

## **Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Maatschap J.A.G. van Mil en Demapari BV. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, gecombineerd met het houden van een beperkt aantal hobbydieren. Het bedrijf ligt aan de Oplosedijk 6, 5825 HZ te Overloon, in de gemeente Land van Cuijk. De aanvraag is ontvangen op 22 september 2025.

## INHOUDSOPGAVE

<b>ONTWERPBESCHIKKING.....</b>	<b>3</b>
1    ONDERWERP .....	3
2    ONTWERPBESCHIKKING .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>5</b>
1    AANVRAAG.....	5
2    BEVOEGD GEZAG .....	5
3    UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE.....	5
4    ONTVANKELIJKHEID.....	5
5    OVERIGE REGELGEVING.....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....</b>	<b>7</b>
1    WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET .....	7
2    PROJECTBESCHRIJVING .....	7
3    MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT.....	8
4    STIKSTOFDEPOSITIE .....	8
4.1    BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	8
4.2    REFERENTIESITUATIE .....	9
4.3    EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN.....	9
5    OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN .....	10
6    CONCLUSIE .....	15
<b>BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RWHW7D4ZDI2L) .....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN KENMERK: RYDWHMONGEKZ).....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RBGJKKM5TXE6) ...</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000- GEBIEDEN (KENMERK: RVVFJRHTPMS6) .....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000- GEBIEDEN (KENMERK: RKGAWHLP4N5H) .....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING VERGUNDE SITUATIE VÓÓR LBV- DEELNAME EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000- GEBIEDEN (KENMERK: RTSN9LV6COKX) .....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE 7: OVERZICHTSKAART TE BEWEIDEN PERCELEN .....</b>	<b>17</b>

## ONTWERPBESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Van Maatschap J.A.G. van Mil en Demapari BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 22 september 2025. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het realiseren van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, gecombineerd met het houden van een beperkt aantal hobbydieren. Het project is gelegen aan de Oplosedijk 6, 5825 HZ te Overloon, in de gemeente Land van Cuijk. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/262418.

### 2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. aan Maatschap J.A.G. van Mil en Demapari BV de omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, gecombineerd met het houden van een beperkt aantal hobbydieren, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Oplosedijk 6, 5825 HZ te Overloon in de gemeente Land van Cuijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen', 'De Bruuk', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Maasduinen', 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg', 'Zeldersche Driessen', 'Reichswald' (DE), 'Erlenwälder bei Gut Hovesaat' (DE) en inclusief de te beweiden/bemeste percelen, genoemd in bijlage 7 bij deze beschikking;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 1,3 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 120,8 kg NO<sub>x</sub> per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 94,4 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 315,8 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals respectievelijk weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWhW7d4zDi2L)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RYDwHMongekz)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbgjkkM5TXe6)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RvvfjRHtpMS6)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RkGaWHLP4n5h)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening vergunde situatie vóór Lbv-deelname en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTSN9Lv6cokx)  
Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 22 september 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van Maatschap J.A.G. van Mil en Demapari BV, Oplosedijk 6, 5825 HZ te Overloon. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het realiseren van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, gecombineerd met het houden van een beperkt aantal hobbydieren in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). Het project is gelegen aan Oplosedijk 6, 5825 HZ te Overloon, in de gemeente Land van Cuijk. De aanvraag is op 29 september 2025 en 27 oktober 2025 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/256023.

Op 29 oktober 2024 is deze vergunning al deels ingetrokken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties. Dit intrekingsbesluit heeft kenmerk Z/229042.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### **4 Ontvankelijkheid**

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 20250922 01630 000 van 22 september 2025;
- AERIUS calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden;
- AERIUS calculator: verschilberekening referentiesituatie - beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden;
- gedeeltelijke intrekking van Nbw-vergunning (15 oktober 2014, kenmerk C2064430/3671130) van 28 oktober 2024 met kenmerk Z/229042;
- plattegrondtekening beoogde situatie met kenmerk 2458OM104M van 22 april 2024;
- toelichting bij de aanvraag van 27 november 2025;
- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 van 15 oktober 2014 met kenmerk C2064430/3671130.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

## **5 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft de Natura 200-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

In het kader van de Lbv wordt de bedrijfsvoering met onderhavig besluit omgeschakeld van het houden van 3.048 stuks vleesvarkens en 50 stuks melkvee, met een totale emissie van 4.440,2 NH<sub>3</sub> en 318,8 NO<sub>x</sub>, naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, gecombineerd met het houden van een beperkt aantal hobbydieren. Op 29 oktober 2024 is de omgevingsvergunning voor Natura 2000-activiteit al deels ingetrokken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties. Na deze gedeeltelijke intrekking betrof de totale emissie 663,9 NH<sub>3</sub> en 315,8 NO<sub>x</sub>. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

### 4 Stikstofdepositie

#### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen realisatie	1,2	118,6
Koude start realisatie	<0,1	1,5
Stationair draaien realisatie	<0,1	0,3
Verkeersnetwerk bouw	<0,1	0,5
<b>Totaal</b>	<b>1,3</b>	<b>120,8</b>

Tabel 1b. Aangevraagde situatie hobbydieren (gebruiksfase)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Overig rundvee van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HA6.100)	3	9	6,20	55,80
Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren), overige huisvestingssystemen (beweiden) (HB1.100)	3	9	0,70	6,30
Voedster, overige huisvestingssystemen (HK1.100)	3	3	1,20	3,60
Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100)	3	4	5,00	20,00
Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, overige huisvestingssystemen (HE2.100)	3	25	0,32	7,88
<b>Totaal</b>				<b>93,58</b>

Tabel 1c. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen	0,2	264,0
Stationair draaien	0,1	11,3
Koude start	0,2	12,5
Cv-woning	-	3,6
Verkeersnetwerk	0,4	24,5
<b>Totaal</b>	<b>0,9</b>	<b>315,8</b>

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.



## 4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie<sup>4</sup> wordt uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Natuurbeschermingswet 1998-vergunning, thans vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit, van 15 oktober 2014 met kenmerk C2064430/3671130. Deze vergunning is op 28 oktober 2024 gedeeltelijk ingetrokken in het kader van de Lbv. Dit intrekingsbesluit heeft kenmerk Z/229042. Dit betreft de referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden, zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentie-datum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Maasduinen'	VR	10 juni 1994	Nbw-vergunning van 15 oktober 2014, deels ingetrokken op 28 oktober 2024	663,9	315,8
'Maasduinen'	VR	24 maart 2000	Nbw-vergunning van 15 oktober 2014, deels ingetrokken op 28 oktober 2024	663,9	315,8
'Boschhuizerbergen', 'De Bruuk', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Maasduinen', 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg', 'Zeldersche Driessen', 'Reichswald' (DE)	HR	7 december 2004	Nbw-vergunning van 15 oktober 2014, deels ingetrokken op 28 oktober 2024	663,9	315,8
'Erlenwälder bei Gut Hovesaat' (DE)	HR	12 november 2007	Nbw-vergunning van 15 oktober 2014, deels ingetrokken op 28 oktober 2024	663,9	315,8

