

van Bussel Landbouwbedrijf B.V.
Gevlochtsebaan 21
5725 RD Heusden

Emissiegegevens sloop- en aanlegfase

sloopactiviteiten (op jaarbasis)								
Activiteit	Materieel	Stage-klasse	Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue	Verbruik Adblue
gebruik verreiker / kraan	Kraan (70 kW)	56-75 kW	2018	300	7,19	2157,0	6%	129,4
Mobiele kraan	Kraan (125 kW)	75-560 kW	2018	300	12,42	3726,0	6%	223,6
Vrachtwagen	vrachtwagen (325 kW)	75-560 kW	2018	200	31,42	6284,0	6%	377,0

Bouwactiviteiten (op jaarbasis)								
Activiteit	Materieel	Stage-klasse	Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue	Verbruik Adblue
Grondwerk	Kraan (125 kW)	75-560 kW	2022	100	12,42	1242,0	6%	74,5
Grondwerk	Tractor (80 kW)	75-560 kW	2020	100	8,14	814,0	6%	48,8
Fundering storten	Betonpomp (325 kW)	75-560 kW	2022	20	31,42	628,4	6%	37,7
Plaatsen spanten	Kraan (125 kW)	75-560 kW	2022	100	12,42	1242,0	6%	74,5
Plaatsen ruwbouw	Verreiker (81 kW)	75-560 kW	2018	200	8,24	1648,0	6%	98,9
Vloeren storen	Betonpomp (325 kW)	75-560 kW	2022	20	31,42	628,4	6%	37,7
Afwerking	Kraan (125 kW)	75-560 kW	2022	100	12,42	1242,0	6%	74,5

totaal	Stage-klasse		Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur		Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue		Verbruik Adblue
	56-75 kW		2018	300	7,2		2157,0			129
	75-560 kW		2018	700	16,7		11658,0			699
	75-560 kW		2020+2022	440	13,2		5796,8			347,8

Verkeersbewegingen sloop + aanlegfase (op jaarbasis)				
Activiteit	Aantal	Licht		Zwaar
Mobiele kraan	30 x in en uit			60
Tractor met klieper	500 x in en uit			1000
Betonpomp	6 x in en uit			12
Verreiker (op vrachtwagen)	5 x in en uit			10
Vrachtwagen	600 x in en uit			1200
Bouwwerkers	300 x in en uit	600		
Totaal		600	0	2282

verkeersafwikkeling:
Verkeer zuidoost gemodelleerd tot aan rotonde Meijlsegeweg-N279 66,60%
Verkeer noordwest gemodelleerd tot aan rotonde Heesakkerweg 33,30%

Het merendeel van het verkeer verlaat het erf in zuidoostelijke richting (66,6%), het overige deel (33,3%) verlaat het erf in noordwestelijke richting.
Dat het merendeel van het verkeer in zuidoostelijke richting vetrekt is logisch gezien aan deze zijde de Provinciale weg het eenvoudigst te bereiken is.

Berdijsvoering in sloop en aanlegfase
in de sloop en aanlegfase is er een tevens een agrarisch bedrijfsvoering ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten
in de Aerius berekening is de reguliere bedrijfsvoering gecombineerd met de sloop- en aanlegfase

dit is mogelijk een overschatting van de daadwerkelijke emissie, maar kan als een worstcasescenario beschouwd worden.