

STATISCHE BEREKENING



COLOFON

Project: Padeloverkapping Oude Rijksweg 30B te Breskens

Onderdeel: Hoofdberekening fundatie – balk 500x500

Opdrachtgever: Alles voor Padel
Dwarsvaartweg 1
8243 RZ Lelystad

Documentnummer: NL1042-R01-1.0

Datum: 10-09-2025

Opsteller: HB

Inhoudsopgave

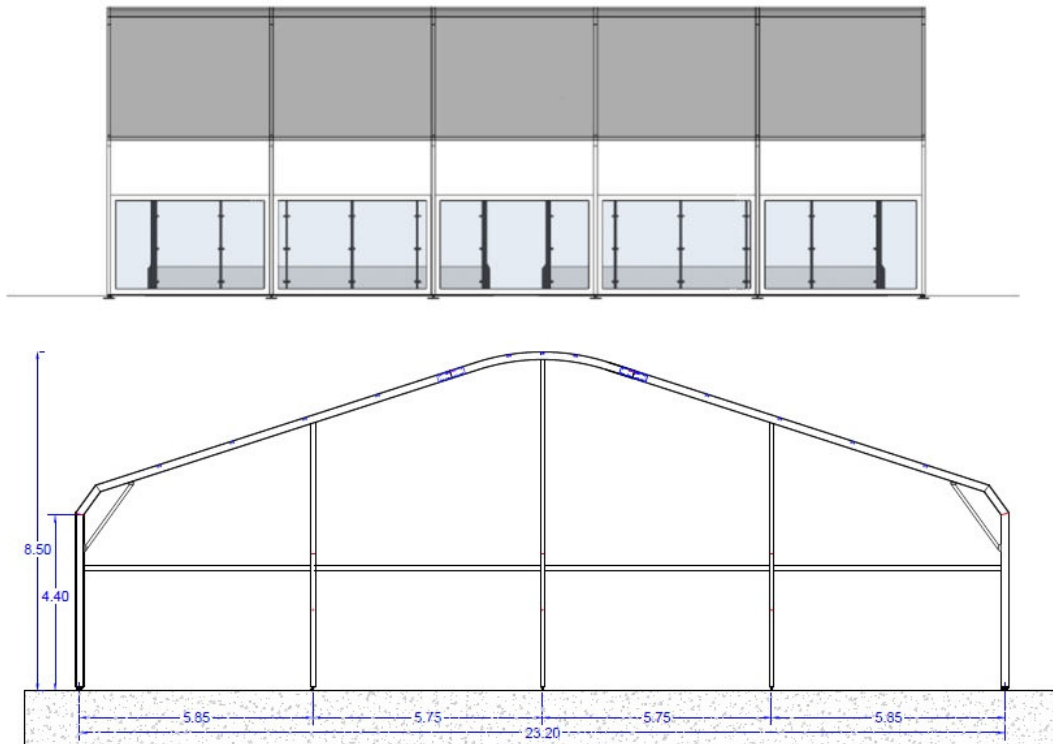
1	Inleiding	3
1.1	Referenties	4
2	Ontwerpgegevens en uitgangspunten	6
2.1	Normen en voorschriften	6
2.2	Belangrijke ontwerpeisen	6
2.3	Geometrie	6
2.4	Materialen	6
2.5	Belastingen	7
2.5.1.	Permanente belasting	7
2.5.2.	Windbelasting	7
2.6	Aannames	7
3	Beschrijving constructie en funderingsbelastingen	8
3.1	Funderingsbelastingen	8
4	Berekening bovenbouw	10
4.1	Belastingen	10
4.2	Resultaten	19
5	Paallasten	23
6	Paal draagvermogen	27
7	Samenvatting	31

Bijlagen

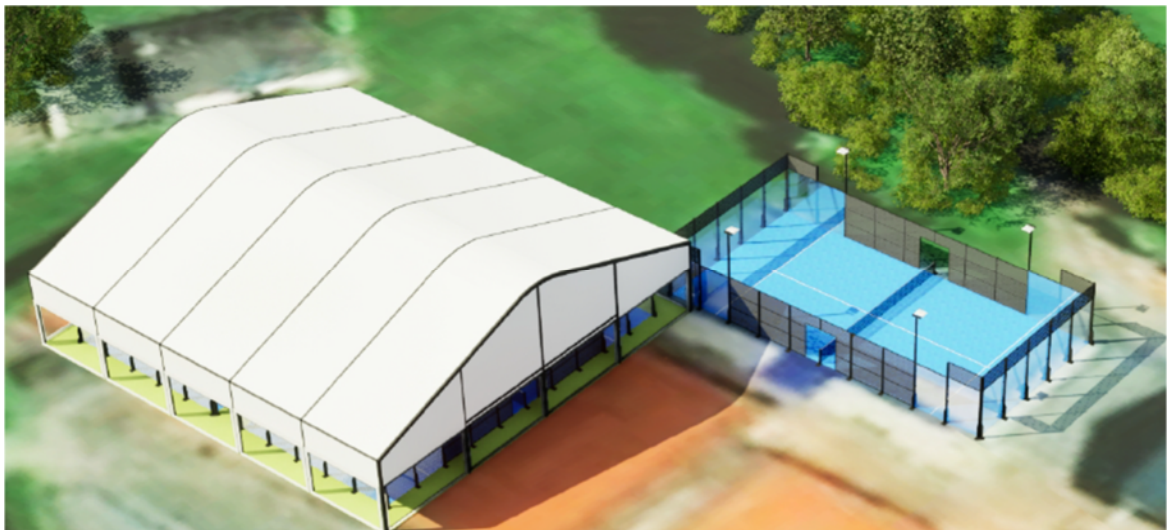
- A Berekening bovenbouw Scia Engineer
- B Berekening bovenbouw en fundering Scia Engineer
- C Sonderingen
- D Berekening paal draagvermogen druk – D-Foundations

1 Inleiding

Deze rapportage bevat de ontwerpberekening van de fundatie van een overkapping van twee padelbanen aan de Oude Rijksweg 30B in Breskens. De overkapping is een Padelcover Multicourts Air 23,2 x 25 een afmeting van $L \times B \times H = 25,0 \times 23,2 \times 8,50$ m. Onder de overkapping komen twee padelbanen. Één is een reeds bestaande padelbaan.



Figuur 1 Aanzicht padelbanen met overkapping



Figuur 2 Impressie overkapping op locatie

Het lage deel van de wand bestaat uit screen van transparante folie en kan gesloten worden. Voor de berekening van de constructie is het uitgangspunt dat het een gesloten gebouw is. In geval van storm zijn dus alle screens afgerold en gefixeerd waardoor voor de berekening van de windbelasting een gesloten gebouw ontstaat met een interne over- of onderdruk ($C_{pi} = +0,20$ of $-0,30$).

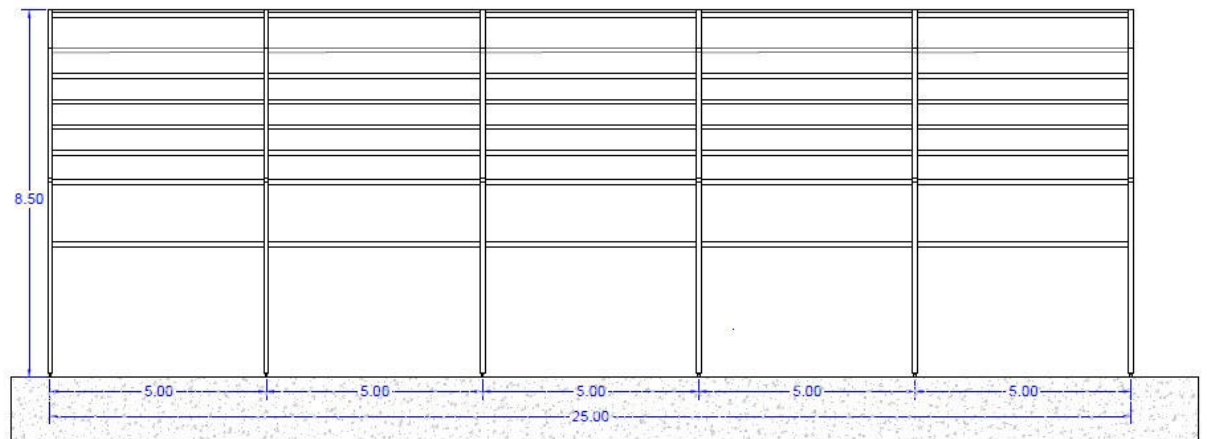
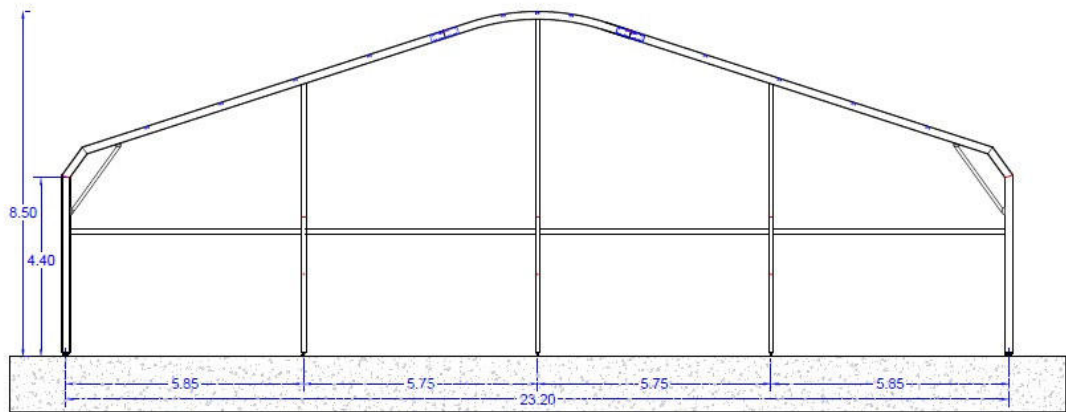
De constructie bestaat uit aluminium spanten (h.o.h. 5,0 m), windverbanden uit rondstaal en PVC doek met een gewicht van 650 gr/m².



Figuur 3 Interieur padeloverkapping Multi Air

1.1 Referenties

- [1] Richtlijnen constructieberekening Padelkooien versie 1.2 15 december 2022
- [2] Berekening Multicourt Air 23,2x25 overkapping door Lusotendas:
Multicourt Air 23.2x25,00 Air Breskens dd 17.04.2025 Printout Dlubal en Structural
Calculation Memory_V2 dd 20-06-2025.



Figuur 4 Constructie - aanzicht kopgevel en zijgevel

2 Ontwerpgegevens en uitgangspunten

2.1 Normen en voorschriften

De volgende normen en voorschriften zijn gebruikt:

NEN-EN 1990:2011+NB	Eurocode 0: Grondslagen van het constructief ontwerp
NEN-EN 1991-1-1:2001+NB	Eurocode 1: Deel 1-1 Algemene belastingen
NEN-EN 1991-1-3 +NB	Eurocode 1: Deel 1-3: Sneeuwbelasting
NEN-EN 1991-1-4 +NB	Eurocode 1: Deel 1-4: Windbelasting
NEN-EN 1993	Eurocode 3: Staalconstructies
KIWA	Richtlijn constructieberekening padelkooien versie 1.2 [1]

2.2 Belangrijke ontwerpeisen

Gebouwcategorie:	Bouwwerk
Ontwerplevensduurklasse:	2
Referentieperiode:	bovenbouw: 20 jaar
Gevolklasse (CC)	CC1
Betrouwbaarheidsklasse (RC)	RC1 (factor $K_{FI} = 0,90$)
Uitvoeringsklasse	EXC1
Windgebied :	II

Verdiscontering van afwijkingen in de standaard referentieperiode van 50 jaar:

Betreft vermenigvuldigingsfactor voor de extreme waarde van de veranderlijke belasting ten gevolge van kortere periode dan de referentieperiode van 50 jaar.

Voor een padelbaan geldt een referentieperiode van 15 jaar.

Voor 15 jaar referentieperiode en windbelasting $\psi_0 = 0$ geldt: $C_{prob}^2 = 0,84$ (zie ook 2.2.1. in [1])

referentie- periode	sneeuw- belasting	windgebied		
		I	II	III
≤ 5 jaar	0,50	0,73	0,71	0,68
15 jaar	0,75	0,86	0,85	0,84
50 jaar	1,00	1,00	1,00	1,00
100 jaar	1,15	1,08	1,09	1,09

Voor de overkapping wordt uitgegaan van referentieperiode van 20 jaar conform [2].

Berekening voor referentieperiode 20 jaar geeft (zie hoofdstuk 4): $C_{prob}^2 = 0,90$

2.3 Geometrie

Breedte: 23,20 m, Lengte 25,0 m en hoogte 8,50 m.

2.4 Materialen

Beton fundatie:	C25/30
Wapening:	B500
Bovenbouw:	zie [2]

2.5 Belastingen

2.5.1. Permanente belasting

Beton:	25 kN/m ³
Gewicht glas:	25 kN/m ³
Stalen kokers+gaas:	0,15 kN/m ²
Zeildoek/screens:	0,65 kg/m ²

2.5.2. Windbelasting

De padeloverkapping staat in een bebouwde omgeving, echter aan de rand van de bebouwing. De afstand tot de kustlijn is voldoende groot dat geen zone "0" (kuststrook) aangehouden hoeft te worden. Conform de richtlijn [1] van KIWA moet uitgegaan worden van "onbebouwd" voor de padelbanen.

Aangehouden wordt: Breskens (provincie Zeeland) windgebied II, onbebouwd.

Maximale hoogte: 8,50 m: $q_p = 0,805 \text{ kN/m}^2$ (50 jaar)

Stuwdruk referentieperiode 20 jaar: $q_{p,20} = 0,805 \times 0,90 = 0,725 \text{ kN/m}^2$.

2.6 Aannames

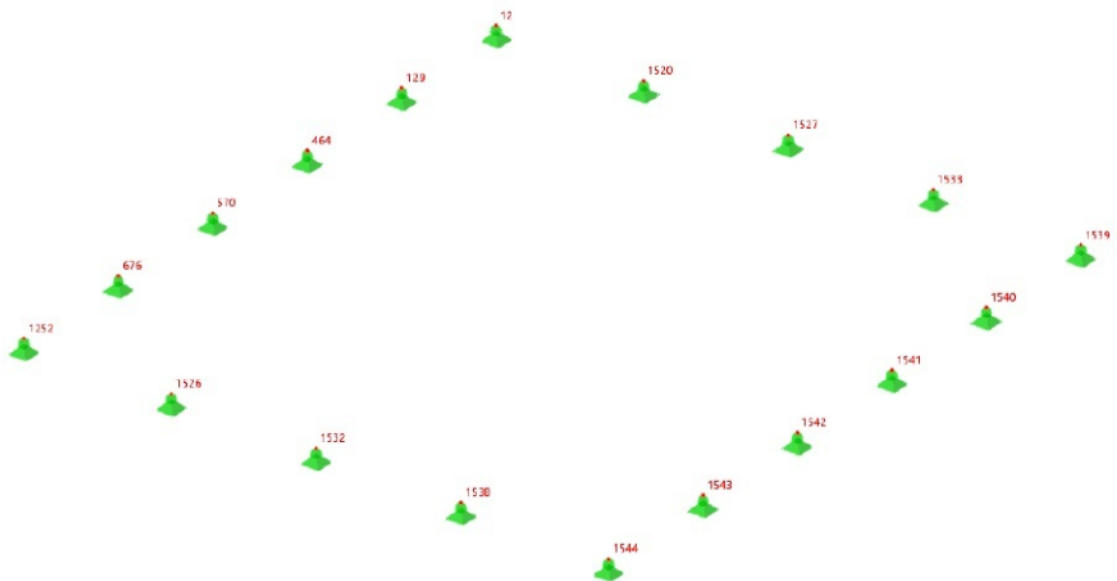
- Constructie gesloten tijdens extreme wind: gesloten gebouw voor de windbelasting.
- Zeildoek bezwijkt eerder dan draagconstructie.

3 Beschrijving constructie en funderingsbelastingen

De overkapping van de padelbanen wordt gefundeerd op een betonbalk bxbh =500x500 mm. Gezien de grondslag ter plaatse en de optredende belastingen wordt de fundatiebalk gefundeerd op palen.

3.1 Funderingsbelastingen

Lusotendas heeft de bovenbouw geëngineerd. Uit de berekening [2] volgen de oplegreacties.



Figuur 5 Knoopnummering oplegging

De extreme belastingen van de opleggingen zijn:

Node No.	Support Forces [kN]			Support Moments [kNm]			Corresponding Loading
	Px	Py	Pz	Mx	My	Mz	
	Total max/min values with corresponding values						
1533	Px	35,25	-10,43	-31,93	0,00	0,00	3,37 CO9
1526	Px	-38,01	10,54	-31,16	0,00	0,00	3,57 CO42
1539	Py	3,05	19,18	-32,22	0,00	0,00	-6,51 CO14
1544	Py	3,07	-19,18	-32,19	0,00	0,00	6,52 CO17
1532	Pz	0,02	-0,23	54,46	0,00	0,00	0,00 CO52
1252	Pz	10,91	0,78	-89,29	0,00	0,00	3,84 CO5
12	Mx	-3,41	18,47	-13,58	0,00	0,00	5,88 CO1
12	Mx	-3,41	18,47	-13,58	0,00	0,00	5,88 CO1
12	My	-3,41	18,47	-13,58	0,00	0,00	5,88 CO1
12	My	-3,41	18,47	-13,58	0,00	0,00	5,88 CO1
1544	Mz	3,07	-19,18	-32,19	0,00	0,00	6,52 CO17
1539	Mz	3,05	19,18	-32,22	0,00	0,00	-6,51 CO14

Verticaal: negatieve waarde = trekbelasting

Hoekkolom 1252: -89,29 kN trekkracht.

Druk = 54,46 kN : betreft de staander in het midden van het kopspant. Maximale druk door sneeuwbelasting, zie opbouw Combinatie 52 : 1,08 EG + 1,35 SN

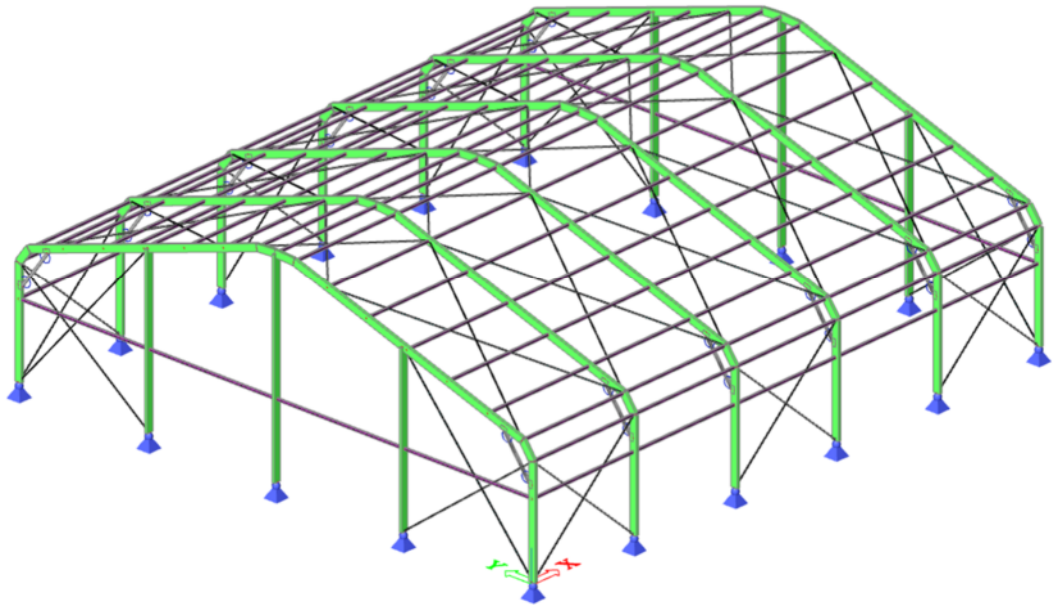
Combinatie: CO52: eigen gewicht (LC1) en LC2 (sneeuw)

Load combination group		Description	
		CO52 - 1.08 LC1 1.35 LC2	
Sum of loads and the sum of support forces			
Sum of loads in	0.00	kN	
Sum of support forces in	0.00	kN	
Sum of loads in	0.00	kN	
Sum of support forces in	0.00	kN	
Sum of loads in	414.47	kN	
Sum of support forces in	414.47	kN	Deviation 0.00

Alleen verticale belasting in deze belastingcombinatie: 414,47 kN.

4 Berekening bovenbouw

Om inzicht te krijgen in de krachtswerking en ter controle wordt de bovenbouw beschouwd als 3D model, zie onderstaande figuur, in Scia Engineer. Aan deze bovenbouw wordt nadien de fundatie toegevoegd zodat de paalreacties bepaald kunnen worden.



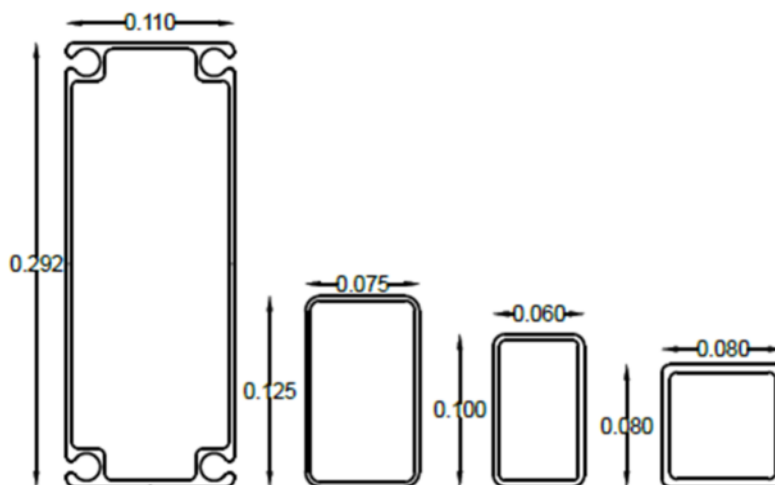
Figuur 6 Rekenmodel Padelcover in Scia Engineer - bovenbouw

4.1 Belastingen

BG 1: eigen gewicht

De draagconstructie bestaat uit aluminium kokerprofielen.

Het extrusieprofiel worden ingevoerd als een rechthoekige kokerprofiel die gelijkwaardig is aan de stijfheid uit [2].



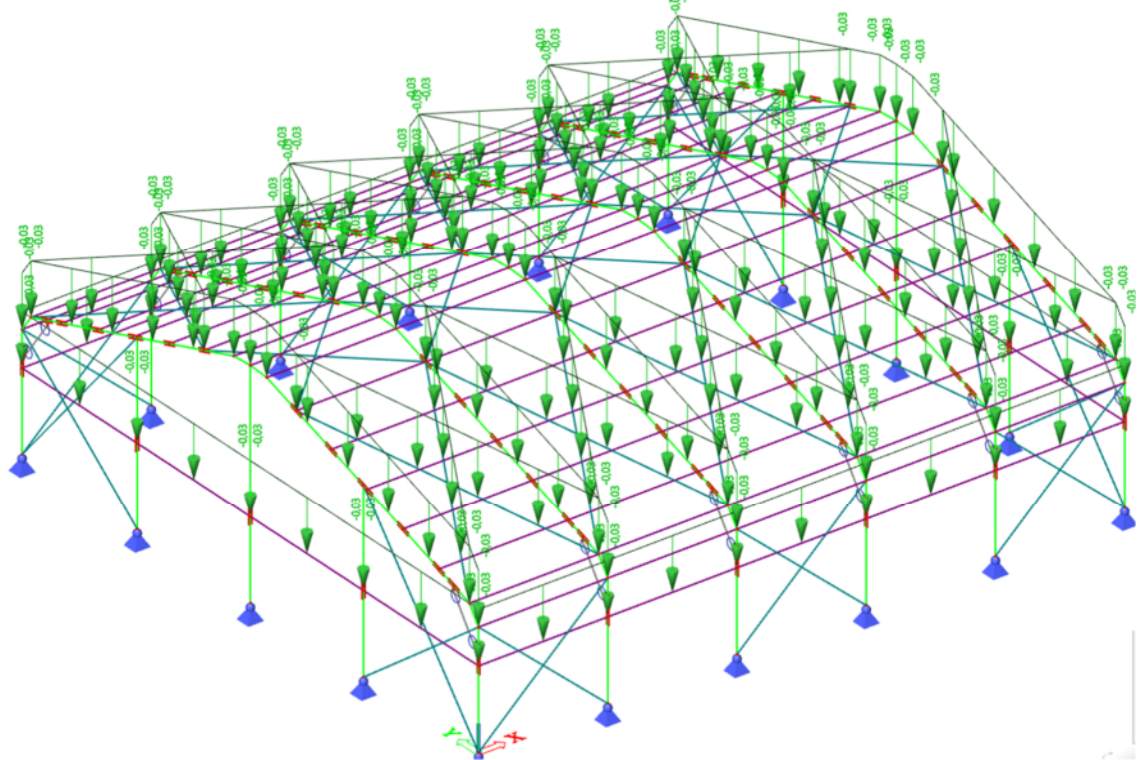
Figuur 7 Aluminium profielen Padelcover

BG 2: rustende belasting

De rustende belasting betreft het zeildoek. Dit heeft een massa van 650gr/m².

Spanten h.o.h. 5,0 m geeft: $q = 0,65/100 \times 5 = 0,0325 \text{ kN/m}^1$.

De horizontale regel in de wand wordt ook belast door zeildoek.



Figuur 8 Belastinggeval 2: belasting uit zeildoek

BG3: sneeuw

De hal heeft een dakhelling van circa 18°.

$p_{sn} = 0,80 \times 0,70 = 0,56 \text{ kN/m}^2$ projectie grondvlak.

$q_{sn} = 0,56 \times 5,0 = 2,80 \text{ kN/m}^1$.

Dit betreft een waarde voor een referentieperiode van 50 jaar.

20 jaar referentieperiode geeft:

Reductie sneeuwbelasting

V is de variatiecoëfficiënt van de jaarlijkse maximale sneeuwbelasting **0,8**

P_n is de jaarlijkse waarschijnlijkheid van overschrijding (komt overeen met ongeveer 1/n, waarin n het overeenkomstig herhalingsinterval is [jaren])

n **20** jaar

P_n 0,05

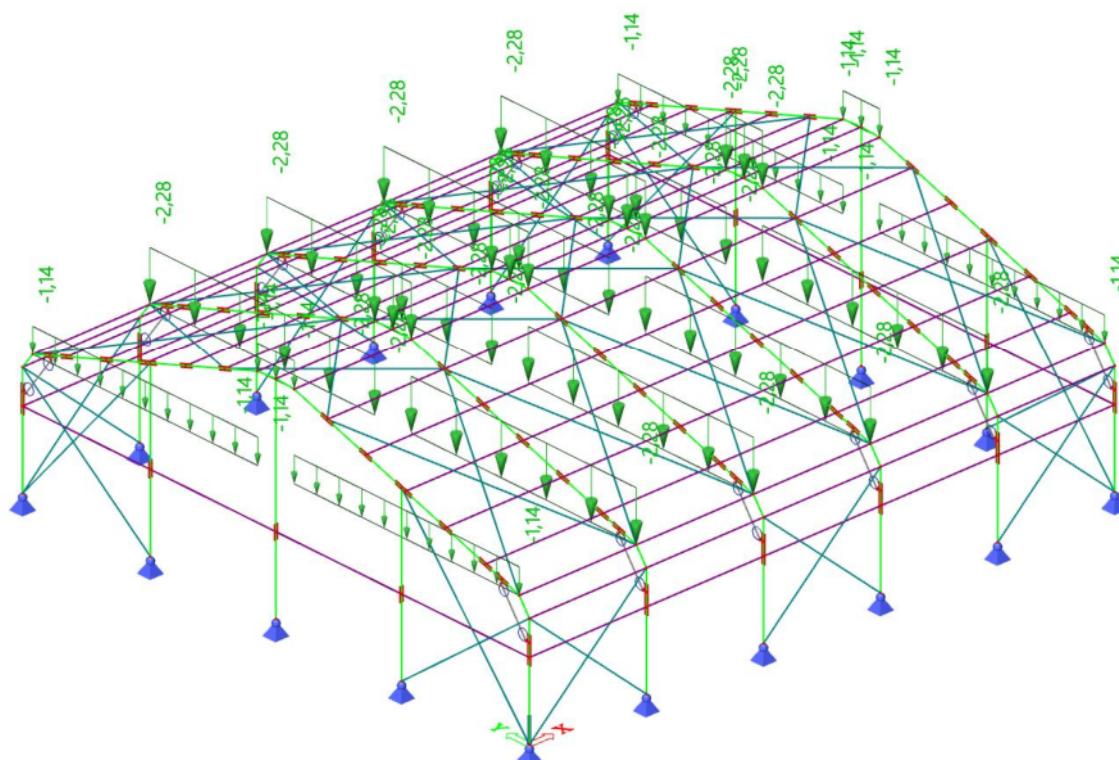
$$s_n = \frac{sk \left(1 - V \sqrt{6/\pi} [\ln(-\ln(1-P_n)) + 0,5722] \right)}{(1 + 2,5923 V)} = \frac{2,495755}{3,07384} = 0,81$$

$$s_k = 0,70 \text{ kN/m}^2$$

$$s_{k20} = 0,568 \text{ kN/m}^2$$

$$p_{sn} = \alpha_1 s_{k20} = 0,8 \times 0,568 = 0,455 \text{ kN/m}^2$$

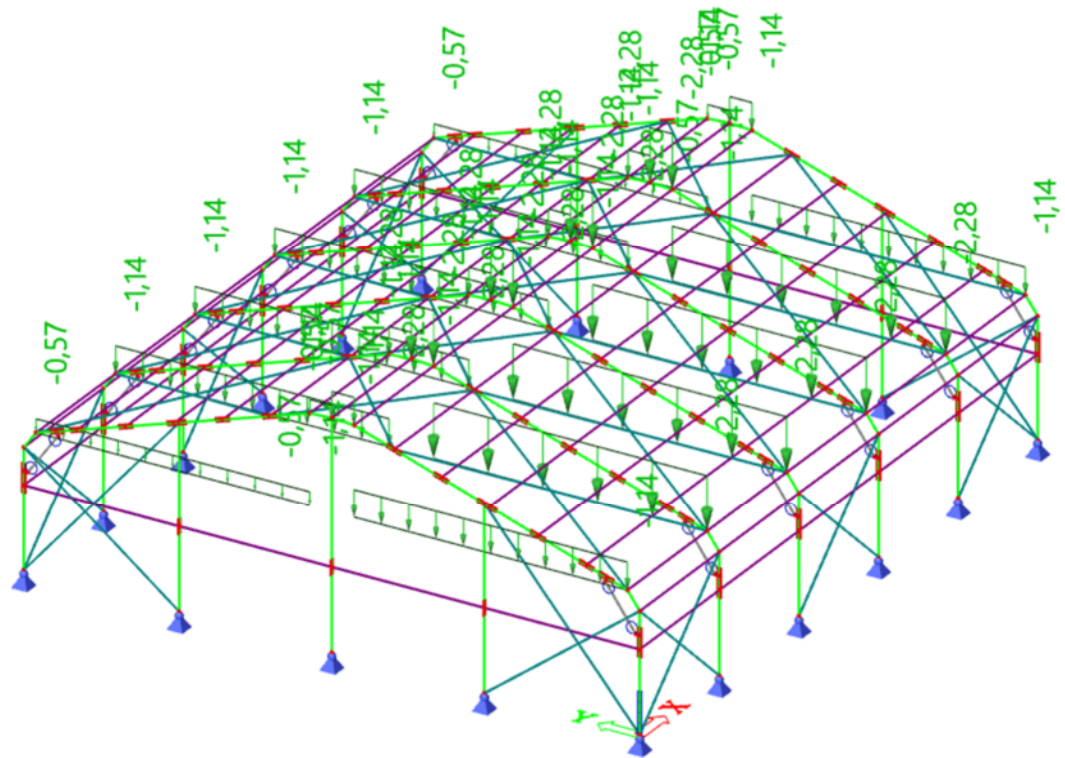
Lijnlast op spant: $q_{sn} = 0,455 \times 5,0 = 2,275 \text{ kN/m}^1$. Kopspanten: 50%.



Figuur 9 BG 3: volbelasting met sneeuw 20 jaar referentieperiode-projectie grondvlak

BG 4: sneeuw 2

Beschouwing één dakhelft belast met 50% van de sneeuwbelasting.



