

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

**Contactgegevens**

 Rechtspersoon  
 Inrichtingslocatie

 Saturn Hattem  
 Stationslaan 1,  
 8051 NC Hattem

**Activiteit**

 Omschrijving  
 Toelichting

 Saturn Hattem  
 Beoogde situatie minus referentie 2003, incl. 35% afroming.

**Rekentaak**

 AERIUS kenmerk  
 Datum berekening  
 Rekenconfiguratie

 RQxKhdRpBNhH  
 17 april 2026, 11:34  
 OwN2000-rekengrid

**Totale emissie**

 Beoogde situatie - Beoogd  
 Referentiesituatie 2003 - Saldering


Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026		32,5 kg/j	1.210,0 kg/j
2026	0,35	4,4 kg/j	2.437,8 kg/j

**Resultaten**

 Beoogde situatie - Beoogd  
 Referentiesituatie 2003 - Saldering  
 Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
 Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
 Grootste toename  
 Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,44 mol N/ha/j	5719519	Veluwe
0,49 mol N/ha/j	5719519	Veluwe
0,00 ha		
275,06 ha		
-		
0,06 mol N/ha/j		

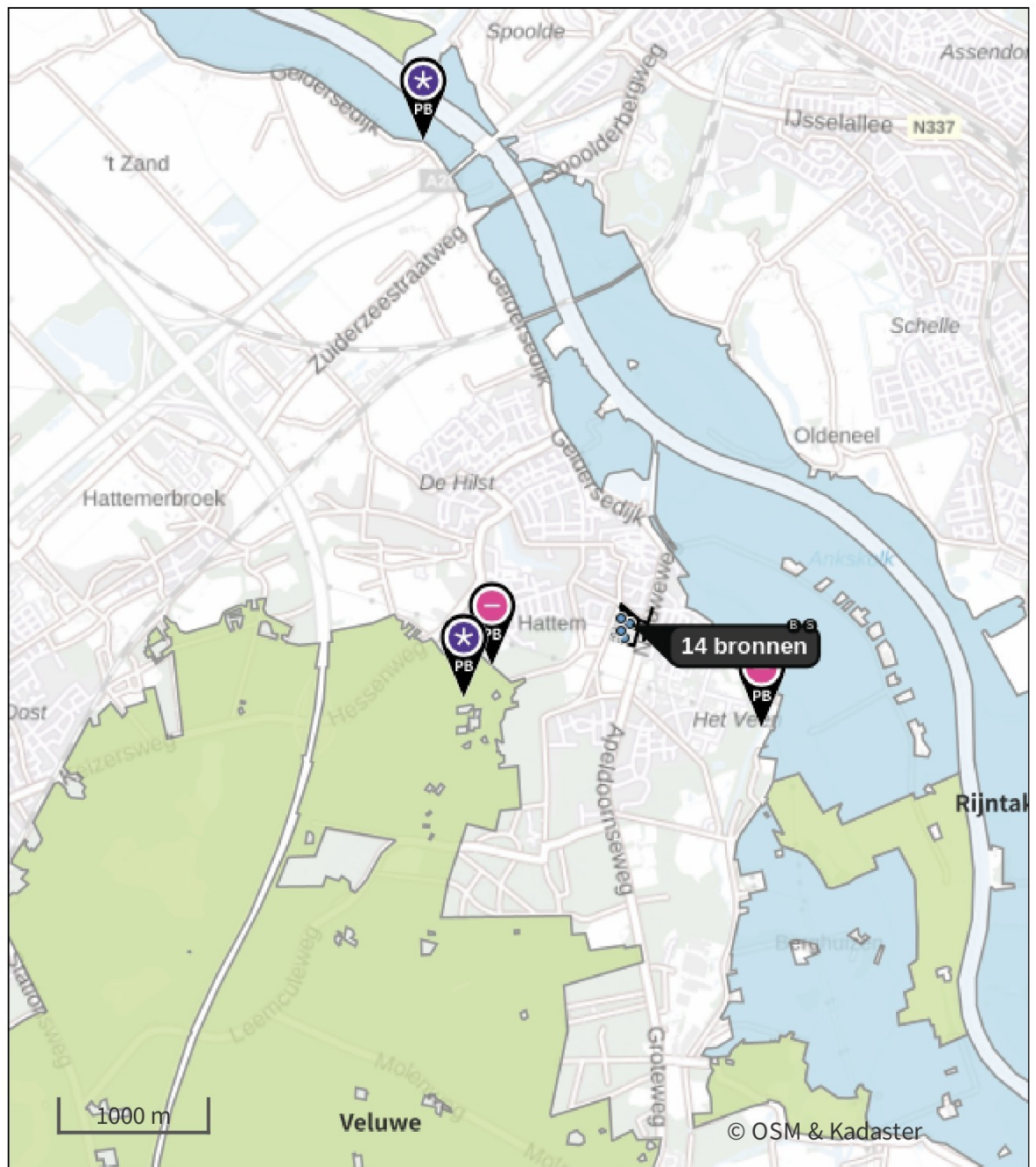
## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026








Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Stoomketel	-	934,7 kg/j
7	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   WKK	28,0 kg/j	142,0 kg/j
8	Verkeer   Koude start: overig   Koude start personeel	2,3 kg/j	14,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	119,0 kg/j

