

# Informatie EOS – Vakantiepark Eigenwijze

---

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van uw brief geef ik hierbij de gevraagde informatie met betrekking tot het Energieopslagsysteem (EOS) op Vakantiepark Eigenwijze. Het betreft een Solax Trene met een opslagcapaciteit van 215 kWh en een vermogen van 100 kW. De batterijtechnologie is lithium-ijzerfosfaat (LiFePO<sub>4</sub>). Hieronder beantwoorden wij puntsgewijs uw vragen:

## 1. Typical volgens PGS37-1:2023

Volgens PGS37-1:2023 (versie 1.0), kan het EOS geclassificeerd worden onder de typical 1:

### **Typical 1: Zelfstandig EOS in (aangepaste) container - basistypical**

Het zelfstandige EOS in aangepaste zeecontainer, of andere behuizing met vergelijkbare afmetingen, is de basistypical die als uitgangspunt is genomen voor de risicobenadering en de bepaling van de relevante scenario's zoals beschreven in [Hoofdstuk 3](#).

*Kenmerken typical 1:*

- Stationair opgesteld EOS
- Opgesteld in een (aangepaste) container
- Betreedbare of niet-betreedbare energiedragerruimte/-compartiment

Grotere stationaire energieopslagsystemen (>20 kWh) met lithium-iontechnologie in een buitenopstelling, voorzien van een behuizing of container.

Ons systeem valt hier duidelijk onder:

- Capaciteit: 215 kWh
- Technologie: lithium-ijzerfosfaat (vorm van lithium-ion)
- Opstelling: buiten, in een eigen behuizing (Solax Trene container)

## 2. Definitieve inrichtingstekening met afstanden

De definitieve inrichtingstekening is opgemaakt en toont:

- De positie van het EOS op het terrein.
- De afstand tot omliggende objecten (gebouwen, infrastructuur, andere installaties).
- Eventuele vluchtroutes, brandweeropstelplaatsen en vrije zones.

Externe afstanden:

- Minimaal 3 meter afstand tot andere gebouwen en objecten (conform typical B2-richtlijnen).
- Vrije ruimte van ten minste 1 meter rondom het EOS.
- Mogelijkheid tot plaatsing van hekwerk met vrije doorgang voor hulpdiensten.

Interne afstanden:

- De Trene-unit is prefab ontworpen; de interne componentopstelling voldoet aan de systeemrichtlijnen van Solax en aan de minimale vrije ruimten voor ventilatie en koeling.

Wij voegen deze inrichtingstekening in PDF toe als bijlage bij dit schrijven.

## 3. Toetsing EOS aan PGS37-1 middels GAP-analyse

Een eerste toetsing op basis van de GAP-analyse laat het volgende zien:

| PGS37-1-eis                        | Stand van zaken EOS                                | Opmerkingen                                |
|------------------------------------|--|--|
| Typical 1 systeem                  | Van toepassing                                     | Zie vraag 1                                |
| Batterijtechnologie                | LiFePO <sub>4</sub> (veiligste lithium-variant)    | Gecertificeerd                             |
| Voldoende afstand tot objecten     | Ja, minimaal 3 meter                               | Bevestigd in tekening                      |
| Toegankelijkheid voor hulpdiensten | Goed   | Zie vraag 4                                |
| Hekwerk aanwezig of mogelijk       | Ja   | Hek optioneel te plaatsen                  |
| Branddetectie en koeling           | Standaard voorzien in Solax Trene                  | In documentatie Solax                      |
| Gevarenzone en gevarenanalyse      | Beoordeeld als laag risico bij LiFePO <sub>4</sub> | Kan nader worden onderbouwd indien gewenst |

Een volledige GAP-analyse met verwijzingen naar hoofdstukken in de PGS37-1 kan desgewenst worden opgemaakt in samenwerking met de leverancier of installateur.

#### 4. Toegankelijkheid van het EOS

Het EOS is goed toegankelijk voor onderhoud en in geval van calamiteiten:

- De unit is vrijstaand geplaatst op een open locatie.
- Er is minimaal 1 meter vrije ruimte rondom de unit.
- Bereikbaarheid voor brandweer en hulpdiensten is gewaarborgd via het terrein van het vakantiepark.
- Indien gewenst kan er een hekwerk geplaatst worden, met afsluitbare poort en duidelijke aanduiding.
- De locatie is visueel zichtbaar en bereikbaar voor inspectie en incidentenbestrijding.

Indien gewenst, kunnen wij aanvullende documentatie verstrekken, waaronder:

- Certificering van de batterijunit door Solax
- Een volledige GAP-analyse
- Constructieve onderbouwing van de plaatsing

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor aanvullende vragen of inspectie ter plaatse kunt u contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,

[Jouw naam]

Vakantiepark Eigenwijze

[Telnr / e-mail / datum]