

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Opvang en huisvesting locatie Scharendijke

Auteur: NOX Advies, [REDACTED]

Datum: 8 oktober 2025

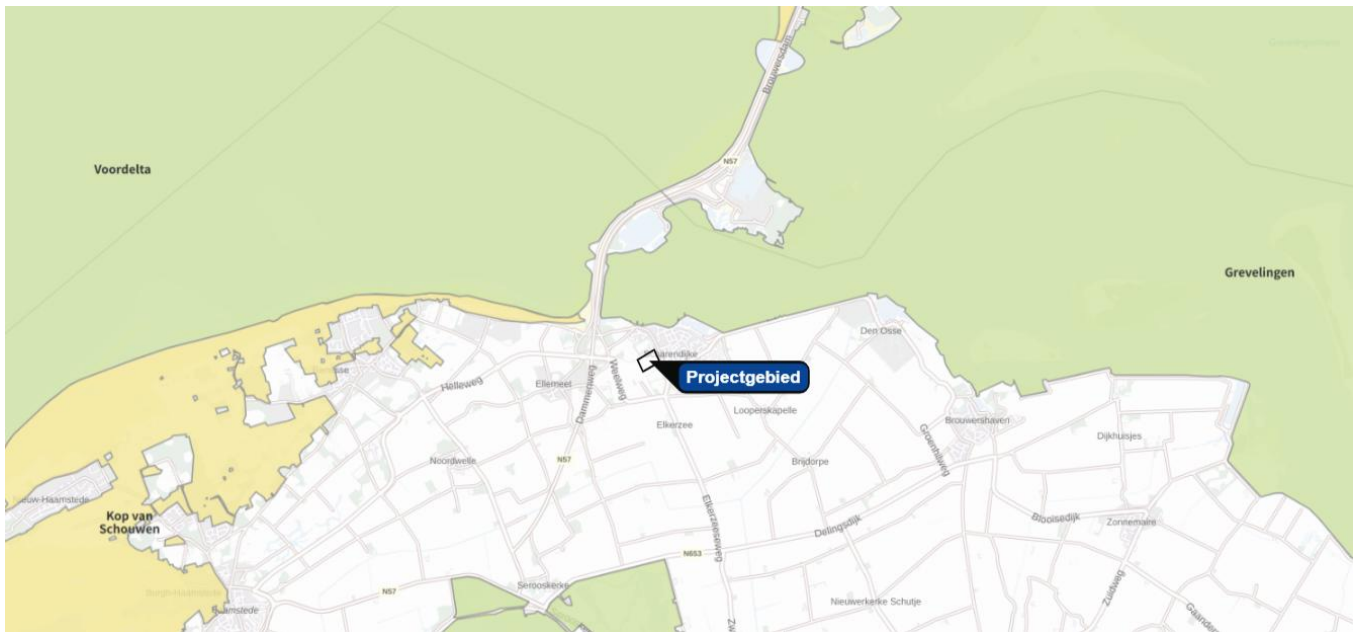
Bijlagen: Aerius-berekeningen (2)

1 Inleiding

Op het perceel, kadastraal bekend als Middenschouwen, sectie A, nummers 597 en 498 te Scharendijke bestaat het voornemen om 60 wooneenheden te realiseren voor starters, spoedzoekers, (Oekraïense) vluchtelingen en statushouders.

Voor de ruimtelijke procedure dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het projectgebied ligt op een afstand van ruim 400 meter van Natura 2000-gebied 'Grevelingen'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2025) voor zowel de bouw- als gebruiksfase. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

No Advies



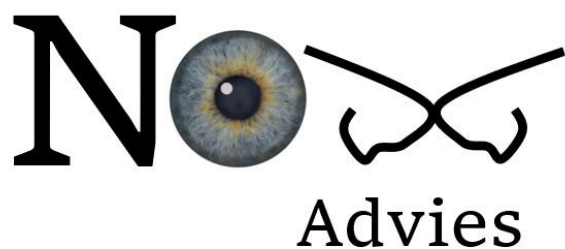
Afbeelding 1: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet. In de Omgevingswet is de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos geregeld. In de Omgevingswet staat in artikel 5.1, 1^e lid, sub e dat een vergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit. De definitie van een Natura 2000-activiteit luidt:

“activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000- gebied.”

Bij plannen en projecten dient derhalve bepaald te worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Indien een plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.



3 Referentiesituatie

In een passende beoordeling mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. In dit stikstofonderzoek (voortoets) is daarom geen referentiesituatie ingevoerd.

