

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Saturn Hattem
Stationslaan 1,
8051 NC Hattem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Saturn Hattem
Beoogde situatie minus referentie 2003, incl. 35% afroming.

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPugzntHu2ks
17 april 2026, 11:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd


Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		32,5 kg/j	1.210,0 kg/j

Resultaten

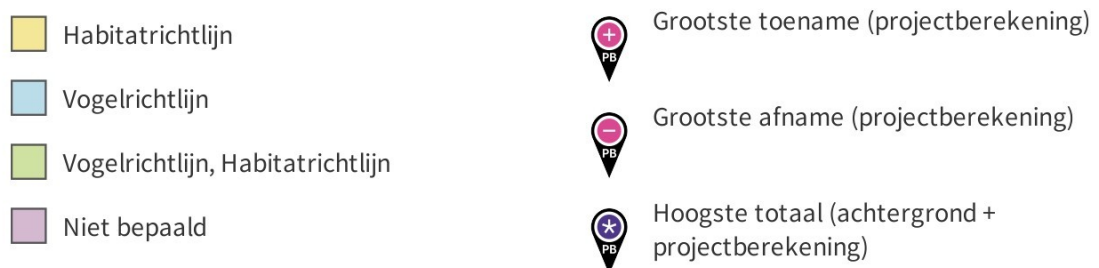
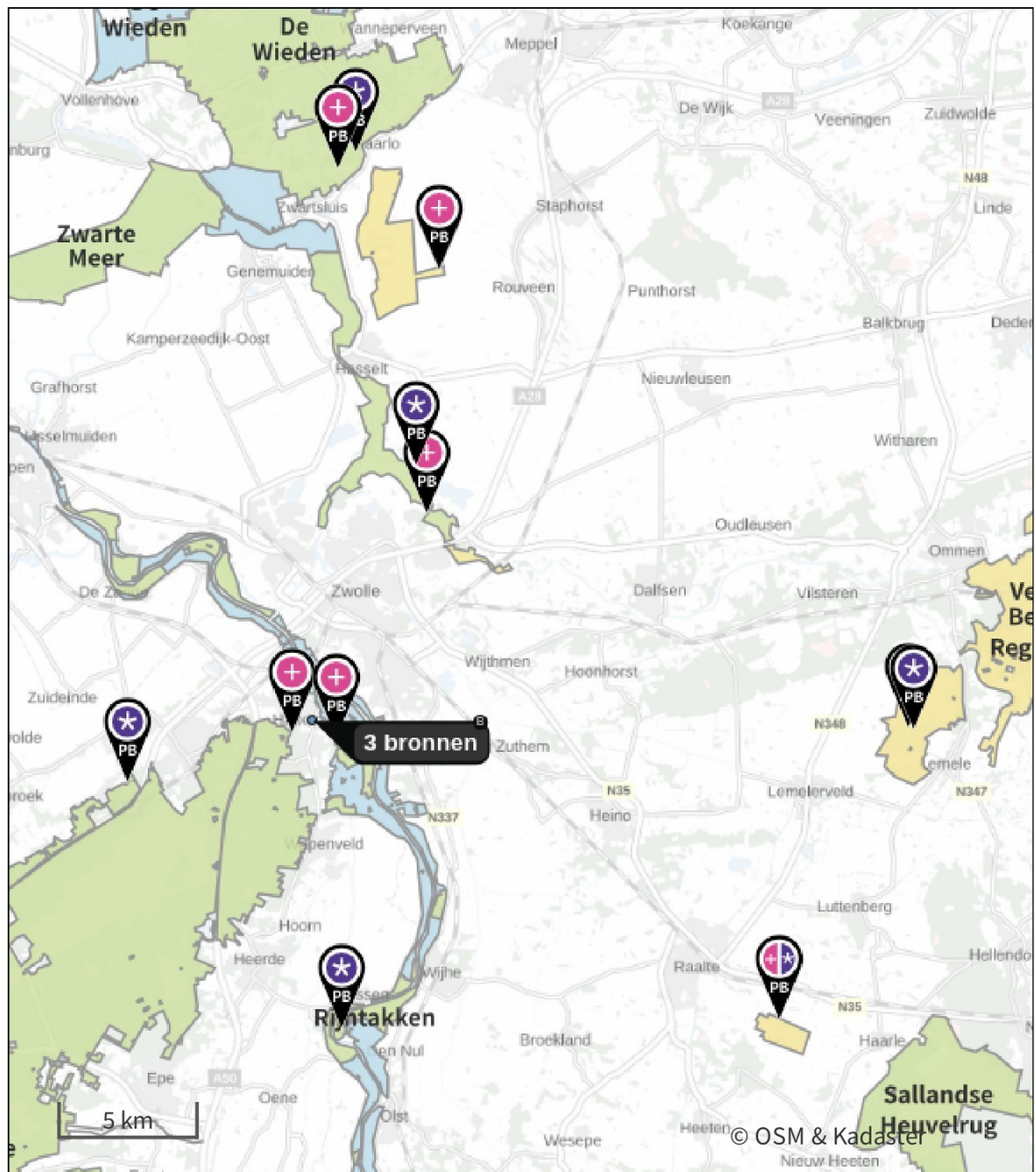
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,44 mol N/ha/j	5719519	Veluwe
13.603,71 ha		
0,00 ha		
0,44 mol N/ha/j		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Voedings- en genotmiddelen Stoomketel	-	934,7 kg/j
7 Industrie Voedings- en genotmiddelen WKK	28,0 kg/j	142,0 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start personeel	2,3 kg/j	14,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	119,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	13.603,71	3.032,09	13.603,71	0,44	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	13.309,95	3.032,09	13.309,95	0,44	0,00	-
Rijntakken (38)	27,74	2.053,17	27,74	0,18	0,00	-
Uiterwaarden	3,84	1.598,35	3,84	0,02	0,00	-
Zwarte Water en Vecht (36)						
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	128,61	2.080,00	128,61	0,01	0,00	-
De Wieden (35)	117,32	1.930,09	117,32	0,01	0,00	-
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,08	1.417,45	12,08	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	4,18	2.139,90	4,18	0,01	0,00	-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	934,7 kg/j
Locatie	X:201286,48	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:498257,98	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	54,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,4 m/s		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personeel	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:201291 Y:498312	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	207,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109.200,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam		Links	Rechts	NO _x	91,2 kg/j
Locatie	X:201169,01 Y:498184,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,8 kg/j
Lengte	747,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19.760,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bestelwagens	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:201169,71 Y:498153,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	659,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.460,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stationslaan zuid	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:201401,03 Y:498238,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	185,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57.330,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.880,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's stationslaan	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:201276,54 Y:498349,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	186,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam		Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	142,0 kg/j
Locatie	X:201286,48	Spreiding	<u>0,0 m</u>	NH ₃	28,0 kg/j
	Y:498257,98	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personeel	NO _x	14,4 kg/j
		NH ₃	2,3 kg/j
Locatie	X:201276,2		
	Y:498317,73		
Oppervlakte	0,30 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	54.600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stationslaan noord	Links	Rechts	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:201412,92 Y:498282,82	Type scherm	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	172,21 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57.330,0 /jaar	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.880,0 /jaar	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0%

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>