Figuur 10 BG 4: één dakhelft met 50% van de sneeuwbelasting

Windbelasting

Drie windbelastingen worden beschouwd:

- 1: wind dwars met maximale druk en onderdruk voor maximale neerwaartse belasting
- 2: wind dwars met maximale zuiging en overdruk voor maximale opwaartse belasting
- 3: wind in de langsrichting van de overkapping: zuiging en overdruk binnen

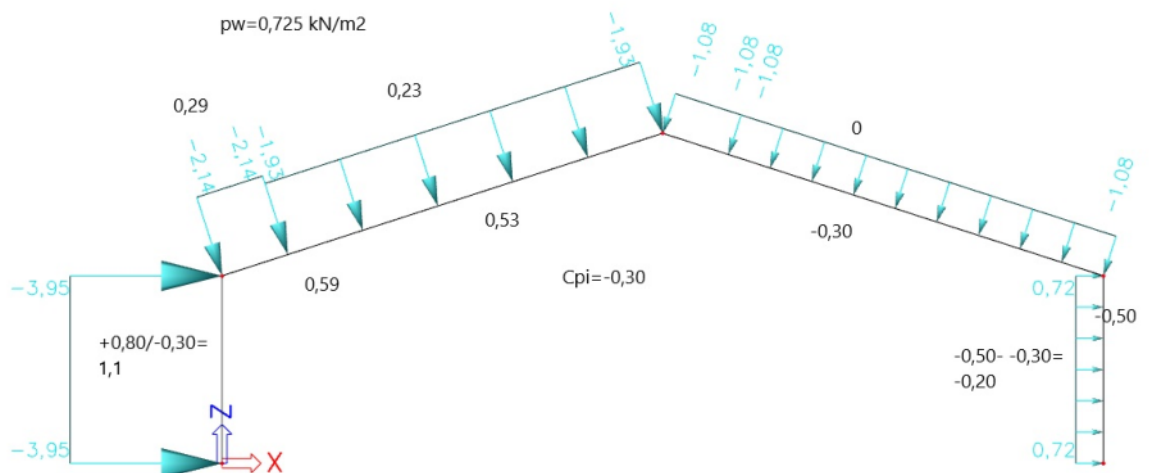
BG 4: wind dwars: maximale druk en onderdruk

Uit de windgenerator van Scia Engineer:

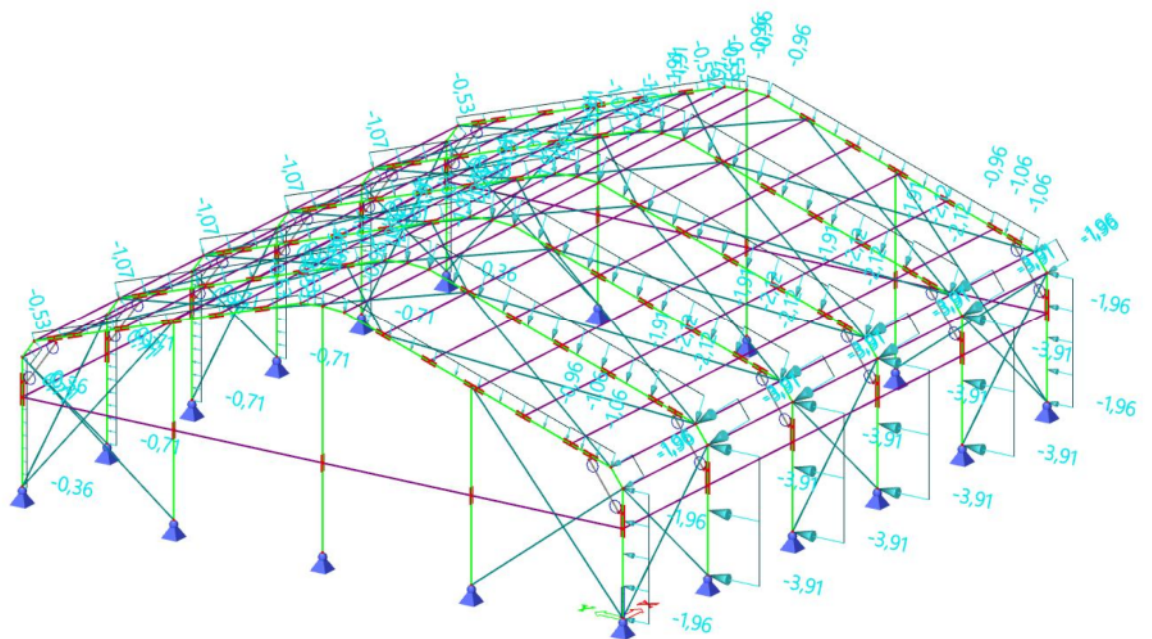


Figuur 11 Windbelasting druk buiten en onderdruk

Hieruit volgt voor windgebied II, onbebouwd en 20 jaar referentieperiode, hoh spanten 5,0 m:



Figuur 12 Windbelasting dwars druk + onderdruk



Figuur 13 Windbelasting BG 5 op rekenmodel: dwars druk + onderdruk

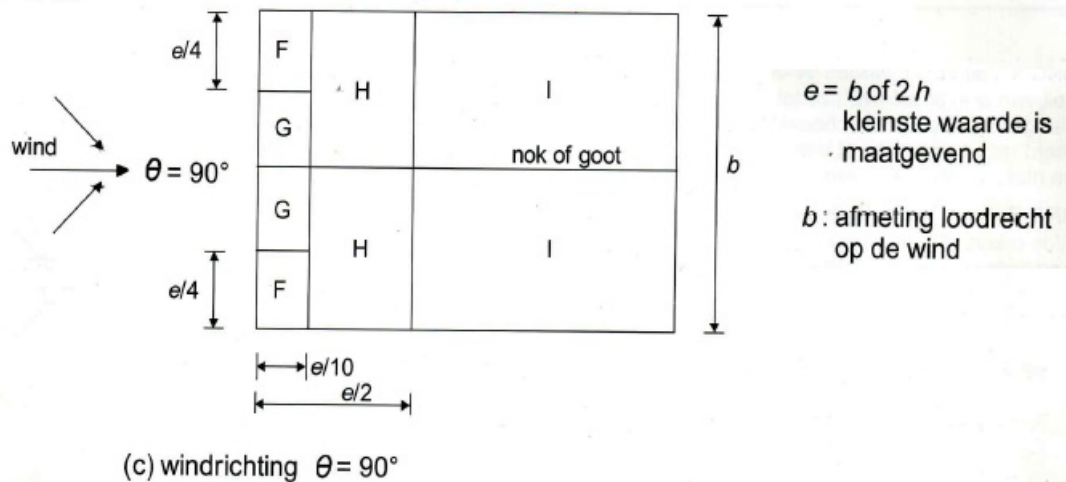
BG 5: windbelasting zuiging en overdruk



Figuur 14 Drukcoëfficiënten zuiging buiten + overdruk binnen

BG 7: wind langsrichting

Wind evenwijdig met de nok:



Tabel 7.4b in NB geeft voor $\alpha = 15^\circ$:

F / G : -1,30

H: -0,60

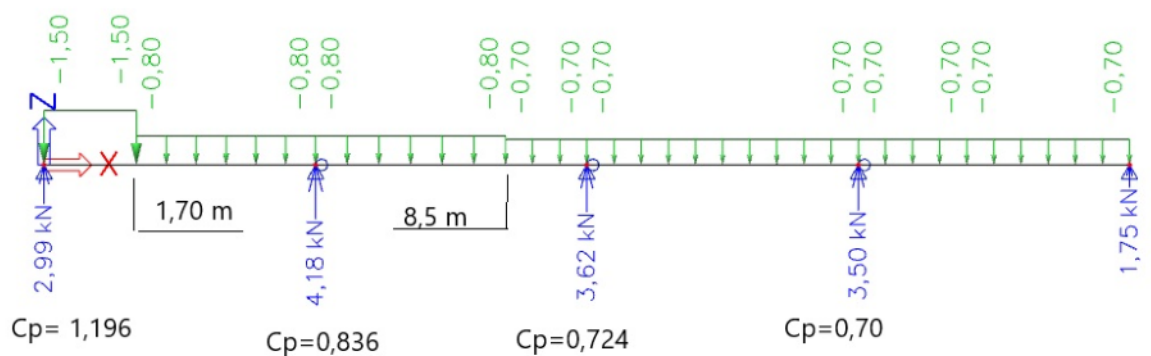
I : -0,50

$e = b$ of $2h = 23,20$ of $2 \times 8,50 = 17,0$ m: kleinste = 17,0 m

$e/10 = 17,0 / 10 = 1,70$ m

$e/2 = 17,0 / 2 = 8,50$ m \rightarrow tot bijna het 3^e spant (10 m)

Totaal: zuiging + overdruk binnen :
 F/G: $-1,30 - 0,20 = -1,50$
 H: $-0,60 - 0,20 = -0,80$
 I : $-0,50 - 0,20 = -0,70$



Figuur 17 Verdeling windlast

Zijwanden:

Zone A: $e/5 = 17,00 = 3,40$ m: $C_{pe,10} = -1,20$

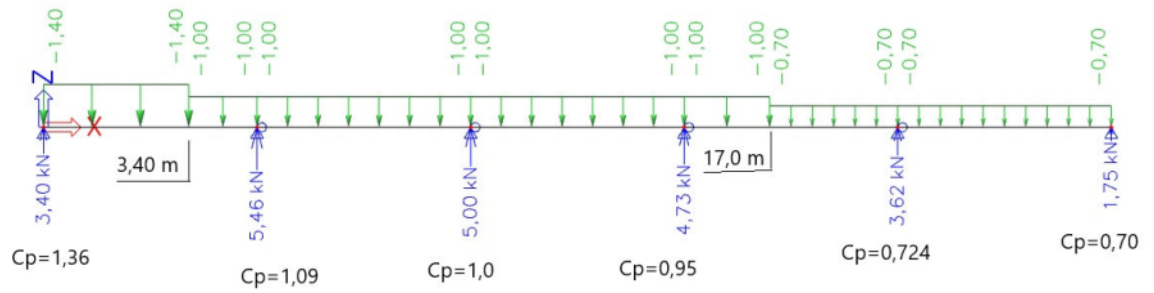
Zone B: van $e/5$ tot e : 17,0 m (bijna vierde spant): $C_{pe,10} = -0,80$

Zone C: na afstand e : $C_{pe,10} = -0,50$

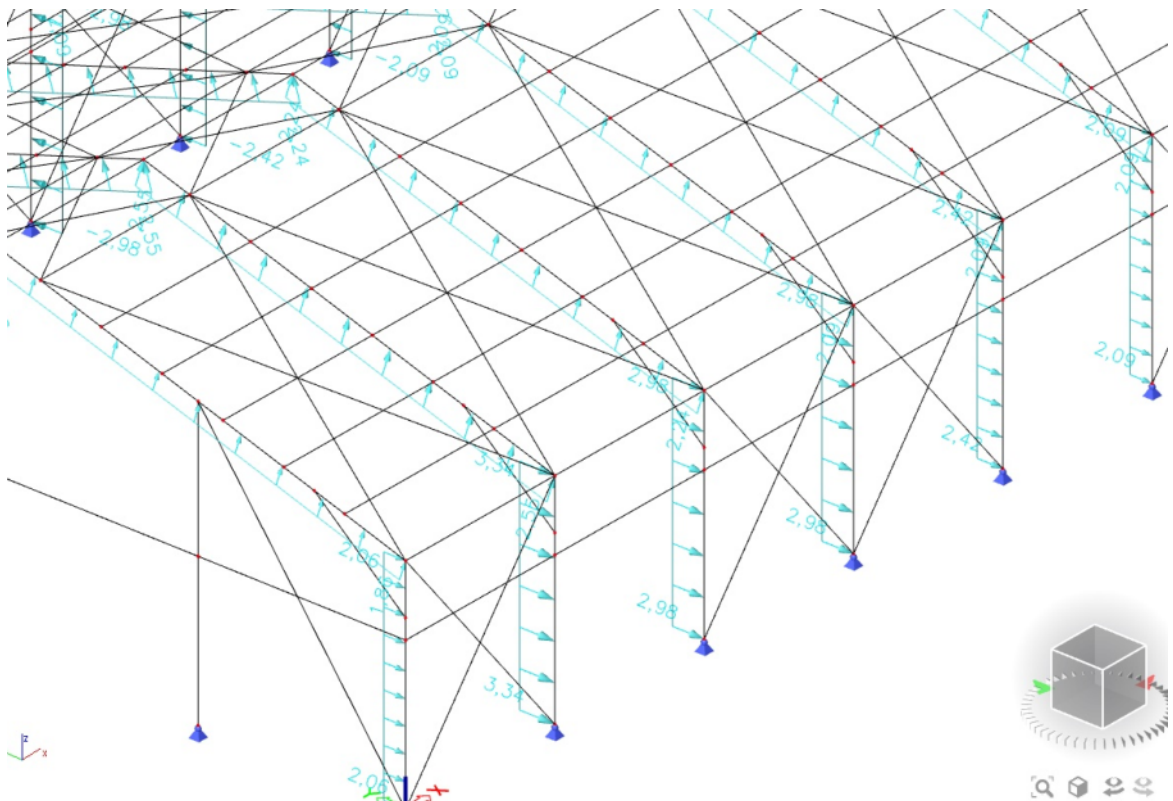
Inclusief overdruk: A : $C_p = -1,20 - 0,20 = -1,40$

B : $C_p = -0,80 - 0,20 = -1,00$

$$C : C_p = -0,50 - 0,20 = -0,70$$



Figuur 18 Windlast langs – afdracht op stijlen zijwanden

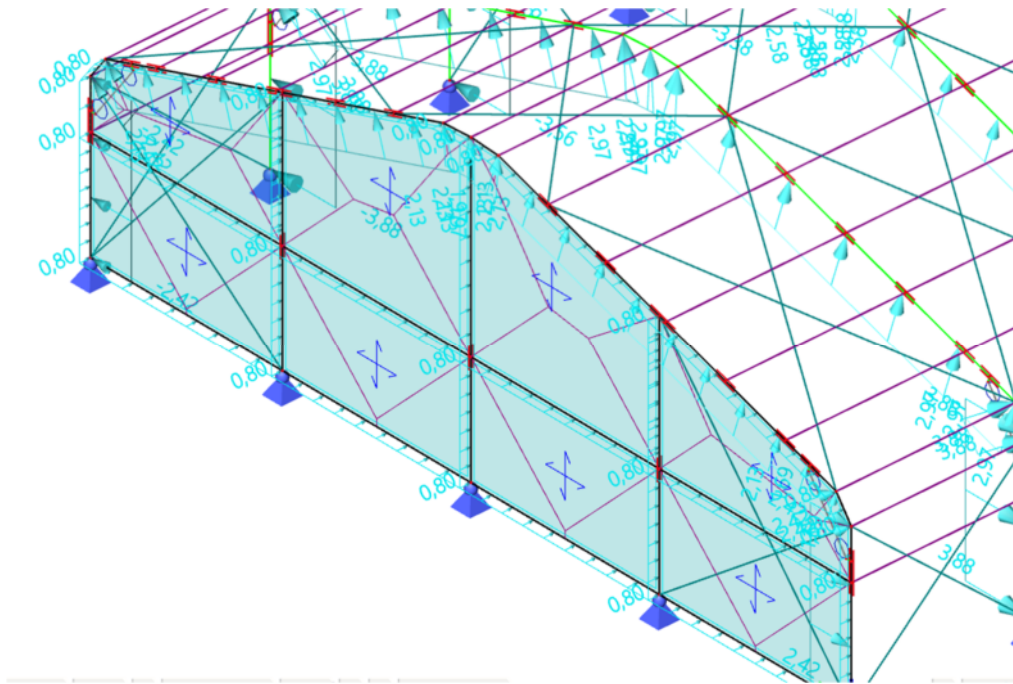


Figuur 19 Windlast op zijwand en dak bij wind evenwijdig

Wind op kopvlak t.b.v. stabiliteitsverbanden: op belastingpanelen.

$$C_p = (0,80 - -0,50) \times 0,85 = 1,11$$

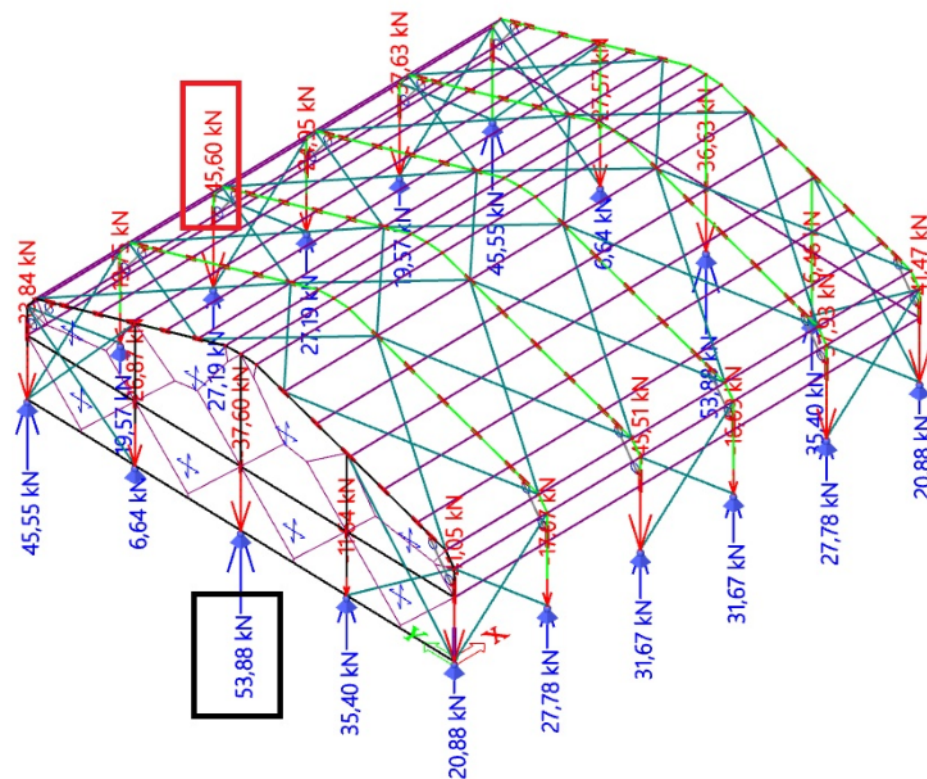
$$\text{Winddruk} = 1,11 \times 0,725 = 0,80 \text{ kN/m}^2.$$



Figuur 20 Belastingpanelen kopvlak met windbelasting op constructiedelen

4.2 Resultaten

De berekening is opgenomen in bijlage A. Scia Engineer genereert combinaties UGT en BGT op basis van de norm en de betrouwbaarheidsklasse. Uit de UGT combinaties volgt: druk: 53,88 kN en trek 45,60 kN.



Figuur 21 Reacties combinaties UGT

Reacties

Lineaire berekening
 Combinatie: UGT-Set B (auto)
 Systeem: Globaal
 Extreem: Globaal
 Selectie: Alle
Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn3/K108	UGT-Set B (auto)/1	-23,29	0,00	-37,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn1/K20	UGT-Set B (auto)/2	2,49	-2,06	20,88	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K106	UGT-Set B (auto)/3	0,21	-20,54	-22,57	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/K42	UGT-Set B (auto)/2	-0,44	12,58	27,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/K54	UGT-Set B (auto)/1	-8,75	0,22	-45,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn3/K108	UGT-Set B (auto)/2	0,52	0,00	53,88	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

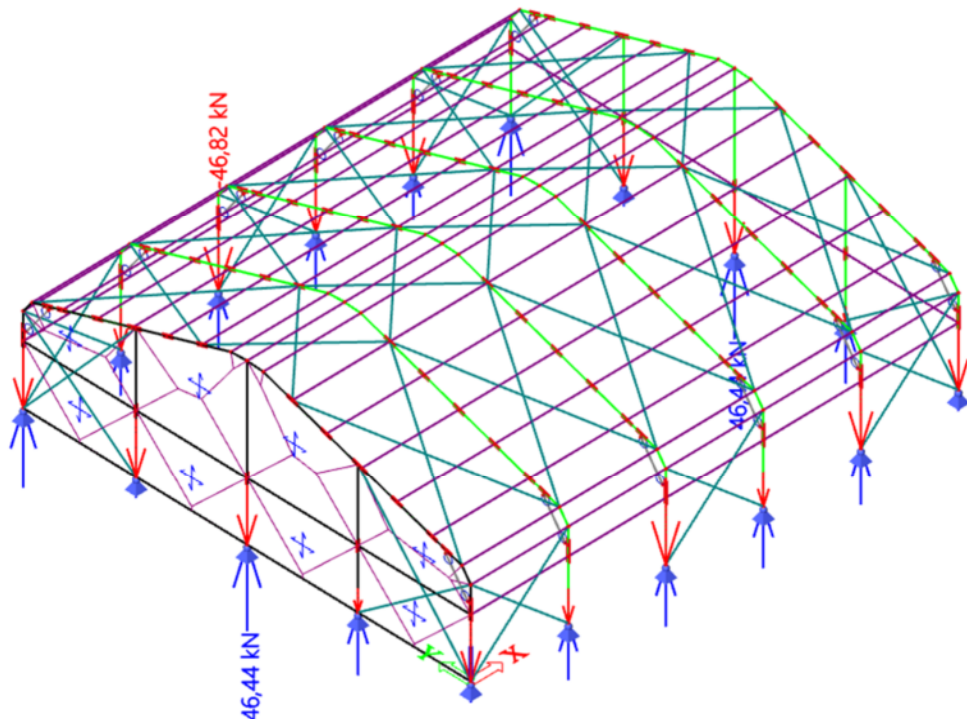
Naam	Combinatiesleutel
UGT-Set B (auto)/1	0.90*BG1 + 0.90*BG2 + 1.35*BG7
UGT-Set B (auto)/2	1.08*BG1 + 1.08*BG2 + 1.35*BG3
UGT-Set B (auto)/3	1.08*BG1 + 1.08*BG2 + 1.35*BG5

Maximale druk: met Wind 1 BG 3: sneeuw

Maximale trek: met Wind 3 BG 7: wind langsrichting (opwaarts + stabiliteitsverband)

De schoren werken alleen onder trekbelasting waardoor de combinaties niet-lineair worden doorgerekend. De helft van de schoren in het dakvlak vallen dan uit.

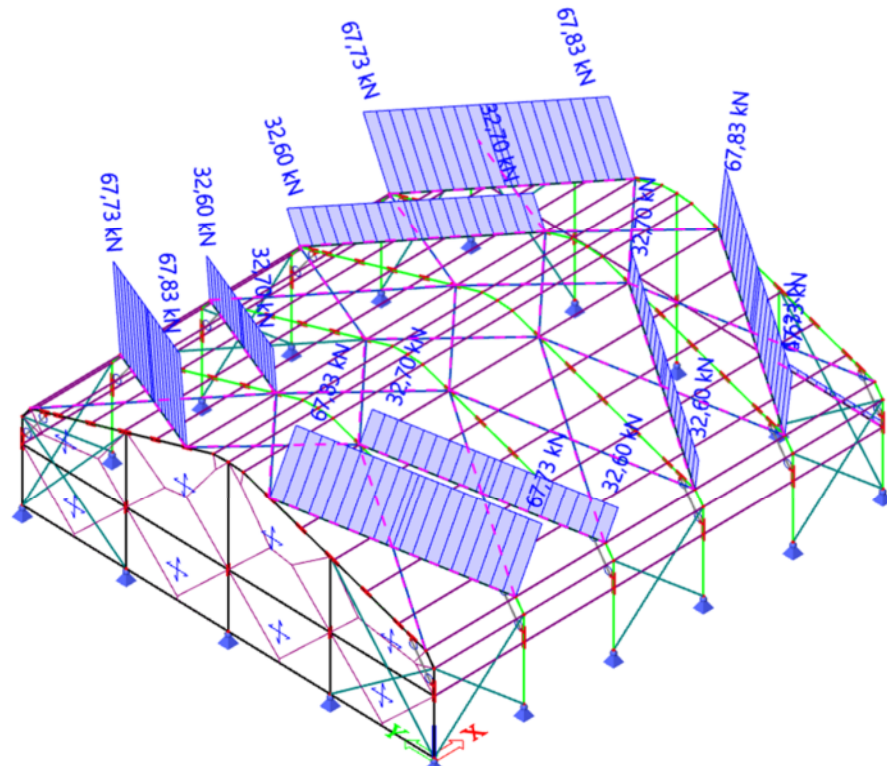
Reacties Niet-Lineaire combinaties: $F_z = 46,44$ kN druk en $F_z = -46,82$ kN (trek).



Figuur 22 Reacties klasse niet-lineaire combinaties

Trekrachten in schoren/windverbanden combinatie NL1 met maximale druk:
Sneeuwbelasting wordt overgedragen naar de kopvlakken door het schoorverband in het dakvlak.

Element
15..S197, S204..S224,



Figuur 23 Trekbelasting in windverbanden bij sneeuwbelasting. Uitval schoren onder druk.

Opmerking: door de verminderde afdracht naar de kopwanden door uitvallen schoren onder druk worden de extreme oplegreacties wat lager bij de niet lineaire combinaties dan bij de lineaire combinaties.

Vergelijk:

	druk	trek
Lusotendas [2]:	54,46	89,29 kN (knoop 1252)
Lineair	53,88	45,60 kN
Niet-lineair	46,44	46,82 kN

De resultaten van de lineaire berekening komen redelijk overeen met Lusotendas voor de drukbelasting. De trekbelasting is echter aanzienlijk hoger.

De niet-lineaire berekening geeft de laagste extreme waarden voor druk.

De maximale oplegreactie voor de trekbelasting van Lusotendas is opvallend, aangezien de overige hoekpunten resulteren in een maximale belasting van :

- Knoop 12: -32,28 kN
- Knoop 1539: -32,22 kN
- Knoop 1544: -32,20 kN

Trekbelasting voor de langspanten: (knoop 1542 Lusotendas) $F_{\text{trek}} = -35,77 \text{ kN}$

Voor het ontwerp van de fundatie wordt uitgegaan van de niet-lineaire resultaten.

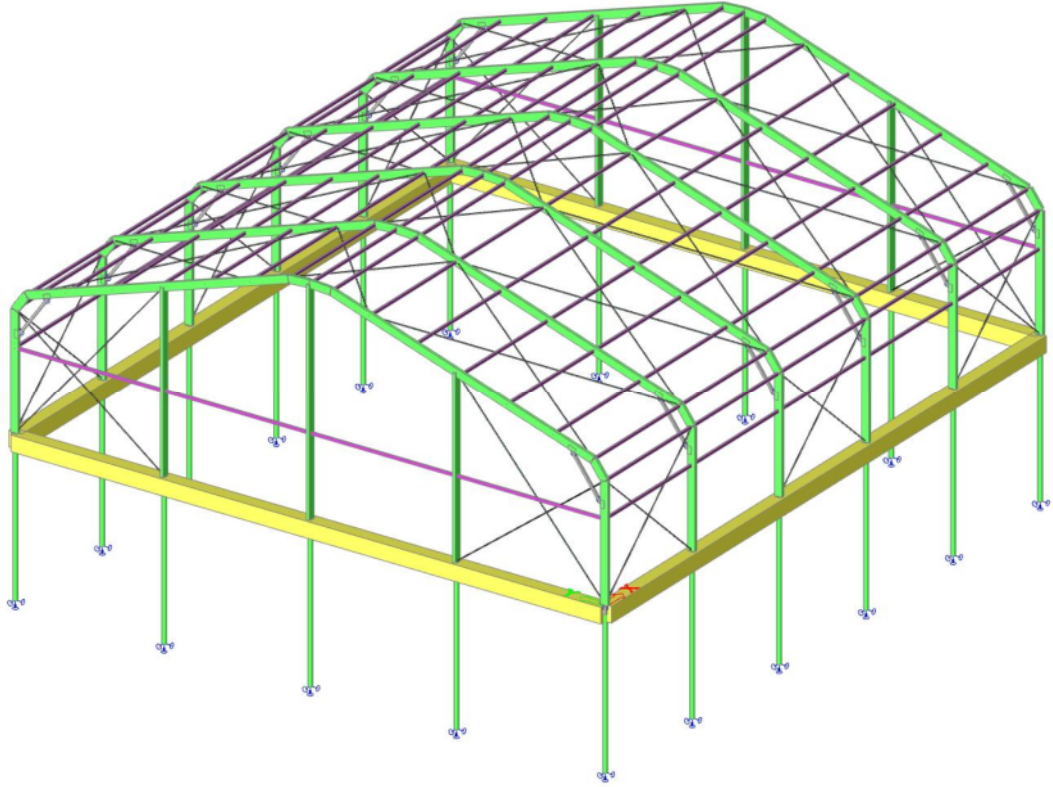
Vooralsnog wordt uitgegaan van een maximale trekbelasting van -32,70 kN op het hoekpunt zoals uit de eigen berekening volgt en in lijn is met de overige reacties van Lusotendas.



Figuur 24 Oplegreacties hoekpunten druk: 43,10 kN /trek -32,70 kN

5 Paallasten

Het rekenmodel is uitgebreid met een funderingsbalk van $b \times h = 500 \times 500$ mm en palen ter plaatse van de spanten, zie volgende figuur.



Figuur 25 Rekenmodel overkapping met fundatie en paalfundatie

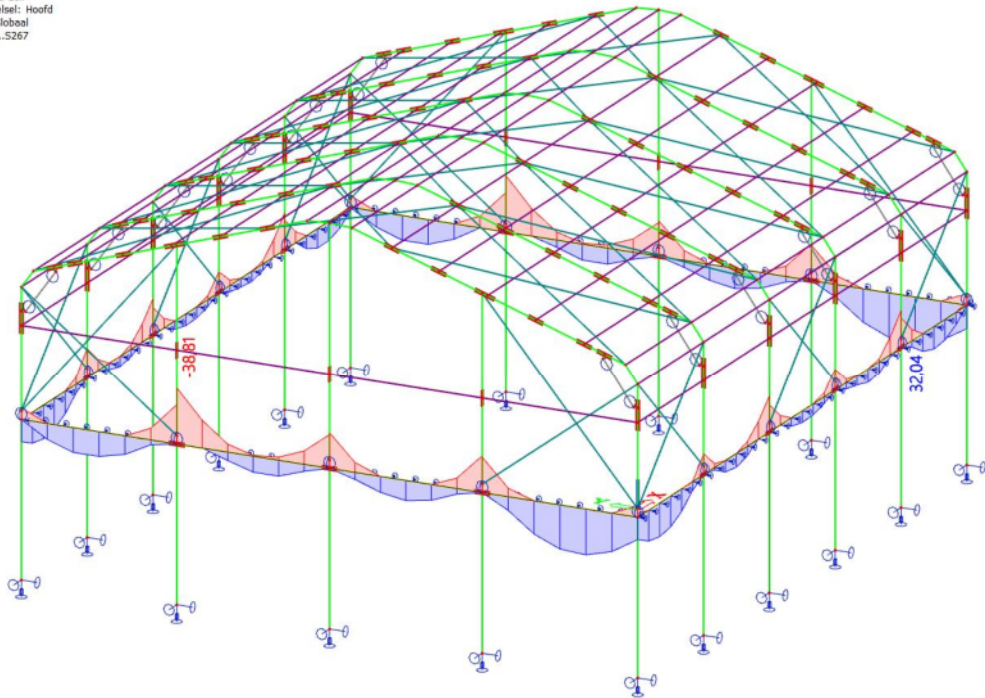
Voor de fundatiebalk is gescheurd beton aangehouden met een stijfheid $E = 15000 \text{ N/mm}^2$. Voor de palen is uitgegaan van stalen buispalen – betongevuld $\varnothing 168$ mm met een lengte van 5,70 m. Voor de veerstijfheid van de paalpunt is ingevoerd: $k_v = 30.000 \text{ kN/m}^1$.

$$F_{z;\text{druk}} = 81,08 \text{ kN} \rightarrow 81 \text{ kN} \text{ en } F_{z;\text{trek}} = 9,3 \text{ kN}.$$


Bremer Engineering

De momenten in de fundatiebalk: maximale waarde ter plaatse van de hoeken/kopgevel waar de schoren aangrijpen. $M_{Ed} = -38,81 / 32,04 \text{ kNm}$.

