

AMV Helmond

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï COA

12 november 2025 - Public

Contactpersoon

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

Inhoudsopgave

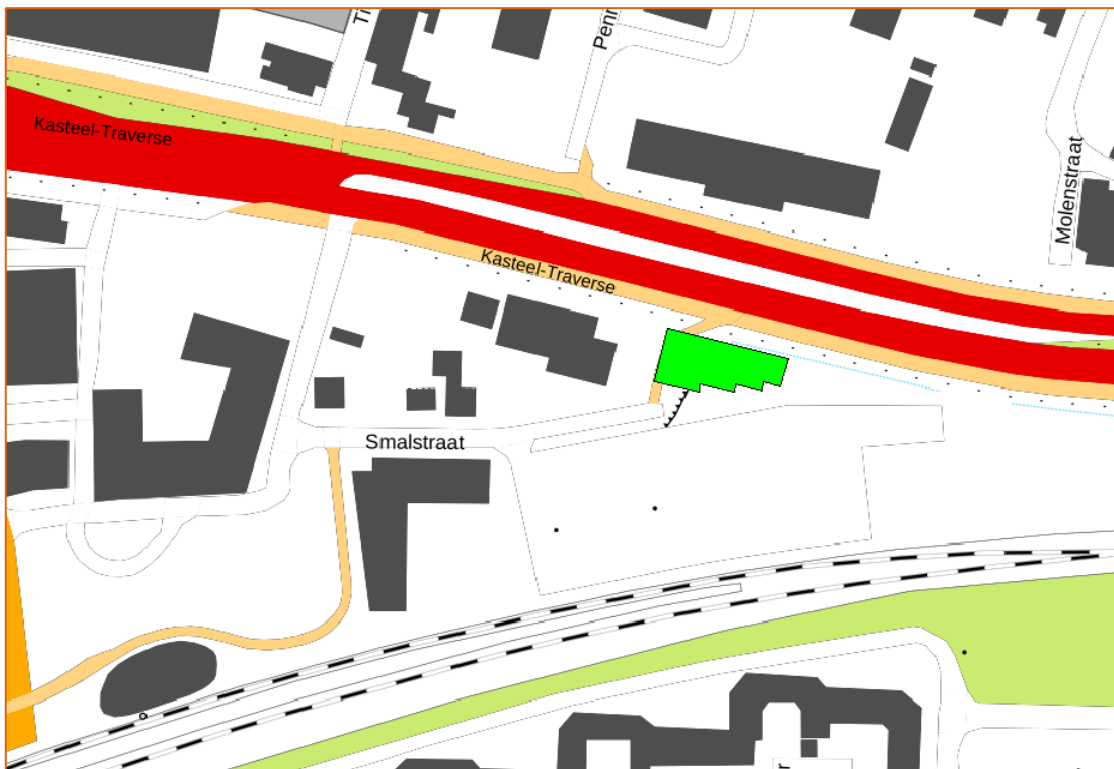
1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	Dosismaat	7
2.2	Geluidaandachtsgebied	7
2.3	Geluidgevoelige gebouwen	7
2.4	Standaardwaarden en grenswaarden	8
2.5	Gecumuleerd geluid	8
2.6	Gezamenlijk geluid	9
2.7	Afrondingsregels	9
2.8	Binnenwaarde	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Verkeersgegevens gemeentewegen	10
3.2	Brongegevens railverkeer	11
3.3	Rekenmethode	11
4	Resultaten	12
4.1	Geluid per bronsoort	12
4.2	Gezamenlijk geluid	13
4.3	Gecumuleerd geluid	13
5	Conclusie en samenvatting	15

Bijlagen

Bijlage A Rekenresultaten	16
Bijlage B Invoergegevens	17

1 Inleiding

In opdracht van het COA heeft Arcadis een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een opvanglocatie voor Alleenstaande Minderjarige Vluchtelingen (AMV) aan de Smalstraat in Helmond. Een AMV-opvanglocatie is alleen geluidgevoelig als het omgevingsplan bewoning van het gebouw toestaat. Het initiatief betreft het plaatsen van een tijdelijke opvanglocatie voor de opvang van 50 personen. Omdat de planologische status niet 'wonen' is, maar 'tijdelijke huisvesting migranten', is de opvang niet geluidgevoelig. Dit betekent dat het geluid niet getoetst hoeft te worden ter plaatse van de opvang. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is het geluid vanwege het weg- en railverkeer wel inzichtelijk gemaakt. De AMV-opvanglocatie ligt in de aandachtsgebieden van een spoorweg en gemeentewegen. In figuur 1 is de ligging (in groen) van de AMV-opvanglocatie weergegeven.



Figuur 1: indicatieve ligging van de AMV-opvanglocatie (groen vlak) aan de Smalstraat in Helmond

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet inwerking getreden en gelden de bepalingen van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Ondanks dat een AMV-opvanglocatie niet geluidgevoelig is, zijn de rekenresultaten beschouwd in relatie tot de normen die gelden voor nieuwe woningen. Bij overschrijding van de standaardwaarden worden geen maatregelen onderzocht, omdat een AMV-opvanglocatie niet als geluidgevoelig wordt beschouwd.

Hoofdspoorwegen

De locatie ligt in het aandachtsgebied van de hoofdspoorwegen. Het geluid van de hoofdspoorwegen is berekend en getoetst aan de standaard- en grenswaarden van het Bkl die gelden voor nieuwe woningen. Voor nieuwe woningen geldt een standaardwaarde van 55 dB vanwege hoofdspoorwegen en een grenswaarde van 65 dB.

Gemeenteweg

De aandachtsgebieden voor de gemeentewegen van gemeente Helmond zijn niet nog gepubliceerd. Volgens het overgangsrecht gelden de aandachtsgebieden zoals vermeld in paragraaf 2.2. De AMV-opvanglocatie ligt binnen de aandachtsgebieden van de gemeentewegen N270 (Kasteel Traverse) en de Smalstraat. Het geluid van de gemeentewegen is berekend conform de regels van het Bkl. Voor nieuwe woningen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde 70 dB voor gemeentewegen.

Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving en de Omgevingsregeling. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de resultaten van het onderzoek. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies en samenvatting.

2 Wettelijk kader

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet inwerking getreden. De regels met betrekking tot het geluid vanwege weg- en railverkeerslawaai zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de Omgevingsregeling (Or). De geluidregelgeving is van toepassing op de beheersing van het geluid afkomstig van wegen en spoorwegen bij geluidgevoelige gebouwen. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

2.1 Dosismaat

Het geluid van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB. Het geluid in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00);
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven of andere gebouwen waarvoor het gebruik in de avond- of nachtperiode in het omgevingsplan wordt uitgesloten worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten (artikel 3.34 Bkl).

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarden, zoals opgenomen in tabel 1.

De aandachtsgebieden worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Voor rijkswegen en spoorwegen zijn de aandachtsgebieden reeds opgenomen in het CVGG.

Voor de gemeentewegen en de lokale spoorwegen zijn nog geen aandachtsgebieden opgenomen in het CVGG. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, gelden de volgende aandachtsgebieden (artikel 17.5 Or):

- een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van 30 km/h of minder geldt 100 m;
- een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/h geldt 200 m;
- een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg geldt 350 m.

Ook voor industrieterreinen zijn nog geen aandachtsgebieden opgenomen in het CVGG. Onder het overgangsrecht geldt voor een industrieterrein waarvoor in het Omgevingsplan nog geen geluidproductieplafonds (GPP's) zijn vastgesteld, dat de geluidzone die is vastgesteld onder de Wet geluidhinder, het tijdelijk geluidaandachtsgebied is.

2.3 Geluidgevoelige gebouwen

De standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden voor geluidgevoelige gebouwen. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Indien een omgevingsplan geen geluidgevoelige ruimtes toelaat in een gedeelte van een gebouw, dan wordt dat gedeelte niet beschouwd als een geluidgevoelig gebouw. Dit geldt niet voor woonschepen en woonwagens, want die kennen geen geluidgevoelige ruimten, maar zijn wel geluidgevoelig.

Onder geluidgevoelige gebouwen wordt ook een geluidgevoelig gebouw verstaan die nog niet aanwezig is, maar op grond van een omgevingsplan of -vergunning wel gebouwd mag worden.

2.4 Standaardwaarden en grenswaarden

Bij de beheersing van het geluid afkomstig van wegen en spoorwegen worden de geluidgevoelige gebouwen beschouwd die zijn toegelaten op grond van een omgevingsplan en die geheel of gedeeltelijk in een geluidaanbachtgebied liggen (artikel 3.18 Bkl). Een geluidaanbachtgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} (zie tabel 1).

De standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw (niet zijnde een woonschip of woonwagen) of op de locatie waar een gevel mag komen als het om nieuwbouw gaat. Voor een woonschip en woonwagen gelden de standaard- en grenswaarden op de begrenzing van de locatie van de plaatsen van een woonschip of woonwagen.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de standaardwaarden (artikel 5.78t Bkl) en de grenswaarden (artikel 5.78u Bkl) per bronsoort. De normering geldt per bronsoort, waarbij het geluid van alle wegen of spoorwegen die tot een bronsoort behoren bij elkaar wordt opgeteld.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde [dB]	Grenswaarde nieuw geluidgevoelig gebouw en locaties [dB]	Grenswaarde aanleg of aanpassing bron [dB]
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60 (+5*)	65
Gemeentewegen en Waterschapswegen	53	70 (+5*)	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65 (+5*)	70
Industrieterreinen	50 L_{den} en 40 L_{night}	55 L_{den} en 45 L_{night}	

Tabel 1: Overzicht van standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsoort

* bij vervangende nieuwbouw of functiewijziging

2.5 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde op een geluidgevoelig gebouw dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen te worden bepaald en vastgelegd in een omgevingsplan.

Het gecumuleerde geluid is het totaal aan geluid afkomstig van wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines, schietbanen en luchtvaart. Het geluid van deze bronnen wordt omgerekend naar een vergelijkbare mate van hinderlijkheid van het geluid door wegverkeer conform artikel 3.25 Or. Dit is inclusief het geluid van wegen met een snelheidsregiem van 30 km/h.

Het gecumuleerde geluid (L_{cum}) wordt vervolgens bepaald door het energetisch optellen van de omgerekende waarden van de verschillende geluidsoorten.

De beoordeling is niet genormeerd, maar het bevoegd gezag kan hier zelf invulling aan geven. Voor dit onderzoek is uitgegaan van tabel 2.

<= 45	Zeer goed
46 - 50	Goed
51 - 55	Redelijk
56 - 60	Matig
61 - 65	Tamelijk slecht
66 - 70	Slecht
>= 71	Zeer slecht

Tabel 2: kwalificatie van gecumuleerd geluid

2.6 Gezamenlijk geluid

Bij het bepalen van de geluidwering van een gevel moet uitgegaan worden van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van verschillende bronsoorten tegelijk op een gevel, energetisch opgeteld zonder rekening te houden met correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

2.7 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de normen wordt het berekende geluid afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidwaarde van 54,50 afgerond naar 54 dB.

2.8 Binnenwaarde

De regels met betrekking tot de binnenwaarden en geluidwering gevels zijn opgenomen in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Besluit bouwwerken leefomgeving

Voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen geldt een binnenwaarde van 33 dB (artikel 4.103 Bbl). Voor een tijdelijk bouwwerk dat maximaal 10 jaar blijft staan, geldt dat de eis voor het binnenniveau met 10 dB verhoogd mag worden naar 43 dB (artikel 4.105 Bbl).

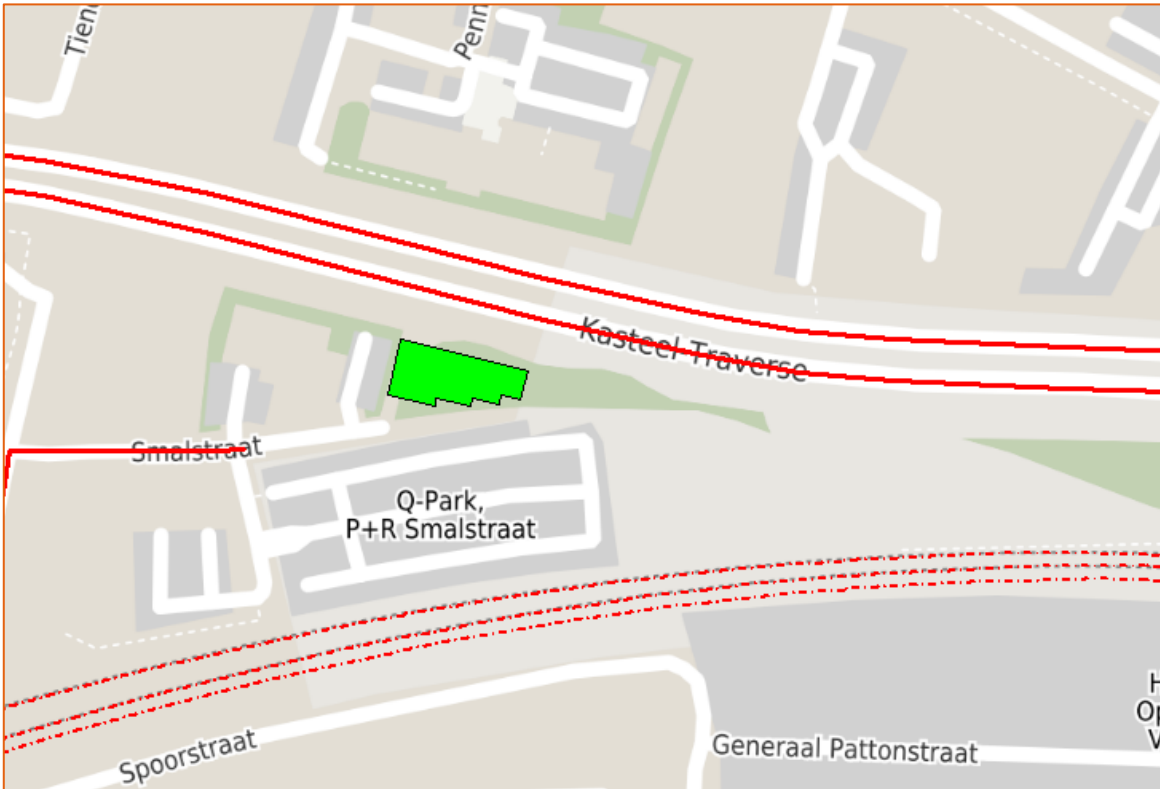
Overweging

Een AMV-opvanglocatie is niet geluidgevoelig. Dit betekent dat er geen wettelijke eisen zijn voor de binnenwaarden en de geluidwering van de gevels.