4 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd mobiele werktuigen, bouwverkeer en stationaire emissies door het bouwverkeer. Het gehanteerde rekenjaar betreft 2025.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat door de aannemer die het werk gaat uitvoeren.

De volgende emissiebronnen en uren aantallen worden samengevat van toepassing geacht op de bouwfase in dit project. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren. Om met zekerheid een worst-case inschatting te hebben zijn de ingeschatte uren van de mobiele kraan en wiellader verhoogd ten opzichte van de inschatting van de aannemer. Er is daarnaast rekening gehouden met 100 uur aan onvoorziene werktuigen.

No Advies

| | Vermogen in kW | Vermogensklas se in kW | Uren-inzet | Brandstofverbruik in l/uur | Totaal verbruik |
|---------------------------------------|-------------------|---------------------------|------------|-------------------------------|--------------------|
| Rupskraan (Stage IV) | 150 | 75-560 | 272 | 16 | 4352 |
| Mobiele kraan (Stage IV) | 100 | 75-560 | 228 | 12 | 2736 |
| Wiellader (Stage IV) | 110 | 75-560 | 244 | 12 | 2928 |
| Mobiele midikraan (Stage IV) | 50 | < 56 | 280 | 7 | 1960 |
| Tractor (Stage IV) | 100 | 75-560 | 208 | 11 | 2288 |
| Trilplaat/stamper (2-takt benzine) | 10 | < 56 | 200 | 2 | 400 |
| Knikmops (Stage IV) | 50 | < 56 | 316 | 5 | 1580 |
| Onvoorzien (Stage IV) | 100-200 | 75-560 | 100 | 20 | 2000 |
| Totaal: | | | | | 1848 |
| 2-takt benzine | | | | | 400 |
| Stage IV < 56 kW | | | | | 3540 |
| Stage IV > 75 kW | | | | | 14304 |

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van 60 wooneenheden


Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV met 6% AdBlue. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn.

Bouwverkeer

In de bouwfase wordt uitgegaan van in totaal maximaal 600 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer en afvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 300 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Dammenweg (N57). Dit is een drukke ontsluitingsweg, waardoor het bouwverkeer op deze weg niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Op jaarbasis betreft het bouwverkeer immers gemiddeld enkele bewegingen per etmaal. Op het bouwterrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor eventuele congestie en manoeuvreren op de bouwplaats.

In Aeries 2025 worden ook 'koude starts' gemodelleerd. Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Voor



No Advies

het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Aangenomen wordt dat van de 150 lichte vertrekkende bewegingen op deze locatie, de helft een koude start betreft. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat het vrachtverkeer binnen 2 uur weer vertrekt.

Stationaire emissies

Er zal tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 300 vrachtwagens, die gezamenlijk 50 uur op jaarbasis stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2025 1 g NH₃/uur en 77,7 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,05 kg NH₃/jaar en 3,9 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien. Deze bron is in Aerius ingevoerd als overige bron met een emissiehoogte van 1 meter en spreiding van 0,5 meter.

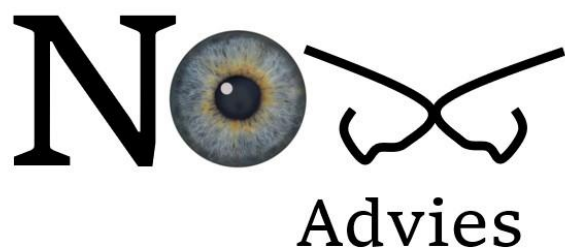
5 Gebruiksfasen

De nieuwe wooneenheden worden niet aangesloten op het gasnetwerk. Om die reden genereren de nieuwe wooneenheden alleen NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. Voor de verkeersaantrekkende werking is aangesloten bij het verkeersonderzoek, dat separaat door Juust is uitgevoerd. De verkeersaantrekkende werking is hierin op 5 verkeersbewegingen per wooneenheid per etmaal berekend. De totale verkeersaantrekkende werking bedraagt daarmee 300 verkeersbewegingen per etmaal. Conform aanbeveling van de CROW Publicatie is volledigheidshalve tevens rekening gehouden met 0,02 (zware) vrachtwagenbewegingen per dag per wooneenheid.

Van de 150 op deze locatie vertrekkende verkeersbewegingen per etmaal is ervan uitgegaan dat 100% een koude start betreft. Op het terrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein.

Op het terrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein.

Ten aanzien van de ligging en lengte van de rijroute is het uitgangspunt dat 50% richting/vanaf de N57 rijdt en daar opgaat in het heersende verkeersbeeld. De overige 50% gaat richting/komt vanaf het zuiden voor o.a. dagelijkse boodschappen of Zierikzee/Noord-Brabant. Op de rotonde met Weelweg-Kloosterweg gaat het extra verkeer van dit project op in het heersende verkeersbeeld. Het gehanteerde rekenjaar betreft 2026.



