

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs  
Oplosedijk 6,  
5825 HZ Overloon

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Maatschap [REDACTED] en Demapari B.V.  
Realisatiefase + Beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RqRGfmSaWHDh  
26 november 2025, 21:20  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	95,8 kg/j	436,7 kg/j


### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

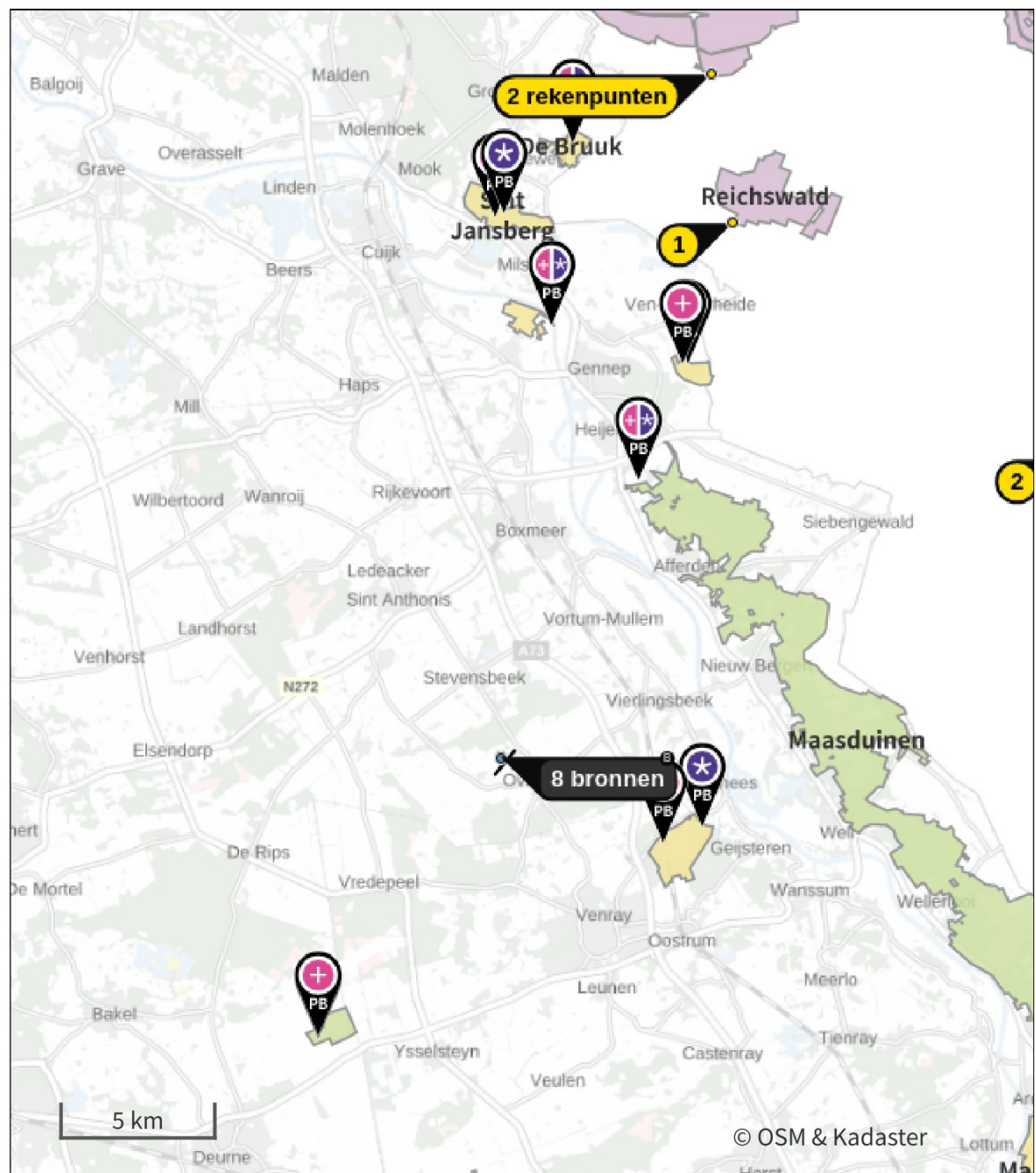
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
3.174,36 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	93,6 kg/j	-
<b>5</b> Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,3 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   4. Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	264,0 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel	-	3,6 kg/j
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,2 kg/j	12,5 kg/j
<b>12</b> Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	-	0,3 kg/j
<b>13</b> Verkeer   Koude start: overig   4. Emissies koude start - Realisatiefase	20,3 g/j	1,5 kg/j
<b>14</b> Mobiele werktuigen   5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,2 kg/j	118,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	25,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.174,36	2.687,27	3.174,36	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.905,30	2.687,27	2.905,30	0,05	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,42	32,62	0,03	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,09	11,01	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	132,17	2.288,13	132,17	0,01	0,00	-
Sint Jansberg (142)	90,33	2.225,67	90,33	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	2,85	1.794,47	2,85	0,01	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,11	0,08	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (19 km)	X:200241 Y:416844	0,01 <input checked="" type="radio"/>
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	0,01 <input checked="" type="radio"/>
3	NSG Kranenburger Bruch (23 km)	X:199503 Y:421791	-
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:199506 Y:421794	-
5	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-



## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

### 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	1,7 m	NH <sub>3</sub>	93,6 kg/j
Locatie	X:192483,86 Y:399021,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

Temporele variatie Dierverblijven

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	9	NH <sub>3</sub>	6,2		55,8 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH <sub>3</sub>	0,7		6,3 kg/j
Konijnen 	HK1.100 - Overige huisvestingssystemen (Voedster)	3	NH <sub>3</sub>	1,2		3,6 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH <sub>3</sub>	5		20,0 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	25	NH <sub>3</sub>	0,315		7,9 kg/j

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,2 kg/j
Lengte	740,67 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,9 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,3 kg/j
Lengte	755,00 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,7 kg/j
Lengte	192,19 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	90,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 5 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 6 Mobiele werktuigen

Naam	4. Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	264,0 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 53 kW, bouwjaar 2001	2.535 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	78,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	19,0 g/j
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2001	5.466 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	166,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	41,0 g/j
Vrachtauto laden/lossen, 400 kW, bouwjaar 2014	3.898 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j



**7 Wonen en Werken | Woningen**

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:192495 Y:398986	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8 Verkeer | Koude start: overig**

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**9 Verkeer | Rijdend verkeer**

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	47,0 g/j
Lengte	740,67 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	6,2 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10 Verkeer | Rijdend verkeer**

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	47,9 g/j
Lengte	755,00 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	6,3 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	44,8 g/j
Lengte	192,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**12** Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start - Realisatiefase	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	20,3 g/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37		
Oppervlakte	1,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	40,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	48,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**14** Mobiele werktuigen

Naam 5. Interne vervoersbewegingen NO<sub>x</sub> 118,6 kg/j  
NH<sub>3</sub> 1,2 kg/j

Locatie X:192509,47

Y:399051,37

Oppervlakte 1,35 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine, 250 kW, bouwjaar 2010 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.065 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	46,6 kg/j 23,0 g/j
Hijskraan, 200 kW, bouwjaar 2013 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.598 l/j 47 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	18,7 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter, 250 kW, bouwjaar 2018 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	953 l/j 57 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,4 kg/j 0,2 kg/j
Trilplaat, 15 kW, bouwjaar 2008 alle werktuigen op benzine, 2takt	66 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Kiepbak, 150 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.199 l/j 71 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,3 kg/j 0,3 kg/j
Vorkheftruck, 50 kW, bouwjaar 2017 Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	419 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,8 kg/j 3,1 g/j
Verreiker, 100 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.220 l/j 73 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,3 kg/j 0,3 kg/j
Tractor, 80 kW, bouwjaar 2010 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	683 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,6 kg/j 5,1 g/j
Tractor, 100 kW, bouwjaar 2006 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	876 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,5 kg/j 6,6 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>