## 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b, 1c en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie

<sup>4</sup> Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Maasduinen' (HR+VR)	0,29	0,04	0,00	-
'Reichswald' (DE) (HR)	0,07	0,01	-	-0,06
'Erlenwälder bei Gut Hovesaat' (DE) (HR)	0,05	0,01	-	-0,05

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/262418 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

### Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Oplosedijk 6, 5825 HZ te Overloon, in de gemeente Land van Cuijk die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen', 'De Bruuk', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Maasduinen', 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg', 'Zeldersche Driessen', 'Reichswald' (DE), 'Erlenwälder bei Gut Hovesaat' (DE)<sup>6</sup>. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Oplosedijk 6, 5825 HZ te Overloon, in de gemeente Land van Cuijk in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 4 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie

<sup>6</sup> De nieuwe activiteit veroorzaakt eveneens stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat de Lbv een passende maatregel voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden is, worden deze gebieden in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

per habitattypen weergegeven, waarbij de vergunde situatie vóór Lbv-deelname is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattypen

Habitattypen (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA of Ecologische Autoriteit**	Stikstof knelpunt
<i>'Deurnsche Peel &amp; Mariapeel'</i>				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,37	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Boschhuizerbergen'</i>				
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,85	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,87	'Nee, tenzij'	Ja
H5130 Jeneverbossen	0,02	0,73	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	0,86	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,59	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Maasduinen'</i>				
H4030 Droge heiden	0,03	1,20	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,04	1,51	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,04	1,57	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03	1,01	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,06	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,63	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,98	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,03	1,02	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,03	0,93	'Nee, tenzij'	Ja
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,01	0,19	'Nee, tenzij'	Ja
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,02	0,75	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,47	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	1,01	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Zeldersche Driessen'</i>				
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,64	'Nee, tenzij'	Ja
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,02	0,52	'Nee, tenzij'	Ja
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,44	'Nee, tenzij'	Ja
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,44	'Nee, tenzij'***	Ja
<i>'Sint Jansberg'</i>				
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,35	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,32	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,32	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,22	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Oeffelter Meent'</i>				
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,22	'Nee, tenzij'	Ja

'De Bruuk'				
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,17	'Nee, tenzij'**	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbeleidende bossen)	0,01	0,22	'Nee, tenzij'**	Ja

\*Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

\*\* In het advies van de Ecologische Autoriteit wordt soms een ander oordeel gegeven over de eindconclusie voor een habitatype dan in de natuurdoelanalyses. Wanneer deze conclusies niet overeenkomen, wordt uitgegaan van het oordeel van de Ecologische Autoriteit.

Voor alle habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In alle habitattypen is stikstofbelasting een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

#### *Het additionaliteitsvereiste*

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>7</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.<sup>8</sup> Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

#### *Mitigerende maatregel*

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 4,6% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de deels ingetrokken referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn

<sup>7</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

<sup>8</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 5. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de vergunde situatie voor Lbv-deelname

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>9</sup>	NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>8</sup>
4.440,20	318,80	268.103,28	94,50	315,80	12.423,98
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					4,6

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 95,4% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 4,6% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hieruit voortvloeit, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, gecombineerd met het houden van een beperkt aantal hobbydieren op locatie Oplosedijk 6, 5825 HZ te Overloon betreft immers 4,6%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

#### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

<sup>9</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 4,6% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 95,4% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Oplosedijk 6, 5825 HZ te Overloon. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

#### Het weiden van vee

Uit de aanvraag blijkt dat in de beoogde situatie overig rundvee, schapen en paarden worden geweid. De te beweiden grond betreft de op besluitdatum onbebouwde grond binnen het perceel kadastraal bekend gemeente Vierlingsbeek, sectie R, nummer 71. Gezien de aard en omvang hiervan zijn er geen significante effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden te verwachten.

#### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

#### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

### **6 Conclusie**

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen', 'De Bruuk', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Maasduinen', 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg', 'Zeldersche Driessen', 'Reichswald' (DE), 'Erlenwälder bei Gut Hovesaat' (DE).

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWhW7d4zDi2L)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden kenmerk: RYDwHMongekz)**

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbgjkkM5TXe6)**

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RvvfjRHtpMS6)**

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RkGaWHLP4n5h)**

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening vergunde situatie vóór Lbv-deelname en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTSN9Lv6cokx)**



### Bijlage 7: Overzichtsk kaart te beweiden percelen

Het perceel dat in de beoogde situatie wordt beweid betreft het kadastrale perceel VLB00-R-71. Op onderstaand perceel worden paarden van 3 jaar en ouder, schapen van 1 jaar en ouder en overige rundvee van 2 jaar en ouder geweid.



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs  
Oplosedijk 6,  
5825 HZ Overloon

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Maatschap J.A.G. van Mil en Demapari B.V.  
Realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWhW7d4zDi2L  
27 november 2025, 08:25  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,3 kg/j	120,8 kg/j