6 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de bouwfase respectievelijk circa 167 en 4 kg/jaar.

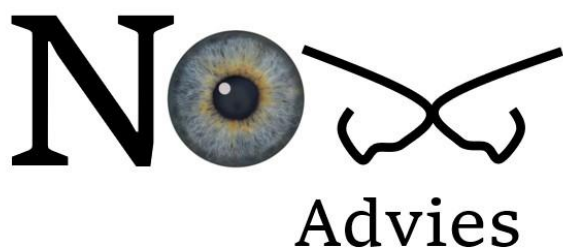
| Situatie | Resultaat | Stof | Weergave |
|--------------------------------|--|---|------------------------|
| Bouwfase - Beoogd | Projectberekening | Depositie NO _x + NH ₃ | OwN2000-registratieset |
| Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr) | Met toename (ha gekarteerd) | |
| 4,86 | 1.407,82 | 4,86 | |
| Grootste toename (mol N/ha/Jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/Jr) | |
| 0,02 | 0,00 | - | |

Afbeelding 2: Resultaten berekening bouwfase (bron: Aerius)

In de toekomstige gebruiksfase bedraagt de emissie circa 62 kg NO_x/jaar. De hoeveelheid NH₃ is circa 5 kg/jaar in de gebruiksfase.

| Situatie | Resultaat | Stof | Weergave |
|--------------------------------|--|---|------------------------|
| Gebruiksfase - Beoogd | Projectberekening | Depositie NO _x + NH ₃ | OwN2000-registratieset |
| Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr) | Met toename (ha gekarteerd) | |
| 2,08 | 1.407,81 | 2,08 | |
| Grootste toename (mol N/ha/Jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/Jr) | |
| 0,01 | 0,00 | - | |

Afbeelding 3: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aerius)



No Advies

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositietoename van 0,02 mol N/ha/jaar en 0,01 mol N/ha/jaar in respectievelijk de bouw- en gebruiksfase. Op hexagonen met een hersteldoel wordt geen depositie berekend. Ook zijn buitenlandse Natura 2000-gebieden op meer dan 25 kilometer afstand gelegen, waardoor effecten op buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. In bijlagen 1 en 2 zijn de Aerius-berekeningen bijgevoegd.

7 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de realisatie en het gebruik van 60 wooneenheden voor starters, speedzoekers, (Oekraïense) vluchtelingen en statushouders ten westen van de kern Scharendijke.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt in de bouw- en gebruiksfase leidt tot een depositietoename van respectievelijk 0,02 en 0,01 mol N/ha/jaar.

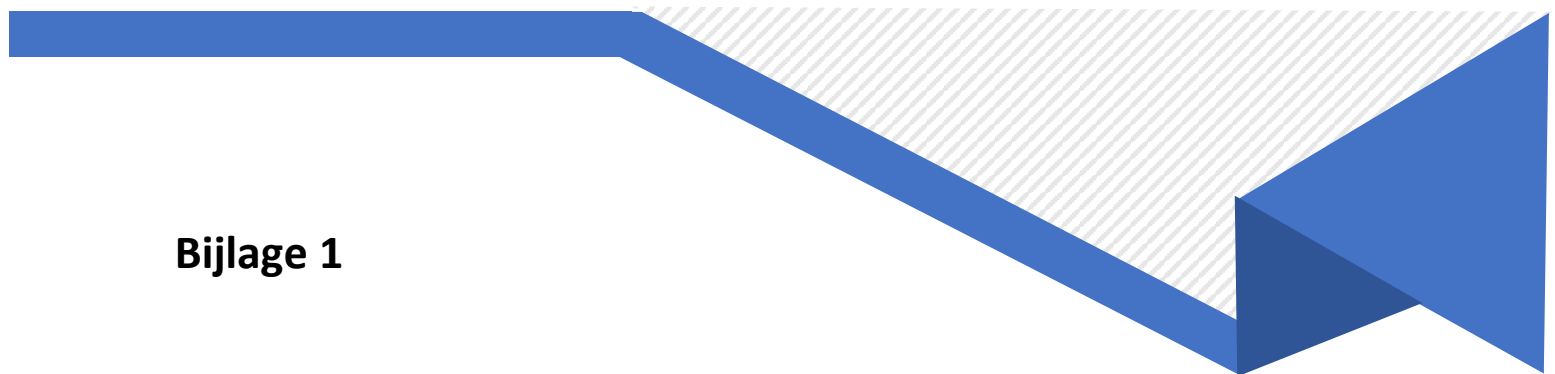
Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden op voorhand niet uit te sluiten. Er wordt een passende beoordeling opgesteld waarin wordt onderzocht of deze berekende stikstofeffecten leiden tot belemmering voor het halen van de instandhoudingsdoelstelling van de betreffende habitattypen. Wanneer uit de passende beoordeling blijkt dat dit niet aan de orde is, zijn significante stikstofeffecten alsnog uit te sluiten.