Omdat mensen langdurig in het pand verblijven kan het bevoegd gezag overwegen om wel een eis te stellen aan het binnenniveau van de AMV-opvanglocatie.

3 Uitgangspunten

Het geluid is berekend vanwege de gemeentewegen (N270 (Kasteel Traverse) en de Smalstraat) en de hoofdspoorwegen. In figuur 2 is de ligging van de onderzochte geluidbronsoorten weergegeven. Het nieuwe pand wordt 3 bouwlagen hoog.



Figuur 2: indicatieve ligging AMV-opvanglocatie en de onderzochte geluidbronsoorten

3.1 Verkeersgegevens gemeentewegen

De verkeersgegevens van de gemeentewegen zijn gebaseerd op een milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2024, Versie S301) voor het jaar 2035. De gehanteerde verkeersgegevens voor het prognosejaar 2035 zijn opgenomen in tabel 3.

weg	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2035	categorie	daguur	avonduur	nachtuur
Smalstraat	1.993	Licht	140	45	10
		Middel	3	1	0
		Zwaar	1	0	0
N270 Kasteel Traverse	26.967	Licht	1663	866	203
		Middel	93	24	12

weg	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2035	categorie	daguur	avonduur	nachtuur
		Zwaar	44	10	6

Tabel 3: verkeersintensiteiten 2035

De maximumsnelheid bedraagt 50 km/h op beide wegen. Voor het wegdektype is uitgegaan van het referentiewegdek op de N270 en klinkerverharding op de Smalstraat.

3.2 Brongegevens railverkeer

De spoorgegevens zijn ontleend aan de brongegevens van het geluidregister met de datum van 31 mei 2024. Deze brongegevens zijn nog steeds actueel. Ook de maximumsnelheden en bovenbouwtypes zijn overeenkomstig het geluidregister.

3.3 Rekenmethode

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, module Omgevingswet (versie 2025.1). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met het Meet- en rekenvoorschrift Geluid Wegen (bijlage IVe Or) en het Meet- en rekenvoorschrift Geluid Spoorwegen (bijlage IVf Or).

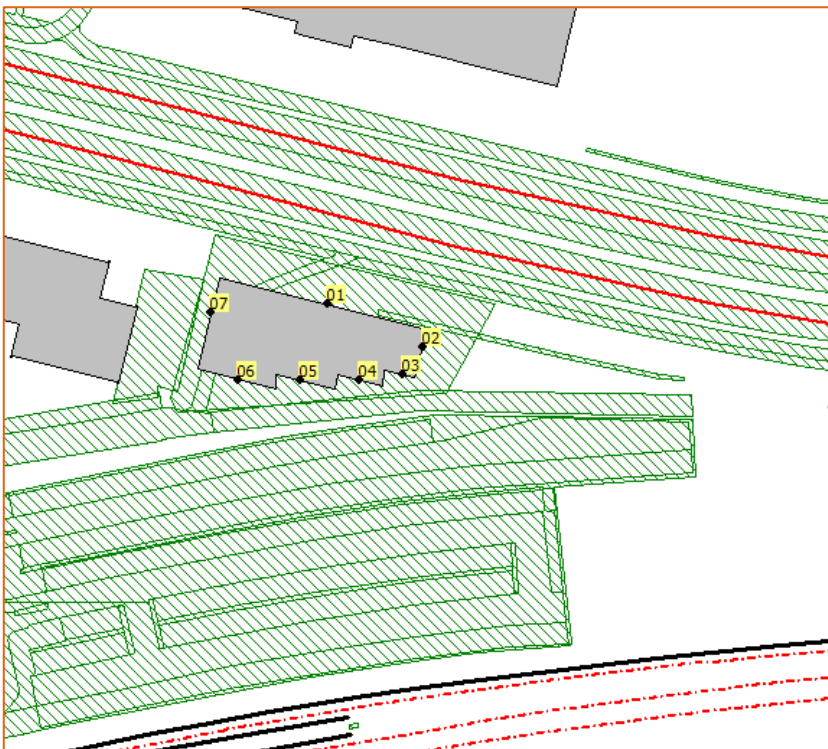
Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening wordt gehouden, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In bijlage B zijn de invoergegevens opgenomen.

4 Resultaten

4.1 Geluid per bronsoort

Het geluid is berekend ter plaatse van het nieuwe pand waarin het ACZ wordt gevestigd. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 3. De rekenresultaten van de gemeentewegen en de hoofdspoorwegen op maatgevende hoogten zijn opgenomen in tabel 4. Een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage A.



Figuur 3: ligging van de rekenpunten op het nieuwe pand waarin de AMV-opvanglocatie wordt gevestigd

Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluid van gemeentewegen [dB]	Geluid van hoofdspoorwegen [dB]
01_C	7,5	65	55
02_C	7,5	61	67
03_C	7,5	39	69
04_C	7,5	41	69
05_C	7,5	41	69
06_C	7,5	46	69
07_C	7,5	60	62

Tabel 4: rekenresultaten vanwege gemeentewegen en hoofdspoorwegen op maatgevende hoogte

De standaardwaarde voor nieuwe woningen bedraagt 53 dB vanwege gemeentewegen. De grenswaarde bedraagt 70 B. Uit de rekenresultaten zoals opgenomen in tabel 4 blijkt dat het geluid afkomstig van gemeentewegen maximaal 65 dB bedraagt. Het geluid is op meerdere gevels hoger dan de standaardwaarde van 53 dB.

De standaardwaarde voor nieuwe woningen bedraagt 55 dB vanwege hoofdspoorwegen. De grenswaarde bedraagt 65 dB. Uit de rekenresultaten zoals opgenomen in tabel 4 blijkt dat het geluid afkomstig van de hoofdspoorwegen maximaal 69 dB bedraagt. Het geluid is op meerdere gevels hoger dan de standaardwaarde. Op de zuidgevel en de zuidoostgevel is het geluid hoger dan de grenswaarde van 65 dB.

4.2 Gezamenlijk geluid

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw moet uitgegaan worden van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van verschillende bronsoorten op een gevel, energetisch opgeteld zonder rekening te houden met correcties voor verschillen in hinderlijkheid. In tabel 5 is het gezamenlijk geluid weergegeven op maatgevende hoogten.

Rekenpunt	Hoogte (m)	Gezamenlijk geluid (dB)
01_C	7,5	66
02_C	7,5	68
03_C	7,5	69
04_C	7,5	69
05_C	7,5	69
06_C	7,5	69
07_C	7,5	64

Tabel 5 : gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid bedraagt maximaal 69 dB.

Omdat een AMV-opvanglocatie niet geluidgevoelig is gelden geen wettelijke eisen voor de binnenwaarden en de geluidwering van de gevels. Omdat mensen langdurig in het pand verblijven kan het bevoegd gezag overwegen om wel een eis te stellen aan het binnenniveau van de AMV-opvanglocatie.

4.3 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde op een geluidgevoelig gebouw dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen te worden bepaald. Het gecumuleerde geluid is het totaal aan geluid afkomstig van de gemeentewegen en de hoofdspoorwegen, waarbij het geluid van de hoofdspoorweg wordt omgerekend naar een vergelijkbare mate van hinderlijkheid van het geluid door wegverkeer.

Het gecumuleerde geluid is in tabel 6 weergegeven op maatgevende hoogten. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 65 dB. Een gecumuleerde waarde van 65 dB kan worden gekwalificeerd als 'tamelijk slecht'.

Rekenpunt	Hoogte (m)	Gecumuleerd geluid (dB)
01_C	7,5	65
02_C	7,5	63
03_C	7,5	62
04_C	7,5	62

Rekenpunt	Hoogte (m)	Gecumuleerd geluid (dB)
05_C	7,5	62
06_C	7,5	62
07_C	7,5	61

Tabel 6 : gecumuleerd geluid

5 Conclusie en samenvatting

In opdracht van het COA heeft Arcadis een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een AMV-opvanglocatie aan de Smalstraat in Helmond. Een AMV-opvanglocatie is alleen geluidgevoelig als het omgevingsplan bewoning van het gebouw toestaat. Het initiatief betreft het plaatsen van een tijdelijke opvanglocatie voor de opvang van 50 personen. Omdat de planologische status niet 'wonen' is, maar 'tijdelijke huisvesting migranten', is de opvang niet geluidgevoelig. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is het geluid vanwege het weg- en railverkeer inzichtelijk gemaakt.

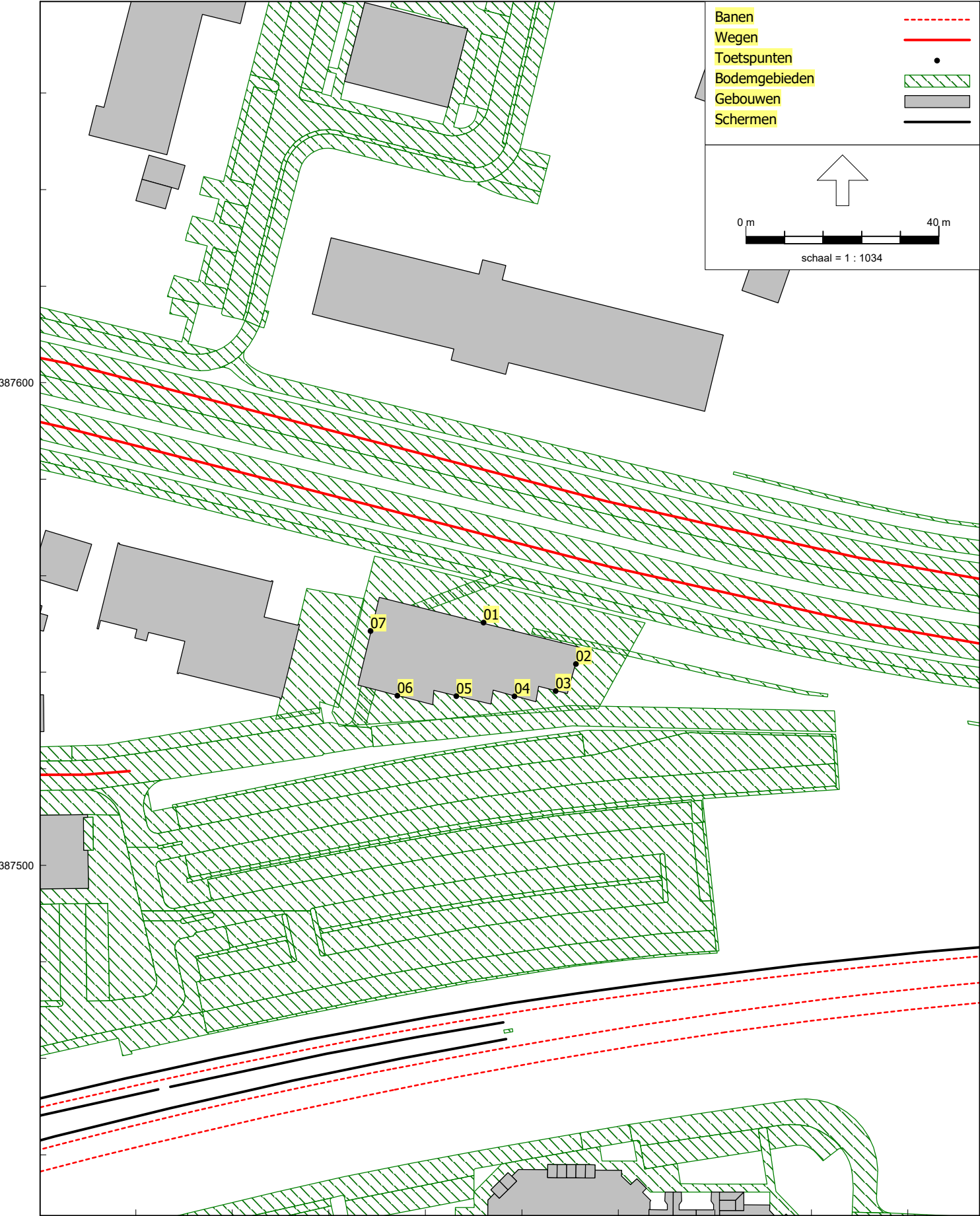
De AMV-opvanglocatie ligt in het aandachtsgebied van de hoofdspoorwegen en conform het overgangsrecht, in de aandachtsgebieden van de gemeentewegen N270 (Kasteel Traverse) en de Smalstraat. Het geluid van de geluidbronsoorten hoofdspoorwegen en gemeentewegen zijn berekend en beschouwd in relatie tot de standaard- en grenswaarden voor nieuwe woningen. Voor nieuwe woningen bedraagt de standaardwaarde 53 dB voor gemeentewegen en 55 dB voor hoofdspoorwegen. De grenswaarde voor nieuwe woningen bedraagt 70 dB voor gemeentewegen en 65 dB voor hoofdspoorwegen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid afkomstig van de gemeentewegen maximaal 65 dB bedraagt. Het geluid is hoger dan de standaardwaarde van 53 dB, maar lager dan de grenswaarde van 70 dB.