### Resultaten

Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

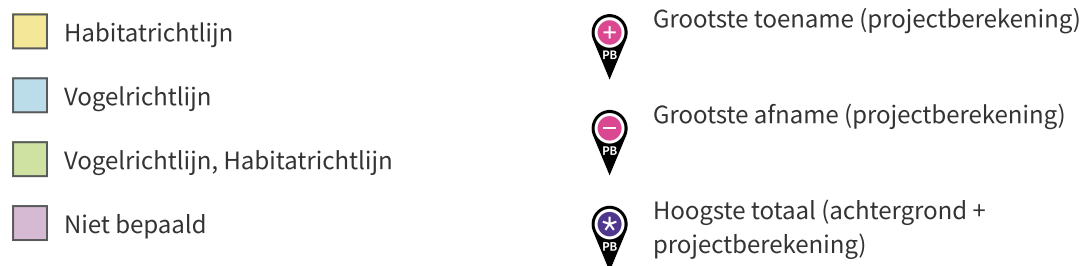
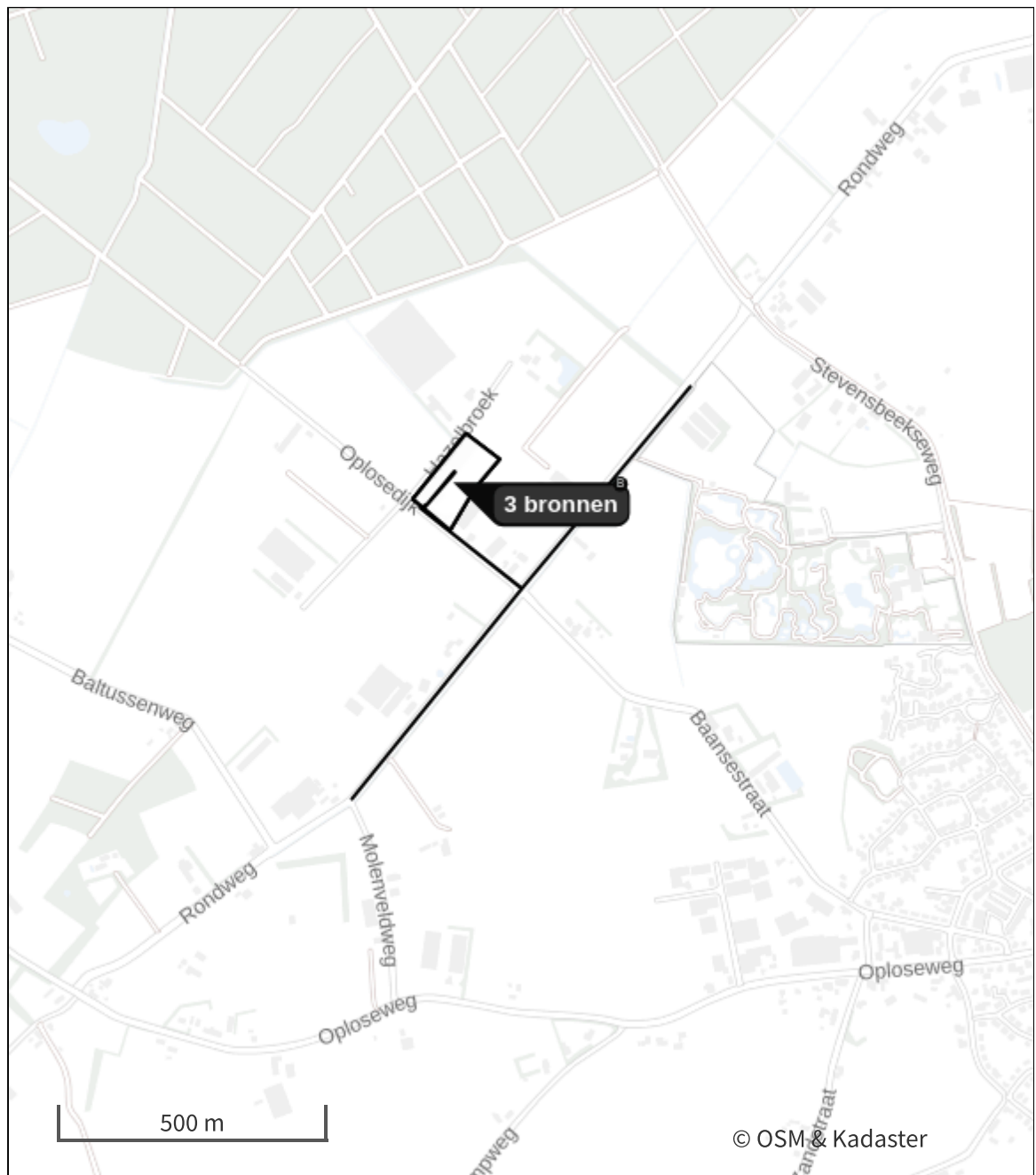
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
4	Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	-	0,3 kg/j
5	Verkeer   Koude start: overig   4. Emissies koude start - Realisatiefase	20,3 g/j	1,5 kg/j
6	Mobiele werktuigen   5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,2 kg/j	118,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	15,0 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (19 km)	X:200241 Y:416844	-
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-
3	NSG Kranenburger Bruch (23 km)	X:199503 Y:421791	-
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:199506 Y:421794	-
5	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-

## Realisatiefase, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 47,0 g/j
Lengte	740,67 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,2 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 47,9 g/j
Lengte	755,00 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,3 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 44,8 g/j
Lengte	192,19 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,5 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



**4** Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start - Realisatiefase	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	20,3 g/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37		
Oppervlakte	1,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	40,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	48,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO <sub>x</sub>	118,6 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j	
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37					
Oppervlakte	1,35 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine, 250 kW, bouwjaar 2010 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.065 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	46,6 kg/j 23,0 g/j
Hijskraan, 200 kW, bouwjaar 2013 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.598 l/j 47 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	18,7 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter, 250 kW, bouwjaar 2018 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	953 l/j 57 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,4 kg/j 0,2 kg/j
Trilplaat, 15 kW, bouwjaar 2008 alle werktuigen op benzine, 2takt	66 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Kiepbak, 150 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.199 l/j 71 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,3 kg/j 0,3 kg/j
Vorkheftruck, 50 kW, bouwjaar 2017 Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	419 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,8 kg/j 3,1 g/j
Verreiker, 100 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.220 l/j 73 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,3 kg/j 0,3 kg/j
Tractor, 80 kW, bouwjaar 2010 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	683 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,6 kg/j 5,1 g/j
Tractor, 100 kW, bouwjaar 2006 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	876 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,5 kg/j 6,6 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs  
Oplosedijk 6,  
5825 HZ Overloon

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Maatschap J.A.G. van Mil en Demapari B.V.  
Beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RYDWHMongeKz  
26 november 2025, 21:04  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	94,5 kg/j	315,8 kg/j

### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

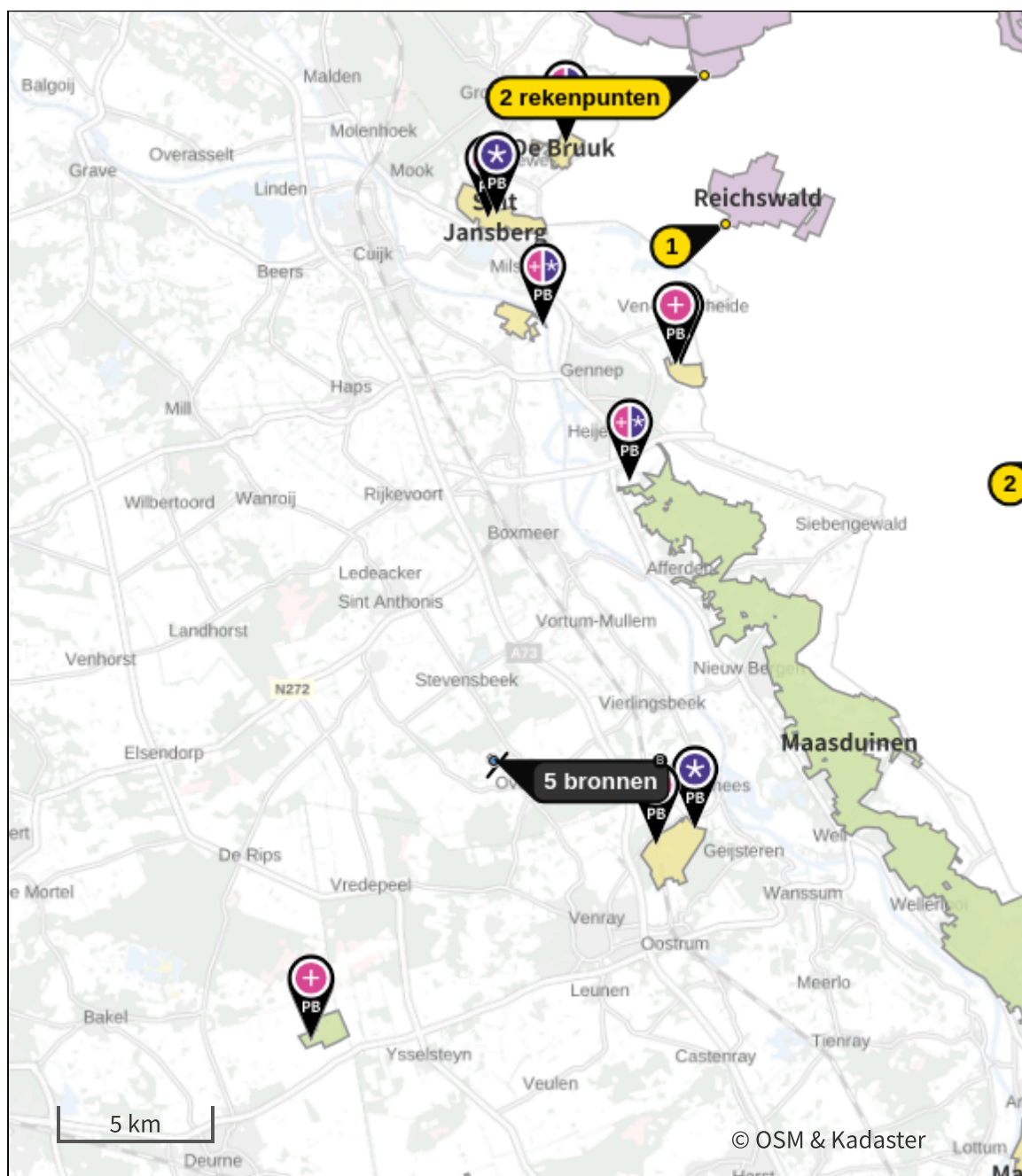
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
3.052,11 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		








Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	93,6 kg/j	-
<b>5</b> Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,3 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   4. Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	264,0 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel	-	3,6 kg/j
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,2 kg/j	12,5 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	0,4 kg/j	24,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.052,11	2.687,27	3.052,11	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.816,69	2.687,27	2.816,69	0,04	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,42	32,62	0,02	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,09	11,01	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	102,90	2.288,13	102,90	0,01	0,00	-
Sint Jansberg (142)	88,74	2.225,67	88,74	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	0,09	1.794,47	0,09	0,01	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,11	0,08	0,01	0,00	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (19 km)	X:200241 Y:416844	0,01 
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	0,01 
3	NSG Kranenburger Bruch (23 km)	X:199503 Y:421791	-
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:199506 Y:421794	-
5	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

### 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	1,7 m	NH <sub>3</sub>	93,6 kg/j
Locatie	X:192483,86 Y:399021,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreading	0,0 m		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

Temporele variatie Dierverblijven

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	9	NH <sub>3</sub>	6,2		55,8 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH <sub>3</sub>	0,7		6,3 kg/j
Konijnen 	HK1.100 - Overige huisvestingssystemen (Voedster)	3	NH <sub>3</sub>	1,2		3,6 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH <sub>3</sub>	5		20,0 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	25	NH <sub>3</sub>	0,315		7,9 kg/j

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,2 kg/j
Lengte	740,67 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,9 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,3 kg/j
Lengte	755,00 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvres op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Lengte	192,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 90,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 5 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 6 Mobiele werktuigen

Naam	4. Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	264,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37		
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 53 kW, bouwjaar 2001	2.535 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	78,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	19,0 g/j
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2001	5.466 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	166,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	41,0 g/j
Vrachtauto laden/lossen, 400 kW, bouwjaar 2014	3.898 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:192495 Y:398986	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs  
Oplosedijk 6,  
5825 HZ Overloon

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Maatschap J.A.G. van Mil en Demapari B.V.  
Berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking  
(intrekkingsbesluit 2024). Gedraaid als beoogde situatie type  
vanwege het ontbreken van de mogelijkheid om slechts een  
referentiesituatie te draaien als projectberekening.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RbgjkkM5TXe6  
27 november 2025, 17:33  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Intrekkingsbesluit 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	663,9 kg/j	315,8 kg/j


Resultaten

Intrekkingsbesluit 2024 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

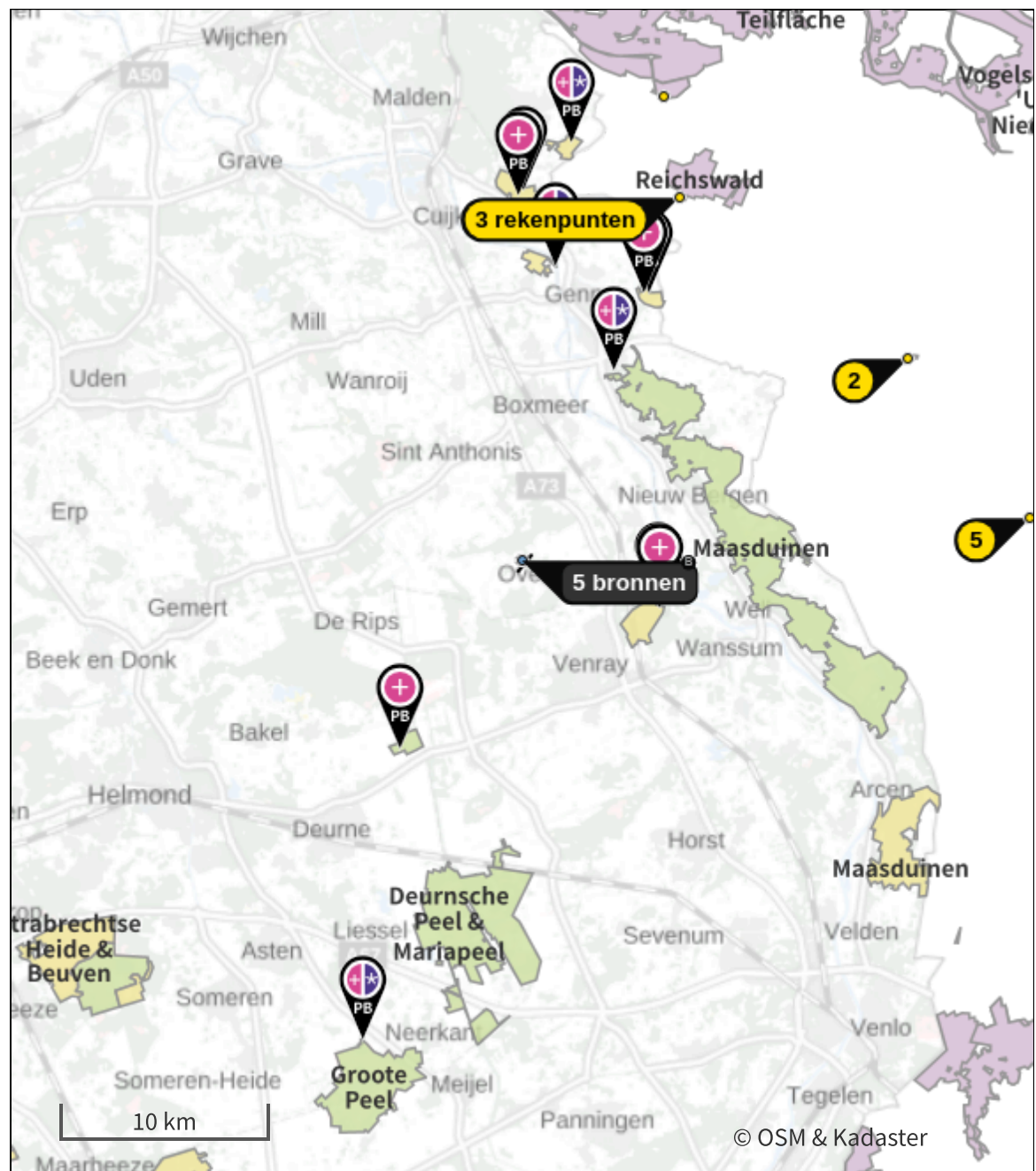
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,29 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
4.776,08 ha		
0,00 ha		
0,29 mol/ha/j		
-		