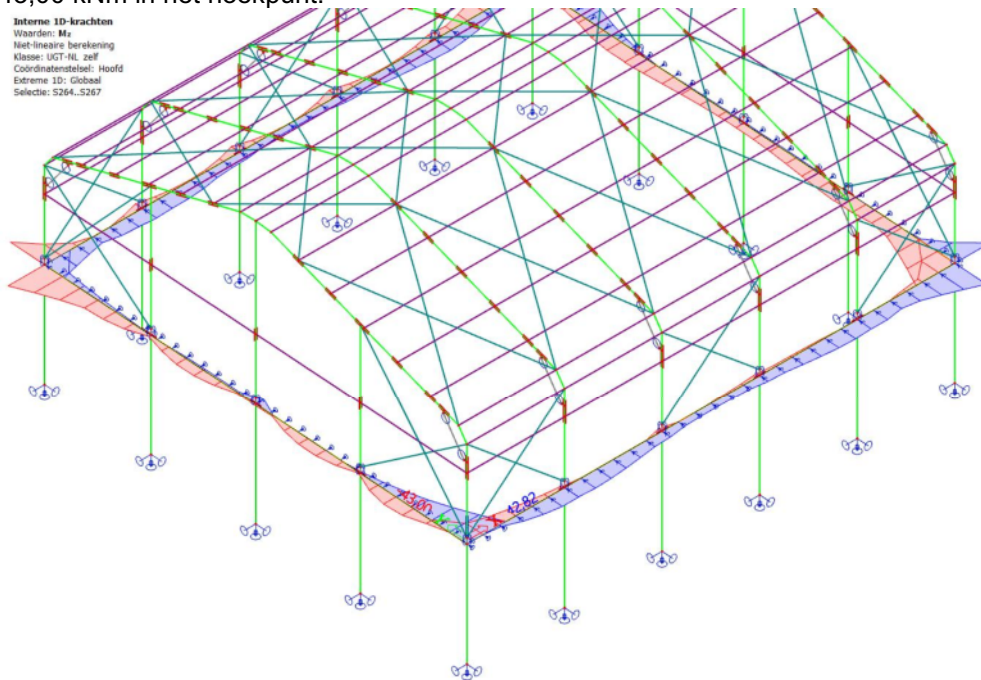
Interne 1D-krachten
 Waarden: M_y
 Niet-lineaire berekening
 Klasse: UGT-NL, zelf
 Coördinatenstelsel: Hoofd
 Extreme 1D: Global
 Selectie: S264..S267



Figuur 27 Momentverloop M_y

In het horizontale richting ontstaan ook momenten (M_z) die in dezelfde orde grootte liggen: $M_z = -43,00 \text{ kNm}$ in het hoekpunt.

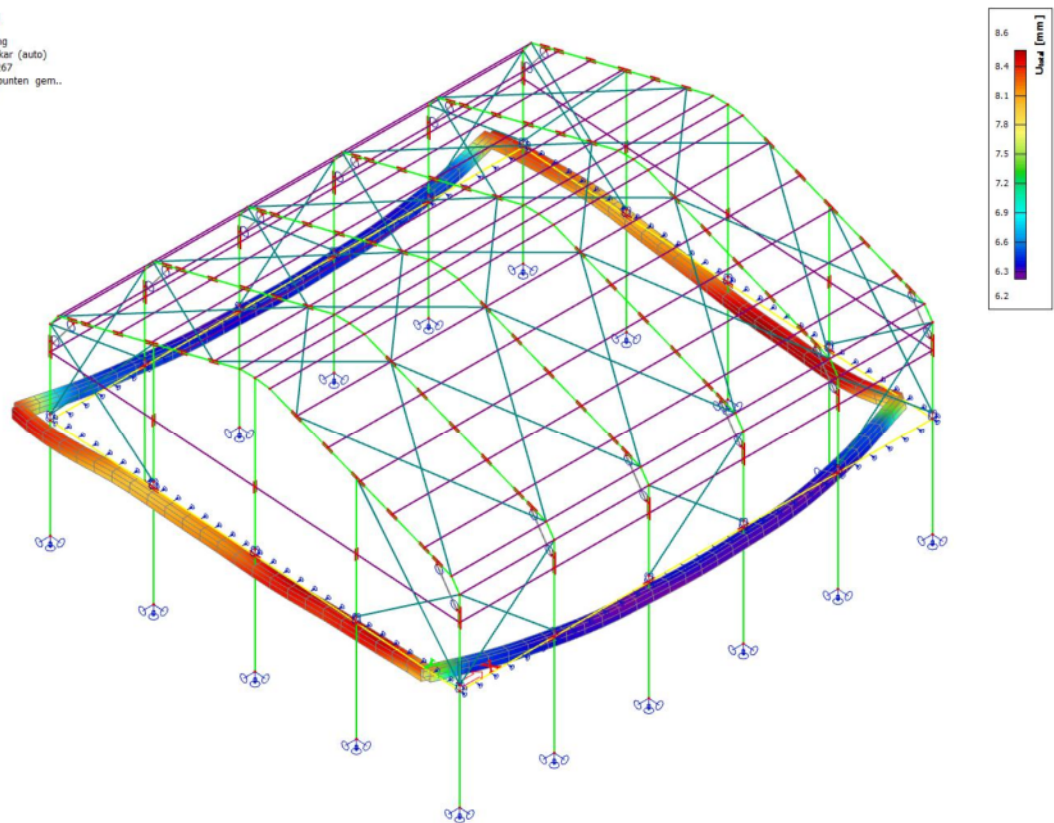
Interne 1D-krachten
 Waarden: M_z
 Niet-lineaire berekening
 Klasse: UGT-NL, zelf
 Coördinatenstelsel: Hoofd
 Extreme 1D: Global
 Selectie: S264..S267



Figuur 28 Moment M_z NL-lassen

Vervorming fundatiebalk (horizontaal) BGT: maximaal ca 8 mm met de aangehouden bedding van 1000 kN/m².

3D verplaatsing
 Waarden: Usual
 Lineaire berekening
 Combinatie: BGT-kr (auto)
 Selectie: S264..S267
 Locatie: In knooppunten gem..
 Systeem: Globaal



Figuur 29 Vervorming fundatiebalk

Gezien de vloer van de hal, de palen en de grond tegen de funderingsbalk wordt deze orde grootte van de verplaatsing realistisch geacht.

Moment $M_y = 43,0$ kNm

Globale hoeveelheid wapening:

$A_b = 43,0 \times 10^6 / (0,95 \times 450 \times 435) = 231 \text{ mm}^2 : 4\varnothing 10 = 314 \text{ mm}^2$.

Conclusie: betondoorsnede is praktisch te wapenen (gelijk eerdere projecten). **Verdere uitwerking wapening in de Uitvoeringsfase van het project.**

In deze fase moet de gecombineerde krachtwerking (M_y en M_z) worden getoetst en de combinatie dwarskracht en torsie.

6 Paal draagvermogen

Maximale paallast uit de berekening: $F_d = 81 \text{ kN}$ en $F_{\text{trek},d} = 9,3 \text{ kN}$.

Opmerking: relatief lage maximale trekkracht in paal.

Op de locatie zijn 4 sonderingen gemaakt t.b.v. de twee padelbanen met de overkapping.

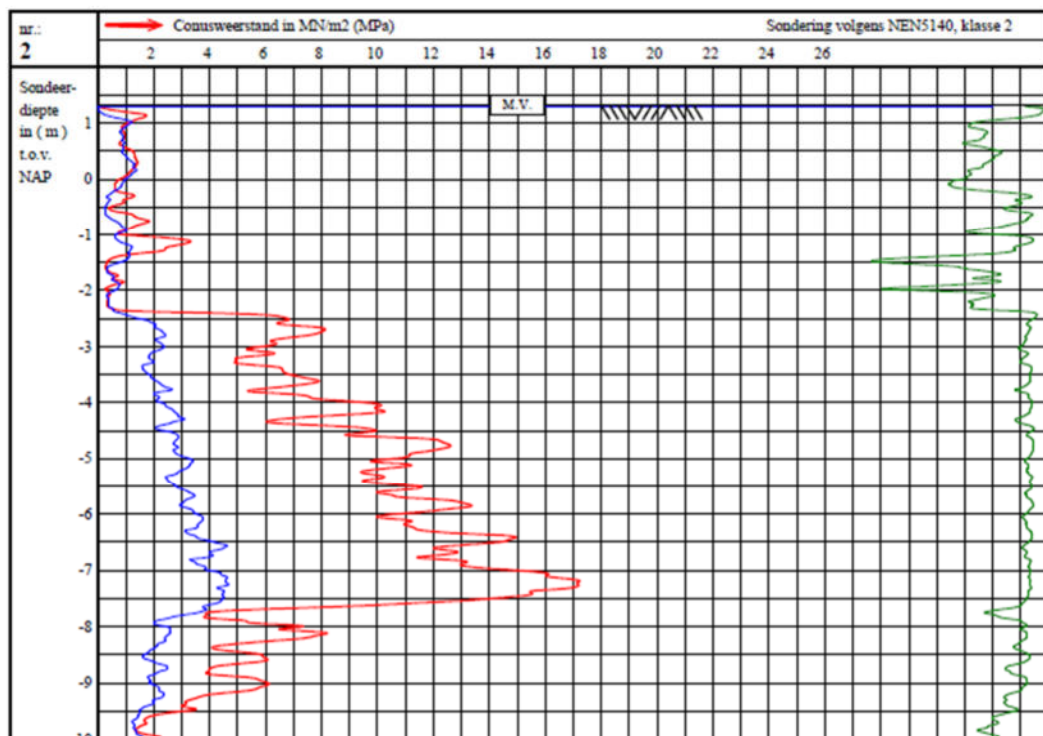


Figuur 30 Sonderingen

De sonderingen zijn opgenomen in bijlage C.

Een impressie van de grondslag is gegeven door middel van sondering 2 op de volgende bladzijde.

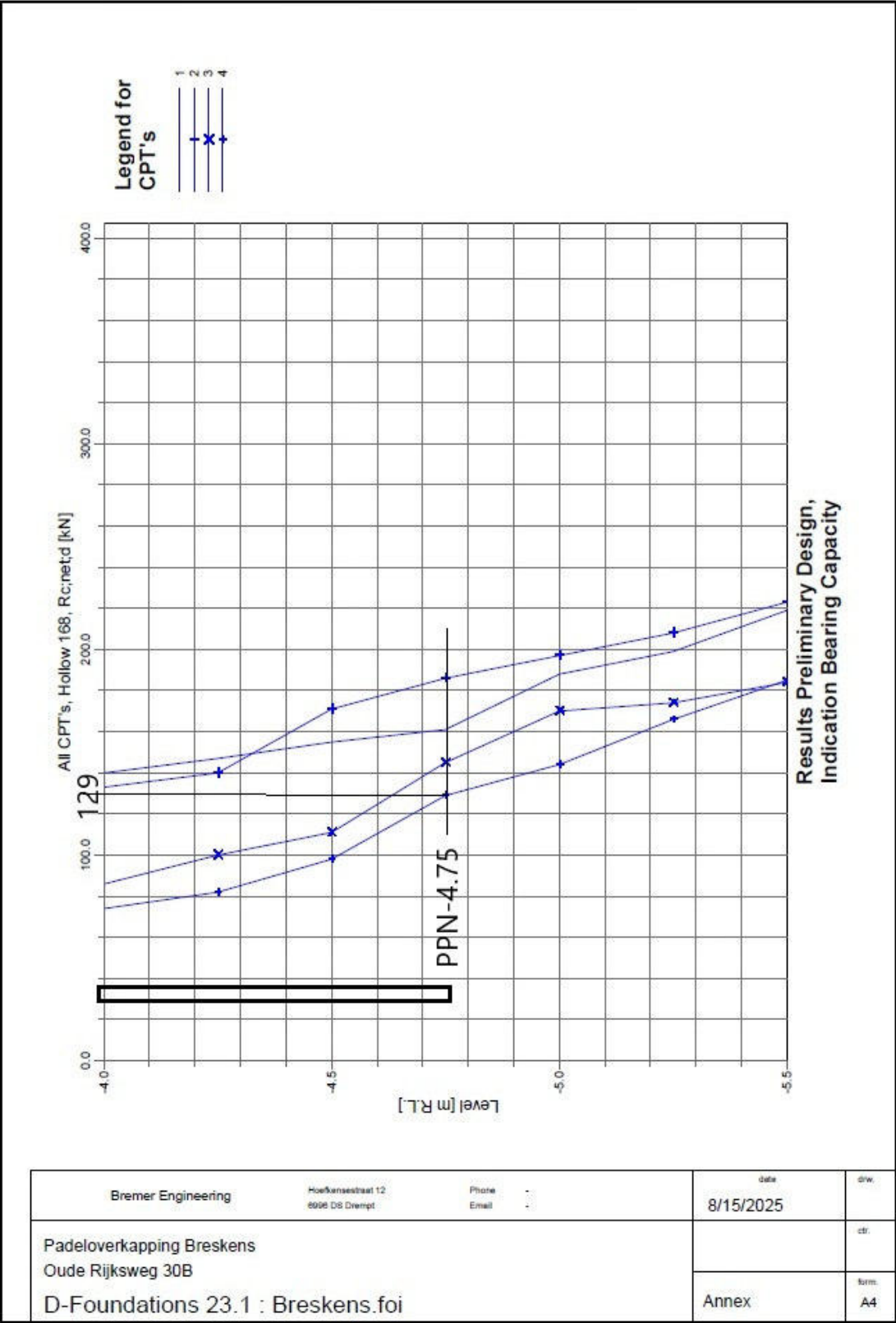
Ten behoeve van een paalfundatie is een paallengte nodig van circa 6 meter (tot circa NAP-5,0 m).



Figuur 31 Sondering 2

De sonderingen zijn ingevoerd in D-Foundations voor een draagkrachtberekening. De berekening is opgenomen in bijlage D. De sonderingen geven een redelijk verschil in draagkracht, zie grafiek op de volgende bladzijde. Sondering 4 heeft het laagste draagvermogen.

Gekozen wordt voor een paalpuntniveau van NAP-4,75 m: $R_{c,net,d} = 129 \text{ kN} > 81 \text{ kN}$: $UC = 0,63 < 1,0$.



Trekvermogen paal:

Uit de berekening volgt voor aandeel van de schacht: 146 kN

3.4 Results Bearing Forces for Pile type : Hollow 168

Number/Name CPT	Level [m R.L.]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nsf;k [kN]	Fnsf;d [kN]	Rc;net;d [kN]
1:1	-4.00	131	119	250	150	10	10	140
1:1	-4.25	130	132	262	157	10	10	147
1:1	-4.50	128	148	276	165	10	10	155
1:1	-4.75	122	164	286	171	10	10	161
1:1	-5.00	147	183	330	198	10	10	188
1:1	-5.25	151	198	349	209	10	10	199
1:1	-5.50	168	214	382	229	10	10	219
2:2	-4.00	97	141	238	143	10	10	133
2:2	-4.25	91	159	250	150	10	10	140
2:2	-4.50	119	183	302	181	10	10	171
2:2	-4.75	130	197	327	196	10	10	186
2:2	-5.00	133	212	345	207	10	10	197
2:2	-5.25	138	226	364	218	10	10	208
2:2	-5.50	149	239	388	233	10	10	223
3:3	-4.00	47	113	160	96	10	10	86
3:3	-4.25	57	127	184	110	10	10	100
3:3	-4.50	56	146	202	121	10	10	111
3:3	-4.75	95	163	258	155	10	10	145
3:3	-5.00	119	181	300	180	10	10	170
3:3	-5.25	111	196	307	184	10	10	174
3:3	-5.50	114	210	324	194	10	10	184
4:4	-4.00	39	100	139	83	9	9	74
4:4	-4.25	34	118	152	91	9	9	82
4:4	-4.50	49	130	179	107	9	9	98
4:4	-4.75	84	146	230	138	9	9	129
4:4	-5.00	88	168	256	153	9	9	144
4:4	-5.25	94	198	292	175	9	9	166
4:4	-5.50	100	224	324	194	9	9	185

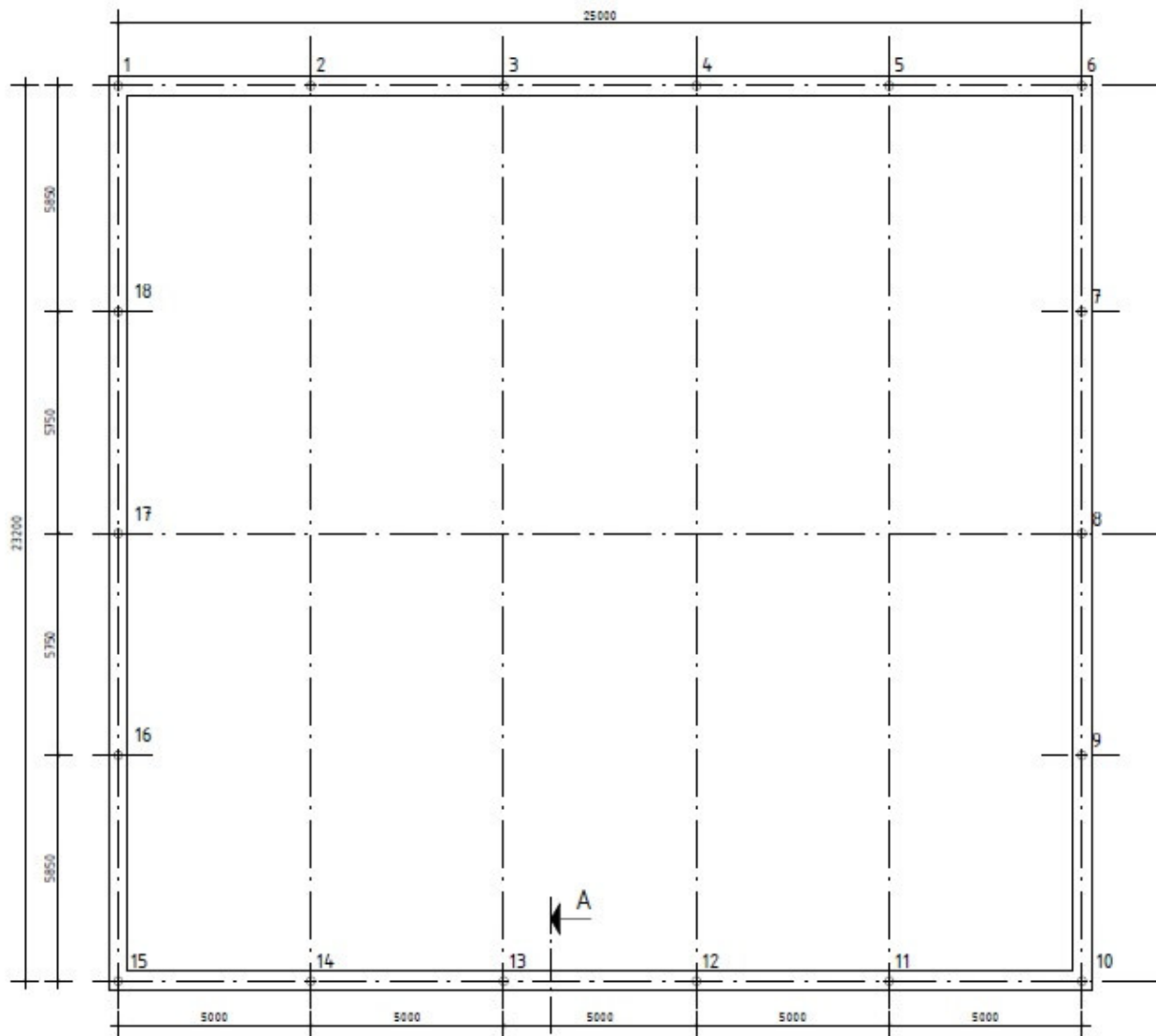
Trekdraagvermogen : 146 kN

Rekenwaarde trek globaal: $146 \times 0,75 / 1,4 = 78 \text{ kN}$

Conclusie: trekkracht kan ruimschoots worden opgenomen: $9,3 < 78 \text{ kN}$

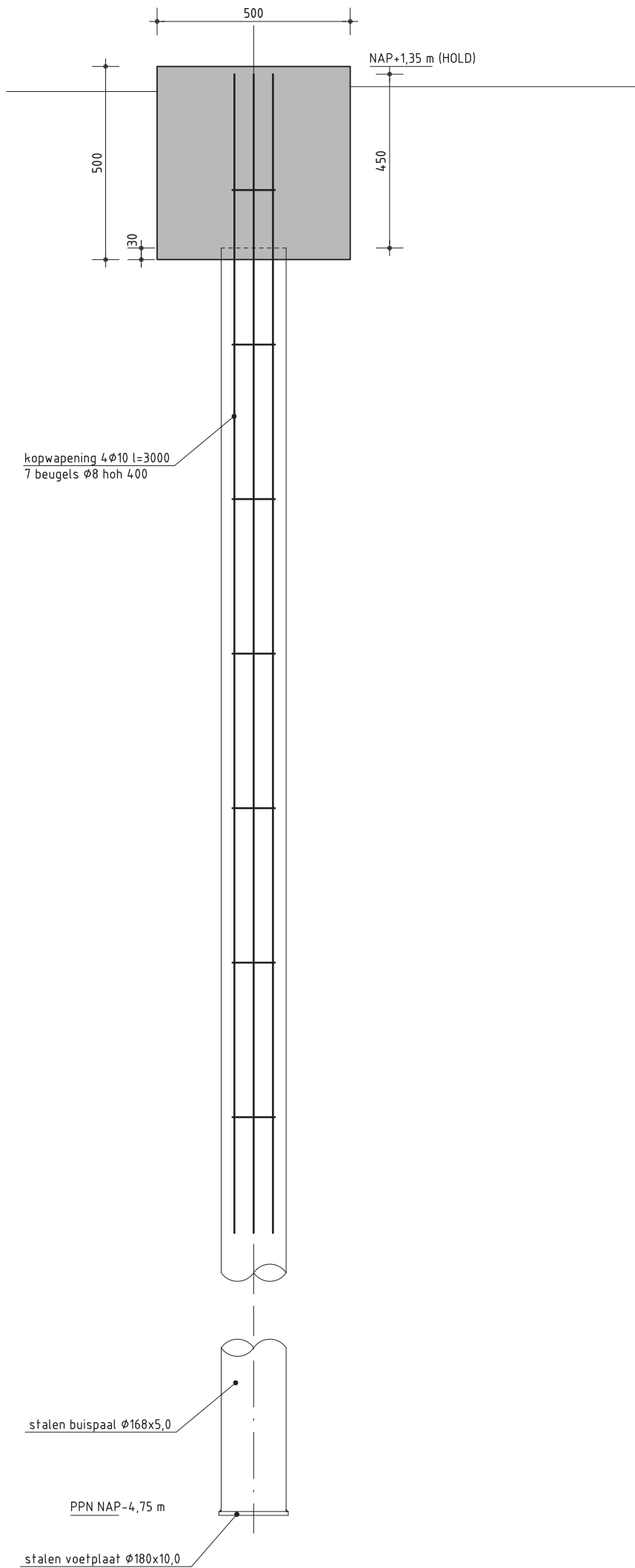
7 Samenvatting

Palenplan en het balkrooster fundatie padeloverkapping:



Palenplan overkapping padelbanen

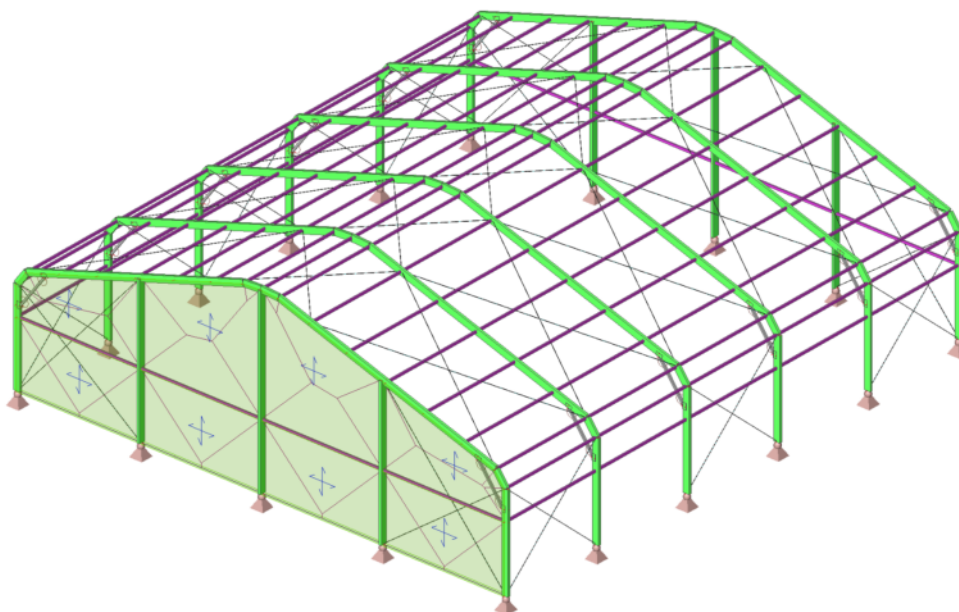
Doorsnede A: zie volgende bladzijde



Bijlage A Berekening bovenbouw Scia Engineer

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A**1. Inhoudsopgave**

1. Inhoudsopgave	1
2. Overzicht rekenmodel overkapping met lastvlak kopzijde	1
3. Knopen	2
4. Verbanden-enkele trek	3
5. Staven	4
6. Doorsneden	7
7. Belastingspanelen	11
8. Staaf niet-lineariteit	11
9. Knoopsteunpunten	11
10. Belastingsgevallen	12
11. Lijnlast	12
12. Vlaklast	24
13. BG2 / Totale waarde / Waarde	25
14. BG3 / Totale waarde / Waarde	25
15. BG4 / Totale waarde / Waarde	26
16. BG5 / Totale waarde / Waarde	26
17. BG6 / Totale waarde / Waarde	27
18. BG7 / Totale waarde / Waarde	27
19. Combinaties	28
20. Niet-lineaire combinaties	28
21. Resultaatklassen	28
22. Reacties; R_z	29
23. Reacties	29

2. Overzicht rekenmodel overkapping met lastvlak kopzijde

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A**3. Knopen**

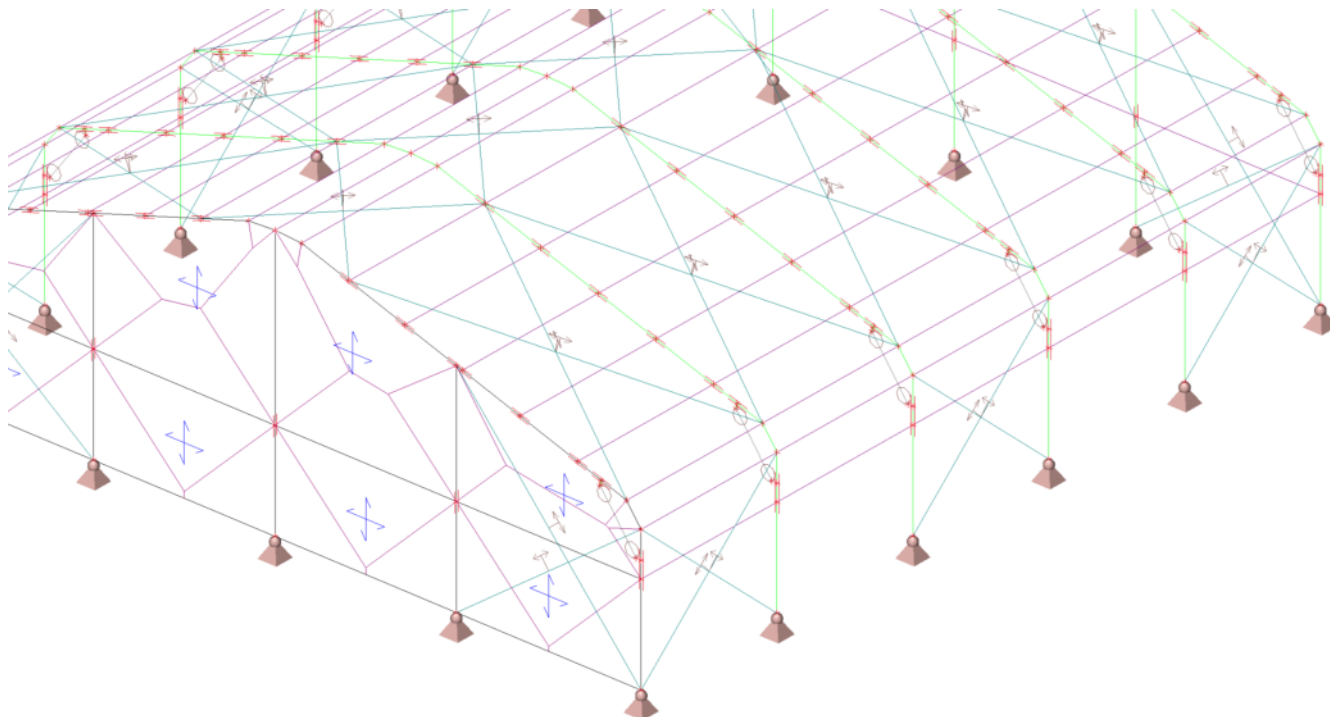
Naam	Coördinaat X [mm]	Coördinaat Y [mm]	Coördinaat Z [mm]
K2	0	23196	4434
K3	0	22735	5069
K4	0	12434	8391
K5	0	11598	8441
K6	0	0	0
K7	0	0	4434
K8	0	462	5069
K9	0	10762	8391
K12	0	21941	5325
K13	0	21893	5175
K14	0	1255	5325
K15	0	1303	5175
K16	0	0	3585
K17	0	158	3585
K18	0	23196	3585
K19	0	23038	3585
K20	0	23196	0
K21	5000	23196	4434
K22	5000	22735	5069
K23	5000	12434	8391
K24	5000	11598	8441
K25	5000	0	0
K26	5000	0	4434
K27	5000	462	5069
K28	5000	10762	8391
K29	5000	21941	5325
K30	5000	21893	5175
K31	5000	1255	5325
K32	5000	1303	5175
K33	5000	0	3585
K34	5000	158	3585
K35	5000	23196	3585
K36	5000	23038	3585
K37	5000	23196	0
K38	10000	23196	4434
K39	10000	22735	5069
K40	10000	12434	8391
K41	10000	11598	8441
K42	10000	0	0
K43	10000	0	4434
K44	10000	462	5069
K45	10000	10762	8391
K46	10000	21941	5325
K47	10000	21893	5175
K48	10000	1255	5325
K49	10000	1303	5175
K50	10000	0	3585
K51	10000	158	3585
K52	10000	23196	3585
K53	10000	23038	3585
K54	10000	23196	0
K55	15000	23196	4434
K56	15000	22735	5069
K57	15000	12434	8391
K58	15000	11598	8441
K59	15000	0	0
K60	15000	0	4434
K61	15000	462	5069
K62	15000	10762	8391
K63	15000	21941	5325
K64	15000	21893	5175
K65	15000	1255	5325
K66	15000	1303	5175
K67	15000	0	3585

Naam	Coördinaat X [mm]	Coördinaat Y [mm]	Coördinaat Z [mm]
K68	15000	158	3585
K69	15000	23196	3585
K70	15000	23038	3585
K71	15000	23196	0
K72	20000	23196	4434
K73	20000	22735	5069
K74	20000	12434	8391
K75	20000	11598	8441
K76	20000	0	0
K77	20000	0	4434
K78	20000	462	5069
K79	20000	10762	8391
K80	20000	21941	5325
K81	20000	21893	5175
K82	20000	1255	5325
K83	20000	1303	5175
K84	20000	0	3585
K85	20000	158	3585
K86	20000	23196	3585
K87	20000	23038	3585
K88	20000	23196	0
K89	25000	23196	4434
K90	25000	22735	5069
K91	25000	12434	8391
K92	25000	11598	8441
K93	25000	0	0
K94	25000	0	4434
K95	25000	462	5069
K96	25000	10762	8391
K97	25000	21941	5325
K98	25000	21893	5175
K99	25000	1255	5325
K100	25000	1303	5175
K101	25000	0	3585
K102	25000	158	3585
K103	25000	23196	3585
K104	25000	23038	3585
K105	25000	23196	0
K106	0	17345	0
K107	0	17345	6807
K108	0	11598	0
K109	0	5851	0
K110	0	5851	6807
K1	25000	5851	0
K111	25000	5851	6807
K112	25000	11598	0
K113	25000	17345	0
K114	25000	17345	6807
K115	0	9255	7905
K116	5000	9255	7905
K117	10000	9255	7905
K118	15000	9255	7905
K119	20000	9255	7905
K120	25000	9255	7905
K121	0	7488	7335
K122	5000	7488	7335
K123	10000	7488	7335
K124	15000	7488	7335
K125	20000	7488	7335
K126	25000	7488	7335
K127	0	5664	6747
K128	5000	5664	6747
K129	10000	5664	6747
K130	15000	5664	6747