Daarnaast blijkt dat het geluid afkomstig van de hoofdspoorwegen op de gevel maximaal 69 dB bedraagt. Dit is hoger dan de grenswaarde van 65 dB.

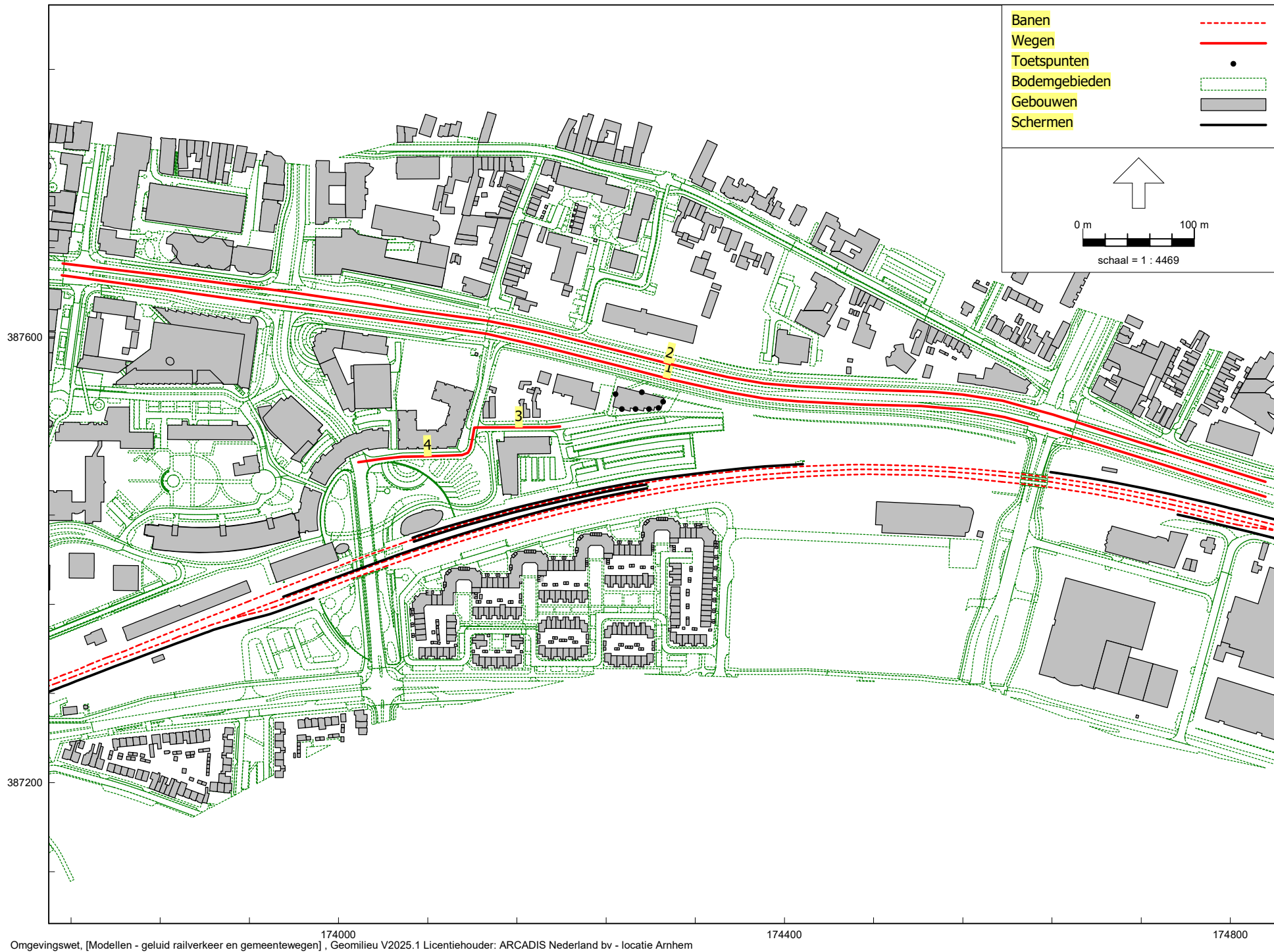
Bij een overschrijding van de standaardwaarde op een geluidgevoelig gebouw dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de gevel van een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald. Het gecumuleerde geluid is het totaal aan geluid afkomstig van de gemeentewegen en de hoofdspoorwegen, waarbij het geluid van de hoofdspoorweg wordt omgerekend naar een vergelijkbare mate van hinderlijkheid van het geluid door wegverkeer. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 65 dB. Een gecumuleerde waarde van 65 dB kan worden gekwalificeerd als 'tamelijk slecht'.

Bijlage A Rekenresultaten



Rekenresultaten van gemeentewegen en hoofdspoorwegen.					
		geluid	geluid	gezamenlijk	gecumuleerd
rekenpunt	hoogte (m)	gemeentewegen (dB)	railverkeer (dB)	geluid (dB)	geluid (dB)
01_A	1,5	64	54	64	64
01_B	4,5	65	54	65	65
01_C	7,5	65	55	66	65
02_A	1,5	60	65	66	61
02_B	4,5	61	66	67	63
02_C	7,5	61	67	68	63
03_A	1,5	40	67	67	59
03_B	4,5	40	68	68	61
03_C	7,5	39	69	69	62
04_A	1,5	40	67	67	59
04_B	4,5	41	68	68	61
04_C	7,5	41	69	69	62
05_A	1,5	40	67	67	59
05_B	4,5	40	68	68	61
05_C	7,5	41	69	69	62
06_A	1,5	45	66	67	59
06_B	4,5	46	68	68	60
06_C	7,5	46	69	69	62
07_A	1,5	58	62	64	60
07_B	4,5	60	62	64	61
07_C	7,5	60	62	64	61

Bijlage B Invoergegevens



Omgevingswet, [Modellen - geluid railverkeer en gemeentewegen], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem

Ligging van de rijlijnen

AMV Helmond
Invoergegevens wegen 2035

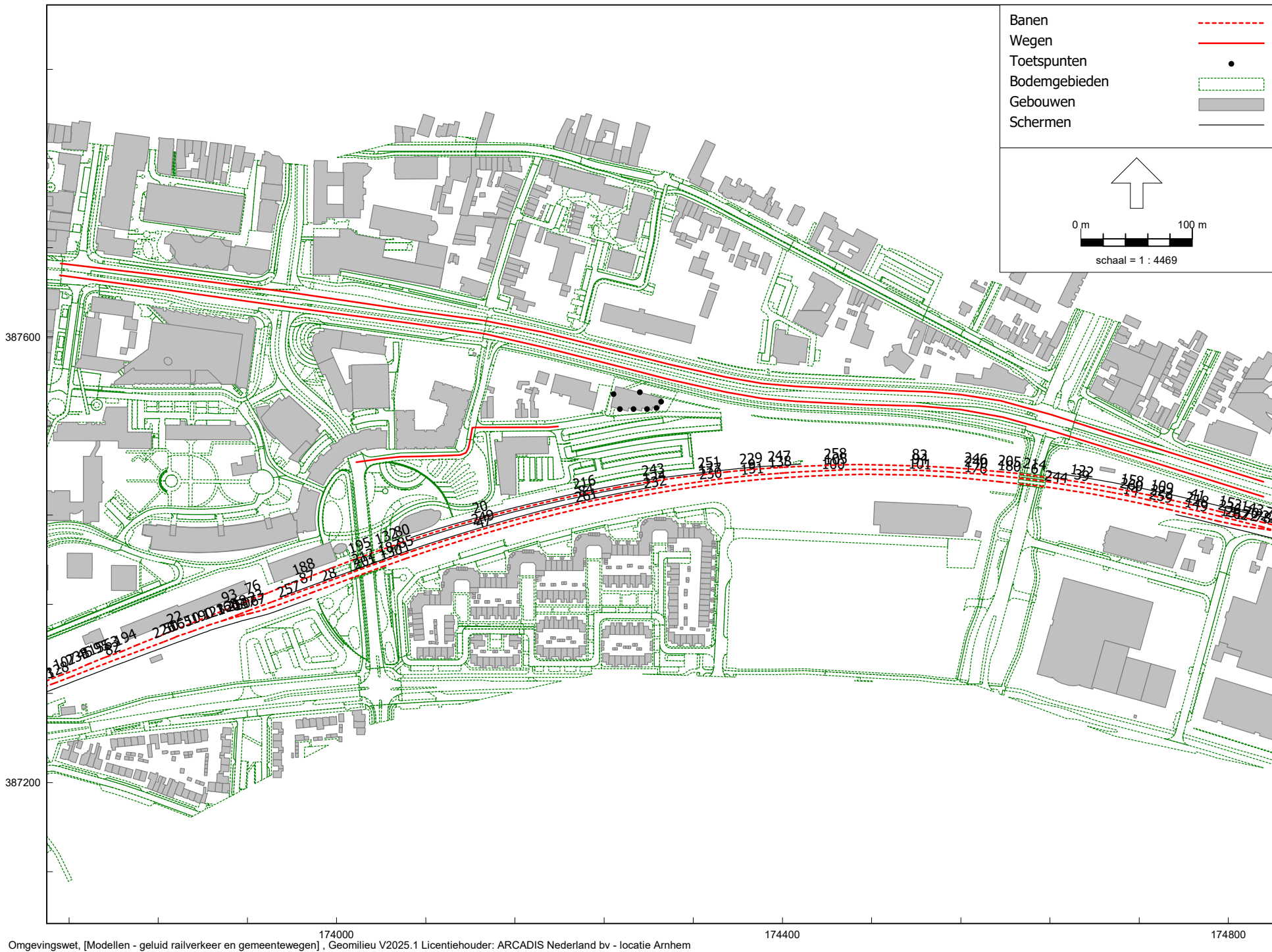
Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal
1	N270	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13488,00
2	N270	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13488,00
4	Smalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1992,00
3	Smalstraat	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1992,00

AMV Helmond
Invoergegevens wegen 2035

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
1	831,00	433,00	102,00	47,00	12,00	6,00	22,00	5,00	3,00
2	831,00	433,00	102,00	47,00	12,00	6,00	22,00	5,00	3,00
4	140,00	45,00	10,00	3,00	1,00	--	1,00	--	--
3	140,00	45,00	10,00	3,00	1,00	--	1,00	--	--



AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	Trein 1	Profiell	Aantal (D)	1
1	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.360000->38.3	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	
6	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.780000->37.8	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6	Stoppend	0,300	
7	055_ 427A L0055_ :37.585000 [37.585000->37.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	
9	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.025000->38.0	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6	Stoppend	0,300	
10	055_ 455B V0055_ :38.556000 [38.563000->38.5	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	DE-LOC	Doorgaand	0,140	
13	055_ 455B R0055_ :37.608500 [37.610000->37.6	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	E-LOC	Doorgaand	0,040	
14	055_ 455B R0055_ :37.625000 [37.690000->37.7	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	
18	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.518000->38.5	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	MAT'64-V	Stoppend	5,360	
20	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.225000->38.3	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,130	
22	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.542000->38.6	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	IC-R	Stoppend	0,660	
28	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.420000->38.4	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	
33	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.497000->38.5	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	MAT'64-V	Stoppend	5,360	
36	618_b 273A R0055_ :38.733000 [38.733000->38.7	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	E-LOC	Doorgaand	0,110	
39	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.725000->37.7	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	VIRM-6	Stoppend	0,300	
41	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.625000->37.6	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	DE-LOC	Doorgaand	0,130	
45	055_ 457B V0055_ :38.668000 [38.668000->38.6	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	E-LOC	Doorgaand	0,020	
47	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.225000->38.3	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	
50	055_ 457A L0055_ :38.586500 [38.586500->38.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	INT-R	Doorgaand	0,000	
62	055_ 425B V0055_ :37.533000 [37.533000->37.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	
63	055_ 457B V0055_ :38.637000 [38.637000->38.6	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	IC-R	Stoppend	0,660	
67	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.497000->38.5	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	
70	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.585000->37.6	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6	Stoppend	0,300	
71	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.571000->37.5	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,130	
75	618_b 273A R0055_ :38.719500 [38.719500->38.7	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	IRM-4	Doorgaand	0,040	
76	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.497000->38.5	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	E-LOC	Doorgaand	0,040	
80	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.360000->38.3	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	E-LOC	Doorgaand	0,040	
82	055_ 457A L0055_ :38.600000 [38.600000->38.6	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	
83	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.870000->37.9	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	DE-LOC	Doorgaand	0,130	
84	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.170000->38.2	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6	Stoppend	0,300	
85	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.360000->38.3	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V	Stoppend	2,680	
86	055_ 427A L0055_ :37.571000 [37.571000->37.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	
87	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.420000->38.4	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	MAT'64-V	Stoppend	5,360	
93	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.518000->38.5	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	E-LOC	Doorgaand	0,040	
94	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.870000->37.9	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	VIRM-6	Stoppend	0,300	
95	055_ 457B V0055_ :38.651000 [38.651000->38.6	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	IC-R	Stoppend	0,660	
100	055_ 455B R0055_ :37.625000 [37.925000->38.0	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	
101	055_ 455B R0055_ :37.625000 [37.870000->37.9	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	
105	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.925000->38.0	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	VIRM-6	Stoppend	0,300	
107	055_ 459A R0055_ :38.682000 [38.682000->38.6	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	
109	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.670000->37.6	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	DE-LOC	Doorgaand	0,130	

