

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.  
,

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Brederopad te Zandvoort

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RsCT3qBKc3fW  
25 februari 2025, 08:53  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,2 kg/j	6,3 kg/j


### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		







## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aanbrengen strandopgang + fietsenstalling	0,2 kg/j	4,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Verwijderen strandopgang	84,5 g/j	2,1 kg/j
4	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	1,1 g/j	6,9 g/j
5	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	1,1 g/j	6,9 g/j
	Verkeersnetwerk	4,1 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Situatie 1, Rekenjaar 2025**
**1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning**

Naam	Aanbrengen strandopgang + fietsenstalling	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j			
Locatie	X:95540,02 Y:485776,81					
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (divers)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	512 l/j	32 u/j	30 l/j	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tractor + frees	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	7 l/j	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	28,8 g/j

**2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning**

Naam	Verwijderen strandopgang	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
Locatie	X:95721,6 Y:486043,6	NH <sub>3</sub>	84,5 g/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j	22 u/j	21 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	84,5 g/j

**3 Verkeer | Rijdend verkeer**

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j	
Locatie	X:95778,67 Y:486038,64	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	33,1 g/j
Lengte	621,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

**4 Verkeer | Koude start: overig**

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	6,9 g/j
Locatie	X:95540,02 Y:485776,81	NH <sub>3</sub>	1,1 g/j
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		25,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	



**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	6,9 g/j
Locatie	X:95721,6 Y:486043,6	NH <sub>3</sub>	1,1 g/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	25,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2\_20250219\_fdfc2529a9

Database versie 2024.1\_fdfc2529a9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>