## Intrekkingsbesluit 2024 (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Dierhuisvesting   1	663,0 kg/j	-
5	Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen   4. Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	264,0 kg/j
7	Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel	-	3,6 kg/j
8	Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,2 kg/j	12,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	24,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Intrekkingsbesluit 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.776,08	2.687,51	4.776,08	0,29	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.290,26	2.687,51	3.290,26	0,29	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,53	32,62	0,15	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,18	11,01	0,11	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,18	1.325,25	0,06	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,71	91,34	0,06	0,00	-
De Bruuk (69)	13,25	1.794,50	13,25	0,04	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,15	0,08	0,04	0,00	-
Groote Peel (140)	12,27	1.925,72	12,27	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (19 km)	X:200241 Y:416844	0,07 <input type="radio"/>
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	0,05 <input type="radio"/>
3	NSG Kranenburger Bruch (23 km)	X:199503 Y:421791	0,02 <input type="radio"/>
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:199506 Y:421794	0,02 <input type="radio"/>
5	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-

## Intrekkingsbesluit 2024, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	1	Uittreedhoogte	3,9 m	NH <sub>3</sub>	663,0 kg/j
Locatie	X:192472 Y:398991	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,4 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	221	NH <sub>3</sub>	3		663,0 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,2 kg/j
Lengte	740,67 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,9 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j
Lengte	755,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvres op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Lengte	192,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 90,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 5 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 6 Mobiele werktuigen

Naam	4. Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	264,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37		
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 53 kW, bouwjaar 2001	2.535 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	78,1 kg/j 19,0 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2001	5.466 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	166,0 kg/j 41,0 g/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Vrachtauto laden/lossen, 400 kW, bouwjaar 2014	3.898 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,0 kg/j 0,1 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:192495 Y:398986	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs  
Oplosedijk 6,  
5825 HZ Overloon

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Maatschap J.A.G. van Mil en Demapari B.V.  
Verschilberekening Intrekkingsbesluit 2024 - Realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RvvfjRHtpMS6  
27 november 2025, 08:34  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Intrekkingsbesluit 2024 - Referentie  
Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	663,9 kg/j	315,8 kg/j
2025	1,3 kg/j	120,8 kg/j


### Resultaten

Intrekkingsbesluit 2024 - Referentie  
Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,29 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
-		
0,00 ha		
4.776,08 ha		
-		
0,28 mol/ha/j		

## Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025


### Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b>	Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	-	0,3 kg/j
<b>5</b>	Verkeer   Koude start: overig   4. Emissies koude start - Realisatiefase	20,3 g/j	1,5 kg/j
<b>6</b>	Mobiele werktuigen   5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,2 kg/j	118,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	15,0 g/j	0,5 kg/j

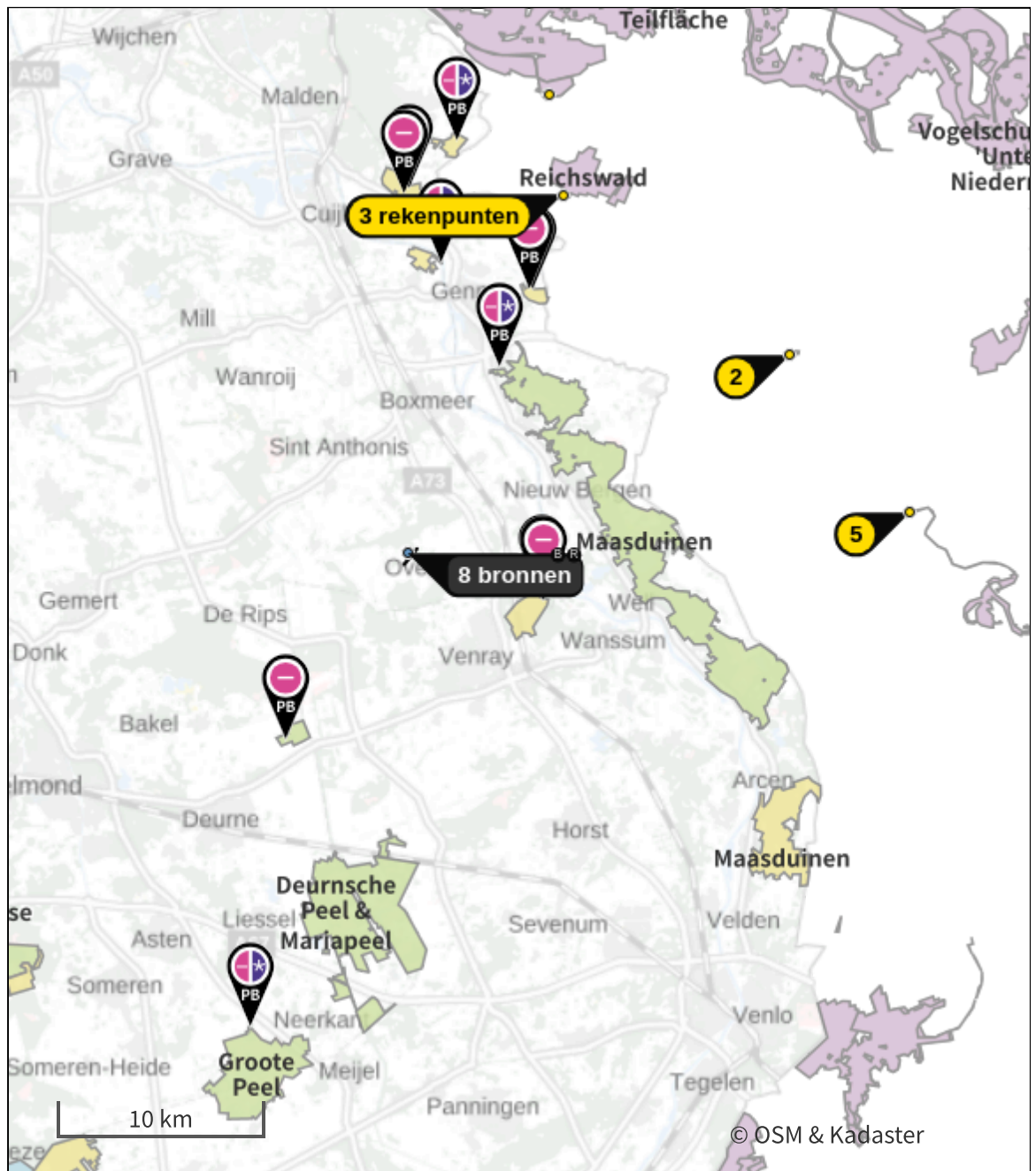









## Intrekkingsbesluit 2024 (Referentie), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   1	663,0 kg/j	-
<b>5</b> Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,3 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   4. Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	264,0 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel	-	3,6 kg/j
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,2 kg/j	12,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	24,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.776,08	2.686,94	0,00	-	4.776,08	0,28