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3
1	0,300	0,410	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
6	0,300	0,180	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
7	0,480	0,440	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0	130	130	IRM-4	Stoppend
9	0,300	0,180	113	113	113	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
10	0,250	0,260	90	90	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0	130	0	E-LOC	Doorgaand
13	0,080	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,810	0,130	74	74	74	MAT'64-V	Stoppend
14	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
18	1,500	1,100	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	17,640	17,930	16,660	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend
20	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	117	117	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand
22	0,330	0,160	120	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,240	0,170	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
28	0,300	0,410	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
33	1,500	1,100	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	17,640	17,930	16,660	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend
36	0,150	0,140	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R	Stoppend
39	0,300	0,180	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
41	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	72	72	72	DE-LOC-6400	Doorgaand
45	0,240	0,170	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120	MAT'64-V	Doorgaand
47	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
50	0,020	0,000	0	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
62	0,770	0,590	90	90	90	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	76	76	76	IC-R	Doorgaand
63	0,330	0,160	120	120	120	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120	120	DE-LOC-6400	Doorgaand
67	0,300	0,410	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
70	0,300	0,180	108	108	108	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
71	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	76	76	76	DE-LOC-6400	Doorgaand
75	0,040	0,080	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,150	0,060	130	130	130	VIRM-6	Stoppend
76	0,050	0,050	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,810	0,060	40	40	40	IRM-4	Doorgaand
80	0,050	0,050	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,060	-40	117	-40	IRM-4	Doorgaand
82	0,030	0,460	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-45	-45	-45	GOEDEREN	Doorgaand
83	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand
84	0,300	0,180	117	117	117	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
85	1,500	0,500	117	-40	117	GOEDEREN	Doorgaand	17,640	17,930	16,660	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend
86	0,300	0,410	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,130	108	108	108	MAT'64-V	Stoppend
87	1,500	1,100	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	17,640	17,930	16,660	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend
93	0,050	0,050	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,810	0,060	40	40	40	IRM-4	Doorgaand
94	0,300	0,180	113	113	113	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
95	0,330	0,160	120	120	120	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
100	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
101	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
105	0,300	0,180	113	113	113	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
107	0,640	0,710	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680	1,630	122	122	122	IC-R	Stoppend
109	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	72	72	72	DE-LOC-6400	Doorgaand

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4
1	17,640	17,930	16,660	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,430	90	90	90
6	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
7	0,920	2,080	0,480	108	108	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,120	0,060	130	130	130
9	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
10	0,080	0,150	0,080	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90
13	5,340	1,540	1,020	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
14	0,430	0,280	0,130	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
18	3,860	2,890	0,940	120	120	120	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130
20	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
22	0,060	0,860	0,760	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90
28	17,640	17,930	16,660	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,430	90	90	90
33	3,860	2,890	0,940	119	119	119	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130
36	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-54	-54	-54
39	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
41	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
45	0,000	0,440	0,140	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0	130	130
47	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
50	0,110	0,140	0,080	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520	1,820	40	40	40
62	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130
63	0,750	0,640	0,710	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120
67	17,640	17,930	16,660	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,430	90	90	90
70	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
71	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
75	0,780	0,600	0,300	-54	-54	-54	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90	90	90
76	0,000	0,000	0,080	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend	5,360	3,200	0,600	40	40	40
80	0,000	0,000	0,080	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,600	117	117	-40
82	24,920	31,230	24,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	90	90	90
83	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
84	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
85	3,860	2,890	0,400	117	117	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130
86	5,340	3,280	1,020	76	76	76	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,300	0,060	108	108	108
87	3,860	2,890	0,940	119	119	119	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130
93	0,000	0,000	0,080	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend	5,360	3,200	0,600	40	40	40
94	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
95	28,000	22,560	25,930	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120
100	0,430	0,280	0,130	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
101	0,430	0,280	0,130	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
105	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
107	0,660	0,330	0,160	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	122	122	122
109	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V(D) 6
1	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	-40	117	117	E-LOC	Stoppend	0,470	0,460	0,070	117
6	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	111	111	68	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	111
7	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,540	108	108	74	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	7,540	8,640	90
9	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	113	113	48	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	113
10	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030	0,460	130
13	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,440	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90
14	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
18	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,090	0,030	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,180	120
20	IC-R	Stoppend	0,220	0,170	0,050	117	-40	117	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	-40
22	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680	1,630	120
28	MAT'64-V	Stoppend	2,680	3,200	1,100	40	40	40	E-LOC	Stoppend	0,930	0,460	0,130	40
33	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,090	0,030	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,180	119
36	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030	0,460	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90
39	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	111	111	68	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	111
41	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	72	72	72	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	72
45	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	90
47	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
50	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030	0,460	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90
62	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	76
63	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,240	0,170	130
67	MAT'64-V	Stoppend	2,680	3,200	1,100	40	40	40	E-LOC	Stoppend	0,930	0,460	0,130	40
70	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	108	108	74	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	108
71	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	76
75	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-54
76	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90
80	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90
82	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-45	-45	-45	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130
83	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	63
84	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	117	117	40	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	117
85	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,090	0,030	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	-40
86	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,020	130
87	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,090	0,030	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,180	119
93	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90
94	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	113	113	63	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	113
95	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,110	0,070	130	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	90
100	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
101	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
105	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	113	113	56	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	113
107	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	122
109	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	72	72	72	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	72

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
1	-40	117	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,280	117	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
6	111	111	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
7	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	10,330	8,060	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290
9	113	113	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
10	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
13	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300
14	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
18	120	120	E-LOC	Stoppend	0,930	0,350	0,070	120	120	120	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
20	117	-40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,060	-40	-40	117	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
22	120	120	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	0	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640
28	40	40	IRM-4	Stoppend	0,920	2,080	0,480	119	119	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
33	119	119	E-LOC	Stoppend	0,930	0,350	0,070	119	119	119	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
36	90	90	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020
39	111	111	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
41	108	72	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	108	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
45	90	90	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680	1,630	120	120	120	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040
47	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
50	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90	90	90	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640
62	76	76	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520
63	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680	1,630	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560
67	40	40	IRM-4	Stoppend	0,920	2,080	0,480	119	119	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
70	108	108	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
71	108	76	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	108	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
75	-54	-54	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-54	-54	-54	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
76	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
80	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
82	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
83	113	63	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	113	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
84	117	117	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
85	-40	-40	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,070	-40	117	117	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
86	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
87	119	119	E-LOC	Stoppend	0,930	0,350	0,070	119	119	119	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
93	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	120	120	120	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
94	113	113	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
95	90	90	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440
100	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	56	56	56	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
101	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	63	63	63	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
105	113	113	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
107	122	122	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	122	122	122	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440
109	111	72	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	111	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
1	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,210	0,110	0,050	-40	117	117	DE-LOC	Doorgaand	0,050
6	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
7	0,260	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,300
9	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
10	0,000	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,040
13	0,060	108	108	108	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780	0,540	108	74	108	IC-R	Doorgaand	0,000
14	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
18	0,010	0	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,020
20	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860
22	0,710	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	28,000
28	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,210	0,280	0,130	40	40	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050
33	0,010	0	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,020
36	0,320	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,040
39	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
41	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
45	0,210	120	120	120	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060
47	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
50	0,800	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,060	0	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780
62	0,240	76	76	76	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	76	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
63	25,930	90	90	90	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	0	0	E-LOC	Stoppend	1,410
67	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,210	0,280	0,130	40	40	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050
70	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
71	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
75	0,460	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
76	0,010	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,430
80	0,010	0	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,500	-40	-40	117	E-LOC	Doorgaand	0,020
82	0,300	-45	-45	-45	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,920
83	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
84	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
85	0,010	0	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,020
86	0,010	0	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470
87	0,010	0	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,020
93	0,010	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,430
94	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
95	0,140	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680	1,630	120	120	120	IC-R-SR	Doorgaand	0,060
100	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
101	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
105	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
107	0,140	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0	130	130	IC-R-SR	Doorgaand	0,060
109	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12
1	0,080	0,090	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,540	-40	117	117	MAT'64-V
6	0,170	0,050	111	68	111	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	68	68	68	DE-LOC
7	0,180	0,120	108	74	74	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130	130	E-LOC
9	0,170	0,050	113	48	113	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	48	48	48	DE-LOC
10	0,040	0,080	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R-SR
13	0,070	0,010	0	130	130	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IRM-4
14	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	72	111	111	MAT'64-V
18	0,040	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	90	90	90	DE-LOC
20	2,890	0,400	117	117	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
22	22,560	25,930	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0	130	130	E-LOC
28	0,080	0,090	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,540	40	119	119	MAT'64-V
33	0,040	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	90	90	90	DE-LOC
36	0,000	0,000	-54	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90	90	90	IRM-4
39	0,170	0,050	111	68	111	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	68	68	68	DE-LOC
41	6,670	0,400	72	72	72	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
45	0,860	0,760	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
47	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	-40	117	117	MAT'64-V
50	0,600	0,300	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130	0	IC-R
62	0,040	0,080	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,880	5,180	1,600	76	76	76	E-LOC
63	1,040	0,210	120	120	120	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IRM-4
67	0,080	0,090	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,540	40	119	119	MAT'64-V
70	0,170	0,050	108	74	108	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	74	74	74	DE-LOC
71	6,670	0,400	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
75	0,020	0,320	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	-54	-54	-54	IC-R
76	0,280	0,130	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	130	130	0	IC-R-SR
80	0,040	0,020	90	90	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117	117	E-LOC
82	2,640	0,800	-45	-45	-45	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90	90	90	MAT'64-T
83	6,670	0,400	63	63	63	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
84	0,170	0,050	117	40	117	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	40	40	40	DE-LOC
85	0,040	0,030	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	117	117	117	DE-LOC-6400
86	0,350	0,070	108	108	108	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	76	76	76	IC-R-SR
87	0,040	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	90	90	90	DE-LOC
93	0,280	0,130	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	130	130	0	IC-R-SR
94	0,170	0,050	113	63	113	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	63	63	63	DE-LOC
95	0,860	0,760	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	VIRM-6
100	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	56	113	113	MAT'64-V
101	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	63	113	113	MAT'64-V
105	0,170	0,050	113	56	113	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	56	56	56	DE-LOC
107	0,860	0,760	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90	90	INT-R
109	6,670	0,400	72	72	72	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V(D) 13	V(A) 13
1	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
6	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	68	68
7	Stoppend	0,460	0,460	0,060	74	74	74	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	74	74
9	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	48	48
10	Stoppend	11,290	11,350	1,190	40	40	40	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	40	40
13	Stoppend	1,880	0,880	0,280	74	74	74	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130
14	Stoppend	2,620	1,740	0,540	72	72	72	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111
18	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,280	120	40
20	Stoppend	0,470	0,350	0,070	117	117	117	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
22	Stoppend	1,410	1,040	0,210	120	120	120	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120
28	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
33	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,280	119	40
36	Stoppend	2,920	2,640	0,800	-54	-54	-54	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130
39	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	68	68
41	Stoppend	0,470	0,350	0,070	108	108	108	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
45	Stoppend	0,660	0,330	0,160	120	120	120	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120
47	Stoppend	2,620	1,740	0,540	-40	-40	-40	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117
50	Stoppend	0,620	0,520	0,240	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	40	40
62	Doorgaand	0,110	0,140	0,080	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	24,890	30,990	24,190	90	90
63	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90
67	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
70	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	74	74
71	Stoppend	0,470	0,350	0,070	108	108	108	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
75	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130
76	Stoppend	3,860	3,780	0,400	119	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	10,410	8,640	90	90
80	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	90	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780	0,400	117	-40
82	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-45	0	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130
83	Stoppend	0,470	0,350	0,070	113	113	113	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
84	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	40	40
85	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90
86	Stoppend	3,860	2,890	0,400	108	108	76	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	108	76
87	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,280	119	40
93	Stoppend	3,860	3,780	0,400	120	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	10,410	8,640	90	90
94	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	63	63
95	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120	120	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	120	120
100	Stoppend	2,620	1,740	0,540	56	56	56	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113
101	Stoppend	2,620	1,740	0,540	63	63	63	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113
105	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	56	56
107	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90
109	Stoppend	0,470	0,350	0,070	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15
1	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780
6	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
7	74	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,480	74	74	108	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
9	113	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
10	40	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520	1,820	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770
13	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,400	74	108	74	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180
14	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
18	40	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
20	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	-40	117	-40	IC-R	Stoppend	0,210	0,110
22	120	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
28	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780
33	40	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
36	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-54	-54	-54	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520
39	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
41	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	72	108	72	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
45	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	90	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210
47	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
50	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
62	90	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
63	90	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440
67	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780
70	108	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
71	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	76	108	76	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
75	0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-54	-54	-54	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230
76	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,180	119	119	119	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480
80	-40	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	10,410	8,640	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370
83	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	63	113	63	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
84	117	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
85	90	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,280	117	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
86	108	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
87	40	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
93	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,180	120	120	120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480
94	113	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
95	120	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
100	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
101	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
105	113	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
107	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840
109	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	72	111	72	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (N) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16	Aantal (N) 16	V (D) 16	V (A) 16	V (N) 16	Trein 17	Profiel17
1	0,400	117	-40	-40	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,200	-40	117	117	E-LOC	Stoppend
6	0,540	0	0	111	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	68	68	68	GOEDEREN	Doorgaand
7	0,400	108	108	74	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	108	108	108	E-LOC	Doorgaand
9	0,540	0	0	113	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	48	48	48	GOEDEREN	Doorgaand
10	0,580	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
13	0,120	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	VIRM-6	Doorgaand
14	0,070	111	111	111	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	111	111	111	VIRM-6	Stoppend
18	0,040	130	0	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,280	0,080	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand
20	0,080	-40	117	-40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0	130	130	IRM-4	Stoppend
22	0,000	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	0	0	0	Doorgaand
28	0,400	119	40	40	IRM-4	Stoppend	0,960	0,000	0,000	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
33	0,040	130	0	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,280	0,080	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand
36	1,820	-54	-54	-54	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0	130	0	VIRM-6	Doorgaand
39	0,540	0	0	111	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	68	68	68	GOEDEREN	Doorgaand
41	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	108	72	108	E-LOC	Stoppend
45	0,020	0	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	0	0	0	Doorgaand
47	0,070	117	117	117	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,540	-40	-40	117	VIRM-6	Stoppend
50	0,080	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	E-LOC	Stoppend
62	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,300	11,350	1,190	76	76	76	E-LOC	Doorgaand
63	0,140	0	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
67	0,400	119	40	40	IRM-4	Stoppend	0,960	0,000	0,000	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
70	0,540	0	0	108	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	74	74	74	GOEDEREN	Doorgaand
71	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	108	76	108	E-LOC	Stoppend
75	24,070	90	90	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0	130	0	MAT'64-T	Stoppend
76	0,430	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,000	0,070	119	0	119	INT-R	Doorgaand
80	0,120	117	117	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	90	90	90	E-LOC	Stoppend
82	0,170	-45	-45	-45	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-45	-45	-45	INT-R	Doorgaand
83	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	113	63	113	E-LOC	Stoppend
84	0,540	0	0	117	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
85	0,040	0	0	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	0	90	IC-R	Stoppend
86	0,080	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand
87	0,040	130	0	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,280	0,080	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand
93	0,430	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,000	0,070	120	0	120	INT-R	Doorgaand
94	0,540	0	0	113	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	63	63	63	GOEDEREN	Doorgaand
95	0,100	90	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	0	0	0	Doorgaand
100	0,070	113	113	113	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	113	113	113	VIRM-6	Stoppend
101	0,070	113	113	113	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	113	113	113	VIRM-6	Stoppend
105	0,540	0	0	113	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	56	56	56	GOEDEREN	Doorgaand
107	0,240	122	122	122	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0	130	130	0	Doorgaand
109	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	111	72	111	E-LOC	Stoppend