8 Bijlagen

Bijlage 1: Bouwfase

Bijlage 2: Gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

NOX Advies

Middenschouwen, sectie A, nummers 597 en 498 te Scharendijke,
- Scharendijke

Opvang en huisvesting locatie Scharendijke

Bijlage 1: Bouwfase

RgMzru5aZFgF


08 oktober 2025, 16:40

OwN2000-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 3,6 kg/j | 167,4 kg/j |
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| 0,02 mol/ha/j | 3489430 | Grevelingen |
| 4,86 ha | | |
| 0,00 ha | | |
| 0,02 mol/ha/j | | |
| - | | |

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 3 Mobiele werktuigen Bouwplaats | 3,5 kg/j | 158,0 kg/j |
| 4 Anders... Stationaire emissies | 50,0 g/j | 3,9 kg/j |
| 5 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel | 3,4 g/j | 20,3 g/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j | 5,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- + Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- * Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 4,86 | 1.407,82 | 4,86 | 0,02 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Grevelingen (115) | 1,47 | 1.407,82 | 1,47 | 0,02 | 0,00 | - |
| Kop van Schouwen (116) | 2,43 | 1.291,44 | 2,43 | 0,01 | 0,00 | - |
| Duinen Goeree & Kwade Hoek (101) | 0,96 | 1.053,57 | 0,96 | 0,01 | 0,00 | - |
| Voordelta (113) | 0,01 | 807,18 | 0,01 | 0,01 | 0,00 | - |

Bouwfase , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Bouwverkeer | Links | Rechts | NO _x | 3,8 kg/j |
| Locatie | X:47600,48 Y:417654,87 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,0 kg/j |
| Lengte | 1.589,43 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 83,4 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 600,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Bouwverkeer op terrein | Links | Rechts | NO _x | 1,7 kg/j |
| Locatie | X:48042,55 Y:417289,71 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,4 kg/j |
| Lengte | 413,90 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 22,7 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 600,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Mobiele werktuigen

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Bouwplaats | NO _x | 158,0 kg/j |
| Locatie | X:47960,37 Y:417248,52 | NH ₃ | 3,5 kg/j |
| Oppervlakte | 8,05 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Stage IV werktuigen | 14.304 l/j | 1.052 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 82,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 858 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 3,4 kg/j |
| Trilplaat/stamper | 400 l/j | 0 u/j | <u>0,7 m</u> | <u>0,0 m</u> | NO _x | 1,6 kg/j |
| alle werktuigen op benzine, 2takt | 0 l/j | | <u>0,000 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 3,0 g/j |
| Stage V < 56 kW | 3.540 l/j | 596 u/j | <u>1,0 m</u> | <u>0,3 m</u> | NO _x | 73,8 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,006 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 26,6 g/j |

4 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stationaire emissies | Uittreedhoogte | 1,0 m | NO _x | 3,9 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 50,0 g/j |
| Locatie | X:47960,37 Y:417248,52 | Spreiding | 0,5 m | | |
| Oppervlakte | 8,05 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Zwaar Verkeer | | | | |

5 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Koude starts bouwpersoneel | NO _x | 20,3 g/j |
| | | NH ₃ | 3,4 g/j |
| Locatie | X:47960,37 Y:417248,52 | | |
| Oppervlakte | 8,05 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer | 75,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