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Coördinaat X [mm]	Coördinaat Y [mm]	Coördinaat Z [mm]
K131	20000	5664	6747
K132	25000	5664	6747
K133	0	3840	6159
K134	5000	3840	6159
K135	10000	3840	6159
K136	15000	3840	6159
K137	20000	3840	6159
K138	25000	3840	6159
K139	0	2016	5571
K140	5000	2016	5571
K141	10000	2016	5571
K142	15000	2016	5571
K143	20000	2016	5571
K144	25000	2016	5571
K145	0	0	3063
K146	5000	0	3063
K147	10000	0	3063
K148	15000	0	3063
K149	20000	0	3063
K150	25000	0	3063
K151	0	13942	7905
K152	5000	13942	7905
K153	10000	13942	7905
K154	15000	13942	7905
K155	20000	13942	7905
K156	25000	13942	7905
K157	0	15708	7335
K158	5000	15708	7335
K159	10000	15708	7335
K160	15000	15708	7335
K161	20000	15708	7335

Naam	Coördinaat X [mm]	Coördinaat Y [mm]	Coördinaat Z [mm]
K162	25000	15708	7335
K163	0	17532	6747
K164	5000	17532	6747
K165	10000	17532	6747
K166	15000	17532	6747
K167	20000	17532	6747
K168	25000	17532	6747
K169	0	19356	6159
K170	5000	19356	6159
K171	10000	19356	6159
K172	15000	19356	6159
K173	20000	19356	6159
K174	25000	19356	6159
K175	0	21180	5571
K176	5000	21180	5571
K177	10000	21180	5571
K178	15000	21180	5571
K179	20000	21180	5571
K180	25000	21180	5571
K181	0	23196	3063
K182	5000	23196	3063
K183	10000	23196	3063
K184	15000	23196	3063
K185	20000	23196	3063
K186	25000	23196	3063
K187	0	17345	3062
K188	0	11598	3062
K189	0	5851	3062
K190	25000	17345	3062
K191	25000	11598	3062
K192	25000	5851	3062

4. Verbanden-enkele trek

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A**5. Staven**

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [mm]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S2	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K2	K3	Algemeen (0)
S3	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K3	K4	Algemeen (0)
S4	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K4	K5	Algemeen (0)
S5	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K6	K7	Algemeen (0)
S6	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K7	K8	Algemeen (0)
S7	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K8	K9	Algemeen (0)
S8	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K9	K5	Algemeen (0)
S10	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K12	K13	Algemeen (0)
S11	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K14	K15	Algemeen (0)
S12	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K16	K17	Algemeen (0)
S13	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K18	K19	Algemeen (0)
S14	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K19	K13	Algemeen (0)
S15	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K17	K15	Algemeen (0)
S16	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K20	K2	Algemeen (0)
S17	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K21	K22	Algemeen (0)
S18	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K22	K23	Algemeen (0)
S19	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K23	K24	Algemeen (0)
S20	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K25	K26	Algemeen (0)
S21	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K26	K27	Algemeen (0)
S22	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K27	K28	Algemeen (0)
S23	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K28	K24	Algemeen (0)
S24	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K29	K30	Algemeen (0)
S25	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K31	K32	Algemeen (0)
S26	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K33	K34	Algemeen (0)
S27	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K35	K36	Algemeen (0)
S28	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K36	K30	Algemeen (0)
S29	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K34	K32	Algemeen (0)
S30	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K37	K21	Algemeen (0)
S31	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K38	K39	Algemeen (0)
S32	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K39	K40	Algemeen (0)
S33	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K40	K41	Algemeen (0)
S34	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K42	K43	Algemeen (0)
S35	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K43	K44	Algemeen (0)
S36	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K44	K45	Algemeen (0)
S37	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K45	K41	Algemeen (0)
S38	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K46	K47	Algemeen (0)
S39	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K48	K49	Algemeen (0)
S40	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K50	K51	Algemeen (0)
S41	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K52	K53	Algemeen (0)
S42	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K53	K47	Algemeen (0)
S43	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K51	K49	Algemeen (0)
S44	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K54	K38	Algemeen (0)
S45	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K55	K56	Algemeen (0)
S46	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K56	K57	Algemeen (0)
S47	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K57	K58	Algemeen (0)
S48	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K59	K60	Algemeen (0)
S49	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K60	K61	Algemeen (0)
S50	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K61	K62	Algemeen (0)
S51	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K62	K58	Algemeen (0)
S52	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K63	K64	Algemeen (0)
S53	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K65	K66	Algemeen (0)
S54	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K67	K68	Algemeen (0)
S55	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K69	K70	Algemeen (0)
S56	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K70	K64	Algemeen (0)
S57	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K68	K66	Algemeen (0)
S58	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K71	K55	Algemeen (0)
S59	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K72	K73	Algemeen (0)
S60	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K73	K74	Algemeen (0)
S61	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K74	K75	Algemeen (0)
S62	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K76	K77	Algemeen (0)
S63	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K77	K78	Algemeen (0)
S64	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K78	K79	Algemeen (0)
S65	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K79	K75	Algemeen (0)
S66	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K80	K81	Algemeen (0)

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [mm]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S67	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K82	K83	Algemeen (0)
S68	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K84	K85	Algemeen (0)
S69	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K86	K87	Algemeen (0)
S70	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K87	K81	Algemeen (0)
S71	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K85	K83	Algemeen (0)
S72	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K88	K72	Algemeen (0)
S73	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K89	K90	Algemeen (0)
S74	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K90	K91	Algemeen (0)
S75	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K91	K92	Algemeen (0)
S76	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K93	K94	Algemeen (0)
S77	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K94	K95	Algemeen (0)
S78	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K95	K96	Algemeen (0)
S79	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K96	K92	Algemeen (0)
S80	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K97	K98	Algemeen (0)
S81	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K99	K100	Algemeen (0)
S82	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K101	K102	Algemeen (0)
S83	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K103	K104	Algemeen (0)
S84	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K104	K98	Algemeen (0)
S85	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K102	K100	Algemeen (0)
S86	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K105	K89	Algemeen (0)
S87	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	6807	K106	K107	Algemeen (0)
S88	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	8441	K108	K5	Algemeen (0)
S89	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	6807	K109	K110	Algemeen (0)
S90	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	6807	K1	K111	Algemeen (0)
S91	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	8441	K112	K92	Algemeen (0)
S92	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	6807	K113	K114	Algemeen (0)
S93	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K5	K24	Algemeen (0)
S94	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K24	K41	Algemeen (0)
S95	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K41	K58	Algemeen (0)
S96	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K58	K75	Algemeen (0)
S97	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K75	K92	Algemeen (0)
S98	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K9	K28	Algemeen (0)
S99	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K28	K45	Algemeen (0)
S100	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K45	K62	Algemeen (0)
S101	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K62	K79	Algemeen (0)
S102	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K79	K96	Algemeen (0)
S103	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K115	K116	Algemeen (0)
S104	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K116	K117	Algemeen (0)
S105	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K117	K118	Algemeen (0)
S106	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K118	K119	Algemeen (0)
S107	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K119	K120	Algemeen (0)
S108	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K121	K122	Algemeen (0)
S109	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K122	K123	Algemeen (0)
S110	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K123	K124	Algemeen (0)
S111	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K124	K125	Algemeen (0)
S112	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K125	K126	Algemeen (0)
S113	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K127	K128	Algemeen (0)
S114	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K128	K129	Algemeen (0)
S115	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K129	K130	Algemeen (0)
S116	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K130	K131	Algemeen (0)
S117	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K131	K132	Algemeen (0)
S118	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K133	K134	Algemeen (0)
S119	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K134	K135	Algemeen (0)
S120	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K135	K136	Algemeen (0)
S121	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K136	K137	Algemeen (0)
S122	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K137	K138	Algemeen (0)
S123	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K139	K140	Algemeen (0)
S124	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K140	K141	Algemeen (0)
S125	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K141	K142	Algemeen (0)
S126	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K142	K143	Algemeen (0)
S127	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K143	K144	Algemeen (0)
S128	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K8	K27	Algemeen (0)
S129	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K27	K44	Algemeen (0)
S130	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K44	K61	Algemeen (0)
S131	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K61	K78	Algemeen (0)
S132	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K78	K95	Algemeen (0)


Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [mm]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S133	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K7	K26	Algemeen (0)
S134	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K26	K43	Algemeen (0)
S135	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K43	K60	Algemeen (0)
S136	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K60	K77	Algemeen (0)
S137	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K77	K94	Algemeen (0)
S138	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K145	K146	Algemeen (0)
S139	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K146	K147	Algemeen (0)
S140	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K147	K148	Algemeen (0)
S141	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K148	K149	Algemeen (0)
S142	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K149	K150	Algemeen (0)
S143	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K4	K23	Algemeen (0)
S144	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K23	K40	Algemeen (0)
S145	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K40	K57	Algemeen (0)
S146	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K57	K74	Algemeen (0)
S147	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K74	K91	Algemeen (0)
S148	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K151	K152	Algemeen (0)
S149	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K152	K153	Algemeen (0)
S150	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K153	K154	Algemeen (0)
S151	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K154	K155	Algemeen (0)
S152	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K155	K156	Algemeen (0)
S153	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K157	K158	Algemeen (0)
S154	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K158	K159	Algemeen (0)
S155	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K159	K160	Algemeen (0)
S156	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K160	K161	Algemeen (0)
S157	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K161	K162	Algemeen (0)
S158	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K163	K164	Algemeen (0)
S159	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K164	K165	Algemeen (0)
S160	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K165	K166	Algemeen (0)
S161	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K166	K167	Algemeen (0)
S162	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K167	K168	Algemeen (0)
S163	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K169	K170	Algemeen (0)
S164	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K170	K171	Algemeen (0)
S165	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K171	K172	Algemeen (0)
S166	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K172	K173	Algemeen (0)
S167	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K173	K174	Algemeen (0)
S168	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K175	K176	Algemeen (0)
S169	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K176	K177	Algemeen (0)
S170	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K177	K178	Algemeen (0)
S171	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K178	K179	Algemeen (0)
S172	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K179	K180	Algemeen (0)
S173	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K3	K22	Algemeen (0)
S174	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K22	K39	Algemeen (0)
S175	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K39	K56	Algemeen (0)
S176	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K56	K73	Algemeen (0)
S177	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K73	K90	Algemeen (0)
S178	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K2	K21	Algemeen (0)
S179	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K21	K38	Algemeen (0)
S180	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K38	K55	Algemeen (0)
S181	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K55	K72	Algemeen (0)
S182	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K72	K89	Algemeen (0)
S183	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K181	K182	Algemeen (0)
S184	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K182	K183	Algemeen (0)
S185	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K183	K184	Algemeen (0)
S186	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K184	K185	Algemeen (0)
S187	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K185	K186	Algemeen (0)
S188	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5851	K181	K187	Algemeen (0)
S189	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5747	K187	K188	Algemeen (0)
S190	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5747	K188	K189	Algemeen (0)
S191	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5851	K189	K145	Algemeen (0)
S192	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5851	K186	K190	Algemeen (0)
S193	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5747	K190	K191	Algemeen (0)
S194	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5747	K191	K192	Algemeen (0)
S195	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5851	K192	K150	Algemeen (0)
S196	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K115	K27	Algemeen (0)
S197	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K8	K116	Algemeen (0)
S198	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K6	K26	Algemeen (0)

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

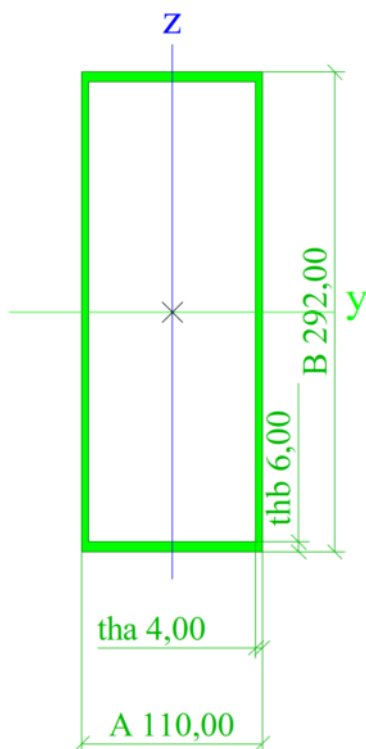
Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [mm]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S199	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K25	K7	Algemeen (0)
S200	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K42	K60	Algemeen (0)
S201	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K59	K43	Algemeen (0)
S202	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K76	K94	Algemeen (0)
S203	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K77	K93	Algemeen (0)
S204	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K151	K116	Algemeen (0)
S205	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K115	K152	Algemeen (0)
S206	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K152	K117	Algemeen (0)
S207	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K116	K153	Algemeen (0)
S208	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K27	K117	Algemeen (0)
S209	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K116	K44	Algemeen (0)
S210	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K153	K118	Algemeen (0)
S211	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K117	K154	Algemeen (0)
S212	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K44	K118	Algemeen (0)
S213	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K117	K61	Algemeen (0)
S214	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K154	K119	Algemeen (0)
S215	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K118	K155	Algemeen (0)
S216	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K61	K119	Algemeen (0)
S217	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K118	K78	Algemeen (0)
S218	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K155	K120	Algemeen (0)
S219	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K119	K156	Algemeen (0)
S220	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K78	K120	Algemeen (0)
S221	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K119	K95	Algemeen (0)
S222	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K151	K22	Algemeen (0)
S223	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K3	K152	Algemeen (0)
S224	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K152	K39	Algemeen (0)
S225	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K22	K153	Algemeen (0)
S226	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K153	K56	Algemeen (0)
S227	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K39	K154	Algemeen (0)
S228	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K154	K73	Algemeen (0)
S229	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K56	K155	Algemeen (0)
S230	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K155	K90	Algemeen (0)
S231	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K73	K156	Algemeen (0)
S232	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K37	K2	Algemeen (0)
S233	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K54	K55	Algemeen (0)
S234	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K71	K38	Algemeen (0)
S235	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K20	K21	Algemeen (0)
S236	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K88	K89	Algemeen (0)
S237	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K72	K105	Algemeen (0)
S238	CS7 - RD12	S 235-0	8976	K20	K107	Algemeen (0)
S239	CS7 - RD12	S 235-0	7341	K106	K2	Algemeen (0)
S240	CS7 - RD12	S 235-0	7341	K109	K7	Algemeen (0)
S241	CS7 - RD12	S 235-0	8976	K6	K110	Algemeen (0)
S242	CS7 - RD12	S 235-0	8976	K93	K111	Algemeen (0)
S243	CS7 - RD12	S 235-0	7341	K1	K94	Algemeen (0)
S244	CS7 - RD12	S 235-0	8976	K105	K114	Algemeen (0)
S245	CS7 - RD12	S 235-0	7341	K113	K89	Algemeen (0)


6. Doorsneden

CS4			
Type	O		
Gedetailleerd	110,00; 4,00; 292,00; 6,00		
Vorm type	Dikke wanden		
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)		
Bouwwijze	Algemeen		
Kleur			
A [mm ²]	3,5600e+03		
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	6,6278e+02	2,1713e+03	
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	8,0400e-01	1,5680e+00	
c _{y,ucs} [mm], c _{z,ucs} [mm]	55,00	146,00	
α [deg]	0,00		
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	4,1631e+07	7,6261e+06	
i _y [mm], i _z [mm]	108,14	46,28	
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	2,8515e+05	1,3866e+05	

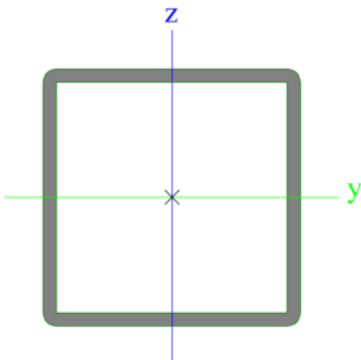

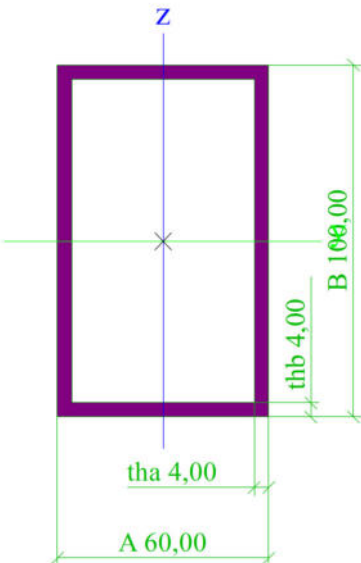
Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

$W_{pl.y}$ [mm ³], $W_{pl.z}$ [mm ³]	3,4556e+05	1,5502e+05
$M_{pl.y,+}$ [Nmm], $M_{pl.y,-}$ [Nmm]	69112000,00	69112000,00
$M_{pl.z,+}$ [Nmm], $M_{pl.z,-}$ [Nmm]	31004000,00	31004000,00
d_y [mm], d_z [mm]	0,00	0,00
I_t [mm ⁴], I_w [mm ⁶]	2,0871e+07	2,5756e+10
β_y [mm], β_z [mm]	0,00	0,00
Afbeelding		


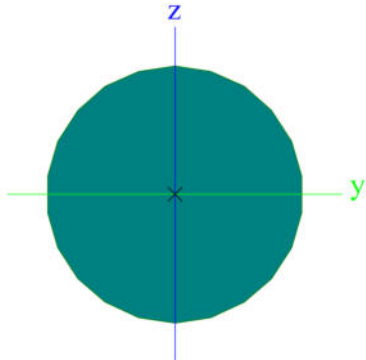


CS5		
Type	QRO80X4	
Vormnorm	2 - Rechthoekige kokerdoorsnede	
Vorm type	Dunwandig	
Onderdeelmateriaal	S 235	
Bouwwijze	gewalst	
Kleur		
Knik y-y, Knik z-z	a	a
A [mm ²]	1,2000e+03	
A_y [mm ²], A_z [mm ²]	6,0101e+02	6,0101e+02
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	3,1300e-01	6,0110e-01
$c_{y,UCS}$ [mm], $c_{z,UCS}$ [mm]	40,00	40,00
α [deg]	0,00	
I_y [mm ⁴], I_z [mm ⁴]	1,1500e+06	1,1500e+06
i_y [mm], i_z [mm]	30,96	30,96
$W_{el,y}$ [mm ³], $W_{el,z}$ [mm ³]	2,8800e+04	2,8800e+04
$W_{pl,y}$ [mm ³], $W_{pl,z}$ [mm ³]	3,4200e+04	3,4200e+04
$M_{pl.y,+}$ [Nmm], $M_{pl.y,-}$ [Nmm]	8023151,33	8023151,33
$M_{pl.z,+}$ [Nmm], $M_{pl.z,-}$ [Nmm]	8023151,33	8023151,33
d_y [mm], d_z [mm]	0,00	0,00
I_t [mm ⁴], I_w [mm ⁶]	1,7700e+06	1,0923e+09
β_y [mm], β_z [mm]	0,00	0,00

Project Padeloverlapping Breskens-Bijlage A

Afbeelding		
CS6		
Type	O	
Gedetailleerd	60,00; 4,00; 100,00; 4,00	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur		
A [mm²]	1,2160e+03	
A _y [mm²], A _z [mm²]	3,3138e+02	7,0669e+02
A _L [m²/m], A _D [m²/m]	3,2000e-01	6,0800e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	30,00	50,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm⁴], I _z [mm⁴]	1,6257e+06	7,2201e+05
i _y [mm], i _z [mm]	36,56	24,37
W _{el,y} [mm³], W _{el,z} [mm³]	3,2514e+04	2,4067e+04
W _{pl,y} [mm³], W _{pl,z} [mm³]	3,9968e+04	2,7808e+04
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	7993600,00	7993600,00
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	5561600,00	5561600,00
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm⁴], I _w [mm⁶]	1,5612e+06	5,7188e+07
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Afbeelding		
CS7		
Type	RD12	
Vormnorm	11 - Volledig cirkelvormige doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	S 235-0	

Project Padeloverlapping Breskens-Bijlage A

Bouwwijze	gewalst	
Kleur		
Knik y-y, Knik z-z	c	c
A [mm ²]	1,1304e+02	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	9,6909e+01	9,6909e+01
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	3,7600e-02	3,7697e-02
C _{y,UCS} [mm], C _{z,UCS} [mm]	6,00	6,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	9,9655e+02	9,9655e+02
i _y [mm], i _z [mm]	2,97	2,97
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	1,6609e+02	1,6609e+02
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	2,8346e+02	2,8346e+02
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	67659,39	67659,39
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	67659,39	67659,39
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	2,0339e+03	0,0000e+00
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Afbeelding		

Verklaring van symbolen

A	Gebied
A _y	Afschuifoppervlak in hoofd y-richting - Berekend door 2D EEM analyse
A _z	Afschuifoppervlak in hoofd z-richting - Berekend door 2D EEM analyse
A _L	Omtrek per eenheidslengte
A _D	Uithardingsoppervlakte per eenheidslengte
C _{y,UCS}	Zwaartepunt coördinaten in Y-richting van het invoer assen systeem
C _{z,UCS}	Zwaartepunt coördinaten in Z-richting van het invoer assen systeem
I _{y,LCS}	Tweede moment van het gebied rond de YLCS as
I _{z,LCS}	Tweede moment van het gebied rond de ZLCS as
I _{yz,LCS}	Product moment van het gebied in het LCS systeem
α	Rotatiehoek van het hoofd assen systeem
I _y	Tweede moment van het gebied rond de hoofd y-as
I _z	Tweede moment van het gebied rond de hoofd z-as
i _y	Traagheidsstraal rond de hoofd y-as
i _z	Traagheidsstraal rond de hoofd z-as

Verklaring van symbolen

W _{el,y}	Elastische doorsnede modulus rond de hoofd y-as
W _{el,z}	Elastische doorsnede modulus rond de hoofd z-as
W _{pl,y}	Plastische doorsnede modulus rond de hoofd y-as
W _{pl,z}	Plastische doorsnede modulus rond de hoofd z-as
M _{pl,y,+}	Plastisch moment rond de hoofd y-as voor een positief My moment
M _{pl,y,-}	Plastisch moment rond de hoofd y-as voor een negatief My moment
M _{pl,z,+}	Plastisch moment rond de hoofd z-as voor een positief Mz moment
M _{pl,z,-}	Plastisch moment rond de hoofd z-as voor een negatief Mz moment
d _y	Coördinaat dwarskrachtencentrum in hoofd y-richting gemeten vanaf het zwaartepunt - Berekend door 2D EEM analyse
d _z	Coördinaat dwarskrachtencentrum in hoofd z-richting gemeten vanaf het zwaartepunt - Berekend door 2D EEM analyse
I _t	Torsie constante - Berekend door 2D EEM analyse
I _w	Welvings constante - Berekend door 2D EEM analyse
β _y	Mono-symmetrische constante rond de hoofd y-as
β _z	Mono-symmetrische constante rond de hoofd z-as

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A**7. Belastingspanelen**

Naam	Paneel type	Belastingoverdracht richting	Selectie van entiteiten
LP1	Naar randen paneel	alle (LCS paneel)	Automatische selectie
LP2	Naar randen paneel	alle (LCS paneel)	Automatische selectie
LP3	Naar randen paneel	alle (LCS paneel)	Automatische selectie
LP4	Naar randen paneel	alle (LCS paneel)	Automatische selectie
LP5	Naar randen paneel	alle (LCS paneel)	Automatische selectie
LP6	Naar randen paneel	alle (LCS paneel)	Automatische selectie
LP7	Naar randen paneel	alle (LCS paneel)	Automatische selectie
LP8	Naar randen paneel	alle (LCS paneel)	Automatische selectie

Verklaring van symbolen

Selectie van entiteiten	<p>Alle: selecteert alle randen en liggers die het paneel op dezelfde plek ondersteunen.</p> <p>Automatische selectie: in gevallen waar twee of meer ondersteunende elementen overlappen, laat de selectie de randen weg die bij 2D-elementen horen die in hetzelfde vlak liggen als het paneel.</p> <p>Selectie door gebruiker: ondersteunende randen en liggers moeten handmatig worden geselecteerd (met een actieknoop).</p>
-------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Staaf niet-lineariteit

Naam	Staaf	Type
BN1	S241	Enkel trek
BN2	S196	Enkel trek
BN3	S197	Enkel trek
BN4	S198	Enkel trek
BN5	S199	Enkel trek
BN6	S200	Enkel trek
BN7	S201	Enkel trek
BN8	S202	Enkel trek
BN9	S203	Enkel trek
BN10	S204	Enkel trek
BN11	S205	Enkel trek
BN12	S206	Enkel trek
BN13	S207	Enkel trek

Naam	Staaf	Type
BN14	S208	Enkel trek
BN15	S209	Enkel trek
BN16	S210	Enkel trek
BN17	S211	Enkel trek
BN18	S212	Enkel trek
BN19	S213	Enkel trek
BN20	S214	Enkel trek
BN21	S215	Enkel trek
BN22	S216	Enkel trek
BN23	S217	Enkel trek
BN24	S218	Enkel trek
BN25	S219	Enkel trek
BN26	S220	Enkel trek

Naam	Staaf	Type
BN27	S221	Enkel trek
BN28	S222	Enkel trek
BN29	S223	Enkel trek
BN30	S224	Enkel trek
BN31	S225	Enkel trek
BN32	S226	Enkel trek
BN33	S227	Enkel trek
BN34	S228	Enkel trek
BN35	S229	Enkel trek
BN36	S230	Enkel trek
BN37	S231	Enkel trek
BN38	S232	Enkel trek
BN39	S233	Enkel trek

Naam	Staaf	Type
BN40	S234	Enkel trek
BN41	S235	Enkel trek
BN42	S236	Enkel trek
BN43	S237	Enkel trek
BN44	S238	Enkel trek
BN45	S239	Enkel trek
BN46	S240	Enkel trek
BN47	S242	Enkel trek
BN48	S243	Enkel trek
BN49	S244	Enkel trek
BN50	S245	Enkel trek

9. Knoopsteunpunten

Naam	Knoop	Systeem	Type	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Sn1	K20	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn2	K106	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn3	K108	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn4	K109	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn5	K6	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn6	K25	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn7	K42	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn8	K59	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn9	K76	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn10	K93	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn11	K1	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn12	K112	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn13	K105	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn14	K113	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn15	K88	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn16	K71	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn17	K54	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij
Sn18	K37	GCS	Standaard	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij	Vrij

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A**10. Belastingsgevallen**

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Richting	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype				
BG1	Eigen gewicht	Permanent Eigen gewicht	LG1	-Z		
BG2	Zeil	Permanent Standaard	LG1			
BG3	Sneeuw Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG4	Sneeuw 50% Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG5	Wind1 Standaard	Variabel Statisch	LG3		Kort	Geen
BG6	Wind2-zuiging-overdruk Standaard	Variabel Statisch	LG3		Kort	Geen
BG7	Wind langs Standaard	Variabel Statisch	LG3		Kort	Geen