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D) 17	Aantal (A) 17	Aantal (N) 17	V (D) 17	V (A) 17	V (N) 17	Profiel18	Aantal (D) 18	Aantal (A) 18	Aantal (N) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	Trein 19
1	0,460	0,350	0,060	-40	117	-40	Stoppend	0,240	0,300	0,060	117	117	117	DE-LOC
6	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	68	111	68	DE-LOC-6400
7	0,010	0,000	0,020	130	0	90	Stoppend	0,470	0,350	0,070	108	108	108	VIRM-6
9	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	48	113	48	DE-LOC-6400
10	0,030	0,000	0,060	130	0	130	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130	0	0
13	0,000	0,060	0,000	0	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	MAT'64-V
14	0,300	0,180	0,120	111	72	72	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
18	0,000	0,060	0,000	0	130	0	Stoppend	0,960	1,200	0,200	40	120	120	IC-R
20	0,920	0,880	0,200	117	-40	117	Stoppend	0,460	0,460	0,060	-40	-40	-40	GOEDEREN
22	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28	0,240	0,300	0,060	119	119	119	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	IC-R
33	0,000	0,060	0,000	0	130	0	Stoppend	0,960	1,200	0,200	40	119	119	IC-R
36	0,000	0,180	0,000	0	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	68	111	68	DE-LOC-6400
41	0,460	0,460	0,060	72	72	72	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
45	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
47	0,300	0,180	0,120	117	-40	-40	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	IC-R-SR
50	1,370	1,370	0,170	40	40	40	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	0	0	0
62	0,000	0,000	0,060	0	0	130	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0	130	0	0
63	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
67	0,240	0,300	0,060	119	119	119	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	IC-R
70	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	74	108	74	DE-LOC-6400
71	0,460	0,460	0,060	76	76	76	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
75	0,040	0,000	0,000	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	90	0
76	0,000	0,010	0,000	0	130	0	Doorgaand	8,310	7,520	8,020	90	90	90	IC-R-SR
80	0,470	0,460	0,070	117	-40	117	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R
82	0,000	0,020	0,000	0	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	0,460	0,460	0,060	63	63	63	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
84	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	40	117	40	DE-LOC-6400
85	0,210	0,110	0,080	-40	117	-40	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	IC-R-SR
86	0,000	0,140	0,120	0	130	130	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	E-LOC
87	0,000	0,060	0,000	0	130	0	Stoppend	0,960	1,200	0,200	40	119	119	IC-R
93	0,000	0,010	0,000	0	130	0	Doorgaand	8,310	7,520	8,020	90	90	90	IC-R-SR
94	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	63	113	63	DE-LOC-6400
95	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
100	0,300	0,180	0,120	113	56	56	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
101	0,300	0,180	0,120	113	63	63	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
105	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	56	113	56	DE-LOC-6400
107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
109	0,460	0,460	0,060	72	72	72	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20	V(D) 20	V(A) 20
1	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,220	0,170	0,080	117	-40
6	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
7	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
9	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
10	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
13	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,740	0,000	0	74
14	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
18	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
20	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
22	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
28	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	90	130
33	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
39	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
41	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
45	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
47	Stoppend	3,860	2,890	0,400	117	117	-40	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117
50	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
62	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
63	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
67	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	90	130
70	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
71	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
75	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
76	Stoppend	3,770	2,890	0,540	40	119	119	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130
80	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	7,520	8,020	90	90
82	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
84	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
85	Stoppend	3,770	3,780	0,540	-40	-40	117	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
86	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	90	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
87	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
93	Stoppend	3,770	2,890	0,540	40	120	120	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130
94	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
95	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
100	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
101	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
105	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
109	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal (D) 21	Aantal (A) 21	Aantal (N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	V(D) 22	V(A) 22
1	-40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	90	130
6	68	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
7	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
9	48	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
10	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
13	0	IC-R	Stoppend	0,430	0,280	0,080	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
14	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
18	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,700	0,000	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,090	90	90
20	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,540	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
22	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
28	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	E-LOC	Stoppend	0,000	0,350	0,000	0	119
33	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,700	0,000	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,090	90	90
36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
39	68	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
41	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	108	72
45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
47	117	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
67	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	E-LOC	Stoppend	0,000	0,350	0,000	0	119
70	74	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
71	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	108	76
75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
76	130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,500	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
80	90	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,540	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90
82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
83	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	113	63
84	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
85	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,200	E-LOC	Stoppend	0,470	0,460	0,060	117	-40
86	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	76	108
87	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,700	0,000	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,090	90	90
93	130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,500	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
94	63	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
100	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
101	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
105	56	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
109	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	111	72

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	V (D) 23	V (A) 23	V(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24
1	90	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	117	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180
6	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
7	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010	0,150	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
9	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
10	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0	0	108	IRM-4	Stoppend	0,000	1,200
14	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
18	90	IC-R	Stoppend	0,220	0,000	0,050	120	0	120	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780
20	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	117	-40	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
22	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
33	90	IC-R	Stoppend	0,220	0,000	0,050	119	0	119	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780
36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
41	108	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
47	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260
50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
67	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
71	108	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
76	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
80	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
83	113	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
85	-40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
86	76	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,540	76	76	108	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
87	90	IC-R	Stoppend	0,220	0,000	0,050	119	0	119	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780
93	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
94	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
100	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
101	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
105	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109	111	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (N) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	Trein 25	Profiel125	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	Trein 26	Profiel126
1	0,120	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	INT-R	Doorgaand
6	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
7	0,060	74	108	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	90	0	130	IRM-4	Stoppend
9	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
10	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
13	0,200	0	108	108	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	0	Doorgaand
14	0,400	0	0	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
18	0,000	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
20	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
22	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend
33	0,000	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
36	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
39	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
41	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
45	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
47	0,240	90	90	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand
50	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
62	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
63	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
67	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend
70	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
71	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
75	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
76	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	0	Doorgaand
80	0,000	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,060	-40	-40	117	IRM-4	Stoppend
82	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
84	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
85	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,600	-40	117	-40	IC-R	Stoppend
86	0,000	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	VIRM-6	Stoppend
87	0,000	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
93	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	0	Doorgaand
94	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
95	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
100	0,400	0	0	56	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
101	0,400	0	0	63	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
105	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
107	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
109	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26
1	0,000	0,010	0,000	0	130	0
6	0,000	0,000	0,040	0	0	130
7	0,960	0,000	0,000	74	0	0
9	0,000	0,000	0,040	0	0	130
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18	0,250	0,220	0,240	90	90	90
20	0,010	0,000	0,020	130	0	130
22	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28	2,680	0,000	0,000	119	0	0
33	0,250	0,220	0,240	90	90	90
36	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39	0,000	0,000	0,040	0	0	130
41	0,010	0,000	0,020	130	0	130
45	0,000	0,000	0,000	0	0	0
47	0,000	0,000	0,040	0	0	130
50	0,000	0,000	0,000	0	0	0
62	0,000	0,000	0,000	0	0	0
63	0,000	0,000	0,000	0	0	0
67	2,680	0,000	0,000	119	0	0
70	0,000	0,000	0,040	0	0	130
71	0,010	0,000	0,020	130	0	130
75	0,000	0,000	0,000	0	0	0
76	0,000	0,000	0,000	0	0	0
80	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0,010	0,000	0,020	130	0	130
84	0,000	0,000	0,040	0	0	130
85	0,220	0,170	0,050	117	-40	117
86	0,000	0,180	0,120	0	76	76
87	0,250	0,220	0,240	90	90	90
93	0,000	0,000	0,000	0	0	0
94	0,000	0,000	0,040	0	0	130
95	0,000	0,000	0,000	0	0	0
100	0,000	0,000	0,000	0	0	0
101	0,000	0,000	0,000	0	0	0
105	0,000	0,000	0,040	0	0	130
107	0,000	0,000	0,000	0	0	0
109	0,010	0,000	0,020	130	0	130

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	Trein 1	Profiel1	Aantal (D) 1
115	055_ 457B V0055_ :38.651000 [38.655000->38.6	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	IC-R	Stoppend	0,660
120	055_ 455B R0055_ :38.528000 [38.528000->38.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V	Stoppend	5,360
121	055_ 459A R0055_ :38.696000 [38.735800->38.7	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	IC-R-SR	Stoppend	11,570
122	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.725000->37.7	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	DE-LOC	Doorgaand	0,130
123	055_ 455B V0055_ :38.542000 [38.542000->38.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680
124	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.100000->38.1	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6	Stoppend	0,300
128	055_ 457A L0055_ :38.600000 [38.690000->38.7	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
130	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.370000->38.3	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
132	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.370000->38.3	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	E-LOC	Doorgaand	0,040
133	055_ 457A L0055_ :38.706000 [38.706000->38.7	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680
137	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.518000->38.5	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
138	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.020000->38.0	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6	Stoppend	0,300
143	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.585000->37.6	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,130
149	055_ 455B R0055_ :37.625000 [37.625000->37.6	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
151	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.025000->38.0	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
153	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.610000->37.6	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	DE-LOC	Doorgaand	0,130
158	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.690000->37.7	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	DE-LOC	Doorgaand	0,130
165	055_ 455B V0055_ :38.573000 [38.573000->38.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
166	055_ 459A R0055_ :38.696000 [38.696000->38.7	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	IC-R-SR	Stoppend	11,570
168	055_ 427A R0055_ :38.528000 [38.528000->38.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,130
172	055_ 427A L0055_ :37.592000 [37.592000->37.6	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	IC-R-SR	Stoppend	7,630
176	055_ 455B R0055_ :37.625000 [37.825000->37.8	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
177	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.070000->38.1	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6	Stoppend	0,300
180	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.810000->37.8	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	VIRM-6	Stoppend	0,300
183	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.501000->37.5	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6	Stoppend	0,780
184	055_ 425B V0055_ :37.519000 [37.519000->37.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680
187	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.370000->38.3	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V	Stoppend	2,680
188	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.420000->38.4	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	E-LOC	Doorgaand	0,040
190	055_ 455B V0055_ :38.556000 [38.556000->38.5	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,140
194	055_ 425A R0055_ :38.623000 [38.623000->38.6	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6	Stoppend	0,780
195	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.390000->38.4	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	E-LOC	Doorgaand	0,040
201	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.390000->38.4	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
205	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.810000->37.8	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	DE-LOC	Doorgaand	0,130
206	055_ 423A L0055_ :37.505000 [37.505000->37.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
207	055_ 425B V0055_ :37.557000 [37.557000->37.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	E-LOC	Stoppend	1,370
212	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.390000->38.4	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V	Stoppend	5,360
214	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.780000->37.8	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,130
216	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.170000->38.2	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,130
218	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.625000->37.6	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	VIRM-6	Stoppend	0,300
222	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.670000->37.6	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	VIRM-6	Stoppend	0,300

