

Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)

Het betreft een gedeeltelijke intrekking tevens aanvraag vergunning nieuw project.

Opdrachtgever



Arvalis



Adviseur omgeving

M



Commerciële Binnendienst

06-08-2025/08-10-2025/20-10-2025

Kantoor 's-Hertogenbosch
Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-HERTOGENBOSCH
Postbus 100
5201 AC 's-HERTOGENBOSCH

Inhoud

1.	Gegevens aanvrager.....	3
2.	Gegevens gemachtigde	3
3.	Omschrijving Beoogde wijziging	3
4.	Beoogde situatie	4
5.	Aanwijsdata relevante gebieden	5
6.	Diertabellen	6
6.1	Referentiesituatie	6
7.	Ventilatiesysteem	8
8.	Effectbeoordeling en conclusie.....	16

1. GEGEVENS AANVRAGER

Naam inrichting :

KVK : 67105637

Adres : Kerkenhuisweg 6

Postcode : 5441 PW Plaats: Oeffelt

Kadastrale ligging : Gemeente Land van Cuijk Sectie: Z Nr(s): 3766

Contactpersoon :

Telefoon : Mail:

2. GEGEVENS GEMACHTIGDE

Bedrijfsnaam : Arvalis ZBG

KVK : 85582360

Adres : Onderwijsboulevard 225

Postcode : 5223 DE Plaats: 's-Hertogenbosch

Postadres : Postbus 100, 5201 AC 's- Hertogenbosch

Contactpersoon :

Telefoon : Mail:

3. OMSCHRIJVING BEOOGDE WIJZIGING

Het betreft een melkveehouderij . Voor de aantallen dieren en stalsystemen zie onderdeel 4.

Initiatiefnemer heeft zich aangemeld voor de 'Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting' (LBV). Inmiddels is de beschikking ontvangen, initiatiefnemer gaat deelnemen waardoor de stallen moeten worden gesloopt en de dierrechten worden ingeleverd.

Inzake de regeling wordt minimaal 85% van de toegestane stikstofemissie ingetrokken volgens onderstaande vereisten;

Artikel 5 onderdeel f; Door het bevoegd gezag een natuurvergunning is verleend waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning;

Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.

Deze emissie wordt op de projectlocatie ingezet voor andere activiteiten, het agrarisch bedrijf blijft voortbestaan als akkerbouwbedrijf.

4. BEOOGDE SITUATIE

Na het stoppen met de veehouderijtak wordt het bedrijf voorgezet als akkerbouwbedrijf.

De bestaande werktuigenberging wordt behouden en vergroot. De bestaande werktuigenberging is nu te klein en voor veel machines ook te laag.

In de toekomst zal er een bewaarloods worden gebouwd voor de opslag van aardappelen.

Er wordt een kleine veldopstelling van 96 zonnepanelen gerealiseerd, om de inrichting deels te voorzien van een duurzame energievoorziening.

Daarnaast worden er enkele hobbydieren gehouden.

De aanlegfase vindt niet los plaats van de gebruiksfase vandaar dat er een gecombineerde berekening is gemaakt waarin beide fases in een jaar plaatsvinden.



Figuur 4-1: Luchtfoto locatie

5. AANWIJSDATA RELEVANTE GEBIEDEN

Tabel 5-1 Relevante referentiedata

Relevante Referentiedata		vigerende vergunning
Voor u relevante data:	Voor u relevante gebieden:	
vrijdag 10 juni 1994	Deurnsche Peel & Mariapeel	2016
vrijdag 24 maart 2000	Maasduinen; Rijntakken (excl. Kil van Hurwenen en omstreken)	2016
dinsdag 7 december 2004	Boschhuizerbergen; De Bruuk; Oeffelter Meent; Sint Jansberg; Zeldersche Driessen	2016

*De gebouw(en) van het bedrijf is gelegen binnen 3 kilometer van een Natura2000 gebied
Gebouwinvloed moet daarom worden meegenomen.*

6. DIERTABELLEN

Een overzicht van dieraantallen per referentiesituatie

6.1 Referentiesituatie

Is er een vergunning wet Natuurbescherming dan wel VVGB in het kader van de WNB?

☒ Ja datum; 04-08-2016

☐ Nee

Tabel 6-1 Referentie situatie WNB 2016

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	39	4.40	171.60
	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	4	13.00	52.00
2	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	13	4.40	57.20
3	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	69	13.00	897.00
Totalen bedrijf				1.177.80

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooit waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden. Een gedeeltelijke intrekking met het volgende aantal en soort dieren zou dan ook aan de orde zijn, zie tabel 2. De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3 per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

Deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken voor het volgende aantal en soort dieren, zie tabel 6-2.

Tabel 6-2 in te trekken dieraantallen

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	21	4.40	92,40
	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	4	13.00	52.00
2	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	13	4.40	57.20
3	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	69	13.00	897.00
Totalen bedrijf				1.103.00

15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie maximaal 176,7 Kg NH3.