11. Lijnlast

Naam	Staaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast1	S7	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast2	S8	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast3	S3	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast4	S4	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast5	S2	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast6	S6	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast7	S21	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast8	S35	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast9	S49	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast10	S63	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast11	S77	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast12	S22	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast13	S36	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast14	S50	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast15	S64	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast16	S78	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast17	S196	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast18	S197	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast19	S208	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast20	S209	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast21	S212	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast22	S213	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast23	S216	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast24	S217	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast25	S220	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast26	S221	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast27	S18	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast28	S32	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast29	S46	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast30	S60	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast31	S74	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast32	S222	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast33	S223	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast34	S224	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast35	S225	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast36	S226	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast37	S227	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast38	S228	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast39	S229	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast40	S230	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast41	S231	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast42	S19	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast43	S33	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast44	S47	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast45	S61	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast46	S75	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast47	S23	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast48	S37	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast49	S51	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast50	S65	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast51	S79	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast52	S17	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast53	S31	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast54	S45	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast55	S59	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast56	S73	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast57	S138	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast58	S139	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast59	S140	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast60	S141	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast61	S142	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast62	S187	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast63	S186	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast64	S185	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast65	S184	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast66	S183	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast67	S188	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast68	S189	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast69	S190	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast70	S191	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast71	S195	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast72	S194	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast73	S193	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast74	S192	Kracht	Z	-0,03	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG2 - Zeil	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0
Lijnlast75	S22	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast76	S18	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast77	S32	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast78	S36	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast79	S37	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast80	S33	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast81	S23	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast82	S19	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast83	S46	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast84	S51	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast85	S47	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast86	S50	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast87	S60	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast88	S61	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast89	S65	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast90	S64	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast91	S3	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast92	S4	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast93	S8	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast94	S7	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast95	S78	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast96	S79	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast97	S75	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast98	S74	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG3 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast99	S20	Wind	Z	-3,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-3,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast100	S35	Wind	Z	-3,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-3,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast101	S21	Wind	Z	-3,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-3,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast102	S34	Wind	Z	-3,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-3,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast103	S48	Wind	Z	-3,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-3,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast104	S49	Wind	Z	-3,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-3,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast105	S63	Wind	Z	-3,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-3,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast106	S62	Wind	Z	-3,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-3,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast107	S6	Wind	Z	-1,96	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,96	1.000	Lengte		0
Lijnlast108	S5	Wind	Z	-1,96	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,96	1.000	Lengte		0
Lijnlast109	S77	Wind	Z	-1,96	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,96	1.000	Lengte		0
Lijnlast110	S76	Wind	Z	-1,96	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,96	1.000	Lengte		0
Lijnlast111	S30	Wind	Z	-0,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast112	S44	Wind	Z	-0,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast113	S17	Wind	Z	0,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	0,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast114	S58	Wind	Z	-0,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast115	S72	Wind	Z	-0,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast116	S86	Wind	Z	-0,36	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,36	1.000	Lengte		0
Lijnlast117	S2	Wind	Z	0,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	0,71	1.000	Lengte		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast118	S31	Wind	Z	0,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	0,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast119	S45	Wind	Z	0,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	0,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast120	S59	Wind	Z	0,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	0,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast121	S73	Wind	Z	0,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	0,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast122	S22	Wind	Z	-2,12	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-2,12	1.820	Lengte		0
Lijnlast123	S36	Wind	Z	-2,12	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-2,12	1.820	Lengte		0
Lijnlast124	S50	Wind	Z	-2,12	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-2,12	1.820	Lengte		0
Lijnlast125	S64	Wind	Z	-2,12	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-2,12	1.820	Lengte		0
Lijnlast126	S78	Wind	Z	-1,06	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,06	1.820	Lengte		0
Lijnlast127	S7	Wind	Z	-1,06	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,06	1.820	Lengte		0
Lijnlast128	S22	Wind	Z	-1,91	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,91	10.823	Lengte		0
Lijnlast129	S36	Wind	Z	-1,91	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,91	10.823	Lengte		0
Lijnlast130	S50	Wind	Z	-1,91	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,91	10.823	Lengte		0
Lijnlast131	S64	Wind	Z	-1,91	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,91	10.823	Lengte		0
Lijnlast132	S78	Wind	Z	-0,96	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,96	10.823	Lengte		0
Lijnlast133	S7	Wind	Z	-0,96	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,96	10.823	Lengte		0
Lijnlast134	S23	Wind	Z	-1,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast135	S37	Wind	Z	-1,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast136	S51	Wind	Z	-1,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast137	S65	Wind	Z	-1,91	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,91	1.000	Lengte		0
Lijnlast138	S79	Wind	Z	-0,96	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,96	1.000	Lengte		0
Lijnlast139	S8	Wind	Z	-0,96	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,96	1.000	Lengte		0
Lijnlast140	S18	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast141	S19	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast142	S32	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast143	S33	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast144	S46	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast145	S47	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast146	S60	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast147	S61	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast148	S75	Wind	Z	-0,53	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,53	1.000	Lengte		0
Lijnlast149	S74	Wind	Z	-0,53	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,53	1.000	Lengte		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast150	S3	Wind	Z	-0,53	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,53	1.000	Lengte		0
Lijnlast151	S4	Wind	Z	-0,53	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,53	1.000	Lengte		0
Lijnlast152	S22	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast153	S18	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast154	S32	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast155	S36	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast156	S37	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast157	S33	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast158	S23	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast159	S19	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast160	S46	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast161	S51	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast162	S47	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast163	S50	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast164	S60	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast165	S61	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast166	S65	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast167	S64	Kracht	Z	-2,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast168	S3	Kracht	Z	-0,57	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast169	S4	Kracht	Z	-0,57	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast170	S8	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast171	S7	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast172	S78	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast173	S79	Kracht	Z	-1,14	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast174	S75	Kracht	Z	-0,57	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast175	S74	Kracht	Z	-0,57	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG4 - Sneeuw 50%	GCS	Gelijkmatig		1.000	Projectie		0
Lijnlast176	S16	Wind	Z	-0,36	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG5 - Wind1	LCS	Gelijkmatig	-0,36	1.000	Lengte		0
Lijnlast177	S20	Wind	Z	-2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast178	S35	Wind	Z	-2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast179	S21	Wind	Z	-2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast180	S34	Wind	Z	-2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast181	S48	Wind	Z	-2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,13	1.000	Lengte		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast182	S49	Wind	Z	-2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast183	S63	Wind	Z	-2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast184	S62	Wind	Z	-2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast185	S6	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast186	S5	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast187	S77	Wind	Z	-1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast188	S76	Wind	Z	-1,96	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-1,96	1.000	Lengte		0
Lijnlast189	S30	Wind	Z	-2,49	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,49	1.000	Lengte		0
Lijnlast190	S44	Wind	Z	-2,49	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,49	1.000	Lengte		0
Lijnlast191	S17	Wind	Z	2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast192	S58	Wind	Z	-2,49	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,49	1.000	Lengte		0
Lijnlast193	S72	Wind	Z	-2,49	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-2,49	1.000	Lengte		0
Lijnlast194	S86	Wind	Z	-1,24	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-1,24	1.000	Lengte		0
Lijnlast195	S2	Wind	Z	1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast196	S31	Wind	Z	2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast197	S45	Wind	Z	2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast198	S59	Wind	Z	2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast199	S73	Wind	Z	1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast200	S22	Wind	Z	3,38	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,38	1.820	Lengte		0
Lijnlast201	S36	Wind	Z	3,38	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,38	1.820	Lengte		0
Lijnlast202	S50	Wind	Z	3,38	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,38	1.820	Lengte		0
Lijnlast203	S64	Wind	Z	3,38	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,38	1.820	Lengte		0
Lijnlast204	S78	Wind	Z	1,69	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,69	1.820	Lengte		0
Lijnlast205	S7	Wind	Z	1,69	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,69	1.820	Lengte		0
Lijnlast206	S22	Wind	Z	1,71	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,71	10.823	Lengte		0
Lijnlast207	S36	Wind	Z	1,71	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,71	10.823	Lengte		0
Lijnlast208	S50	Wind	Z	1,71	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,71	10.823	Lengte		0
Lijnlast209	S64	Wind	Z	1,71	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,71	10.823	Lengte		0
Lijnlast210	S78	Wind	Z	0,85	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	0,85	10.823	Lengte		0
Lijnlast211	S7	Wind	Z	0,85	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	0,85	10.823	Lengte		0
Lijnlast212	S23	Wind	Z	1,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast213	S37	Wind	Z	1,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,71	1.000	Lengte		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast214	S51	Wind	Z	1,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast215	S65	Wind	Z	1,71	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,71	1.000	Lengte		0
Lijnlast216	S79	Wind	Z	0,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	0,85	1.000	Lengte		0
Lijnlast217	S8	Wind	Z	0,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	0,85	1.000	Lengte		0
Lijnlast218	S18	Wind	Z	2,13	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	2,13	9.822	Lengte		0
Lijnlast219	S19	Wind	Z	3,95	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,95	1.000	Lengte		0
Lijnlast220	S32	Wind	Z	2,13	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	2,13	9.822	Lengte		0
Lijnlast221	S33	Wind	Z	3,95	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,95	1.000	Lengte		0
Lijnlast222	S46	Wind	Z	2,13	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	2,13	9.822	Lengte		0
Lijnlast223	S47	Wind	Z	3,95	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,95	1.000	Lengte		0
Lijnlast224	S60	Wind	Z	2,13	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	2,13	9.822	Lengte		0
Lijnlast225	S61	Wind	Z	3,95	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,95	1.000	Lengte		0
Lijnlast226	S75	Wind	Z	1,97	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,97	1.000	Lengte		0
Lijnlast227	S74	Wind	Z	1,07	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,07	9.822	Lengte		0
Lijnlast228	S3	Wind	Z	1,07	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,07	9.822	Lengte		0
Lijnlast229	S4	Wind	Z	1,97	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	1,97	1.000	Lengte		0
Lijnlast230	S16	Wind	Z	-1,24	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	-1,24	1.000	Lengte		0
Lijnlast231	S3	Wind	Z	3,95	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,95	10.822	Lengte		0
Lijnlast232	S18	Wind	Z	3,95	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,95	10.822	Lengte		0
Lijnlast233	S32	Wind	Z	3,95	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,95	10.822	Lengte		0
Lijnlast234	S46	Wind	Z	3,95	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,95	10.822	Lengte		0
Lijnlast235	S60	Wind	Z	3,95	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,95	10.822	Lengte		0
Lijnlast236	S74	Wind	Z	3,95	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	LCS	Gelijkmatig	3,95	10.822	Lengte		0
Lijnlast237	S20	Wind	Z	3,88	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	3,88	1.000	Lengte		0
Lijnlast238	S35	Wind	Z	3,56	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	3,56	1.000	Lengte		0
Lijnlast239	S21	Wind	Z	3,88	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	3,88	1.000	Lengte		0
Lijnlast240	S34	Wind	Z	3,56	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	3,56	1.000	Lengte		0
Lijnlast241	S48	Wind	Z	3,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	3,38	1.000	Lengte		0
Lijnlast242	S49	Wind	Z	3,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	3,38	1.000	Lengte		0
Lijnlast243	S63	Wind	Z	2,58	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,58	1.000	Lengte		0
Lijnlast244	S62	Wind	Z	2,58	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,58	1.000	Lengte		0
Lijnlast245	S6	Wind	Z	2,42	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,42	1.000	Lengte		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast246	S5	Wind	Z	2,42	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,42	1.000	Lengte		0
Lijnlast247	S77	Wind	Z	1,24	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,24	1.000	Lengte		0
Lijnlast248	S76	Wind	Z	1,24	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,24	1.000	Lengte		0
Lijnlast249	S30	Wind	Z	-3,88	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	-3,88	1.000	Lengte		0
Lijnlast250	S44	Wind	Z	-3,56	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	-3,56	1.000	Lengte		0
Lijnlast251	S17	Wind	Z	3,88	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	3,88	1.000	Lengte		0
Lijnlast252	S58	Wind	Z	-3,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	-3,38	1.000	Lengte		0
Lijnlast253	S72	Wind	Z	-2,58	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	-2,58	1.000	Lengte		0
Lijnlast254	S86	Wind	Z	-1,24	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	-1,24	1.000	Lengte		0
Lijnlast255	S2	Wind	Z	2,42	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,42	1.000	Lengte		0
Lijnlast256	S31	Wind	Z	3,56	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	3,56	1.000	Lengte		0
Lijnlast257	S45	Wind	Z	3,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	3,38	1.000	Lengte		0
Lijnlast258	S59	Wind	Z	2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,13	1.000	Lengte		0
Lijnlast259	S73	Wind	Z	1,07	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,07	1.000	Lengte		0
Lijnlast260	S22	Wind	Z	2,97	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,97	1.820	Lengte		0
Lijnlast261	S36	Wind	Z	2,58	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,58	1.820	Lengte		0
Lijnlast262	S50	Wind	Z	2,49	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	1.820	Lengte		0
Lijnlast263	S64	Wind	Z	2,49	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	1.820	Lengte		0
Lijnlast264	S78	Wind	Z	1,24	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,24	1.820	Lengte		0
Lijnlast265	S7	Wind	Z	1,69	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,69	1.820	Lengte		0
Lijnlast266	S22	Wind	Z	2,97	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,97	10.823	Lengte		0
Lijnlast267	S36	Wind	Z	2,58	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,58	10.823	Lengte		0
Lijnlast268	S50	Wind	Z	2,49	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	10.823	Lengte		0
Lijnlast269	S64	Wind	Z	2,49	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	10.823	Lengte		0
Lijnlast270	S78	Wind	Z	1,24	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,24	10.823	Lengte		0
Lijnlast271	S7	Wind	Z	2,13	1.820	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,13	10.823	Lengte		0
Lijnlast272	S23	Wind	Z	2,97	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,97	1.000	Lengte		0
Lijnlast273	S37	Wind	Z	2,58	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,58	1.000	Lengte		0
Lijnlast274	S51	Wind	Z	2,49	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	1.000	Lengte		0
Lijnlast275	S65	Wind	Z	2,49	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	1.000	Lengte		0
Lijnlast276	S79	Wind	Z	1,24	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,24	1.000	Lengte		0
Lijnlast277	S8	Wind	Z	2,13	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,13	1.000	Lengte		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast278	S18	Wind	Z	2,97	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,97	9.822	Lengte		0
Lijnlast279	S19	Wind	Z	2,97	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,97	1.000	Lengte		0
Lijnlast280	S32	Wind	Z	2,58	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,58	9.822	Lengte		0
Lijnlast281	S33	Wind	Z	2,58	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,58	1.000	Lengte		0
Lijnlast282	S46	Wind	Z	2,49	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	9.822	Lengte		0
Lijnlast283	S47	Wind	Z	2,49	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	1.000	Lengte		0
Lijnlast284	S60	Wind	Z	2,49	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	9.822	Lengte		0
Lijnlast285	S61	Wind	Z	2,49	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	1.000	Lengte		0
Lijnlast286	S75	Wind	Z	1,24	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,24	1.000	Lengte		0
Lijnlast287	S74	Wind	Z	1,24	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,24	9.822	Lengte		0
Lijnlast288	S3	Wind	Z	2,13	0.000	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,13	9.822	Lengte		0
Lijnlast289	S4	Wind	Z	1,97	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,97	1.000	Lengte		0
Lijnlast290	S16	Wind	Z	-2,42	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	-2,42	1.000	Lengte		0
Lijnlast291	S3	Wind	Z	2,13	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,13	10.822	Lengte		0
Lijnlast292	S18	Wind	Z	2,97	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,97	10.822	Lengte		0
Lijnlast293	S32	Wind	Z	2,58	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,58	10.822	Lengte		0
Lijnlast294	S46	Wind	Z	2,49	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	10.822	Lengte		0
Lijnlast295	S60	Wind	Z	2,49	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	2,49	10.822	Lengte		0
Lijnlast296	S74	Wind	Z	1,24	9.822	Abso	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	LCS	Gelijkmatig	1,24	10.822	Lengte		0
Lijnlast297	S87	Wind	X	2,33	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,33	0.020	Lengte		0
Lijnlast298	S87	Wind	X	2,33	0.020	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	0.450	Lengte		0
Lijnlast299	S188	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,33	0.500	Lengte		0
Lijnlast300	S188	Wind	X	2,33	0.500	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast301	S16	Wind	X	2,33	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,33	0.031	Lengte		0
Lijnlast302	S16	Wind	X	2,33	0.031	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	0.691	Lengte		0
Lijnlast303	S188	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,37	0.079	Lengte		0
Lijnlast304	S188	Wind	X	0,37	0.079	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,82	0.177	Lengte		0
Lijnlast305	S188	Wind	X	0,82	0.177	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,86	0.193	Lengte		0
Lijnlast306	S188	Wind	X	0,86	0.193	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,26	0.730	Lengte		0
Lijnlast307	S188	Wind	X	1,26	0.730	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast308	S87	Wind	X	0,00	0.450	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,09	0.651	Lengte		0
Lijnlast309	S87	Wind	X	1,09	0.651	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,26	0.682	Lengte		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast310	S87	Wind	X	1,26	0.682	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,01	0.745	Lengte		0
Lijnlast311	S87	Wind	X	1,01	0.745	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast312	S3	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,86	0.033	Lengte		0
Lijnlast313	S3	Wind	X	0,86	0.033	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,26	0.323	Lengte		0
Lijnlast314	S3	Wind	X	1,26	0.323	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,67	0.417	Lengte		0
Lijnlast315	S3	Wind	X	0,67	0.417	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	0.523	Lengte		0
Lijnlast316	S2	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,82	0.428	Lengte		0
Lijnlast317	S2	Wind	X	0,82	0.428	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,86	0.550	Lengte		0
Lijnlast318	S2	Wind	X	0,86	0.550	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast319	S16	Wind	X	0,00	0.691	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,82	0.924	Lengte		0
Lijnlast320	S16	Wind	X	0,82	0.924	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast321	S88	Wind	X	2,29	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,29	0.022	Lengte		0
Lijnlast322	S88	Wind	X	2,29	0.022	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	0.363	Lengte		0
Lijnlast323	S189	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,29	0.500	Lengte		0
Lijnlast324	S189	Wind	X	2,29	0.500	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast325	S87	Wind	X	2,29	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,29	0.028	Lengte		0
Lijnlast326	S87	Wind	X	2,29	0.028	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	0.450	Lengte		0
Lijnlast327	S189	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,73	0.377	Lengte		0
Lijnlast328	S189	Wind	X	1,73	0.377	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,88	0.590	Lengte		0
Lijnlast329	S189	Wind	X	1,88	0.590	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,67	0.855	Lengte		0
Lijnlast330	S189	Wind	X	0,67	0.855	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast331	S88	Wind	X	0,00	0.363	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,88	0.642	Lengte		0
Lijnlast332	S88	Wind	X	1,88	0.642	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,08	0.806	Lengte		0
Lijnlast333	S88	Wind	X	1,08	0.806	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,56	0.911	Lengte		0
Lijnlast334	S88	Wind	X	0,56	0.911	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,04	0.994	Lengte		0
Lijnlast335	S88	Wind	X	0,04	0.994	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast336	S4	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,56	0.107	Lengte		0
Lijnlast337	S4	Wind	X	0,56	0.107	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,24	0.617	Lengte		0
Lijnlast338	S4	Wind	X	0,24	0.617	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast339	S3	Wind	X	0,00	0.523	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,73	0.669	Lengte		0
Lijnlast340	S3	Wind	X	1,73	0.669	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,88	0.782	Lengte		0
Lijnlast341	S3	Wind	X	1,88	0.782	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,00	0.922	Lengte		0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast342	S3	Wind	X	1,00	0.922	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,56	0.992	Lengte		0
Lijnlast343	S3	Wind	X	0,56	0.992	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast344	S87	Wind	X	0,00	0.450	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,73	0.768	Lengte		0
Lijnlast345	S87	Wind	X	1,73	0.768	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast346	S89	Wind	X	2,29	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,29	0.028	Lengte		0
Lijnlast347	S89	Wind	X	2,29	0.028	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	0.450	Lengte		0
Lijnlast348	S190	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,29	0.500	Lengte		0
Lijnlast349	S190	Wind	X	2,29	0.500	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast350	S88	Wind	X	2,29	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,29	0.022	Lengte		0
Lijnlast351	S88	Wind	X	2,29	0.022	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	0.363	Lengte		0
Lijnlast352	S190	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,67	0.145	Lengte		0
Lijnlast353	S190	Wind	X	0,67	0.145	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,88	0.410	Lengte		0
Lijnlast354	S190	Wind	X	1,88	0.410	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,73	0.623	Lengte		0
Lijnlast355	S190	Wind	X	1,73	0.623	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast356	S89	Wind	X	0,00	0.450	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,73	0.768	Lengte		0
Lijnlast357	S89	Wind	X	1,73	0.768	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast358	S7	Wind	X	0,00	0.523	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,73	0.669	Lengte		0
Lijnlast359	S7	Wind	X	1,73	0.669	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,88	0.782	Lengte		0
Lijnlast360	S7	Wind	X	1,88	0.782	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,00	0.922	Lengte		0
Lijnlast361	S7	Wind	X	1,00	0.922	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,56	0.992	Lengte		0
Lijnlast362	S7	Wind	X	0,56	0.992	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast363	S8	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,56	0.107	Lengte		0
Lijnlast364	S8	Wind	X	0,56	0.107	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,24	0.617	Lengte		0
Lijnlast365	S8	Wind	X	0,24	0.617	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast366	S88	Wind	X	0,00	0.363	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,88	0.642	Lengte		0
Lijnlast367	S88	Wind	X	1,88	0.642	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,08	0.806	Lengte		0
Lijnlast368	S88	Wind	X	1,08	0.806	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,56	0.911	Lengte		0
Lijnlast369	S88	Wind	X	0,56	0.911	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,04	0.994	Lengte		0
Lijnlast370	S88	Wind	X	0,04	0.994	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast371	S5	Wind	X	2,33	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,33	0.031	Lengte		0
Lijnlast372	S5	Wind	X	2,33	0.031	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	0.691	Lengte		0
Lijnlast373	S191	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,33	0.500	Lengte		0

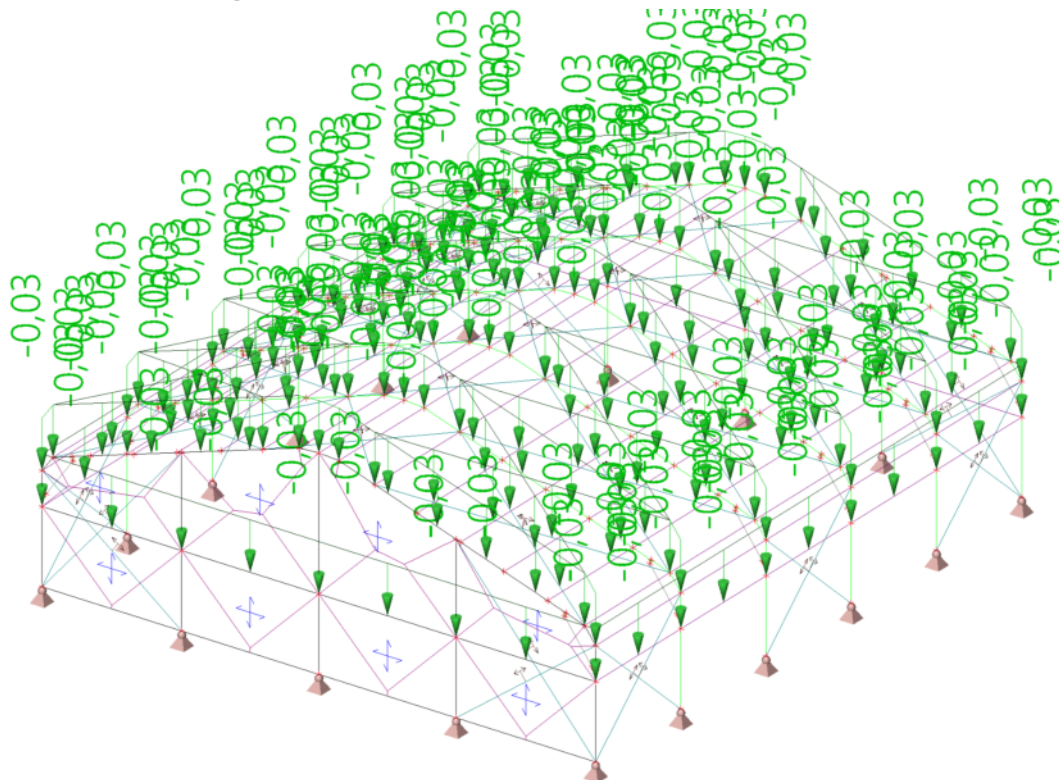
Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Staaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [mm]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [mm]
Lijnlast374	S191	Wind	X	2,33	0.500	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast375	S89	Wind	X	2,33	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	2,33	0.020	Lengte		0
Lijnlast376	S89	Wind	X	2,33	0.020	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	0.450	Lengte		0
Lijnlast377	S191	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,26	0.270	Lengte		0
Lijnlast378	S191	Wind	X	1,26	0.270	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,86	0.807	Lengte		0
Lijnlast379	S191	Wind	X	0,86	0.807	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,82	0.823	Lengte		0
Lijnlast380	S191	Wind	X	0,82	0.823	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,37	0.921	Lengte		0
Lijnlast381	S191	Wind	X	0,37	0.921	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast382	S5	Wind	X	0,00	0.691	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,82	0.924	Lengte		0
Lijnlast383	S5	Wind	X	0,82	0.924	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast384	S6	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,82	0.428	Lengte		0
Lijnlast385	S6	Wind	X	0,82	0.428	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,86	0.550	Lengte		0
Lijnlast386	S6	Wind	X	0,86	0.550	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0
Lijnlast387	S7	Wind	X	0,00	0.000	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,86	0.033	Lengte		0
Lijnlast388	S7	Wind	X	0,86	0.033	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,26	0.323	Lengte		0
Lijnlast389	S7	Wind	X	1,26	0.323	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,67	0.417	Lengte		0
Lijnlast390	S7	Wind	X	0,67	0.417	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	0.523	Lengte		0
Lijnlast391	S89	Wind	X	0,00	0.450	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,09	0.651	Lengte		0
Lijnlast392	S89	Wind	X	1,09	0.651	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,26	0.682	Lengte		0
Lijnlast393	S89	Wind	X	1,26	0.682	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	1,01	0.745	Lengte		0
Lijnlast394	S89	Wind	X	1,01	0.745	Rela	Vanaf begin	0
	BG7 - Wind langs	GCS	Trapez	0,00	1.000	Lengte		0

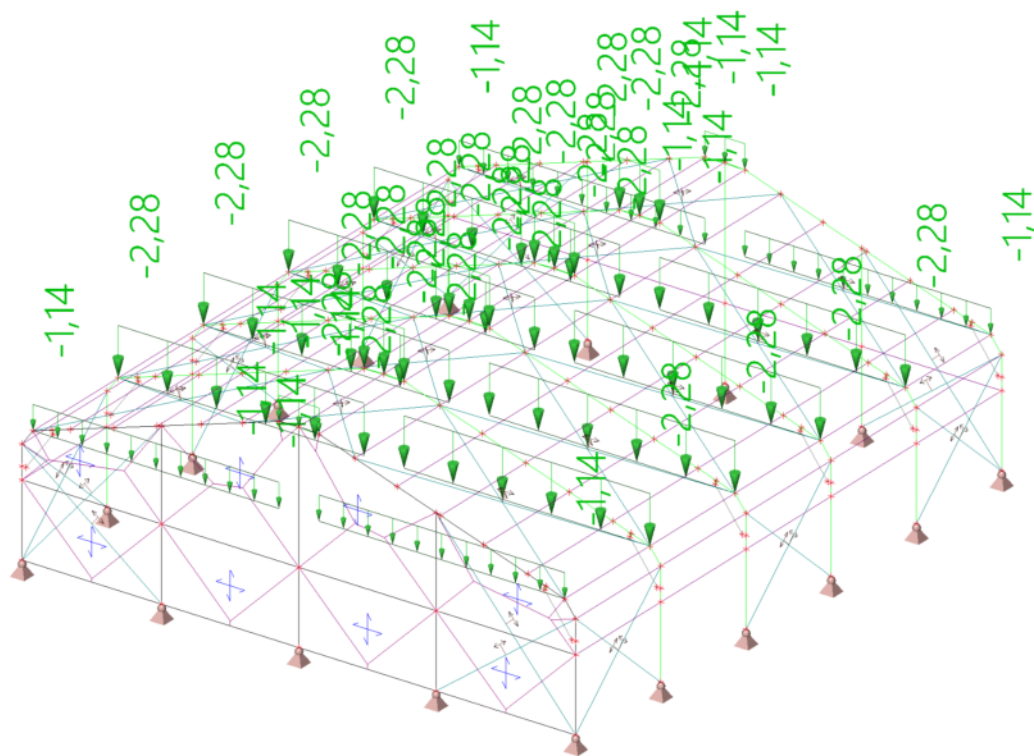
12. Vlaklast

Naam	Rich	Type	Coeff	Belastingsgeval	Systeem	Loc
SF1	Z	Wind	1.120	BG7 - Wind langs	LCS	Lengte
SF2	Z	Wind	1.120	BG7 - Wind langs	LCS	Lengte
SF3	Z	Wind	1.120	BG7 - Wind langs	LCS	Lengte
SF4	Z	Wind	1.120	BG7 - Wind langs	LCS	Lengte
SF5	Z	Wind	1.120	BG7 - Wind langs	LCS	Lengte
SF6	Z	Wind	1.120	BG7 - Wind langs	LCS	Lengte
SF7	Z	Wind	1.120	BG7 - Wind langs	LCS	Lengte
SF8	Z	Wind	1.120	BG7 - Wind langs	LCS	Lengte

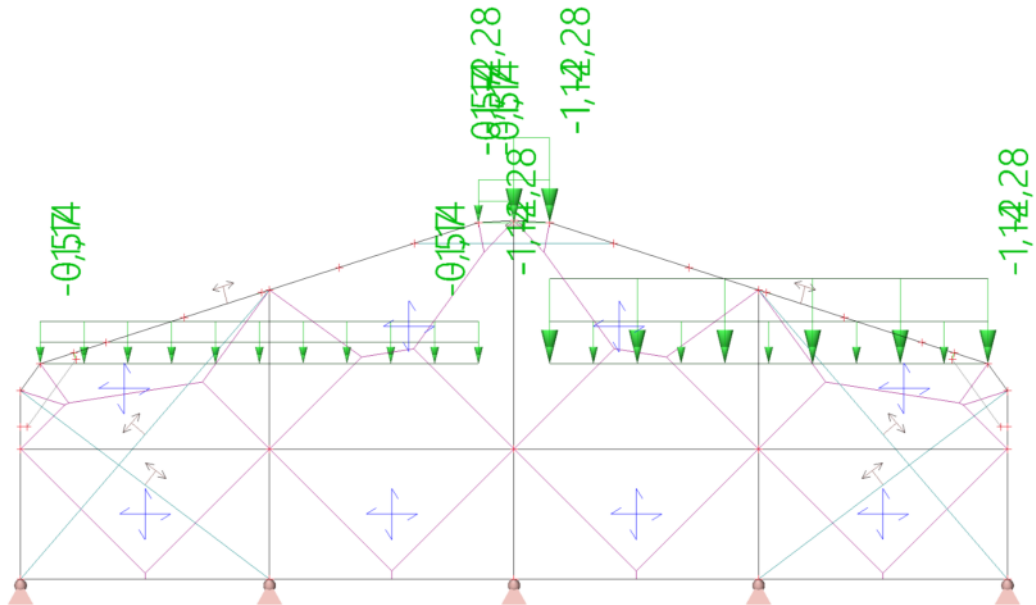
13. BG2 / Totale waarde / Waarde



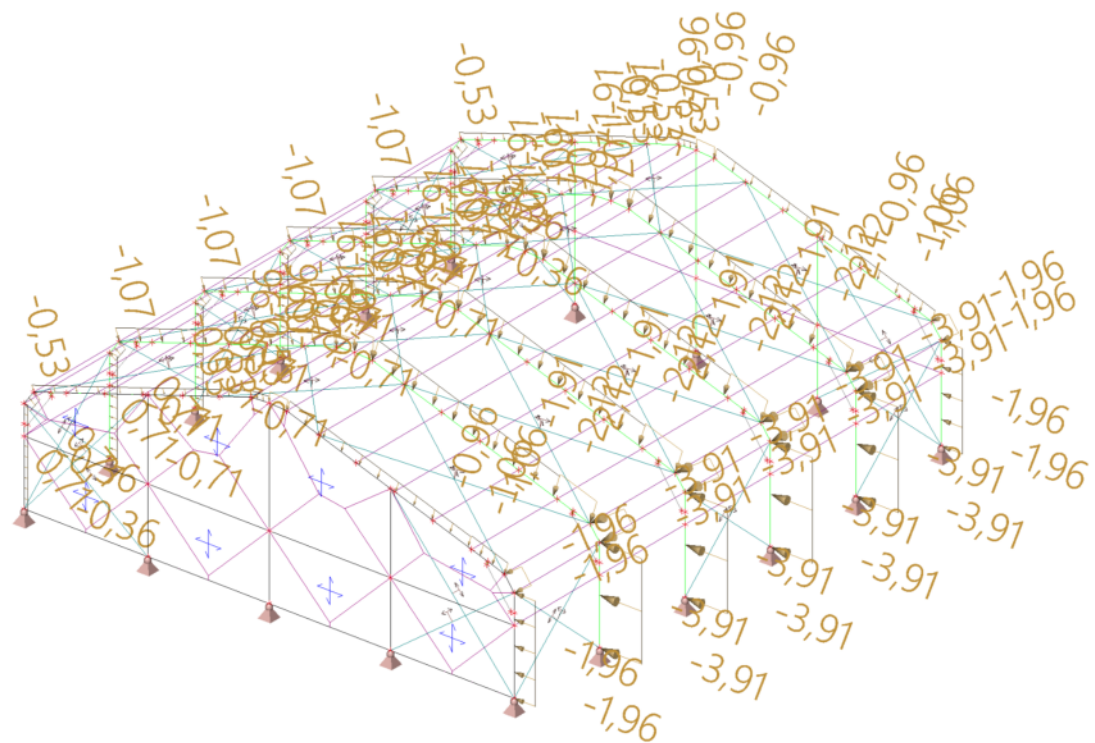
14. BG3 / Totale waarde / Waarde



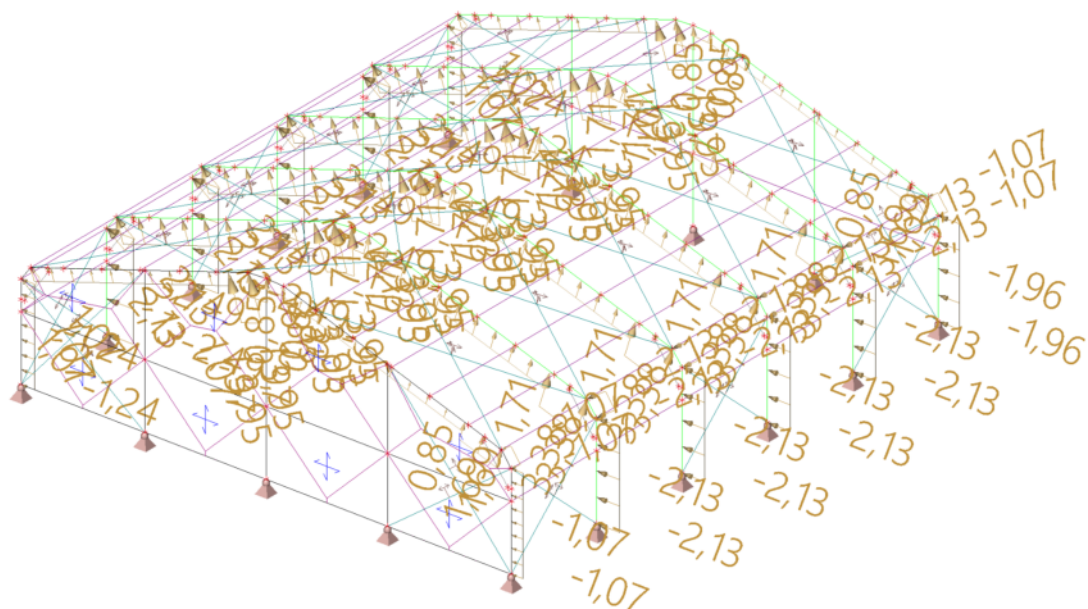
15. BG4 / Totale waarde / Waarde



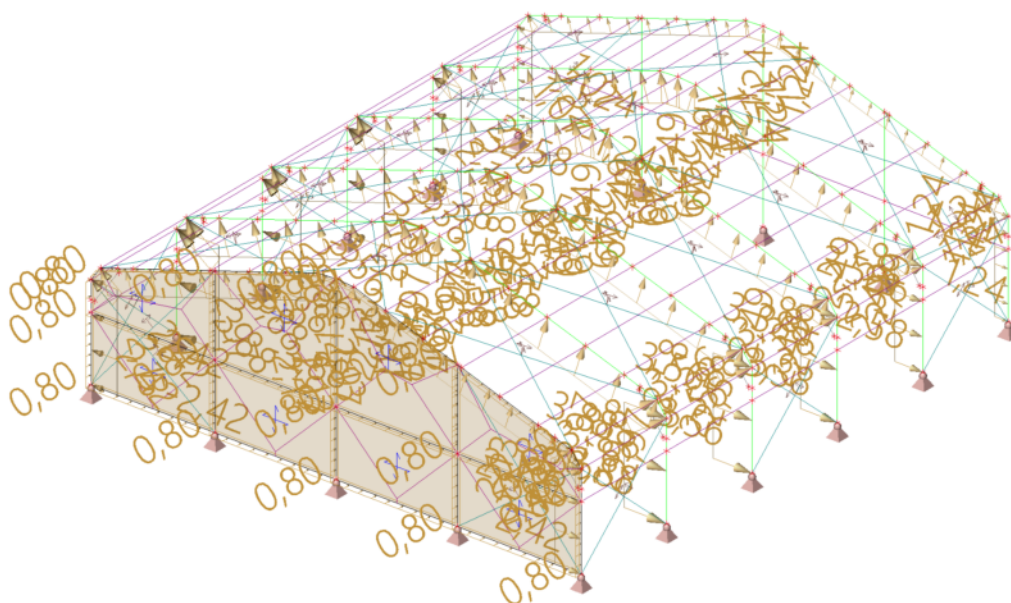
16. BG5 / Totale waarde / Waarde



17. BG6 / Totale waarde / Waarde



18. BG7 / Totale waarde / Waarde



Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A**19. Combinaties**

Naam	Omschrijving	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
UGT-Set B (auto)		EN-UGT (STR/GEO) Set B	BG1 - Eigen gewicht	1,000
			BG2 - Zeil	1,000
			BG3 - Sneeuw	1,000
			BG5 - Wind1	1,000
			BG4 - Sneeuw 50%	1,000
			BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	1,000
			BG7 - Wind langs	1,000
BGT-kar (auto)		EN-BGT Karakteristiek	BG1 - Eigen gewicht	1,000
			BG2 - Zeil	1,000
			BG3 - Sneeuw	1,000
			BG5 - Wind1	1,000
			BG4 - Sneeuw 50%	1,000
			BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	1,000
			BG7 - Wind langs	1,000
BGT-quasi (auto)		EN-BGT Quasi-permanent	BG1 - Eigen gewicht	1,000
			BG2 - Zeil	1,000
			BG3 - Sneeuw	1,000
			BG5 - Wind1	1,000
			BG4 - Sneeuw 50%	1,000
			BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	1,000
			BG7 - Wind langs	1,000