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3
115	0,330	0,160	120	120	120	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
120	1,700	1,100	120	120	120	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand
121	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	0	0	E-LOC	Doorgaand
122	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	68	68	68	DE-LOC-6400	Doorgaand
123	0,770	0,580	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand
124	0,300	0,180	115	115	115	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
128	0,030	0,460	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	GOEDEREN	Doorgaand
130	0,300	0,410	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
132	0,050	0,050	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,060	-40	119	-40	IRM-4	Doorgaand
133	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030	0,460	130	130	130	IC-R	Stoppend
137	0,300	0,410	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
138	0,300	0,180	113	113	113	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
143	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	74	74	74	DE-LOC-6400	Doorgaand
149	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
151	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
153	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	74	74	74	DE-LOC-6400	Doorgaand
158	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	72	72	72	DE-LOC-6400	Doorgaand
165	0,030	0,460	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	VIRM-6	Doorgaand
166	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	0	0	E-LOC	Doorgaand
168	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,430	0,280	0,080	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand
172	2,890	0,940	108	108	108	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,030	90	90	90	VIRM-6	Stoppend
176	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
177	0,300	0,180	115	115	115	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
180	0,300	0,180	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
183	0,840	0,240	108	108	108	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0	130	130	IC-R	Stoppend
184	0,770	0,590	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	11,300	11,350	1,190	76	76	76	IC-R	Stoppend
187	1,500	0,500	119	-40	119	GOEDEREN	Doorgaand	17,640	17,930	16,660	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend
188	0,050	0,050	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,810	0,060	40	40	40	IRM-4	Doorgaand
190	0,250	0,260	90	90	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0	130	0	E-LOC	Doorgaand
194	0,840	0,240	120	120	120	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0	130	130	E-LOC	Doorgaand
195	0,050	0,050	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,810	0,060	40	40	40	IRM-4	Doorgaand
201	0,300	0,410	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
205	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	68	68	68	DE-LOC-6400	Doorgaand
206	0,020	0,320	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	76	76	76	DE-LOC	Doorgaand
207	1,370	0,170	76	76	76	GOEDEREN	Doorgaand	24,890	30,990	24,190	90	90	90	MAT'64-T	Stoppend
212	1,500	1,100	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	17,640	17,930	16,660	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend
214	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	68	68	68	DE-LOC-6400	Doorgaand
216	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
218	0,300	0,180	108	108	108	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
222	0,300	0,180	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4
115	28,000	22,560	25,930	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120
120	0,230	0,260	0,190	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0	130	130
121	0,090	0,240	0,170	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	0	130	130
122	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
123	0,220	0,030	0,460	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	90	90	90
124	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
128	24,920	31,230	24,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	90	90	90
130	17,640	17,930	16,660	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,430	90	90	90
132	0,000	0,000	0,080	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,600	119	119	-40
133	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
137	17,640	17,930	16,660	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,430	90	90	90
138	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
143	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
149	0,430	0,280	0,130	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
151	0,430	0,280	0,130	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
153	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
158	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
165	0,000	0,180	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	40	40	40
166	0,090	0,240	0,170	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	0	130	130
168	0,090	0,300	0,410	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0
172	0,540	0,180	0,180	74	74	74	E-LOC	Stoppend	0,930	0,810	0,130	108	108	108
176	0,430	0,280	0,130	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
177	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
180	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
183	0,660	0,330	0,160	108	108	108	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90
184	0,620	0,520	0,240	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	7,880	5,180	1,600	76	76	76
187	3,860	2,890	0,400	119	119	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130
188	0,000	0,000	0,080	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend	5,360	3,200	0,600	40	40	40
190	0,080	0,150	0,080	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90
194	0,090	0,240	0,170	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680	1,630	120	120	120
195	0,000	0,000	0,080	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend	5,360	3,200	0,600	40	40	40
201	17,640	17,930	16,660	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,430	90	90	90
205	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
206	0,140	0,250	0,260	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
207	0,040	0,000	0,000	76	0	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130	0
212	3,860	2,890	0,940	119	119	119	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130
214	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
216	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
218	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
222	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V(D) 6
115	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,110	0,070	130	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	90
120	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,130	0,050	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,280	120
121	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	122	122	122	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0
122	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	68	68	68	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	68
123	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130
124	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	115	115	40	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	115
128	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130
130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	-40	119	119	E-LOC	Stoppend	0,470	0,460	0,070	119
132	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90
133	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130
137	MAT'64-V	Stoppend	2,680	3,200	1,100	40	40	40	E-LOC	Stoppend	0,930	0,460	0,130	40
138	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	113	113	56	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	113
143	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	74	74	74	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	74
149	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
151	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
153	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	74	74	74	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	74
158	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	72	72	72	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	72
165	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130
166	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	122	122	122	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0
168	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90
172	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,130	108	108	108	IRM-4	Stoppend	0,960	2,080	0,480	74
176	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
177	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	115	115	48	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	115
180	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	111	111	68	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	111
183	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,240	0,170	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	90
184	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	76	76	76	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90
187	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,090	0,030	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	-40
188	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90
190	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030	0,460	130
194	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	0
195	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90
201	MAT'64-V	Stoppend	2,680	3,200	1,100	40	40	40	E-LOC	Stoppend	0,930	0,460	0,130	40
205	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	68	68	68	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	68
206	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	7,880	5,180	1,600	76
207	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	76	76	76	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130
212	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,090	0,030	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,180	119
214	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	68	68	68	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	68
216	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	40
218	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	108	108	72	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	108
222	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	111	111	72	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	111

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
115	90	90	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440
120	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	17,640	17,930	16,660	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290
121	130	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
122	111	68	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	111	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
123	130	130	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	40	40	40	IC-R	Stoppend	0,620	0,520
124	115	115	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
128	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
130	-40	119	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,280	119	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
132	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
133	130	130	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	-54	-54	-54	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230
137	40	40	IRM-4	Stoppend	0,920	2,080	0,480	120	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
138	113	113	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
143	108	74	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	108	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
149	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
151	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
153	108	74	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	108	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
158	111	72	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	111	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
165	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	40	40	40	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640
166	130	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100
168	90	90	MAT'64-V	Stoppend	5,360	3,200	0,500	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	17,640	17,930
172	74	74	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	10,330	8,060	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
176	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	63	63	63	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
177	115	115	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
180	111	111	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
183	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	27,980	22,630	25,910	90	90	90	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000
184	90	90	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	76	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
187	-40	-40	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,070	-40	119	119	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
188	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
190	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
194	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080
195	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
201	40	40	IRM-4	Stoppend	0,920	2,080	0,480	119	119	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
205	111	68	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	111	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
206	76	76	IC-R-SR	Stoppend	11,300	11,350	1,190	76	76	76	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000
207	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,880	5,180
212	119	119	E-LOC	Stoppend	0,930	0,350	0,070	119	119	119	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
214	111	68	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	111	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
216	117	40	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	117	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
218	108	108	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
222	111	111	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10
115	0,140	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680	1,630	120	120	120	IC-R-SR	Doorgaand	0,060
120	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,400	120	120	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
121	0,240	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	122	122	122	E-LOC	Stoppend	1,410
122	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
123	0,240	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,780
124	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
128	0,300	-54	-54	-54	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,920
130	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,210	0,110	0,050	-40	119	119	DE-LOC	Doorgaand	0,050
132	0,010	0	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,500	-40	-40	119	E-LOC	Doorgaand	0,020
133	24,070	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	E-LOC	Stoppend	1,370
137	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,210	0,280	0,130	40	40	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050
138	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
143	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
149	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
151	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
153	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
158	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
165	0,800	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90	IRM-4	Doorgaand	0,040
166	0,240	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	122	122	122	E-LOC	Stoppend	1,410
168	16,660	90	90	90	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,280	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
172	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,050
176	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
177	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
180	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
183	0,000	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,580
184	0,300	76	76	76	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,130	0,080	130	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
187	0,010	0	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,020
188	0,010	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,430
190	0,000	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,040
194	1,520	120	120	120	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750
195	0,010	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,430
201	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,210	0,280	0,130	40	40	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050
205	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
206	0,060	130	0	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	76	76	76	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680
207	1,600	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030	0,460	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680
212	0,010	0	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,020
214	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
216	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
218	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
222	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12
115	0,860	0,760	130	130	130	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	VIRM-6
120	0,220	0,240	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,220	0,170	0,080	120	40	40	DE-LOC
121	1,040	0,210	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R-SR
122	6,670	0,400	68	68	68	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
123	0,600	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	DE-LOC
124	0,170	0,050	115	40	115	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	40	40	40	DE-LOC
128	2,640	0,800	-54	-54	-54	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90	90	90	MAT'64-T
130	0,080	0,090	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,540	-40	119	119	MAT'64-V
132	0,040	0,020	90	90	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	119	119	119	E-LOC
133	1,370	0,170	-54	-54	-54	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,010	0,140	130	130	130	DE-LOC
137	0,080	0,090	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,540	40	120	120	MAT'64-V
138	0,170	0,050	113	56	113	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	56	56	56	DE-LOC
143	6,670	0,400	74	74	74	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
149	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	72	108	108	MAT'64-V
151	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	48	113	113	MAT'64-V
153	6,670	0,400	74	74	74	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
158	6,670	0,400	72	72	72	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
165	0,040	0,080	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	VIRM-6
166	1,040	0,210	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R-SR
168	0,260	0,190	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,180	40	40	40	E-LOC
172	0,030	0,080	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	0,000	0,000	108	0	0	DE-LOC-6400
176	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	63	111	111	MAT'64-V
177	0,170	0,050	115	48	115	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	48	48	48	DE-LOC
180	0,170	0,050	111	68	111	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	68	68	68	DE-LOC
183	8,680	1,630	108	108	108	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0	130	130	IRM-4
184	0,020	0,320	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	IC-R
187	0,040	0,030	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	DE-LOC-6400
188	0,280	0,130	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	130	130	0	IC-R-SR
190	0,040	0,080	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IC-R-SR
194	0,640	0,710	90	90	90	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	0	0	DE-LOC
195	0,280	0,130	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,000	130	130	0	IC-R-SR
201	0,080	0,090	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,540	40	119	119	MAT'64-V
205	6,670	0,400	68	68	68	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
206	0,770	0,590	90	90	90	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	76	76	76	IC-R-SR
207	0,770	0,590	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	11,300	11,350	1,190	76	76	76	DE-LOC
212	0,040	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	90	90	90	DE-LOC
214	6,670	0,400	68	68	68	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
216	6,670	0,400	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
218	0,170	0,050	108	72	108	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	72	72	72	DE-LOC
222	0,170	0,050	111	72	111	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	72	72	72	DE-LOC

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13
115	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120	120	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	120	120
120	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	40	120
121	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
122	Stoppend	0,470	0,350	0,070	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
123	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	40	40
124	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	40	40
128	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-54	0	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130
130	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
132	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	90	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780	0,400	119	-40
133	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-54	-54
137	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
138	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	56	56
143	Stoppend	0,470	0,350	0,070	108	108	108	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
149	Stoppend	2,620	1,740	0,540	72	72	72	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	108	108
151	Stoppend	2,620	1,740	0,540	48	48	48	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113
153	Stoppend	0,470	0,350	0,070	108	108	108	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
158	Stoppend	0,470	0,350	0,070	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
165	Stoppend	0,780	0,600	0,300	40	40	40	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	40	40
166	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
168	Stoppend	0,470	0,460	0,060	120	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	130	130
172	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0
176	Stoppend	2,620	1,740	0,540	63	63	63	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111
177	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	48	48
180	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	68	68
183	Stoppend	2,760	3,560	0,600	108	108	108	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	108	108
184	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	24,890	30,990	24,190	90	90
187	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90
188	Stoppend	3,860	3,780	0,400	119	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	10,410	8,640	90	90
190	Stoppend	11,290	11,350	1,190	40	40	40	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	40	40
194	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	120	120
195	Stoppend	3,860	3,780	0,400	119	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	10,410	8,640	90	90
201	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
205	Stoppend	0,470	0,350	0,070	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
206	Doorgaand	0,220	0,030	0,460	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	24,890	30,990	24,190	90	90
207	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,140	0,060	130	130
212	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,280	119	40
214	Stoppend	0,470	0,350	0,070	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
216	Stoppend	0,470	0,350	0,070	117	117	117	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
218	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	72	72
222	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	72	72