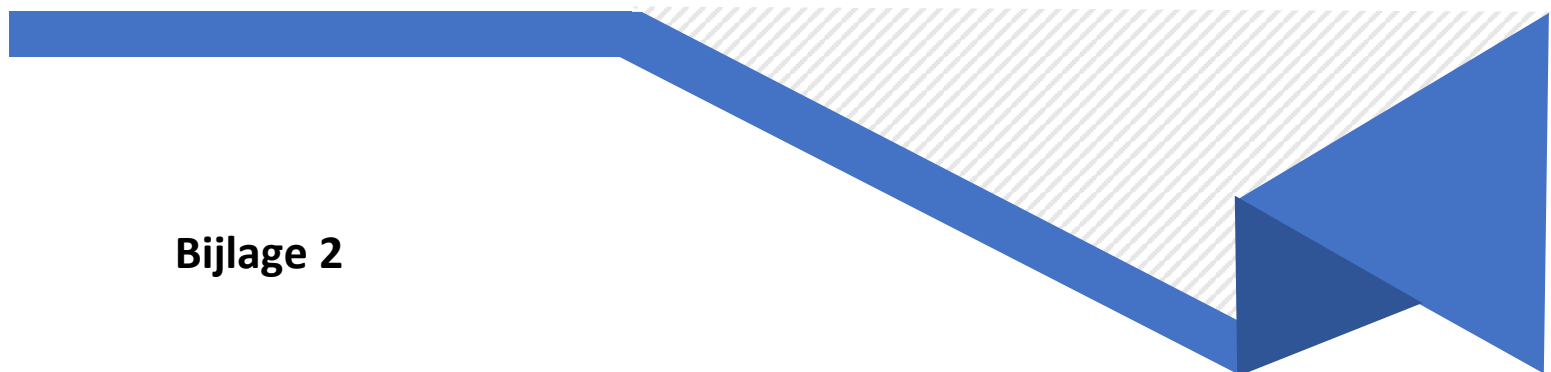
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

NOX Advies

Middenschouwen, sectie A, nummers 597 en 498 te Scharendijke,
- Scharendijke

Opvang en huisvesting locatie Scharendijke
Bijlage 2: Gebruiksfase

RftbkUrg42xC
08 oktober 2025, 16:04
OwN2000-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | 4,6 kg/j | 61,7 kg/j |

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|-------------|
| 0,01 mol/ha/j | 3489430 | Grevelingen |
| 2,08 ha | | |
| 0,00 ha | | |
| 0,01 mol/ha/j | | |
| - | | |










Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Wonen en Werken Woningen Wooneenheden (gasloos) | - | - |
| 4 | Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase | 2,3 kg/j | 14,4 kg/j |
| | Verkeersnetwerk | 2,3 kg/j | 47,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 2,08 | 1.407,81 | 2,08 | 0,01 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Kop van Schouwen (116) | 1,40 | 895,71 | 1,40 | 0,01 | 0,00 | - |
| Grevelingen (115) | 0,67 | 1.407,81 | 0,67 | 0,01 | 0,00 | - |
| Voordelta (113) | 0,01 | 807,18 | 0,01 | 0,01 | 0,00 | - |

Gebruiksfasen , Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

| | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|
| Naam | Wooneenheden (gasloos) | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u> |
| | | Warmteinhoud | <u>0,002 MW</u> |
| Locatie | X:47960,37 Y:417248,52 | Spreiding | <u>0,5 m</u> |
| Oppervlakte | 8,05 ha | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Verkeer gebruiksfase (50%) | Links | Rechts | NO _x | 10,3 kg/j |
| Locatie | X:47899,13 Y:417757,63 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,2 kg/j |
| Lengte | 865,81 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 150,0 /etmaal | | | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,6 /etmaal | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Verkeer op terrein gebruiksfase | Links | Rechts | NO _x | 17,9 kg/j |
| Locatie | X:48042,55 Y:417289,71 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,8 kg/j |
| Lengte | 413,90 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 300,0 /etmaal | | | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,2 /etmaal | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % |

4 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Koude starts gebruiksfase | NO _x | 14,4 kg/j |
| | | NH ₃ | 2,3 kg/j |
| Locatie | X:47960,37 Y:417248,52 | | |
| Oppervlakte | 8,05 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 150,0 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer gebruiksfase (Bubk) | | Links | Rechts | NO _x | 6,1 kg/j |
| Locatie | X:47318,28 Y:417381,33 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,9 kg/j |
| Lengte | 723,61 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 150,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,6 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Verkeer gebruiksfase (50%) | | Links | Rechts | NO _x | 12,9 kg/j |
| Locatie | X:48195,01 Y:417222,95 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 1,4 kg/j |
| Lengte | 1.081,97 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 150,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,6 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

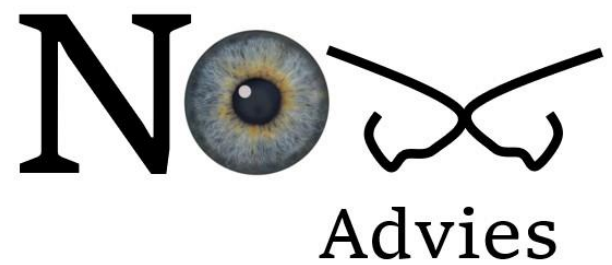
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282