20. Niet-lineaire combinaties

Naam	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
NLCombi1	Uiterste Grenstoestand	BG1 - Eigen gewicht	1,080
		BG2 - Zeil	1,080
		BG3 - Sneeuw	1,350
NLCombi2	Uiterste Grenstoestand	BG1 - Eigen gewicht	1,080
		BG2 - Zeil	1,080
		BG5 - Wind1	1,350
NLCombi3	Uiterste Grenstoestand	BG1 - Eigen gewicht	1,080
		BG2 - Zeil	1,080
		BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	1,350
NLCombi4	Uiterste Grenstoestand	BG1 - Eigen gewicht	0,900
		BG2 - Zeil	0,900
		BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	1,350
NLCombi5	Uiterste Grenstoestand	BG1 - Eigen gewicht	0,900
		BG2 - Zeil	0,900
		BG7 - Wind langs	1,350

21. Resultaatklassen

Naam	Omschrijving	Lijst
Alle UGT		UGT-Set B (auto) - EN-UGT (STR/GEO) Set B
Alle BGT		BGT-kar (auto) - EN-BGT Karakteristiek
		BGT-quasi (auto) - EN-BGT Quasi-permanent
Alle UGT+BGT		UGT-Set B (auto) - EN-UGT (STR/GEO) Set B
		BGT-kar (auto) - EN-BGT Karakteristiek
		BGT-quasi (auto) - EN-BGT Quasi-permanent
UGT-NL	zelf	NLCombi1
		NLCombi2
		NLCombi3
		NLCombi4
		NLCombi5

22. Reacties; R_z

Waarden: R_z

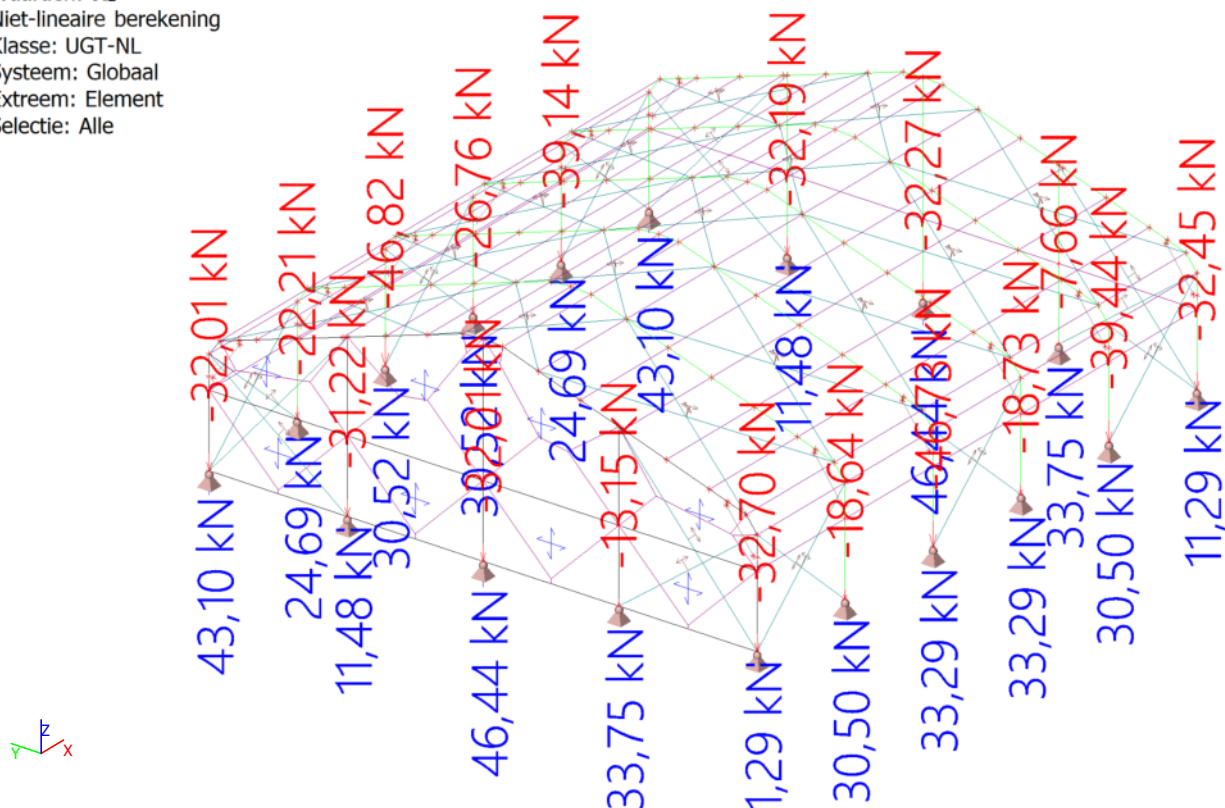
Niet-lineaire berekening

Klasse: UGT-NL

Systeem: Globaal

Extreem: Element

Selectie: Alle



23. Reacties

Niet-lineaire berekening

Klasse: UGT-NL

Systeem: Globaal

Extreem: Element

Selectie: Alle

Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/K20	NLCombi4	-1,38	-4,47	20,71	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn1/K20	NLCombi1	-0,06	0,13	11,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn1/K20	NLCombi2	-0,05	-2,16	43,10	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn1/K20	NLCombi5	-21,58	-3,13	-32,01	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K106	NLCombi2	0,25	-35,55	-22,49	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K106	NLCombi4	-0,45	-26,58	-31,22	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K106	NLCombi1	0,60	-1,82	11,48	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K106	NLCombi5	-20,02	-0,05	-13,52	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn3/K108	NLCombi2	0,37	-0,31	19,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn3/K108	NLCombi4	-0,51	-0,28	-32,01	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn3/K108	NLCombi1	0,74	0,00	46,44	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn3/K108	NLCombi5	-23,50	0,00	-32,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn4/K109	NLCombi2	0,47	-0,38	33,75	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn4/K109	NLCombi1	0,60	1,82	11,48	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn4/K109	NLCombi5	-20,02	0,07	-13,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn5/K6	NLCombi2	-0,01	-26,39	-18,44	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn5/K6	NLCombi4	-2,37	-22,89	-32,70	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn5/K6	NLCombi1	-0,06	-0,13	11,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn5/K6	NLCombi5	-21,47	3,00	-31,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/K25	NLCombi4	0,07	-15,83	-13,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/K25	NLCombi1	1,67	11,98	24,69	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/K25	NLCombi2	0,17	-3,15	30,50	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

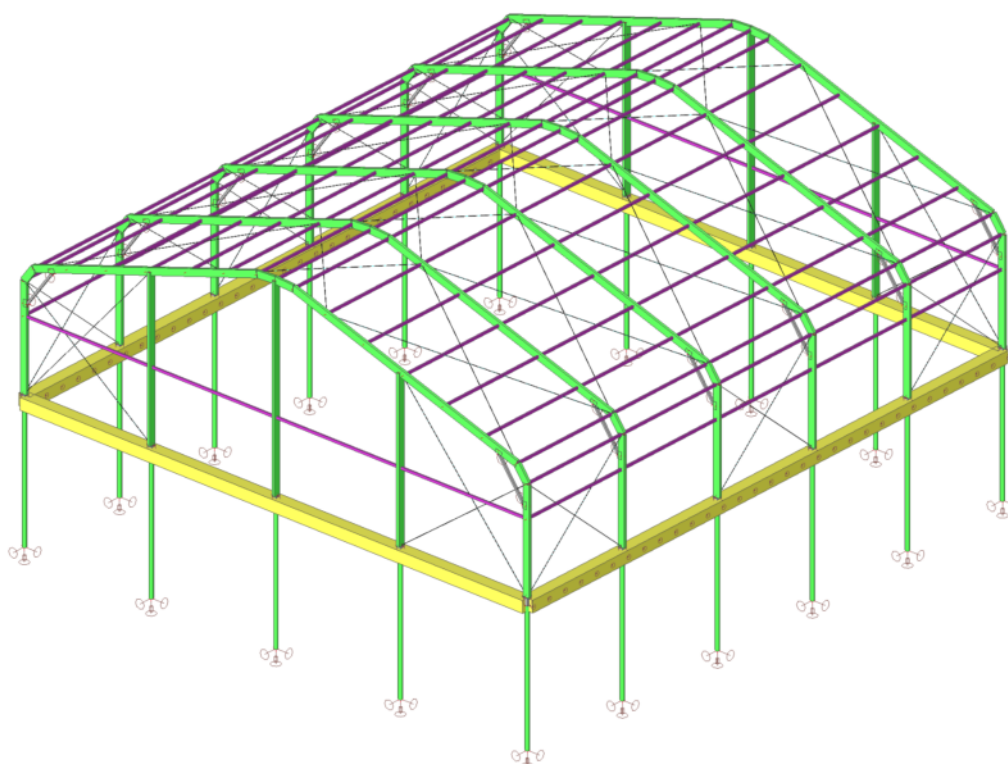
Project Padeloverkapping Breskens-Bijlage A

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn6/K25	NLCombi5	-0,20	-0,44	-18,64	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/K42	NLCombi4	0,02	-18,34	-18,73	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/K42	NLCombi1	-0,26	15,35	30,52	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/K42	NLCombi2	0,00	-1,36	33,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/K42	NLCombi5	-16,54	-1,72	-46,73	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/K59	NLCombi1	0,26	15,35	30,52	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/K59	NLCombi4	-0,02	-18,34	-18,73	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/K59	NLCombi2	0,00	-1,36	33,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/K59	NLCombi5	-0,13	-1,80	-16,39	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/K76	NLCombi3	-0,07	-15,68	-13,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/K76	NLCombi4	-0,07	-15,86	-13,67	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/K76	NLCombi1	-1,67	11,98	24,69	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/K76	NLCombi2	-0,17	-3,15	30,50	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/K76	NLCombi5	-14,26	-2,40	-39,44	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/K93	NLCombi2	0,01	-26,39	-18,44	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/K93	NLCombi4	1,98	-25,63	-32,45	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/K93	NLCombi1	0,06	-0,13	11,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/K93	NLCombi5	-0,15	1,77	5,05	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/K1	NLCombi4	0,33	-0,40	14,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/K1	NLCombi3	0,31	-0,40	14,95	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/K1	NLCombi5	-0,04	0,03	-7,66	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/K1	NLCombi2	-0,47	-0,38	33,75	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/K1	NLCombi1	-0,60	1,82	11,48	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn12/K112	NLCombi5	0,39	0,00	-17,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn12/K112	NLCombi4	0,51	-0,32	-32,27	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn12/K112	NLCombi1	-0,74	0,00	46,44	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn13/K105	NLCombi4	1,63	-4,77	21,49	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn13/K105	NLCombi1	0,06	0,13	11,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn13/K105	NLCombi2	0,05	-2,16	43,10	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn13/K105	NLCombi5	-0,15	-1,47	4,93	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn14/K113	NLCombi2	-0,25	-35,55	-22,49	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn14/K113	NLCombi5	-0,04	-0,03	-7,38	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn14/K113	NLCombi4	0,46	-28,03	-32,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn14/K113	NLCombi1	-0,60	-1,82	11,48	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/K88	NLCombi3	-0,04	1,34	-21,39	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/K88	NLCombi1	-1,67	-11,98	24,69	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/K88	NLCombi5	-14,35	2,42	-39,14	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/K71	NLCombi2	0,34	-10,80	15,79	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/K71	NLCombi1	0,26	-15,35	30,52	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/K71	NLCombi4	0,13	3,78	-26,76	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/K71	NLCombi5	-0,13	1,81	-16,31	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/K54	NLCombi1	-0,26	-15,35	30,52	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/K54	NLCombi4	0,01	3,78	-26,51	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/K54	NLCombi5	-16,64	1,72	-46,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/K37	NLCombi1	1,67	-11,98	24,69	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/K37	NLCombi4	0,04	1,54	-22,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/K37	NLCombi5	-0,19	0,44	-18,54	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Bijlage B Berekening bovenbouw en fundatie Scia Engineer

Project Padeloverkapping Breskens-Bijl. B**1. Inhoudsopgave**

1. Inhoudsopgave	1
2. Rekenmodel overkapping inclusief fundatiebalk met palen	1
3. Staven	1
4. Knoopsteunpunten	6
5. Lijnsteunpunten op staven	6
6. Combinaties	6
7. Niet-lineaire combinaties	7
8. Reacties; R_z	7
9. Reacties	8
10. Interne 1D-krachten; M_z	10
11. Interne 1D-krachten; M_y	10
12. Interne 1D-krachten	11

2. Rekenmodel overkapping inclusief fundatiebalk met palen**3. Staven**

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [mm]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S2	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K2	K3	Algemeen (0)
S3	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K3	K4	Algemeen (0)
S4	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K4	K5	Algemeen (0)
S5	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K6	K7	Algemeen (0)
S6	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K7	K8	Algemeen (0)
S7	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K8	K9	Algemeen (0)
S8	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K9	K5	Algemeen (0)
S10	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K12	K13	Algemeen (0)
S11	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K14	K15	Algemeen (0)
S12	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K16	K17	Algemeen (0)
S13	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K18	K19	Algemeen (0)
S14	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K19	K13	Algemeen (0)

Project Padeloverkapping Breskens-Bijl. B

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [mm]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S15	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K17	K15	Algemeen (0)
S16	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K20	K2	Algemeen (0)
S17	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K21	K22	Algemeen (0)
S18	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K22	K23	Algemeen (0)
S19	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K23	K24	Algemeen (0)
S20	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K25	K26	Algemeen (0)
S21	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K26	K27	Algemeen (0)
S22	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K27	K28	Algemeen (0)
S23	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K28	K24	Algemeen (0)
S24	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K29	K30	Algemeen (0)
S25	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K31	K32	Algemeen (0)
S26	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K33	K34	Algemeen (0)
S27	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K35	K36	Algemeen (0)
S28	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K36	K30	Algemeen (0)
S29	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K34	K32	Algemeen (0)
S30	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K37	K21	Algemeen (0)
S31	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K38	K39	Algemeen (0)
S32	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K39	K40	Algemeen (0)
S33	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K40	K41	Algemeen (0)
S34	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K42	K43	Algemeen (0)
S35	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K43	K44	Algemeen (0)
S36	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K44	K45	Algemeen (0)
S37	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K45	K41	Algemeen (0)
S38	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K46	K47	Algemeen (0)
S39	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K48	K49	Algemeen (0)
S40	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K50	K51	Algemeen (0)
S41	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K52	K53	Algemeen (0)
S42	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K53	K47	Algemeen (0)
S43	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K51	K49	Algemeen (0)
S44	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K54	K38	Algemeen (0)
S45	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K55	K56	Algemeen (0)
S46	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K56	K57	Algemeen (0)
S47	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K57	K58	Algemeen (0)
S48	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K59	K60	Algemeen (0)
S49	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K60	K61	Algemeen (0)
S50	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K61	K62	Algemeen (0)
S51	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K62	K58	Algemeen (0)
S52	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K63	K64	Algemeen (0)
S53	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K65	K66	Algemeen (0)
S54	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K67	K68	Algemeen (0)
S55	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K69	K70	Algemeen (0)
S56	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K70	K64	Algemeen (0)
S57	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K68	K66	Algemeen (0)
S58	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K71	K55	Algemeen (0)
S59	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K72	K73	Algemeen (0)
S60	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K73	K74	Algemeen (0)
S61	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K74	K75	Algemeen (0)
S62	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K76	K77	Algemeen (0)
S63	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K77	K78	Algemeen (0)
S64	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K78	K79	Algemeen (0)
S65	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K79	K75	Algemeen (0)
S66	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K80	K81	Algemeen (0)
S67	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K82	K83	Algemeen (0)
S68	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K84	K85	Algemeen (0)
S69	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K86	K87	Algemeen (0)
S70	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K87	K81	Algemeen (0)
S71	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K85	K83	Algemeen (0)
S72	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K88	K72	Algemeen (0)
S73	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K89	K90	Algemeen (0)
S74	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K90	K91	Algemeen (0)
S75	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K91	K92	Algemeen (0)
S76	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K93	K94	Algemeen (0)
S77	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	785	K94	K95	Algemeen (0)
S78	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	10823	K95	K96	Algemeen (0)
S79	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	838	K96	K92	Algemeen (0)
S80	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K97	K98	Algemeen (0)

Project Padeloverkapping Breskens-Bijl. B

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [mm]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S81	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K99	K100	Algemeen (0)
S82	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K101	K102	Algemeen (0)
S83	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	158	K103	K104	Algemeen (0)
S84	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K104	K98	Algemeen (0)
S85	CS5 - QRO80X4	S 235	1960	K102	K100	Algemeen (0)
S86	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	4434	K105	K89	Algemeen (0)
S87	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	6807	K106	K107	Algemeen (0)
S88	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	8441	K108	K5	Algemeen (0)
S89	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	6807	K109	K110	Algemeen (0)
S90	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	6807	K1	K111	Algemeen (0)
S91	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	8441	K112	K92	Algemeen (0)
S92	CS4 - O (110,00; 4,00; 292,00; 6,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	6807	K113	K114	Algemeen (0)
S93	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K5	K24	Algemeen (0)
S94	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K24	K41	Algemeen (0)
S95	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K41	K58	Algemeen (0)
S96	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K58	K75	Algemeen (0)
S97	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K75	K92	Algemeen (0)
S98	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K9	K28	Algemeen (0)
S99	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K28	K45	Algemeen (0)
S100	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K45	K62	Algemeen (0)
S101	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K62	K79	Algemeen (0)
S102	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K79	K96	Algemeen (0)
S103	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K115	K116	Algemeen (0)
S104	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K116	K117	Algemeen (0)
S105	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K117	K118	Algemeen (0)
S106	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K118	K119	Algemeen (0)
S107	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K119	K120	Algemeen (0)
S108	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K121	K122	Algemeen (0)
S109	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K122	K123	Algemeen (0)
S110	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K123	K124	Algemeen (0)
S111	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K124	K125	Algemeen (0)
S112	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K125	K126	Algemeen (0)
S113	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K127	K128	Algemeen (0)
S114	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K128	K129	Algemeen (0)
S115	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K129	K130	Algemeen (0)
S116	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K130	K131	Algemeen (0)
S117	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K131	K132	Algemeen (0)
S118	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K133	K134	Algemeen (0)
S119	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K134	K135	Algemeen (0)
S120	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K135	K136	Algemeen (0)
S121	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K136	K137	Algemeen (0)
S122	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K137	K138	Algemeen (0)
S123	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K139	K140	Algemeen (0)
S124	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K140	K141	Algemeen (0)
S125	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K141	K142	Algemeen (0)
S126	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K142	K143	Algemeen (0)
S127	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K143	K144	Algemeen (0)
S128	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K8	K27	Algemeen (0)
S129	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K27	K44	Algemeen (0)
S130	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K44	K61	Algemeen (0)
S131	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K61	K78	Algemeen (0)
S132	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K78	K95	Algemeen (0)
S133	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K7	K26	Algemeen (0)
S134	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K26	K43	Algemeen (0)
S135	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K43	K60	Algemeen (0)
S136	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K60	K77	Algemeen (0)
S137	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K77	K94	Algemeen (0)
S138	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K145	K146	Algemeen (0)
S139	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K146	K147	Algemeen (0)
S140	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K147	K148	Algemeen (0)
S141	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K148	K149	Algemeen (0)
S142	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K149	K150	Algemeen (0)
S143	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K4	K23	Algemeen (0)
S144	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K23	K40	Algemeen (0)
S145	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K40	K57	Algemeen (0)
S146	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K57	K74	Algemeen (0)

Project Padeloverkapping Breskens-Bijl. B

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [mm]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S147	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K74	K91	Algemeen (0)
S148	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K151	K152	Algemeen (0)
S149	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K152	K153	Algemeen (0)
S150	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K153	K154	Algemeen (0)
S151	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K154	K155	Algemeen (0)
S152	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K155	K156	Algemeen (0)
S153	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K157	K158	Algemeen (0)
S154	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K158	K159	Algemeen (0)
S155	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K159	K160	Algemeen (0)
S156	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K160	K161	Algemeen (0)
S157	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K161	K162	Algemeen (0)
S158	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K163	K164	Algemeen (0)
S159	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K164	K165	Algemeen (0)
S160	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K165	K166	Algemeen (0)
S161	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K166	K167	Algemeen (0)
S162	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K167	K168	Algemeen (0)
S163	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K169	K170	Algemeen (0)
S164	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K170	K171	Algemeen (0)
S165	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K171	K172	Algemeen (0)
S166	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K172	K173	Algemeen (0)
S167	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K173	K174	Algemeen (0)
S168	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K175	K176	Algemeen (0)
S169	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K176	K177	Algemeen (0)
S170	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K177	K178	Algemeen (0)
S171	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K178	K179	Algemeen (0)
S172	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K179	K180	Algemeen (0)
S173	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K3	K22	Algemeen (0)
S174	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K22	K39	Algemeen (0)
S175	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K39	K56	Algemeen (0)
S176	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K56	K73	Algemeen (0)
S177	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K73	K90	Algemeen (0)
S178	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K2	K21	Algemeen (0)
S179	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K21	K38	Algemeen (0)
S180	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K38	K55	Algemeen (0)
S181	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K55	K72	Algemeen (0)
S182	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K72	K89	Algemeen (0)
S183	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K181	K182	Algemeen (0)
S184	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K182	K183	Algemeen (0)
S185	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K183	K184	Algemeen (0)
S186	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K184	K185	Algemeen (0)
S187	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5000	K185	K186	Algemeen (0)
S188	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5851	K181	K187	Algemeen (0)
S189	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5747	K187	K188	Algemeen (0)
S190	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5747	K188	K189	Algemeen (0)
S191	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5851	K189	K145	Algemeen (0)
S192	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5851	K186	K190	Algemeen (0)
S193	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5747	K190	K191	Algemeen (0)
S194	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5747	K191	K192	Algemeen (0)
S195	CS6 - O (60,00; 4,00; 100,00; 4,00)	EN-AW 6063 (EP,ET,ER/B) T66 (0-10)	5851	K192	K150	Algemeen (0)
S196	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K115	K27	Algemeen (0)
S197	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K8	K116	Algemeen (0)
S198	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K6	K26	Algemeen (0)
S199	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K25	K7	Algemeen (0)
S200	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K42	K60	Algemeen (0)
S201	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K59	K43	Algemeen (0)
S202	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K76	K94	Algemeen (0)
S203	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K77	K93	Algemeen (0)
S204	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K151	K116	Algemeen (0)
S205	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K115	K152	Algemeen (0)
S206	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K152	K117	Algemeen (0)
S207	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K116	K153	Algemeen (0)
S208	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K27	K117	Algemeen (0)
S209	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K116	K44	Algemeen (0)
S210	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K153	K118	Algemeen (0)
S211	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K117	K154	Algemeen (0)
S212	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K44	K118	Algemeen (0)

Project Padeloverkapping Breskens-Bijl. B

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [mm]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S213	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K117	K61	Algemeen (0)
S214	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K154	K119	Algemeen (0)
S215	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K118	K155	Algemeen (0)
S216	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K61	K119	Algemeen (0)
S217	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K118	K78	Algemeen (0)
S218	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K155	K120	Algemeen (0)
S219	CS7 - RD12	S 235-0	6853	K119	K156	Algemeen (0)
S220	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K78	K120	Algemeen (0)
S221	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K119	K95	Algemeen (0)
S222	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K151	K22	Algemeen (0)
S223	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K3	K152	Algemeen (0)
S224	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K152	K39	Algemeen (0)
S225	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K22	K153	Algemeen (0)
S226	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K153	K56	Algemeen (0)
S227	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K39	K154	Algemeen (0)
S228	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K154	K73	Algemeen (0)
S229	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K56	K155	Algemeen (0)
S230	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K155	K90	Algemeen (0)
S231	CS7 - RD12	S 235-0	10505	K73	K156	Algemeen (0)
S232	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K37	K2	Algemeen (0)
S233	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K54	K55	Algemeen (0)
S234	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K71	K38	Algemeen (0)
S235	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K20	K21	Algemeen (0)
S236	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K88	K89	Algemeen (0)
S237	CS7 - RD12	S 235-0	6683	K72	K105	Algemeen (0)
S238	CS7 - RD12	S 235-0	8976	K20	K107	Algemeen (0)
S239	CS7 - RD12	S 235-0	7341	K106	K2	Algemeen (0)
S240	CS7 - RD12	S 235-0	7341	K109	K7	Algemeen (0)
S241	CS7 - RD12	S 235-0	8976	K6	K110	Algemeen (0)
S242	CS7 - RD12	S 235-0	8976	K93	K111	Algemeen (0)
S243	CS7 - RD12	S 235-0	7341	K1	K94	Algemeen (0)
S244	CS7 - RD12	S 235-0	8976	K105	K114	Algemeen (0)
S245	CS7 - RD12	S 235-0	7341	K113	K89	Algemeen (0)
S246	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K20	K193	Algemeen (0)
S247	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K106	K194	Algemeen (0)
S248	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K108	K195	Algemeen (0)
S249	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K109	K196	Algemeen (0)
S250	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K6	K197	Algemeen (0)
S251	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K25	K198	Algemeen (0)
S252	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K42	K199	Algemeen (0)
S253	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K59	K201	Algemeen (0)
S254	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K76	K202	Algemeen (0)
S255	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K93	K203	Algemeen (0)
S256	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K37	K204	Algemeen (0)
S257	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K54	K205	Algemeen (0)
S258	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K71	K206	Algemeen (0)
S259	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K88	K207	Algemeen (0)
S260	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K105	K208	Algemeen (0)
S261	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K113	K209	Algemeen (0)
S262	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K112	K210	Algemeen (0)
S263	CS8 - Rechthoek (200,00; 200,00)	C25/30	300	K1	K211	Algemeen (0)
S264	CS9 - Rechthoek (500,00; 500,00)	C25/30-15000	23196	K197	K193	Algemeen (0)
S265	CS9 - Rechthoek (500,00; 500,00)	C25/30-15000	25000	K197	K203	Algemeen (0)
S266	CS9 - Rechthoek (500,00; 500,00)	C25/30-15000	25000	K193	K208	Algemeen (0)
S267	CS9 - Rechthoek (500,00; 500,00)	C25/30-15000	23196	K203	K208	Algemeen (0)
S268	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K193	K212	Algemeen (0)
S269	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K194	K213	Algemeen (0)
S270	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K195	K214	Algemeen (0)
S271	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K196	K215	Algemeen (0)
S272	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K197	K216	Algemeen (0)
S273	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K198	K217	Algemeen (0)
S274	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K199	K218	Algemeen (0)
S275	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K201	K219	Algemeen (0)
S276	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K202	K220	Algemeen (0)
S277	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K203	K221	Algemeen (0)
S278	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K211	K222	Algemeen (0)

Project Padeloverkapping Breskens-Bijl. B

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [mm]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S279	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K210	K223	Algemeen (0)
S280	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K209	K224	Algemeen (0)
S281	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K208	K225	Algemeen (0)
S282	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K207	K226	Algemeen (0)
S283	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K206	K227	Algemeen (0)
S284	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K205	K228	Algemeen (0)
S285	CS10 - Cirkel (168,00)	C25/30	5700	K204	K229	Algemeen (0)

4. Knoopsteunpunten

Naam	Knoop	Systeem	Type	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz	Stijfheid Z [MN/m]
Sn19	K212	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn20	K229	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn21	K228	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn22	K227	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn23	K226	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn24	K225	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn25	K213	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn26	K215	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn27	K214	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn28	K216	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn29	K217	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn30	K218	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn31	K220	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn32	K221	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn33	K219	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn34	K222	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn35	K223	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01
Sn36	K224	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	3,0000e+01

5. Lijnsteunpunten op staven

Naam	Type	Staaf	Pos x ₁	Coör	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz	Stijfheid Y [MN/m ²]
		Systeem	Pos x ₂	Oors							
Slb2	Lijn	S264	0.000	Rela	Vrij	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij	1,0000e+00
		LCS	1.000	Vanaf begin							
Slb3	Lijn	S265	0.000	Rela	Vrij	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij	1,0000e+00
		LCS	1.000	Vanaf begin							
Slb4	Lijn	S267	0.000	Rela	Vrij	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij	1,0000e+00
		LCS	1.000	Vanaf begin							
Slb5	Lijn	S266	0.000	Rela	Vrij	Verend	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij	1,0000e+00
		LCS	1.000	Vanaf begin							

6. Combinaties

Naam	Omschrijving	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
UGT-Set B (auto)		EN-UGT (STR/GEO) Set B	BG1 - Eigen gewicht	1,000
			BG2 - Zeil	1,000
			BG3 - Sneeuw	1,000
			BG5 - Wind1	1,000
			BG4 - Sneeuw 50%	1,000
			BG6 -	1,000
			Wind2-zuiging-overdruk	
			BG7 - Wind langs	1,000
BGT-kar (auto)		EN-BGT Karakteristiek	BG1 - Eigen gewicht	1,000
			BG2 - Zeil	1,000
			BG3 - Sneeuw	1,000
			BG5 - Wind1	1,000
			BG4 - Sneeuw 50%	1,000
			BG6 -	1,000
			Wind2-zuiging-overdruk	
			BG7 - Wind langs	1,000

Project Padeloverkapping Breskens-Bijl. B

Naam	Omschrijving	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
BGT-quasi (auto)		EN-BGT Quasi-permanent	BG1 - Eigen gewicht	1,000
			BG2 - Zeil	1,000
			BG3 - Sneeuw	1,000
			BG5 - Wind1	1,000
			BG4 - Sneeuw 50%	1,000
			BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	1,000
			BG7 - Wind langs	1,000

7. Niet-lineaire combinaties

Naam	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
NLCombi1	Uiterste Grenstoestand	BG1 - Eigen gewicht	1,080
		BG2 - Zeil	1,080
		BG3 - Sneeuw	1,350
NLCombi2	Uiterste Grenstoestand	BG1 - Eigen gewicht	1,080
		BG2 - Zeil	1,080
		BG5 - Wind1	1,350
NLCombi3	Uiterste Grenstoestand	BG1 - Eigen gewicht	1,080
		BG2 - Zeil	1,080
		BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	1,350
NLCombi4	Uiterste Grenstoestand	BG1 - Eigen gewicht	0,900
		BG2 - Zeil	0,900
		BG6 - Wind2-zuiging-overdruk	1,350
NLCombi5	Uiterste Grenstoestand	BG1 - Eigen gewicht	0,900
		BG2 - Zeil	0,900
		BG7 - Wind langs	1,350