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15
115	120	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
120	120	E-LOC	Stoppend	0,930	0,460	0,130	40	40	40	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200
121	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840
122	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	68	111	68	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
123	40	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180
124	115	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370
130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780
132	-40	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	10,410	8,640	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
133	-54	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
137	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780
138	113	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
143	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	74	108	74	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
149	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
151	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
153	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	74	108	74	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
158	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	72	111	72	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
165	40	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520	1,820	40	40	40	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250
166	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840
168	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0	0	120	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
172	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	3,280	0,540	74	74	74	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
176	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
177	115	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
180	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
183	108	MAT'64-V	Stoppend	8,140	4,620	1,460	108	108	108	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860
184	90	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	76	76	76	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
187	90	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,280	119	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
188	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,180	119	119	119	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480
190	40	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520	1,820	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770
194	120	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	120	120	120	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860
195	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,180	119	119	119	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480
201	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780
205	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	68	111	68	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
206	90	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
207	130	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640
212	40	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
214	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	68	111	68	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
216	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	40	117	40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
218	108	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
222	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (N) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16	Aantal (N) 16	V (D) 16	V (A) 16	V (N) 16	Trein 17	Profiel17
115	0,100	90	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	0	0	0	Doorgaand
120	0,200	40	120	120	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	120	40	40	IC-R-SR	Stoppend
121	0,240	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
122	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	111	68	111	E-LOC	Stoppend
123	0,000	0	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	INT-R	Doorgaand
124	0,540	0	0	115	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
128	0,170	-54	-54	-54	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-54	-54	-54	INT-R	Doorgaand
130	0,400	119	-40	-40	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,200	-40	119	119	E-LOC	Stoppend
132	0,120	119	119	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	90	90	90	E-LOC	Stoppend
133	0,000	-54	0	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0	130	0	E-LOC	Doorgaand
137	0,400	120	40	40	IRM-4	Stoppend	0,960	0,000	0,000	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
138	0,540	0	0	113	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	56	56	56	GOEDEREN	Doorgaand
143	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	108	74	108	E-LOC	Stoppend
149	0,070	108	108	108	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	108	108	108	VIRM-6	Stoppend
151	0,070	113	113	113	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	113	113	113	VIRM-6	Stoppend
153	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	108	74	108	E-LOC	Stoppend
158	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	111	72	111	E-LOC	Stoppend
165	0,260	90	90	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0	130	0	E-LOC	Doorgaand
166	0,240	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
168	0,040	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	MAT'64-V	Doorgaand
172	0,000	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	7,540	8,640	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
176	0,070	111	111	111	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	111	111	111	VIRM-6	Stoppend
177	0,540	0	0	115	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	48	48	48	GOEDEREN	Doorgaand
180	0,540	0	0	111	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	68	68	68	GOEDEREN	Doorgaand
183	0,760	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
184	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030	0,460	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
187	0,040	0	0	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	0	90	IC-R	Stoppend
188	0,430	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,000	0,070	119	0	119	INT-R	Doorgaand
190	0,580	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
194	0,760	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
195	0,430	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,000	0,070	119	0	119	INT-R	Doorgaand
201	0,400	119	40	40	IRM-4	Stoppend	0,960	0,000	0,000	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
205	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	111	68	111	E-LOC	Stoppend
206	0,000	76	0	0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	76	76	76	IRM-4	Doorgaand
207	0,800	76	76	76	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0	130	0	E-LOC	Doorgaand
212	0,040	130	0	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,280	0,080	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand
214	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	111	68	111	E-LOC	Stoppend
216	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	117	40	117	E-LOC	Stoppend
218	0,540	0	0	108	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	72	72	72	GOEDEREN	Doorgaand
222	0,540	0	0	111	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	72	72	72	GOEDEREN	Doorgaand

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D) 17	Aantal (A) 17	Aantal (N) 17	V (D) 17	V (A) 17	V (N) 17	Profiel18	Aantal (D) 18	Aantal (A) 18	Aantal (N) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	Trein 19
115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120	3,770	3,780	0,540	40	40	120	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	INT-R
121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
122	0,460	0,460	0,060	68	68	68	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
123	0,000	0,020	0,000	0	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
124	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	40	115	40	DE-LOC-6400
128	0,000	0,020	0,000	0	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
130	0,460	0,350	0,060	-40	119	-40	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	DE-LOC
132	0,470	0,460	0,070	119	-40	119	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R
133	0,000	0,140	0,000	0	90	0	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-54	-54	-54	0
137	0,240	0,300	0,060	120	120	120	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	IC-R
138	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	56	113	56	DE-LOC-6400
143	0,460	0,460	0,060	74	74	74	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
149	0,300	0,180	0,120	108	72	72	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
151	0,300	0,180	0,120	113	48	48	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
153	0,460	0,460	0,060	74	74	74	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
158	0,460	0,460	0,060	72	72	72	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
165	0,030	0,010	0,060	130	130	130	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	0	0	0
166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
168	0,000	0,140	0,040	0	130	130	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	90	90	90	IRM-4
172	0,030	0,040	0,020	90	90	130	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	MAT'64-V
176	0,300	0,180	0,120	111	63	63	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
177	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	48	115	48	DE-LOC-6400
180	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	68	111	68	DE-LOC-6400
183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
184	0,000	0,180	0,000	0	130	0	Doorgaand	0,080	0,010	0,060	90	130	130	0
187	0,210	0,110	0,080	-40	119	-40	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	IC-R-SR
188	0,000	0,010	0,000	0	130	0	Doorgaand	8,310	7,520	8,020	90	90	90	IC-R-SR
190	0,030	0,000	0,060	130	0	130	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130	0	0
194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
195	0,000	0,010	0,000	0	130	0	Doorgaand	8,310	7,520	8,020	90	90	90	IC-R-SR
201	0,240	0,300	0,060	119	119	119	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	IC-R
205	0,460	0,460	0,060	68	68	68	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
206	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0	130	0	0
207	0,080	0,000	0,080	90	0	90	Stoppend	0,780	0,600	0,300	76	76	76	0
212	0,000	0,060	0,000	0	130	0	Stoppend	0,960	1,200	0,200	40	119	119	IC-R
214	0,460	0,460	0,060	68	68	68	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
216	0,460	0,460	0,060	40	40	40	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
218	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	72	108	72	DE-LOC-6400
222	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	72	111	72	DE-LOC-6400

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20	V(D) 20	V(A) 20
115	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
120	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
122	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
123	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
124	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
128	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
130	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,220	0,170	0,080	119	-40
132	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	7,520	8,020	90	90
133	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
137	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	90	130
138	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
143	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
149	Stoppend	2,720	1,540	0,480	108	108	108	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
151	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
153	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
158	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
168	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0	0	120	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	0
172	Stoppend	2,720	0,000	0,480	108	0	108	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
176	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
177	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
180	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
187	Stoppend	3,770	3,780	0,540	-40	-40	119	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
188	Stoppend	3,770	2,890	0,540	40	119	119	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130
190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
195	Stoppend	3,770	2,890	0,540	40	119	119	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,160	0	130
201	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	90	130
205	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
212	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
214	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
216	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
218	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
222	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal (D) 21	Aantal (A) 21	Aantal (N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	V(D) 22	V(A) 22
115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
120	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	90	0
121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
122	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	111	68
123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
124	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
130	-40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	90	130
132	90	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,540	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90
133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
137	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	E-LOC	Stoppend	0,000	0,350	0,000	0	120
138	56	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
143	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	108	74
149	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
151	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
153	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	108	74
158	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	111	72
165	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
168	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0	0
172	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,300	0,000	0	108
176	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
177	48	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
180	68	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
187	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,200	E-LOC	Stoppend	0,470	0,460	0,060	119	-40
188	130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,500	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
194	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
195	130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,500	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
201	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	E-LOC	Stoppend	0,000	0,350	0,000	0	119
205	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	111	68
206	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
212	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,700	0,000	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,090	90	90
214	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	111	68
216	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	117	40
218	72	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
222	72	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	V (D) 23	V (A) 23	V (N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24
115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
120	90	IC-R	Stoppend	0,210	0,110	0,050	40	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
122	111	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
124	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
130	90	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	119	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180
132	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
137	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
138	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
143	108	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
149	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
151	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
153	108	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
158	111	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
165	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
168	90	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350
172	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,080	0,090	90	90	90	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
176	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
177	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
180	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
187	-40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
188	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
194	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
195	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
201	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
205	111	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
206	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
212	90	IC-R	Stoppend	0,220	0,000	0,050	119	0	119	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780
214	111	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
216	117	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
218	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
222	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (N) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	Trein 25	Profiel125	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	Trein 26	Profiel126
115	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
120	0,020	90	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Stoppend
121	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
122	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
123	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
124	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
128	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
130	0,120	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	INT-R	Doorgaand
132	0,000	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,060	-40	-40	119	IRM-4	Stoppend
133	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
137	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend
138	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
143	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
149	0,400	0	0	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
151	0,400	0	0	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
153	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
158	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
165	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
166	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
168	0,070	40	120	120	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,000	120	120	0	IC-R	Doorgaand
172	0,040	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
176	0,400	0	0	63	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
177	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
180	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
183	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
184	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
187	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,600	-40	119	-40	IC-R	Stoppend
188	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	0	Doorgaand
190	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
194	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
195	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	0	Doorgaand
201	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend
205	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
206	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
207	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
212	0,000	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
214	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
216	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
218	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
222	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26
115	0,000	0,000	0,000	0	0	0
120	0,000	1,500	0,000	0	40	0
121	0,000	0,000	0,000	0	0	0
122	0,010	0,000	0,020	130	0	130
123	0,000	0,000	0,000	0	0	0
124	0,000	0,000	0,040	0	0	130
128	0,000	0,000	0,000	0	0	0
130	0,000	0,010	0,000	0	130	0
132	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40
133	0,000	0,000	0,000	0	0	0
137	2,680	0,000	0,000	120	0	0
138	0,000	0,000	0,040	0	0	130
143	0,010	0,000	0,020	130	0	130
149	0,000	0,000	0,000	0	0	0
151	0,000	0,000	0,000	0	0	0
153	0,010	0,000	0,020	130	0	130
158	0,010	0,000	0,020	130	0	130
165	0,000	0,000	0,000	0	0	0
166	0,000	0,000	0,000	0	0	0
168	0,000	0,000	0,010	0	0	130
172	0,000	0,000	0,030	0	0	130
176	0,000	0,000	0,000	0	0	0
177	0,000	0,000	0,040	0	0	130
180	0,000	0,000	0,040	0	0	130
183	0,000	0,000	0,000	0	0	0
184	0,000	0,000	0,000	0	0	0
187	0,220	0,170	0,050	119	-40	119
188	0,000	0,000	0,000	0	0	0
190	0,000	0,000	0,000	0	0	0
194	0,000	0,000	0,000	0	0	0
195	0,000	0,000	0,000	0	0	0
201	2,680	0,000	0,000	119	0	0
205	0,010	0,000	0,020	130	0	130
206	0,000	0,000	0,000	0	0	0
207	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212	0,250	0,220	0,240	90	90	90
214	0,010	0,000	0,020	130	0	130
216	0,010	0,000	0,020	130	0	130
218	0,000	0,000	0,040	0	0	130
222	0,000	0,000	0,040	0	0	130

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl W	bb	Trein 1	Profiell	Aantal (D) 1
226	055_ 457A L0055_ :38.586500 [38.590000->38.6	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	INT-R	Doorgaand	0,000
227	055_ 427A R0055_ :37.571000 [37.571000->37.5	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	E-LOC	Doorgaand	0,060
229	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.025000->38.0	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,130
230	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.070000->38.1	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
232	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.100000->38.1	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
236	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.610000->37.6	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	VIRM-6	Stoppend	0,300
238	055_ 457B V0055_ :38.668000 [38.670000->38.6	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	E-LOC	Doorgaand	0,020
240	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.825000->37.8	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	VIRM-6	Stoppend	0,300
243	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.100000->38.1	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,130
244	055_ 455B R0055_ :37.625000 [37.725000->37.8	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
246	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.825000->37.8	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	DE-LOC	Doorgaand	0,130
247	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.020000->38.0	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,130
249	055_ 427A R0055_ :37.585000 [38.225000->38.3	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6	Stoppend	0,300
250	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.523500->38.5	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
251	055_ 425A R0055_ :37.501000 [38.070000->38.1	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	DE-LOC	Doorgaand	0,130
257	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.458400->38.4	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
258	055_ 425A R0055_ :37.501000 [37.925000->38.0	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	DE-LOC	Doorgaand	0,130
259	055_ 455B R0055_ :37.625000 [37.670000->37.6	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
260	055_ 427A R0055_ :37.585000 [37.690000->37.7	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	VIRM-6	Stoppend	0,300
261	055_ 455B R0055_ :37.625000 [38.170000->38.2	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IC-R-SR	Doorgaand	0,090
262	055_ 455B R0055_ :37.608500 [37.608500->37.6	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	E-LOC	Doorgaand	0,040

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
selectie
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3	Profiel3
226	0,020	0,000	0	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
227	0,040	0,020	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,440	90	90	90	IRM-4	Stoppend
229	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	48	48	48	DE-LOC-6400	Doorgaand
230	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
232	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
236	0,300	0,180	108	108	108	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
238	0,240	0,170	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	122	122	122	MAT'64-V	Doorgaand
240	0,300	0,180	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
243	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
244	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
246	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand
247	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	56	56	56	DE-LOC-6400	Doorgaand
249	0,300	0,120	117	117	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
250	0,300	0,410	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
251	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	48	48	48	DE-LOC-6400	Doorgaand
257	0,300	0,410	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
258	0,110	0,170	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,480	0,120	56	56	56	DE-LOC-6400	Doorgaand
259	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
260	0,300	0,180	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130	E-LOC	Doorgaand
261	0,300	0,410	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	IC-R	Stoppend
262	0,080	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,810	0,130	74	74	74	MAT'64-V	Stoppend