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.290,26	2.686,94	0,00	-	3.290,26	0,28
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,06	0,00	-	1.325,25	0,06
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,60	0,00	-	91,34	0,06
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,26	0,00	-	32,62	0,15
De Bruuk (69)	13,25	1.794,43	0,00	-	13,25	0,04
Groote Peel (140)	12,27	1.925,70	0,00	-	12,27	0,01
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.169,97	0,00	-	11,01	0,11
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,07	0,00	-	0,08	0,04

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:199506 Y:421794	-0,02 ○
3	NSG Kranenburger Bruch (23 km)	X:199503 Y:421791	-0,02 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-0,05 ○
1	Reichswald (19 km)	X:200241 Y:416844	-0,06 ○

## Realisatiefase, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 47,0 g/j
Lengte	740,67 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,2 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 47,9 g/j
Lengte	755,00 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,3 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 44,8 g/j
Lengte	192,19 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,5 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 4 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start - Realisatiefase	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j 20,3 g/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37		
Oppervlakte	1,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	40,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	48,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO <sub>x</sub>	118,6 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j	
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37					
Oppervlakte	1,35 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine, 250 kW, bouwjaar 2010 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.065 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	46,6 kg/j 23,0 g/j
Hijskraan, 200 kW, bouwjaar 2013 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.598 l/j 47 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	18,7 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter, 250 kW, bouwjaar 2018 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	953 l/j 57 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,4 kg/j 0,2 kg/j
Trilplaat, 15 kW, bouwjaar 2008 alle werktuigen op benzine, 2takt	66 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Kiepbak, 150 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.199 l/j 71 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,3 kg/j 0,3 kg/j
Vorkheftruck, 50 kW, bouwjaar 2017 Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	419 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,8 kg/j 3,1 g/j
Verreiker, 100 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.220 l/j 73 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,3 kg/j 0,3 kg/j
Tractor, 80 kW, bouwjaar 2010 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	683 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,6 kg/j 5,1 g/j
Tractor, 100 kW, bouwjaar 2006 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	876 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,5 kg/j 6,6 g/j

## Intrekkingsbesluit 2024, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	1	Uittreedhoogte	3,9 m	NH <sub>3</sub>	663,0 kg/j
Locatie	X:192472 Y:398991	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,4 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	221	NH <sub>3</sub>	3		663,0 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,2 kg/j
Lengte	740,67 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,9 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j
Lengte	755,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %



#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvres op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,7 kg/j
Lengte	192,19 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	90,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 5 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 6 Mobiele werktuigen

Naam	4. Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	264,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37		
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 53 kW, bouwjaar 2001	2.535 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	78,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	19,0 g/j
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2001	5.466 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	166,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	41,0 g/j
Vrachtauto laden/lossen, 400 kW, bouwjaar 2014	3.898 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

### 7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:192495 Y:398986	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs  
Oplosedijk 6,  
5825 HZ Overloon

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Maatschap J.A.G. van Mil en Demapari B.V.  
Verschilberekening Intrekkingsbesluit - Beoogde situatie

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RkGaWHLp4n5h  
26 november 2025, 20:57  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Intrekkingsbesluit 2024 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	663,9 kg/j	315,8 kg/j
2025	94,5 kg/j	315,8 kg/j

## Resultaten

Intrekkingsbesluit 2024 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,29 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
0,04 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
0,00 ha		
4.775,29 ha		
-		
0,24 mol/ha/j		

## Intrekkingsbesluit 2024 (Referentie), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

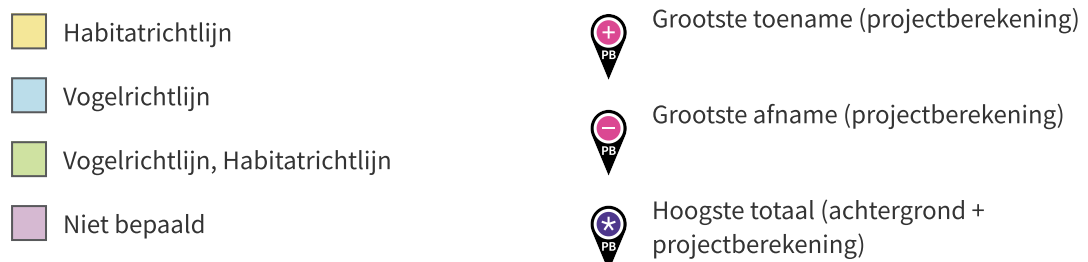
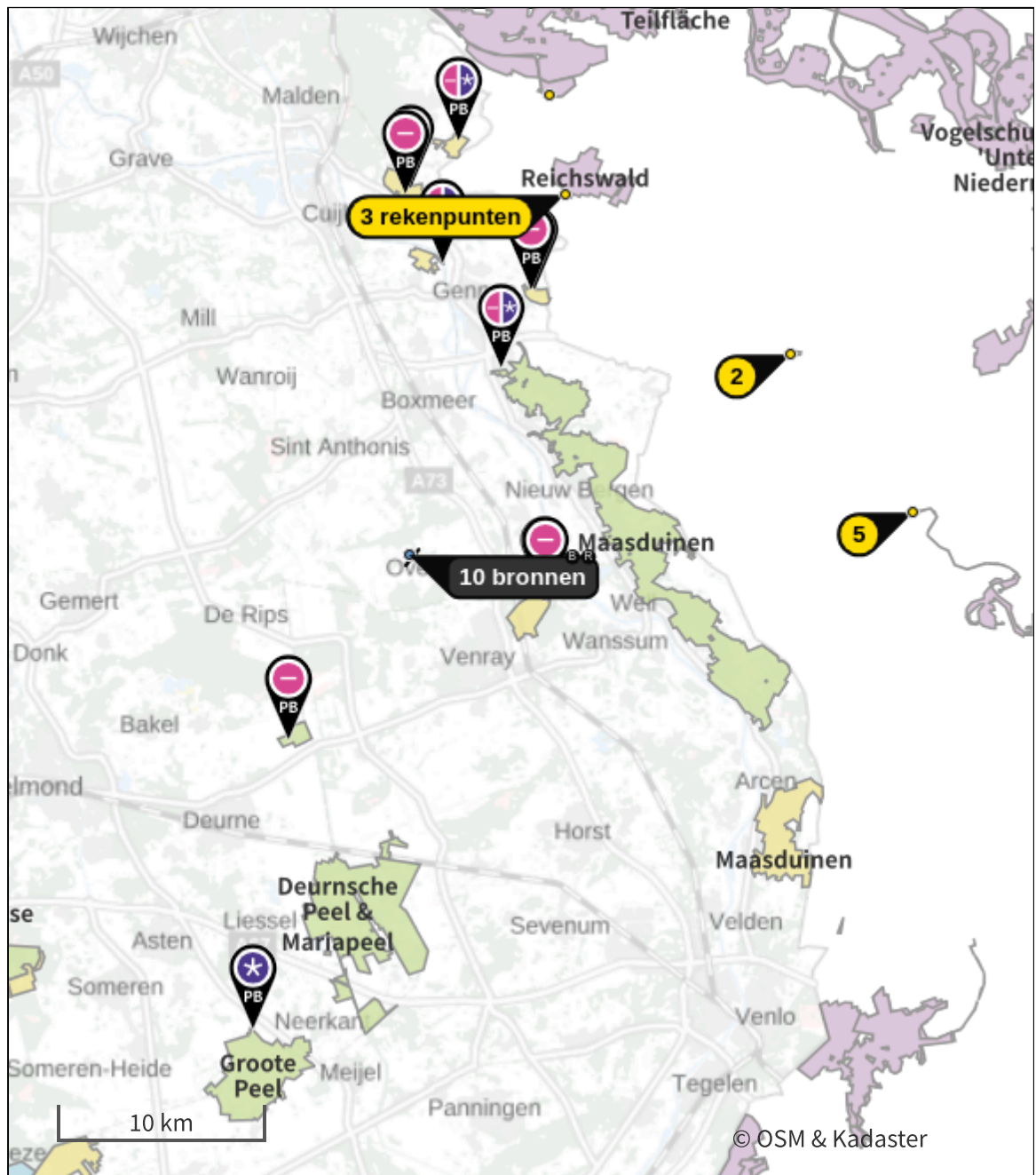
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   1	663,0 kg/j	-
<b>5</b> Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,3 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   4. Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	264,0 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel	-	3,6 kg/j
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,2 kg/j	12,5 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	0,4 kg/j	24,5 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	93,6 kg/j	-
<b>5</b> Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,3 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   4. Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	264,0 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel	-	3,6 kg/j
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,2 kg/j	12,5 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	0,4 kg/j	24,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.775,29	2.686,98	0,00	-	4.775,29	0,24