8. Reacties; R_zWaarden: R_z

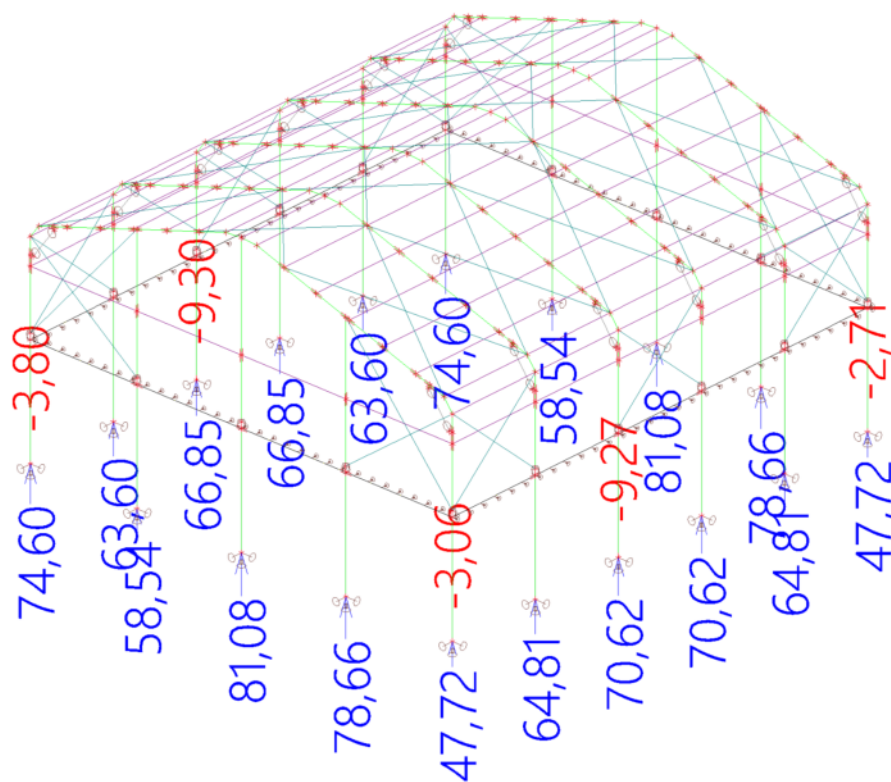
Niet-lineaire berekening

Klasse: UGT-NL zelf

Systeem: Globaal

Extreem: Element

Selectie: Alle



Project Padeloverkapping Breskens-Bijl. B**9. Reacties**

Niet-lineaire berekening

Klasse: UGT-NL zelf

Systeem: Globaal

Extreem: Element

Selectie: Alle

Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn19/K212	NLCombi3	0,01	-0,19	51,16	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/K212	NLCombi1	0,05	-0,03	47,72	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/K212	NLCombi2	0,01	-0,19	74,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/K212	NLCombi5	-0,08	-0,06	-3,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/K229	NLCombi3	-0,03	-0,06	22,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/K229	NLCombi1	0,00	0,01	63,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/K229	NLCombi5	-0,20	-0,04	13,14	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/K228	NLCombi2	0,00	0,08	51,54	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/K228	NLCombi1	0,00	0,03	66,85	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/K228	NLCombi5	-0,16	-0,05	-9,30	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/K227	NLCombi3	0,01	-0,01	9,85	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/K227	NLCombi2	0,00	0,08	51,54	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/K227	NLCombi4	0,01	0,00	3,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/K227	NLCombi1	0,00	0,03	66,85	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn22/K227	NLCombi5	-0,17	-0,05	6,41	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn23/K226	NLCombi3	0,03	-0,07	22,84	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn23/K226	NLCombi1	0,00	0,01	63,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn23/K226	NLCombi5	-0,15	-0,07	0,73	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn24/K225	NLCombi4	0,01	-0,20	45,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn24/K225	NLCombi3	0,00	-0,21	51,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn24/K225	NLCombi1	-0,05	-0,03	47,72	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn24/K225	NLCombi2	-0,01	-0,19	74,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn24/K225	NLCombi5	-0,15	-0,04	30,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn25/K213	NLCombi2	0,04	-0,18	27,93	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn25/K213	NLCombi5	0,10	0,01	20,12	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn25/K213	NLCombi1	0,04	-0,01	58,54	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn25/K213	NLCombi4	0,03	-0,13	7,83	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn26/K215	NLCombi2	0,03	-0,21	78,66	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn26/K215	NLCombi1	0,04	0,01	58,54	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn26/K215	NLCombi5	0,10	-0,01	20,50	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn26/K215	NLCombi4	0,02	-0,20	49,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn27/K214	NLCombi5	0,15	0,00	5,54	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn27/K214	NLCombi2	0,04	-0,24	56,38	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn27/K214	NLCombi1	0,04	0,00	81,08	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn27/K214	NLCombi4	0,02	-0,21	4,56	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn28/K216	NLCombi2	0,08	-0,08	19,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn28/K216	NLCombi4	0,04	-0,03	-3,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn28/K216	NLCombi1	0,05	0,03	47,72	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn28/K216	NLCombi5	-0,08	0,06	-3,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn29/K217	NLCombi1	0,00	-0,01	63,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn29/K217	NLCombi3	0,00	0,14	23,92	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn29/K217	NLCombi2	0,02	0,07	64,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn29/K217	NLCombi5	-0,19	0,04	13,16	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/K218	NLCombi1	0,00	-0,03	66,85	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/K218	NLCombi3	-0,01	0,21	19,26	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/K218	NLCombi2	0,00	0,13	70,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn30/K218	NLCombi5	-0,16	0,05	-9,27	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn31/K220	NLCombi1	0,00	-0,01	63,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn31/K220	NLCombi3	0,00	0,14	23,47	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn31/K220	NLCombi2	-0,02	0,07	64,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn31/K220	NLCombi5	-0,15	0,07	0,50	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn32/K221	NLCombi2	-0,08	-0,08	19,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn32/K221	NLCombi4	-0,05	-0,05	-2,71	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn32/K221	NLCombi1	-0,05	0,03	47,72	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn32/K221	NLCombi5	-0,15	0,04	30,68	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn33/K219	NLCombi1	0,00	-0,03	66,85	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn33/K219	NLCombi3	0,00	0,22	19,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Project Padeloverkapping Breskens-Bijl. B

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn33/K219	NLCombi2	0,00	0,13	70,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn33/K219	NLCombi5	-0,17	0,05	6,32	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/K222	NLCombi3	-0,02	-0,22	57,94	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/K222	NLCombi5	-0,01	-0,02	30,11	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/K222	NLCombi2	-0,03	-0,21	78,66	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/K222	NLCombi1	-0,04	0,01	58,54	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn35/K223	NLCombi2	-0,04	-0,24	56,38	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn35/K223	NLCombi5	0,03	0,00	18,11	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn35/K223	NLCombi4	-0,02	-0,22	4,23	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn35/K223	NLCombi1	-0,04	0,00	81,08	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn36/K224	NLCombi5	-0,01	0,02	30,37	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn36/K224	NLCombi4	-0,03	-0,15	7,11	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn36/K224	NLCombi1	-0,04	-0,01	58,54	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn36/K224	NLCombi2	-0,04	-0,18	27,93	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Lineaire intensiteit

Naam	dx [mm]	Belasting	R _x [kN/m]	R _y [kN/m]	R _z [kN/m]	M _x [kNm/m]	M _y [kNm/m]	M _z [kNm/m]
Slb2/S264	23196	NLCombi5	-8,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Slb2/S264	20271	NLCombi4	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Slb3/S265	0	NLCombi2	0,00	-10,38	0,00	0,00	0,00	0,00
Slb3/S265	12500	NLCombi1	0,00	3,19	0,00	0,00	0,00	0,00
Slb4/S267	23196	NLCombi5	-8,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Slb4/S267	2925	NLCombi2	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Slb5/S266	0	NLCombi2	0,00	-10,36	0,00	0,00	0,00	0,00
Slb5/S266	12500	NLCombi4	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00

Reacties op lijnsteunpunten

Naam	dx [mm]	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e [mm]
Slb2/S264	22221	NLCombi5	-7,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb2/S264	20271	NLCombi4	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb2/S264	0	NLCombi2	0,02	-4,32	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb2/S264	0	NLCombi1	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb3/S265	0	NLCombi2	0,02	-4,32	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb3/S265	833	NLCombi2	0,00	-7,69	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb3/S265	12500	NLCombi1	0,00	2,66	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb3/S265	0	NLCombi5	-4,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb4/S267	22221	NLCombi5	-7,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb4/S267	2925	NLCombi2	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb4/S267	0	NLCombi2	-0,02	-4,32	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb4/S267	23196	NLCombi5	-4,12	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb5/S266	25000	NLCombi4	0,12	-3,99	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb5/S266	833	NLCombi2	0,00	-7,78	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb5/S266	12500	NLCombi4	0,00	1,25	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Slb5/S266	0	NLCombi5	-4,15	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	-

10. Interne 1D-krachten; M_z

Waarden: M_z

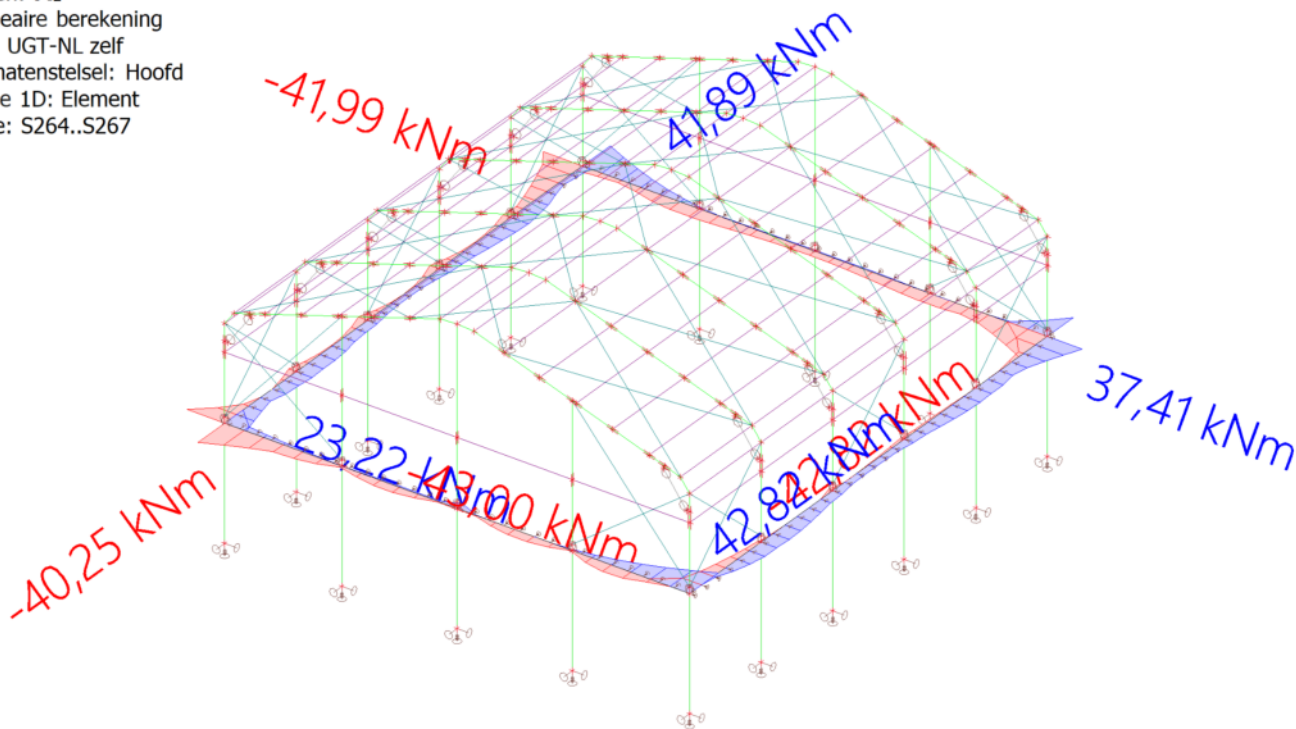
Niet-lineaire berekening

Klasse: UGT-NL zelf

Coördinatenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Element

Selectie: S264..S267



11. Interne 1D-krachten; M_y

Waarden: M_y

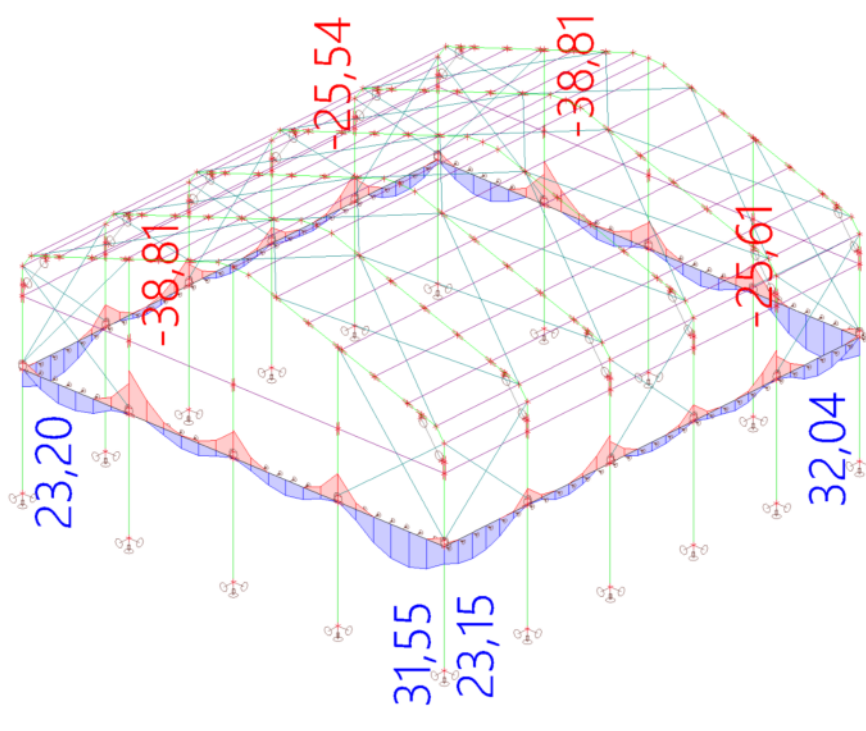
Niet-lineaire berekening

Klasse: UGT-NL zelf

Coördinatenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Element

Selectie: S264..S267



Project Padeloverkapping Breskens-Bijl. B**12. Interne 1D-krachten**

Niet-lineaire berekening

Klasse: UGT-NL zelf

Coördinatenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Globaal

Selectie: S264..S267

Naam	dx [mm]	Belasting	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
S264	17345+	NLCombi2	-28,90	-2,91	19,51	0,88	-27,17	-2,18
S265	10000+	NLCombi2	12,85	-0,88	13,80	0,00	-13,36	8,29
S265	24167+	NLCombi2	9,93	-27,49	-12,63	-0,38	8,24	-20,09
S267	4876+	NLCombi3	2,50	2,22	-20,75	-1,04	9,12	-4,51
S264	0	NLCombi5	9,60	-20,97	11,81	-8,50	-1,81	27,77
S265	2500+	NLCombi4	5,89	3,08	-3,85	8,46	12,38	9,33
S264	17345-	NLCombi2	6,29	-1,99	-20,53	1,20	-38,81	-2,27
S267	1950+	NLCombi3	2,50	5,27	-1,38	-1,04	32,04	-16,93
S265	0	NLCombi2	9,93	27,49	12,63	0,38	-2,28	-43,00
S264	0	NLCombi2	6,55	-10,01	12,17	1,84	8,43	42,82

Bijlage C Grondonderzoek Oude Rijksweg 30B te Breskens

BODEMONDERZOEK

Opdracht No. 9825p395

Geotechnisch bodemonderzoek
Oude Rijksweg 30B te Breskens

Lelystad Delft www.rbgeo.nl



GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU



BODEMONDERZOEK

Opdracht No. 9825p395

Geotechnisch bodemonderzoek
Oude Rijksweg 30B te Breskens

Uitgebracht aan: Allesvoorpadel
T.a.v. Dhr. K. Leijendekkers
Dwarsvaartweg 1
8243 RZ Lelystad

Uitgebracht door: RB Geo BV
Zilverparkkade 63
8232 WK Lelystad
0320-261331

Behandeld door: Dhr. R.J. Bruinshorst

Datum: 4 juni 2025

INHOUDSOPGAVE**Pagina**

1	Inleiding	4
2	Bodemonderzoek	4
3	Advies en Monitoring	4

Bijlagen:

- A. Situatietekening
- B. Sondeergrafieken
- C. X;Y;Z-coördinaten bodemonderzoek

1 INLEIDING

In opdracht van Allesvoorpadel is door RB Geo BV een geotechnisch bodemonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een nieuwe padelbaan met overkapping aan de Oude Rijksweg 30B te Breskens. Het bodemonderzoek heeft bestaan uit 4 sonderingen.

De situatietekening met daarin de locaties van de sondeerpunten is weergegeven in bijlage A. In onderhavige rapportage worden de resultaten van het bodemonderzoek toegelicht en gepresenteerd.

2 BODEMONDERZOEK

2.1 Sondering

De sonderingen zijn uitgevoerd met een elektrische conus conform NEN-EN-ISO 22476-1. Bij de sondering is naast de conusweerstand tevens de plaatselijke wrijving gemeten en geregistreerd. De relatie tussen conusweerstand en plaatselijke wrijving, het wrijvingsgetal, geeft een indicatie van de verschillende grondsoorten onder het grondwaterniveau. De sondeergrafieken zijn weergegeven in bijlage B.

De sonderingen zijn uitgevoerd door een sondeerwagen met rupsen, een zogenaamde track-truck.

2.2 Inmeten en waterpassen

Met behulp van een GNSS-meetsysteem zijn de locaties van de onderzoekspunten uitgezet in RD-coördinaten en vastgelegd ten opzichte van NAP. De nauwkeurigheid van de meting is in x en y-richting maximaal 25 mm en in z-richting maximaal circa 50mm. De gerapporteerde hoogtes zijn niet geschikt voor andere doeleinden dan dit onderzoek. De coördinaten zijn weergegeven in bijlage C.

3 ADVIES EN MONITORING

RB Geo BV beschikt over een breed dienstenpakket op het gebied van Geotechniek, Omgevingsmonitoring en Milieu.

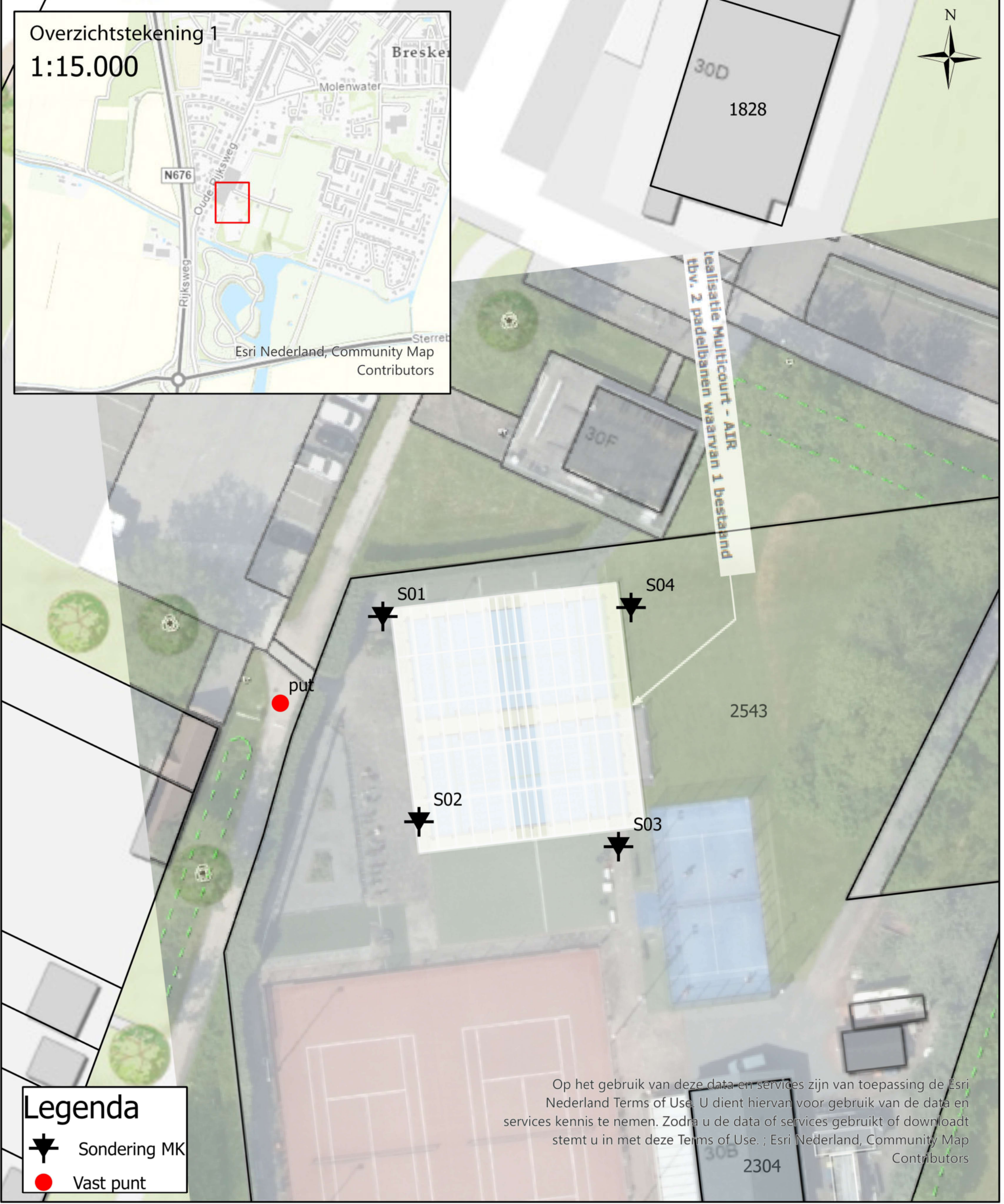
Mocht u binnen het kader van dit project een geotechnisch en/of milieutechnisch advies wensen of informatie willen hebben omtrent de omgevingsaspecten tijdens de uitvoering van het werk dan kunt u zich wenden tot ondergetekende.

Wanneer u nog vragen over deze rapportage heeft dan zijn wij graag bereid u te woord te staan.

5.1.2e

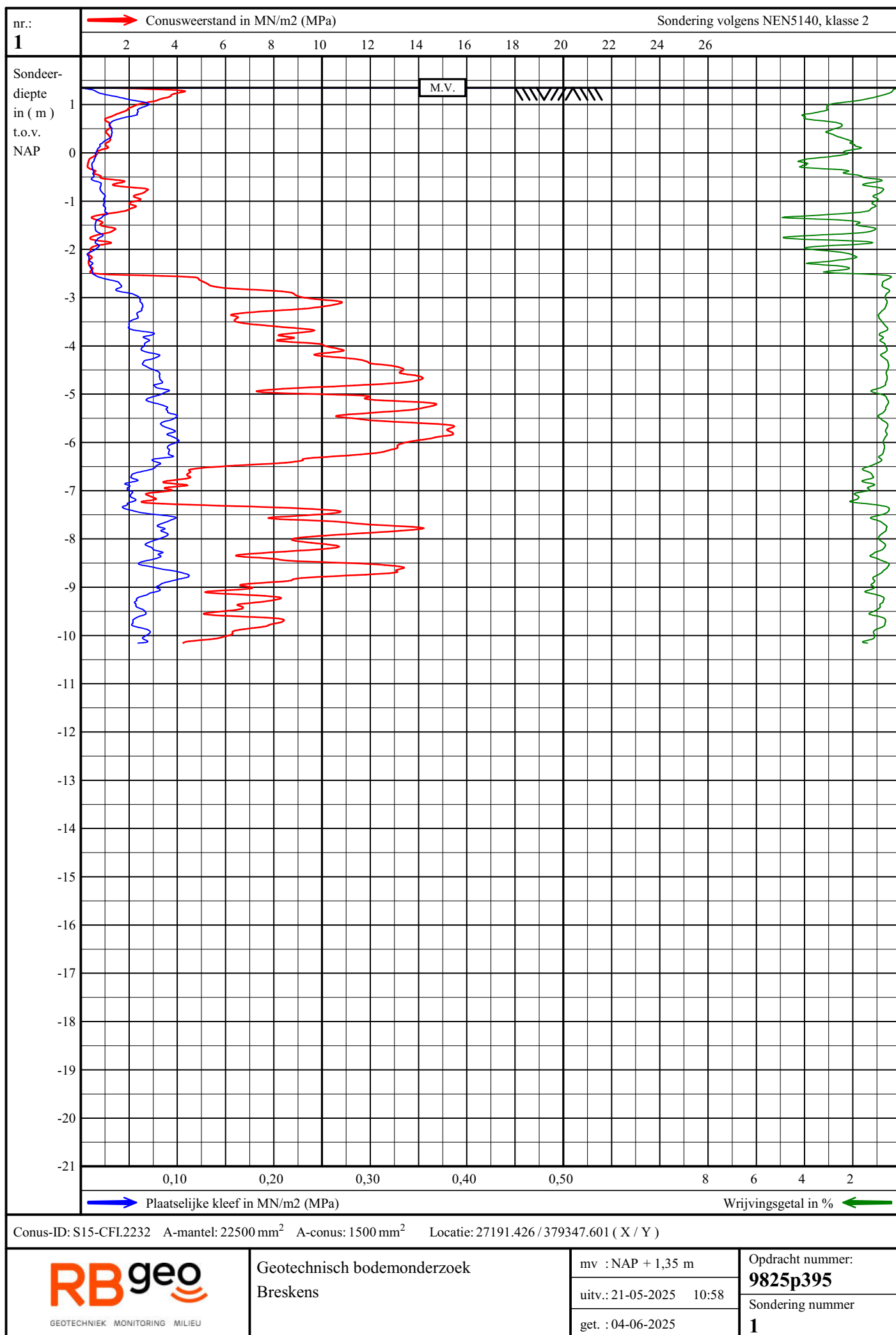
Met vriendelijke groet,

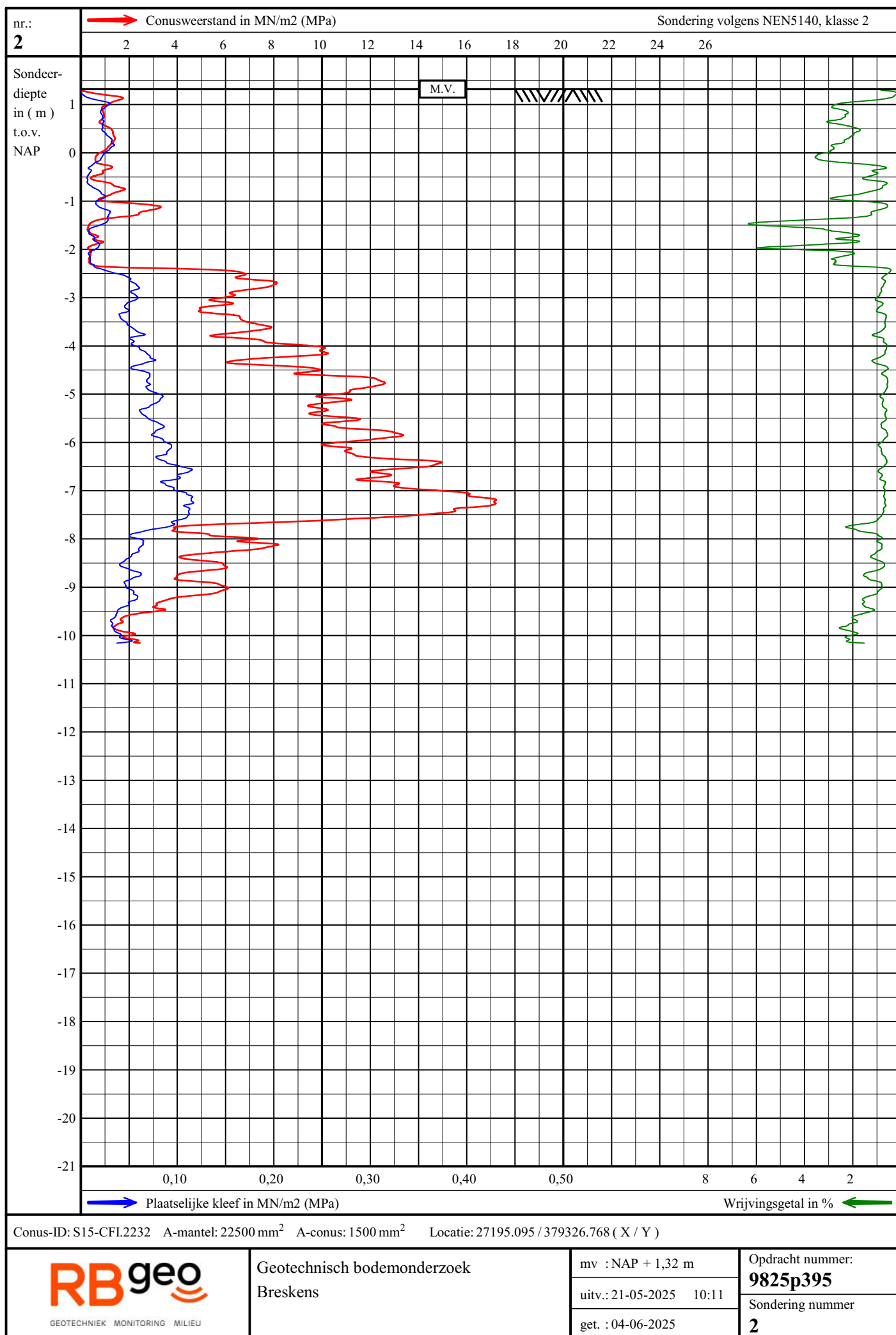
5.1.2e

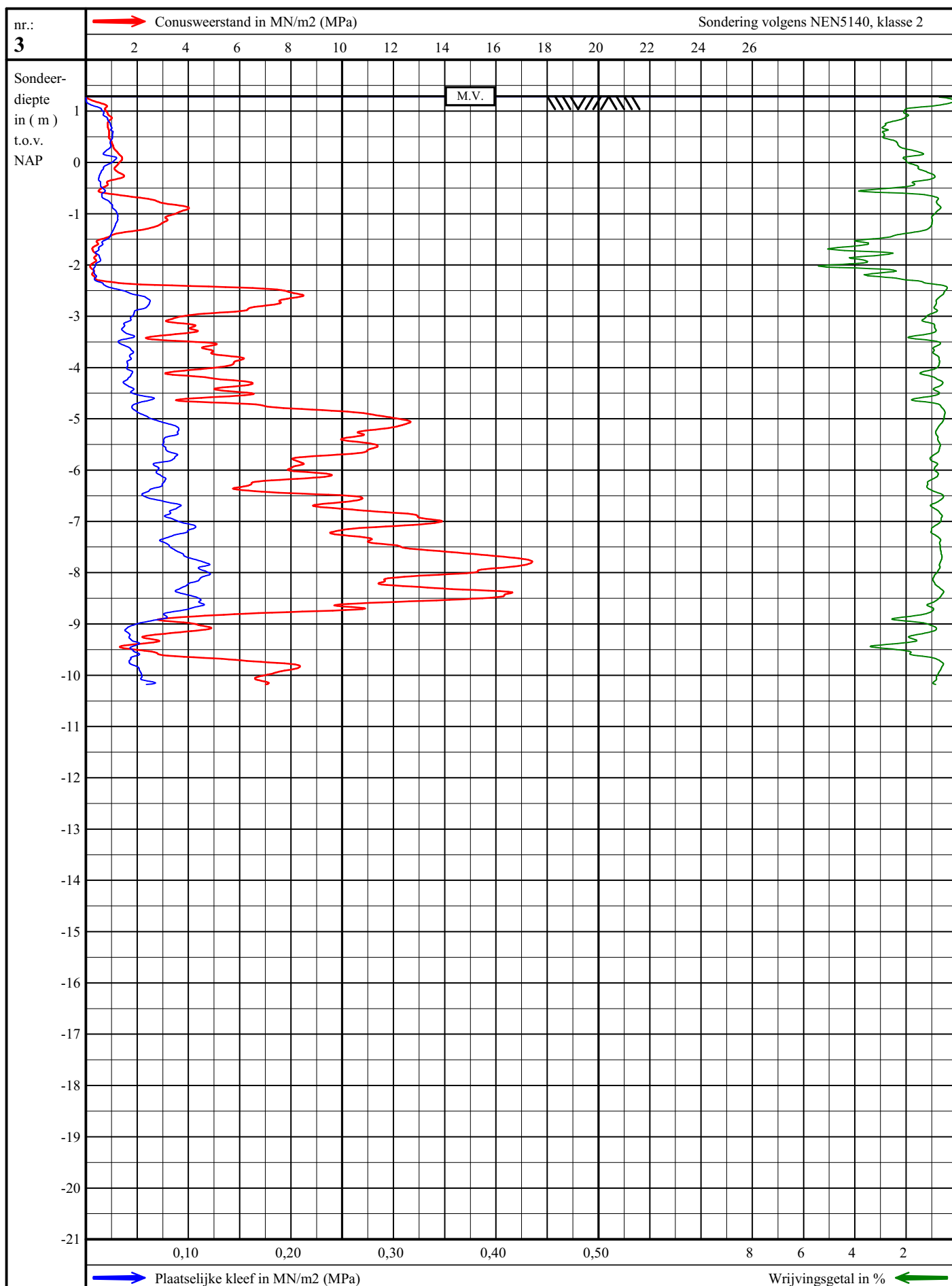


Situatietekening Oude Rijksweg 30B te Breskens

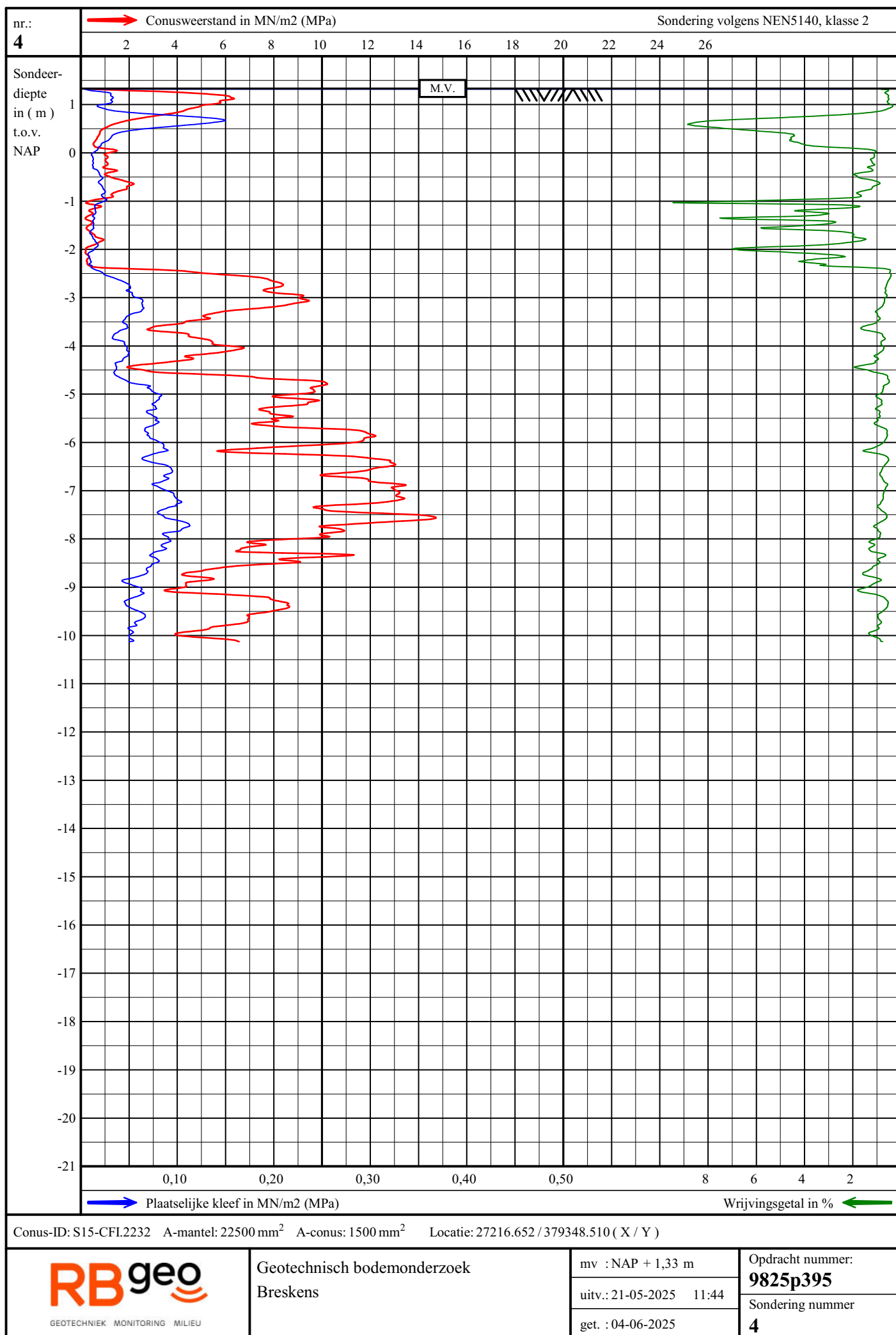
<div><div>420481216</div><div> Meters</div></div>	Projectnummer 9825p395	Get. LD	Formaat A4	Schaal 1:500	<div><div>RBgeo</div><div>GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU</div></div>
		Gecontr. R.B.	Versie 1.0	Datum 04-06-2025	