Referentiesituatie 2003 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Stoomketel	-	1.869,0 kg/j
2	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Heater 7 Leegblikhal	-	36,7 kg/j
3	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Heater 8 werkplaats	-	30,0 kg/j
4	Anders...   CV kantoor	-	23,4 kg/j
5	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Heater 1	-	56,9 kg/j
6	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Heater 2	-	56,9 kg/j
7	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Heater 3	-	56,9 kg/j
8	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Heater 4	-	56,9 kg/j
9	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Heater 5	-	59,9 kg/j
10	Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Heater 6	-	59,9 kg/j
15	Verkeer   Koude start: overig   Koude start personeel	2,3 kg/j	14,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	116,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	275,06	2.037,61	0,00	-	275,06	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	271,04	2.037,61	0,00	-	271,04	0,06
Rijntakken (38)	4,01	1.713,12	0,00	-	4,01	0,02

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.**

De Wieden

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Olde Maten & Veerslootslanden

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Boetelerveld

## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

**1** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	18,0 m	NO <sub>x</sub>	934,7 kg/j
Locatie	X:201286,48 Y:498257,98	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
		Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	54,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,4 m/s		

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personeel	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	X:201291 Y:498312	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	207,21 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109.200,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	91,2 kg/j
Locatie	X:201169,01 Y:498184,59	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 23,8 kg/j
Lengte	747,48 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19.760,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bestelwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:201169,71 Y:498153,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	659,40 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 49,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.460,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stationslaan zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,9 kg/j
Locatie	X:201401,03 Y:498238,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,1 kg/j
Lengte	185,30 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57.330,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.880,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's stationslaan	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
Locatie	X:201276,54 Y:498349,22	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	186,50 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**7** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam		Uittreedhoogte	18,0 m	NO <sub>x</sub>	142,0 kg/j
Locatie	X:201286,48	Spreiding	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	28,0 kg/j
	Y:498257,98	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personeel	NO <sub>x</sub>	14,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:201276,2		
	Y:498317,73		
Oppervlakte	0,30 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	54.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stationslaan noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,3 kg/j
Locatie	X:201412,92 Y:498282,82	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,0 kg/j
Lengte	172,21 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57.330,0 /jaar	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.880,0 /jaar	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0%

## Referentiesituatie 2003 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

**1** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	18,0 m	NO <sub>x</sub>	1.869,0 kg/j
Locatie	X:201286,48	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:498257,98	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	54,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,4 m/s		

**2** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Heater 7	Uittreedhoogte	10,5 m	NO <sub>x</sub>	36,7 kg/j
Locatie	Leegblikhal	Warmteinhoud	0,000 MW		
	X:201276,4	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:498260,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**3** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Heater 8	Uittreedhoogte	10,5 m	NO <sub>x</sub>	30,0 kg/j
Locatie	werkplaats	Warmteinhoud	0,000 MW		
	X:201241,12	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:498163,48				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**4** Anders...

Naam	CV kantoor	Uittreedhoogte	5,5 m	NO <sub>x</sub>	23,4 kg/j
Locatie	X:201217,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:498298,3	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**5** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Heater 1	Uittreedhoogte	10,5 m	NO <sub>x</sub>	56,9 kg/j
Locatie	X:201184 Y:498181	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**6** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Heater 2	Uittreedhoogte	10,5 m	NO <sub>x</sub>	56,9 kg/j
Locatie	X:201186 Y:498191	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**7** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Heater 3	Uittreedhoogte	10,5 m	NO <sub>x</sub>	56,9 kg/j
Locatie	X:201189 Y:498200	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

**8** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Heater 4	Uittreedhoogte	10,5 m	NO <sub>x</sub>	56,9 kg/j
Locatie	X:201192 Y:498209	Warmteinhoud	0,00 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**9** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Heater 5	Uittreedhoogte	10,5 m	NO <sub>x</sub>	59,9 kg/j
Locatie	X:201208 Y:498216	Warmteinhoud	0,00 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**10** Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Heater 6	Uittreedhoogte	10,5 m	NO <sub>x</sub>	59,9 kg/j
Locatie	X:201223 Y:498212	Warmteinhoud	0,00 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	█			Links Rechts NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:201291 Y:498312	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	207,21 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109.200,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	█			Links Rechts NO <sub>x</sub>	91,2 kg/j
Locatie	X:201169,01 Y:498184,59	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	23,8 kg/j
Lengte	747,47 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19.760,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stationslaan zuid			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:201401,02 Y:498238,97			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,1 kg/j
Lengte	185,30 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.600,0 /jaar		0,0%			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0%			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.880,0 /jaar		0,0%			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0%			

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's stationslaan			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
Locatie	X:201276,54 Y:498349,22			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	186,50 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109.200,0 /jaar		0,0%			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0%			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0%			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0%			

**15** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personeel	NO <sub>x</sub>	14,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:201276,2 Y:498317,73		
Oppervlakte	0,30 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	54.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**16** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stationslaan noord			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:201412,92 Y:498282,82			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,0 kg/j
Lengte	172,21 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.600,0 /jaar		0,0%			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0%			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.880,0 /jaar		0,0%			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0%			



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>