

ONDERWERP
Luchtkwaliteit AMV-opvanglocatie Helmond

PROJECTNUMMER
30247246 - 0012

DATUM
31 oktober 2025

VAN
Team Lucht, Geluid & Wind

AAN
Projectteam

Het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (hierna: het COA) is op zoek naar diverse opvanglocaties om aan de vraag naar geschikte locaties te voldoen. In de gemeente Helmond, is het COA voornemens om aan de Smalstraat, te Helmond opvangplekken voor minderjarige vluchtelingen – ook wel alleenstaande minderjarige vreemdelingen genoemd – (hierna: amv) te realiseren voor een periode van 10 jaar. Het gaat om een locatie waar nog geen bebouwing aanwezig is. Het initiatief betreft het plaatsen van een tijdelijke amv-opvanglocatie om een capaciteit van 60 bedden te realiseren voor de opvang van 50 personen.

Wanneer deze tijdelijke opvang in gebruik wordt genomen kan lokaal een toename optreden van verkeer. Dit verkeer kan mogelijk voor een toename zorgen van luchtverontreinigende stoffen in de lucht. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2), omdat deze stoffen het dichtst bij de vigerende omgevingswaarden liggen. Wanneer voldaan wordt aan de omgevingswaarden voor deze stoffen, zal ook voldaan worden aan de omgevingswaarden voor andere luchtverontreinigende stoffen.

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Op grond van artikel 2.15 van de Omgevingswet zijn in het Besluit Kwaliteit leefomgeving (Bkl) omgevingswaarden voor de buitenlucht opgenomen. Dit betreft onder meer de stoffen stikstofdioxide, fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$), lood, ozon en zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). De luchtkwaliteitsnormen in het Bkl zijn opgenomen in artikel 2.1 tot en met 2.8.

Wanneer een project 'Niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan een verslechtering van de concentraties NO_2 en PM_{10} , vervalt toetsing aan de omgevingswaarden. Een project draagt NIBM bij wanneer de toename als gevolg van het project op toetslocaties lager is dan $1,2 \mu g/m^3$ NO_2 en PM_{10} . Voor kleine projecten is een tool ontwikkeld om eenvoudig te kunnen toetsen of een project NIBM bijdraagt: de NIBM-tool van Infomil.

In de huidige situatie geldt dat er ter plaatse voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden. Het dichtstbijzijnde receptorpunt (17272669_45573, locatie: x: 174280.61570917 y: 387541.462836682) uit het CIMLK (Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit) laat aan de Kasteel Traverse de volgende concentraties zien voor het monitoringsjaar 2025 (monitoringsronde 2025): NO_2 18 $\mu g/m^3$, PM_{10} 17 $\mu g/m^3$ en $PM_{2,5}$ 9 $\mu g/m^3$.

Een berekening met de NIBM-tool laat zien dat de realisatie van onderliggend project 'Niet in betekenende mate' bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Uit de berekening blijkt dat door onderliggende ontwikkeling een maximale toename van $0,02 \mu g/m^3$ NO_2 en een maximale toename van $0,00 \mu g/m^3$ PM_{10} is te verwachten. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de grens van $1,2 \mu g/m^3$ NO_2 en PM_{10} . Bij de berekeningen is uitgegaan van het totaal aantal verkeersbewegingen opgesteld door Arcadis ¹.

¹ Verkeersintensiteiten COA Smalstraat Helmond.xlsx, Arcadis.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2024

Jaar van planrealisatie		2026
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		32
Aandeel vrachtverkeer		3,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,02
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 1: NIBM rekentool amv-opvanglocatie Helmond

Vanuit het aspect luchtkwaliteit gelden er geen bezwaren tegen de realisatie van onderliggend project.