Conus-ID: S15-CFI.2232 A-mantel: 22500 mm² A-conus: 1500 mm² Locatie: 27215.375 / 379324.243 (X / Y)



X;Y;Z-coördinaten

Meetpunt	X(m)	Y(m)	(M/NAP)
S01	27191,426	379347,601	1,35
S02	27195,095	379326,768	1,32
S03	27215,375	379324,243	1,29
S04	27216,652	379348,510	1,33
put	27181,040	379338,971	1,54

Tabel 1: RD-Coördinaten bodemonderzoek

Meetpunt	Grondwaterstand
S01	145cm -mv

(indicatief 21-05-2025)

Bijlage D Berekening paal draagvermogen druk – D-Foundations

Report for D-Foundations 23.1

Design and Verification according to Eurocode 7 of Bearing/Tension Piles and Shallow Foundations
Developed by Deltares

Company: Bremer Engineering

Date of report: 8/15/2025

Time of report: 10:33:08 AM

Report with version: 23.1.1.40340

Date of calculation: 8/15/2025

Time of calculation: 10:29:04 AM

Calculated with version: 23.1.1.40340

File name: Breskens

Project identification: Padeloverkapping Breskens
Oude Rijksweg 30B
D-Foundations Project1

1 Table of Contents

1 Table of Contents	2
2 Input Data	3
2.1 General Input Data	3
2.2 General Report Data	3
2.3 Application Area Model Bearing Piles	3
2.4 Superstructure	3
2.5 General CPT Data	3
2.5.1 View of CPT's in Foundation Plan	4
2.6 Soil Data	4
2.6.1 Soil Profile 1	4
2.6.2 Soil Profile 2	6
2.6.3 Soil Profile 3	8
2.6.4 Soil Profile 4	9
2.7 Pile Types	11
2.7.1 Pile type : Hollow 168	11
2.8 Foundation Plan	11
2.8.1 View of Foundation Plan	12
2.9 Excavation Data	12
2.10 Overruled Parameters	13
2.11 Model Options	13
2.12 Model Options	13
3 Bearing Piles (EC7-NL): Results Preliminary Design, Indication Bearing Capacity	14
3.1 Errors and Warnings	14
3.2 Remarks	14
3.3 Calculation Parameters	14
3.3.1 Pile Factors	14
3.3.2 Pile type : Hollow 168	14
3.4 Results Bearing Forces for Pile type : Hollow 168	15
3.5 Summary Net Bearing Capacity in kN	15

2 Input Data

2.1 General Input Data

Model Bearing Piles (EC7-NL)

2.2 General Report Data

Geotechnical consultant : HB
Design engineer superstructure : HB
Principal :
Title 1 : Padeloverkapping Breskens
Title 2 : Oude Rijksweg 30B
Title 3 : D-Foundations Project1
Number of project :
Location of project : Breskens-Zeeland

2.3 Application Area Model Bearing Piles

The verifications performed by the model BEARING PILES of D-FOUNDATIONS concern pile foundations on which axial static or quasi-static loads cause pressures in the piles. The calculations of pile forces and pile displacements are based on Cone Penetration Tests. Possible rise of (tension-)piles and horizontal displacements of piles and/or pile groups are not taken into account.

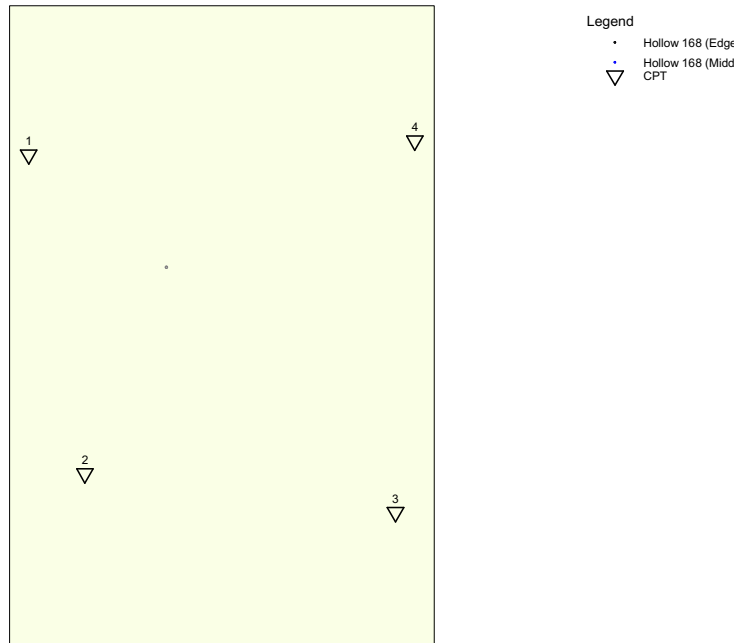
2.4 Superstructure

Rigidity of the superstructure : Non-Rigid

2.5 General CPT Data

Number of CPT's : 4
Timing of CPT's : CPT - Excavation - Install

2.5.1 View of CPT's in Foundation Plan



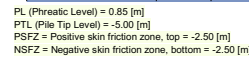
Name CPT	Pile tip level [m R.L.]	Top of pos. friction zone [m R.L.]	Bottom of neg. friction zone [m R.L.]	X-coordinate [m]	Y-coordinate [m]
1	-5.00	-2.50	-2.50	27191.43	379347.60
2	-5.00	-2.30	-2.30	27195.10	379326.77
3	-5.00	-2.40	-2.40	27215.38	379324.24
4	-5.00	-2.40	-2.40	27216.65	379348.51

2.6 Soil Data

Number of soil profiles (= number of CPT's) : 4

2.6.1 Soil Profile 1

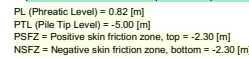
Belonging to CPT	1
Surface level in [m. reference level] :	1.35
Phreatic level in [m. reference level] :	0.85
Pile tip level in [m. reference level] :	-5.00
Top of positive skin friction zone in [m. reference level] :	-2.50
Bottom of negative skin friction zone in [m. reference level] :	-2.50
OCR-value foundation layer :	1.00
Expected groundlevel settlement in [m] :	0.11
Number of layers in profile :	42

Page 5

Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
27	-4.950	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
28	-5.650	19.00	21.00	32.50	Sand	0.200
29	-5.750	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
30	-6.350	20.00	20.00	35.00	Loam	--
31	-6.450	20.00	20.00	30.00	Loam	--
32	-6.850	20.00	20.00	32.50	Clay	--
33	-7.250	20.00	20.00	30.00	Loam	--
34	-7.350	20.00	20.00	35.00	Loam	--
35	-7.650	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
36	-8.150	20.00	20.00	35.00	Loam	--
37	-8.450	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
38	-8.750	20.00	20.00	35.00	Loam	--
39	-8.950	20.00	20.00	30.00	Loam	--
40	-9.150	20.00	20.00	35.00	Loam	--
41	-9.950	20.00	20.00	30.00	Loam	--
42	-10.150	20.00	20.00	30.00	Loam	--

2.6.2 Soil Profile 2

Belonging to CPT	2
Surface level in [m. reference level] :	1.32
Phreatic level in [m. reference level] :	0.82
Pile tip level in [m. reference level] :	-5.00
Top of positive skin friction zone in [m. reference level] :	-2.30
Bottom of negative skin friction zone in [m. reference level] :	-2.30
OCR-value foundation layer :	1.00
Expected groundlevel settlement in [m] :	0.11
Number of layers in profile :	41

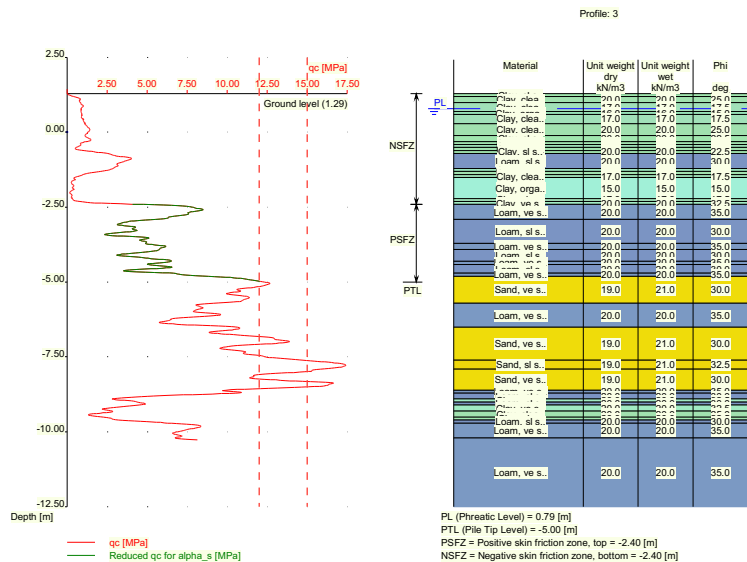


Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
1	1.320	20.00	20.00	32.50	Clay	--
2	1.120	20.00	20.00	25.00	Clay	--
3	1.020	17.00	17.00	17.50	Clay	--
4	0.520	20.00	20.00	25.00	Clay	--
5	0.220	17.00	17.00	17.50	Clay	--
6	0.120	16.00	16.00	15.00	Clay	--
7	-0.180	20.00	20.00	25.00	Clay	--
8	-0.280	20.00	20.00	22.50	Clay	--
9	-0.380	20.00	20.00	25.00	Clay	--
10	-0.480	20.00	20.00	22.50	Clay	--
11	-0.680	20.00	20.00	32.50	Clay	--
12	-0.780	20.00	20.00	25.00	Clay	--
13	-0.980	20.00	20.00	22.50	Clay	--
14	-1.080	20.00	20.00	32.50	Clay	--
15	-1.280	17.00	17.00	17.50	Clay	--
16	-1.380	15.00	15.00	15.00	Clay	--
17	-1.580	16.00	16.00	15.00	Clay	--
18	-1.680	17.00	17.00	17.50	Clay	--
19	-1.780	16.00	16.00	15.00	Clay	--
20	-1.980	15.00	15.00	15.00	Clay	--
21	-2.080	16.00	16.00	15.00	Clay	--
22	-2.280	20.00	20.00	22.50	Clay	--
23	-2.380	20.00	20.00	30.00	Loam	--
24	-2.480	20.00	20.00	35.00	Loam	--
25	-3.080	20.00	20.00	30.00	Loam	--
26	-3.180	20.00	20.00	35.00	Loam	--

Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
27	-3.980	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
28	-4.180	20.00	20.00	35.00	Loam	--
29	-4.480	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
30	-7.080	19.00	21.00	32.50	Sand	0.200
31	-7.280	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
32	-7.580	20.00	20.00	35.00	Loam	--
33	-7.680	20.00	20.00	30.00	Loam	--
34	-7.980	20.00	20.00	35.00	Loam	--
35	-8.280	20.00	20.00	30.00	Loam	--
36	-9.280	20.00	20.00	32.50	Clay	--
37	-9.580	20.00	20.00	22.50	Clay	--
38	-9.680	20.00	20.00	25.00	Clay	--
39	-9.980	20.00	20.00	22.50	Clay	--
40	-10.080	20.00	20.00	32.50	Clay	--
41	-10.180	20.00	20.00	32.50	Clay	--

2.6.3 Soil Profile 3

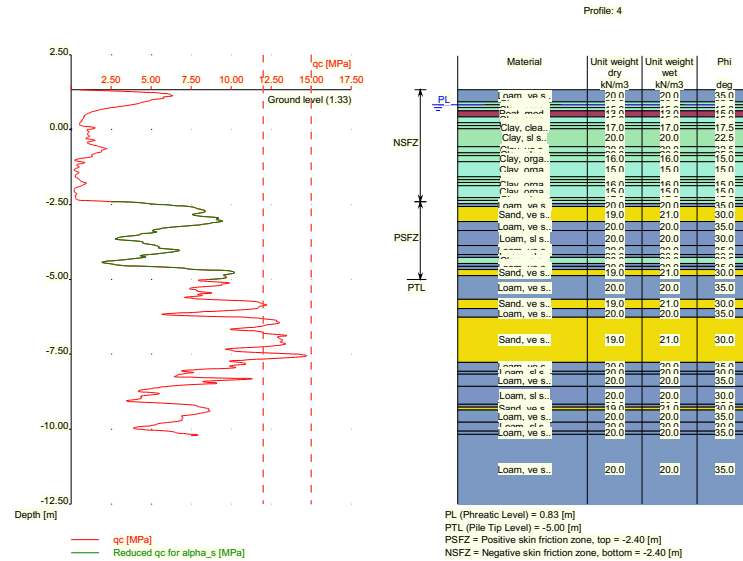
Belonging to CPT 3
 Surface level in [m. reference level] : 1.29
 Phreatic level in [m. reference level] : 0.79
 Pile tip level in [m. reference level] : -5.00
 Top of positive skin friction zone in [m. reference level] : -2.40
 Bottom of negative skin friction zone in [m. reference level] : -2.40
 OCR-value foundation layer : 1.00
 Expected groundlevel settlement in [m] : 0.11
 Number of layers in profile : 40



Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
1	1.290	20.00	20.00	22.50	Clay	--
2	1.190	20.00	20.00	25.00	Clay	--
3	0.990	17.00	17.00	17.50	Clay	--
4	0.690	16.00	16.00	15.00	Clay	--
5	0.590	17.00	17.00	17.50	Clay	--
6	0.290	20.00	20.00	25.00	Clay	--
7	-0.110	20.00	20.00	22.50	Clay	--
8	-0.310	20.00	20.00	25.00	Clay	--
9	-0.410	17.00	17.00	17.50	Clay	--
10	-0.510	20.00	20.00	25.00	Clay	--
11	-0.610	20.00	20.00	22.50	Clay	--
12	-0.710	20.00	20.00	30.00	Loam	--
13	-1.210	20.00	20.00	32.50	Clay	--
14	-1.310	20.00	20.00	25.00	Clay	--
15	-1.410	17.00	17.00	17.50	Clay	--
16	-1.510	15.00	15.00	15.00	Clay	--
17	-2.210	17.00	17.00	17.50	Clay	--
18	-2.310	20.00	20.00	32.50	Clay	--
19	-2.410	20.00	20.00	35.00	Loam	--
20	-2.910	20.00	20.00	30.00	Loam	--
21	-3.710	20.00	20.00	35.00	Loam	--
22	-3.910	20.00	20.00	30.00	Loam	--
23	-4.310	20.00	20.00	35.00	Loam	--
24	-4.410	20.00	20.00	30.00	Loam	--
25	-4.710	20.00	20.00	35.00	Loam	--
26	-4.810	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
27	-5.710	20.00	20.00	35.00	Loam	--
28	-6.510	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
29	-7.610	19.00	21.00	32.50	Sand	0.200
30	-7.910	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
31	-8.610	20.00	20.00	35.00	Loam	--
32	-8.710	20.00	20.00	30.00	Loam	--
33	-8.910	20.00	20.00	32.50	Clay	--
34	-9.010	20.00	20.00	30.00	Loam	--
35	-9.110	20.00	20.00	32.50	Clay	--
36	-9.310	20.00	20.00	25.00	Clay	--
37	-9.510	20.00	20.00	22.50	Clay	--
38	-9.610	20.00	20.00	30.00	Loam	--
39	-9.710	20.00	20.00	35.00	Loam	--
40	-10.210	20.00	20.00	35.00	Loam	--

2.6.4 Soil Profile 4

Belonging to CPT	4
Surface level in [m. reference level] :	1.33
Phreatic level in [m. reference level] :	0.83
Pile tip level in [m. reference level] :	-5.00
Top of positive skin friction zone in [m. reference level] :	-2.40
Bottom of negative skin friction zone in [m. reference level] :	-2.40
OCR-value foundation layer :	1.00
Expected groundlevel settlement in [m] :	0.11
Number of layers in profile :	43



Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m ³]	Gamma;sat [kN/m ³]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
1	1.330	20.00	20.00	35.00	Loam	--
2	0.930	20.00	20.00	32.50	Clay	--
3	0.830	17.00	17.00	17.50	Clay	--
4	0.730	15.00	15.00	15.00	Clay	--
5	0.630	13.00	13.00	15.00	Peat	--
6	0.430	15.00	15.00	15.00	Clay	--
7	0.230	16.00	16.00	15.00	Clay	--
8	0.130	17.00	17.00	17.50	Clay	--
9	0.030	20.00	20.00	22.50	Clay	--
10	-0.570	20.00	20.00	32.50	Clay	--
11	-0.770	20.00	20.00	25.00	Clay	--
12	-0.870	16.00	16.00	15.00	Clay	--
13	-1.070	15.00	15.00	15.00	Clay	--
14	-1.570	16.00	16.00	15.00	Clay	--
15	-1.670	17.00	17.00	17.50	Clay	--
16	-1.770	16.00	16.00	15.00	Clay	--
17	-1.870	15.00	15.00	15.00	Clay	--
18	-2.270	17.00	17.00	17.50	Clay	--
19	-2.370	20.00	20.00	32.50	Clay	--
20	-2.470	20.00	20.00	35.00	Loam	--
21	-2.570	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
22	-3.070	20.00	20.00	35.00	Loam	--
23	-3.370	20.00	20.00	30.00	Loam	--
24	-3.870	20.00	20.00	35.00	Loam	--
25	-4.170	20.00	20.00	30.00	Loam	--
26	-4.270	20.00	20.00	32.50	Clay	--

Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
27	-4.470	20.00	20.00	30.00	Loam	--
28	-4.570	20.00	20.00	35.00	Loam	--
29	-4.670	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
30	-4.870	20.00	20.00	35.00	Loam	--
31	-5.670	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
32	-5.970	20.00	20.00	35.00	Loam	--
33	-6.270	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
34	-7.770	20.00	20.00	35.00	Loam	--
35	-8.070	20.00	20.00	30.00	Loam	--
36	-8.170	20.00	20.00	35.00	Loam	--
37	-8.570	20.00	20.00	30.00	Loam	--
38	-9.170	20.00	20.00	35.00	Loam	--
39	-9.270	19.00	21.00	30.00	Sand	0.200
40	-9.370	20.00	20.00	35.00	Loam	--
41	-9.770	20.00	20.00	30.00	Loam	--
42	-10.070	20.00	20.00	35.00	Loam	--
43	-10.170	20.00	20.00	35.00	Loam	--

2.7 Pile Types

2.7.1 Pile type : Hollow 168

Pile type : Closed-ended steel pipe pile

Materialtype for pile : Steel

Slip layer : None

Pile shape : Round hollow pile with closed base

beta (Shape factor) according to figure 7.i, NEN 9997-1+C2:2017.

s (factor for influence of the shape of the crosssection of the pile base) according to NEN 9997-1+C2:2017.

Pile dimensions :

Diameter at tip [m] : 0.168

Wall thickness [mm] : 6.0

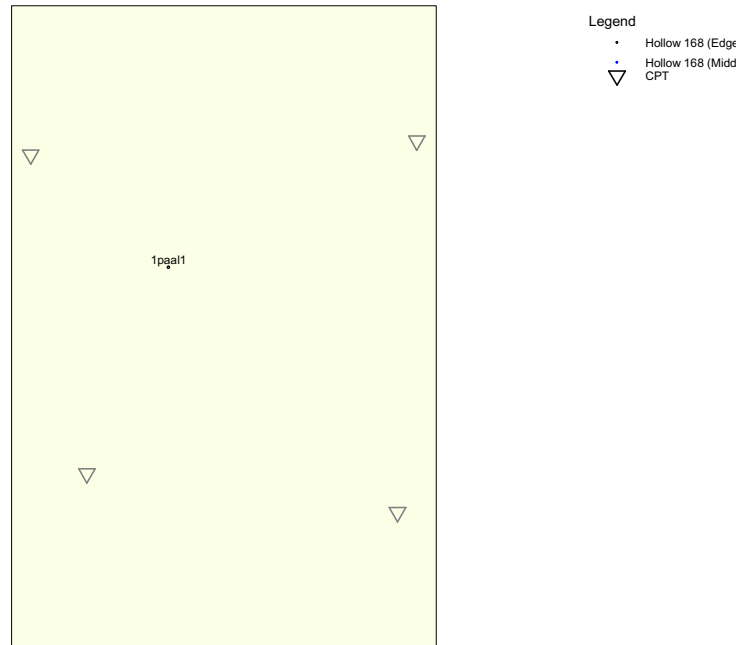
2.8 Foundation Plan

Number of piles : 1

Number of collaborating piles* : 1

* : 0 = not defined, 1 = non rigid superstructure, >1 = rigid superstructure

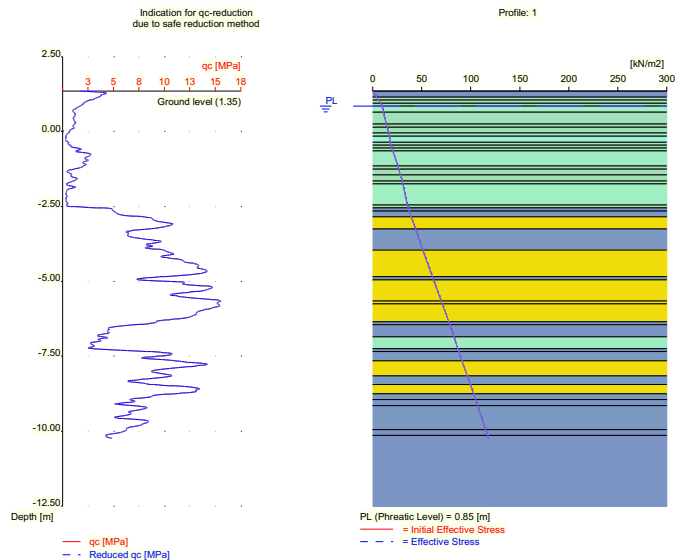
2.8.1 View of Foundation Plan



Pile nr/name	X-coordinate [m]	Y-coordinate [m]	Fc;d (EQU/STR/GEO) [kN]	Fc;d (SLS) [kN]	P0 [kN/m2]	Pile head level [m R.L.]
1: 1paal1	27200.43	379340.24	87.00	60.00	0.00	1.35

2.9 Excavation Data

Excavation level in [m. reference level] : 1.35
 Reduction model : Safe (NEN)



2.10 Overruled Parameters

User defined Factor xi3 [-] : 1.39
User defined Factor xi4 [-] : 1.39

2.11 Model Options

Use pilegroup for negative skin friction (standard)
Do not create intermediate results file
Use reduction for continuous flight auger piles (standard)
Use the influence of excavations (standard).

2.12 Model Options

Selected pile types :
-Hollow 168

Selected profiles :
-1
-2
-3
-4

Trajectory
-begin [m] : -4.00
-end [m] : -5.50
-interval [m] : 0.25

3 Bearing Piles (EC7-NL): Results Preliminary Design, Indication Bearing Capacity

3.1 Errors and Warnings

Warning : The factor ξ_3 (NEN 9997-1+C2:2017) is user defined. Evidence to support this from the NEN deviating value has to be provided.

Warning : The factor ξ_4 (NEN 9997-1+C2:2017) is user defined. Evidence to support this from the NEN deviating value has to be provided.

The warning just below concerns at least one of the used soil profiles.

Warning : The positive skin friction zone contains compressible layers. The demands set by article 7.6.1.1 b are not met. A calculation of interaction is required to show that given schematization is valid.

The calculated pile settlement as mentioned in the report should be adapted based on that calculation.

3.2 Remarks

When checking the survey and testing of soil according to NEN 9997-1+C2:2017 art. 3.2.3 section (e), the program uses the provided CPT test level. It does NOT take into account possible different pile tip levels. When different pile tip levels are used in this calculation, the user itself must check for possibly required additional survey and testing of soil.

Note : The calculations performed are based on a single pile for limit state EQU/STR/GEO (= ultimate limit state). Due to the nature of preliminary design, a single pile is always assumed. A possible pileplan is disregarded when using the preliminary design option. Hence a non rigid superstructure is assumed and pile group effects are not considered.

3.3 Calculation Parameters

3.3.1 Pile Factors

γ_{b} (NEN 9997-1+C2:2017, table A.6 A.7 A.8, Limit State EQU/STR/GEO) :	1.20
γ_{b} (NEN 9997-1+C2:2017, table A.6 A.7 A.8, the Serviceability Limit State) :	1.00
γ_{s} (NEN 9997-1+C2:2017, table A.6 A.7 A.8, Limit State EQU/STR/GEO) :	1.20
γ_{s} (NEN 9997-1+C2:2017, table A.6 A.7 A.8, the Serviceability Limit State) :	1.00
ξ_3 (user defined) :	1.39
ξ_4 (user defined) :	1.39

3.3.2 Pile type : Hollow 168

Pile type :	Closed-ended steel pipe pile
Materialtype for pile :	Steel
Slip layer :	None
Pile shape :	Round hollow pile with closed base
β (Shape factor: figure 7.i, NEN 9997-1+C2:2017 art. 7.6.2.3(g) : Pile tip) :	1.00
s (NEN 9997-1+C2:2017 art. 7.6.2.3(h) : factor for the influence of the shape of the crosssection of the pile base) :	1.00
Pile dimensions :	
Diameter at tip [m] :	0.168
Wall thickness [mm] :	6.0

Number/Name CPT	Alpha_s Sand/ Gravel	Alpha_s Clay/Loam Peat	Alpha_p
1:1	0.0100	0.0250	0.7000
2:2	0.0100	0.0248	0.7000
3:3	0.0100	0.0250	0.7000
4:4	0.0100	0.0256	0.7000

3.4 Results Bearing Forces for Pile type : Hollow 168

Number/Name CPT	Level [m R.L.]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nsf;k [kN]	Fnsf;d [kN]	Rc;net;d [kN]
1:1	-4.00	131	119	250	150	10	10	140
1:1	-4.25	130	132	262	157	10	10	147
1:1	-4.50	128	148	276	165	10	10	155
1:1	-4.75	122	164	286	171	10	10	161
1:1	-5.00	147	183	330	198	10	10	188
1:1	-5.25	151	198	349	209	10	10	199
1:1	-5.50	168	214	382	229	10	10	219
2:2	-4.00	97	141	238	143	10	10	133
2:2	-4.25	91	159	250	150	10	10	140
2:2	-4.50	119	183	302	181	10	10	171
2:2	-4.75	130	197	327	196	10	10	186
2:2	-5.00	133	212	345	207	10	10	197
2:2	-5.25	138	226	364	218	10	10	208
2:2	-5.50	149	239	388	233	10	10	223
3:3	-4.00	47	113	160	96	10	10	86
3:3	-4.25	57	127	184	110	10	10	100
3:3	-4.50	56	146	202	121	10	10	111
3:3	-4.75	95	163	258	155	10	10	145
3:3	-5.00	119	181	300	180	10	10	170
3:3	-5.25	111	196	307	184	10	10	174
3:3	-5.50	114	210	324	194	10	10	184
4:4	-4.00	39	100	139	83	9	9	74
4:4	-4.25	34	118	152	91	9	9	82
4:4	-4.50	49	130	179	107	9	9	98
4:4	-4.75	84	146	230	138	9	9	129
4:4	-5.00	88	168	256	153	9	9	144
4:4	-5.25	94	198	292	175	9	9	166
4:4	-5.50	100	224	324	194	9	9	185

* Rc;net;d = Rc;d - Fnsf;d

3.5 Summary Net Bearing Capacity in kN

Number/Name CPT	Groundlevel [m R.L.]	Level [m R.L.]	Hollow 168 Rc;net;d [kN]
1:1	1.35	-4.00	140.00
1:1	1.35	-4.25	147.00
1:1	1.35	-4.50	155.00
1:1	1.35	-4.75	161.00
1:1	1.35	-5.00	188.00
1:1	1.35	-5.25	199.00
1:1	1.35	-5.50	219.00
2:2	1.32	-4.00	133.00
2:2	1.32	-4.25	140.00
2:2	1.32	-4.50	171.00
2:2	1.32	-4.75	186.00
2:2	1.32	-5.00	197.00

Number/Name CPT	Groundlevel [m R.L.]	Level [m R.L.]	Hollow 168 Rc;net;d [kN]
2:2	1.32	-5.25	208.00
2:2	1.32	-5.50	223.00
3:3	1.29	-4.00	86.00
3:3	1.29	-4.25	100.00
3:3	1.29	-4.50	111.00
3:3	1.29	-4.75	145.00
3:3	1.29	-5.00	170.00
3:3	1.29	-5.25	174.00
3:3	1.29	-5.50	184.00
4:4	1.33	-4.00	74.00
4:4	1.33	-4.25	82.00
4:4	1.33	-4.50	98.00
4:4	1.33	-4.75	129.00
4:4	1.33	-5.00	144.00
4:4	1.33	-5.25	166.00
4:4	1.33	-5.50	185.00

End of Report

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	22, 80