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.290,26	2.686,98	0,00	-	3.290,26	0,24
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,07	0,00	-	1.325,25	0,05
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,61	0,00	-	91,34	0,05
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,28	0,00	-	32,62	0,13
De Bruuk (69)	13,25	1.794,43	0,00	-	13,25	0,03
Groote Peel (140)	11,48	1.925,70	0,00	-	11,48	0,01
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.169,98	0,00	-	11,01	0,09
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,07	0,00	-	0,08	0,03



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-
3	NSG Kranenburger Bruch (23 km)	X:199503 Y:421791	-0,02 ○
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:199506 Y:421794	-0,02 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-0,05 ○
1	Reichswald (19 km)	X:200241 Y:416844	-0,06 ○

## Intrekkingsbesluit 2024, Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	1	Uittreedhoogte	3,9 m	NH <sub>3</sub>	663,0 kg/j
Locatie	X:192472 Y:398991	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,4 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	221	NH <sub>3</sub>	3		663,0 kg/j

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,2 kg/j
Lengte	740,67 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,9 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j
Lengte	755,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvres op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Lengte	192,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 90,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 5 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 6 Mobiele werktuigen

Naam	4. Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	264,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37		
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 53 kW, bouwjaar 2001	2.535 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	78,1 kg/j 19,0 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2001	5.466 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	166,0 kg/j 41,0 g/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Vrachtauto laden/lossen, 400 kW, bouwjaar 2014	3.898 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,0 kg/j 0,1 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						

### 7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:192495 Y:398986	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

### 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	1,7 m	NH <sub>3</sub>	93,6 kg/j
Locatie	X:192483,86 Y:399021,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreading	0,0 m		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

Temporele variatie Dierverblijven

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	9	NH <sub>3</sub>	6,2		55,8 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH <sub>3</sub>	0,7		6,3 kg/j
Konijnen 	HK1.100 - Overige huisvestingssystemen (Voedster)	3	NH <sub>3</sub>	1,2		3,6 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH <sub>3</sub>	5		20,0 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	25	NH <sub>3</sub>	0,315		7,9 kg/j

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,2 kg/j
Lengte	740,67 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,9 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,3 kg/j
Lengte	755,00 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvres op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,7 kg/j
Lengte	192,19 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	90,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 5 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 6 Mobiele werktuigen

Naam	4. Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	264,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37		
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 53 kW, bouwjaar 2001	2.535 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	78,1 kg/j 19,0 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2001	5.466 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	166,0 kg/j 41,0 g/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Vrachtauto laden/lossen, 400 kW, bouwjaar 2014	3.898 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,0 kg/j 0,1 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:192495 Y:398986	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*





### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs  
Oplosedijk 6,  
5825 HZ Overloon

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Maatschap J.A.G. van Mil en Demapari B.V.  
Verschilberekening Referentiesituatie Nbw 2014 - Beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTSN9Lv6cokx  
03 december 2025, 15:50  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Referentiesituatie Nbw 2014 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	4.440,2 kg/j	318,8 kg/j
2025	94,5 kg/j	315,8 kg/j


### Resultaten

Referentiesituatie Nbw 2014 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,83 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
0,04 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
0,00 ha		
4.776,08 ha		
-		
1,79 mol/ha/j		


