546 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Temporele variatie | <u>Diervverblijven</u> | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 5,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 138 | NH ₃ | 3 | | 414,0 kg/j |

3 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------|----------|
| Naam | Stal 1 Dekberen | Uittreedhoogte | 2,9 m | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Locatie | X:190117 Y:4008536 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Temporele variatie | <u>Diervverblijven</u> | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 5,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|----------|
| Varkens | HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder) | 1 | NH ₃ | 5,5 | | 5,5 kg/j |
| | LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 95 % | 0,3 kg/j |

4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 1 Opfokzeugen | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 162,0 kg/j |
| Locatie | X:190145 Y:408546 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 2,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens  | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 54 | NH ₃ | 3 | | 162,0 kg/j |


5 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 2 Paarden | Uittreedhoogte | 1,5 m | NH ₃ | 30,0 kg/j |
| Locatie | X:190164,92 Y:408559,17 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Paarden  | HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder) | 6 | NH ₃ | 5 | | 30,0 kg/j |


6 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 3 Kraamzeugen | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 160,0 kg/j |
| Locatie | X:190131 Y:408579 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 6,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens  | HD2.5 - Ondiepe mestkelders met mest- en waterkanaal (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 40 | NH ₃ | 4 | | 160,0 kg/j |

7 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 3 Kraamzeugen | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 581,0 kg/j |
| Locatie | X:190116,83 Y:408576,18 | Spreiding | 0,0 m | | |
| | | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 11,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens  | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 70 | NH ₃ | 8,3 | | 581,0 kg/j |

8 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 6 Gespeende biggen | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 220,8 kg/j |
| Locatie | X:190117,04 Y:408575,87 | Spreiding | 0,0 m | | |
| | | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 8,5 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens | HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg) | 320 | NH ₃ | 0,69 | | 220,8 kg/j |

9 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 4 Gespeende biggen | Uittreedhoogte | 3,2 m | NH ₃ | 56,7 kg/j |
| Locatie | X:190090,79 Y:408566,84 | Spreiding | 0,0 m | | |
| | | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 10,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Varkens | HD1.8 - Mestopvang in water met mestafvoersysteem (Gespeende biggen minder dan 25 kg) | 378 | NH ₃ | 0,15 | | 56,7 kg/j |

10 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 4 Gespeende biggen | Uittreedhoogte | 3,2 m | NH ₃ | 61,2 kg/j |
| Locatie | X:190077,56 Y:408559,7 | Spreiding | 0,0 m | | |
| | | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 9,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Varkens | HD1.6.1 - Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,07 m2 per dierplaats, ongeacht groepsgrootte (Gespeende biggen minder dan 25 kg) | 360 | NH ₃ | 0,17 | | 61,2 kg/j |

11 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal 4 gespeende biggen | Uittreedhoogte | 3,2 m | NH ₃ | 79,2 kg/j |
| Locatie | X:190065,38 Y:408554,66 | Spreiding | 0,0 m | | |
| | | Uittreeddiameter | 0,4 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 14,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Varkens | HD1.8 - Mestopvang in water met mestafvoersysteem (Gespeende biggen minder dan 25 kg) | 528 | NH ₃ | 0,15 | | 79,2 kg/j |

12 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 5 Guste en dragende zeugen | Uittreedhoogte | 5,9 m | NH ₃ | 403,2 kg/j |
| Locatie | X:190113 Y:408544 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 2,1 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 32,4 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens | HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen) | 320 | NH ₃ | 4,2 | | 1.344,0 kg/j |
| | LW2.4 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 70 % | 403,2 kg/j |

13 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Brengen voer | Links | Rechts | NO _x | 15,9 g/j |
| Locatie | X:190152,43 Y:408571,04 | Type scherm | - | NO ₂ | 3,7 g/j |
| Lengte | 89,47 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /maand | 90,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

14 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Ophalen biggen | Links | Rechts | NO _x | 17,5 g/j |
| Locatie | X:190146,97 Y:408590,67 | Type scherm | - | NO ₂ | 5,1 g/j |
| Lengte | 91,65 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

15 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | ophalen/brengen zeugen | Links | Rechts | NO _x | 11,3 g/j |
| Locatie | X:190153,69 Y:408569,36 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,3 g/j |
| Lengte | 89,07 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

16 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Ophalen mest | Links | Rechts | NO _x | 63,5 g/j |
| Locatie | X:190125,62 Y:408558,8 | Type scherm | - | - | NO ₂ 18,5 g/j |
| Lengte | 149,80 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 80,0 /jaar | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

17 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Ophalen afval | Links | Rechts | NO _x | 17,3 g/j |
| Locatie | X:190152,01 Y:408569,88 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,0 g/j |
| Lengte | 90,74 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /maand | 90,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /maand | 0,0 % |

18 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|-----------|
| Naam | Gebruik tractor 150 pK | | | | NO _x | 30,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:190051,36 Y:408531,56 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Tractor 150 pK | 900 l/j | 100 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 30,2 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 0 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |

19 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|----------|
| Naam | Tractor 40 pK | | | NO _x | 6,3 kg/j | |
| Locatie | X:190108,62 Y:408555,29 | | | NH ₃ | 1,5 g/j | |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Tractor 40 pK | 200 l/j | 52 u/j | <u>1,0 m</u> | <u>0,3 m</u> | NO _x | 6,3 kg/j |
| Stage-II, 2002-2005, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,006 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 1,5 g/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>