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4
226	0,110	0,140	0,080	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-45	-45	-45
227	1,880	1,200	0,480	108	108	108	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,300	0,410	130	130	130
229	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
230	0,430	0,280	0,130	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
232	0,430	0,280	0,130	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
236	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
238	0,000	0,440	0,140	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0	130	130
240	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
243	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
244	0,430	0,280	0,130	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
246	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
247	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
249	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
250	17,640	17,930	16,660	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,430	90	90	90
251	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
257	17,640	17,930	16,660	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,430	90	90	90
258	0,480	0,480	0,440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,120	0,080	130	130	130
259	0,430	0,280	0,130	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
260	0,060	0,080	0,070	130	130	130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,200	90	90	90
261	0,430	0,280	0,130	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90
262	5,340	1,540	1,020	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	17,630	17,870	16,700	90	90	90

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V(D) 6
226	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030	0,460	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90
227	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	108
229	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	48
230	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
232	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
236	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	108	108	74	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	108
238	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	90
240	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	111	111	63	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	111
243	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	40
244	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
246	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	63
247	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	56	56	56	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	56
249	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	117	117	-40	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,200	-40
250	MAT'64-V	Stoppend	2,680	3,200	1,100	40	40	40	E-LOC	Stoppend	0,930	0,460	0,130	40
251	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	48
257	MAT'64-V	Stoppend	2,680	3,200	1,100	40	40	40	E-LOC	Stoppend	0,930	0,460	0,130	40
258	IC-R	Stoppend	0,430	0,170	0,130	56	56	56	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	56
259	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
260	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,060	111	111	72	IRM-4	Stoppend	1,880	2,080	0,200	111
261	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0
262	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,480	0,440	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,170	90

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
226	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	90	90	90	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640
227	76	108	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,080
229	113	48	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	113	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
230	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
232	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
236	108	108	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
238	90	90	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680	1,630	122	122	122	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040
240	111	111	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
243	115	40	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	115	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
244	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
246	111	63	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	111	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
247	113	56	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	113	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
249	-40	117	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
250	40	40	IRM-4	Stoppend	0,920	2,080	0,480	120	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
251	115	48	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	115	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
257	40	40	IRM-4	Stoppend	0,920	2,080	0,480	119	119	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
258	113	56	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0	0	113	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540
259	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
260	111	111	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
261	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140
262	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
Groep: selectie
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
226	0,800	-45	-45	-45	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,060	0	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780
227	0,090	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	108	108	76	E-LOC	Stoppend	0,470
229	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
230	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
232	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
236	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
238	0,210	122	122	122	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060
240	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
243	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
244	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
246	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
247	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
249	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
250	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,210	0,280	0,130	40	40	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050
251	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
257	0,050	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,210	0,280	0,130	40	40	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050
258	8,640	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	7,630
259	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
260	0,080	90	90	90	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0	130	130	IC-R	Stoppend	0,220
261	0,120	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
262	0,060	108	108	108	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780	0,540	108	74	108	IC-R	Doorgaand	0,000

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12
226	0,600	0,300	-45	-45	-45	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0	130	0	IC-R
227	0,350	0,070	108	108	108	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	90	IRM-4
229	6,670	0,400	48	48	48	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
230	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	48	115	115	MAT'64-V
232	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	40	115	115	MAT'64-V
236	0,170	0,050	108	74	108	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	74	74	74	DE-LOC
238	0,860	0,760	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
240	0,170	0,050	111	63	111	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	63	63	63	DE-LOC
243	6,670	0,400	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
244	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	68	111	111	MAT'64-V
246	6,670	0,400	63	63	63	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
247	6,670	0,400	56	56	56	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
249	0,170	0,050	117	-40	117	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,400	117	117	-40	DE-LOC
250	0,080	0,090	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,540	40	120	120	MAT'64-V
251	6,670	0,400	48	48	48	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
257	0,080	0,090	90	90	90	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,540	40	119	119	MAT'64-V
258	6,670	0,400	56	56	56	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,290	0,260	130	130	130	E-LOC
259	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	72	111	111	MAT'64-V
260	0,170	0,050	111	72	111	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,400	72	72	72	DE-LOC
261	0,220	0,200	90	90	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	40	117	117	MAT'64-V
262	0,070	0,010	0	130	130	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IRM-4

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13
226	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-45	-45	-45	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-45	-45
227	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,130	76	76
229	Stoppend	0,470	0,350	0,070	113	113	113	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
230	Stoppend	2,620	1,740	0,540	48	48	48	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	115	115
232	Stoppend	2,620	1,740	0,540	40	40	40	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	115	115
236	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	74	74
238	Stoppend	0,660	0,330	0,160	122	122	122	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	122	122
240	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	63	63
243	Stoppend	0,470	0,350	0,070	115	115	115	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
244	Stoppend	2,620	1,740	0,540	68	68	68	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111
246	Stoppend	0,470	0,350	0,070	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
247	Stoppend	0,470	0,350	0,070	113	113	113	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
249	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	-40	-40
250	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
251	Stoppend	0,470	0,350	0,070	115	115	115	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
257	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0
258	Stoppend	0,470	0,350	0,070	113	113	113	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,150	130	130
259	Stoppend	2,620	1,740	0,540	72	72	72	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111
260	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,070	72	72
261	Stoppend	2,620	1,740	0,540	40	40	40	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117
262	Stoppend	1,880	0,880	0,280	74	74	74	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15
226	-45	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
227	76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,120	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
229	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	48	113	48	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
230	115	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
232	115	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
236	108	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
238	122	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	90	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210
240	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
243	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	40	115	40	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
244	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
246	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	63	111	63	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
247	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	56	113	56	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
249	117	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780
250	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780
251	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	48	115	48	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
257	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	3,780
258	130	IRM-4	Stoppend	0,960	1,200	0,280	56	113	56	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070
259	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
260	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	0	130	130	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
261	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350
262	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	2,890	0,400	74	108	74	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (N) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16	Aantal (N) 16	V (D) 16	V (A) 16	V (N) 16	Trein 17	Profiel17
226	0,080	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	E-LOC	Stoppend
227	0,400	108	108	76	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Stoppend
229	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	113	48	113	E-LOC	Stoppend
230	0,070	115	115	115	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	115	115	115	VIRM-6	Stoppend
232	0,070	115	115	115	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	115	115	115	VIRM-6	Stoppend
236	0,540	0	0	108	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	74	74	74	GOEDEREN	Doorgaand
238	0,020	0	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	0	0	0	Doorgaand
240	0,540	0	0	111	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	63	63	63	GOEDEREN	Doorgaand
243	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	115	40	115	E-LOC	Stoppend
244	0,070	111	111	111	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	111	111	111	VIRM-6	Stoppend
246	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	111	63	111	E-LOC	Stoppend
247	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	113	56	113	E-LOC	Stoppend
249	0,540	-40	-40	117	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand
250	0,400	120	40	40	IRM-4	Stoppend	0,960	0,000	0,000	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
251	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	115	48	115	E-LOC	Stoppend
257	0,400	119	40	40	IRM-4	Stoppend	0,960	0,000	0,000	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
258	0,010	0	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,200	113	56	113	E-LOC	Stoppend
259	0,070	111	111	111	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	111	111	111	VIRM-6	Stoppend
260	0,540	0	0	111	MAT'64-V	Stoppend	5,340	3,280	1,020	72	72	72	GOEDEREN	Doorgaand
261	0,070	117	117	117	IC-R-SR	Stoppend	7,630	6,670	0,540	117	117	117	VIRM-6	Stoppend
262	0,120	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	VIRM-6	Doorgaand

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D) 17	Aantal (A) 17	Aantal (N) 17	V (D) 17	V (A) 17	V (N) 17	Profiel18	Aantal (D) 18	Aantal (A) 18	Aantal (N) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	Trein 19
226	1,370	1,370	0,170	-45	-45	-45	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-45	0	0	0
227	0,240	0,180	0,060	76	76	108	Stoppend	3,770	3,780	0,540	76	76	108	IC-R
229	0,460	0,460	0,060	48	48	48	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
230	0,300	0,180	0,120	115	48	48	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
232	0,300	0,180	0,120	115	40	40	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
236	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	74	108	74	DE-LOC-6400
238	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
240	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	63	111	63	DE-LOC-6400
243	0,460	0,460	0,060	40	40	40	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
244	0,300	0,180	0,120	111	68	68	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
246	0,460	0,460	0,060	63	63	63	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
247	0,460	0,460	0,060	56	56	56	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
249	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,920	1,200	0,280	117	117	-40	VIRM-6
250	0,240	0,300	0,060	120	120	120	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	IC-R
251	0,460	0,460	0,060	48	48	48	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
257	0,240	0,300	0,060	119	119	119	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	IC-R
258	0,460	0,460	0,060	56	56	56	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90	IRM-4
259	0,300	0,180	0,120	111	72	72	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
260	17,630	17,870	16,700	90	90	90	Stoppend	0,210	0,110	0,080	72	111	72	DE-LOC-6400
261	0,300	0,180	0,120	117	40	40	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	MAT'64-V
262	0,000	0,060	0,000	0	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0	0	130	MAT'64-V

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	V (D) 19	V (A) 19	V (N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20	V (D) 20	V (A) 20
226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
227	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,540	0,540	76	108
229	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
230	Stoppend	2,720	1,540	0,480	115	115	115	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
232	Stoppend	2,720	1,540	0,480	115	115	115	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
236	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
240	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
243	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
244	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
246	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
247	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
249	Stoppend	0,240	0,180	0,060	-40	-40	117	IC-R	Stoppend	0,210	0,110	0,080	-40	117
250	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	90	130
251	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
257	Doorgaand	0,000	0,070	0,020	0	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	90	130
258	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
259	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
260	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	90	90	90	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0	0
261	Stoppend	2,720	1,540	0,480	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0	130
262	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,740	0,000	0	74

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen
 Groep: selectie
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal (D) 21	Aantal (A) 21	Aantal (N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	V(D) 22	V(A) 22
226	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
227	76	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,080	IRM-4	Stoppend	0,000	0,880	0,000	0	76
229	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	113	48
230	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
232	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
236	74	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
240	63	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
243	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	115	40
244	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
246	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	111	63
247	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	113	56
249	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,240	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
250	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	E-LOC	Stoppend	0,000	0,350	0,000	0	120
251	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	115	48
257	90	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120	E-LOC	Stoppend	0,000	0,350	0,000	0	119
258	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,110	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,740	0,480	113	56
259	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
260	72	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,000	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130
261	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460	0,060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,260	0,240	90	90
262	0	IC-R	Stoppend	0,430	0,280	0,080	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24
226	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
227	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0	90	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
229	113	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
230	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
232	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
236	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
240	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
243	115	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	115	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
244	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
246	111	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
247	113	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
249	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
250	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
251	115	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	115	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
257	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
258	113	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,540	0	0	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
259	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
260	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	90	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
261	90	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000
262	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0	0	108	IRM-4	Stoppend	0,000	1,200

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (N) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	Trein 26	Profiel26
226	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
227	0,000	0	130	0	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,000	108	108	0	E-LOC	Stoppend
229	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
230	0,400	0	0	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
232	0,400	0	0	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
236	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
238	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
240	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
243	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
244	0,400	0	0	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
246	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
247	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
249	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend
250	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend
251	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
257	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	MAT'64-V	Stoppend
258	0,000	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0	0	130	E-LOC	Doorgaand
259	0,400	0	0	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
260	0,120	0	0	130	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	IRM-4	Doorgaand
261	0,400	0	0	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0	0	130	0	Doorgaand
262	0,200	0	108	108	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0	0	130	0	Doorgaand

AMV Helmond

Invoergegevens spoorwegen registerdata

Model: geluid railverkeer en gemeentewegen

Groep: selectie

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26
226	0,000	0,000	0,000	0	0	0
227	0,460	0,460	0,060	76	76	76
229	0,010	0,000	0,020	130	0	130
230	0,000	0,000	0,000	0	0	0
232	0,000	0,000	0,000	0	0	0
236	0,000	0,000	0,040	0	0	130
238	0,000	0,000	0,000	0	0	0
240	0,000	0,000	0,040	0	0	130
243	0,010	0,000	0,020	130	0	130
244	0,000	0,000	0,000	0	0	0
246	0,010	0,000	0,020	130	0	130
247	0,010	0,000	0,020	130	0	130
249	2,620	1,740	0,540	-40	-40	-40
250	2,680	0,000	0,000	120	0	0
251	0,010	0,000	0,020	130	0	130
257	2,680	0,000	0,000	119	0	0
258	0,010	0,000	0,020	130	0	130
259	0,000	0,000	0,000	0	0	0
260	0,000	0,000	0,040	0	0	130
261	0,000	0,000	0,000	0	0	0
262	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Colofon

AMV HELMOND
AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

KLANT
COA

AUTEUR
Arcadis

PROJECTNUMMER
30247246

ONZE REFERENTIE
VTRYQSYS77MH-499180344-207:2

DATUM
12 november 2025