## Referentiesituatie Nbw 2014 (Referentie), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

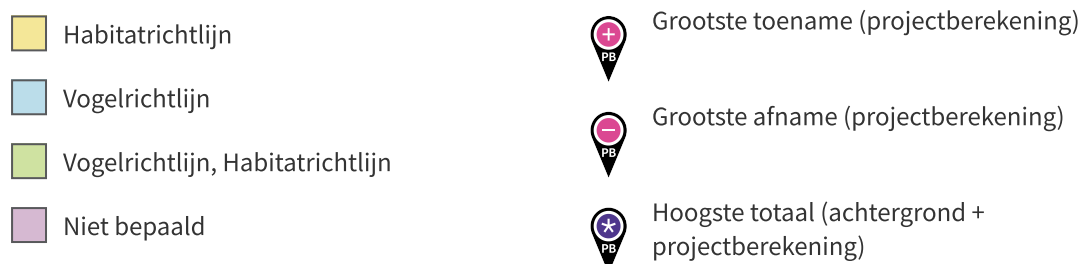
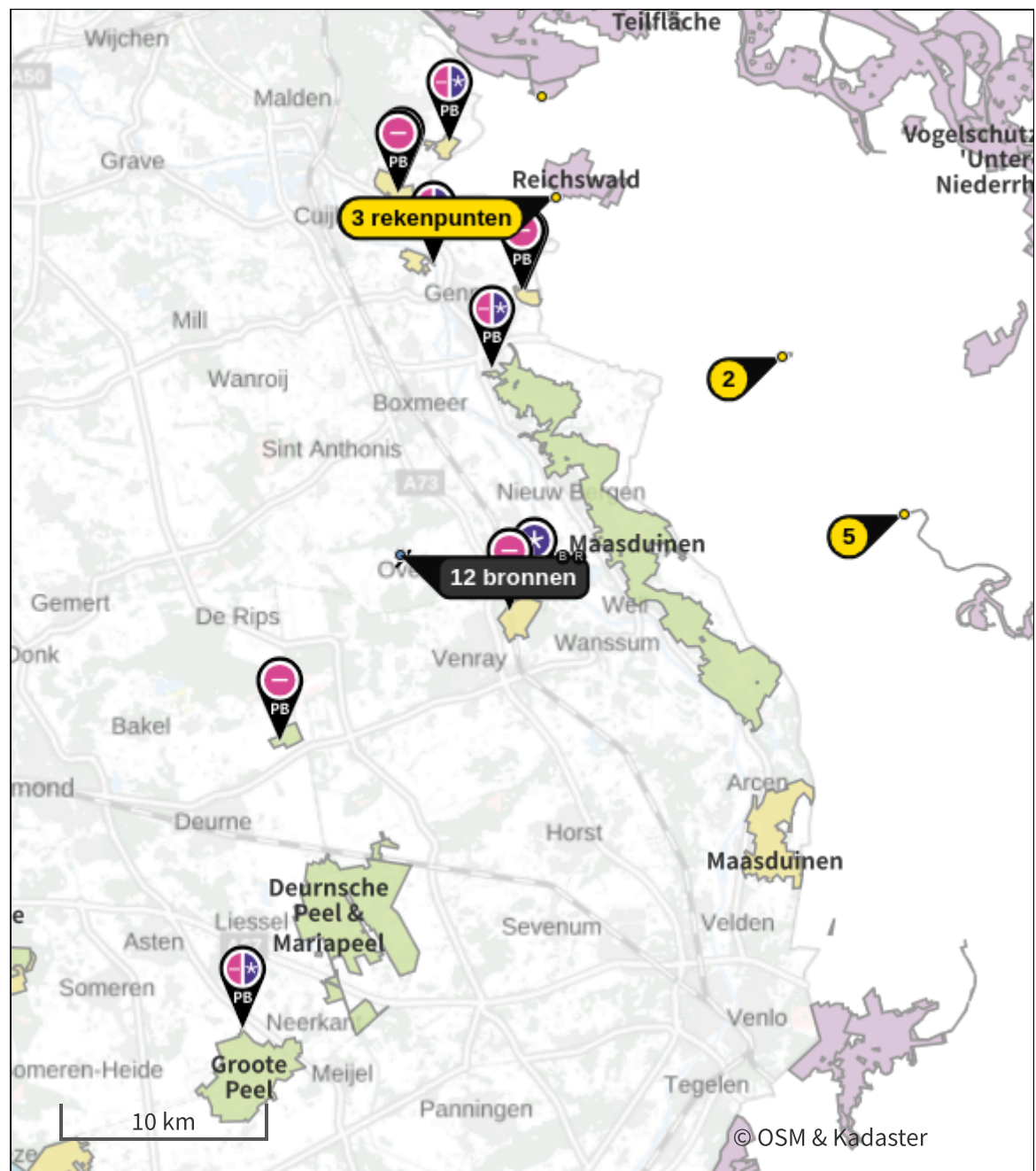
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   1	960,0 kg/j	-
<b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   2	3.000,0 kg/j	-
<b>3</b> Landbouw   Dierhuisvesting   3	220,0 kg/j	-
<b>4</b> Landbouw   Dierhuisvesting   4	259,2 kg/j	-
<b>8</b> Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	15,7 kg/j
<b>9</b> Mobiele werktuigen   4. Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	264,0 kg/j
<b>10</b> Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	35,4 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	93,6 kg/j	-
<b>5</b> Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,3 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   4. Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	264,0 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel	-	3,6 kg/j
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,2 kg/j	12,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	24,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.776,08	2.685,44	0,00	-	4.776,08	1,79

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.290,26	2.685,44	0,00	-	3.290,26	1,79
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,79	0,00	-	1.325,25	0,37
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,34	0,00	-	91,34	0,35
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.307,54	0,00	-	32,62	0,87
De Bruuk (69)	13,25	1.794,25	0,00	-	13,25	0,22
Groote Peel (140)	12,27	1.925,64	0,00	-	12,27	0,07
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.169,45	0,00	-	11,01	0,64
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.407,89	0,00	-	0,08	0,22

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:199506 Y:421794	-0,12 ○
3	NSG Kranenburger Bruch (23 km)	X:199503 Y:421791	-0,12 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-0,30 ○
1	Reichswald (19 km)	X:200241 Y:416844	-0,37 ○

## Referentiesituatie Nbw 2014, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	1	Uittreedhoogte	3,9 m	NH <sub>3</sub>	960,0 kg/j
Locatie	X:192472 Y:398991	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	320	NH <sub>3</sub>	3		960,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2	Uittreedhoogte	3,9 m	NH <sub>3</sub>	3.000,0 kg/j
Locatie	X:192473 Y:399054	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	1000	NH <sub>3</sub>	3		3.000,0 kg/j

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	3	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	220,0 kg/j
Locatie	X:192483 Y:399019	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	50	NH <sub>3</sub>	4,4		220,0 kg/j

**4** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	4	Uittreedhoogte	5,6 m	NH <sub>3</sub>	259,2 kg/j
Locatie	X:192506 Y:399078	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	1728	NH <sub>3</sub>	3		<del>5.184,0</del> kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	259,2 kg/j

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,8 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	3,3 kg/j
Lengte	740,67 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,1 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	3,4 kg/j
Lengte	755,00 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,6 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	2,4 kg/j
Lengte	192,19 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**8** Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	15,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



**9** Mobiele werktuigen

Naam	4. Interne vervoersbewegingen			NO <sub>x</sub>	264,0 kg/j	
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37			NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,35 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 53 kW, bouwjaar 2001	2.535 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	78,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	19,0 g/j
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2001	5.466 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	166,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	41,0 g/j
Vrachtauto laden/lossen, 400 kW, bouwjaar 2011	4.014 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**10** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:192495 Y:398986	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

### 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	1,7 m	NH <sub>3</sub>	93,6 kg/j
Locatie	X:192483,86 Y:399021,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

Temporele variatie Dierverblijven

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	9	NH <sub>3</sub>	6,2		55,8 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH <sub>3</sub>	0,7		6,3 kg/j
Konijnen 	HK1.100 - Overige huisvestingssystemen (Voedster)	3	NH <sub>3</sub>	1,2		3,6 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH <sub>3</sub>	5		20,0 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	25	NH <sub>3</sub>	0,315		7,9 kg/j

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:192720,67 Y:398946,97	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,2 kg/j
Lengte	740,67 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,9 kg/j
Locatie	X:192554,15 Y:398744,44	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,3 kg/j
Lengte	755,00 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvres op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:192511,19 Y:399070,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Lengte	192,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 90,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 5 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 6 Mobiele werktuigen

Naam	4. Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	264,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37		
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 53 kW, bouwjaar 2001	2.535 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	78,1 kg/j 19,0 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2001	5.466 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	166,0 kg/j 41,0 g/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Vrachtauto laden/lossen, 400 kW, bouwjaar 2014	3.898 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,0 kg/j 0,1 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						

### 7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:192495 Y:398986	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
Locatie	X:192509,47 Y:399051,37	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,8 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>