Onderstaand dierenbestand blijft hier dan ook binnen, de 79,20 kg NH3 zal worden ingezet voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Onderstaand wordt weergegeven de in stand gebleven dieren weergegeven als referentie:

Tabel 6-3 Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking en daadwerkelijk benodigd.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	18	4.40	79,20
Totalen bedrijf				79,20

In de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

Voor de beoogde situatie worden naast het akkerbouwbedrijf met nevenactiviteiten de volgende dieren **hobbymatig** gehouden.

Tabel 6-4 beoogde situatie te houden hobbydieren

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
2	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	3	5.00	15.00
	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen	5	0.70	3.50
	HC1.100 Geiten van 1 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	3	1.90	5.70
	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen	1	4.10	4.10
	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	3	4.40	13.20
Totalen bedrijf				41.50

7. VENTILATIESYSTEEM

Referentie situatie VVGB 2016

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten vergunde situatie.

Stal 1:

- hoogte emissiepunt is 5,06 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Stal 2 :

- hoogte emissiepunt is 1,5 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Stal 3 :

- hoogte emissiepunt is 7,83 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Referentie situatie na gedeeltelijke intrekking

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten referentie situatie na gedeeltelijke intrekking.

Stal 1 :

- hoogte emissiepunt is 5,06 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Beoogde situatie

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten beoogde situatie.

Stal 2 voor hobbydieren.

- hoogte emissiepunt is 1,5 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten beoogde situatie aanleg- bouw/gebruiksfase

Onderbouwing invoergegevens AERIUS aanleg-bouwfase (2026).

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabel zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

Volgens AUB rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 50% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
Bouwfase	Graafmachine	100	III	60		14,30	858	
	Hijskraan	200	III	40		28,05	1122	
	Betonstorter	200	IV	24		26,71	641	26
	Verreiker	100	IV	200		13,62	2724	109
	Tractor	100	IV	60		13,62	817	33
	Trilplaat	20	II	20		3,60	72	
	Mini shovel	50	V	150		7,08	1062	
			Totaal:	554			7296	

Tabel 7-1. Bouwwerkzaamheden

De motorbelasting mag variëren binnen een bandbreedte van **35% tot 65%**. Er is een gemiddelde motorbelasting van **50%** aangehouden.

In de aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerijs berekeningen.

Bron	Type	voertuigen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	40 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	30 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	500 totaal

Tabel 7-3 Verkeersbewegingen aanlegfase totaal voor het project

Het verkeer zal zich vervolgen van de Kerkenhuisweg naar de Oeffeltseweg.

Volgens de kaart kent de Oeffeltseweg een verkeersintensiteit van circa 3800 lichte verkeersbewegingen en 700 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de gebruiksfase draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Kerkenhuisweg 6.

Dit betekend echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de oeffeltseweg oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn 2 lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de locatie zijn 2 bronnen zijn in Noordoostelijke en zuidwestelijke richting op de Oeffeltseweg opgenomen.

In de Aeries-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen).

Koude start personenauto's aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 250 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie. Er is geen sprake van een koude start van de zware en middelzware verkeersbewegingen, de voertuigen blijven tijdens de sloop en bouw-aanlegfase niet langer dan 2 uur op de locatie.

Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw/aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

situatie bouw/aanlegfase:

Er is rekening gehouden met 20 zware en 15 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen (70 aan en afvoer bewegingen : 2 = 35 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 10 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 7,5 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	91.03176
NH3	g/uur	0.8976

NOx: $10 \times 91.03176 = 910,3176 \text{ g/jaar} = 0,9103 \text{ kg/jaar}$

NH3: $10 \times 0.8976 = 8,976 \text{ g/jaar} = 0,08976 \text{ kg/jaar}$

middelzware vrachtwagens;

NOx	g/uur	62.7792
NH3	g/uur	0.72

NOx: $7,5 \times 62.7792 = 470,844 \text{ g/jaar} = 0,471 \text{ kg/jaar}$

NH3: $7,5 \times 0.72 = 5,4 \text{ g/jaar} = 0,005 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 2 vlakbronnen. Laden en lossen vindt plaats op 2 locaties in het plangebied.

NOx: 0,69 kg/jaar

NH3: 0,047 kg/jaar

Onderbouwing invoergegevens AERIUS gebruiksfase.

In de gebruiksfase van het akkerbouwbedrijf is er sprake van extra verkeersbewegingen die stikstofuitstoot veroorzaken. Daarom is er een AERIUS-berekening gemaakt waarmee aangetoond is dat de aanlegfase geen negatieve effecten heeft op nabijgelegen natura2000 gebieden. Met onderhavige notitie worden de ingevoerde gegevens in AERIUS toegelicht.

De werkzaamheden voor de gebruiksfase zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Het verkeer zal zich vervolgen van de Kerkenhuisweg naar de Oeffeltseweg.

Volgens de kaart kent de Oeffeltseweg een verkeersintensiteit van circa 3800 lichte verkeersbewegingen en 700 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de gebruiksfase draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Kerkenhuisweg 6.

Dit betekend echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Oeffeltseweg oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn 2 lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de locatie zijn 2 bronnen zijn in Noordoostelijke en zuidwestelijke richting op de Oeffeltseweg opgenomen.

In de Aerijs-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen).

De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

Vervoersbewegingen zwaar verkeer akkerbouwbedrijf

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van tabel 7-1 voor zwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Tabel 7-4 Aan- en afvoerbewegingen

	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar	Aankomst + vertrek
aan -en afvoerbewegingen					
aan en afvoer akkerbouwproducten	4			208	416
afvoer bedrijfsafval		2		24	48
aan en afvoer diverse	2			104	208
aanvoer diesel			4	4	8
aan en afvoer producten tractor	10			520	1040
aanvoer kunstmest			2	2	4
personenvervoer	50			2600	5200
				3462	6924

Vervoersbewegingen personeel/prive

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 5200 verkeersbewegingen per jaar voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 2600 stuks. er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie. Er is geen sprake van een koude start van de zware verkeersbewegingen, de voertuigen blijven tijdens de gebruiksfase niet langer dan 2 uur op de locatie.

Voor de middelzware bewegingen zijn de tractoren aangehouden voor de koude start. Er is uitgegaan dat elke tractor dagelijks een koude start heeft. Hiervoor is als worst-case 6 werkdagen in de week x 3 tractoren x 52 = 936 middelzware koude starts.

Gasverbruik bestaande woning

Voor de bestaande woning, is rekening gehouden met gasverbruik. Voor de woning is rekening gehouden met een emissie van 3,59 kg NOx/jaar. Ter vergelijking: dit getal komt overeen met een gasverbruik van ruim 18.000 m3 gas per jaar.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van tabel 7-2 voor interne bewegingen.

Tabel 7-5 interne bewegingen tractoren uren/jaar

Volgens AUB rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 50% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
	Tractor	100	III	200		14,30	2860	
	Tractor	64	III	200		9,35	1870	
	Tractor	45	III	150		6,74	1011	
			Totaal:	550			5741	

De motorbelasting mag variëren binnen een bandbreedte van **35% tot 65%**. Er is een gemiddelde motorbelasting van **50%** aangehouden.

Te houden hobbydieren

Naast het akkerbouwbedrijf worden enkele hobbydieren gehouden zie onderstaande tabel;

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
2	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	3	5.00	15.00
	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen	5	0.70	3.50
	HC1.100 Geiten van 1 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	3	1.90	5.70
	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen	1	4.10	4.10
	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	3	4.40	13.20
Totalen bedrijf				41.50

Tabel 7-6 te houden hobbydieren.

Beweiden:

De hobbydieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Boxmeer sectie Z nummer 3766(huisperceel).



Afbeelding overzicht percelen beweiden (huisperceel)

Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden in de gebruiksfase zijn ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

Beoogde situatie 2026

342 vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien (aan en afvoer akkerbouwproducten, afvoer bedrijfsafval, aanvoeren afvoer diverse, aanvoer diesel en aanvoer kunstmest)

936 tractoren per jaar op de locatie die stationair draaien.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 171 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 468 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens(tractoren)

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	91.03176
NH3	g/uur	0.8976

NOx: $171 \times 91.03176 = 15.566,43 \text{ g/jaar} = 15,566 \text{ kg/jaar}$

NH3: $171 \times 0.8976 = 153,4896 \text{ g/jaar} = 0,153 \text{ kg/jaar}$

middelzware vrachtwagens(tractoren)

NOx	g/uur	62.7792
NH3	g/uur	0.72

NOx: $468 \times 62.7792 = 29.380,67 \text{ g/jaar} = 29,38 \text{ kg/jaar}$

NH3: $468 \times 0.72 = 336,96 \text{ g/jaar} = 0,337 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: 44,946 kg/jaar

NH3: 0,49 kg/jaar

8. EFFECTBEOORDELING EN CONCLUSIE

Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en –depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen:

- Aeries berekening referentiefase na gedeeltelijke intrekking.
- Aeries berekening beoogde situatie (bouw-aanlegfase en gebruiksfase).
- Aeries verschilberekening referentie geheel vergund wnb 2016 en beoogde situatie.
- Aeries verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie.
- Aeries verschilberekening referentie geheel vergund wnb 2016 en beoogde gebruiksfase
- Aeries berekening beoogde situatie; bouw aanlegfase
- Aeries berekening beoogde situatie; gebruiksfase

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,11784	1,6908	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,6732	46,48128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,79416	74,1192	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,11136	1,596	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,6576	45,31512	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,78144	72,8616	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,10488	1,5012	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,642	44,14896	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,76872	71,604	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0984	1,4064	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,6264	42,9828	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,756	70,3464	g/uur

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen