Akoestisch onderzoek revisievergunning Saturn in Hattem

9 februari 2016

Tauw

Tauw takes Care

Akoestisch onderzoek revisievergunning Saturn in Hattem

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek revisievergunning Saturn in Hattem
Opdrachtgever	Saturn Petcare bv
Projectleider	[redacted]
Auteur(s)	
Projectnummer	1230988
Aantal pagina's	32 (exclusief bijlagen)
Datum	9 februari 2016
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Meten, Inspectie & Advies
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom.
De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon **5**

1 Inleiding **9**

2 Uitgangspunten **10**
2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens 10
2.2 Bedrijfsomschrijving 10
2.3 Geluidvoorschriften 14
2.3.1 Vigerende geluidvoorschriften 14
2.3.2 Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder 15
2.3.3 Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder 16

3 Akoestische gegevens **16**
3.1 Geluidmetingen en berekeningen 16
3.2 Overzicht van de geluidbronnen 17
3.2.1 Geluidafstralende gebouwdelen 17
3.2.2 Uitpandige installaties en activiteiten 20
3.2.3 Mobiele geluidbronnen 22
3.2.4 Indirecte hinder 24
3.3 Gehanteerde rekenmethode 24

4 Resultaten en beoordeling **25**
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 25
4.2 Maximale geluidniveaus 26
4.3 Inrichtingsgebonden verkeer 27
4.4 Afwijkende bedrijfssituatie 28
4.5 Alternatieve ontsluiting vrachtwagens en bestelwagens op rotonde provinciale weg 28

5 Maatregelen en BBT **29**

6 Samenvatting en conclusies **30**

Bijlage(n)

1 Algemene begrippenlijst
2 Figuren rekenmodel
3 Metingen en berekeningen bronvermogens
4 Invoergegevens rekenmodel
5 Rekenresultaten LAr,LT
6 Rekenresultaten LA,max
7 Rekenresultaten LAeq indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Saturn Petcare bv (in het vervolg Saturn genoemd) is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de inrichting aan de Stationslaan 1 te Hattem. Aanleiding van het onderzoek is de gehele inrichting omvattende revisievergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op de nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen ter plekke, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn, conform de vigerende milieuvergunning, bepaald conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

De berekende geluidniveaus worden conform de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen en indien van toepassing aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” van 29 februari 1996.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is nader ingegaan op geluidreducerende maatregelen in relatie tot best beschikbare technieken (BBT). In hoofdstuk 6 is een samenvatting met conclusies gegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Revisievergunningaanvraag in gevolge de Wabo
- Geluidvoorschriften volgens de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van18 juli 2003
- Tekening uitbreiding met kenmerk SKM-C360-KG15061914050 aangeleverd door opdrachtgever op 19 juli 2015
- Resultaten van geluidmetingen op 6 augustus 2015 en 28 oktober 2015 (aanvullende geluidisolatiemetingen lichtstraten)
- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 6 augustus 2015
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever
- Digitale gegevens uit BAG, Top10NL en AHN2
- Tauw-expertise

2.2 Bedrijfsomschrijving

Saturn is gelegen aan de Stationslaan 1 te Hattem. De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd ten westen, noorden en oosten van de inrichting. In de figuren van bijlage 2 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving weergegeven en een overzicht van het bedrijfsterrein weergegeven.

Productieomschrijving

Saturn produceert en verpakt voedingen voor huisdieren De grondstoffen worden in het algemeen in bevroren toestaand aangevoerd en worden vervolgens opgeslagen in een vriescel. De bevroren grondstoffen worden vervolgens verkleind, gewogen en gemengd met andere grondstoffen. Na menging wordt het mengsel verwarmd en verder verwerkt. Na deze verwerking worden de producten afgevuld in kuipjes en blikjes waarna ze gesteriliseerd worden. Tot slot worden de producten geëtiketteerd en in trays verpakt zodat ze gereed zijn voor transport. De huidige productiecapaciteit is circa 70.000 ton/jaar en wordt uitgebreid naar 100.000 ton/jaar.

Uitbreiding

Voor de uitbreiding van de productie worden ook de gebouwen uitgebreid. In figuur 2.1 is de uitbreiding weergegeven. Het gaat hierbij om de blauw gearceerde vlakken. De huidige loslocatie voor vlees aan de oostzijde wordt bij de uitbreiding verplaatst naar de zuidzijde van de inrichting. Voor de nieuwe loslocatie is reeds vergunning verleend.



Figuur 2.1 Tekening uitbreiding

Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en waarbij de inrichting volledig in bedrijf is (behoudens afwijkingen met een beperkte frequentie) en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten.

- In de zuidgevel van de productie worden in verband met de uitbreiding van de productie nieuwe losdocks gerealiseerd (290 m^2). Het lossen van vlees vindt plaats in de dagperiode (07.00-19.00 uur) met een elektrische heftruck of elektrische pallettruck. Het lossen duurt circa een half uur per vrachtwagen. Dagelijks komen en gaan 10 vrachtwagens om vlees te lossen. De route van de vrachtwagens is éénrichtingsverkeer om de productiehal heen tegen de klok in. De vrachtwagens manoeuvreren gedurende twee minuten om achteruit in te kunnen steken richting de losdocks. Het gedeelte van de vrachtwagenroute van de openbare weg tot de slagboom wordt als indirecte hinder beoordeeld

- Op het dak van de productiehal bevinden zich vier koolstoffilters, drie ontluchtingen voor expansie van het koelwater van de autoclaven, een enzyminstallatie, een luchtinlaatinstallatie, ventilatoren van de vriesinstallatie, diverse luchtinlaten. De installaties zijn continu in bedrijf gedurende de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur)
- Naast de technische installaties bevinden zich op het dak diverse brandluiken en daklichten waardoor productiegeluid naar buiten uitstraalt. De geluidsuitstraling door de overige geveldelen van de productie is akoestisch niet relevant. In de oostgevel van de nieuw te bouwen uitbreiding (950 m^2) worden twee roldeuren en vijf brandluiken gerealiseerd. De roldeuren zijn gesloten. De geluidsuitstraling door de overige geveldelen van de uitbreiding is akoestisch niet relevant. De brandluiken op het lage gedeelte van de productie zijn in de dagperiode geopend
- Onder een nieuw te bouwen overkapping (1.012 m^2) ten zuiden van de productiehal vindt opslag van pallets en emballage plaats. Een elektrische heftruck is gedurende effectief 15 % van de dagperiode en 10 % van de avondperiode op het buitenterrein aanwezig. De twee perscontainers worden hier ook naar toe verplaatst. De bedrijfsduur van beide perscontainers is elk 5 % in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode worden de perscontainers niet gebruikt
- In de uitbreiding van 350 m^2 aan de zuidzijde wordt een roldeur gerealiseerd. De roldeur is gesloten
- In de westgevel van de productie bevinden zich de laaddocks. Het laden van gereed product duurt circa een half uur en vindt in de dagperiode plaats. Dagelijks komen en gaan 22 vrachtwagens met gereed product. Bij het laaddock worden ook twee vrachtwagens met aluminium, drie vrachtwagens met etiketten en drie vrachtwagens met karton gelost. Het laden of lossen van de vrachtwagens duurt ongeveer een half uur per vrachtwagen. De route van de vrachtwagens is eenrichtingsverkeer om de productiehal tegen de klok in. De vrachtwagens manoeuvreren gedurende twee minuten om achteruit in te kunnen steken richting de laad-/losdocks. Het gedeelte van de vrachtwagenroute van de openbare weg tot de slagboom wordt als indirecte hinder beoordeeld
- Ten noorden van de productiehal bevinden zich twee koeltorens. Deze koeltorens worden op korte termijn vervangen door nieuwe koeltorens. In dit akoestisch onderzoek is daarom een ontwerpeis voor het bronvermogen van de nieuwe koeltorens opgenomen. Beide koeltorens zijn continu in bedrijf
- In hal 5 ten noorden van de productiehal bevindt zich het ketelhuis, de afvalwaterzuivering en de opslag van blik

- Op het dak van het ketelhuis bevinden zich drie uitlaten van de luchtcompressoren en een uitlaat van de ketel. Deze zijn continu in bedrijf gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. In de zuidgevel van het ketelhuis bevinden zich een roldeur en twee aanzuigroosters van het ketelhuis. De roldeur is in de dagperiode van 8.00 uur tot 17.00 uur geopend. De twee aanzuigroosters zijn in de continu in bedrijf gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De geluidsuitstraling door de overige geveldelen van het ketelhuis is akoestisch niet relevant
- In de zuidgevel van de afvalwaterzuivering bevindt zich een roldeur en ventilatierooster voor de afvalwaterzuivering. De roldeur is gesloten. Het ventilatierooster is continu geopend in de dag-, avond- en nachtperiode. De geluidsuitstraling door de roldeur en het ventilatierooster is niet relevant
- In de zuidgevel van de opslag van hal 5 bevindt zich een roldeur. Ter hoogte van deze roldeur bevindt zich de loslocatie van vrachtwagens met blik. De vrachtwagens worden gelost met een elektrische heftruck het lossen duurt een half uur per vrachtwagen. Dagelijks komen en gaan in de dagperiode vijf vrachtwagens met blik
- Op het dak van de kantine staan diverse ventilatoren, aan- of afzuigingen. Deze zijn continu in bedrijf
- Naast de vrachtwagens voor het laden en lossen komen en gaan diverse bestelwagens, middelzware en zware vrachtwagens van diverse leveranciers. Het gaat hierbij om circa 15 bestelwagens en circa negen vrachtwagens. De verdeling van de bestelwagens over de etmaalperiodes is 14 bestelwagens in de dagperiode en één bestelwagen in de avondperiode. De verdeling van de vrachtwagens is negen in de dagperiode en één in de avondperiode. De vrachtwagen in de avondperiode komt één keer per twee weken en wordt daarom gezien de zeer beperkte frequentie als afwijkende bedrijfssituatie beoordeeld. Het gedeelte van de vrachtwagen- en bestelwagenroute van de openbare weg tot de slagboom wordt als indirecte hinder beoordeeld. Het overige deel als directe hinder
- Dagelijks wordt er in de dagperiode ter hoogte van de afvalwaterzuivering met een slibwagen zuiveringsslib opgezogen gedurende een half uur. De slibwagen maakt onderdeel uit van de vrachtwagens de bovengenoemde negen vrachtwagens in de dagperiode
- Ten noorden van de inrichting bevindt zich een parkeerplaats voor personenauto's. Dagelijks komen en gaan er in de dagperiode 110 personenauto's, in de avondperiode 50 personenauto's en in de nachtperiode 50 personenauto's. De parkeerplaats is niet afgesloten en daarmee toegankelijk voor derden. De personenauto's op de parkeerplaatsen worden daarom beoordeeld als indirecte hinder
- Ten aanzien van de indirecte hinder op de openbare weg wordt in het onderzoek uitgegaan dat 95 % van de bestelwagens en vrachtwagens komt en gaat vanaf de provinciale weg ten oosten van de inrichting en 5 % van de bestelwagens en vrachtwagens komt en gaat ten westen van de inrichting. Bij de personenauto's is deze verdeling 50 % om 50 %

- Een alternatieve ontsluiting van de vrachtwagens en bestelwagens op de rotonde van de provinciale weg ten oosten van de inrichting is ook onderzocht in het kader van de indirecte hinder. De alternatieve ontsluiting heeft geen akoestisch relevante invloed op de directe hinder

Akoestisch afwijkende bedrijfssituaties
Naast de representatieve bedrijfssituatie doen zich geen regelmatige of incidentele afwijkingen van deze bedrijfssituatie voor met uitzondering van één vrachtwagen die één keer per twee weken in de avondperiode de inrichting bezoekt.

2.3 Geluidvoorschriften

2.3.1 Vigerende geluidvoorschriften

In de vigerende Milieuvergunning (afgegeven door de gemeente Hattem op 18 juli 2003) zijn geluidvoorschriften verbonden aan de optredende geluidniveaus vanwege het bedrijf in de omgeving van het bedrijf. De gemeente was bij de aanvraag van de vigerende vergunning voornemens om een grenswaarde van 50, 45 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode te verlenen.

De grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus zijn samengevat in tabel 2.1 en 2.2. De grenswaarden in de nachtperiode zijn gebaseerd op basis van L_{95} metingen ter bepaling van het omgevingsgeluid.

Tabel 2.1 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus conform de vigerende vergunning

Beoordelingspunt	Grenswaarde voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
1 Stadslaan	44	41	37
2 Veenrand (provinciale weg)	43	42	42
2 Parklaan	40	39	39
3 Eliselaan	36	35	31
4 Stadslaan	42	41	37
5 Stadslaan	42	41	37

Tabel 2.2 Grenswaarden voor maximale geluidniveaus conform de vigerende vergunning

Beoordelingspunt	Grenswaarde voor maximale geluidniveaus [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Geluidsgevoelige objecten	65	65	55

2.3.2 Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder

Conform de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” is getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen. Hierbij is uitgegaan van woonwijk in stad in verband met ligging van de woningen op relatief korte afstand van de provinciale weg N794 en industrie-, winkel-, kantoor- en bijeenkomstfuncties en op basis van de referentieniveaus die in het verleden door TNO zijn bepaald.

Overschrijding van deze richtwaarden is mogelijk na toepassing van BBT en voor bestaande inrichtingen tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid of in sommige gevallen tot een maximum van 55 dB(A)-etmaalwaarde op grond van een bestuurlijk afwegingsproces. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten en de vergunde waarden een belangrijke rol.

Gezien de opgebouwde rechten conform de vigerende vergunning wordt voor de beoordeling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de inrichting verder uitgegaan van de grenswaarden uit deze vergunning indien niet voldaan kan worden aan de richtwaarden voor woonomgevingen.

Voor de beoordeling van maximale geluidniveaus wordt aangesloten bij de grenswaarden volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”.

In de tabellen 2.3 en 2.4 zijn de gehanteerde grenswaarden samengevat. De grenswaarden voor de Stadslaan 68I zijn bepaald op basis van het referentieniveau van het omgevingsgeluid[1].

Tabel 2.3 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt	Richtwaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Stadslaan, Parklaan, Nieuweweg en Veenrand	50	45	40
Stadslaan 68I en 70, Eliselaan	45	40	35

[1] Rapport nr. 20160112-01 van 12 januari 2016 uitgevoerd doo[redacted]genieursburo

Tabel 2.4 Grenswaarden voor maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt	Grenswaarden voor maximale geluidniveaus (L_{max}) [dB(A)] [1]		
	Dagperiode (07.00-19.00) [2]	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00) [2]
Eliselaan, Stadslaan, Parklaan, Nieuweweg en Veenrand	60-70[1]	55-65[1]	40-60[1]
Stadslaan 68I en 70, Eliselaan	55-70[1]	50-65[1]	45-60[1]

[1] Ondergrens is de aanbevolen waarde van het $L_{Ar,LT}$ + 10 dB(A) en de bovengrens is de grenswaarde

[2] Bij bestaande bedrijven kan, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot 75 dB(A) gedurende de dagperiode en 65 dB(A) gedurende de nachtperiode worden verleend indien redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke grenswaarde te kunnen realiseren

2.3.3 Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” van 29 februari 1996.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}=50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3 Akoestische gegevens

3.1 Geluidmetingen en berekeningen

Op 6 augustus 2015 en 28 oktober 2015 zijn geluidmetingen uitgevoerd. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur

Meetapparatuur	Fabricaat	Type
Real time analyzer (investigator)	Rion	NL-52
Calibrator	Rion	NC-74

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen en berekeningen. De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”, te weten:

- Methode II.2: Geconcentreerde bronmethode
- Methode II.3: Aangepast meetvlakmethode
- Methode II.7: Uitstraling door gebouwen

De immissierelevante geluidbronnen betreffen geluidafstralende gebouwdelen, uitpandige installaties en activiteiten en mobiele geluidbronnen. In bijlage 3 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de berekeningen van de bronvermogens opgenomen. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.2 Overzicht van de geluidbronnen

3.2.1 Geluidafstralende gebouwdelen

In de productiehal worden activiteiten uitgevoerd waardoor relevante geluidsafstraling ontstaat.

Het binnenniveau in productiehal wordt bepaald door de productiemachines en varieert in de hal van 70 dB(A) tot 88 dB(A).

Het binnenniveau in de productiehal straalt via de gebouwdelen van de betreffende ruimten geluid af naar de omgeving. De relevante geluidafstralende bouwkundige constructies zijn de lichtstraten, roosters en roldeuren. De gevel- en dakconstructie zijn akoestisch niet relevant.

In het ketelhuis is ook sprake van relevante geluidsafstraling bij de roosters in de gevel en als roldeur open is.

De bronvermogens van de geluidafstralende gebouwdelen zijn in tabel 3.2 gegeven.

Tabel 3.2 Geluidafstralende gebouwdelen

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
4	19. brandluik 1	59	12	4	8
5	21. brandluik 2	66	12	4	8
12	34. brandluik 3	66	12	4	8
13	35. brandluik hoog 1	74	12	4	8
14	36. brandluik hoog 2	74	12	4	8
15	37. brandluik hoog 3	74	12	4	8
16	38. brandluik hoog 4	73	12	4	8
17	39. brandluik hoog 5	72	12	4	8
18	40. brandluik hoog 6	70	12	4	8
27	48. brandluik laag 1	62	12	4	8
28	49. brandluik laag 2	60	12	4	8
29	51. brandluik laag 3	66	12	4	8
30	52. brandluik laag 4	65	12	4	8
31	53. brandluik laag 5	65	12	4	8
32	54. brandluik laag 6	65	12	4	8
35	57. brandluik laag 7	69	12	4	8
36	58. brandluik laag 8	71	12	4	8
37	59. brandluik laag 9	69	12	4	8
38	60. brandluik laag 10	72	12	4	8
41	65. brandluik laag open 1	80	12	--	--
42	66. brandluik laag open 2	77	12	--	--
43	67. brandluik laag open 2	77	12	--	--
44	68. brandluik laag open 4	77	12	--	--
45	69. brandluik laag open 5	79	12	--	--
46	70. brandluik laag open 6	82	12	--	--
4044	68. brandluik laag open 4	77[1)]	12	--	--
4045	69. brandluik laag open 5	79[1)]	12	--	--
4046	70. brandluik laag open 6	82[1)]	12	--	--
52	76. brandluik laag 10	63	12	4	8
53	77. brandluik laag 11	59	12	4	8
54	78. brandluik laag 12	61	12	4	8
69	88. brandluik laag 1	70	--	4	8
70	89. brandluik laag 2	67	--	4	8
71	90. brandluik laag 3	60	--	4	8
72	91. brandluik laag 4	65	--	4	8

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
73	92. brandluik laag 5	71	--	4	8
74	93. brandluik laag 6	72	--	4	8
4072	91. brandluik laag 4	65[1)]	--	4	8
4073	92. brandluik laag 5	71[1)]	--	4	8
4074	93. brandluik laag 6	72[1)]	--	4	8
78	99. brandluik hoog 11	71	12	4	8
79	100. brandluik hoog 12	73	12	4	8
81	105. roldeur dicht oostgevel zuid	76	12	4	8
82	108. roldeur dicht oostgevel noord	70	12	4	8
83	107. roldeur dicht oostgevel midden	73	12	4	8
84	109. roldeur dicht zuidgevel	67	12	4	8
97	162 roldeur dicht noordgevel	75	12	4	8
98	114. rooster ketelhuis	68	12	4	8
99	116. roldeur open ketelhuis	89	9	--	--
110	129. rooster ketelhuis hoog	72	12	4	8
116	137 lichtstraat kort 1	61	12	4	8
117	138 lichtstraat kort 2	61	12	4	8
118	139 lichtstraat kort 3	63	12	4	8
119	141 lichtstraat kort 4	65	12	4	8
120	140 lichtstraat lang 1	72	12	4	8
121	142 lichtstraat kort 5 1/2 deel	64	12	4	8
122	142 lichtstraat kort 5 1/2 deel	64	12	4	8
123	143 lichtstraat lang 2	67	12	4	8
124	144 lichtstraat lang 3	70	12	4	8
125	145 lichtstraat lang 4	71	12	4	8
126	146 lichtstraat lang 5	75	12	4	8
127	147 lichtstraat kort 6	70	12	4	8
128	148 lichtstraat kort 7	69	12	4	8

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
129	149 lichtstraat lang 6	74	12	4	8
130	150 lichtstraat oost 1	75	12	4	8
131	151 lichtstraat midden 1	72	12	4	8
132	152 lichtstraat west 1	68	12	4	8
4130	150 lichtstraat oost 1	75	12	4	8
4131	151 lichtstraat midden 1	72[1)]	12	4	8
4132	152 lichtstraat west 1	68[1)]	12	4	8
136	156 lichtstraat oost 3	70	12	4	8
137	157 lichtstraat midden 3	69	12	4	8
138	158 lichtstraat west 3	64	12	4	8
139	159 lichtstraat west 4	61	12	4	8
140	160 lichtstraat midden 4	62	12	4	8
141	161 lichtstraat oost 4	65	12	4	8
142	37. brandluik hoog 3	74	12	4	8
143	38. brandluik hoog 4	73	12	4	8
144	39. brandluik hoog 5	72	12	4	8
145	40. brandluik hoog 6	70	12	4	8
146	100. brandluik laag 12	73	12	4	8

-- Niet van toepassing

1) De EBM lijn in de productie wordt vervangen. Voor het bronvermogen van de brandluiken en lichtstraten boven de EBM lijn is daarom uitgegaan van een vergelijkbare productielijnen die ten noorden van de EBM lijn staan

3.2.2 Uitpandige installaties en activiteiten

In tabel 3.3 zijn de uitpandige (stationaire) installaties en activiteiten inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 3.3 Gemeten stationaire geluidbronnen

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
1	17. fan links vriescel	73	12	4	8
2	18. fan midden/rechts vriescel	75	12	4	8
3	18. fan midden/rechts vriescel	75	12	4	8
6	22/24. colasit CM315	75	12	4	8
7	29. leiding	79	12	4	8
8	28. eco condensor	80	12	4	8
9	30. fan toshiba	66	12	4	8
10	31. luchtinlaat 1	81	12	4	8
11	32. afzuiging	85	12	4	8
19	41. dampafblaas	67	12	4	8
20	43. luchtinlaat 2	73	12	4	8
21	44. luchtinlaat 3	71	12	4	8
22	45. luchtinlaat groot	74	12	4	8
23	46. colasit CM315	83	12	4	8
24	46. colasit CM315	83	12	4	8
25	46. colasit CM315	83	12	4	8
26	47. afzuiging hoed	77	12	4	8
33	55. luchtinlaat 4	74	12	4	8
34	56. luchtinlaat 5	73	12	4	8
39	61-63.autoclaaf	69	12	4	8
40	64. afblaas gebogen	61	12	4	8
48	72. gebogen luchtinlaat 1	65	12	4	8
50	74. gebogen luchtinlaat 2	63	12	4	8
55	80. schoorsteen	74	12	4	8
56	81. koolstoffilter boven	71	12	4	8
58	83. rooster koolstoffilter	68	12	4	8
59	83. rooster koolstoffilter	68	12	4	8
60	81. koolstoffilter boven	71	12	4	8
61	97. rooster koolstoffilter midden	70	12	4	8
62	98. rooster koolstoffilter hoog	73	12	4	8
63	81. koolstoffilter boven	71	12	4	8

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
64	97. rooster koolstoffilter midden	70	12	4	8
65	98. rooster koolstoffilter hoog	73	12	4	8
66	81. koolstoffilter boven	71	12	4	8
67	nieuwe koeltoren	82[1)]	12	4	8
68	nieuwe koeltoren	82[1)]	12	4	8
80	101. gebogen afblaas	74	12	4	8
101	118. stork ventilator	60	12	4	8
102	120. stork kantine	69	12	4	8
103	119. luchtinlaat blauw	80	12	4	8
104	121. compressor voor	63	12	4	8
105	122. compressor achter	63	12	4	8
106	123. stork	64	12	4	8
107	125. stork groot	70	12	4	8
108	126. stork klein	59	12	4	8
109	124. fan afzuiging	88	12	4	8
111	131. schoorsteen ketelhuis	59	12	4	8
112	132.stoompijpje ketelhuis	81	12	4	8
113	133. rooster compressor 1	58	12	4	8
114	134. rooster compressor 2	65	12	4	8
115	135. rooster compressor 3	62	12	4	8

-- Niet van toepassing

1) Bronvermogen is een ontwerpeis voor de nieuwe koeltorens

3.2.3 Mobiele geluidbronnen

De mobiele geluidbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In tabel 3.4 en tabel 3.5 zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 10 km/uur. Voor de manoeuvreertijd van de vrachtwagens is uitgegaan van 2 minuten per voertuig.

De rijroutes en manoeuvreerlocaties zijn weergegeven in de figuren van bijlage 2.

Tabel 3.4 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)][2)]	Aantallen per etmaalperiode		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
m001	vrachtwagens	102[1)]	53	1	--
m002	bestelwagens	92[1)]	14	1	--

1) Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

2) Ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidniveaus wordt voor vrachtwagens, busjes en personenauto's een rekening gehouden met een verhoging van het equivalente bronvermogen van respectievelijk 8, 5 en 7 dB(A) ten gevolge van onder andere optrekken, ontluchten van remmen en dichtslaan van deuren

-- Niet van toepassing

Tabel 3.5 Manoeuvreerlocaties, loslocaties en mobiele bronnen zonder vaste rijroute

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)]/ ($L_{wr,max}$) [dB(A)][2)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode *[uren]*		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	84/98[1)]	7,5	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	84/98[1)]	7,5	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	101/110[1)]	1,0	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	84/98[11)]	5,0	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	101/110[1)]	0,3	--	--
304	heftruck elektrisch	88/111[1)]	1,8	0,4	--
306	heftruck elektrisch	88/111[1)]	2,5	--	--
307	zuiveringsslib laden	100[1)]	0,5	--	--
308	perscontainer	88/95[1)]	0,6	0,2	--
309	perscontainer	88/95[1)]	0,6	0,2	--

1) Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

2) De $L_{wr,max}$ is het piekbronvermogen voor de berekening van de piekgeluiden (maximale geluidsniveaus)

3.2.4 Indirecte hinder

In tabel 3.6 zijn de mobiele bronnen ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur. Voor de personenauto's op de parkeerplaats en de bestelwagens en vrachtwagens op de route tussen de openbare weg en de slagboom is rekening gehouden met een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in de figuren van bijlage 2.

Tabel 3.6 Inrichtingsgebonden verkeer

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)][2)]	Aantal bewegingen per etmaalperiode		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
ih001	vrachtwagens	105[1)]	108	--	--
ih002	vrachtwagens west	105[1)]	5	--	--
ih003	vrachtwagens oost	105[1)]	103	--	--
ih004	bestelwagens	92[1)]	28	2	--
ih005	bestelwagens west	92[1)]	1	--	--
ih006	bestelwagens oost	92[1)]	27	2	--
ih007	personenauto's uit	90[1)]	110	50	50
ih008	personenauto's in	90[1)]	55	25	25
ih009	personenauto's uit west	90[1)]	55	25	25
ih010	personenauto's uit oost / in west	90[1)]	110	50	50
ih010	personenauto's in oost	90[1)]	55	25	25
ih011	personenauto's parkeerplaats	90[1)]	110	50	50

[1)] Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

3.3 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software pakket Geomilieu versie 3.10 van dgmr.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

Bepaling van de geluidniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 en/of 8,5 meter (verdieping). De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 4 opgenomen. In de figuren van bijlage 2 is de ligging van de objecten, de geluidbronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

4 Resultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5, 6 en 7.

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	*Toetsing*	Berekend	*Toetsing*	Berekend	*Toetsing*[1)]
1 Stadslaan 54	40	*50*	37	*45*	37	*40*
2 Stadslaan 56	41	*50*	38	*45*	38	*40*
3 Stadslaan 62	42	*50*	39	*45*	39	*40*
4 Stadslaan 66	45	*50*	40	*45*	39	*40*
5 Stadslaan 68	47	*50*	40	*45*	40	*40*
6 Stadslaan 68 I	40	*45*	36	*40*	35	*35*
7 Stadslaan 70	32	*45*	28	*40*	27	*35*
8 Eliselaan 2	42	*45*	37	*40*	**36**	*35*
9 Eliselaan 1	39	*45*	35	*40*	34	*35*
10 Parklaan 32	37	*50*	37	*45*	37	*40*
11 Parklaan 22	37	*50*	36	*45*	36	*40*
12 Parklaan 4	36	*50*	35	*45*	35	*40*
13 Nieuweweg 93	38	*50*	37	*45*	37	*40*
14 Nieuweweg 103	40	*50*	40	*45*	40	*40*
15 Veenrand 1	40	*50*	40	*45*	40	*40*
16 Veenrand 7	37	*50*	37	*45*	37	*40*

[1)] Tussen haakjes is de grenswaarde uit de vigerende vergunning opgenomen indien deze boven de gehanteerde richtwaarde ligt

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de dag-, avond- en nachtperiode voldaan kan worden aan de richtwaarden met uitzondering van de richtwaarde in de nachtperiode bij de Eliselaan 2. De geluidsbelasting bedraagt bij de woning aan de Eliselaan 2 in de nachtperiode 36 dB(A) en ligt daarmee 1 dB(A) boven de richtwaarde. Een overschrijding van 1 dB is niet hoorbaar en maatregelen zijn daarom niet doeltreffend. Maatregelen zijn bovendien niet doelmatig omdat de afzonderlijke bijdragen van de geluidsbronnen op dit beoordelingspunt meer dan 12 dB beneden de totale geluidbelasting in de nachtperiode liggen. Dit betekent dat er geen bronnen zijn die maatgevend zijn bij de woning en dat er daardoor bij veel bronnen dure maatregelen, zoals bijvoorbeeld de koeltorens en lichtstraten nodig zijn om de geluidsbelasting te verlagen naar 35 dB(A). Een geluidsbelasting van 36 dB(A) in de nachtperiode wordt daarom vergunbaar geacht.

4.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2 Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) [dB(A)][1)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)[2)]		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)[2), 3)]	
	Berekend	*Toetsing*	Berekend	*Toetsing*	Berekend	*Toetsing*
1 Stadslaan 54	58	*60-70 (65)*	50	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
2 Stadslaan 56	59	*60-70 (65)*	51	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
3 Stadslaan 62	60	*60-70 (65)*	53	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
4 Stadslaan 66	63	*60-70 (65)*	55	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
5 Stadslaan 68	66	*60-70 (65)*	57	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
6 Stadslaan 68 I	55	*60-70 (65)*	56	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
7 Stadslaan 70	46	*60-70 (65)*	45	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
8 Eliselaan 2	56	*60-70 (65)*	57	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
9 Eliselaan 1	54	*60-70 (65)*	54	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
10 Parklaan 32	55	*60-70 (65)*	41	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
11 Parklaan 22	53	*60-70 (65)*	41	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
12 Parklaan 4	53	*60-70 (65)*	42	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
13 Nieuweweg 93	55	*60-70 (65)*	44	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
14 Nieuweweg 103	58	*60-70 (65)*	49	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
15 Veenrand 1	57	*60-70 (65)*	48	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*
16 Veenrand 7	55	*60-70 (65)*	43	*55-65 (65)*	--	*50-60 (55)*

1) Ondergrens is de aanbevolen waarde van het $L_{Ar,LT}$ + 10 dB(A) en de bovengrens is de grenswaarde

2) Bij bestaande bedrijven kan, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot 75 dB(A) gedurende de dagperiode en 65 dB(A) gedurende de nachtperiode worden verleend indien redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke grenswaarde te kunnen realiseren

3) Tussen haakjes staat de grenswaarde uit de vigerende vergunning

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan kan worden aan grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Maatgevende bronnen in de dagperiode zijn de vrachtwagens en in de avondperiode de elektrische heftruck op het zuidwestelijk deel van het terrein.

4.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 4.3 Berekende equivalente geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie vanwege inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt	Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Voorkeurs-grenswaarde	Berekend	Voorkeurs-grenswaarde	Berekend	Voorkeurs-grenswaarde
000-001 Stadslaan 54	41	50	42	45	39	40
017 Stadslaan 8	38	50	39	45	36	40
010 Parklaan 32	38	50	38	45	34	40
011 Parklaan 22	39	50	34	45	30	40
012 Parklaan 4	37	50	30	45	27	40
013 Nieuweweg 93	40	50	30	45	26	40
014 Nieuweweg 103	42	50	32	45	28	40
015 Veenrand 1	40	50	30	45	26	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan wordt aan voorkeursgrenswaarden voor het inrichtingsgebonden verkeer.

4.4 Afwijkende bedrijfssituatie

In de afwijkende bedrijfssituatie (één keer per twee weken één vrachtwagen in de avondperiode) wordt nog steeds voldaan aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avondperiode. Het maximale geluidsniveau in de avondperiode bedraagt tijdens de afwijkende bedrijfssituatie maximaal 69 dB(A). Hiermee ligt het maximale geluidsniveau in de avondperiode boven de grenswaarde van 65 dB(A) uit de avondperiode, maar nog wel beneden de grenswaarde van 70 dB(A) uit de dagperiode. Gezien het feit dat het om een beperkte frequentie van één vrachtwagen één keer per twee weken gaat, achten wij dit vergunbaar.

De afwijkende bedrijfssituatie in de avondperiode heeft geen akoestisch relevante invloed op het equivalente geluidsniveau als gevolg van de indirecte hinder.

4.5 Alternatieve ontsluiting vrachtwagens en bestelwagens op rotonde provinciale weg

De alternatieve ontsluiting van de vrachtwagens en bestelwagens op de rotonde van de provinciale weg heeft geen akoestisch relevante gevolgen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau. Het equivalente geluidsniveau als gevolg van indirecte hinder op de openbare weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarden.

5 Maatregelen en BBT

Voor zover bekend zijn er voor Saturn geen BBT-referentiedocumenten (BREFs) van toepassing waarin specifieke eisen aan de geluidemissie worden gesteld met uitzondering van de koeltorens. Deze koeltorens worden echter vervangen en in dit akoestisch onderzoek is een ontwerpeis ten aanzien van de geluidemissie opgenomen voor de nieuwe koeltorens. Deze ontwerpeis gaat verder dan de specifieke eis in de BREF.

Op grond van artikel 8.11, derde lid, van de Wm dienen bij de verlening van een vergunning de beste beschikbare technieken te worden toegepast. Voor de inhoud van het beginsel van BBT kan worden aangesloten bij de tekst uit de Wet milieubeheer.

In artikel 1.1, eerste lid, van de Wm wordt het begrip ‘beste beschikbare technieken’ als volgt omschreven:

> *voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.*

Dit betekent dat getracht moet worden de nadelige gevolgen voor het milieu die door de inrichting veroorzaakt kunnen worden, helemaal te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten de aan de vergunning te verbinden voorschriften zoveel mogelijk bescherming bieden tegen die gevolgen, met dien verstande dat die voorschriften in ieder geval een zodanige bescherming moeten bieden dat, de desbetreffende bedrijfstak in aanmerking genomen, eventueel door het stellen van voorschriften tot het treffen van andere of aanvullende maatregelen - bij voorkeur bij de bron - als effect daarvan een niveau van bescherming wordt gerealiseerd dat gelijkwaardig is aan het milieubeschermende effect van de gangbare technieken die in de desbetreffende bedrijfstak als BBT worden aangemerkt.

Onnodige geluidemissie dient derhalve zoveel mogelijk worden voorkomen - indien nodig door het treffen van maatregelen die verder gaan dan de BBT - tenzij het, om bijvoorbeeld technische, operationele en/of economische redenen niet mogelijk is de beperking van de geluidemissie te brengen op het uit milieuhygiënisch gezichtspunt gewenste niveau. Hierbij blijft echter steeds gelden dat altijd een niveau van milieubescherming moet worden gerealiseerd dat in overeenstemming is met de BBT of aan de BBT gelijkwaardig is.
De inrichting betreft een inrichting waarbinnen met modern en deels vernieuwde installaties en materieel wordt gewerkt. Enkele maatregelen ter beperking van de geluidemissie die getroffen zijn en worden zijn:

- De activiteiten op het buitenterrein worden in de avond- en nachtperiode zoveel mogelijk beperkt
- De brandluiken van de productie worden in de avond- en nachtperiode gesloten
- De bestaande koeltorens worden vervangen door nieuwe en stillere koeltorens. In het akoestisch onderzoek is een ontwerpeis voor het bronvermogen van 82 dB(A) per koeltoren opgenomen

Hiermee is de situatie naar ons inzicht voor wat betreft de reductie van geluidemissie voorzien van de beste beschikbare technieken. Er zijn derhalve dan ook geen aanvullende geluidreducerende maatregelen onderzocht.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Saturn Petcare bv (in het vervolg Saturn genoemd) is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de inrichting aan de Stationslaan 1 te Hattem. Aanleiding van het onderzoek is de gehele inrichting omvattende revisievergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op de nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen ter plekke, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn, conform de vigerende milieuvergunning, bepaald conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

De berekende geluidniveaus zijn conform de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” van 29 februari 1996.

Het akoestisch onderzoek levert de volgende resultaten en conclusies op:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoet tijdens de representatieve en afwijkende bedrijfssituatie (één vrachtwagen per twee weken in de avondperiode) bij de woningen aan de richtwaarden met uitzondering van de richtwaarde in de nachtperiode bij de woning aan de Eliselaan 2
- De geluidsbelasting bedraagt bij de woning aan de Eliselaan 2 in de nachtperiode 36 dB(A) en ligt daarmee 1 dB(A) boven de richtwaarde van 35 dB(A). Een overschrijding van 1 dB is niet hoorbaar en maatregelen zijn daarom niet doeltreffend. Maatregelen zijn bovendien niet doelmatig omdat de afzonderlijke bijdragen van de geluidsbronnen op dit beoordelingspunt meer dan 12 dB beneden de totale geluidbelasting in de nachtperiode liggen. Dit betekent dat er geen bronnen zijn die maatgevend zijn bij de woning en dat er daardoor bij veel bronnen dure maatregelen, zoals bijvoorbeeld de koeltorens en lichtstraten, nodig zijn om de geluidsbelasting te verlagen naar 35 dB(A). Een geluidsbelasting van 36 dB(A) in de nachtperiode wordt daarom vergunbaar geacht
- Het maximale geluidsniveau voldoet tijdens de representatieve bedrijfssituatie bij de woningen aan de grenswaarden. Tijdens de afwijkende bedrijfssituatie in de avondperiode wordt niet voldaan aan de grenswaarden, maar gezien de zeer beperkte frequentie van één vrachtwagen die één keer per twee weken de inrichting bezoekt, wordt dit vergunbaar geacht
- Het equivalente geluidsniveau als gevolg van indirecte hinder op de openbare weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarden
- De alternatieve ontsluiting van de vrachtwagens en bestelwagens op de rotonde van de provinciale weg heeft geen akoestisch relevante gevolgen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau. Het equivalente geluidsniveau als gevolg van indirecte hinder op de openbare weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarden

Om de geluidsemissie zoveel mogelijk te beperken zijn of worden de volgende maatregelen getroffen:

- De activiteiten op het buitenterrein worden in de avond- en nachtperiode zoveel mogelijk beperkt
- De brandluiken van de productie worden in de avond- en nachtperiode gesloten
- De bestaande koeltorens worden vervangen door nieuwe en stillere koeltorens. In het akoestisch onderzoek is een ontwerpeis voor het bronvermogen van 82 dB(A) per koeltoren opgenomen

Bijlage

1 Algemene begrippenlijst

Algemene begrippenlijst

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
BBT	De voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermogenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.

Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. De waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode) 2. De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode) 3. De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode)
Geluidbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.

Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95}-niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95 % van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.
Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand ‘fast’, gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m.
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95 % van de tijd overschreden wordt (L_{95}-niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.

Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage

2

Figuren rekenmodel


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
0 m
100 m
schaal = 1 : 3469
201600
201200
498800
498400
498000
497600
Industrielawaai - IL_ [versie 3 - LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015] , Geomilieu V3.10

Akoestisch onderzoek revisievergunning Saturn in Hattem
LAr,LT Saturn - Overzicht rekenmodel met ligging gebouwen, schermen en bodemgebieden

Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm

0 m 100 m
schaal = 1 : 3469

498800
498400
498000
497600
201200
201600

Industrielawaai - IL, [versie 3 - LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015] , Geomilieu V3.10

1230988
Tauw bv

Akoestisch onderzoek revisievergunning Saturn in Hattem
LAr,LT Saturn - Overzicht rekenmodel met ligging puntbronnen

Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm

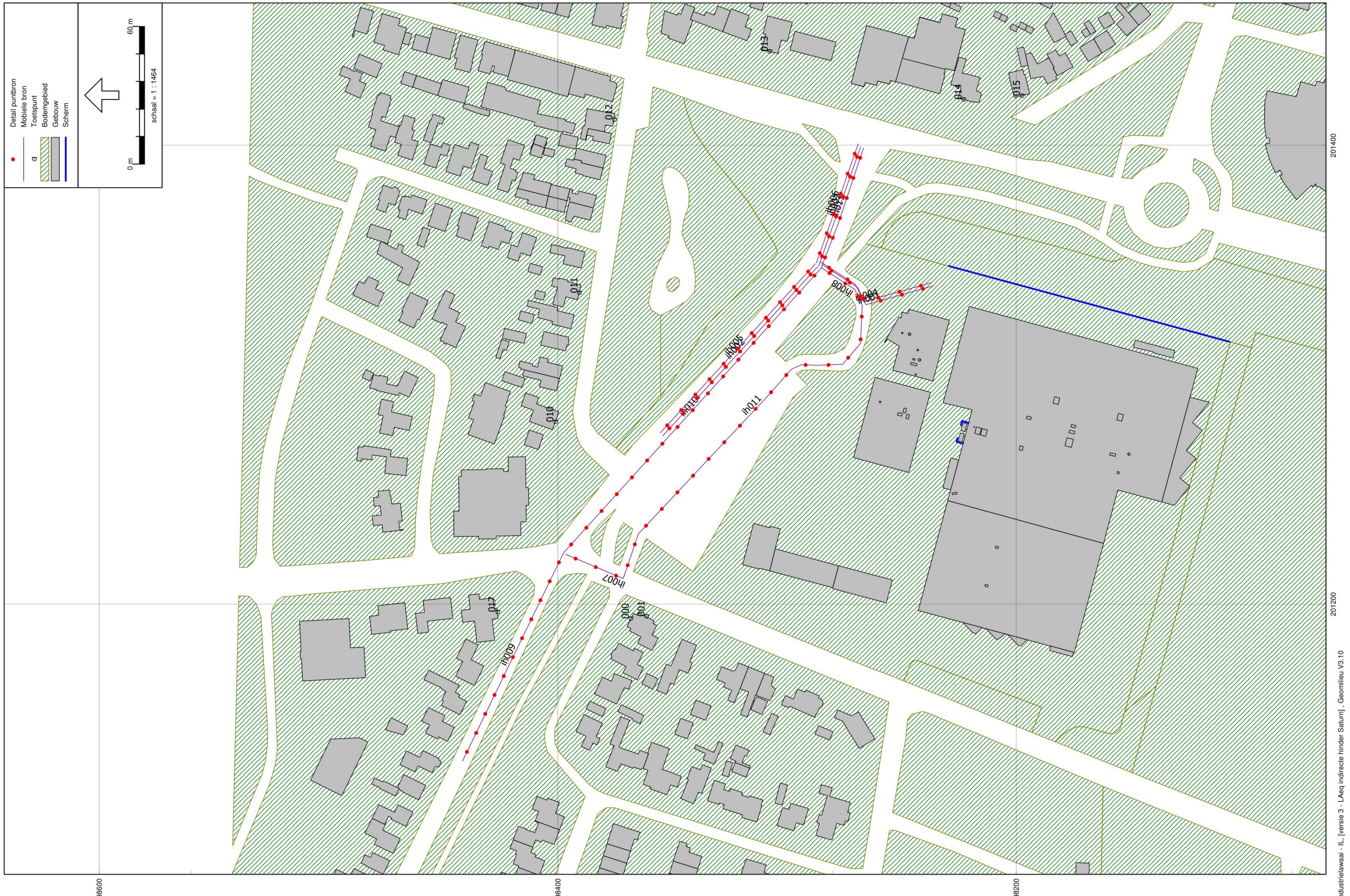
0 m 30 m
schaal = 1 : 784

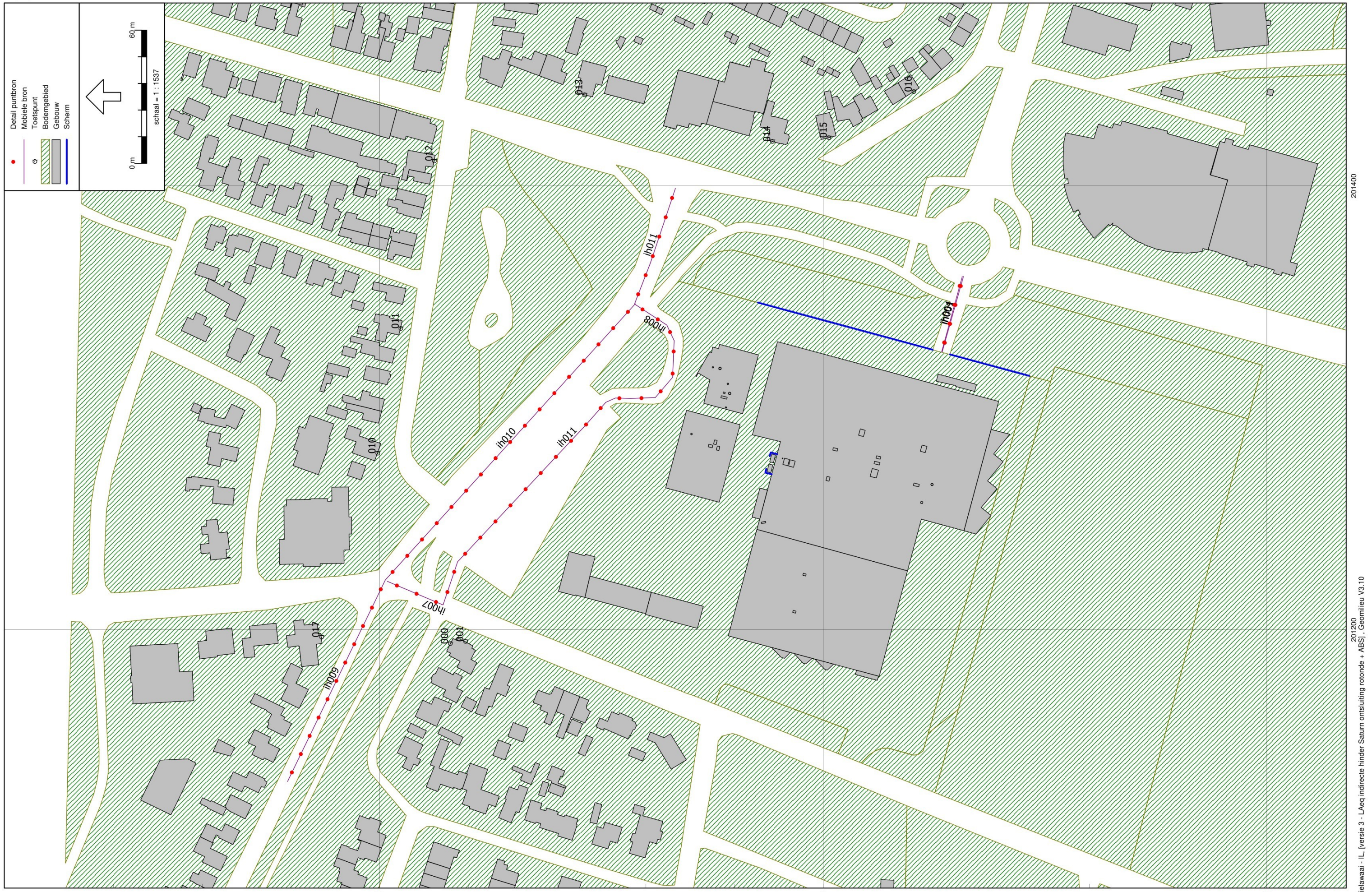
498300
498200
498100
201200
201300

Industrielawaai - IL, [versie 3 - LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015] , Geomilieu V3.10

1230988
Tauw bv


Detail puntbron
Mobiele bron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
0 m
30 m
schaal = 1 : 784
001
002
003
004
005
201300
498300
498200
498100
201200


Detail puntbron
Mobiele bron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
60 m
0 m
schaal = 1 : 1464
013
014
015
012
011
010
009
008
007
ih005
ih006
ih011
ih007
600ui
100
000
201400
201200
498600
498400
498200
Industrielawaai - IL, [versie 3 - LAeq indirecte hinder Saturn], Geomilieu V3.10


Detail puntbron
Mobiele bron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
60 m
0 m
schaal = 1 : 1537
g12
g13
g14
g15
g16
g11
g10
g17
g00
g01
ih011
ih008
ih004
ih010
ih011
ih007
ih006
201400
201200
498400
498200
498000
Industrielawaai - IL, [versie 3 - LAeq indirecte hinder Saturn ontsluiting rotonde + ABS], Geomilieu V3.10

Bijlage

3

Metingen en berekeningen bronvermogens

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	28-10-2015 aanvullende metingen lichtstraten
Bronnaam	:	150 lichtstraat oost 1
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	31,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	47,9	56,5	68,3	76,5	79,3	80,8	79,3	75,6	85,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	6,8	7,9	7,8	12,9	16,1	21,9	27,1	30,9	31,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	38,4	50,9	59,6	66,3	71,3	68,3	64,6	59,3	54,9	74,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	28-10-2015 aanvullende metingen lichtstraten
Bronnaam	:	151 lichtstraat midden 1
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	31,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,8	46,7	54,9	65,1	73,2	76,0	77,5	76,1	74,5	82,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	6,8	7,9	7,8	12,9	16,1	21,9	27,1	30,9	31,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	35,9	49,7	58,0	63,1	68,0	65,0	61,3	56,1	53,8	71,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	28-10-2015 aanvullende metingen lichtstraten
Bronnaam	:	152 lichtstraat west 1
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	31,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,4	43,2	52,2	62,1	70,1	72,0	74,1	72,4	69,3	79,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	6,8	7,9	7,8	12,9	16,1	21,9	27,1	30,9	31,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	32,5	46,2	55,3	60,1	64,9	61,0	57,9	52,4	48,6	68,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	28-10-2015 aanvullende metingen lichtstraten
Bronnaam	:	149 lichtstraat lang 6
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	65,60
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,9	48,4	60,9	68,8	77,1	80,8	82,2	80,5	77,2	87,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	34,2	49,9	62,8	67,1	69,7	67,6	64,0	60,3	56,6	74,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	28-10-2015 aanvullende metingen lichtstraten
Bronnaam	:	146 lichtstraat lang 5
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	81,10
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,9	48,3	58,6	67,7	77,0	81,0	82,2	80,7	76,6	87,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	36,1	50,7	61,4	66,9	70,5	68,7	64,9	61,4	56,9	74,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	dak kantine
Bronnaam	:	118. stork ventilator
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	0,20
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	39,3	49,1	58,0	60,3	64,8	65,4	60,1	53,6	45,3	69,8
Gem.niv. Lp :	39,3	49,1	58,0	60,3	64,8	65,4	60,1	53,6	45,3	69,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,3	49,1	58,0	60,3	64,8	65,4	60,1	53,6	45,3	69,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	29,3	39,1	48,0	50,3	54,8	55,4	50,1	43,6	35,3	59,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	dak kantine
Bronnaam	120. stork kantine
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,64
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	50,6	55,5	62,4	65,5	68,5	68,5	62,7	58,5	52,1	73,6
Gem.niv. Lp	50,6	55,5	62,4	65,5	68,5	68,5	62,7	58,5	52,1	73,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	50,6	55,5	62,4	65,5	68,5	68,5	62,7	58,5	52,1	73,6
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	45,7	50,6	57,5	60,6	63,6	63,6	57,8	53,6	47,2	68,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	dak kantine
Bronnaam	121. compressor voor
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,16
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	38,1	52,7	58,1	62,3	69,0	67,7	68,9	61,7	51,3	74,1
Gem.niv. Lp	38,1	52,7	58,1	62,3	69,0	67,7	68,9	61,7	51,3	74,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38,1	52,7	58,1	62,3	69,0	67,7	68,9	61,7	51,3	74,1
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-8,0	-8,0	-8,0	-8,0	-8,0	-8,0	-8,0	-8,0	-8,0	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	27,1	41,7	47,1	51,3	58,0	56,7	57,9	50,7	40,3	63,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	dak kantine
Bronnaam	122. compressor achter
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,09
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	38,7	54,0	61,8	68,0	73,0	69,2	67,0	59,3	47,6	76,3
Gem.niv. Lp	38,7	54,0	61,8	68,0	73,0	69,2	67,0	59,3	47,6	76,3

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38,7	54,0	61,8	68,0	73,0	69,2	67,0	59,3	47,6	76,3
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-10,5	-10,5	-10,5	-10,5	-10,5	-10,5	-10,5	-10,5	-10,5	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	25,2	40,5	48,3	54,5	59,5	55,7	53,5	45,8	34,1	62,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	dak kantine
Bronnaam	123. stork
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,28
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	50,9	55,8	58,1	62,8	68,0	67,8	61,7	56,1	49,9	72,4
Gem.niv. Lp	50,9	55,8	58,1	62,8	68,0	67,8	61,7	56,1	49,9	72,4

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	50,9	55,8	58,1	62,8	68,0	67,8	61,7	56,1	49,9	72,4
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	42,4	47,3	49,6	54,3	59,5	59,3	53,2	47,6	41,4	63,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	dak kantine
Bronnaam	125. stork groot
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,64
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	51,8	56,6	59,5	64,9	70,4	69,8	63,3	56,8	52,2	74,5
Gem.niv. Lp	51,8	56,6	59,5	64,9	70,4	69,8	63,3	56,8	52,2	74,5

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	51,8	56,6	59,5	64,9	70,4	69,8	63,3	56,8	52,2	74,5
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	46,9	51,7	54,6	60,0	65,5	64,9	58,4	51,9	47,3	69,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	dak kantine
Bronnaam	126. stork klein
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,20
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	43,4	47,7	54,3	58,6	64,3	64,9	60,0	51,0	41,0	69,0
Gem.niv. Lp	43,4	47,7	54,3	58,6	64,3	64,9	60,0	51,0	41,0	69,0

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	43,4	47,7	54,3	58,6	64,3	64,9	60,0	51,0	41,0	69,0
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	33,4	37,7	44,3	48,6	54,3	54,9	50,0	41,0	31,0	59,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	dak kantine
Bronnaam	131. schoorsteen ketelhuis
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,13
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	48,5	69,1	60,5	58,7	57,7	59,4	56,2	52,1	43,6	70,8
Gem.niv. Lp :	48,5	69,1	60,5	58,7	57,7	59,4	56,2	52,1	43,6	70,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	48,5	69,1	60,5	58,7	57,7	59,4	56,2	52,1	43,6	70,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	36,6	57,2	48,6	46,8	45,8	47,5	44,3	40,2	31,7	59,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	dak kantine
Bronnaam	133. rooster compressor 1
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,88
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32,7	48,8	46,8	56,4	54,5	52,1	53,7	52,2	44,6	61,6
Gem.niv. Lp :	32,7	48,8	46,8	56,4	54,5	52,1	53,7	52,2	44,6	61,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	32,7	48,8	46,8	56,4	54,5	52,1	53,7	52,2	44,6	61,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	29,1	45,2	43,2	52,8	50,9	48,5	50,1	48,6	41,0	58,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	dak kantine
Bronnaam	134. rooster compressor 2
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,88
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	34,2	46,8	50,4	61,3	64,3	58,8	58,1	58,3	52,6	68,1
Gem.niv. Lp	34,2	46,8	50,4	61,3	64,3	58,8	58,1	58,3	52,6	68,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34,2	46,8	50,4	61,3	64,3	58,8	58,1	58,3	52,6	68,1
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	30,6	43,2	46,8	57,7	60,7	55,2	54,5	54,7	49,0	64,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	dak kantine
Bronnaam	135. rooster compressor 3
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,88
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	37,8	48,3	50,5	60,6	59,9	56,6	56,7	55,0	48,6	65,6
Gem.niv. Lp	37,8	48,3	50,5	60,6	59,9	56,6	56,7	55,0	48,6	65,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37,8	48,3	50,5	60,6	59,9	56,6	56,7	55,0	48,6	65,6
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	34,2	44,7	46,9	57,0	56,3	53,0	53,1	51,4	45,0	62,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	dak kantine
Bronnaam	:	119. luchtinlaat blauw
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	1,50
Meethoogte [m]	:	0,60

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,2	45,5	66,0	58,8	56,7	54,6	53,6	46,9	36,7	67,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,7	54,0	78,5	71,3	69,2	67,1	66,1	59,4	49,2	80,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	dak kantine
Bronnaam	:	124. fan afzuiging
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,60
Meetafstand [m]	:	1,50
Meethoogte [m]	:	0,70

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,0	45,9	60,6	59,5	71,2	71,8	64,2	54,8	46,1	75,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	39,5	54,4	73,1	72,0	83,7	84,3	76,7	67,3	58,6	87,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	dak kantine
Bronnaam	:	132.stoompijpje ketelhuis
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	2,10

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,2	45,4	45,4	50,2	56,5	64,5	68,4	66,6	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	34,2	50,4	54,4	59,2	65,5	73,5	77,4	75,6	67,9	80,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	gebouw 5
Bronnaam	:	114. rooster ketelhuis
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	2,25
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	34,8	52,6	55,5	60,3	62,0	63,5	65,6	63,1	59,2	70,8
Gem.niv. Lp :	34,8	52,6	55,5	60,3	62,0	63,5	65,6	63,1	59,2	70,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	33,9	48,8	50,5	59,8	61,2	61,4	63,2	60,9	52,5	68,7
Achtergr :	33,9	48,8	50,5	59,8	61,2	61,4	63,2	60,9	52,5	68,7

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	34,8	52,6	55,5	60,3	62,0	63,5	65,6	63,1	59,2	70,8
Achtergr [dB(A)] :	33,9	48,8	50,5	59,8	61,2	61,4	63,2	60,9	52,5	68,7
10log(S) [dB] :	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	32,3	50,1	53,0	57,8	59,5	61,0	63,1	60,6	56,7	68,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	gebouw 5
Bronnaam	:	116. roldeur open ketelhuis
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	12,30
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	33,2	51,8	56,0	66,3	71,9	78,4	75,6	72,8	66,6	81,7
Gem.niv. Lp :	33,2	51,8	56,0	66,3	71,9	78,4	75,6	72,8	66,6	81,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	33,9	48,8	50,5	59,8	61,2	61,4	63,2	60,9	52,5	68,7
Achtergr :	33,9	48,8	50,5	59,8	61,2	61,4	63,2	60,9	52,5	68,7

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	33,2	51,8	56,0	66,3	71,9	78,4	75,6	72,8	66,6	81,7
Achtergr [dB(A)] :	33,9	48,8	50,5	59,8	61,2	61,4	63,2	60,9	52,5	68,7
10log(S) [dB] :	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	34,1	56,7	62,5	73,1	79,4	86,2	83,2	80,4	74,3	89,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	gebouw 5
Bronnaam	:	117. roldeur open waterzuivering
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	5,30
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	38,2	51,4	56,2	62,7	68,0	70,8	73,4	73,1	65,4	78,2
Gem.niv. Lp :	38,2	51,4	56,2	62,7	68,0	70,8	73,4	73,1	65,4	78,2

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	33,9	48,8	50,5	59,8	61,2	61,4	63,2	60,9	52,5	68,7
Achtergr :	33,9	48,8	50,5	59,8	61,2	61,4	63,2	60,9	52,5	68,7

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	38,2	51,4	56,2	62,7	68,0	70,8	73,4	73,1	65,4	78,2
Achtergr [dB(A)] :	33,9	48,8	50,5	59,8	61,2	61,4	63,2	60,9	52,5	68,7
10log(S) [dB] :	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	40,4	52,2	59,1	63,8	71,2	74,5	77,2	77,1	69,4	82,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	gebouw 5
Bronnaam	:	129. rooster ketelhuis hoog
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	2,25
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	37,2	50,2	56,1	61,5	66,2	67,9	69,5	67,9	62,3	74,6
Gem.niv. Lp :	37,2	50,2	56,1	61,5	66,2	67,9	69,5	67,9	62,3	74,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	37,2	48,5	52,3	63,9	65,5	66,7	66,4	64,2	58,8	72,7
Achtergr :	37,2	48,5	52,3	63,9	65,5	66,7	66,4	64,2	58,8	72,7

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	37,2	50,2	56,1	61,5	66,2	67,9	69,5	67,9	62,3	74,6
Achtergr [dB(A)] :	37,2	48,5	52,3	63,9	65,5	66,7	66,4	64,2	58,8	72,7
10log(S) [dB] :	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	34,7	47,7	53,6	59,0	63,7	65,4	67,0	65,4	59,8	72,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	65. brandluik laag open 1
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	24,7	43,6	53,5	60,0	66,9	70,8	71,5	68,8	63,4	76,2
Gem.niv. Lp :	24,7	43,6	53,5	60,0	66,9	70,8	71,5	68,8	63,4	76,2

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	24,7	43,6	53,5	60,0	66,9	70,8	71,5	68,8	63,4	76,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	28,7	47,6	57,5	64,0	70,9	74,8	75,5	72,8	67,4	80,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	66. brandluik laag open 2
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	24,1	40,2	51,1	57,3	63,6	67,6	68,4	64,3	59,6	72,8
Gem.niv. Lp :	24,1	40,2	51,1	57,3	63,6	67,6	68,4	64,3	59,6	72,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	24,1	40,2	51,1	57,3	63,6	67,6	68,4	64,3	59,6	72,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	28,1	44,2	55,1	61,3	67,6	71,6	72,4	68,3	63,6	76,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	67. brandluik laag open 3
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	21,7	37,0	46,0	52,9	55,4	57,9	59,8	55,6	48,1	64,1
Gem.niv. Lp :	21,7	37,0	46,0	52,9	55,4	57,9	59,8	55,6	48,1	64,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	21,7	37,0	46,0	52,9	55,4	57,9	59,8	55,6	48,1	64,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	25,7	41,0	50,0	56,9	59,4	61,9	63,8	59,6	52,1	68,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	68. brandluik laag open 4
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	4,96
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	21,2	38,5	53,2	61,9	66,0	66,9	67,7	63,5	56,9	72,8
Gem.niv. Lp :	21,2	38,5	53,2	61,9	66,0	66,9	67,7	63,5	56,9	72,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	21,2	38,5	53,2	61,9	66,0	66,9	67,7	63,5	56,9	72,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	25,2	42,5	57,2	65,9	70,0	70,9	71,7	67,5	60,9	76,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	69. brandluik laag open 5
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	4,96
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	25,0	41,5	52,8	62,9	68,6	69,5	70,1	66,0	61,9	75,3
Gem.niv. Lp :	25,0	41,5	52,8	62,9	68,6	69,5	70,1	66,0	61,9	75,3

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	25,0	41,5	52,8	62,9	68,6	69,5	70,1	66,0	61,9	75,3
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	29,0	45,5	56,8	66,9	72,6	73,5	74,1	70,0	65,9	79,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	70. brandluik laag open 6
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	4,96
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	25,9	43,2	54,3	65,1	71,8	73,1	73,0	68,4	64,6	78,4
Gem.niv. Lp :	25,9	43,2	54,3	65,1	71,8	73,1	73,0	68,4	64,6	78,4

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	25,9	43,2	54,3	65,1	71,8	73,1	73,0	68,4	64,6	78,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	29,9	47,2	58,3	69,1	75,8	77,1	77,0	72,4	68,6	82,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	71. brandluik laag open 7
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	28,1	46,1	56,6	64,5	72,5	73,7	75,3	71,2	66,5	79,8
Gem.niv. Lp :	28,1	46,1	56,6	64,5	72,5	73,7	75,3	71,2	66,5	79,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	28,1	46,1	56,6	64,5	72,5	73,7	75,3	71,2	66,5	79,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	32,1	50,1	60,6	68,5	76,5	77,7	79,3	75,2	70,5	83,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	72. gebogen luchtinlaat 1
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,50
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32,9	54,3	62,8	60,9	65,8	63,3	62,0	58,7	56,3	70,8
Gem.niv. Lp :	32,9	54,3	62,8	60,9	65,8	63,3	62,0	58,7	56,3	70,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	32,9	54,3	62,8	60,9	65,8	63,3	62,0	58,7	56,3	70,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	26,9	48,3	56,8	54,9	59,8	57,3	56,0	52,7	50,3	64,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	73. brandluik laag open 8
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	27,0	43,1	54,5	62,9	70,8	71,2	72,1	68,2	64,1	77,2
Gem.niv. Lp :	27,0	43,1	54,5	62,9	70,8	71,2	72,1	68,2	64,1	77,2

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,0	43,1	54,5	62,9	70,8	71,2	72,1	68,2	64,1	77,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	31,0	47,1	58,5	66,9	74,8	75,2	76,1	72,2	68,1	81,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	74. gebogen luchtinlaat 2
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,50
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	34,2	53,2	62,4	59,2	63,1	62,3	60,4	55,8	51,4	69,1
Gem.niv. Lp :	34,2	53,2	62,4	59,2	63,1	62,3	60,4	55,8	51,4	69,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	34,2	53,2	62,4	59,2	63,1	62,3	60,4	55,8	51,4	69,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	28,2	47,2	56,4	53,2	57,1	56,3	54,4	49,8	45,4	63,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	75. brandluik laag open 9
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	23,3	40,2	50,4	57,3	63,5	64,2	64,5	60,5	54,2	69,9
Gem.niv. Lp :	23,3	40,2	50,4	57,3	63,5	64,2	64,5	60,5	54,2	69,9

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,3	40,2	50,4	57,3	63,5	64,2	64,5	60,5	54,2	69,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	27,3	44,2	54,4	61,3	67,5	68,2	68,5	64,5	58,2	73,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	76. brandluik laag 10
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	21,0	34,2	44,5	50,9	54,1	54,0	52,2	46,7	37,7	59,4
Gem.niv. Lp :	21,0	34,2	44,5	50,9	54,1	54,0	52,2	46,7	37,7	59,4

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	21,0	34,2	44,5	50,9	54,1	54,0	52,2	46,7	37,7	59,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	25,0	38,2	48,5	54,9	58,1	58,0	56,2	50,7	41,7	63,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Lage dak productie									
Bronnaam	:	77. brandluik laag 11									
MeetDatum	:	18-8-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	5,04									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	19,4	32,9	42,6	48,1	50,3	49,5	47,3	41,5	33,5	55,5
Gem.niv. Lp :	19,4	32,9	42,6	48,1	50,3	49,5	47,3	41,5	33,5	55,5

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	19,4	32,9	42,6	48,1	50,3	49,5	47,3	41,5	33,5	55,5
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	23,4	36,9	46,6	52,1	54,3	53,5	51,3	45,5	37,5	59,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Lage dak productie									
Bronnaam	:	78. brandluik laag 12									
MeetDatum	:	18-8-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	5,04									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	18,6	32,7	46,9	47,3	52,0	50,4	49,1	44,0	33,0	56,8
Gem.niv. Lp :	18,6	32,7	46,9	47,3	52,0	50,4	49,1	44,0	33,0	56,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	18,6	32,7	46,9	47,3	52,0	50,4	49,1	44,0	33,0	56,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	22,6	36,7	50,9	51,3	56,0	54,4	53,1	48,0	37,0	60,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	88. brandluik laag 1
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	26,6	40,6	49,0	54,9	59,0	60,4	60,7	55,5	48,2	65,9
Gem.niv. Lp :	26,6	40,6	49,0	54,9	59,0	60,4	60,7	55,5	48,2	65,9

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	26,6	40,6	49,0	54,9	59,0	60,4	60,7	55,5	48,2	65,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	30,6	44,6	53,0	58,9	63,0	64,4	64,7	59,5	52,2	69,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	89. brandluik laag 2
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	27,8	38,7	46,7	52,0	56,5	57,5	58,1	52,3	43,5	63,1
Gem.niv. Lp :	27,8	38,7	46,7	52,0	56,5	57,5	58,1	52,3	43,5	63,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,8	38,7	46,7	52,0	56,5	57,5	58,1	52,3	43,5	63,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	31,8	42,7	50,7	56,0	60,5	61,5	62,1	56,3	47,5	67,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	90. brandluik laag 3
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	22,1	35,7	42,1	45,9	48,6	49,1	50,9	46,4	34,5	55,8
Gem.niv. Lp :	22,1	35,7	42,1	45,9	48,6	49,1	50,9	46,4	34,5	55,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	22,1	35,7	42,1	45,9	48,6	49,1	50,9	46,4	34,5	55,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	26,1	39,7	46,1	49,9	52,6	53,1	54,9	50,4	38,5	59,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	91. brandluik laag 4
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	4,96
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	25,9	36,4	45,6	51,6	56,2	55,8	54,6	48,0	42,2	61,3
Gem.niv. Lp :	25,9	36,4	45,6	51,6	56,2	55,8	54,6	48,0	42,2	61,3

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	25,9	36,4	45,6	51,6	56,2	55,8	54,6	48,0	42,2	61,3
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	29,9	40,4	49,6	55,6	60,2	59,8	58,6	52,0	46,2	65,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	: Lage dak productie
Bronnaam	: 92. brandluik laag 5
MeetDatum	: 18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	: Continu
Temperatuur [°C]	: --
Windsnelheid [m/s]	: --
Hoek windricht [°]	: --
RV [%]	: --
Opp. meetvlak [m²]	: 4,96
Meetafstand [m]	: 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	26,8	40,0	48,9	57,1	61,8	61,3	60,5	52,9	46,2	66,8
Gem.niv. Lp :	26,8	40,0	48,9	57,1	61,8	61,3	60,5	52,9	46,2	66,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	26,8	40,0	48,9	57,1	61,8	61,3	60,5	52,9	46,2	66,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	30,8	44,0	52,9	61,1	65,8	65,3	64,5	56,9	50,2	70,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	: Lage dak productie
Bronnaam	: 93. brandluik laag 6
MeetDatum	: 18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	: Continu
Temperatuur [°C]	: --
Windsnelheid [m/s]	: --
Hoek windricht [°]	: --
RV [%]	: --
Opp. meetvlak [m²]	: 4,96
Meetafstand [m]	: 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	27,7	41,0	49,9	57,1	61,7	63,7	62,1	56,9	50,4	68,2
Gem.niv. Lp :	27,7	41,0	49,9	57,1	61,7	63,7	62,1	56,9	50,4	68,2

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,7	41,0	49,9	57,1	61,7	63,7	62,1	56,9	50,4	68,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	31,7	45,0	53,9	61,1	65,7	67,7	66,1	60,9	54,4	72,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	94. brandluik laag 7
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	27,1	41,5	53,8	60,2	65,7	64,8	65,4	57,8	51,7	70,9
Gem.niv. Lp :	27,1	41,5	53,8	60,2	65,7	64,8	65,4	57,8	51,7	70,9

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,1	41,5	53,8	60,2	65,7	64,8	65,4	57,8	51,7	70,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	31,1	45,5	57,8	64,2	69,7	68,8	69,4	61,8	55,7	74,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Lage dak productie
Bronnaam	95. brandluik laag 8
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	5,04
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	26,1	39,6	50,7	58,1	63,9	62,4	62,6	56,0	50,7	68,6
Gem.niv. Lp :	26,1	39,6	50,7	58,1	63,9	62,4	62,6	56,0	50,7	68,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	26,1	39,6	50,7	58,1	63,9	62,4	62,6	56,0	50,7	68,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	30,1	43,6	54,7	62,1	67,9	66,4	66,6	60,0	54,7	72,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Lage dak productie									
Bronnaam	:	96. brandluik laag 9									
MeetDatum	:	18-8-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	5,04									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	23,9	38,0	48,6	53,6	58,3	56,6	56,5	50,2	43,3	63,0
Gem.niv. Lp :	23,9	38,0	48,6	53,6	58,3	56,6	56,5	50,2	43,3	63,0

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,9	38,0	48,6	53,6	58,3	56,6	56,5	50,2	43,3	63,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	27,9	42,0	52,6	57,6	62,3	60,6	60,5	54,2	47,3	67,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lage dak productie									
Bronnaam	:	79. airco mitsubishu									
MeetDatum	:	18-8-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	0,75									
Meethoogte [m]	:	0,60									

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	24,5	36,0	44,5	45,9	47,2	47,4	44,9	37,4	27,0	53,3
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	27,0	38,5	51,0	52,4	53,7	53,9	51,4	43,9	33,5	59,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lage dak productie									
Bronnaam	:	156 lichtstraat oost 3									
MeetDatum	:	19-8-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	36,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	28,0	41,5	53,6	63,1	70,9	74,8	75,6	74,4	68,8	80,7
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	
Isolatie [dB] :	6,8	7,9	7,8	12,9	16,1	21,9	27,1	30,9	31,6	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	32,8	45,2	57,4	61,8	66,4	64,5	60,1	55,1	48,8	70,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lage dak productie
Bronnaam	:	157 lichtstraat midden 3
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	36,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,9	40,6	52,9	62,9	70,7	72,0	73,7	70,6	67,0	78,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	
Isolatie [dB]	:	6,8	7,9	7,8	12,9	16,1	21,9	27,1	30,9	31,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	32,7	44,3	56,7	61,6	66,2	61,7	58,2	51,3	47,0	69,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lage dak productie
Bronnaam	:	158 lichtstraat west 3
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	31,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,0	40,1	50,5	58,2	65,9	67,8	71,2	68,3	59,5	75,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	6,8	7,9	7,8	12,9	16,1	21,9	27,1	30,9	31,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	32,1	43,1	53,6	56,2	60,7	56,8	55,0	48,3	38,8	64,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lage dak productie
Bronnaam	:	159 lichtstraat west 4
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	31,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,8	38,9	50,8	54,3	62,0	63,7	64,3	62,3	56,0	69,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	6,8	7,9	7,8	12,9	16,1	21,9	27,1	30,9	31,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	29,9	41,9	53,9	52,3	56,8	52,7	48,1	42,3	35,3	60,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lage dak productie
Bronnaam	:	160 lichtstraat midden 4
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	31,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,9	37,6	46,1	55,9	63,6	66,5	67,8	65,1	58,7	72,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	6,8	7,9	7,8	12,9	16,1	21,9	27,1	30,9	31,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	29,0	40,6	49,2	53,9	58,4	55,5	51,6	45,1	38,0	62,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lage dak productie
Bronnaam	:	161 lichtstraat oost 4
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	31,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,5	39,6	48,7	58,7	66,6	70,2	71,3	69,8	63,6	76,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	6,8	7,9	7,8	12,9	16,1	21,9	27,1	30,9	31,6	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	29,6	42,6	51,8	56,7	61,4	59,2	55,1	49,8	42,9	65,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	17. fan links vriescel
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,25
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	1,35

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,5	42,5	51,3	57,3	58,1	59,4	55,2	48,4	37,8	64,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	32,5	47,5	60,3	66,3	67,1	68,4	64,2	57,4	46,8	73,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	18. fan midden/rechts vriescel
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,25
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	1,35

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,6	47,9	54,6	58,3	61,1	59,6	56,1	49,0	39,6	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	33,6	52,9	63,6	67,3	70,1	68,6	65,1	58,0	48,6	74,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	22/24. colasit CM315
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,70
Meetafstand [m]	:	1,50
Meethoogte [m]	:	0,90

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,9	45,0	47,7	52,1	55,1	60,2	52,6	46,4	35,2	62,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,4	53,5	60,2	64,6	67,6	72,7	65,1	58,9	47,7	75,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	28. eco condensor
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	1,10

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,7	47,4	57,5	65,0	64,3	67,1	62,3	53,6	43,8	71,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	34,7	52,4	66,5	74,0	73,3	76,1	71,3	62,6	52,8	80,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	32. afzuiging
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,70
Meetafstand [m]	:	1,50
Meethoogte [m]	:	0,90

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,5	47,5	56,3	66,9	68,5	63,9	59,5	52,7	42,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	41,0	56,0	68,8	79,4	81,0	76,4	72,0	65,2	55,4	84,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	41. dampafblaas
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,50
Meetafstand [m]	:	0,50
Meethoogte [m]	:	1,60

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,6	42,4	48,8	55,3	58,2	58,9	58,5	53,4	43,7	64,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	25,6	41,4	51,8	58,3	61,2	61,9	61,5	56,4	46,7	67,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	46. colasit CM315
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,90
Meetafstand [m]	:	1,50
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,0	41,5	49,6	59,5	64,2	67,0	61,9	58,7	44,0	70,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	40,5	50,0	62,1	72,0	76,7	79,5	74,4	71,2	56,5	82,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	47. afzuiging hoed
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	0,60

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,0	44,7	55,8	56,2	58,5	65,0	60,8	56,5	46,6	68,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,0	49,7	64,8	65,2	67,5	74,0	69,8	65,5	55,6	77,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	56. luchtinlaat 5
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,60
Meetafstand [m]	:	0,75
Meethoogte [m]	:	1,70

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,0	48,7	51,4	54,3	57,2	61,0	61,1	58,8	53,4	66,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	35,5	51,2	57,9	60,8	63,7	67,5	67,6	65,3	59,9	73,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	83. rooster koolstoffilter
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	0,30
Meethoogte [m]	:	2,05

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,8	46,5	53,4	55,0	62,2	68,1	54,9	45,2	36,8	69,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	28,3	41,0	51,9	53,5	60,7	66,6	53,4	43,7	35,3	68,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	86. koeltoren oost
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	15,20
Meetafstand [m]	:	1,70
Meethoogte [m]	:	15,30

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,3	55,9	64,8	67,4	67,7	65,9	62,6	59,9	54,5	73,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	47,9	65,5	78,4	81,0	81,3	79,5	76,2	73,5	68,1	86,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	87. koeltoren west
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	15,20
Meetafstand [m]	:	1,70
Meethoogte [m]	:	15,30

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,6	46,9	56,1	63,9	62,3	61,9	61,0	60,9	54,9	69,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	45,2	56,5	69,7	77,5	75,9	75,5	74,6	74,5	68,5	83,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	101. gebogen afblaas
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,50
Meetafstand [m]	:	0,70
Meethoogte [m]	:	1,60

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,0	46,2	52,5	58,4	62,0	62,8	60,4	56,0	48,5	67,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	33,9	48,1	58,4	64,3	67,9	68,7	66,3	61,9	54,4	73,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	97. rooster koolstoffilter midden
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	0,30
Meethoogte [m]	:	2,05

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,5	45,5	53,5	61,8	64,9	65,4	65,4	61,3	57,9	71,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	29,0	40,0	52,0	60,3	63,4	63,9	63,9	59,8	56,4	69,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	98. rooster koolstoffilter hoog
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,70
Meetafstand [m]	:	0,30
Meethoogte [m]	:	2,75

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,7	47,6	55,2	61,1	65,8	67,3	65,2	61,4	56,7	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	38,2	48,1	55,7	61,6	66,3	67,8	65,7	61,9	57,2	72,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	19. dakluik 1
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	3,50
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	28,3	43,2	49,3	54,5	54,9	52,5	49,1	41,6	39,3	59,9
Gem.niv. Lp :	28,3	43,2	49,3	54,5	54,9	52,5	49,1	41,6	39,3	59,9

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	28,0	39,8	46,6	50,3	52,7	53,6	49,3	41,6	34,0	58,3
Achtergr :	28,0	39,8	46,6	50,3	52,7	53,6	49,3	41,6	34,0	58,3

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	28,3	43,2	49,3	54,5	54,9	52,5	49,1	41,6	39,3	59,9
Achtergr [dB(A)] :	28,0	39,8	46,6	50,3	52,7	53,6	49,3	41,6	34,0	58,3
10log(S) [dB] :	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	27,7	42,6	48,7	53,9	54,3	51,9	48,5	41,0	38,7	59,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	: Hoge dak productiehal
Bronnaam	: 21. dakluik 2
MeetDatum	: 18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	: Continu
Temperatuur [°C]	: --
Windsnelheid [m/s]	: --
Hoek windricht [°]	: --
RV [%]	: --
Opp. meetvlak [m²]	: 3,50
Meetafstand [m]	: 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	27,3	44,8	54,2	58,9	57,5	56,8	51,3	43,4	35,3	63,6
Gem.niv. Lp :	27,3	44,8	54,2	58,9	57,5	56,8	51,3	43,4	35,3	63,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,3	44,8	54,2	58,9	57,5	56,8	51,3	43,4	35,3	63,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	29,7	47,2	56,6	61,3	59,9	59,2	53,7	45,8	37,7	66,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	: Hoge dak productiehal
Bronnaam	: 30. fan toshiba
MeetDatum	: 18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	: Continu
Temperatuur [°C]	: --
Windsnelheid [m/s]	: --
Hoek windricht [°]	: --
RV [%]	: --
Opp. meetvlak [m²]	: 3,50
Meetafstand [m]	: 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	27,3	44,8	54,2	58,9	57,5	56,8	51,3	43,4	35,3	63,6
Gem.niv. Lp :	27,3	44,8	54,2	58,9	57,5	56,8	51,3	43,4	35,3	63,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,3	44,8	54,2	58,9	57,5	56,8	51,3	43,4	35,3	63,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	29,7	47,2	56,6	61,3	59,9	59,2	53,7	45,8	37,7	66,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	31. luchtinlaat 1
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,70
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	40,7	55,0	63,9	65,6	72,9	85,2	69,0	65,0	57,5	85,7
Gem.niv. Lp	40,7	55,0	63,9	65,6	72,9	85,2	69,0	65,0	57,5	85,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	40,7	55,0	63,9	65,6	72,9	85,2	69,0	65,0	57,5	85,7
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	36,2	50,5	59,4	61,1	68,4	80,7	64,5	60,5	53,0	81,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	34. dakluik 3
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	3,50
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	29,4	43,2	53,3	57,5	58,9	56,3	50,9	43,6	39,3	63,3
Gem.niv. Lp	29,4	43,2	53,3	57,5	58,9	56,3	50,9	43,6	39,3	63,3

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	29,4	43,2	53,3	57,5	58,9	56,3	50,9	43,6	39,3	63,3
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	31,8	45,6	55,7	59,9	61,3	58,7	53,3	46,0	41,7	65,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	35. brandluik hoog 1
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	3,70
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	30,0	47,1	59,1	65,9	66,0	64,6	64,4	58,5	50,0	71,8
Gem.niv. Lp :	30,0	47,1	59,1	65,9	66,0	64,6	64,4	58,5	50,0	71,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	30,0	47,1	59,1	65,9	66,0	64,6	64,4	58,5	50,0	71,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	32,7	49,8	61,8	68,6	68,7	67,3	67,1	61,2	52,7	74,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	36. brandluik hoog 2
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	3,70
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32,7	53,8	61,2	65,9	64,8	62,7	64,5	60,7	58,0	71,7
Gem.niv. Lp :	32,7	53,8	61,2	65,9	64,8	62,7	64,5	60,7	58,0	71,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	32,7	53,8	61,2	65,9	64,8	62,7	64,5	60,7	58,0	71,7
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	35,4	56,5	63,9	68,6	67,5	65,4	67,2	63,4	60,7	74,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	37. brandluik hoog 3
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	3,70
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	33,1	55,5	59,4	64,2	63,7	62,7	65,8	61,7	57,2	71,4
Gem.niv. Lp :	33,1	55,5	59,4	64,2	63,7	62,7	65,8	61,7	57,2	71,4

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	33,1	55,5	59,4	64,2	63,7	62,7	65,8	61,7	57,2	71,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	35,8	58,2	62,1	66,9	66,4	65,4	68,5	64,4	59,9	74,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	38. brandluik hoog 4
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	3,70
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32,7	49,6	57,1	62,9	62,6	62,6	66,6	60,1	53,3	70,8
Gem.niv. Lp :	32,7	49,6	57,1	62,9	62,6	62,6	66,6	60,1	53,3	70,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	32,7	49,6	57,1	62,9	62,6	62,6	66,6	60,1	53,3	70,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	35,4	52,3	59,8	65,6	65,3	65,3	69,3	62,8	56,0	73,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	39. brandluik hoog 5
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	3,70
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32,0	48,4	54,9	60,6	61,5	62,6	64,3	58,3	51,6	69,2
Gem.niv. Lp :	32,0	48,4	54,9	60,6	61,5	62,6	64,3	58,3	51,6	69,2

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	32,0	48,4	54,9	60,6	61,5	62,6	64,3	58,3	51,6	69,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	34,7	51,1	57,6	63,3	64,2	65,3	67,0	61,0	54,3	71,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	40. brandluik hoog 6
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	3,70
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	31,7	44,7	54,3	60,2	60,7	60,7	62,6	56,2	48,9	67,8
Gem.niv. Lp :	31,7	44,7	54,3	60,2	60,7	60,7	62,6	56,2	48,9	67,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	31,7	44,7	54,3	60,2	60,7	60,7	62,6	56,2	48,9	67,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	34,4	47,4	57,0	62,9	63,4	63,4	65,3	58,9	51,6	70,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	43. luchtinlaat 2
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,70
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	41,5	57,0	64,9	68,3	72,7	73,3	67,8	64,7	58,1	77,8
Gem.niv. Lp	41,5	57,0	64,9	68,3	72,7	73,3	67,8	64,7	58,1	77,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	41,5	57,0	64,9	68,3	72,7	73,3	67,8	64,7	58,1	77,8
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	37,0	52,5	60,4	63,8	68,2	68,8	63,3	60,2	53,6	73,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	44. luchtinlaat 3
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,70
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	42,5	55,8	62,7	62,9	70,0	71,4	68,4	62,8	55,5	75,7
Gem.niv. Lp	42,5	55,8	62,7	62,9	70,0	71,4	68,4	62,8	55,5	75,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	42,5	55,8	62,7	62,9	70,0	71,4	68,4	62,8	55,5	75,7
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	38,0	51,3	58,2	58,4	65,5	66,9	63,9	58,3	51,0	71,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	45. luchtinlaat groot
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	2,95
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	45,7	55,6	61,5	65,7	67,3	66,5	60,9	54,5	40,8	72,3
Gem.niv. Lp :	45,7	55,6	61,5	65,7	67,3	66,5	60,9	54,5	40,8	72,3

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	45,7	55,6	61,5	65,7	67,3	66,5	60,9	54,5	40,8	72,3
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	47,4	57,3	63,2	67,4	69,0	68,2	62,6	56,2	42,5	74,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	48. brandluik laag 1
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	2,80
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	23,4	37,1	43,8	50,2	54,5	55,2	55,8	49,7	38,5	60,9
Gem.niv. Lp :	23,4	37,1	43,8	50,2	54,5	55,2	55,8	49,7	38,5	60,9

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,4	37,1	43,8	50,2	54,5	55,2	55,8	49,7	38,5	60,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	24,9	38,6	45,3	51,7	56,0	56,7	57,3	51,2	40,0	62,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	49. brandluik laag 2
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	2,80
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	28,7	41,0	48,1	53,3	55,4	57,1	54,4	49,3	38,4	61,8
Gem.niv. Lp :	28,7	41,0	48,1	53,3	55,4	57,1	54,4	49,3	38,4	61,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	27,9	38,9	45,1	50,1	52,6	57,8	50,9	44,7	34,6	60,3
Achtergr :	27,9	38,9	45,1	50,1	52,6	57,8	50,9	44,7	34,6	60,3

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	28,7	41,0	48,1	53,3	55,4	57,1	54,4	49,3	38,4	61,8
Achtergr [dB(A)] :	27,9	38,9	45,1	50,1	52,6	57,8	50,9	44,7	34,6	60,3
10log(S) [dB] :	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	27,2	39,5	46,6	51,8	53,9	55,6	52,9	47,8	36,9	60,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	51. brandluik laag 3
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	2,80
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	25,0	39,6	49,8	53,8	57,9	58,9	57,9	52,0	42,9	64,0
Gem.niv. Lp :	25,0	39,6	49,8	53,8	57,9	58,9	57,9	52,0	42,9	64,0

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	25,0	39,6	49,8	53,8	57,9	58,9	57,9	52,0	42,9	64,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	26,5	41,1	51,3	55,3	59,4	60,4	59,4	53,5	44,4	65,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	52. brandluik laag 4
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	2,80
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	29,3	40,8	49,0	53,7	57,9	57,7	57,0	51,9	43,1	63,4
Gem.niv. Lp :	29,3	40,8	49,0	53,7	57,9	57,7	57,0	51,9	43,1	63,4

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	29,3	40,8	49,0	53,7	57,9	57,7	57,0	51,9	43,1	63,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	30,8	42,3	50,5	55,2	59,4	59,2	58,5	53,4	44,6	64,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	53. brandluik laag 5
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	2,80
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	26,7	40,6	49,3	54,9	56,7	57,7	58,0	52,7	43,7	63,6
Gem.niv. Lp :	26,7	40,6	49,3	54,9	56,7	57,7	58,0	52,7	43,7	63,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	26,7	40,6	49,3	54,9	56,7	57,7	58,0	52,7	43,7	63,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	28,2	42,1	50,8	56,4	58,2	59,2	59,5	54,2	45,2	65,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	54. brandluik laag 6
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	2,80
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	26,7	40,6	49,3	54,9	56,7	57,7	58,0	52,7	43,7	63,6
Gem.niv. Lp :	26,7	40,6	49,3	54,9	56,7	57,7	58,0	52,7	43,7	63,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	26,7	40,6	49,3	54,9	56,7	57,7	58,0	52,7	43,7	63,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	28,2	42,1	50,8	56,4	58,2	59,2	59,5	54,2	45,2	65,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	55. luchtinlaat 4
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,70
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	42,3	55,4	62,4	63,6	71,4	75,4	71,8	68,8	61,3	78,9
Gem.niv. Lp :	42,3	55,4	62,4	63,6	71,4	75,4	71,8	68,8	61,3	78,9

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	42,3	55,4	62,4	63,6	71,4	75,4	71,8	68,8	61,3	78,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	37,8	50,9	57,9	59,1	66,9	70,9	67,3	64,3	56,8	74,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal								
Bronnaam	:	57. brandluik laag 7								
MeetDatum	:	18-8-2015								
Meetduur	:	: :								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	2,80								
Meetafstand [m]	:	0,10								

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	29,8	42,2	51,6	57,8	61,6	62,5	61,6	57,4	48,0	67,8
Gem.niv. Lp :	29,8	42,2	51,6	57,8	61,6	62,5	61,6	57,4	48,0	67,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	29,8	42,2	51,6	57,8	61,6	62,5	61,6	57,4	48,0	67,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	31,3	43,7	53,1	59,3	63,1	64,0	63,1	58,9	49,5	69,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal								
Bronnaam	:	58. brandluik laag 8								
MeetDatum	:	18-8-2015								
Meetduur	:	: :								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	2,80								
Meetafstand [m]	:	0,10								

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	26,5	45,2	53,7	59,5	62,8	63,6	64,5	60,7	52,1	69,8
Gem.niv. Lp :	26,5	45,2	53,7	59,5	62,8	63,6	64,5	60,7	52,1	69,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	26,5	45,2	53,7	59,5	62,8	63,6	64,5	60,7	52,1	69,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	28,0	46,7	55,2	61,0	64,3	65,1	66,0	62,2	53,6	71,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	59. brandluik laag 9
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	2,50
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	27,4	41,6	52,4	57,9	61,2	63,4	62,6	57,3	48,3	68,3
Gem.niv. Lp :	27,4	41,6	52,4	57,9	61,2	63,4	62,6	57,3	48,3	68,3

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,4	41,6	52,4	57,9	61,2	63,4	62,6	57,3	48,3	68,3
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	28,4	42,6	53,4	58,9	62,2	64,4	63,6	58,3	49,3	69,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	60. brandluik laag 10
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	2,50
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	29,1	43,1	54,7	60,4	63,3	63,9	66,6	58,5	48,2	70,6
Gem.niv. Lp :	29,1	43,1	54,7	60,4	63,3	63,9	66,6	58,5	48,2	70,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	29,1	43,1	54,7	60,4	63,3	63,9	66,6	58,5	48,2	70,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	30,1	44,1	55,7	61,4	64,3	64,9	67,6	59,5	49,2	71,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	61-63.autoclaaf
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,08
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	40,8	55,5	63,9	64,8	76,8	78,3	78,0	71,8	56,6	83,0
Gem.niv. Lp :	40,8	55,5	63,9	64,8	76,8	78,3	78,0	71,8	56,6	83,0

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	40,8	55,5	63,9	64,8	76,8	78,3	78,0	71,8	56,6	83,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	-11,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	26,8	41,5	49,9	50,8	62,8	64,3	64,0	57,8	42,6	69,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	64. afblaas gebogen
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,41
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	36,2	54,0	61,3	64,7	57,7	54,9	59,6	50,0	49,0	68,2
Gem.niv. Lp :	36,2	54,0	61,3	64,7	57,7	54,9	59,6	50,0	49,0	68,2

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	36,2	54,0	61,3	64,7	57,7	54,9	59,6	50,0	49,0	68,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-3,9	-3,9	-3,9	-3,9	-3,9	-3,9	-3,9	-3,9	-3,9	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	29,3	47,1	54,4	57,8	50,8	48,0	52,7	43,1	42,1	61,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	80. schoorsteen
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,60
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	45,8	58,1	54,9	68,7	73,3	73,1	73,5	66,6	53,6	78,9
Gem.niv. Lp	45,8	58,1	54,9	68,7	73,3	73,1	73,5	66,6	53,6	78,9

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	45,8	58,1	54,9	68,7	73,3	73,1	73,5	66,6	53,6	78,9
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	40,6	52,9	49,7	63,5	68,1	67,9	68,3	61,4	48,4	73,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	81. koolstoffilter boven
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	2,25
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	45,6	58,0	58,3	59,4	63,1	65,9	64,7	59,0	51,8	70,8
Gem.niv. Lp	45,6	58,0	58,3	59,4	63,1	65,9	64,7	59,0	51,8	70,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	45,6	58,0	58,3	59,4	63,1	65,9	64,7	59,0	51,8	70,8
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	46,1	58,5	58,8	59,9	63,6	66,4	65,2	59,5	52,3	71,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	99. brandluik hoog 11
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	3,85
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	29,8	46,4	54,9	61,5	61,2	58,4	62,5	56,2	50,0	67,8
Gem.niv. Lp	29,8	46,4	54,9	61,5	61,2	58,4	62,5	56,2	50,0	67,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	29,8	46,4	54,9	61,5	61,2	58,4	62,5	56,2	50,0	67,8
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	32,7	49,3	57,8	64,4	64,1	61,3	65,4	59,1	52,9	70,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	100. brandluik hoog 12
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	3,85
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	31,0	47,0	56,3	64,2	63,4	60,5	63,2	57,9	53,7	69,7
Gem.niv. Lp	31,0	47,0	56,3	64,2	63,4	60,5	63,2	57,9	53,7	69,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	31,0	47,0	56,3	64,2	63,4	60,5	63,2	57,9	53,7	69,7
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	33,9	49,9	59,2	67,1	66,3	63,4	66,1	60,8	56,6	72,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	105. roldeur dicht oostgevel zuid
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	11,50
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	36,6	45,6	54,3	60,2	62,3	61,1	61,7	55,7	49,4	68,0
Gem.niv. Lp	36,6	45,6	54,3	60,2	62,3	61,1	61,7	55,7	49,4	68,0

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	36,6	45,6	54,3	60,2	62,3	61,1	61,7	55,7	49,4	68,0
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	44,2	53,2	61,9	67,8	69,9	68,7	69,3	63,3	57,0	75,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	107. roldeur dicht oostgevel midden
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	11,20
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	38,8	45,9	53,5	57,2	59,4	60,1	59,3	51,9	46,0	65,7
Gem.niv. Lp	38,8	45,9	53,5	57,2	59,4	60,1	59,3	51,9	46,0	65,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38,8	45,9	53,5	57,2	59,4	60,1	59,3	51,9	46,0	65,7
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	46,3	53,4	61,0	64,7	66,9	67,6	66,8	59,4	53,5	73,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	108. roldeur dicht oostgevel noord
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	11,40
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	44,4	43,7	50,0	54,6	55,6	56,2	57,9	46,0	38,4	62,7
Gem.niv. Lp :	44,4	43,7	50,0	54,6	55,6	56,2	57,9	46,0	38,4	62,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	44,4	43,7	50,0	54,6	55,6	56,2	57,9	46,0	38,4	62,7
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	52,0	51,3	57,6	62,2	63,2	63,8	65,5	53,6	46,0	70,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	109. roldeur dicht zuidgevel
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	7,40
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	38,5	45,2	55,4	57,2	54,7	52,5	49,1	34,9	23,9	61,7
Gem.niv. Lp :	38,5	45,2	55,4	57,2	54,7	52,5	49,1	34,9	23,9	61,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	38,5	45,2	55,4	57,2	54,7	52,5	49,1	34,9	23,9	61,7
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	44,2	50,9	61,1	62,9	60,4	58,2	54,8	40,6	29,6	67,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Hoge dak productiehal
Bronnaam : 127. rooster koeltoren west korte zijde
MeetDatum : 18-8-2015
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 0,74
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	45,4	60,2	67,0	67,9	70,3	75,2	74,8	74,9	70,3	81,1
Gem.niv. Lp :	45,4	60,2	67,0	67,9	70,3	75,2	74,8	74,9	70,3	81,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	45,4	60,2	67,0	67,9	70,3	75,2	74,8	74,9	70,3	81,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	41,1	55,9	62,7	63,6	66,0	70,9	70,5	70,6	66,0	76,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Hoge dak productiehal
Bronnaam : 127. rooster koeltoren west lange zijde 1/3 deel
MeetDatum : 18-8-2015
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 0,49
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	45,4	60,2	67,0	67,9	70,3	75,2	74,8	74,9	70,3	81,1
Gem.niv. Lp :	45,4	60,2	67,0	67,9	70,3	75,2	74,8	74,9	70,3	81,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	45,4	60,2	67,0	67,9	70,3	75,2	74,8	74,9	70,3	81,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	39,3	54,1	60,9	61,8	64,2	69,1	68,7	68,8	64,2	75,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	128. rooster koeltoren oost korte zijde
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	0,74
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	53,3	65,6	71,8	73,9	75,2	76,1	75,8	74,9	70,2	82,9
Gem.niv. Lp :	53,3	65,6	71,8	73,9	75,2	76,1	75,8	74,9	70,2	82,9

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	53,3	65,6	71,8	73,9	75,2	76,1	75,8	74,9	70,2	82,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	49,0	61,3	67,5	69,6	70,9	71,8	71,5	70,6	65,9	78,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Hoge dak productiehal
Bronnaam	128. rooster koeltoren oost lange zijde
MeetDatum	18-8-2015
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	1,47
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	53,3	65,6	71,8	73,9	75,2	76,1	75,8	74,9	70,2	82,9
Gem.niv. Lp :	53,3	65,6	71,8	73,9	75,2	76,1	75,8	74,9	70,2	82,9

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	53,3	65,6	71,8	73,9	75,2	76,1	75,8	74,9	70,2	82,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	52,0	64,3	70,5	72,6	73,9	74,8	74,5	73,6	68,9	81,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Hoge dak productiehal
Bronnaam : 127. rooster koeltoren west lange zijde
MeetDatum : 18-8-2015
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 1,47
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	45,4	60,2	67,0	67,9	70,3	75,2	74,8	74,9	70,3	81,1
Gem.niv. Lp :	45,4	60,2	67,0	67,9	70,3	75,2	74,8	74,9	70,3	81,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	45,4	60,2	67,0	67,9	70,3	75,2	74,8	74,9	70,3	81,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	44,1	58,9	65,7	66,6	69,0	73,9	73,5	73,6	69,0	79,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Hoge dak productiehal
Bronnaam : 128. rooster koeltoren oost lange zijde 1/3 deel
MeetDatum : 18-8-2015
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 0,49
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	53,3	65,6	71,8	73,9	75,2	76,1	75,8	74,9	70,2	82,9
Gem.niv. Lp :	53,3	65,6	71,8	73,9	75,2	76,1	75,8	74,9	70,2	82,9

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	53,3	65,6	71,8	73,9	75,2	76,1	75,8	74,9	70,2	82,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	47,2	59,5	65,7	67,8	69,1	70,0	69,7	68,8	64,1	76,8

II3 LIJNBRON

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	29. leiding
MeetDatum	:	18-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	18,85
Meetafstand [m]	:	0,20

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	27,4	40,0	45,6	50,5	55,0	67,7	59,5	44,5	31,6	68,6
Gem.niv. Lp :	27,4	40,0	45,6	50,5	55,0	67,7	59,5	44,5	31,6	68,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,4	40,0	45,6	50,5	55,0	67,7	59,5	44,5	31,6	68,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	
Delta Lf [dB] :	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	38,2	50,8	56,4	61,3	65,8	78,5	70,3	55,3	42,4	79,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	137 lichtstraat kort 1
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	31,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	34,1	46,5	55,5	62,0	66,7	67,9	67,2	64,0	55,4	73,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB] :	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	34,1	44,7	54,1	57,0	56,0	51,4	45,7	40,5	31,5	61,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	138 lichtstraat kort 2
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	26,40
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	32,8	45,9	54,7	63,1	66,1	68,3	69,0	65,7	58,5	74,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	
Isolatie [dB] :	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)] :	32,1	43,4	52,6	57,4	54,7	51,1	46,8	41,5	33,9	61,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	139 lichtstraat kort 3
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	34,20
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,9	45,7	55,5	62,6	68,0	70,9	72,9	71,6	65,9	77,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	34,3	44,3	54,5	58,0	57,7	54,8	51,8	48,5	42,4	63,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	141 lichtstraat kort 4
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	34,20
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,3	45,2	54,0	63,0	71,0	73,7	75,8	75,6	71,4	81,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	32,7	43,8	53,0	58,4	60,7	57,6	54,7	52,5	47,9	65,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	140 lichtstraat lang 1
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	93,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	45,7	56,4	65,1	73,3	76,9	78,6	77,0	71,6	83,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	36,3	48,7	59,8	64,9	67,4	65,2	61,9	58,3	52,5	71,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	142 lichtstraat kort 5 1/2 deel
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	24,65
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,8	45,6	57,3	64,7	71,4	74,0	75,7	74,1	68,1	80,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	31,8	42,8	54,9	58,7	59,7	56,5	53,2	49,6	43,2	64,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	143 lichtstraat lang 2
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	98,40
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,4	42,5	52,4	60,2	67,8	71,6	72,6	71,0	64,1	77,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	36,4	45,7	56,0	60,2	62,1	60,1	56,1	52,5	45,2	66,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	144 lichtstraat lang 3
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	101,90
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,1	44,8	55,0	62,7	70,8	74,7	75,8	74,0	67,5	80,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	37,3	48,2	58,8	62,9	65,3	63,4	59,5	55,7	48,8	69,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	145 lichtstraat lang 4
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	98,60
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,9	46,2	56,6	63,8	72,2	75,3	76,8	75,0	68,3	81,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	38,9	49,4	60,2	63,8	66,5	63,8	60,3	56,5	49,4	70,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	147 lichtstraat kort 6
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	33,40
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,1	49,6	62,4	68,9	76,6	78,7	79,0	77,0	74,0	84,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	38,4	48,1	61,3	64,2	66,2	62,5	57,8	53,8	50,4	70,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	148 lichtstraat kort 7
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	33,40
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,0	49,8	59,6	68,5	74,9	76,7	76,8	74,4	71,0	82,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	
Isolatie [dB]	:	10,9	12,7	12,3	15,9	21,6	27,4	32,4	34,4	34,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	38,3	48,3	58,5	63,8	64,5	60,5	55,6	51,2	47,4	68,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hoge dak productiehal
Bronnaam	:	162 roldeur dicht noordgevel
MeetDatum	:	19-8-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	10,24
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,5	48,9	58,6	66,7	73,9	78,7	80,5	76,8	70,2	84,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	
Isolatie [dB]	:	0,0	7,0	6,8	9,2	13,6	15,0	14,8	20,2	20,8	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	40,6	48,0	57,9	63,6	66,4	69,8	71,8	62,7	55,5	75,3

Bijlage

4

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hdi op 17-8-2015
Laatst ingezien door	hdi op 9-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
	2185	0	12:59, 28 aug 2015	-3180	56	m001	vrachtwagens	Polylijn	201337,16	498235,92	201340,22	498236,16	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2186	0	12:43, 16 sep 2015	-2758	57	m002	bestelwagens	Polylijn	201336,34	498235,96	201340,99	498236,04	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	1,00	0,00	Relatief	12	558,82	558,82	4,32	143,47	54	--	--	23,48	--	--	10	10,00	56	59,20	80,20	88,20	90,20	95,20
	1,00	0,00	Relatief	13	562,88	562,88	3,49	144,88	14	1	--	29,39	36,08	--	10	10,00	57	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	98,20	95,20	91,20	82,20	102,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,20	80,20	88,20	90,20	95,20	98,20	95,20	91,20	82,20	102,18
	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
	1994	0	11:02, 20 aug 2015	001	17. fan links vriescel	Punt	201302,99	498139,05	1,25	1,25	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	1995	0	11:02, 20 aug 2015	002	18. fan midden/rechts vriescel	Punt	201303,86	498138,78	1,25	1,25	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	1996	0	11:02, 20 aug 2015	003	18. fan midden/rechts vriescel	Punt	201304,85	498138,46	1,25	1,25	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	1997	0	09:44, 25 aug 2015	004	19. brandluik 1	Punt	201299,35	498137,98	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	1998	0	09:44, 25 aug 2015	005	21. brandluik 2	Punt	201281,17	498130,76	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	1999	0	11:06, 20 aug 2015	006	22/24. colasit CM315	Punt	201263,90	498135,16	0,70	0,70	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2000	0	11:06, 20 aug 2015	007	29. leiding	Punt	201260,11	498136,29	1,30	1,30	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2001	0	11:06, 20 aug 2015	008	28. eco condensor	Punt	201254,66	498153,57	1,00	1,00	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2002	0	11:06, 20 aug 2015	009	30. fan toshiba	Punt	201257,30	498155,58	0,10	0,10	15,69	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2004	0	11:06, 20 aug 2015	010	31. luchtinlaat 1	Punt	201265,56	498159,28	0,50	0,50	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2005	0	11:06, 20 aug 2015	011	32. afzuiging	Punt	201280,39	498163,73	1,50	1,50	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2006	0	09:44, 25 aug 2015	012	34. brandluik 3	Punt	201268,31	498146,63	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2007	0	09:44, 25 aug 2015	013	35. brandluik hoog 1	Punt	201290,81	498151,95	0,85	0,85	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2008	0	09:44, 25 aug 2015	014	36. brandluik hoog 2	Punt	201293,43	498161,24	0,85	0,85	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2009	0	09:44, 25 aug 2015	015	37. brandluik hoog 3	Punt	201295,92	498170,45	0,85	0,85	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2010	0	09:44, 25 aug 2015	016	38. brandluik hoog 4	Punt	201298,41	498179,78	0,85	0,85	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2011	0	09:44, 25 aug 2015	017	39. brandluik hoog 5	Punt	201301,02	498189,24	0,85	0,85	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2012	0	09:44, 25 aug 2015	018	40. brandluik hoog 6	Punt	201306,00	498207,90	0,85	0,85	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2013	0	11:06, 20 aug 2015	019	41. dampafblaas	Punt	201294,93	498212,50	1,50	1,50	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2016	0	11:06, 20 aug 2015	020	43. luchtinlaat 2	Punt	201277,35	498174,10	0,50	0,50	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2017	0	11:06, 20 aug 2015	021	44. luchtinlaat 3	Punt	201275,43	498177,07	0,50	0,50	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2019	0	11:06, 20 aug 2015	022	45. luchtinlaat groot	Punt	201272,29	498176,38	1,26	1,26	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2020	0	11:06, 20 aug 2015	023	46. colasit CM315	Punt	201263,42	498165,76	0,90	0,90	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2021	0	11:06, 20 aug 2015	025	46. colasit CM315	Punt	201266,63	498165,34	0,90	0,90	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2022	0	11:06, 20 aug 2015	024	46. colasit CM315	Punt	201265,30	498165,27	0,90	0,90	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2023	0	11:06, 20 aug 2015	026	47. afzuiging hoed	Punt	201262,18	498158,98	0,50	0,50	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2024	0	09:44, 25 aug 2015	027	48. brandluik laag 1	Punt	201241,29	498174,09	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2025	0	09:44, 25 aug 2015	028	49. brandluik laag 2	Punt	201256,12	498170,09	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2026	0	09:44, 25 aug 2015	029	51. brandluik laag 3	Punt	201243,83	498183,88	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2027	0	09:44, 25 aug 2015	030	52. brandluik laag 4	Punt	201258,73	498179,89	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2028	0	09:44, 25 aug 2015	031	53. brandluik laag 5	Punt	201261,24	498189,54	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2029	0	09:44, 25 aug 2015	032	54. brandluik laag 6	Punt	201246,40	498193,55	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2031	0	11:06, 20 aug 2015	033	55. luchtinlaat 4	Punt	201281,03	498193,48	0,50	0,50	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2033	0	11:06, 20 aug 2015	034	56. luchtinlaat 5	Punt	201268,98	498197,53	0,75	0,75	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2034	0	09:44, 25 aug 2015	035	57. brandluik laag 7	Punt	201263,91	498199,30	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2035	0	09:44, 25 aug 2015	036	58. brandluik laag 8	Punt	201249,02	498203,30	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2036	0	09:44, 25 aug 2015	037	59. brandluik laag 9	Punt	201251,41	498212,42	0,35	0,35	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2037	0	09:44, 25 aug 2015	038	60. brandluik laag 10	Punt	201266,30	498208,36	0,35	0,35	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2038	0	11:02, 20 aug 2015	039	61-63.autoclaaf	Punt	201277,16	498218,35	0,10	0,10	15,39	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2039	0	11:01, 20 aug 2015	040	64. afblaas gebogen	Punt	201248,50	498225,86	0,70	0,70	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2040	0	11:47, 28 aug 2015	041	65. brandluik laag open 1	Punt	201237,99	498225,85	0,60	0,60	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--
	2041	0	11:47, 28 aug 2015	042	66. brandluik laag open 2	Punt	201221,61	498230,29	0,60	0,60	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--
	2042	0	11:47, 28 aug 2015	043	67. brandluik laag open 2	Punt	201205,16	498234,73	0,60	0,60	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--
	2043	0	11:47, 28 aug 2015	044	68. brandluik laag open 4	Punt	201201,61	498224,73	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--
	2044	0	11:47, 28 aug 2015	045	69. brandluik laag open 5	Punt	201217,27	498220,62	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--
	2045	0	11:47, 28 aug 2015	046	70. brandluik laag open 6	Punt	201233,05	498216,35	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--
	2047	0	11:55, 28 aug 2015	048	72. gebogen luchtinlaat 1	Punt	201225,33	498208,34	0,50	0,50	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2049	0	11:55, 28 aug 2015	050	74. gebogen luchtinlaat 2	Punt	201208,61	498212,86	0,50	0,50	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2053	0	09:44, 25 aug 2015	052	76. brandluik laag 10	Punt	201225,21	498187,62	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2054	0	09:44, 25 aug 2015	053	77. brandluik laag 11	Punt	201209,60	498191,75	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2055	0	09:44, 25 aug 2015	054	78. brandluik laag 12	Punt	201193,91	498196,10	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2056	0	11:06, 20 aug 2015	055	80. schoorsteen	Punt	201265,42	498150,90	0,10	0,10	17,29	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2057	0	11:06, 20 aug 2015	056	81. koolstoffilter boven	Punt	201281,45	498154,73	0,10	0,10	19,14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2063	0	11:06, 20 aug 2015	58	83. rooster koolstoffilter	Punt	201279,82	498154,64	2,00	2,00	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2064	0	11:06, 20 aug 2015	060	81. koolstoffilter boven	Punt	201288,69	498182,54	0,10	0,10	19,14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2066	0	11:06, 20 aug 2015	059	83. rooster koolstoffilter	Punt	201287,07	498182,45	2,00	2,00	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2067	0	11:02, 20 aug 2015	063	81. koolstoffilter boven	Punt	201274,97	498214,11	0,10	0,10	19,14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2069	0	11:31, 20 aug 2015	061	97. rooster koolstoffilter midden	Punt	201273,17	498213,96	2,00	2,00	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2070	0	11:02, 20 aug 2015	066	81. koolstoffilter boven	Punt	201275,37	498216,74	0,10	0,10	19,14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2072	0	11:31, 20 aug 2015	064	97. rooster koolstoffilter midden	Punt	201273,87	498216,48	2,00	2,00	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2074	0	11:02, 20 aug 2015	062	98. rooster koolstoffilter hoog	Punt	201273,48	498215,09	2,70	2,70	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2075	0	11:02, 20 aug 2015	065	98. rooster koolstoffilter hoog	Punt	201274,23	498217,81	2,70	2,70	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2078	0	12:57, 5 feb 2016	068	nieuwe koeltoren	Punt	201272,66	498224,05	17,39	17,39	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,49	47,49	60,29	66,29	67,09	68,39	64,19	57,39	46,79	73,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	33,59	52,89	63,59	67,29	70,09	68,59	65,09	57,99	48,59	74,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	33,59	52,89	63,59	67,29	70,09	68,59	65,09	57,99	48,59	74,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	27,74	42,64	48,74	53,94	54,34	51,94	48,54	41,04	38,74	59,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,74	47,24	56,64	61,34	59,94	59,24	53,74	45,84	37,74	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,41	53,51	60,21	64,61	67,61	72,71	65,11	58,91	47,71	75,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,15	50,75	56,35	61,25	65,75	78,45	70,25	55,25	42,35	79,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,69	52,39	66,49	73,99	73,29	76,09	71,29	62,59	52,79	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,74	47,24	56,64	61,34	59,94	59,24	53,74	45,84	37,74	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,15	50,45	59,35	61,05	68,35	80,65	64,45	60,45	52,95	81,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	41,01	56,01	68,81	79,41	81,01	76,41	72,01	65,21	55,41	84,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,84	45,64	55,74	59,94	61,34	58,74	53,34	46,04	41,74	65,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,68	49,78	61,78	68,58	68,68	67,28	67,08	61,18	52,68	74,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,38	56,48	63,88	68,58	67,48	65,38	67,18	63,38	60,68	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,78	58,18	62,08	66,88	66,38	65,38	68,48	64,38	59,88	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,38	52,28	59,78	65,58	65,28	65,28	69,28	62,78	55,98	73,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,68	51,08	57,58	63,28	64,18	65,28	66,98	60,98	54,28	71,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,38	47,38	56,98	62,88	63,38	63,38	65,28	58,88	51,58	70,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	25,57	41,37	51,77	58,27	61,17	61,87	61,47	56,37	46,67	67,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,95	52,45	60,35	63,75	68,15	68,75	63,25	60,15	53,55	73,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	37,95	51,25	58,15	58,35	65,45	66,85	63,85	58,25	50,95	71,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	47,40	57,30	63,20	67,40	69,00	68,20	62,60	56,20	42,50	73,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,51	50,01	62,11	72,01	76,71	79,51	74,41	71,21	56,51	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,51	50,01	62,11	72,01	76,71	79,51	74,41	71,21	56,51	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,51	50,01	62,11	72,01	76,71	79,51	74,41	71,21	56,51	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,99	49,69	64,79	65,19	67,49	73,99	69,79	65,49	55,59	77,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,87	38,57	45,27	51,67	55,97	56,67	57,27	51,17	39,97	62,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	27,17	39,47	46,57	51,77	53,87	55,57	52,87	47,77	36,87	60,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	26,47	41,07	51,27	55,27	59,37	60,37	59,37	53,47	44,37	65,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,77	42,27	50,47	55,17	59,37	59,17	58,47	53,37	44,57	64,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	28,17	42,07	50,77	56,37	58,17	59,17	59,47	54,17	45,17	65,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	28,17	42,07	50,77	56,37	58,17	59,17	59,47	54,17	45,17	65,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	37,75	50,85	57,85	59,05	66,85	70,85	67,25	64,25	56,75	74,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	35,49	51,19	57,89	60,79	63,69	67,49	67,59	65,29	59,89	73,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,27	43,67	53,07	59,27	63,07	63,97	63,07	58,87	49,47	69,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	27,97	46,67	55,17	60,97	64,27	65,07	65,97	62,17	53,57	71,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	28,38	42,58	53,38	58,88	62,18	64,38	63,58	58,28	49,28	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,08	44,08	55,68	61,38	64,28	64,88	67,58	59,48	49,18	71,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	26,83	41,53	49,93	50,83	62,83	64,33	64,03	57,83	42,63	69,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,33	47,13	54,43	57,83	50,83	48,03	52,73	43,13	42,13	61,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	28,72	47,62	57,52	64,02	70,92	74,82	75,52	72,82	67,42	80,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	28,12	44,22	55,12	61,32	67,62	71,62	72,42	68,32	63,62	76,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	28,12	44,22	55,12	61,32	67,62	71,62	72,42	68,32	63,62	76,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	25,15	42,45	57,15	65,85	69,95	70,85	71,65	67,45	60,85	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	28,95	45,45	56,75	66,85	72,55	73,45	74,05	69,95	65,85	79,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	29,85	47,15	58,25	69,05	75,75	77,05	76,95	72,35	68,55	82,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	26,89	48,29	56,79	54,89	59,79	57,29	55,99	52,69	50,29	64,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	28,19	47,19	56,39	53,19	57,09	56,29	54,39	49,79	45,39	63,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	25,02	38,22	48,52	54,92	58,12	58,02	56,22	50,72	41,72	63,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	23,42	36,92	46,62	52,12	54,32	53,52	51,32	45,52	37,52	59,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	22,62	36,72	50,92	51,32	56,02	54,42	53,12	48,02	37,02	60,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,58	52,88	49,68	63,48	68,08	67,88	68,28	61,38	48,38	73,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,12	58,52	58,82	59,92	63,62	66,42	65,22	59,52	52,32	71,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	28,33	41,03	51,93	53,53	60,73	66,63	53,43	43,73	35,33	68,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,12	58,52	58,82	59,92	63,62	66,42	65,22	59,52	52,32	71,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	28,33	41,03	51,93	53,53	60,73	66,63	53,43	43,73	35,33	68,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,12	58,52	58,82	59,92	63,62	66,42	65,22	59,52	52,32	71,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,03	40,03	52,03	60,33	63,43	63,93	63,93	59,83	56,43	69,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,12	58,52	58,82	59,92	63,62	66,42	65,22	59,52	52,32	71,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,03	40,03	52,03	60,33	63,43	63,93	63,93	59,83	56,43	69,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	38,23	48,13	55,73	61,63	66,33	67,83	65,73	61,93	57,23	72,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	38,23	48,13	55,73	61,63	66,33	67,83	65,73	61,93	57,23	72,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,20	63,50	74,70	78,50	73,90	68,50	67,60	70,50	66,50	81,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	32,49	47,49	60,29	66,29	67,09	68,39	64,19	57,39	46,79	73,14
	0,00	0,00	33,59	52,89	63,59	67,29	70,09	68,59	65,09	57,99	48,59	74,65
	0,00	0,00	33,59	52,89	63,59	67,29	70,09	68,59	65,09	57,99	48,59	74,65
	0,00	0,00	27,74	42,64	48,74	53,94	54,34	51,94	48,54	41,04	38,74	59,35
	0,00	0,00	29,74	47,24	56,64	61,34	59,94	59,24	53,74	45,84	37,74	66,00
	0,00	0,00	37,41	53,51	60,21	64,61	67,61	72,71	65,11	58,91	47,71	75,14
	0,00	0,00	38,15	50,75	56,35	61,25	65,75	78,45	70,25	55,25	42,35	79,37
	0,00	0,00	34,69	52,39	66,49	73,99	73,29	76,09	71,29	62,59	52,79	80,30
	0,00	0,00	29,74	47,24	56,64	61,34	59,94	59,24	53,74	45,84	37,74	66,00
	0,00	0,00	36,15	50,45	59,35	61,05	68,35	80,65	64,45	60,45	52,95	81,12
	0,00	0,00	41,01	56,01	68,81	79,41	81,01	76,41	72,01	65,21	55,41	84,55
	0,00	0,00	31,84	45,64	55,74	59,94	61,34	58,74	53,34	46,04	41,74	65,77
	0,00	0,00	32,68	49,78	61,78	68,58	68,68	67,28	67,08	61,18	52,68	74,49
	0,00	0,00	35,38	56,48	63,88	68,58	67,48	65,38	67,18	63,38	60,68	74,43
	0,00	0,00	35,78	58,18	62,08	66,88	66,38	65,38	68,48	64,38	59,88	74,10
	0,00	0,00	35,38	52,28	59,78	65,58	65,28	65,28	69,28	62,78	55,98	73,47
	0,00	0,00	34,68	51,08	57,58	63,28	64,18	65,28	66,98	60,98	54,28	71,86
	0,00	0,00	34,38	47,38	56,98	62,88	63,38	63,38	65,28	58,88	51,58	70,47
	0,00	0,00	25,57	41,37	51,77	58,27	61,17	61,87	61,47	56,37	46,67	67,46
	0,00	0,00	36,95	52,45	60,35	63,75	68,15	68,75	63,25	60,15	53,55	73,23
	0,00	0,00	37,95	51,25	58,15	58,35	65,45	66,85	63,85	58,25	50,95	71,15
	0,00	0,00	47,40	57,30	63,20	67,40	69,00	68,20	62,60	56,20	42,50	73,98
	0,00	0,00	40,51	50,01	62,11	72,01	76,71	79,51	74,41	71,21	56,51	82,90
	0,00	0,00	40,51	50,01	62,11	72,01	76,71	79,51	74,41	71,21	56,51	82,90
	0,00	0,00	40,51	50,01	62,11	72,01	76,71	79,51	74,41	71,21	56,51	82,90
	0,00	0,00	36,99	49,69	64,79	65,19	67,49	73,99	69,79	65,49	55,59	77,03
	0,00	0,00	24,87	38,57	45,27	51,67	55,97	56,67	57,27	51,17	39,97	62,36
	0,00	0,00	27,17	39,47	46,57	51,77	53,87	55,57	52,87	47,77	36,87	60,28
	0,00	0,00	26,47	41,07	51,27	55,27	59,37	60,37	59,37	53,47	44,37	65,51
	0,00	0,00	30,77	42,27	50,47	55,17	59,37	59,17	58,47	53,37	44,57	64,91
	0,00	0,00	28,17	42,07	50,77	56,37	58,17	59,17	59,47	54,17	45,17	65,09
	0,00	0,00	28,17	42,07	50,77	56,37	58,17	59,17	59,47	54,17	45,17	65,09
	0,00	0,00	37,75	50,85	57,85	59,05	66,85	70,85	67,25	64,25	56,75	74,31
	0,00	0,00	35,49	51,19	57,89	60,79	63,69	67,49	67,59	65,29	59,89	73,01
	0,00	0,00	31,27	43,67	53,07	59,27	63,07	63,97	63,07	58,87	49,47	69,29
	0,00	0,00	27,97	46,67	55,17	60,97	64,27	65,07	65,97	62,17	53,57	71,25
	0,00	0,00	28,38	42,58	53,38	58,88	62,18	64,38	63,58	58,28	49,28	69,26
	0,00	0,00	30,08	44,08	55,68	61,38	64,28	64,88	67,58	59,48	49,18	71,53
	0,00	0,00	26,83	41,53	49,93	50,83	62,83	64,33	64,03	57,83	42,63	69,04
	0,00	0,00	29,33	47,13	54,43	57,83	50,83	48,03	52,73	43,13	42,13	61,29
	0,00	0,00	28,72	47,62	57,52	64,02	70,92	74,82	75,52	72,82	67,42	80,26
	0,00	0,00	28,12	44,22	55,12	61,32	67,62	71,62	72,42	68,32	63,62	76,86
	0,00	0,00	28,12	44,22	55,12	61,32	67,62	71,62	72,42	68,32	63,62	76,86
	0,00	0,00	25,15	42,45	57,15	65,85	69,95	70,85	71,65	67,45	60,85	76,80
	0,00	0,00	28,95	45,45	56,75	66,85	72,55	73,45	74,05	69,95	65,85	79,27
	0,00	0,00	29,85	47,15	58,25	69,05	75,75	77,05	76,95	72,35	68,55	82,33
	0,00	0,00	26,89	48,29	56,79	54,89	59,79	57,29	55,99	52,69	50,29	64,82
	0,00	0,00	28,19	47,19	56,39	53,19	57,09	56,29	54,39	49,79	45,39	63,09
	0,00	0,00	25,02	38,22	48,52	54,92	58,12	58,02	56,22	50,72	41,72	63,47
	0,00	0,00	23,42	36,92	46,62	52,12	54,32	53,52	51,32	45,52	37,52	59,47
	0,00	0,00	22,62	36,72	50,92	51,32	56,02	54,42	53,12	48,02	37,02	60,84
	0,00	0,00	40,58	52,88	49,68	63,48	68,08	67,88	68,28	61,38	48,38	73,67
	0,00	0,00	46,12	58,52	58,82	59,92	63,62	66,42	65,22	59,52	52,32	71,33
	0,00	0,00	28,33	41,03	51,93	53,53	60,73	66,63	53,43	43,73	35,33	68,08
	0,00	0,00	46,12	58,52	58,82	59,92	63,62	66,42	65,22	59,52	52,32	71,33
	0,00	0,00	28,33	41,03	51,93	53,53	60,73	66,63	53,43	43,73	35,33	68,08
	0,00	0,00	46,12	58,52	58,82	59,92	63,62	66,42	65,22	59,52	52,32	71,33
	0,00	0,00	29,03	40,03	52,03	60,33	63,43	63,93	63,93	59,83	56,43	69,91
	0,00	0,00	46,12	58,52	58,82	59,92	63,62	66,42	65,22	59,52	52,32	71,33
	0,00	0,00	29,03	40,03	52,03	60,33	63,43	63,93	63,93	59,83	56,43	69,91
	0,00	0,00	38,23	48,13	55,73	61,63	66,33	67,83	65,73	61,93	57,23	72,58
	0,00	0,00	38,23	48,13	55,73	61,63	66,33	67,83	65,73	61,93	57,23	72,58
	0,00	0,00	53,20	63,50	74,70	78,50	73,90	68,50	67,60	70,50	66,50	81,93

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
	2079	0	11:47, 28 aug 2015	069	88. brandluik laag 1	Punt	201238,09	498225,82	0,60	0,60	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000
	2080	0	11:47, 28 aug 2015	070	89. brandluik laag 2	Punt	201221,69	498230,23	0,60	0,60	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000
	2081	0	11:48, 28 aug 2015	071	90. brandluik laag 3	Punt	201205,24	498234,67	0,60	0,60	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000
	2082	0	11:48, 28 aug 2015	072	91. brandluik laag 4	Punt	201201,70	498224,70	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000
	2083	0	11:48, 28 aug 2015	073	92. brandluik laag 5	Punt	201217,36	498220,57	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000
	2084	0	11:48, 28 aug 2015	074	93. brandluik laag 6	Punt	201233,14	498216,31	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000
	2088	0	09:44, 25 aug 2015	078	99. brandluik hoog 11	Punt	201294,92	498222,66	0,90	0,90	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2089	0	09:45, 25 aug 2015	079	100. brandluik hoog 12	Punt	201305,09	498220,07	0,90	0,90	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2090	0	13:21, 20 aug 2015	080	101. gebogen afblaas	Punt	201288,68	498225,47	1,50	1,50	13,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2092	0	09:48, 25 aug 2015	083	107. roldeur dicht oostgevel midden	Punt	201315,36	498166,98	2,60	2,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2093	0	09:48, 25 aug 2015	082	108. roldeur dicht oostgevel noord	Punt	201324,33	498200,16	2,40	2,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2094	0	09:54, 20 aug 2015	084	109. roldeur dicht zuidgevel	Punt	201245,87	498141,64	2,10	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2119	0	10:11, 20 aug 2015	097	162 roldeur dicht noordgevel	Punt	201265,90	498224,47	2,10	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2120	0	10:28, 20 aug 2015	098	114. rooster ketelhuis	Punt	201287,97	498238,56	1,70	1,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2121	0	11:22, 20 aug 2015	099	116. roldeur open ketelhuis	Punt	201284,88	498239,40	2,10	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,999	--
	2125	0	11:04, 20 aug 2015	102	120. stork kantine	Punt	201306,51	498242,23	0,10	0,10	9,24	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2126	0	11:04, 20 aug 2015	106	123. stork	Punt	201310,73	498243,00	0,10	0,10	9,04	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2130	0	11:04, 20 aug 2015	103	119. luchtinlaat blauw	Punt	201304,99	498246,19	0,50	0,50	8,24	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2132	0	11:04, 20 aug 2015	104	121. compressor voor	Punt	201306,81	498245,23	0,27	0,27	8,24	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2133	0	11:04, 20 aug 2015	105	122. compressor achter	Punt	201306,59	498244,13	0,27	0,27	8,24	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2136	0	11:04, 20 aug 2015	101	118. stork ventilator	Punt	201300,10	498243,89	0,10	0,10	8,74	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2137	0	11:04, 20 aug 2015	107	125. stork groot	Punt	201317,73	498246,57	0,10	0,10	10,04	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2142	0	11:04, 20 aug 2015	109	124. fan afzuiging	Punt	201319,91	498244,13	0,60	0,60	8,24	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2143	0	11:04, 20 aug 2015	108	126. stork klein	Punt	201318,22	498249,76	0,10	0,10	9,74	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2144	0	10:28, 20 aug 2015	110	129. rooster ketelhuis hoog	Punt	201269,60	498243,53	4,50	4,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2147	0	11:03, 20 aug 2015	111	131. schoorsteen ketelhuis	Punt	201288,18	498259,38	0,10	0,10	16,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2148	0	12:55, 5 feb 2016	112	132.stoompijpje ketelhuis	Punt	201285,62	498263,47	14,30	14,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2150	0	11:03, 20 aug 2015	113	133. rooster compressor 1	Punt	201283,01	498251,84	1,80	1,80	12,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2152	0	11:03, 20 aug 2015	114	134. rooster compressor 2	Punt	201285,45	498248,38	1,80	1,80	12,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2154	0	11:03, 20 aug 2015	115	135. rooster compressor 3	Punt	201280,73	498247,70	1,80	1,80	12,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
	2155	0	14:38, 28 okt 2015	116	137 lichtstraat kort 1	Punt	201272,51	498155,53	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2156	0	14:38, 28 okt 2015	117	138 lichtstraat kort 2	Punt	201270,23	498165,87	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2157	0	14:38, 28 okt 2015	118	139 lichtstraat kort 3	Punt	201273,28	498180,79	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2158	0	14:38, 28 okt 2015	119	141 lichtstraat kort 4	Punt	201274,47	498185,79	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2159	0	14:39, 28 okt 2015	120	140 lichtstraat lang 1	Punt	201253,68	498191,24	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2161	0	14:39, 28 okt 2015	121	142 lichtstraat kort 5 1/2 deel	Punt	201285,69	498193,09	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2162	0	14:39, 28 okt 2015	122	142 lichtstraat kort 5 1/2 deel	Punt	201276,11	498195,81	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2163	0	14:39, 28 okt 2015	123	143 lichtstraat lang 2	Punt	201248,34	498171,97	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2164	0	14:39, 28 okt 2015	124	144 lichtstraat lang 3	Punt	201250,85	498181,66	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2165	0	14:39, 28 okt 2015	125	145 lichtstraat lang 4	Punt	201252,05	498186,56	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2167	0	14:40, 28 okt 2015	126	146 lichtstraat lang 5	Punt	201256,51	498200,93	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2168	0	14:40, 28 okt 2015	127	147 lichtstraat kort 6	Punt	201283,62	498203,43	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2169	0	14:41, 28 okt 2015	128	148 lichtstraat kort 7	Punt	201287,54	498214,54	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2170	0	14:35, 28 okt 2015	129	149 lichtstraat lang 6	Punt	201258,90	498210,29	0,20	0,20	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2171	0	14:33, 28 okt 2015	130	150 lichtstraat oost 1	Punt	201231,98	498216,59	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2172	0	14:33, 28 okt 2015	131	151 lichtstraat midden 1	Punt	201216,19	498220,94	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2173	0	14:33, 28 okt 2015	132	152 lichtstraat west 1	Punt	201200,62	498224,97	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2177	0	14:36, 28 okt 2015	136	156 lichtstraat oost 3	Punt	201226,21	498197,43	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2178	0	14:36, 28 okt 2015	137	157 lichtstraat midden 3	Punt	201209,88	498202,00	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2179	0	14:36, 28 okt 2015	138	158 lichtstraat west 3	Punt	201196,27	498205,81	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2180	0	14:36, 28 okt 2015	140	160 lichtstraat midden 4	Punt	201208,67	498191,86	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2181	0	14:36, 28 okt 2015	139	159 lichtstraat west 4	Punt	201193,09	498196,38	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2182	0	14:37, 28 okt 2015	141	161 lichtstraat oost 4	Punt	201224,10	498188,00	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2807	0	12:56, 28 aug 2015	300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	Punt	201178,00	498190,08	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--
	2808	0	12:55, 28 aug 2015	301a	vrachtwagen manoeuvreren	Punt	201175,40	498203,17	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--
	2809	0	09:58, 25 aug 2015	302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	Punt	201268,39	498115,22	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	--
	2810	0	14:25, 20 aug 2015	303	vrachtwagen manoeuvreren	Punt	201266,60	498115,58	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--
	2814	0	09:48, 25 aug 2015	304	heftruck elektrisch	Punt	201202,55	498157,89	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,800	0,400
	2815	0	09:58, 25 aug 2015	306	heftruck elektrisch	Punt	201263,07	498241,11	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--
	2817	0	11:13, 21 aug 2015	307	zuiveringsslib opzuigen	Punt	201272,90	498238,45	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
	2819	0	09:49, 25 aug 2015	308	perscontainer	Punt	201198,23	498158,76	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,600	0,200
	2820	0	09:49, 25 aug 2015	309	perscontainer	Punt	201195,29	498159,43	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,600	0,200
	2821	0	09:44, 25 aug 2015	142	37. brandluik hoog 3	Punt	201308,28	498167,98	0,85	0,85	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,62	44,62	53,02	58,92	63,02	64,42	64,72	59,52	52,22	69,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,82	42,72	50,72	56,02	60,52	61,52	62,12	56,32	47,52	67,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	26,12	39,72	46,12	49,92	52,62	53,12	54,92	50,42	38,52	59,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,85	40,35	49,55	55,55	60,15	59,75	58,55	51,95	46,15	65,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,75	43,95	52,85	61,05	65,75	65,25	64,45	56,85	50,15	70,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,65	44,95	53,85	61,05	65,65	67,65	66,05	60,85	54,35	72,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,65	49,25	57,75	64,35	64,05	61,25	65,35	59,05	52,85	70,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	33,85	49,85	59,15	67,05	66,25	63,35	66,05	60,75	56,55	72,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	33,89	48,09	58,39	64,29	67,89	68,69	66,29	61,89	54,39	73,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,29	53,39	60,99	64,69	66,89	67,59	66,79	59,39	53,49	73,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	51,97	51,27	57,57	62,17	63,17	63,77	65,47	53,57	45,97	70,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	44,19	50,89	61,09	62,89	60,39	58,19	54,79	40,59	29,59	67,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,60	48,00	57,90	63,60	66,40	69,80	71,80	62,70	55,50	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,32	50,12	53,02	57,82	59,52	61,02	63,12	60,62	56,72	68,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	74,989	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	Nee	34,10	56,68	62,46	73,10	79,41	86,21	83,24	80,41	74,33	89,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,66	50,56	57,46	60,56	63,56	63,56	57,76	53,56	47,16	68,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,37	47,27	49,57	54,27	59,47	59,27	53,17	47,57	41,37	63,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	37,71	54,01	78,51	71,31	69,21	67,11	66,11	59,41	49,21	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	27,14	41,74	47,14	51,34	58,04	56,74	57,94	50,74	40,34	63,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	25,24	40,54	48,34	54,54	59,54	55,74	53,54	45,84	34,14	62,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,31	39,11	48,01	50,31	54,81	55,41	50,11	43,61	35,31	59,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,86	51,66	54,56	59,96	65,46	64,86	58,36	51,86	47,26	69,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,51	54,41	73,11	72,01	83,71	84,31	76,71	67,31	58,61	87,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	33,41	37,71	44,31	48,61	54,31	54,91	50,01	41,01	31,01	59,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	34,72	47,72	53,62	59,02	63,72	65,42	67,02	65,42	59,82	72,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,64	57,24	48,64	46,84	45,84	47,54	44,34	40,24	31,74	58,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,19	50,39	54,39	59,19	65,49	73,49	77,39	75,59	67,89	80,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	29,14	45,24	43,24	52,84	50,94	48,54	50,14	48,64	41,04	58,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,64	43,24	46,84	57,74	60,74	55,24	54,54	54,74	49,04	64,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	34,24	44,74	46,94	57,04	56,34	53,04	53,14	51,44	45,04	62,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,11	44,71	54,11	57,01	56,01	51,41	45,71	40,51	31,51	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,12	43,42	52,62	57,42	54,72	51,12	46,82	41,52	33,92	60,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,34	44,34	54,54	58,04	57,74	54,84	51,84	48,54	42,44	63,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,74	43,84	53,04	58,44	60,74	57,64	54,74	52,54	47,94	65,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,28	48,68	59,78	64,88	67,38	65,18	61,88	58,28	52,48	71,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,82	42,82	54,92	58,72	59,72	56,52	53,22	49,62	43,22	64,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,82	42,82	54,92	58,72	59,72	56,52	53,22	49,62	43,22	64,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,43	45,73	56,03	60,23	62,13	60,13	56,13	52,53	45,23	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,28	48,18	58,78	62,88	65,28	63,38	59,48	55,68	48,78	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,94	49,44	60,24	63,84	66,54	63,84	60,34	56,54	49,44	70,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,09	50,69	61,39	66,89	70,49	68,69	64,89	61,39	56,89	74,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,44	48,14	61,34	64,24	66,24	62,54	57,84	53,84	50,44	70,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,34	48,34	58,54	63,84	64,54	60,54	55,64	51,24	47,44	68,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,17	49,87	62,77	67,07	69,67	67,57	63,97	60,27	56,57	74,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,41	50,91	59,61	66,31	71,31	68,31	64,61	59,31	54,91	74,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,91	49,71	58,01	63,11	68,01	65,01	61,31	56,11	53,81	71,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,51	46,21	55,31	60,11	64,91	61,01	57,91	52,41	48,61	68,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,76	45,16	57,36	61,76	66,36	64,46	60,06	55,06	48,76	70,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,66	44,26	56,66	61,56	66,16	61,66	58,16	51,26	46,96	69,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,11	43,11	53,61	56,21	60,71	56,81	55,01	48,31	38,81	64,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,01	40,61	49,21	53,91	58,41	55,51	51,61	45,11	38,01	61,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,91	41,91	53,91	52,31	56,81	52,71	48,11	42,31	35,31	60,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,61	42,61	51,81	56,71	61,41	59,21	55,11	49,81	42,91	65,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	41,687	--	--	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	14,997	10,000	--	8,24	10,00	--	Nee	Nee	Nee	45,20	61,00	69,90	75,00	80,50	83,30	83,30	77,50	68,10	88,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	20,845	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	45,20	61,00	69,90	75,00	80,50	83,30	83,30	77,50	68,10	88,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	71,40	81,20	88,50	85,60	90,80	95,80	94,80	90,20	80,60	100,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	5,000	5,000	--	13,01	13,01	--	Nee	Nee	Nee	48,40	63,80	67,50	84,40	82,80	80,00	74,00	72,70	67,40	87,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	5,000	5,000	--	13,01	13,01	--	Nee	Nee	Nee	48,40	63,80	67,50	84,40	82,80	80,00	74,00	72,70	67,40	87,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,78	58,18	62,08	66,88	66,38	65,38	68,48	64,38	59,88	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	30,62	44,62	53,02	58,92	63,02	64,42	64,72	59,52	52,22	69,92
	0,00	0,00	31,82	42,72	50,72	56,02	60,52	61,52	62,12	56,32	47,52	67,16
	0,00	0,00	26,12	39,72	46,12	49,92	52,62	53,12	54,92	50,42	38,52	59,84
	0,00	0,00	29,85	40,35	49,55	55,55	60,15	59,75	58,55	51,95	46,15	65,26
	0,00	0,00	30,75	43,95	52,85	61,05	65,75	65,25	64,45	56,85	50,15	70,78
	0,00	0,00	31,65	44,95	53,85	61,05	65,65	67,65	66,05	60,85	54,35	72,19
	0,00	0,00	32,65	49,25	57,75	64,35	64,05	61,25	65,35	59,05	52,85	70,68
	0,00	0,00	33,85	49,85	59,15	67,05	66,25	63,35	66,05	60,75	56,55	72,56
	0,00	0,00	33,89	48,09	58,39	64,29	67,89	68,69	66,29	61,89	54,39	73,63
	0,00	0,00	46,29	53,39	60,99	64,69	66,89	67,59	66,79	59,39	53,49	73,21
	0,00	0,00	51,97	51,27	57,57	62,17	63,17	63,77	65,47	53,57	45,97	70,32
	0,00	0,00	44,19	50,89	61,09	62,89	60,39	58,19	54,79	40,59	29,59	67,36
	0,00	0,00	40,60	48,00	57,90	63,60	66,40	69,80	71,80	62,70	55,50	75,35
	0,00	0,00	32,32	50,12	53,02	57,82	59,52	61,02	63,12	60,62	56,72	68,29
	0,00	0,00	34,10	56,68	62,46	73,10	79,41	86,21	83,24	80,41	74,33	89,42
	0,00	0,00	45,66	50,56	57,46	60,56	63,56	63,56	57,76	53,56	47,16	68,61
	0,00	0,00	42,37	47,27	49,57	54,27	59,47	59,27	53,17	47,57	41,37	63,87
	0,00	0,00	37,71	54,01	78,51	71,31	69,21	67,11	66,11	59,41	49,21	80,14
	0,00	0,00	27,14	41,74	47,14	51,34	58,04	56,74	57,94	50,74	40,34	63,15
	0,00	0,00	25,24	40,54	48,34	54,54	59,54	55,74	53,54	45,84	34,14	62,80
	0,00	0,00	29,31	39,11	48,01	50,31	54,81	55,41	50,11	43,61	35,31	59,82
	0,00	0,00	46,86	51,66	54,56	59,96	65,46	64,86	58,36	51,86	47,26	69,51
	0,00	0,00	39,51	54,41	73,11	72,01	83,71	84,31	76,71	67,31	58,61	87,74
	0,00	0,00	33,41	37,71	44,31	48,61	54,31	54,91	50,01	41,01	31,01	59,04
	0,00	0,00	34,72	47,72	53,62	59,02	63,72	65,42	67,02	65,42	59,82	72,15
	0,00	0,00	36,64	57,24	48,64	46,84	45,84	47,54	44,34	40,24	31,74	58,98
	0,00	0,00	34,19	50,39	54,39	59,19	65,49	73,49	77,39	75,59	67,89	80,94
	0,00	0,00	29,14	45,24	43,24	52,84	50,94	48,54	50,14	48,64	41,04	58,01
	0,00	0,00	30,64	43,24	46,84	57,74	60,74	55,24	54,54	54,74	49,04	64,54
	0,00	0,00	34,24	44,74	46,94	57,04	56,34	53,04	53,14	51,44	45,04	62,03
	0,00	0,00	34,11	44,71	54,11	57,01	56,01	51,41	45,71	40,51	31,51	61,40
	0,00	0,00	32,12	43,42	52,62	57,42	54,72	51,12	46,82	41,52	33,92	60,97
	0,00	0,00	34,34	44,34	54,54	58,04	57,74	54,84	51,84	48,54	42,44	63,21
	0,00	0,00	32,74	43,84	53,04	58,44	60,74	57,64	54,74	52,54	47,94	65,09
	0,00	0,00	36,28	48,68	59,78	64,88	67,38	65,18	61,88	58,28	52,48	71,84
	0,00	0,00	31,82	42,82	54,92	58,72	59,72	56,52	53,22	49,62	43,22	64,45
	0,00	0,00	31,82	42,82	54,92	58,72	59,72	56,52	53,22	49,62	43,22	64,45
	0,00	0,00	36,43	45,73	56,03	60,23	62,13	60,13	56,13	52,53	45,23	66,80
	0,00	0,00	37,28	48,18	58,78	62,88	65,28	63,38	59,48	55,68	48,78	69,85
	0,00	0,00	38,94	49,44	60,24	63,84	66,54	63,84	60,34	56,54	49,44	70,84
	0,00	0,00	36,09	50,69	61,39	66,89	70,49	68,69	64,89	61,39	56,89	74,76
	0,00	0,00	38,44	48,14	61,34	64,24	66,24	62,54	57,84	53,84	50,44	70,43
	0,00	0,00	38,34	48,34	58,54	63,84	64,54	60,54	55,64	51,24	47,44	68,89
	0,00	0,00	34,17	49,87	62,77	67,07	69,67	67,57	63,97	60,27	56,57	74,16
	0,00	0,00	38,41	50,91	59,61	66,31	71,31	68,31	64,61	59,31	54,91	74,72
	0,00	0,00	35,91	49,71	58,01	63,11	68,01	65,01	61,31	56,11	53,81	71,54
	0,00	0,00	32,51	46,21	55,31	60,11	64,91	61,01	57,91	52,41	48,61	68,22
	0,00	0,00	32,76	45,16	57,36	61,76	66,36	64,46	60,06	55,06	48,76	70,26
	0,00	0,00	32,66	44,26	56,66	61,56	66,16	61,66	58,16	51,26	46,96	69,22
	0,00	0,00	32,11	43,11	53,61	56,21	60,71	56,81	55,01	48,31	38,81	64,34
	0,00	0,00	29,01	40,61	49,21	53,91	58,41	55,51	51,61	45,11	38,01	61,97
	0,00	0,00	29,91	41,91	53,91	52,31	56,81	52,71	48,11	42,31	35,31	60,73
	0,00	0,00	29,61	42,61	51,81	56,71	61,41	59,21	55,11	49,81	42,91	65,18
	0,00	0,00	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
	0,00	0,00	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
	0,00	0,00	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
	0,00	0,00	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
	0,00	0,00	45,20	61,00	69,90	75,00	80,50	83,30	83,30	77,50	68,10	88,10
	0,00	0,00	45,20	61,00	69,90	75,00	80,50	83,30	83,30	77,50	68,10	88,10
	0,00	0,00	71,40	81,20	88,50	85,60	90,80	95,80	94,80	90,20	80,60	100,17
	0,00	0,00	48,40	63,80	67,50	84,40	82,80	80,00	74,00	72,70	67,40	87,95
	0,00	0,00	48,40	63,80	67,50	84,40	82,80	80,00	74,00	72,70	67,40	87,95
	0,00	0,00	35,78	58,18	62,08	66,88	66,38	65,38	68,48	64,38	59,88	74,10

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
	2822	0	09:44, 25 aug 2015	143	38. brandluik hoog 4	Punt	201310,77	498177,32	0,85	0,85	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2823	0	09:44, 25 aug 2015	144	39. brandluik hoog 5	Punt	201313,39	498186,77	0,85	0,85	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2824	0	09:44, 25 aug 2015	145	40. brandluik hoog 6	Punt	201318,23	498204,91	0,85	0,85	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2825	0	09:45, 25 aug 2015	146	100. brandluik hoog 12	Punt	201321,48	498216,05	0,90	0,90	13,89	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2847	0	12:56, 28 aug 2015	299a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	Punt	201177,53	498189,36	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--
	2851	0	11:47, 28 aug 2015	4044	68. brandluik laag open 4	Punt	201199,11	498215,19	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--
	2852	0	11:47, 28 aug 2015	4045	69. brandluik laag open 5	Punt	201214,77	498211,08	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--
	2853	0	11:47, 28 aug 2015	4046	70. brandluik laag open 6	Punt	201230,55	498206,80	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--
	2854	0	11:49, 28 aug 2015	4072	91. brandluik laag 4	Punt	201199,20	498215,15	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000
	2855	0	11:49, 28 aug 2015	4073	92. brandluik laag 5	Punt	201214,86	498211,02	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000
	2856	0	11:49, 28 aug 2015	4074	93. brandluik laag 6	Punt	201230,64	498206,76	0,35	0,35	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000
	2857	0	14:33, 28 okt 2015	4130	150 lichtstraat oost 1	Punt	201229,48	498207,04	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2858	0	14:33, 28 okt 2015	4131	151 lichtstraat midden 1	Punt	201213,69	498211,40	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2859	0	14:33, 28 okt 2015	4132	152 lichtstraat west 1	Punt	201198,13	498215,43	0,20	0,20	5,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
	2861	0	12:57, 5 feb 2016	067	nieuwe koeltoren	Punt	201277,19	498222,85	17,39	17,39	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
	2862	0	12:55, 28 aug 2015	301b	vrachtwagen manoeuvreren	Punt	201172,76	498193,83	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--
	2863	0	12:55, 28 aug 2015	301c	vrachtwagen manoeuvreren	Punt	201170,53	498182,73	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--
	2864	0	12:56, 28 aug 2015	300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	Punt	201180,96	498201,36	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--
	2865	0	12:56, 28 aug 2015	299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	Punt	201180,39	498200,66	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--
	2866	0	12:56, 28 aug 2015	300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	Punt	201182,78	498210,92	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--
	2867	0	12:56, 28 aug 2015	299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	Punt	201182,28	498210,16	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,38	52,28	59,78	65,58	65,28	65,28	69,28	62,78	55,98	73,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,68	51,08	57,58	63,28	64,18	65,28	66,98	60,98	54,28	71,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,38	47,38	56,98	62,88	63,38	63,38	65,28	58,88	51,58	70,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	33,85	49,85	59,15	67,05	66,25	63,35	66,05	60,75	56,55	72,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	20,845	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	25,15	42,45	57,15	65,85	69,95	70,85	71,65	67,45	60,85	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	28,95	45,45	56,75	66,85	72,55	73,45	74,05	69,95	65,85	79,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	29,85	47,15	58,25	69,05	75,75	77,05	76,95	72,35	68,55	82,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,85	40,35	49,55	55,55	60,15	59,75	58,55	51,95	46,15	65,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,75	43,95	52,85	61,05	65,75	65,25	64,45	56,85	50,15	70,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,65	44,95	53,85	61,05	65,65	67,65	66,05	60,85	54,35	72,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,41	50,91	59,61	66,31	71,31	68,31	64,61	59,31	54,91	74,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,91	49,71	58,01	63,11	68,01	65,01	61,31	56,11	53,81	71,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,51	46,21	55,31	60,11	64,91	61,01	57,91	52,41	48,61	68,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,20	63,50	74,70	78,50	73,90	68,50	67,60	70,50	66,50	81,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	20,845	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	20,845	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	35,38	52,28	59,78	65,58	65,28	65,28	69,28	62,78	55,98	73,47
	0,00	0,00	34,68	51,08	57,58	63,28	64,18	65,28	66,98	60,98	54,28	71,86
	0,00	0,00	34,38	47,38	56,98	62,88	63,38	63,38	65,28	58,88	51,58	70,47
	0,00	0,00	33,85	49,85	59,15	67,05	66,25	63,35	66,05	60,75	56,55	72,56
	0,00	0,00	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
	0,00	0,00	25,15	42,45	57,15	65,85	69,95	70,85	71,65	67,45	60,85	76,80
	0,00	0,00	28,95	45,45	56,75	66,85	72,55	73,45	74,05	69,95	65,85	79,27
	0,00	0,00	29,85	47,15	58,25	69,05	75,75	77,05	76,95	72,35	68,55	82,33
	0,00	0,00	29,85	40,35	49,55	55,55	60,15	59,75	58,55	51,95	46,15	65,26
	0,00	0,00	30,75	43,95	52,85	61,05	65,75	65,25	64,45	56,85	50,15	70,78
	0,00	0,00	31,65	44,95	53,85	61,05	65,65	67,65	66,05	60,85	54,35	72,19
	0,00	0,00	38,41	50,91	59,61	66,31	71,31	68,31	64,61	59,31	54,91	74,72
	0,00	0,00	35,91	49,71	58,01	63,11	68,01	65,01	61,31	56,11	53,81	71,54
	0,00	0,00	32,51	46,21	55,31	60,11	64,91	61,01	57,91	52,41	48,61	68,22
	0,00	0,00	53,20	63,50	74,70	78,50	73,90	68,50	67,60	70,50	66,50	81,93
	0,00	0,00	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
	0,00	0,00	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
	0,00	0,00	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
	0,00	0,00	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
	0,00	0,00	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
	0,00	0,00	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
008	Eliselaan 2 8051NH Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
013	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
012	Parklaan 4 8051VA Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Parklaan 22 8051VA Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Parklaan 32 8051VA Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Stadslaan 54 8051NE Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Stadslaan 56 8051NE Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Stadslaan 62 8051NE Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Stadslaan 66 8051NE Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Stadslaan 70 8051NE Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Veenrand 1 8051DW Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
016	Veenrand 7 8051DW Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Eliselaan 1 8051NH Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
005	Stadslaan 68 8051NE Hattem	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1554909	overig	0,50
1556970	grasland	1,00
1559510	grasland	1,00
1559982	overig	0,50
1569196	overig	0,50
1570913	overig	0,50
1570914	boomkwekerij	1,00
1571576	overig	0,50
1572379	bos: loofbos	1,00
1572380	grasland	1,00
1573217	grasland	1,00
1573975	overig	0,50
1583185	grasland	1,00
1583602	overig	0,50
1585053	bos: loofbos	1,00
1588058	overig	0,50
1588091	grasland	1,00
1589249	overig	0,50
1589596	grasland	1,00
1589934	eigen terrein	0,30
1591158	overig	0,50
1591817	overig	0,50
1591821	overig	0,50
1602290	overig	0,50
1606735	overig	0,50
1609225	overig	0,50
1611116	overig	0,50
1611736	boomkwekerij	1,00
1612532	grasland	1,00
1613238	bos: loofbos	1,00
1618822	overig	0,50
1619282	overig	0,50
1620458	overig	0,50
1622074	overig	0,50
1633399	overig	0,50
1686327	overig	0,50
1704204	overig	0,50
1995149	grasland	1,00
1554582	bos: loofbos	1,00
1558240	grasland	1,00
1558565	overig	0,50
1558565	overig	0,50
1561040	overig	0,50
1570466	overig	0,50
1571073	overig	0,50
1571479	bos: loofbos	1,00
1572752	grasland	1,00
1585538	grasland	1,00
1585888	bos: loofbos	1,00
1586945	overig	0,50
1588051	grasland	1,00
1588051	grasland	1,00
1590254	overig	0,50
1592088	overig	0,50
1593005	grasland	1,00
1593005	grasland	1,00
1602603	bos: loofbos	1,00
1602634	overig	0,50
1614718	overig	0,50
1616230	overig	0,50
1616230	overig	0,50
1617510	overig	0,50
1620252	overig	0,50

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1633400	overig	0,50
1645892	bos: loofbos	1,00
1991547	overig	0,50
1991550	grasland	1,00
1996962	overig	0,50
1996962	overig	0,50
1613238	eigen terrein	0,30
1613238	bos: loofbos	1,00
1589934	eigen terrein	0,30

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0001		6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0002		9,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0003		13,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0004		8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0005		11,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0006		8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0007		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0008		7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0009		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0010		7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0011		7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0012		6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0013		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0014		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015		6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0016		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0017		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0018		6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0019		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0020		6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0021		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0022		6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0023		7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0024		7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0025		6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0026		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0027		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0028		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029		13,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0030		6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0031		8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0032		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0033		7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0034		7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0035		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0036		6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0037		7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0038		5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0039		6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0040		7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0041		7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0042		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0043		10,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0044		2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0045		6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0046		7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0047		7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0048		6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0049		7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0050		6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0051		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0052		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0053		7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0054		6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0055		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0056		6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0057		6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0058		7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0059		7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0060		6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0061		7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0062		7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0063		7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0064		6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0065		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0066		7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0067		5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0068		8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0069		6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0070		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0071		10,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0072		6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0073		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0074		7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0075		6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0076		5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0077		7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0078		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0079		12,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080		5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0081		8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0082		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0083		11,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0084		6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0085		10,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0086		9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0087		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0088		9,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0089		10,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090		5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0091		9,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0092		11,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0093		10,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0094		7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0095		6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0096		7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0097		12,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0098		14,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0099		11,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0100		3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0101		8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0102		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0103		7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0104		11,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0105		11,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0106		8,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0107		8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0108		10,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0109		8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0110		9,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0111		9,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0112		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0113		8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0114		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0115		5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0116		6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0117		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0118		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0119		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0120		9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0121		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0122		10,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0123		8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0124		4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0125		2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0126		8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0127		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0128		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0129		7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0130		4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0131		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0132		5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0133		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0134		6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0135		5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0136		4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0137		4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0138		3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0139		1,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0140		6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0141		9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0142		5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0143		9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0144		12,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0145		20,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0146		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0147		18,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0148		21,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0149		9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0150		16,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0151		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0152		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153		12,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0154		9,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0155		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0156		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0157		4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0158		16,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0159		13,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0160		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0161		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0162		9,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0163		13,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0166		12,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0167		8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0168		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0169		17,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0170		17,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0171		22,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0172		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0173		13,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0174		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0175		13,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0176		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0177		7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0178		4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0179		9,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0180		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0181		9,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0182		0,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0183		8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0184		7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0185		5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0186		3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0187		8,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0188		3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0189		10,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0190		2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0191		2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0192		2,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0193		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0194		2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0195		2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0196		7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0197		2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0198		6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0199		3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0201		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0202		9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0203		3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0204		7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0205		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0206		2,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0207		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0208		2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0209		7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0210		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0211		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0212		2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0213		7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0214		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0215		1,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0216		2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0217		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0218		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0219		7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0220		2,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0221		2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222		4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0223		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0224		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225		7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0226		7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0227		13,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0228		13,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0229		7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0230		7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0231		7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0232		8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0233		7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0234		7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0235		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0236		7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0237		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0238		7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0239		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0240		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0241		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0242		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0243		7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0244		7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0245		2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0246		2,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0247		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0248		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0249		7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0250		2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0251		7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0252		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0253		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0254		7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0255		2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0256		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0257		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0258		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0259		2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0260		7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0261		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0262		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0264		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0265		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0266		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0267		7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0268		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269		6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0270		4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0271		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0272		2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0273		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0274		2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0275		7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0276		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0277		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0278		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0279		7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0280		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0281		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0282		7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0283		2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0284		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0286		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0287		2,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0288		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0289		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0290		2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0291		8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0292		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0293		8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0294		5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0295		8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297		9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0298		7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0300		7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301		7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0302		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0303		7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0304		8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0305		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0306		2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0307		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0308		8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0309		8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0310		7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0311		2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0312		8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0313		8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0314		2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0315		8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0316		7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0317		2,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0318		8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0319		2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0320		8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0321		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0322		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0323		2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0324		8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0325		2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0326		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0327		8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0328		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0329		8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0330		2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0331		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0332		8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0333		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0334		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0335		8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0336		6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0337		2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0338		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0339		2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0340		8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0341		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0342		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0343		8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0344		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345		5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0346		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0347		8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0348		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0349		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0350		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0351		8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0352		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0353		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0354		8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0355		8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0356		3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0357		7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0358		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0359		7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0360		7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0361		4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0362		8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0364		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0365		8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0366		2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0367		8,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0368		8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0369		8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0370		8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0371		7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0372		2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0373		8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0374		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0375		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0376		8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0377		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0378		8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0379		2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0380		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0381		7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0382		7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0383		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0384		7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0385		1,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0386		7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0387		2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0388		2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0389		7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0390		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0391		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0392		7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0393		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0394		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0395		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0396		7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0397		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0398		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0399		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0400		2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0401		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0402		2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0403		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0404		2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0405		8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0406		8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0407		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0408		8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0409		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0410		7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0411		8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0412		8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0413		7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0414		8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0415		2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0416		8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0418		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0419		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0420		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0421		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0422		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0423		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0424		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0425		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0426		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0427		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0428		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0429		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0430		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0431		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0432		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0433		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0434		9,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0435		11,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0436		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0437		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0438		5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0439		8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0440		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0441		2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0442		0,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0443		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0444		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0445		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0446		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0447		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0448		1,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0449		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0450		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0451		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0452		9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0453		8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0454		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0455		4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0457		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0458		7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0459		7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0460		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0461		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0462		8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0463		5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0464		7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0465		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0466		5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0467		7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0468		7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0469		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0470		7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0471		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0472		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0473		7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0474		3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0475		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0476		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0477		4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0478		2,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0479		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0480		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0481		5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0482		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0483		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0484		5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0485		8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0486		8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0487		3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0488		9,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0489		6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0490		5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0491		4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0492		8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0493		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0494		8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0495		8,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0496		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0497		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0498		9,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0499		8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0500		6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0501		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0502		8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0503		7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0504		8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0505		5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0506		6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0507		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0508		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0509		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0510		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0511		2,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0512		5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513		6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0514		6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0515		3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0516		6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0517		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0518		8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0519		5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0520		6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0521		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0522		4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0523		2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0524		2,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0525		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0526		6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0527		2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0528		2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0529		1,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0530		2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0531		4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0532		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0533		1,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0534		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0535		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0536		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0537		7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0538		7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0539		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0540		3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0541		4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0542		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0543		7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0544		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0545		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0546		2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0547		7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0548		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0549		6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0550		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0551		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0552		2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0553		6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0554		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0555		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0556		7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0557		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0558		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0559		4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0560		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0561		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0562		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0563		6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0564		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0565		3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0566		2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0567		4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0568		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0570		6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0571		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0572		2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0573		8,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0574		6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0575		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0576		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0577		2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0578		1,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0579		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0580		6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0581		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0582		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0583		8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0584		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0585		8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0586		5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0587		1,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0588		2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0589		6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0590		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0592		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0593		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0594		7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0595		6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0596		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0597		1,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0598		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0599		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0600		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0601		6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0602		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0603		3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0604		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0605		7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0606		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0607		8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0608		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0609		4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0610		6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0611		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0612		2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613		6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0614		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0615		5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0616		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0617		5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0618		5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0619		7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0620		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0621		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0622		6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0623		8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0624		8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0625		5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0626		8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0627		7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0628		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0629		8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0630		10,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0631		6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0632		1,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0633		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0634		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0635		7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0636		8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0637		1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0638		3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0639		1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0640		7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0641		7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0642		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0643		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0644		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0645		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0646		1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0647		3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0648		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0649		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0650		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0651		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0652		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0653		2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0654		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0655		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0656		2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0657		3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0658		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0659		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0660		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0661		1,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0662		0,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0663		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0664		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0665		3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0666		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0700		0,70	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0698		0,70	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0699		0,70	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0697		1,89	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0696		0,70	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0694		1,00	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0693		0,80	5,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0695		0,80	5,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0692		5,25	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0691		1,80	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0689		3,40	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0690		3,40	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0687		5,25	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0686		5,25	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0688		5,25	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0685		1,50	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0684		1,00	13,89	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0678		0,50	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0679		0,50	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0701		1,00	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0702		1,00	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0677		0,80	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0676		0,40	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0674		0,80	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0675		0,80	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0672		1,00	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0673		1,80	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0681		1,50	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0680		1,50	8,24	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0670		4,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0671		4,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0667		2,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0668		2,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0669		2,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0163		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0803		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0804		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0801		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0800		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
003	scherm erfgrens	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k
003	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax Saturn

Model eigenschap	
Omschrijving	LAmax Saturn
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hdi op 17-8-2015
Laatst ingezien door	hdi op 9-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Model: LAmax Saturn
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
	2185	0	10:33, 28 aug 2015	-3288	57	m001	vrachtwagens	Polylijn	201336,90	498239,44	201340,28	498239,65	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2186	0	14:25, 25 aug 2015	-3230	58	m002	bestelwagens	Polylijn	201335,85	498239,44	201340,92	498239,86	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: LAmax Saturn
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	1,00	0,00	Relatief	13	568,02	568,02	4,32	143,47	54	--	--	20,47	--	--	5	10,00	57	59,20	80,20	88,20	90,20	95,20
	1,00	0,00	Relatief	13	571,51	571,51	3,49	144,88	14	1	--	26,38	33,07	--	5	10,00	58	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00

Model: LAmax Saturn
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	98,20	95,20	91,20	82,20	102,18	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	67,20	88,20	96,20	98,20	103,20	106,20	103,20	99,20	90,20	110,18
	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	62,00	80,00	76,00	79,00	87,00	92,00	93,00	87,00	83,00	96,99

Model: LAmax Saturn
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
	2807	0	09:53, 25 aug 2015	300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	Punt	201180,75	498209,15	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	--	--	62,517	--
	2808	0	09:53, 25 aug 2015	301	vrachtwagen manoeuvreren	Punt	201178,96	498209,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
	2809	0	09:59, 25 aug 2015	302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	Punt	201268,39	498115,22	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	--	--	41,687	--
	2810	0	11:35, 21 aug 2015	303	vrachtwagen manoeuvreren	Punt	201266,60	498115,58	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--
	2814	0	14:35, 25 aug 2015	304	heftruck elektrisch	Punt	201173,91	498158,36	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,800	0,400	--	14,997	10,000
	2815	0	14:35, 25 aug 2015	306	heftruck elektrisch	Punt	201259,63	498241,13	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	20,845	--
	2819	0	14:24, 25 aug 2015	308	perscontainer	Punt	201175,18	498156,25	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,600	0,200	--	5,000	5,000
	2820	0	14:24, 25 aug 2015	309	perscontainer	Punt	201173,33	498157,11	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,600	0,200	--	5,000	5,000
	2848	0	09:53, 25 aug 2015	299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	Punt	201179,98	498207,05	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	--	--	62,517	--

Model: LAmax Saturn
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
	--	2,04	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	61,40
	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	69,80
	--	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	61,40
	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	69,80
	--	8,24	10,00	--	Nee	Nee	Nee	68,30	83,20	94,10	95,90	105,30	107,50	104,50	96,40	86,40	111,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,30
	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	68,30	83,20	94,10	95,90	105,30	107,50	104,50	96,40	86,40	111,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,30
	--	13,01	13,01	--	Nee	Nee	Nee	59,80	74,40	81,10	90,50	88,00	89,30	83,60	84,40	76,30	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80
	--	13,01	13,01	--	Nee	Nee	Nee	59,80	74,40	81,10	90,50	88,00	89,30	83,60	84,40	76,30	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80
	--	2,04	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	61,40

Model: LAmax Saturn
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	70,80	86,00	90,70	92,80	91,30	89,20	83,00	74,00	97,71
	87,20	95,20	97,40	102,50	105,60	103,90	99,70	90,10	109,93
	70,80	86,00	90,70	92,80	91,30	89,20	83,00	74,00	97,71
	87,20	95,20	97,40	102,50	105,60	103,90	99,70	90,10	109,93
	83,20	94,10	95,90	105,30	107,50	104,50	96,40	86,40	111,13
	83,20	94,10	95,90	105,30	107,50	104,50	96,40	86,40	111,13
	74,40	81,10	90,50	88,00	89,30	83,60	84,40	76,30	95,20
	74,40	81,10	90,50	88,00	89,30	83,60	84,40	76,30	95,20
	70,80	86,00	90,70	92,80	91,30	89,20	83,00	74,00	97,71

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAeq indirecte hinder Saturn

Model eigenschap	
Omschrijving	LAeq indirecte hinder Saturn
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hdi op 17-8-2015
Laatst ingezien door	hdi op 9-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Model: LAeq indirecte hinder Saturn
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
	2185	0	15:39, 16 sep 2015	-3566	6	ih001	vrachtwagen	Polylijn	201348,00	498284,62	201338,79	498236,05	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
	2818	0	12:49, 16 sep 2015	-3658	15	ih011	personenauto's parkeerplaats	Polylijn	201330,39	498267,20	201230,61	498364,85	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	2835	0	12:49, 16 sep 2015	-3216	5	ih007	personenauto's uit	Polylijn	201221,79	498396,60	201230,61	498364,85	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	2836	0	12:49, 16 sep 2015	-3239	3	ih008	personenauto's in	Polylijn	201346,60	498284,93	201330,35	498267,29	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	2837	0	12:48, 16 sep 2015	-3331	6	ih011	personenauto's in oost	Polylijn	201398,92	498266,65	201346,87	498285,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	2839	0	12:48, 16 sep 2015	-3397	11	ih009	personenauto's uit west	Polylijn	201222,37	498397,47	201131,58	498441,57	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	2840	0	12:48, 16 sep 2015	-3431	17	ih010	personenauto's uit oost / in west	Polylijn	201346,88	498284,74	201222,37	498397,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	2842	0	15:39, 16 sep 2015	-3584	6	ih003	vrachtwagen oost	Polylijn	201399,38	498267,91	201347,35	498286,21	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
	2843	0	12:48, 16 sep 2015	-3606	11	ih002	vrachtwagen west	Polylijn	201347,06	498286,65	201273,31	498354,30	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
	2844	0	12:49, 16 sep 2015	-3617	6	ih004	bestelwagen / klein busje	Polylijn	201349,33	498285,64	201340,11	498237,07	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
	2845	0	12:48, 16 sep 2015	-3623	6	ih006	bestelwagen / klein busje	Polylijn	201400,71	498268,93	201348,67	498287,23	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
	2846	0	12:48, 16 sep 2015	-3629	11	ih005	bestelwagen / klein busje	Polylijn	201348,39	498287,67	201274,63	498355,31	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00

Model: LAeq indirecte hinder Saturn
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	57,38	57,38	8,31	30,65	108	--	--	20,65	--	--	10	10,00	6	49,40	62,30
	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	149,53	149,53	4,78	83,57	110	50	50	20,39	19,04	22,05	10	10,00	15	60,00	79,00
	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	47,85	47,85	20,54	27,30	110	50	50	20,57	19,22	22,23	10	10,00	5	60,00	79,00
	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	24,77	24,77	7,61	17,15	110	50	50	21,21	19,86	22,87	10	10,00	3	60,00	79,00
	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	55,23	55,23	19,80	35,43	50	25	25	28,93	27,17	30,18	30	10,00	6	60,00	79,00
	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	100,93	100,93	100,93	100,93	55	25	25	28,53	27,19	30,20	30	10,00	11	60,00	79,00
	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	167,96	167,96	167,96	167,96	55	25	25	28,21	26,86	29,88	30	10,00	17	60,00	79,00
	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	55,16	55,16	55,16	55,16	103	--	--	25,80	--	--	30	10,00	6	49,40	62,30
	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	100,08	100,08	100,08	100,08	5	--	--	38,98	--	--	30	10,00	11	49,40	62,30
	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	57,38	57,38	8,31	30,65	28	2	--	26,51	33,20	--	10	10,00	6	57,00	75,00
	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	55,16	55,16	55,16	55,16	27	2	--	31,61	38,15	--	30	10,00	6	57,00	75,00
	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	100,08	100,08	100,08	100,08	1	--	--	45,97	--	--	30	10,00	11	57,00	75,00

Model: LAeq indirecte hinder Saturn
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40	62,30	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40	62,30	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13
	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40	62,30	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT Saturn abs na aanvullende metingen 28-10-2015

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT Saturn abs na aanvullende metingen 28-10-2015
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hdi op 17-8-2015
Laatst ingezien door	hdi op 9-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Model: LAr,LT Saturn abs na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
	2185	0	13:39, 5 feb 2016	-3180	56	m001	vrachtwagens	Polylijn	201337,16	498235,92	201340,22	498236,16	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2186	0	12:43, 16 sep 2015	-2758	57	m002	bestelwagens	Polylijn	201336,34	498235,96	201340,99	498236,04	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: LAr,LT Saturn abs na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	1,00	0,00	Relatief	12	558,82	558,82	4,32	143,47	54	1	--	23,48	36,03	--	10	10,00	56	59,20	80,20	88,20	90,20	95,20
	1,00	0,00	Relatief	13	562,88	562,88	3,49	144,88	14	1	--	29,39	36,08	--	10	10,00	57	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00

Model: LAr,LT Saturn abs na aanvullende metingen 28-10-2015
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	98,20	95,20	91,20	82,20	102,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,20	80,20	88,20	90,20	95,20	98,20	95,20	91,20	82,20	102,18
	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax Saturn ABS

Model eigenschap	
Omschrijving	LAmax Saturn ABS
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hdi op 17-8-2015
Laatst ingezien door	hdi op 9-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Model: LAmax Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
	2186	0	14:25, 25 aug 2015	-3230	58	m002	bestelwagens	Polylijn	201335,85	498239,44	201340,92	498239,86	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
abs	2185	1	15:36, 16 sep 2015	-3288	57	m001	vrachtwagens	Polylijn	201336,90	498239,44	201340,28	498239,65	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: LAmax Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	1,00	0,00	Relatief	13	571,51	571,51	3,49	144,88	14	1	--	26,38	33,07	--	5	10,00	58	57,00	75,00	71,00	74,00	82,00
abs	1,00	0,00	Relatief	13	568,02	568,02	4,32	143,47	54	1	--	20,47	33,03	--	5	10,00	57	59,20	80,20	88,20	90,20	95,20

Model: LAmax Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	62,00	80,00	76,00	79,00	87,00	92,00	93,00	87,00	83,00	96,99
abs	98,20	95,20	91,20	82,20	102,18	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	67,20	88,20	96,20	98,20	103,20	106,20	103,20	99,20	90,20	110,18

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS

Model eigenschap	
Omschrijving	LAeq indirecte hinder Saturn ABS
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hdi op 17-8-2015
Laatst ingezien door	hdi op 9-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	2818	0	12:49, 16 sep 2015	-3658	15	ih011	personenauto's parkeerplaats	Polylijn	201330,39	498267,20	201230,61
	2835	0	12:49, 16 sep 2015	-3216	5	ih007	personenauto's uit	Polylijn	201221,79	498396,60	201230,61
	2836	0	12:49, 16 sep 2015	-3239	3	ih008	personenauto's in	Polylijn	201346,60	498284,93	201330,35
	2837	0	12:48, 16 sep 2015	-3331	6	ih011	personenauto's in oost	Polylijn	201398,92	498266,65	201346,87
	2839	0	12:48, 16 sep 2015	-3397	11	ih009	personenauto's uit west	Polylijn	201222,37	498397,47	201131,58
	2840	0	12:48, 16 sep 2015	-3431	17	ih010	personenauto's uit oost / in west	Polylijn	201346,88	498284,74	201222,37
	2843	0	12:48, 16 sep 2015	-3606	11	ih002	vrachtwagen west	Polylijn	201347,06	498286,65	201273,31
	2844	0	12:49, 16 sep 2015	-3617	6	ih004	bestelwagen / klein busje	Polylijn	201349,33	498285,64	201340,11
	2845	0	12:48, 16 sep 2015	-3623	6	ih006	bestelwagen / klein busje	Polylijn	201400,71	498268,93	201348,67
	2846	0	12:48, 16 sep 2015	-3629	11	ih005	bestelwagen / klein busje	Polylijn	201348,39	498287,67	201274,63
abs	2185	1	15:38, 16 sep 2015	-3566	6	ih001	vrachtwagen	Polylijn	201348,00	498284,62	201338,79
abs	2842	1	15:38, 16 sep 2015	-3584	6	ih003	vrachtwagen oost	Polylijn	201399,38	498267,91	201347,35

Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	498364,85	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	149,53
	498364,85	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	47,85
	498267,29	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	24,77
	498285,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	55,23
	498441,57	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	100,93
	498397,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	167,96
	498354,30	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	100,08
	498237,07	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	57,38
	498287,23	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	55,16
	498355,31	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	100,08
abs	498236,05	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	57,38
abs	498286,21	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	55,16

Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
	149,53	4,78	83,57	110	50	50	20,39	19,04	22,05	10	10,00	15	60,00	79,00
	47,85	20,54	27,30	110	50	50	20,57	19,22	22,23	10	10,00	5	60,00	79,00
	24,77	7,61	17,15	110	50	50	21,21	19,86	22,87	10	10,00	3	60,00	79,00
	55,23	19,80	35,43	50	25	25	28,93	27,17	30,18	30	10,00	6	60,00	79,00
	100,93	100,93	100,93	55	25	25	28,53	27,19	30,20	30	10,00	11	60,00	79,00
	167,96	167,96	167,96	55	25	25	28,21	26,86	29,88	30	10,00	17	60,00	79,00
	100,08	100,08	100,08	5	--	--	38,98	--	--	30	10,00	11	49,40	62,30
	57,38	8,31	30,65	28	2	--	26,51	33,20	--	10	10,00	6	57,00	75,00
	55,16	55,16	55,16	27	2	--	31,61	38,15	--	30	10,00	6	57,00	75,00
	100,08	100,08	100,08	1	--	--	45,97	--	--	30	10,00	11	57,00	75,00
abs	57,38	8,31	30,65	106	2	--	20,73	33,20	--	10	10,00	6	49,40	62,30
abs	55,16	55,16	55,16	101	2	--	25,89	38,15	--	30	10,00	6	49,40	62,30

Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40	62,30
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00
abs	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40	62,30
abs	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40	62,30

Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99
abs	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13
abs	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS

Model eigenschap	
Omschrijving	LAeq indirecte hinder Saturn ABS
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hdi op 17-8-2015
Laatst ingezien door	hdi op 9-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	2818	0	12:49, 16 sep 2015	-3658	15	ih011	personenauto's parkeerplaats	Polylijn	201330,39	498267,20	201230,61
	2835	0	12:49, 16 sep 2015	-3216	5	ih007	personenauto's uit	Polylijn	201221,79	498396,60	201230,61
	2836	0	12:49, 16 sep 2015	-3239	3	ih008	personenauto's in	Polylijn	201346,60	498284,93	201330,35
	2837	0	12:48, 16 sep 2015	-3331	6	ih011	personenauto's in oost	Polylijn	201398,92	498266,65	201346,87
	2839	0	12:48, 16 sep 2015	-3397	11	ih009	personenauto's uit west	Polylijn	201222,37	498397,47	201131,58
	2840	0	12:48, 16 sep 2015	-3431	17	ih010	personenauto's uit oost / in west	Polylijn	201346,88	498284,74	201222,37
	2843	0	12:48, 16 sep 2015	-3606	11	ih002	vrachtwagen west	Polylijn	201347,06	498286,65	201273,31
	2844	0	12:49, 16 sep 2015	-3617	6	ih004	bestelwagen / klein busje	Polylijn	201349,33	498285,64	201340,11
	2845	0	12:48, 16 sep 2015	-3623	6	ih006	bestelwagen / klein busje	Polylijn	201400,71	498268,93	201348,67
	2846	0	12:48, 16 sep 2015	-3629	11	ih005	bestelwagen / klein busje	Polylijn	201348,39	498287,67	201274,63
abs	2185	1	15:38, 16 sep 2015	-3566	6	ih001	vrachtwagen	Polylijn	201348,00	498284,62	201338,79
abs	2842	1	15:38, 16 sep 2015	-3584	6	ih003	vrachtwagen oost	Polylijn	201399,38	498267,91	201347,35

Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	498364,85	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	149,53
	498364,85	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	47,85
	498267,29	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	24,77
	498285,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	55,23
	498441,57	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	100,93
	498397,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	167,96
	498354,30	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	100,08
	498237,07	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	57,38
	498287,23	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	55,16
	498355,31	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	100,08
abs	498236,05	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	57,38
abs	498286,21	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	55,16

Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
	149,53	4,78	83,57	110	50	50	20,39	19,04	22,05	10	10,00	15	60,00	79,00
	47,85	20,54	27,30	110	50	50	20,57	19,22	22,23	10	10,00	5	60,00	79,00
	24,77	7,61	17,15	110	50	50	21,21	19,86	22,87	10	10,00	3	60,00	79,00
	55,23	19,80	35,43	50	25	25	28,93	27,17	30,18	30	10,00	6	60,00	79,00
	100,93	100,93	100,93	55	25	25	28,53	27,19	30,20	30	10,00	11	60,00	79,00
	167,96	167,96	167,96	55	25	25	28,21	26,86	29,88	30	10,00	17	60,00	79,00
	100,08	100,08	100,08	5	--	--	38,98	--	--	30	10,00	11	49,40	62,30
	57,38	8,31	30,65	28	2	--	26,51	33,20	--	10	10,00	6	57,00	75,00
	55,16	55,16	55,16	27	2	--	31,61	38,15	--	30	10,00	6	57,00	75,00
	100,08	100,08	100,08	1	--	--	45,97	--	--	30	10,00	11	57,00	75,00
abs	57,38	8,31	30,65	106	2	--	20,73	33,20	--	10	10,00	6	49,40	62,30
abs	55,16	55,16	55,16	101	2	--	25,89	38,15	--	30	10,00	6	49,40	62,30

Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40	62,30
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	75,00
abs	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40	62,30
abs	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40	62,30

Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
versie 3 - Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99
	71,00	74,00	82,00	87,00	88,00	82,00	78,00	91,99
abs	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13
abs	76,00	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	105,13

Bijlage

5

Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	40,0	34,6	34,6	44,6	62,6
001_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	42,1	37,2	37,2	47,2	62,3
002_A	Stadslaan 56 8051NE Hattem	1,50	41,1	35,0	34,9	44,9	63,7
002_B	Stadslaan 56 8051NE Hattem	5,00	43,7	37,8	37,8	47,8	64,0
003_A	Stadslaan 62 8051NE Hattem	1,50	42,2	35,6	35,5	45,5	65,5
003_B	Stadslaan 62 8051NE Hattem	5,00	45,4	38,8	38,7	48,7	65,6
004_A	Stadslaan 66 8051NE Hattem	1,50	44,7	36,6	36,5	46,5	68,0
004_B	Stadslaan 66 8051NE Hattem	5,00	47,5	39,5	39,4	49,4	68,0
005_A	Stadslaan 68 8051NE Hattem	1,50	46,6	36,5	36,4	46,6	69,7
005_B	Stadslaan 68 8051NE Hattem	5,00	49,4	39,6	39,5	49,5	69,7
006_A	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	1,50	40,5	33,5	32,9	42,9	63,9
006_B	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	5,00	42,2	35,5	34,9	44,9	63,6
007_A	Stadslaan 70 8051NE Hattem	1,50	32,5	26,4	25,9	35,9	56,6
007_B	Stadslaan 70 8051NE Hattem	5,00	33,4	27,8	27,4	37,4	56,6
008_A	Eliselaan 2 8051NH Hattem	1,50	41,5	33,9	33,2	43,2	64,8
008_B	Eliselaan 2 8051NH Hattem	5,00	43,0	35,6	34,9	44,9	64,6
008_C	Eliselaan 2 8051NH Hattem	8,50	44,7	37,2	36,5	46,5	64,7
009_A	Eliselaan 1 8051NH Hattem	1,50	39,1	32,1	31,5	41,5	62,7
009_B	Eliselaan 1 8051NH Hattem	5,00	40,1	33,5	33,0	43,0	62,3
009_C	Eliselaan 1 8051NH Hattem	8,50	41,5	35,0	34,4	44,4	62,3
010_A	Parklaan 32 8051VA Hattem	1,50	37,1	34,7	34,6	44,6	59,6
010_B	Parklaan 32 8051VA Hattem	5,00	38,9	36,7	36,7	46,7	59,2
011_A	Parklaan 22 8051VA Hattem	1,50	36,8	34,8	34,8	44,8	59,5
011_B	Parklaan 22 8051VA Hattem	5,00	38,3	36,5	36,5	46,5	59,2
012_A	Parklaan 4 8051VA Hattem	1,50	35,6	33,5	33,5	43,5	59,4
012_B	Parklaan 4 8051VA Hattem	5,00	37,1	35,2	35,2	45,2	59,6
013_A	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	1,50	38,3	36,4	36,4	46,4	61,7
013_B	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	5,00	39,3	37,4	37,4	47,4	61,5
014_A	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	1,50	40,0	35,9	35,8	45,8	63,8
014_B	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	5,00	42,0	38,1	38,0	48,0	64,2
014_C	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	8,50	44,1	40,5	40,5	50,5	64,8
015_A	Veenrand 1 8051DW Hattem	1,50	40,0	35,2	35,1	45,1	63,5
015_B	Veenrand 1 8051DW Hattem	5,00	42,0	37,8	37,8	47,8	63,8
015_C	Veenrand 1 8051DW Hattem	8,50	44,1	40,2	40,1	50,1	64,5
016_A	Veenrand 7 8051DW Hattem	1,50	37,4	34,8	34,7	44,7	61,5
016_B	Veenrand 7 8051DW Hattem	5,00	39,3	37,0	37,0	47,0	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_A - Stadslaan 54 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	40,0	34,6	34,6	44,6	62,6
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5
068	nieuwe koeltoren	17,39	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
067	nieuwe koeltoren	17,39	25,6	25,6	25,6	35,6	25,6
109	124. fan afzuiging	0,60	25,4	25,4	25,4	35,5	29,8
m001	vrachtwagens	1,00	34,0	--	--	34,0	61,6
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,8	--	--	29,8	49,5
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,2	--	--	29,2	48,9
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	17,9	17,9	17,9	27,9	20,5
011	32. afzuiging	1,50	17,6	17,6	17,6	27,6	21,9
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	17,1	17,1	17,1	27,1	19,8
046	70. brandluik laag open 6	0,35	27,0	--	--	27,0	29,6
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	17,0	17,0	27,0	19,5
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	16,7	16,7	16,7	26,7	16,9
080	101. gebogen afblaas	1,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,7
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	26,6	--	--	26,6	46,3
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	16,1	16,1	16,1	26,1	16,6
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9	20,3
008	28. eco condensor	1,00	15,2	15,2	15,2	25,2	19,6
023	46. colasit CM315	0,90	15,0	15,0	15,0	25,0	19,4
010	31. luchtinlaat 1	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9	19,4
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	14,8	14,8	24,8	17,5
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	24,8	--	--	24,8	27,4
024	46. colasit CM315	0,90	14,6	14,6	14,6	24,6	19,1
007	29. leiding	1,30	14,6	14,6	14,6	24,6	19,0
025	46. colasit CM315	0,90	14,4	14,4	14,4	24,4	18,8
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	13,9	13,9	13,9	23,9	17,6
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	13,8	13,8	13,8	23,8	17,6
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	23,6	--	--	23,6	32,3
041	65. brandluik laag open 1	0,60	23,3	--	--	23,3	25,6
036	58. brandluik laag 8	0,20	13,1	13,1	13,1	23,1	13,4
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	13,1	13,1	23,1	15,4
038	60. brandluik laag 10	0,35	12,9	12,9	12,9	22,9	13,3
299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	22,9	--	--	22,9	33,7
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	12,6	12,6	12,6	22,6	13,3
037	59. brandluik laag 9	0,35	12,4	12,4	12,4	22,4	12,4
132	152 lichtstraat west 1	0,20	12,3	12,3	12,3	22,4	14,7
079	100. brandluik hoog 12	0,90	11,9	11,9	11,9	21,9	12,4
039	61-63.autoclaaf	0,10	11,8	11,8	11,8	21,8	16,4
146	100. brandluik hoog 12	0,90	11,5	11,5	11,5	21,5	12,3
078	99. brandluik hoog 11	0,90	11,5	11,5	11,5	21,5	11,8
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	11,5	11,5	11,5	21,5	14,3
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	11,5	11,5	11,5	21,5	14,0
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	11,4	11,4	11,4	21,4	12,1
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	21,0	--	--	21,0	31,8
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	20,9	--	--	20,9	29,7
064	97. rooster koolstoffilter midden	2,00	10,8	10,8	10,8	20,8	14,8
044	68. brandluik laag open 4	0,35	20,7	--	--	20,7	23,0
061	97. rooster koolstoffilter midden	2,00	10,7	10,7	10,7	20,7	14,6
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	20,5	--	--	20,5	25,6
055	80. schoorsteen	0,10	10,4	10,4	10,4	20,4	14,3
Rest			29,9	25,4	25,1	35,1	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Stadslaan 54 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	42,1	37,2	37,2	47,2	62,3
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	27,6	27,6	27,6	37,5	27,6
068	nieuwe koeltoren	17,39	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5
067	nieuwe koeltoren	17,39	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3
109	124. fan afzuiging	0,60	25,9	25,9	25,9	35,9	29,3
m001	vrachtwagens	1,00	35,0	--	--	35,0	61,4
011	32. afzuiging	1,50	22,8	22,8	22,8	32,8	26,3
010	31. luchtinlaat 1	0,50	22,7	22,7	22,7	32,7	26,4
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	22,4	22,4	22,4	32,4	23,8
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	22,0	22,0	22,0	32,0	23,6
023	46. colasit CM315	0,90	21,4	21,4	21,4	31,4	25,0
024	46. colasit CM315	0,90	21,4	21,4	21,4	31,4	24,9
025	46. colasit CM315	0,90	21,3	21,3	21,3	31,3	24,9
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3	23,6
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,2	--	--	30,2	48,7
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	19,9	19,9	29,9	21,3
046	70. brandluik laag open 6	0,35	29,9	--	--	29,9	31,3
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	19,4	19,4	29,4	20,9
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	29,4	--	--	29,4	30,9
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,4	--	--	29,4	48,0
008	28. eco condensor	1,00	18,3	18,3	18,3	28,3	21,9
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	18,1	18,1	18,1	28,1	18,1
007	29. leiding	1,30	18,0	18,0	18,0	28,0	21,6
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	17,5	17,5	17,5	27,5	18,7
080	101. gebogen afblaas	1,50	17,1	17,1	17,1	27,1	20,2
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	17,1	17,1	27,1	18,2
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	17,0	17,0	17,0	27,0	18,4
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	26,8	--	--	26,8	45,6
132	152 lichtstraat west 1	0,20	16,4	16,4	16,4	26,4	17,5
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	16,4	16,4	16,4	26,4	18,2
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	16,3	16,3	26,3	17,7
041	65. brandluik laag open 1	0,60	26,2	--	--	26,2	27,3
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	16,2	16,2	26,2	17,3
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	16,0	16,0	16,0	26,0	17,7
070	89. brandluik laag 2	0,60	--	15,8	15,8	25,8	16,6
043	67. brandluik laag open 2	0,60	25,7	--	--	25,7	26,3
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	15,6	15,6	15,6	25,6	17,2
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	15,5	15,5	15,5	25,5	16,8
042	66. brandluik laag open 2	0,60	25,4	--	--	25,4	26,2
045	69. brandluik laag open 5	0,35	25,3	--	--	25,3	26,4
079	100. brandluik hoog 12	0,90	15,1	15,1	15,1	25,1	15,1
026	47. afzuiging hoed	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1	18,8
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	15,0	15,0	15,0	25,0	17,7
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	14,9	14,9	14,9	24,9	17,6
044	68. brandluik laag open 4	0,35	24,8	--	--	24,8	25,8
038	60. brandluik laag 10	0,35	14,8	14,8	14,8	24,8	14,8
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	14,8	14,8	14,8	24,8	14,8
036	58. brandluik laag 8	0,20	14,6	14,6	14,6	24,6	14,6
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	24,5	--	--	24,5	28,4
146	100. brandluik hoog 12	0,90	14,5	14,5	14,5	24,5	14,5
Rest			33,9	28,9	28,8	38,8	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_A - Stadslaan 56 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Stadslaan 56 8051NE Hattem	1,50	41,1	35,0	34,9	44,9	63,7
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	27,6	27,6	27,6	37,6	27,6
068	nieuwe koeltoren	17,39	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5
067	nieuwe koeltoren	17,39	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2
m001	vrachtwagens	1,00	35,2	--	--	35,2	62,7
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	31,7	--	--	31,7	36,7
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,9	--	--	30,9	50,4
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	18,4	18,4	18,4	28,4	22,8
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,1	--	--	28,1	47,7
109	124. fan afzuiging	0,60	17,6	17,6	17,6	27,6	22,0
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	17,5	17,5	17,5	27,5	17,5
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	27,4	--	--	27,4	47,1
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	17,1	17,1	17,1	27,1	17,2
011	32. afzuiging	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7	21,0
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	19,1
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	16,1	16,1	16,1	26,1	18,4
307	zuiveringsslib opzuigen	1,00	25,9	--	--	25,9	43,8
010	31. luchtinlaat 1	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7	20,2
023	46. colasit CM315	0,90	15,7	15,7	15,7	25,7	20,1
024	46. colasit CM315	0,90	15,4	15,4	15,4	25,4	19,8
025	46. colasit CM315	0,90	15,2	15,2	15,2	25,2	19,6
080	101. gebogen afblaas	1,50	15,1	15,1	15,1	25,1	19,1
008	28. eco condensor	1,00	15,0	15,0	15,0	25,0	19,4
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	14,6	14,6	14,6	24,6	18,3
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,6	--	--	24,6	33,2
097	162 roldeur dicht noordgevel	2,10	14,5	14,5	14,5	24,5	18,3
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	14,5	14,5	14,5	24,5	18,1
132	152 lichtstraat west 1	0,20	14,4	14,4	14,4	24,4	16,4
007	29. leiding	1,30	14,3	14,3	14,3	24,4	18,7
038	60. brandluik laag 10	0,35	14,2	14,2	14,2	24,2	14,2
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	14,1	14,1	14,1	24,1	16,6
036	58. brandluik laag 8	0,20	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	23,9	--	--	23,9	32,6
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	13,7	13,7	23,7	15,9
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	13,5	13,5	13,5	23,5	13,8
044	68. brandluik laag open 4	0,35	23,1	--	--	23,1	25,0
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	12,9	12,9	22,9	15,2
037	59. brandluik laag 9	0,35	12,7	12,7	12,7	22,7	12,7
043	67. brandluik laag open 2	0,60	22,7	--	--	22,7	24,2
046	70. brandluik laag open 6	0,35	22,7	--	--	22,7	25,0
014	36. brandluik hoog 2	0,85	12,7	12,7	12,7	22,7	13,8
039	61-63.autoclaaf	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5	17,0
299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	22,5	--	--	22,5	33,1
078	99. brandluik hoog 11	0,90	12,4	12,4	12,4	22,4	12,4
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	12,3	12,3	12,3	22,3	14,5
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	12,2	12,2	12,2	22,2	12,6
143	38. brandluik hoog 4	0,85	12,1	12,1	12,1	22,1	13,2
017	39. brandluik hoog 5	0,85	12,0	12,0	12,0	22,0	12,8
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	12,0	12,0	12,0	22,0	14,5
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	21,8	--	--	21,8	24,1
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	21,8	--	--	21,8	32,6
Rest			30,6	26,6	26,3	36,3	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_B - Stadslaan 56 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Stadslaan 56 8051NE Hattem	5,00	43,7	37,8	37,8	47,8	64,0
068	nieuwe koeltoren	17,39	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
067	nieuwe koeltoren	17,39	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	27,8	27,8	27,8	37,8	27,8
m001	vrachtwagens	1,00	37,0	--	--	37,0	63,1
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	23,5	23,5	23,5	33,5	24,5
011	32. afzuiging	1,50	23,4	23,4	23,4	33,4	26,8
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	23,1	23,1	23,1	33,0	24,3
109	124. fan afzuiging	0,60	22,6	22,6	22,6	32,6	25,9
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	32,5	--	--	32,5	36,3
010	31. luchtinlaat 1	0,50	22,4	22,4	22,4	32,4	26,0
023	46. colasit CM315	0,90	21,9	21,9	21,9	31,9	25,4
024	46. colasit CM315	0,90	21,9	21,9	21,9	31,9	25,3
025	46. colasit CM315	0,90	21,8	21,8	21,8	31,8	25,3
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,6	--	--	31,6	49,9
046	70. brandluik laag open 6	0,35	31,1	--	--	31,1	32,1
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	21,1	21,1	31,1	22,0
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	30,5	--	--	30,5	31,7
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	20,5	20,5	30,5	21,7
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	19,5	19,5	29,5	20,4
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1	22,3
307	zuiveringsslib opzuigen	1,00	29,0	--	--	29,0	45,6
008	28. eco condensor	1,00	18,9	18,9	18,9	28,9	22,4
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,9	--	--	28,9	47,2
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	18,7	18,7	18,7	28,7	19,4
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6
007	29. leiding	1,30	18,5	18,5	18,5	28,5	22,1
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	18,4	18,4	18,4	28,4	19,4
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	18,3	18,3	28,3	19,0
132	152 lichtstraat west 1	0,20	18,3	18,3	18,3	28,3	18,7
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	18,1	18,1	18,1	28,1	19,5
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,1	--	--	28,1	46,6
026	47. afzuiging hoed	0,50	18,0	18,0	18,0	28,0	21,6
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	17,9	17,9	17,9	27,9	19,3
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	27,7	--	--	27,7	28,7
041	65. brandluik laag open 1	0,60	27,5	--	--	27,5	28,1
043	67. brandluik laag open 2	0,60	27,4	--	--	27,4	27,4
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	17,4	17,4	27,4	18,1
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	16,7	16,7	16,7	26,7	17,9
045	69. brandluik laag open 5	0,35	26,6	--	--	26,6	27,3
097	162 roldeur dicht noordgevel	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6	19,1
044	68. brandluik laag open 4	0,35	26,5	--	--	26,5	26,9
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	16,0	16,0	16,0	26,0	16,8
017	39. brandluik hoog 5	0,85	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	15,8	15,8	15,8	25,8	18,3
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	25,7	--	--	25,7	33,0
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	15,7	15,7	15,7	25,7	18,2
080	101. gebogen afblaas	1,50	15,6	15,6	15,6	25,6	18,6
022	45. luchtinlaat groot	1,26	15,6	15,6	15,6	25,6	18,9
070	89. brandluik laag 2	0,60	--	15,6	15,6	25,6	15,8
Rest			34,7	30,2	30,0	40,0	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_A - Stadslaan 62 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Stadslaan 62 8051NE Hattem	1,50	42,2	35,6	35,5	45,5	65,5
068	nieuwe koeltoren	17,39	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1
067	nieuwe koeltoren	17,39	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9
m001	vrachtwagens	1,00	37,5	--	--	37,5	64,6
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	32,8	--	--	32,8	52,0
109	124. fan afzuiging	0,60	21,1	21,1	21,1	31,1	25,4
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,8	--	--	29,8	49,1
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,0	--	--	29,0	48,4
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	17,8	17,8	17,8	27,8	19,3
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	17,5	17,5	17,5	27,5	17,5
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	17,4	17,4	27,4	18,8
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	17,2	17,2	17,2	27,2	18,9
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	26,7	--	--	26,7	35,0
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	16,5	16,5	26,5	18,1
011	32. afzuiging	1,50	16,3	16,3	16,3	26,3	20,5
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	26,0	--	--	26,0	34,4
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	15,9	15,9	15,9	25,9	17,9
043	67. brandluik laag open 2	0,60	25,8	--	--	25,8	26,3
132	152 lichtstraat west 1	0,20	15,7	15,7	15,7	25,7	16,8
080	101. gebogen afblaas	1,50	15,7	15,7	15,7	25,7	19,7
045	69. brandluik laag open 5	0,35	25,7	--	--	25,7	27,1
023	46. colasit CM315	0,90	15,6	15,6	15,6	25,6	19,9
078	99. brandluik hoog 11	0,90	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6
010	31. luchtinlaat 1	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5	20,0
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	15,4	15,4	15,4	25,4	18,9
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	15,3	15,3	15,3	25,3	18,8
024	46. colasit CM315	0,90	15,3	15,3	15,3	25,3	19,6
025	46. colasit CM315	0,90	15,1	15,1	15,1	25,1	19,4
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	24,8	--	--	24,8	26,4
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	14,7	14,7	14,7	24,7	16,1
299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,6	--	--	24,6	35,0
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	14,6	14,6	14,6	24,6	16,4
008	28. eco condensor	1,00	14,6	14,6	14,6	24,6	18,9
038	60. brandluik laag 10	0,35	14,5	14,5	14,5	24,5	14,5
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4	18,7
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	14,4	14,4	14,4	24,4	16,5
044	68. brandluik laag open 4	0,35	24,4	--	--	24,4	25,4
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	14,2	14,2	14,2	24,2	14,2
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	13,9	13,9	13,9	23,9	15,8
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	23,9	--	--	23,9	34,4
007	29. leiding	1,30	13,6	13,6	13,6	23,6	17,9
039	61-63.autoclaaf	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5	17,9
4044	68. brandluik laag open 4	0,35	23,3	--	--	23,3	24,6
014	36. brandluik hoog 2	0,85	13,2	13,2	13,2	23,2	14,0
016	38. brandluik hoog 4	0,85	13,2	13,2	13,2	23,2	13,8
015	37. brandluik hoog 3	0,85	13,1	13,1	13,1	23,1	13,8
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0
072	91. brandluik laag 4	0,35	--	12,9	12,9	22,9	13,9
079	100. brandluik hoog 12	0,90	12,9	12,9	12,9	22,9	12,9
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	22,8	--	--	22,8	31,3
Rest			31,4	27,3	27,0	37,0	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_B - Stadslaan 62 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Stadslaan 62 8051NE Hattem	5,00	45,4	38,8	38,7	48,7	65,6
m001	vrachtwagens	1,00	39,6	--	--	39,6	64,7
068	nieuwe koeltoren	17,39	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
067	nieuwe koeltoren	17,39	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	28,2	28,2	28,2	38,2	28,2
109	124. fan afzuiging	0,60	26,6	26,6	26,6	36,6	29,9
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	25,5	25,5	25,5	35,5	25,8
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	25,1	25,1	25,1	35,1	25,6
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	34,1	--	--	34,1	51,7
046	70. brandluik laag open 6	0,35	33,3	--	--	33,3	33,5
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	23,2	23,2	33,2	23,4
023	46. colasit CM315	0,90	22,8	22,8	22,8	32,8	26,1
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	22,7	22,7	22,7	32,7	22,8
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	22,6	22,6	32,6	22,6
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	32,5	--	--	32,5	33,0
024	46. colasit CM315	0,90	22,5	22,5	22,5	32,5	25,8
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	22,5	22,5	32,5	23,0
025	46. colasit CM315	0,90	22,2	22,2	22,2	32,2	25,5
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	21,9	21,9	31,9	22,0
041	65. brandluik laag open 1	0,60	31,7	--	--	31,7	31,7
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	21,4	21,4	31,4	21,4
010	31. luchtinlaat 1	0,50	21,2	21,2	21,2	31,2	24,7
011	32. afzuiging	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	24,4
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,1	--	--	31,1	48,9
045	69. brandluik laag open 5	0,35	30,8	--	--	30,8	30,8
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,1	--	--	30,1	48,2
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	30,1	--	--	30,1	30,2
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	20,0	20,0	20,0	30,0	20,8
008	28. eco condensor	1,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,0
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	19,6	19,6	19,6	29,6	20,0
132	152 lichtstraat west 1	0,20	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6
007	29. leiding	1,30	19,5	19,5	19,5	29,5	22,9
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8	18,8
043	67. brandluik laag open 2	0,60	28,6	--	--	28,6	28,6
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	28,6	--	--	28,6	35,2
044	68. brandluik laag open 4	0,35	27,8	--	--	27,8	27,8
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	27,5	--	--	27,5	34,4
070	89. brandluik laag 2	0,60	--	17,4	17,4	27,4	17,4
042	66. brandluik laag open 2	0,60	27,1	--	--	27,1	27,1
4044	68. brandluik laag open 4	0,35	27,0	--	--	27,0	27,0
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	27,0	--	--	27,0	30,6
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	16,9	16,9	16,9	26,9	19,2
306	heftruck elektrisch	1,00	26,8	--	--	26,8	36,0
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	16,7	16,7	16,7	26,7	19,0
014	36. brandluik hoog 2	0,85	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6
080	101. gebogen afblaas	1,50	16,6	16,6	16,6	26,6	19,3
299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	26,5	--	--	26,5	35,1
072	91. brandluik laag 4	0,35	--	16,4	16,4	26,4	16,4
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
Rest			33,7	30,8	30,6	40,6	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_A - Stadslaan 66 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Stadslaan 66 8051NE Hattem	1,50	44,7	36,6	36,5	46,5	68,0
m001	vrachtwagens	1,00	40,5	--	--	40,5	67,2
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6
068	nieuwe koeltoren	17,39	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9
067	nieuwe koeltoren	17,39	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	34,6	--	--	34,6	53,4
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	22,4	22,4	22,4	32,4	23,8
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,4	--	--	31,4	50,5
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	21,4	21,4	21,4	31,4	23,0
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,6	--	--	30,6	49,7
046	70. brandluik laag open 6	0,35	30,5	--	--	30,5	31,8
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	20,4	20,4	30,4	21,8
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	20,0	20,0	20,0	30,0	20,8
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	19,6	19,6	19,6	29,6	20,7
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	29,6	--	--	29,6	31,1
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	19,5	19,5	29,5	21,1
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	19,3	19,3	29,3	20,0
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	19,2	19,2	29,2	20,2
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	28,8	--	--	28,8	36,7
132	152 lichtstraat west 1	0,20	18,4	18,4	18,4	28,4	18,5
080	101. gebogen afblaas	1,50	18,4	18,4	18,4	28,4	22,3
043	67. brandluik laag open 2	0,60	27,7	--	--	27,7	27,7
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	27,6	--	--	27,6	28,7
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	27,6	--	--	27,6	35,7
045	69. brandluik laag open 5	0,35	27,6	--	--	27,6	28,3
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	17,4	17,4	17,4	27,4	18,0
011	32. afzuiging	1,50	17,1	17,1	17,1	27,1	21,2
044	68. brandluik laag open 4	0,35	26,9	--	--	26,9	27,0
079	100. brandluik hoog 12	0,90	16,8	16,8	16,8	26,8	16,8
299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	26,7	--	--	26,7	36,6
109	124. fan afzuiging	0,60	16,4	16,4	16,4	26,4	20,8
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	16,2	16,2	16,2	26,2	17,5
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	26,0	--	--	26,0	30,9
4044	68. brandluik laag open 4	0,35	26,0	--	--	26,0	26,5
023	46. colasit CM315	0,90	15,9	15,9	15,9	25,9	20,2
070	89. brandluik laag 2	0,60	--	15,9	15,9	25,9	16,3
010	31. luchtinlaat 1	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9	20,3
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	15,8	15,8	15,8	25,8	17,6
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	15,8	15,8	15,8	25,8	19,2
078	99. brandluik hoog 11	0,90	15,7	15,7	15,7	25,7	15,7
024	46. colasit CM315	0,90	15,6	15,6	15,6	25,6	19,9
042	66. brandluik laag open 2	0,60	25,5	--	--	25,5	25,9
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	25,5	--	--	25,5	35,6
072	91. brandluik laag 4	0,35	--	15,4	15,4	25,4	15,5
025	46. colasit CM315	0,90	15,4	15,4	15,4	25,4	19,7
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	15,4	15,4	15,4	25,4	18,8
008	28. eco condensor	1,00	15,0	15,0	15,0	25,0	19,2
m002	bestelwagens	1,00	24,7	18,0	--	24,7	57,3
306	heftruck elektrisch	1,00	24,7	--	--	24,7	35,4
4072	91. brandluik laag 4	0,35	--	14,6	14,6	24,6	15,1
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,9
Rest			32,0	28,4	28,3	38,3	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_B - Stadslaan 66 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Stadslaan 66 8051NE Hattem	5,00	47,5	39,5	39,4	49,4	68,0
m001	vrachtwagens	1,00	43,0	--	--	43,0	67,3
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7
068	nieuwe koeltoren	17,39	29,6	29,6	29,6	39,5	29,6
067	nieuwe koeltoren	17,39	29,2	29,2	29,2	39,2	29,2
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	36,8	--	--	36,8	53,6
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6
046	70. brandluik laag open 6	0,35	34,5	--	--	34,5	34,5
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	24,5	24,5	34,5	24,5
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	34,1	--	--	34,1	34,1
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	24,1	24,1	34,1	24,1
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	23,7	23,7	33,7	23,7
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	33,4	--	--	33,4	50,6
011	32. afzuiging	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3	26,4
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	23,2	23,2	33,2	23,2
041	65. brandluik laag open 1	0,60	32,5	--	--	32,5	32,5
023	46. colasit CM315	0,90	22,5	22,5	22,5	32,5	25,6
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	22,3	22,3	32,3	22,3
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	32,3	--	--	32,3	49,8
132	152 lichtstraat west 1	0,20	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1
024	46. colasit CM315	0,90	22,1	22,1	22,1	32,1	25,3
045	69. brandluik laag open 5	0,35	32,0	--	--	32,0	32,0
025	46. colasit CM315	0,90	21,9	21,9	21,9	31,9	25,1
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	21,6	21,6	21,6	31,6	21,8
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	31,4	--	--	31,4	31,4
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	31,4	--	--	31,4	37,1
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2
043	67. brandluik laag open 2	0,60	30,6	--	--	30,6	30,6
008	28. eco condensor	1,00	20,5	20,5	20,5	30,5	23,7
044	68. brandluik laag open 4	0,35	30,4	--	--	30,4	30,4
007	29. leiding	1,30	20,3	20,3	20,3	30,3	23,6
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	29,9	--	--	29,9	36,1
010	31. luchtinlaat 1	0,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,2
4044	68. brandluik laag open 4	0,35	29,7	--	--	29,7	29,7
080	101. gebogen afblaas	1,50	19,4	19,4	19,4	29,4	22,1
299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	29,2	--	--	29,2	37,0
070	89. brandluik laag 2	0,60	--	19,2	19,2	29,2	19,2
072	91. brandluik laag 4	0,35	--	19,1	19,1	29,1	19,1
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	29,0	--	--	29,0	32,6
079	100. brandluik hoog 12	0,90	18,8	18,8	18,8	28,8	18,8
042	66. brandluik laag open 2	0,60	28,6	--	--	28,6	28,6
4072	91. brandluik laag 4	0,35	--	18,4	18,4	28,4	18,4
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	27,8	--	--	27,8	36,0
078	99. brandluik hoog 11	0,90	17,5	17,5	17,5	27,5	17,5
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	17,5	17,5	17,5	27,5	19,6
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	17,3	17,3	17,3	27,3	19,4
m002	bestelwagens	1,00	27,1	20,4	--	27,1	57,2
Rest			34,4	31,0	31,0	41,0	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - Stadslaan 68 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Stadslaan 68 8051NE Hattem	1,50	46,6	36,5	36,4	46,6	69,7
m001	vrachtwagens	1,00	42,2	--	--	42,2	68,8
068	nieuwe koeltoren	17,39	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6
067	nieuwe koeltoren	17,39	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	36,8	--	--	36,8	55,2
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	34,6	--	--	34,6	53,4
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	34,3	--	--	34,3	39,2
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	33,8	--	--	33,8	52,4
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	32,6	--	--	32,6	40,1
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	21,6	21,6	21,6	31,6	22,9
097	162 roldeur dicht noordgevel	2,10	21,2	21,2	21,2	31,2	24,8
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	21,2	21,2	21,2	31,2	22,6
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	20,4	20,4	20,4	30,4	20,9
307	zuiveringsslib opzuigen	1,00	30,3	--	--	30,3	48,1
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	19,7	19,7	29,7	20,2
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	19,4	19,4	19,4	29,4	20,1
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	29,4	--	--	29,4	39,1
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	29,3	--	--	29,3	37,0
046	70. brandluik laag open 6	0,35	29,2	--	--	29,2	30,4
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	19,2	19,2	29,2	20,4
132	152 lichtstraat west 1	0,20	19,1	19,1	19,1	29,1	19,1
041	65. brandluik laag open 1	0,60	29,0	--	--	29,0	30,1
043	67. brandluik laag open 2	0,60	28,9	--	--	28,9	28,9
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	28,9	--	--	28,9	30,2
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	18,8	18,8	28,8	20,2
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	18,8	18,8	28,8	19,5
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	18,6	18,6	28,6	19,7
045	69. brandluik laag open 5	0,35	28,1	--	--	28,1	28,6
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
044	68. brandluik laag open 4	0,35	27,7	--	--	27,7	27,7
070	89. brandluik laag 2	0,60	--	17,4	17,4	27,4	17,7
011	32. afzuiging	1,50	17,4	17,4	17,4	27,4	21,5
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	27,2	--	--	27,2	27,9
042	66. brandluik laag open 2	0,60	27,1	--	--	27,1	27,4
109	124. fan afzuiging	0,60	17,0	17,0	17,0	27,0	21,4
4044	68. brandluik laag open 4	0,35	27,0	--	--	27,0	27,0
m002	bestelwagens	1,00	26,9	20,2	--	26,9	59,3
299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	26,2	--	--	26,2	35,7
072	91. brandluik laag 4	0,35	--	16,2	16,2	26,2	16,2
010	31. luchtinlaat 1	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0	20,4
023	46. colasit CM315	0,90	16,0	16,0	16,0	26,0	20,2
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	18,5
299a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	25,9	--	--	25,9	35,9
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	25,8	--	--	25,8	33,8
080	101. gebogen afblaas	1,50	15,8	15,8	15,8	25,8	19,8
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	15,8	15,8	15,8	25,8	16,6
024	46. colasit CM315	0,90	15,7	15,7	15,7	25,7	19,9
306	heftruck elektrisch	1,00	25,6	--	--	25,6	36,3
025	46. colasit CM315	0,90	15,5	15,5	15,5	25,5	19,7
4072	91. brandluik laag 4	0,35	--	15,4	15,4	25,4	15,4
Rest			29,1	29,1	29,0	39,0	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - Stadslaan 68 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Stadslaan 68 8051NE Hattem	5,00	49,4	39,6	39,5	49,5	69,7
m001	vrachtwagens	1,00	44,6	--	--	44,6	68,8
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	39,7	--	--	39,7	55,5
068	nieuwe koeltoren	17,39	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4
067	nieuwe koeltoren	17,39	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	36,8	--	--	36,8	53,5
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	36,3	--	--	36,3	52,6
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	36,1	--	--	36,1	40,9
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	35,3	--	--	35,3	39,0
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0
046	70. brandluik laag open 6	0,35	34,7	--	--	34,7	34,7
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	24,7	24,7	34,7	24,7
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	24,5	24,5	24,5	34,5	24,5
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	34,5	--	--	34,5	34,5
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	24,5	24,5	34,5	24,5
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	24,1	24,1	34,1	24,1
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	23,7	23,7	33,7	23,7
011	32. afzuiging	1,50	23,4	23,4	23,4	33,5	26,5
132	152 lichtstraat west 1	0,20	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
023	46. colasit CM315	0,90	22,8	22,8	22,8	32,8	25,9
041	65. brandluik laag open 1	0,60	32,6	--	--	32,6	32,6
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	32,5	--	--	32,5	39,8
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	22,5	22,5	32,5	22,5
024	46. colasit CM315	0,90	22,5	22,5	22,5	32,5	25,6
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	32,5	--	--	32,5	37,7
045	69. brandluik laag open 5	0,35	32,4	--	--	32,4	32,4
025	46. colasit CM315	0,90	22,3	22,3	22,3	32,3	25,4
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2
097	162 roldeur dicht noordgevel	2,10	22,1	22,1	22,1	32,0	24,2
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	31,9	--	--	31,9	31,9
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	21,8	21,8	21,8	31,8	21,8
043	67. brandluik laag open 2	0,60	31,5	--	--	31,5	31,5
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	21,2	21,2	21,2	31,2	22,4
044	68. brandluik laag open 4	0,35	31,2	--	--	31,2	31,2
008	28. eco condensor	1,00	21,1	21,1	21,1	31,1	24,1
007	29. leiding	1,30	20,9	20,9	20,9	30,9	24,1
307	zuiveringsslib opzuigen	1,00	30,9	--	--	30,9	47,3
4044	68. brandluik laag open 4	0,35	30,6	--	--	30,6	30,6
070	89. brandluik laag 2	0,60	--	20,5	20,5	30,5	20,5
010	31. luchtinlaat 1	0,50	20,1	20,1	20,1	30,1	23,4
042	66. brandluik laag open 2	0,60	30,0	--	--	30,0	30,0
072	91. brandluik laag 4	0,35	--	19,8	19,8	29,8	19,8
299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	29,6	--	--	29,6	36,5
m002	bestelwagens	1,00	29,2	22,5	--	29,2	59,2
4072	91. brandluik laag 4	0,35	--	19,2	19,2	29,2	19,2
299a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	28,7	--	--	28,7	36,5
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	28,6	--	--	28,6	34,4
Rest			32,8	31,6	31,6	41,6	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - Stadslaan 68 I 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	1,50	40,5	33,5	32,9	42,9	63,9
m001	vrachtwagens	1,00	35,3	--	--	35,3	62,8
023	46. colasit CM315	0,90	22,3	22,3	22,3	32,3	26,8
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	32,0	--	--	32,0	51,4
024	46. colasit CM315	0,90	22,0	22,0	22,0	32,0	26,4
068	nieuwe koeltoren	17,39	20,9	20,9	20,9	30,9	21,9
007	29. leiding	1,30	20,8	20,8	20,8	30,8	25,1
067	nieuwe koeltoren	17,39	20,6	20,6	20,6	30,6	21,6
025	46. colasit CM315	0,90	20,2	20,2	20,2	30,2	24,6
011	32. afzuiging	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,5
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,7	--	--	29,7	49,1
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,7	--	--	28,7	48,1
010	31. luchtinlaat 1	0,50	18,6	18,6	18,6	28,6	23,1
304	heftruck elektrisch	1,00	24,9	23,2	--	28,2	37,4
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	18,0	18,0	18,0	28,0	20,0
008	28. eco condensor	1,00	17,8	17,8	17,8	27,8	22,2
026	47. afzuiging hoed	0,50	16,9	16,9	16,9	26,9	21,4
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	16,1	16,1	16,1	26,1	19,2
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	15,7	15,7	15,7	25,7	18,8
006	22/24. colasit CM315	0,70	14,9	14,9	14,9	24,9	19,4
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	24,0	--	--	24,0	27,0
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	14,0	14,0	24,0	17,0
046	70. brandluik laag open 6	0,35	23,7	--	--	23,7	26,7
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	13,6	13,6	23,6	16,7
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	23,2	--	--	23,2	31,9
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	13,0	13,0	13,0	23,0	15,8
109	124. fan afzuiging	0,60	12,9	12,9	12,9	22,9	17,6
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	12,9	12,9	12,9	22,9	14,2
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	22,8	--	--	22,8	42,7
084	109. roldeur dicht zuidgevel	2,10	12,7	12,7	12,7	22,7	16,8
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	12,7	12,7	22,7	15,5
033	55. luchtinlaat 4	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5	17,1
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	12,5	12,5	12,5	22,5	15,4
308	perscontainer	1,50	17,4	17,4	--	22,4	34,3
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	22,3	--	--	22,3	33,1
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	12,2	12,2	12,2	22,2	16,7
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	12,2	12,2	22,2	15,1
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	22,1	--	--	22,1	30,8
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	12,1	12,1	12,1	22,1	15,0
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	12,0	12,0	12,0	22,0	13,3
299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	21,9	--	--	21,9	32,6
013	35. brandluik hoog 1	0,85	11,4	11,4	11,4	21,4	13,0
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	11,3	11,3	11,3	21,3	14,1
001	17. fan links vriescel	1,25	11,2	11,2	11,2	21,1	15,6
041	65. brandluik laag open 1	0,60	21,1	--	--	21,1	24,2
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	21,1	--	--	21,1	24,0
014	36. brandluik hoog 2	0,85	11,0	11,0	11,0	21,0	12,6
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	10,9	10,9	20,9	14,0
015	37. brandluik hoog 3	0,85	10,8	10,8	10,8	20,8	12,5
045	69. brandluik laag open 5	0,35	20,7	--	--	20,7	23,6
Rest			30,0	26,0	25,4	35,4	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_B - Stadslaan 68 I 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	5,00	42,2	35,5	34,9	44,9	63,6
m001	vrachtwagens	1,00	36,2	--	--	36,2	62,5
068	nieuwe koeltoren	17,39	24,9	24,9	24,9	34,9	25,1
067	nieuwe koeltoren	17,39	24,7	24,7	24,7	34,7	24,9
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	33,6	--	--	33,6	51,5
023	46. colasit CM315	0,90	23,3	23,3	23,3	33,3	26,9
024	46. colasit CM315	0,90	22,9	22,9	22,9	32,9	26,6
011	32. afzuiging	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	25,6
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,3	--	--	31,3	49,4
025	46. colasit CM315	0,90	21,1	21,1	21,1	31,1	24,8
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,6	--	--	30,6	48,6
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9	22,0
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	19,4	19,4	19,4	29,4	21,6
010	31. luchtinlaat 1	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1	22,8
304	heftruck elektrisch	1,00	25,8	24,1	--	29,1	37,0
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	18,9	18,9	18,9	28,9	20,2
007	29. leiding	1,30	18,8	18,8	18,8	28,8	22,3
008	28. eco condensor	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,3
026	47. afzuiging hoed	0,50	17,5	17,5	17,5	27,5	21,2
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	17,1	17,1	27,1	19,2
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	27,0	--	--	27,0	29,1
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	17,0	17,0	17,0	27,0	18,8
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	16,7	16,7	26,7	18,8
046	70. brandluik laag open 6	0,35	26,6	--	--	26,6	28,8
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	16,6	16,6	16,6	26,6	18,6
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	16,4	16,4	16,4	26,4	18,4
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	16,2	16,2	26,2	18,0
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	15,8	15,8	15,8	25,8	16,3
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	15,7	15,7	25,7	17,6
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	25,4	--	--	25,4	32,8
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	15,2	15,2	15,2	25,2	17,0
109	124. fan afzuiging	0,60	15,1	15,1	15,1	25,1	19,1
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	14,9	14,9	14,9	24,9	15,4
308	perscontainer	1,50	19,7	19,7	--	24,7	35,5
033	55. luchtinlaat 4	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,4
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,5	--	--	24,5	33,9
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	24,3	--	--	24,3	26,1
013	35. brandluik hoog 1	0,85	14,1	14,1	14,1	24,1	15,0
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,1	--	--	24,1	31,4
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	14,0	14,0	14,0	24,0	15,6
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	13,9	13,9	23,9	16,1
041	65. brandluik laag open 1	0,60	23,8	--	--	23,8	26,0
299c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	23,8	--	--	23,8	33,3
045	69. brandluik laag open 5	0,35	23,8	--	--	23,8	25,7
014	36. brandluik hoog 2	0,85	13,7	13,7	13,7	23,6	14,6
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	23,6	--	--	23,6	42,6
132	152 lichtstraat west 1	0,20	13,5	13,5	13,5	23,5	15,3
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	13,3	13,3	13,3	23,3	13,7
015	37. brandluik hoog 3	0,85	13,2	13,2	13,2	23,2	14,2
020	43. luchtinlaat 2	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2	17,0
006	22/24. colasit CM315	0,70	13,1	13,1	13,1	23,1	16,8
Rest			32,2	28,2	27,6	37,6	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_A - Stadslaan 70 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Stadslaan 70 8051NE Hattem	1,50	32,5	26,4	25,9	35,9	56,6
m001	vrachtwagens	1,00	27,6	--	--	27,6	55,7
011	32. afzuiging	1,50	14,7	14,7	14,7	24,7	19,3
068	nieuwe koeltoren	17,39	14,6	14,6	14,6	24,6	17,2
023	46. colasit CM315	0,90	14,5	14,5	14,5	24,5	19,1
067	nieuwe koeltoren	17,39	13,5	13,5	13,5	23,5	16,1
025	46. colasit CM315	0,90	12,9	12,9	12,9	22,9	17,5
024	46. colasit CM315	0,90	12,8	12,8	12,8	22,8	17,5
007	29. leiding	1,30	12,6	12,6	12,6	22,6	17,1
008	28. eco condensor	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	16,2
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	21,3	--	--	21,3	41,4
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	11,1	11,1	11,1	21,1	14,3
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	20,2	--	--	20,2	40,3
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	9,9	9,9	9,9	19,9	13,8
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	9,7	9,7	9,7	19,7	13,7
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	19,1	--	--	19,1	39,2
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	19,0	--	--	19,0	39,1
304	heftruck elektrisch	1,00	15,7	14,0	--	19,0	28,5
026	47. afzuiging hoed	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4
014	36. brandluik hoog 2	0,85	8,2	8,2	8,2	18,2	11,0
033	55. luchtinlaat 4	0,50	8,1	8,1	8,1	18,1	12,8
010	31. luchtinlaat 1	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9	12,6
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	7,5	7,5	17,5	11,5
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	17,4	--	--	17,4	21,4
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	7,3	7,3	17,3	11,3
006	22/24. colasit CM315	0,70	7,3	7,3	7,3	17,3	11,9
046	70. brandluik laag open 6	0,35	17,2	--	--	17,2	21,2
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	6,8	6,8	6,8	16,8	9,7
013	35. brandluik hoog 1	0,85	6,7	6,7	6,7	16,6	9,3
020	43. luchtinlaat 2	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	6,0	6,0	6,0	16,0	8,9
142	37. brandluik hoog 3	0,85	5,9	5,9	5,9	15,9	8,7
084	109. roldeur dicht zuidgevel	2,10	5,6	5,6	5,6	15,6	10,0
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	5,5	5,5	5,5	15,6	9,5
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	5,1	5,1	5,1	15,1	9,7
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	5,1	5,1	5,1	15,1	9,7
016	38. brandluik hoog 4	0,85	5,0	5,0	5,0	15,1	7,9
143	38. brandluik hoog 4	0,85	4,8	4,8	4,8	14,8	7,7
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	4,7	4,7	4,7	14,7	8,7
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	4,7	4,7	14,7	8,7
041	65. brandluik laag open 1	0,60	14,7	--	--	14,7	18,6
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	4,5	4,5	4,5	14,5	8,5
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	14,4	--	--	14,4	23,7
309	perscontainer	1,50	9,3	9,3	--	14,3	26,8
080	101. gebogen afblaas	1,50	4,3	4,3	4,3	14,3	8,9
308	perscontainer	1,50	9,3	9,3	--	14,3	26,8
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	4,2	4,2	4,2	14,2	7,0
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	4,0	4,0	14,0	7,9
001	17. fan links vriescel	1,25	3,9	3,9	3,9	13,9	8,5
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	3,9	3,9	3,9	13,9	8,3
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	3,8	3,8	3,8	13,8	8,3
Rest			24,2	18,6	18,4	28,4	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_B - Stadslaan 70 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Stadslaan 70 8051NE Hattem	5,00	33,4	27,8	27,4	37,4	56,6
m001	vrachtwagens	1,00	28,2	--	--	28,2	55,7
011	32. afzuiging	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	20,9
068	nieuwe koeltoren	17,39	16,4	16,4	16,4	26,4	18,6
023	46. colasit CM315	0,90	15,4	15,4	15,4	25,4	19,6
067	nieuwe koeltoren	17,39	15,4	15,4	15,4	25,4	17,5
025	46. colasit CM315	0,90	14,1	14,1	14,1	24,1	18,2
024	46. colasit CM315	0,90	14,1	14,1	14,1	24,1	18,2
007	29. leiding	1,30	13,2	13,2	13,2	23,2	17,2
008	28. eco condensor	1,00	12,8	12,8	12,8	22,8	16,9
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	12,1	12,1	12,1	22,1	15,6
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	11,9	11,9	11,9	21,9	15,4
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	21,8	--	--	21,8	41,3
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	11,4	11,4	11,4	21,4	14,2
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	20,9	--	--	20,9	40,5
014	36. brandluik hoog 2	0,85	10,4	10,4	10,4	20,4	12,7
304	heftruck elektrisch	1,00	16,3	14,6	--	19,6	28,6
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	19,5	--	--	19,5	39,0
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	19,4	--	--	19,4	39,0
026	47. afzuiging hoed	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4	13,6
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	9,1	9,1	19,1	12,6
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	19,0	--	--	19,0	22,5
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	8,9	8,9	18,9	12,4
013	35. brandluik hoog 1	0,85	8,9	8,9	8,9	18,9	11,1
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	8,9	8,9	8,9	18,9	11,3
046	70. brandluik laag open 6	0,35	18,8	--	--	18,8	22,3
033	55. luchtinlaat 4	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7	13,0
010	31. luchtinlaat 1	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6	12,8
006	22/24. colasit CM315	0,70	8,2	8,2	8,2	18,2	12,3
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	8,0	8,0	8,0	18,0	10,4
020	43. luchtinlaat 2	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8	12,0
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	7,7	7,7	7,7	17,7	11,1
142	37. brandluik hoog 3	0,85	7,6	7,6	7,6	17,6	10,0
016	38. brandluik hoog 4	0,85	6,7	6,7	6,7	16,7	9,1
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	6,6	6,6	6,6	16,6	10,7
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	6,6	6,6	6,6	16,6	10,7
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	6,6	6,6	6,6	16,6	10,0
143	38. brandluik hoog 4	0,85	6,4	6,4	6,4	16,4	8,9
084	109. roldeur dicht zuidgevel	2,10	6,4	6,4	6,4	16,4	10,3
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	6,3	6,3	6,3	16,3	9,8
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	6,3	6,3	6,3	16,3	8,6
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	6,2	6,2	16,2	9,7
041	65. brandluik laag open 1	0,60	15,9	--	--	15,9	19,4
309	perscontainer	1,50	10,8	10,8	--	15,8	27,7
308	perscontainer	1,50	10,8	10,8	--	15,8	27,7
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	5,6	5,6	15,6	9,1
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	5,5	5,5	5,5	15,5	7,8
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	5,4	5,4	15,4	8,8
080	101. gebogen afblaas	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3	9,5
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,3	--	--	15,3	24,0
001	17. fan links vriescel	1,25	5,2	5,2	5,2	15,2	9,3
Rest			25,4	20,1	20,0	30,0	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_A - Eliselaan 2 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Eliselaan 2 8051NH Hattem	1,50	41,5	33,9	33,2	43,2	64,8
m001	vrachtwagens	1,00	36,2	--	--	36,2	63,7
011	32. afzuiging	1,50	22,7	22,7	22,7	32,7	27,0
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	32,4	--	--	32,4	51,7
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,7	--	--	31,7	51,1
007	29. leiding	1,30	21,5	21,5	21,5	31,5	25,7
068	nieuwe koeltoren	17,39	21,1	21,1	21,1	31,1	21,9
067	nieuwe koeltoren	17,39	21,1	21,1	21,1	31,1	21,9
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,1	--	--	31,1	50,4
023	46. colasit CM315	0,90	21,1	21,1	21,1	31,1	25,4
024	46. colasit CM315	0,90	21,0	21,0	21,0	31,0	25,4
025	46. colasit CM315	0,90	20,9	20,9	20,9	30,9	25,3
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	19,7	19,7	19,7	29,7	21,6
008	28. eco condensor	1,00	18,5	18,5	18,5	28,5	22,8
304	heftruck elektrisch	1,00	24,6	22,9	--	27,9	36,9
010	31. luchtinlaat 1	0,50	17,5	17,5	17,5	27,5	22,0
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	16,9	16,9	16,9	26,9	19,9
026	47. afzuiging hoed	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,9
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	16,4	16,4	16,4	26,4	19,4
006	22/24. colasit CM315	0,70	15,2	15,2	15,2	25,2	19,6
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	24,7	--	--	24,7	27,6
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	14,7	14,7	24,7	17,6
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,5	--	--	24,5	33,1
046	70. brandluik laag open 6	0,35	24,3	--	--	24,3	27,2
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	14,2	14,2	24,2	17,2
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	14,1	14,1	14,1	24,1	15,2
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,0	--	--	24,0	32,7
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,0	--	--	24,0	32,5
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	14,0	14,0	14,0	24,0	16,8
309	perscontainer	1,50	18,7	18,7	--	23,7	35,5
308	perscontainer	1,50	18,6	18,6	--	23,6	35,4
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	23,5	--	--	23,5	43,3
299a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	23,5	--	--	23,5	34,1
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	13,5	13,5	23,5	16,3
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	13,1	13,1	13,1	23,1	16,0
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	13,0	13,0	13,0	23,0	14,2
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	13,0	13,0	13,0	23,0	15,9
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	22,7	--	--	22,7	33,4
084	109. roldeur dicht zuidgevel	2,10	12,7	12,7	12,7	22,6	16,6
013	35. brandluik hoog 1	0,85	12,4	12,4	12,4	22,4	13,7
014	36. brandluik hoog 2	0,85	12,2	12,2	12,2	22,2	13,5
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	11,9	11,9	11,9	21,9	14,6
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	21,8	--	--	21,8	24,6
015	37. brandluik hoog 3	0,85	11,8	11,8	11,8	21,8	13,1
041	65. brandluik laag open 1	0,60	21,7	--	--	21,7	24,7
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	11,7	11,7	21,7	14,6
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	11,6	11,6	11,6	21,6	12,5
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	11,5	11,5	21,5	14,5
036	58. brandluik laag 8	0,20	11,0	11,0	11,0	21,0	11,9
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	10,9	10,9	10,9	20,9	11,7
m002	bestelwagens	1,00	20,9	14,2	--	20,9	54,2
Rest			29,9	25,9	25,9	35,9	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_B - Eliselaan 2 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Eliselaan 2 8051NH Hattem	5,00	43,0	35,6	34,9	44,9	64,6
m001	vrachtwagens	1,00	37,4	--	--	37,4	63,5
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	33,7	--	--	33,7	51,7
068	nieuwe koeltoren	17,39	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7
067	nieuwe koeltoren	17,39	23,5	23,5	23,5	33,5	23,6
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	32,9	--	--	32,9	51,0
011	32. afzuiging	1,50	22,6	22,6	22,6	32,6	26,0
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	32,6	--	--	32,6	50,3
023	46. colasit CM315	0,90	21,9	21,9	21,9	31,9	25,4
024	46. colasit CM315	0,90	21,9	21,9	21,9	31,9	25,3
025	46. colasit CM315	0,90	21,8	21,8	21,8	31,8	25,3
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	20,5	20,5	20,5	30,5	21,7
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	20,4	20,4	20,4	30,4	22,3
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	20,0	20,0	20,0	30,0	22,0
007	29. leiding	1,30	19,9	19,9	19,9	29,9	23,1
008	28. eco condensor	1,00	19,6	19,6	19,6	29,6	22,9
304	heftruck elektrisch	1,00	25,8	24,0	--	29,0	36,7
010	31. luchtinlaat 1	0,50	18,1	18,1	18,1	28,1	21,6
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	17,6	17,6	27,6	19,5
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	27,6	--	--	27,6	29,5
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	17,6	17,6	17,6	27,6	19,3
026	47. afzuiging hoed	0,50	17,5	17,5	17,5	27,5	21,1
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	17,2	17,2	27,2	19,2
046	70. brandluik laag open 6	0,35	27,1	--	--	27,1	29,2
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	16,9	16,9	16,9	26,9	18,8
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	16,7	16,7	26,7	18,5
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	16,5	16,5	16,5	26,5	16,7
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	16,3	16,3	16,3	26,3	18,1
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	26,3	--	--	26,3	33,6
309	perscontainer	1,50	20,9	20,9	--	25,9	36,4
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	15,9	15,9	25,9	17,7
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	25,9	--	--	25,9	33,0
308	perscontainer	1,50	20,8	20,8	--	25,8	36,3
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	15,8	15,8	15,8	25,8	17,3
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	25,6	--	--	25,6	33,1
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	15,5	15,5	15,5	25,5	15,8
299a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	25,4	--	--	25,4	34,6
033	55. luchtinlaat 4	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	18,7
013	35. brandluik hoog 1	0,85	14,9	14,9	14,9	24,9	15,3
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	24,8	--	--	24,8	26,6
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	14,6	14,6	14,6	24,6	16,1
014	36. brandluik hoog 2	0,85	14,5	14,5	14,5	24,5	15,0
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,4	--	--	24,4	33,8
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	24,4	--	--	24,4	43,3
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	14,4	14,4	24,4	16,5
041	65. brandluik laag open 1	0,60	24,3	--	--	24,3	26,4
132	152 lichtstraat west 1	0,20	14,1	14,1	14,1	24,1	15,8
045	69. brandluik laag open 5	0,35	24,0	--	--	24,0	25,9
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
084	109. roldeur dicht zuidgevel	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9	16,8
015	37. brandluik hoog 3	0,85	13,9	13,9	13,9	23,9	14,5
Rest			32,2	28,3	28,1	38,1	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_C - Eliselaan 2 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_C	Eliselaan 2 8051NH Hattem	8,50	44,7	37,2	36,5	46,5	64,7
m001	vrachtwagens	1,00	38,9	--	--	38,9	63,5
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	35,2	--	--	35,2	51,8
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	34,3	--	--	34,3	51,0
068	nieuwe koeltoren	17,39	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2
067	nieuwe koeltoren	17,39	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	34,1	--	--	34,1	50,3
011	32. afzuiging	1,50	23,5	23,5	23,5	33,5	26,1
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	23,5	23,5	23,5	33,5	24,4
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	23,0	23,0	23,0	33,0	24,1
023	46. colasit CM315	0,90	22,9	22,9	22,9	32,9	25,4
024	46. colasit CM315	0,90	22,8	22,8	22,8	32,8	25,3
025	46. colasit CM315	0,90	22,7	22,7	22,7	32,7	25,3
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	21,3	21,3	21,3	31,3	21,8
007	29. leiding	1,30	20,9	20,9	20,9	30,9	23,2
008	28. eco condensor	1,00	20,8	20,8	20,8	30,8	23,2
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	20,8	20,8	20,8	30,8	21,5
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	20,7	20,7	30,7	21,6
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	30,6	--	--	30,6	31,6
304	heftruck elektrisch	1,00	27,1	25,4	--	30,4	36,8
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	20,2	20,2	30,2	21,3
046	70. brandluik laag open 6	0,35	30,1	--	--	30,1	31,2
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	20,0	20,0	20,0	30,0	20,9
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	19,9	19,9	29,9	20,6
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	19,5	19,5	19,5	29,5	20,3
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	19,1	19,1	29,1	19,9
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	19,1	19,1	19,1	29,1	19,5
010	31. luchtinlaat 1	0,50	18,8	18,8	18,8	28,8	21,5
026	47. afzuiging hoed	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3	20,9
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	28,0	--	--	28,0	28,6
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	17,7	17,7	17,7	27,7	17,7
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	17,7	17,7	17,7	27,7	18,1
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	27,6	--	--	27,6	33,7
309	perscontainer	1,50	22,5	22,5	--	27,5	36,5
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	27,4	--	--	27,4	33,2
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	17,4	17,4	27,4	18,6
308	perscontainer	1,50	22,4	22,4	--	27,4	36,5
041	65. brandluik laag open 1	0,60	27,3	--	--	27,3	28,5
045	69. brandluik laag open 5	0,35	27,2	--	--	27,2	28,0
132	152 lichtstraat west 1	0,20	17,1	17,1	17,1	27,1	17,8
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	27,0	--	--	27,0	33,2
299a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	26,9	--	--	26,9	34,7
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	16,9	16,9	16,9	26,9	16,9
013	35. brandluik hoog 1	0,85	16,5	16,5	16,5	26,5	16,5
014	36. brandluik hoog 2	0,85	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
4044	68. brandluik laag open 4	0,35	25,9	--	--	25,9	26,3
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	25,9	--	--	25,9	33,9
015	37. brandluik hoog 3	0,85	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6
033	55. luchtinlaat 4	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5	18,4
084	109. roldeur dicht zuidgevel	2,10	15,4	15,4	15,4	25,4	17,3
044	68. brandluik laag open 4	0,35	25,3	--	--	25,3	25,9
Rest			33,8	30,2	30,0	40,0	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_A - Eliselaan 1 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Eliselaan 1 8051NH Hattem	1,50	39,1	32,1	31,5	41,5	62,7
m001	vrachtwagens	1,00	33,9	--	--	33,9	61,6
068	nieuwe koeltoren	17,39	20,0	20,0	20,0	30,0	21,4
067	nieuwe koeltoren	17,39	19,9	19,9	19,9	29,9	21,3
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,8	--	--	29,8	49,5
011	32. afzuiging	1,50	19,8	19,8	19,8	29,8	24,1
023	46. colasit CM315	0,90	19,4	19,4	19,4	29,4	23,9
024	46. colasit CM315	0,90	19,4	19,4	19,4	29,4	23,8
025	46. colasit CM315	0,90	19,3	19,3	19,3	29,3	23,8
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,7	--	--	28,7	48,4
007	29. leiding	1,30	17,7	17,7	17,7	27,7	22,0
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	17,0	17,0	17,0	27,0	19,3
008	28. eco condensor	1,00	16,8	16,8	16,8	26,8	21,2
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	26,8	--	--	26,8	46,4
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	15,7	15,7	15,7	25,7	19,0
304	heftruck elektrisch	1,00	22,4	20,7	--	25,7	34,9
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	15,5	15,5	15,5	25,5	18,8
010	31. luchtinlaat 1	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6
026	47. afzuiging hoed	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8	18,3
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	23,5	--	--	23,5	32,4
033	55. luchtinlaat 4	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4	18,0
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	13,3	13,3	23,3	16,5
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	23,2	--	--	23,2	26,5
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	22,7	--	--	22,7	42,5
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	12,6	12,6	12,6	22,6	15,8
015	37. brandluik hoog 3	0,85	12,5	12,5	12,5	22,5	14,3
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	12,4	12,4	12,4	22,4	14,1
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	22,3	--	--	22,3	31,2
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	12,1	12,1	22,1	15,4
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	12,0	12,0	22,0	15,2
046	70. brandluik laag open 6	0,35	22,0	--	--	22,0	25,3
309	perscontainer	1,50	16,7	16,7	--	21,7	33,7
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	11,7	11,7	11,7	21,7	13,4
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	11,6	11,6	21,6	14,9
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	11,5	11,5	11,5	21,5	14,7
308	perscontainer	1,50	16,5	16,5	--	21,5	33,6
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	11,5	11,5	11,5	21,5	14,8
006	22/24. colasit CM315	0,70	11,2	11,2	11,2	21,2	15,7
013	35. brandluik hoog 1	0,85	11,1	11,1	11,1	21,1	12,7
020	43. luchtinlaat 2	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1	15,7
084	109. roldeur dicht zuidgevel	2,10	10,9	10,9	10,9	20,9	15,0
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	20,8	--	--	20,8	29,8
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	10,7	10,7	10,7	20,7	13,8
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	10,3	10,3	20,3	13,6
041	65. brandluik laag open 1	0,60	20,2	--	--	20,2	23,6
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	20,2	--	--	20,2	23,4
299a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	20,2	--	--	20,2	31,1
045	69. brandluik laag open 5	0,35	19,8	--	--	19,8	23,1
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	9,8	9,8	9,8	19,8	11,3
016	38. brandluik hoog 4	0,85	9,6	9,6	9,6	19,6	11,4
299b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	19,4	--	--	19,4	30,3
Rest			28,4	24,7	24,5	34,5	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_B - Eliselaan 1 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	Eliselaan 1 8051NH Hattem	5,00	40,1	33,5	33,0	43,0	62,3
m001	vrachtwagens	1,00	34,6	--	--	34,6	61,2
011	32. afzuiging	1,50	21,7	21,7	21,7	31,7	25,3
068	nieuwe koeltoren	17,39	21,4	21,4	21,4	31,4	22,0
067	nieuwe koeltoren	17,39	21,2	21,2	21,2	31,2	21,9
023	46. colasit CM315	0,90	20,4	20,4	20,4	30,4	24,0
024	46. colasit CM315	0,90	20,3	20,3	20,3	30,3	24,0
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,3	--	--	30,3	49,0
025	46. colasit CM315	0,90	20,3	20,3	20,3	30,3	23,9
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,3	--	--	29,3	47,9
007	29. leiding	1,30	18,6	18,6	18,6	28,6	22,1
008	28. eco condensor	1,00	18,2	18,2	18,2	28,2	21,7
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	17,9	17,9	17,9	27,9	20,4
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	17,6	17,6	17,6	27,6	20,1
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	27,5	--	--	27,5	45,9
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	17,3	17,3	17,3	27,3	19,0
304	heftruck elektrisch	1,00	23,2	21,5	--	26,5	34,6
033	55. luchtinlaat 4	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0	19,9
010	31. luchtinlaat 1	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,6
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	15,2	15,2	25,2	17,6
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	25,1	--	--	25,1	27,5
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	15,0	15,0	15,0	25,0	17,3
026	47. afzuiging hoed	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,2
015	37. brandluik hoog 3	0,85	14,4	14,4	14,4	24,4	15,5
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	14,4	14,4	24,4	16,9
046	70. brandluik laag open 6	0,35	24,4	--	--	24,4	26,9
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	14,4	14,4	14,4	24,4	15,2
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,3	--	--	24,3	32,1
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	14,1	14,1	24,1	16,5
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	14,0	14,0	14,0	24,0	16,5
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	13,8	13,8	13,8	23,8	16,1
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	13,7	13,7	23,7	16,2
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	23,6	--	--	23,6	42,5
013	35. brandluik hoog 1	0,85	13,4	13,4	13,4	23,4	14,3
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	13,3	13,3	13,3	23,4	14,3
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	13,1	13,1	13,1	23,1	15,3
309	perscontainer	1,50	18,1	18,1	--	23,1	34,0
308	perscontainer	1,50	17,9	17,9	--	22,9	33,9
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	22,8	--	--	22,8	30,8
006	22/24. colasit CM315	0,70	12,8	12,8	12,8	22,8	16,4
020	43. luchtinlaat 2	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5	16,3
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	22,2	--	--	22,2	24,5
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	12,0	12,0	22,0	14,6
041	65. brandluik laag open 1	0,60	21,9	--	--	21,9	24,4
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	11,8	11,8	11,8	21,9	12,6
084	109. roldeur dicht zuidgevel	2,10	11,8	11,8	11,8	21,8	14,9
045	69. brandluik laag open 5	0,35	21,8	--	--	21,8	24,2
132	152 lichtstraat west 1	0,20	11,5	11,5	11,5	21,5	13,9
300c	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	21,5	--	--	21,5	29,5
016	38. brandluik hoog 4	0,85	11,3	11,3	11,3	21,3	12,4
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	11,1	11,1	11,1	21,1	11,8
Rest			30,7	26,0	25,8	35,8	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_C - Eliselaan 1 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_C	Eliselaan 1 8051NH Hattem	8,50	41,5	35,0	34,4	44,4	62,3
m001	vrachtwagens	1,00	35,7	--	--	35,7	61,3
068	nieuwe koeltoren	17,39	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
067	nieuwe koeltoren	17,39	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
011	32. afzuiging	1,50	22,6	22,6	22,6	32,6	25,4
301a	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,4	--	--	31,4	49,1
023	46. colasit CM315	0,90	21,1	21,1	21,1	31,1	23,9
024	46. colasit CM315	0,90	21,0	21,0	21,0	31,0	23,8
025	46. colasit CM315	0,90	20,9	20,9	20,9	30,9	23,8
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	20,5	20,5	20,5	30,5	22,1
301b	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,5	--	--	30,5	48,0
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	20,1	20,1	20,1	30,1	21,8
007	29. leiding	1,30	19,6	19,6	19,6	29,6	22,2
008	28. eco condensor	1,00	19,1	19,1	19,1	29,1	21,8
301c	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,6	--	--	28,6	46,0
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	18,1	18,1	18,1	28,1	19,1
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	17,7	17,7	27,7	19,3
304	heftruck elektrisch	1,00	24,4	22,6	--	27,6	34,7
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	27,6	--	--	27,6	29,2
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	17,6	17,6	17,6	27,6	19,1
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	17,1	17,1	27,1	18,9
046	70. brandluik laag open 6	0,35	27,1	--	--	27,1	28,8
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	16,9	16,9	16,9	26,9	18,5
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	16,7	16,7	26,7	18,2
010	31. luchtinlaat 1	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4	19,3
136	156 lichtstraat oost 3	0,20	16,4	16,4	16,4	26,4	17,9
015	37. brandluik hoog 3	0,85	16,4	16,4	16,4	26,4	16,7
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	16,2	16,2	26,2	17,9
033	55. luchtinlaat 4	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,4
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	16,2	16,2	16,2	26,2	16,3
137	157 lichtstraat midden 3	0,20	15,8	15,8	15,8	25,8	17,1
300a	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	25,5	--	--	25,5	32,3
013	35. brandluik hoog 1	0,85	15,4	15,4	15,4	25,4	15,5
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	15,2	15,2	15,2	25,2	15,5
026	47. afzuiging hoed	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1	17,9
4045	69. brandluik laag open 5	0,35	24,7	--	--	24,7	26,2
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	24,6	--	--	24,6	42,7
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	14,4	14,4	24,4	16,3
309	perscontainer	1,50	19,4	19,4	--	24,4	34,2
308	perscontainer	1,50	19,3	19,3	--	24,3	34,1
041	65. brandluik laag open 1	0,60	24,3	--	--	24,3	26,1
045	69. brandluik laag open 5	0,35	24,3	--	--	24,3	25,9
300b	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,0	--	--	24,0	30,9
132	152 lichtstraat west 1	0,20	14,0	14,0	14,0	24,0	15,5
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7
006	22/24. colasit CM315	0,70	13,7	13,7	13,7	23,7	16,4
084	109. roldeur dicht zuidgevel	2,10	13,4	13,4	13,4	23,4	15,6
016	38. brandluik hoog 4	0,85	13,2	13,2	13,2	23,2	13,6
020	43. luchtinlaat 2	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9	16,0
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	12,9	12,9	12,9	22,9	12,9
4132	152 lichtstraat west 1	0,20	12,8	12,8	12,8	22,8	14,2
Rest			32,8	27,6	27,4	37,4	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Parklaan 32 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Parklaan 32 8051VA Hattem	1,50	37,1	34,7	34,6	44,6	59,6
109	124. fan afzuiging	0,60	28,1	28,1	28,1	38,1	32,5
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3
067	nieuwe koeltoren	17,39	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2
068	nieuwe koeltoren	17,39	23,4	23,4	23,4	33,4	23,4
m001	vrachtwagens	1,00	31,3	--	--	31,3	59,1
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	21,0	21,0	21,0	31,0	25,4
011	32. afzuiging	1,50	19,1	19,1	19,1	29,1	23,5
023	46. colasit CM315	0,90	18,4	18,4	18,4	28,4	22,9
024	46. colasit CM315	0,90	18,1	18,1	18,1	28,1	22,6
025	46. colasit CM315	0,90	18,0	18,0	18,0	28,0	22,5
010	31. luchtinlaat 1	0,50	16,9	16,9	16,9	26,9	21,5
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	14,1	14,1	14,1	24,1	17,2
008	28. eco condensor	1,00	13,8	13,8	13,8	23,9	18,4
007	29. leiding	1,30	13,6	13,6	13,6	23,6	18,1
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	13,5	13,5	13,5	23,5	16,7
080	101. gebogen afblaas	1,50	13,1	13,1	13,1	23,1	17,2
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	12,1	12,1	12,1	22,1	16,0
033	55. luchtinlaat 4	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1	16,6
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	12,1	12,1	12,1	22,1	13,0
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	12,0	12,0	12,0	22,0	15,8
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	11,9	11,9	21,9	15,0
046	70. brandluik laag open 6	0,35	21,9	--	--	21,9	25,0
079	100. brandluik hoog 12	0,90	11,9	11,9	11,9	21,9	12,4
034	56. luchtinlaat 5	0,75	11,9	11,9	11,9	21,9	16,3
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	11,4	11,4	11,4	21,4	12,6
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	11,4	11,4	11,4	21,4	14,5
146	100. brandluik hoog 12	0,90	11,4	11,4	11,4	21,4	12,1
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	11,4	11,4	21,4	14,5
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	21,3	--	--	21,3	24,5
039	61-63.autoclaaf	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1	15,7
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	10,8	10,8	10,8	20,8	14,0
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	10,8	10,8	20,8	13,8
038	60. brandluik laag 10	0,35	10,7	10,7	10,7	20,7	11,6
041	65. brandluik laag open 1	0,60	20,5	--	--	20,5	23,4
143	38. brandluik hoog 4	0,85	10,4	10,4	10,4	20,4	11,8
016	38. brandluik hoog 4	0,85	10,4	10,4	10,4	20,4	11,7
036	58. brandluik laag 8	0,20	10,3	10,3	10,3	20,3	11,4
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	10,3	10,3	20,3	13,2
142	37. brandluik hoog 3	0,85	10,2	10,2	10,2	20,2	11,7
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	10,2	10,2	20,2	13,3
078	99. brandluik hoog 11	0,90	10,2	10,2	10,2	20,2	10,6
015	37. brandluik hoog 3	0,85	10,0	10,0	10,0	20,0	11,5
018	40. brandluik hoog 6	0,85	10,0	10,0	10,0	20,0	10,8
022	45. luchtinlaat groot	1,26	9,9	9,9	9,9	19,9	14,3
107	125. stork groot	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	13,8
144	39. brandluik hoog 5	0,85	9,6	9,6	9,6	19,6	10,8
017	39. brandluik hoog 5	0,85	9,5	9,5	9,5	19,5	10,7
026	47. afzuiging hoed	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,8
037	59. brandluik laag 9	0,35	9,2	9,2	9,2	19,2	10,0
064	97. rooster koolstoffilter midden	2,00	9,1	9,1	9,1	19,1	13,2
Rest			28,9	23,9	23,7	33,7	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_B - Parklaan 32 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Parklaan 32 8051VA Hattem	5,00	38,9	36,7	36,7	46,7	59,2
109	124. fan afzuiging	0,60	29,4	29,4	29,4	39,4	32,6
067	nieuwe koeltoren	17,39	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
068	nieuwe koeltoren	17,39	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3
011	32. afzuiging	1,50	22,0	22,0	22,0	32,0	25,6
m001	vrachtwagens	1,00	31,9	--	--	31,9	58,7
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	21,4	21,4	21,4	31,4	24,6
010	31. luchtinlaat 1	0,50	20,7	20,7	20,7	30,7	24,6
025	46. colasit CM315	0,90	20,5	20,5	20,5	30,5	24,3
024	46. colasit CM315	0,90	20,5	20,5	20,5	30,5	24,3
023	46. colasit CM315	0,90	20,4	20,4	20,4	30,4	24,2
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	17,8	17,8	17,8	27,8	19,9
008	28. eco condensor	1,00	17,2	17,2	17,2	27,2	21,0
4130	150 lichtstraat oost 1	0,20	17,2	17,2	17,2	27,2	19,5
007	29. leiding	1,30	16,9	16,9	16,9	26,9	20,7
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	16,6	16,6	16,6	26,6	16,9
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	16,5	16,5	16,5	26,5	16,5
079	100. brandluik hoog 12	0,90	15,4	15,4	15,4	25,4	15,4
146	100. brandluik hoog 12	0,90	15,2	15,2	15,2	25,2	15,2
074	93. brandluik laag 6	0,35	--	15,0	15,0	25,0	17,1
046	70. brandluik laag open 6	0,35	24,9	--	--	24,9	27,0
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	14,6	14,6	14,6	24,6	16,8
080	101. gebogen afblaas	1,50	14,3	14,3	14,3	24,3	17,5
4074	93. brandluik laag 6	0,35	--	14,3	14,3	24,3	16,6
4046	70. brandluik laag open 6	0,35	24,3	--	--	24,3	26,5
018	40. brandluik hoog 6	0,85	14,2	14,2	14,2	24,2	14,2
026	47. afzuiging hoed	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1	17,9
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	14,0	14,0	14,0	24,0	16,3
015	37. brandluik hoog 3	0,85	13,8	13,8	13,8	23,8	14,5
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	13,8	13,8	23,8	15,9
016	38. brandluik hoog 4	0,85	13,7	13,7	13,7	23,7	14,3
038	60. brandluik laag 10	0,35	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	13,7	13,7	13,7	23,7	16,6
142	37. brandluik hoog 3	0,85	13,7	13,7	13,7	23,7	14,5
014	36. brandluik hoog 2	0,85	13,6	13,6	13,6	23,6	14,5
143	38. brandluik hoog 4	0,85	13,6	13,6	13,6	23,6	14,2
062	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	13,5	13,5	13,5	23,5	16,5
069	88. brandluik laag 1	0,60	--	13,4	13,4	23,4	15,3
041	65. brandluik laag open 1	0,60	23,3	--	--	23,3	25,2
078	99. brandluik hoog 11	0,90	13,3	13,3	13,3	23,3	13,3
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	13,2	13,2	13,2	23,2	13,6
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	13,1	13,1	23,1	15,4
036	58. brandluik laag 8	0,20	13,1	13,1	13,1	23,1	13,3
107	125. stork groot	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9	15,7
017	39. brandluik hoog 5	0,85	12,8	12,8	12,8	22,8	13,1
144	39. brandluik hoog 5	0,85	12,7	12,7	12,7	22,6	13,1
033	55. luchtinlaat 4	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6	16,2
066	81. koolstoffilter boven	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5	14,7
145	40. brandluik hoog 6	0,85	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5
127	147 lichtstraat kort 6	0,20	12,2	12,2	12,2	22,2	12,4
Rest			31,2	26,5	26,4	36,4	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 011_A - Parklaan 22 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Parklaan 22 8051VA Hattem	1,50	36,8	34,8	34,8	44,8	59,5
109	124. fan afzuiging	0,60	28,9	28,9	28,9	38,9	33,2
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	28,0	28,0	28,0	38,0	28,0
067	nieuwe koeltoren	17,39	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
068	nieuwe koeltoren	17,39	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	22,8	22,8	22,8	32,8	27,1
m001	vrachtwagens	1,00	31,2	--	--	31,2	59,0
023	46. colasit CM315	0,90	18,9	18,9	18,9	28,9	23,4
011	32. afzuiging	1,50	18,4	18,4	18,4	28,4	22,7
010	31. luchtinlaat 1	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6	20,2
024	46. colasit CM315	0,90	15,5	15,5	15,5	25,5	20,0
008	28. eco condensor	1,00	14,3	14,3	14,3	24,3	18,8
007	29. leiding	1,30	13,5	13,5	13,5	23,5	17,9
146	100. brandluik hoog 12	0,90	13,4	13,4	13,4	23,4	13,7
079	100. brandluik hoog 12	0,90	13,1	13,1	13,1	23,1	13,4
025	46. colasit CM315	0,90	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5
080	101. gebogen afblaas	1,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,1
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	12,6	12,6	12,6	22,6	16,4
022	45. luchtinlaat groot	1,26	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7
142	37. brandluik hoog 3	0,85	11,9	11,9	11,9	21,9	13,3
143	38. brandluik hoog 4	0,85	11,7	11,7	11,7	21,7	12,9
016	38. brandluik hoog 4	0,85	11,4	11,4	11,4	21,4	12,6
015	37. brandluik hoog 3	0,85	11,3	11,3	11,3	21,3	12,7
107	125. stork groot	0,10	11,2	11,2	11,2	21,2	15,1
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	11,2	11,2	11,2	21,2	12,4
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	11,2	11,2	11,2	21,2	12,2
078	99. brandluik hoog 11	0,90	11,2	11,2	11,2	21,1	11,4
039	61-63.autoclaaf	0,10	11,0	11,0	11,0	21,0	15,6
144	39. brandluik hoog 5	0,85	10,8	10,8	10,8	20,8	11,9
014	36. brandluik hoog 2	0,85	10,8	10,8	10,8	20,8	12,3
145	40. brandluik hoog 6	0,85	10,7	10,7	10,7	20,7	11,3
017	39. brandluik hoog 5	0,85	10,6	10,6	10,6	20,6	11,6
018	40. brandluik hoog 6	0,85	10,5	10,5	10,5	20,5	11,1
013	35. brandluik hoog 1	0,85	10,5	10,5	10,5	20,5	12,1
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	9,5	9,5	9,5	19,5	12,7
102	120. stork kantine	0,10	9,2	9,2	9,2	19,2	13,3
026	47. afzuiging hoed	0,50	9,2	9,2	9,2	19,1	13,7
060	81. koolstoffilter boven	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0	12,4
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	8,9	8,9	8,9	18,9	12,2
036	58. brandluik laag 8	0,20	8,8	8,8	8,8	18,8	10,0
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	8,6	8,6	18,6	11,8
127	147 lichtstraat kort 6	0,20	8,5	8,5	8,5	18,5	9,4
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	8,4	8,4	8,4	18,4	11,8
066	81. koolstoffilter boven	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3	11,4
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	8,2	8,2	18,2	11,4
038	60. brandluik laag 10	0,35	8,1	8,1	8,1	18,1	9,1
037	59. brandluik laag 9	0,35	7,8	7,8	7,8	17,8	8,8
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	7,7	7,7	7,7	17,7	12,2
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	7,7	7,7	7,7	17,7	12,2
114	134. rooster compressor 2	1,80	7,6	7,6	7,6	17,6	11,6
128	148 lichtstraat kort 7	0,20	7,6	7,6	7,6	17,6	8,4
Rest			27,5	21,8	21,5	31,5	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 011_B - Parklaan 22 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Parklaan 22 8051VA Hattem	5,00	38,3	36,5	36,5	46,5	59,2
109	124. fan afzuiging	0,60	30,3	30,3	30,3	40,3	33,4
067	nieuwe koeltoren	17,39	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
068	nieuwe koeltoren	17,39	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	23,1	23,1	23,1	33,0	26,2
m001	vrachtwagens	1,00	31,8	--	--	31,8	58,7
011	32. afzuiging	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8	25,4
023	46. colasit CM315	0,90	20,2	20,2	20,2	30,2	24,0
024	46. colasit CM315	0,90	17,1	17,1	17,1	27,1	20,9
010	31. luchtinlaat 1	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,4
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	15,9	15,9	15,9	25,9	16,3
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	15,7	15,7	15,7	25,7	15,9
146	100. brandluik hoog 12	0,90	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6
079	100. brandluik hoog 12	0,90	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6
008	28. eco condensor	1,00	15,2	15,2	15,2	25,2	19,0
007	29. leiding	1,30	15,2	15,2	15,2	25,2	19,0
025	46. colasit CM315	0,90	15,0	15,0	15,0	25,0	18,7
022	45. luchtinlaat groot	1,26	14,6	14,6	14,6	24,6	18,2
080	101. gebogen afblaas	1,50	14,6	14,6	14,6	24,6	17,7
065	98. rooster koolstoffilter hoog	2,70	14,5	14,5	14,5	24,5	17,4
142	37. brandluik hoog 3	0,85	14,2	14,2	14,2	24,2	14,8
107	125. stork groot	0,10	14,1	14,1	14,1	24,1	16,7
015	37. brandluik hoog 3	0,85	14,0	14,0	14,0	24,0	14,6
143	38. brandluik hoog 4	0,85	14,0	14,0	14,0	24,0	14,4
016	38. brandluik hoog 4	0,85	14,0	14,0	14,0	24,0	14,4
014	36. brandluik hoog 2	0,85	13,8	13,8	13,8	23,8	14,6
026	47. afzuiging hoed	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8	17,7
078	99. brandluik hoog 11	0,90	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7
013	35. brandluik hoog 1	0,85	13,6	13,6	13,6	23,6	14,5
131	151 lichtstraat midden 1	0,20	13,2	13,2	13,2	23,2	15,6
144	39. brandluik hoog 5	0,85	13,1	13,1	13,1	23,1	13,3
017	39. brandluik hoog 5	0,85	13,1	13,1	13,1	23,1	13,3
145	40. brandluik hoog 6	0,85	12,9	12,9	12,9	22,9	12,9
018	40. brandluik hoog 6	0,85	12,8	12,8	12,8	22,9	12,8
4131	151 lichtstraat midden 1	0,20	12,7	12,7	12,7	22,7	15,2
038	60. brandluik laag 10	0,35	12,7	12,7	12,7	22,7	12,7
127	147 lichtstraat kort 6	0,20	12,6	12,6	12,6	22,6	12,6
073	92. brandluik laag 5	0,35	--	12,4	12,4	22,4	14,7
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	12,3	12,3	12,3	22,3	12,9
130	150 lichtstraat oost 1	0,20	12,2	12,2	12,2	22,2	14,6
066	81. koolstoffilter boven	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1	14,3
036	58. brandluik laag 8	0,20	12,1	12,1	12,1	22,1	12,5
039	61-63.autoclaaf	0,10	11,9	11,9	11,9	21,9	15,5
4073	92. brandluik laag 5	0,35	--	11,9	11,9	21,9	14,3
102	120. stork kantine	0,10	11,8	11,8	11,8	21,8	14,8
128	148 lichtstraat kort 7	0,20	11,7	11,7	11,7	21,7	11,7
006	22/24. colasit CM315	0,70	11,6	11,6	11,6	21,6	15,6
021	44. luchtinlaat 3	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5	15,2
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	11,2	11,2	11,2	21,2	15,0
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	11,2	11,2	11,2	21,2	15,0
Rest			30,1	24,9	24,8	34,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_A - Parklaan 4 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Parklaan 4 8051VA Hattem	1,50	35,6	33,5	33,5	43,5	59,4
109	124. fan afzuiging	0,60	27,4	27,4	27,4	37,5	31,8
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	25,9	25,9	25,9	35,9	26,2
068	nieuwe koeltoren	17,39	23,6	23,6	23,6	33,6	24,0
067	nieuwe koeltoren	17,39	23,2	23,2	23,2	33,2	23,6
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	21,5	21,5	21,5	31,5	25,9
m001	vrachtwagens	1,00	31,0	--	--	31,0	58,9
011	32. afzuiging	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	24,4
024	46. colasit CM315	0,90	17,4	17,4	17,4	27,4	21,9
025	46. colasit CM315	0,90	17,4	17,4	17,4	27,4	21,9
010	31. luchtinlaat 1	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	19,6
143	38. brandluik hoog 4	0,85	13,1	13,1	13,1	23,1	14,5
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	13,0	13,0	13,0	23,0	17,1
144	39. brandluik hoog 5	0,85	12,2	12,2	12,2	22,2	13,4
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	12,1	12,1	12,1	22,1	16,1
023	46. colasit CM315	0,90	12,0	12,0	12,0	22,0	16,5
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	11,8	11,8	11,8	21,8	13,4
018	40. brandluik hoog 6	0,85	11,7	11,7	11,7	21,7	12,6
080	101. gebogen afblaas	1,50	11,7	11,7	11,7	21,6	15,9
022	45. luchtinlaat groot	1,26	11,6	11,6	11,6	21,6	16,0
146	100. brandluik hoog 12	0,90	11,6	11,6	11,6	21,6	12,1
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	11,5	11,5	11,5	21,5	13,0
007	29. leiding	1,30	11,4	11,4	11,4	21,4	15,9
079	100. brandluik hoog 12	0,90	11,2	11,2	11,2	21,2	11,9
008	28. eco condensor	1,00	10,8	10,8	10,8	20,8	15,4
142	37. brandluik hoog 3	0,85	10,8	10,8	10,8	20,8	12,3
015	37. brandluik hoog 3	0,85	10,5	10,5	10,5	20,5	12,0
016	38. brandluik hoog 4	0,85	10,3	10,3	10,3	20,3	11,7
014	36. brandluik hoog 2	0,85	9,9	9,9	9,9	19,9	11,5
107	125. stork groot	0,10	9,8	9,8	9,8	19,9	13,8
017	39. brandluik hoog 5	0,85	9,4	9,4	9,4	19,4	10,6
078	99. brandluik hoog 11	0,90	9,3	9,3	9,3	19,4	10,1
013	35. brandluik hoog 1	0,85	9,3	9,3	9,3	19,3	11,1
145	40. brandluik hoog 6	0,85	9,3	9,3	9,3	19,3	10,1
034	56. luchtinlaat 5	0,75	9,1	9,1	9,1	19,1	13,6
039	61-63.autoclaaf	0,10	9,1	9,1	9,1	19,1	13,7
066	81. koolstoffilter boven	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0	12,4
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	8,5	8,5	8,5	18,5	12,9
036	58. brandluik laag 8	0,20	8,3	8,3	8,3	18,3	10,0
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	8,3	8,3	8,3	18,3	12,8
114	134. rooster compressor 2	1,80	7,7	7,7	7,7	17,7	11,8
026	47. afzuiging hoed	0,50	7,7	7,7	7,7	17,7	12,3
038	60. brandluik laag 10	0,35	7,5	7,5	7,5	17,6	9,0
001	17. fan links vriescel	1,25	7,5	7,5	7,5	17,5	11,9
307	zuiveringsslib opzuigen	1,00	17,3	--	--	17,3	35,5
127	147 lichtstraat kort 6	0,20	7,3	7,3	7,3	17,3	8,6
037	59. brandluik laag 9	0,35	7,0	7,0	7,0	17,0	8,6
021	44. luchtinlaat 3	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7	11,3
128	148 lichtstraat kort 7	0,20	6,6	6,6	6,6	16,6	7,8
060	81. koolstoffilter boven	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2	9,7
m002	bestelwagens	1,00	15,8	9,1	--	15,8	49,6
Rest			21,5	18,8	18,7	28,7	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_B - Parklaan 4 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Parklaan 4 8051VA Hattem	5,00	37,1	35,2	35,2	45,2	59,6
109	124. fan afzuiging	0,60	29,4	29,4	29,4	39,4	32,6
068	nieuwe koeltoren	17,39	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
067	nieuwe koeltoren	17,39	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	24,8	24,8	24,8	34,8	24,8
011	32. afzuiging	1,50	23,6	23,6	23,6	33,6	27,3
m001	vrachtwagens	1,00	32,1	--	--	32,1	59,1
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6	24,9
010	31. luchtinlaat 1	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6	24,6
025	46. colasit CM315	0,90	19,4	19,4	19,4	29,4	23,2
024	46. colasit CM315	0,90	19,3	19,3	19,3	29,3	23,2
146	100. brandluik hoog 12	0,90	14,8	14,8	14,8	24,8	14,8
079	100. brandluik hoog 12	0,90	14,6	14,6	14,6	24,6	14,6
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	14,5	14,5	14,5	24,5	15,4
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	14,5	14,5	14,5	24,5	17,9
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	14,1	14,1	14,1	24,1	14,9
023	46. colasit CM315	0,90	14,1	14,1	14,1	24,1	17,9
022	45. luchtinlaat groot	1,26	13,8	13,8	13,8	23,8	17,5
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	13,6	13,6	13,6	23,6	16,8
142	37. brandluik hoog 3	0,85	13,6	13,6	13,6	23,6	14,3
107	125. stork groot	0,10	13,3	13,3	13,3	23,3	16,2
143	38. brandluik hoog 4	0,85	13,3	13,3	13,3	23,3	13,9
015	37. brandluik hoog 3	0,85	13,3	13,3	13,3	23,3	14,1
008	28. eco condensor	1,00	13,2	13,2	13,2	23,2	17,1
014	36. brandluik hoog 2	0,85	13,0	13,0	13,0	23,0	14,0
016	38. brandluik hoog 4	0,85	13,0	13,0	13,0	23,0	13,7
080	101. gebogen afblaas	1,50	13,0	13,0	13,0	23,0	16,4
026	47. afzuiging hoed	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9	16,9
013	35. brandluik hoog 1	0,85	12,8	12,8	12,8	22,8	13,9
078	99. brandluik hoog 11	0,90	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5
144	39. brandluik hoog 5	0,85	12,4	12,4	12,4	22,4	12,8
145	40. brandluik hoog 6	0,85	12,2	12,2	12,2	22,2	12,2
017	39. brandluik hoog 5	0,85	12,1	12,1	12,1	22,1	12,5
018	40. brandluik hoog 6	0,85	12,0	12,0	12,0	22,0	12,0
007	29. leiding	1,30	11,9	11,9	11,9	21,9	15,8
128	148 lichtstraat kort 7	0,20	11,6	11,6	11,6	21,6	11,8
038	60. brandluik laag 10	0,35	11,2	11,2	11,2	21,2	11,9
066	81. koolstoffilter boven	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1	13,6
127	147 lichtstraat kort 6	0,20	11,0	11,0	11,0	21,0	11,6
021	44. luchtinlaat 3	0,50	10,7	10,7	10,7	20,7	14,5
006	22/24. colasit CM315	0,70	10,6	10,6	10,6	20,6	14,6
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	10,5	10,5	10,5	20,5	14,3
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	10,5	10,5	10,5	20,5	14,3
036	58. brandluik laag 8	0,20	10,4	10,4	10,4	20,4	11,3
034	56. luchtinlaat 5	0,75	10,1	10,1	10,1	20,1	13,8
039	61-63.autoclaaf	0,10	9,8	9,8	9,8	19,9	13,6
001	17. fan links vriescel	1,25	9,2	9,2	9,2	19,2	13,0
037	59. brandluik laag 9	0,35	9,0	9,0	9,0	19,0	9,8
060	81. koolstoffilter boven	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6	11,3
102	120. stork kantine	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	11,4
124	144 lichtstraat lang 3	0,20	7,9	7,9	7,9	17,9	9,1
Rest			24,9	20,9	20,6	30,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 013_A - Nieuweweg 93 8051EC Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	1,50	38,3	36,4	36,4	46,4	61,7
109	124. fan afzuiging	0,60	31,6	31,6	31,6	41,6	35,8
068	nieuwe koeltoren	17,39	27,7	27,7	27,7	37,7	27,7
067	nieuwe koeltoren	17,39	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	26,3	26,3	26,3	36,3	30,6
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	25,9	25,9	25,9	35,9	26,0
m001	vrachtwagens	1,00	33,5	--	--	33,5	61,2
011	32. afzuiging	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	26,4
146	100. brandluik hoog 12	0,90	17,0	17,0	17,0	27,0	17,0
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	16,8	16,8	16,8	26,8	20,7
079	100. brandluik hoog 12	0,90	15,0	15,0	15,0	25,0	15,0
010	31. luchtinlaat 1	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9	19,5
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	14,8	14,8	14,8	24,8	16,2
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	14,7	14,7	14,7	24,7	18,4
145	40. brandluik hoog 6	0,85	14,6	14,6	14,6	24,6	14,6
080	101. gebogen afblaas	1,50	14,2	14,2	14,2	24,2	18,3
024	46. colasit CM315	0,90	13,8	13,8	13,8	23,8	18,3
025	46. colasit CM315	0,90	13,8	13,8	13,8	23,8	18,2
142	37. brandluik hoog 3	0,85	13,7	13,7	13,7	23,7	14,5
143	38. brandluik hoog 4	0,85	13,7	13,7	13,7	23,7	14,3
015	37. brandluik hoog 3	0,85	13,4	13,4	13,4	23,4	14,3
016	38. brandluik hoog 4	0,85	13,3	13,3	13,3	23,3	14,1
007	29. leiding	1,30	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4
014	36. brandluik hoog 2	0,85	12,9	12,9	12,9	22,9	14,0
144	39. brandluik hoog 5	0,85	12,9	12,9	12,9	22,9	13,2
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	12,8	12,8	12,8	22,8	17,2
107	125. stork groot	0,10	12,7	12,7	12,7	22,7	16,5
023	46. colasit CM315	0,90	12,7	12,7	12,7	22,7	17,2
066	81. koolstoffilter boven	0,10	12,7	12,7	12,7	22,7	15,9
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	12,7	12,7	12,7	22,7	17,1
018	40. brandluik hoog 6	0,85	12,7	12,7	12,7	22,7	12,8
078	99. brandluik hoog 11	0,90	12,6	12,6	12,6	22,6	12,7
017	39. brandluik hoog 5	0,85	12,4	12,4	12,4	22,4	13,0
013	35. brandluik hoog 1	0,85	12,4	12,4	12,4	22,4	13,6
039	61-63.autoclaaf	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1	16,6
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	11,8	11,8	11,8	21,8	13,0
127	147 lichtstraat kort 6	0,20	11,3	11,3	11,3	21,3	12,2
001	17. fan links vriescel	1,25	11,3	11,3	11,3	21,3	15,7
022	45. luchtinlaat groot	1,26	10,8	10,8	10,8	20,8	15,1
114	134. rooster compressor 2	1,80	10,6	10,6	10,6	20,6	14,7
063	81. koolstoffilter boven	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5	13,7
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	10,4	10,4	10,4	20,4	11,8
055	80. schoorsteen	0,10	10,1	10,1	10,1	20,1	14,1
128	148 lichtstraat kort 7	0,20	9,8	9,8	9,8	19,8	10,4
060	81. koolstoffilter boven	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	13,0
102	120. stork kantine	0,10	9,5	9,5	9,5	19,5	13,6
104	121. compressor voor	0,27	9,3	9,3	9,3	19,3	13,7
097	162 roldeur dicht noordgevel	2,10	8,3	8,3	8,3	18,3	12,4
035	57. brandluik laag 7	0,20	8,3	8,3	8,3	18,3	9,5
105	122. compressor achter	0,27	8,1	8,1	8,1	18,1	12,5
m002	bestelwagens	1,00	17,9	11,2	--	17,9	51,5
Rest			24,0	20,8	20,7	30,7	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 013_B - Nieuweweg 93 8051EC Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	5,00	39,3	37,4	37,4	47,4	61,5
109	124. fan afzuiging	0,60	32,7	32,7	32,7	42,7	35,6
068	nieuwe koeltoren	17,39	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1
067	nieuwe koeltoren	17,39	26,4	26,4	26,4	36,4	26,4
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	25,4	25,4	25,4	35,4	28,5
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
011	32. afzuiging	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	28,4
m001	vrachtwagens	1,00	34,4	--	--	34,4	61,0
010	31. luchtinlaat 1	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9	25,7
023	46. colasit CM315	0,90	20,7	20,7	20,7	30,7	24,4
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	17,8	17,8	17,8	27,8	20,7
024	46. colasit CM315	0,90	17,7	17,7	17,7	27,7	21,4
146	100. brandluik hoog 12	0,90	16,8	16,8	16,8	26,8	16,8
025	46. colasit CM315	0,90	16,7	16,7	16,7	26,7	20,4
079	100. brandluik hoog 12	0,90	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
142	37. brandluik hoog 3	0,85	15,8	15,8	15,8	25,8	15,8
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	15,6	15,6	15,6	25,6	16,1
015	37. brandluik hoog 3	0,85	15,5	15,5	15,5	25,5	15,6
143	38. brandluik hoog 4	0,85	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	15,4	15,4	15,4	25,4	18,1
016	38. brandluik hoog 4	0,85	15,3	15,3	15,3	25,3	15,3
014	36. brandluik hoog 2	0,85	15,2	15,2	15,2	25,2	15,5
008	28. eco condensor	1,00	15,0	15,0	15,0	25,0	18,8
022	45. luchtinlaat groot	1,26	14,9	14,9	14,9	24,9	18,5
107	125. stork groot	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9	17,4
013	35. brandluik hoog 1	0,85	14,8	14,8	14,8	24,8	15,2
080	101. gebogen afblaas	1,50	14,6	14,6	14,6	24,6	17,8
144	39. brandluik hoog 5	0,85	14,4	14,4	14,4	24,4	14,4
127	147 lichtstraat kort 6	0,20	14,4	14,4	14,4	24,4	14,4
017	39. brandluik hoog 5	0,85	14,2	14,2	14,2	24,1	14,2
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	14,1	14,1	14,1	24,1	17,7
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	14,1	14,1	14,1	24,1	14,5
078	99. brandluik hoog 11	0,90	14,1	14,1	14,1	24,1	14,1
145	40. brandluik hoog 6	0,85	14,1	14,1	14,1	24,1	14,1
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	13,9	13,9	13,9	23,9	17,4
018	40. brandluik hoog 6	0,85	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7
020	43. luchtinlaat 2	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7	17,4
066	81. koolstoffilter boven	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5	15,7
007	29. leiding	1,30	13,1	13,1	13,1	23,1	16,9
001	17. fan links vriescel	1,25	12,4	12,4	12,4	22,4	16,0
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	12,2	12,2	12,2	22,2	12,9
128	148 lichtstraat kort 7	0,20	12,0	12,0	12,0	22,0	12,0
021	44. luchtinlaat 3	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8	15,5
034	56. luchtinlaat 5	0,75	11,4	11,4	11,4	21,4	15,0
035	57. brandluik laag 7	0,20	11,3	11,3	11,3	21,3	11,7
026	47. afzuiging hoed	0,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,1
063	81. koolstoffilter boven	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1	13,4
039	61-63.autoclaaf	0,10	11,0	11,0	11,0	21,0	14,6
102	120. stork kantine	0,10	11,0	11,0	11,0	21,0	13,9
055	80. schoorsteen	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9	14,1
060	81. koolstoffilter boven	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3	12,6
Rest			25,9	22,9	22,5	32,5	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_A - Nieuweweg 103 8051EC Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	1,50	40,0	35,9	35,8	45,8	63,8
109	124. fan afzuiging	0,60	31,5	31,5	31,5	41,5	35,4
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
m001	vrachtwagens	1,00	36,0	--	--	36,0	63,2
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	25,4	25,4	25,4	35,5	29,6
067	nieuwe koeltoren	17,39	24,4	24,4	24,4	34,4	24,4
068	nieuwe koeltoren	17,39	24,3	24,3	24,3	34,3	24,3
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	32,8	--	--	32,8	37,8
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	19,6	19,6	19,6	29,6	22,9
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	18,8	18,8	18,8	28,8	21,9
011	32. afzuiging	1,50	18,3	18,3	18,3	28,3	22,3
014	36. brandluik hoog 2	0,85	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	18,9
013	35. brandluik hoog 1	0,85	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	15,0	15,0	15,0	25,0	15,3
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	14,9	14,9	14,9	24,9	18,9
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	14,7	14,7	14,7	24,7	14,8
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	14,7	14,7	14,7	24,7	18,7
010	31. luchtinlaat 1	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9	18,3
001	17. fan links vriescel	1,25	13,3	13,3	13,3	23,3	17,3
107	125. stork groot	0,10	13,3	13,3	13,3	23,3	16,7
025	46. colasit CM315	0,90	13,1	13,1	13,1	23,1	17,4
080	101. gebogen afblaas	1,50	13,1	13,1	13,1	23,1	17,0
024	46. colasit CM315	0,90	13,0	13,0	13,0	23,0	17,3
038	60. brandluik laag 10	0,35	12,9	12,9	12,9	22,9	12,9
023	46. colasit CM315	0,90	12,8	12,8	12,8	22,8	17,1
098	114. rooster ketelhuis	1,70	12,7	12,7	12,7	22,7	16,5
142	37. brandluik hoog 3	0,85	11,8	11,8	11,8	21,8	15,9
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	11,8	11,8	11,8	21,8	12,2
143	38. brandluik hoog 4	0,85	11,6	11,6	11,6	21,6	15,6
015	37. brandluik hoog 3	0,85	11,4	11,4	11,4	21,4	15,5
102	120. stork kantine	0,10	11,3	11,3	11,3	21,4	15,2
060	81. koolstoffilter boven	0,10	11,2	11,2	11,2	21,2	13,7
146	100. brandluik hoog 12	0,90	11,2	11,2	11,2	21,2	15,0
016	38. brandluik hoog 4	0,85	11,1	11,1	11,1	21,1	15,1
036	58. brandluik laag 8	0,20	11,0	11,0	11,0	21,0	11,5
055	80. schoorsteen	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9	14,4
m002	bestelwagens	1,00	20,8	14,2	--	20,8	54,0
063	81. koolstoffilter boven	0,10	10,7	10,7	10,7	20,7	13,3
066	81. koolstoffilter boven	0,10	10,7	10,7	10,7	20,7	13,3
007	29. leiding	1,30	10,6	10,6	10,6	20,6	14,9
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	10,6	10,6	10,6	20,6	11,1
035	57. brandluik laag 7	0,20	10,3	10,3	10,3	20,3	10,4
144	39. brandluik hoog 5	0,85	10,3	10,3	10,3	20,3	14,3
008	28. eco condensor	1,00	10,2	10,2	10,2	20,2	14,5
056	81. koolstoffilter boven	0,10	10,2	10,2	10,2	20,2	12,9
079	100. brandluik hoog 12	0,90	10,1	10,1	10,1	20,1	14,1
017	39. brandluik hoog 5	0,85	9,7	9,7	9,7	19,7	13,8
022	45. luchtinlaat groot	1,26	9,6	9,6	9,6	19,6	13,7
124	144 lichtstraat lang 3	0,20	9,5	9,5	9,5	19,5	10,0
145	40. brandluik hoog 6	0,85	9,4	9,4	9,4	19,4	13,3
Rest			24,0	21,1	21,1	31,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_B - Nieuweweg 103 8051EC Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_B	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	5,00	42,0	38,1	38,0	48,0	64,2
109	124. fan afzuiging	0,60	33,9	33,9	33,9	43,9	36,1
m001	vrachtwagens	1,00	38,2	--	--	38,2	63,7
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
067	nieuwe koeltoren	17,39	26,6	26,6	26,6	36,5	26,6
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	26,4	26,4	26,4	36,4	29,0
068	nieuwe koeltoren	17,39	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3
011	32. afzuiging	1,50	24,8	24,8	24,8	34,8	27,6
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	34,3	--	--	34,3	38,0
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	21,6	21,6	21,6	31,6	23,4
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	21,1	21,1	21,1	31,1	22,3
007	29. leiding	1,30	19,9	19,9	19,9	29,9	23,2
014	36. brandluik hoog 2	0,85	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
010	31. luchtinlaat 1	0,50	17,7	17,7	17,7	27,7	21,1
025	46. colasit CM315	0,90	17,7	17,7	17,7	27,7	20,9
013	35. brandluik hoog 1	0,85	17,6	17,6	17,6	27,6	17,6
024	46. colasit CM315	0,90	17,5	17,5	17,5	27,5	20,7
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	19,3
023	46. colasit CM315	0,90	17,2	17,2	17,2	27,2	20,4
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	17,1	17,1	17,1	27,1	17,1
080	101. gebogen afblaas	1,50	17,1	17,1	17,1	27,1	19,6
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6
107	125. stork groot	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	18,3
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	16,3	16,3	16,3	26,3	19,1
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	16,2	16,2	16,2	26,2	19,0
022	45. luchtinlaat groot	1,26	14,9	14,9	14,9	24,9	17,9
001	17. fan links vriescel	1,25	14,8	14,8	14,8	24,8	17,6
008	28. eco condensor	1,00	14,4	14,4	14,4	24,4	17,8
102	120. stork kantine	0,10	14,4	14,4	14,4	24,4	16,7
038	60. brandluik laag 10	0,35	14,3	14,3	14,3	24,3	14,3
098	114. rooster ketelhuis	1,70	14,2	14,2	14,2	24,1	16,6
146	100. brandluik hoog 12	0,90	13,9	13,9	13,9	23,9	16,0
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	13,9	13,9	13,9	23,9	13,9
142	37. brandluik hoog 3	0,85	13,7	13,7	13,7	23,7	16,4
143	38. brandluik hoog 4	0,85	13,7	13,7	13,7	23,7	16,2
060	81. koolstoffilter boven	0,10	13,6	13,6	13,6	23,6	14,8
055	80. schoorsteen	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5	16,0
015	37. brandluik hoog 3	0,85	13,0	13,0	13,0	23,0	15,8
066	81. koolstoffilter boven	0,10	13,0	13,0	13,0	23,0	14,4
063	81. koolstoffilter boven	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9	14,4
016	38. brandluik hoog 4	0,85	12,9	12,9	12,9	22,9	15,7
036	58. brandluik laag 8	0,20	12,9	12,9	12,9	22,9	12,9
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	12,8	12,8	12,8	22,8	12,8
104	121. compressor voor	0,27	12,8	12,8	12,8	22,8	15,5
m002	bestelwagens	1,00	22,8	16,1	--	22,8	54,2
144	39. brandluik hoog 5	0,85	12,6	12,6	12,6	22,6	15,0
079	100. brandluik hoog 12	0,90	12,5	12,5	12,5	22,5	14,9
056	81. koolstoffilter boven	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4	14,1
145	40. brandluik hoog 6	0,85	11,9	11,9	11,9	21,9	14,1
035	57. brandluik laag 7	0,20	11,8	11,8	11,8	21,8	11,8
017	39. brandluik hoog 5	0,85	11,7	11,7	11,7	21,7	14,4
Rest			25,8	23,8	23,8	33,8	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_C - Nieuweweg 103 8051EC Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_C	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	8,50	44,1	40,5	40,5	50,5	64,8
109	124. fan afzuiging	0,60	36,3	36,3	36,3	46,3	36,8
m001	vrachtwagens	1,00	40,3	--	--	40,3	64,3
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	28,8	28,8	28,8	38,8	30,0
011	32. afzuiging	1,50	27,3	27,3	27,3	37,3	29,0
067	nieuwe koeltoren	17,39	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2
068	nieuwe koeltoren	17,39	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
010	31. luchtinlaat 1	0,50	25,8	25,8	25,8	35,8	28,1
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	35,6	--	--	35,6	38,0
025	46. colasit CM315	0,90	24,8	24,8	24,8	34,8	26,9
024	46. colasit CM315	0,90	24,7	24,7	24,7	34,7	26,9
023	46. colasit CM315	0,90	24,6	24,6	24,6	34,6	26,8
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	23,2	23,2	23,2	33,2	23,6
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5
007	29. leiding	1,30	21,1	21,1	21,1	31,1	23,4
008	28. eco condensor	1,00	21,1	21,1	21,1	31,1	23,4
033	55. luchtinlaat 4	0,50	20,8	20,8	20,8	30,8	22,6
107	125. stork groot	0,10	19,8	19,8	19,8	29,8	19,8
014	36. brandluik hoog 2	0,85	19,2	19,2	19,2	29,2	19,2
013	35. brandluik hoog 1	0,85	19,0	19,0	19,0	29,0	19,0
080	101. gebogen afblaas	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7	19,9
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	18,6	18,6	18,6	28,6	19,4
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	18,3	18,3	18,3	28,3	18,3
026	47. afzuiging hoed	0,50	18,1	18,1	18,1	28,1	20,5
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	17,7	17,7	17,7	27,7	19,3
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	17,7	17,7	17,7	27,7	19,3
102	120. stork kantine	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7	18,5
146	100. brandluik hoog 12	0,90	17,0	17,0	17,0	27,0	17,3
022	45. luchtinlaat groot	1,26	17,0	17,0	17,0	27,0	18,8
143	38. brandluik hoog 4	0,85	16,4	16,4	16,4	26,4	17,5
142	37. brandluik hoog 3	0,85	16,4	16,4	16,4	26,4	17,6
001	17. fan links vriescel	1,25	16,3	16,3	16,3	26,3	17,9
020	43. luchtinlaat 2	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9	17,9
006	22/24. colasit CM315	0,70	15,8	15,8	15,8	25,8	18,3
060	81. koolstoffilter boven	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8	15,8
015	37. brandluik hoog 3	0,85	15,6	15,6	15,6	25,6	17,1
098	114. rooster ketelhuis	1,70	15,6	15,6	15,6	25,6	16,7
016	38. brandluik hoog 4	0,85	15,5	15,5	15,5	25,5	16,9
038	60. brandluik laag 10	0,35	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5
034	56. luchtinlaat 5	0,75	15,4	15,4	15,4	25,4	17,4
144	39. brandluik hoog 5	0,85	15,4	15,4	15,4	25,4	16,2
079	100. brandluik hoog 12	0,90	15,3	15,3	15,3	25,4	16,3
055	80. schoorsteen	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3	16,8
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	15,2	15,2	15,2	25,2	15,2
066	81. koolstoffilter boven	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	15,3
063	81. koolstoffilter boven	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	15,3
039	61-63.autoclaaf	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9	16,9
145	40. brandluik hoog 6	0,85	14,9	14,9	14,9	24,9	15,4
m002	bestelwagens	1,00	24,8	18,1	--	24,8	54,7
Rest			28,4	26,8	26,8	36,8	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_A - Veenrand 1 8051DW Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Veenrand 1 8051DW Hattem	1,50	40,0	35,2	35,1	45,1	63,5
109	124. fan afzuiging	0,60	30,2	30,2	30,2	40,2	34,3
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	26,2	26,2	26,2	36,2	30,4
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
m001	vrachtwagens	1,00	35,5	--	--	35,5	62,8
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	33,4	--	--	33,4	38,4
067	nieuwe koeltoren	17,39	22,3	22,3	22,3	32,3	22,3
068	nieuwe koeltoren	17,39	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	20,7	20,7	20,7	30,7	23,9
011	32. afzuiging	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,3
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	19,0	19,0	19,0	29,0	22,0
307	zuiveringsslib opzuigen	1,00	28,7	--	--	28,7	46,7
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	19,5
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	15,9	15,9	15,9	25,9	19,8
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	15,7	15,7	15,7	25,7	19,6
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	15,2	15,2	15,2	25,1	15,4
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	14,7	14,7	14,7	24,7	14,9
010	31. luchtinlaat 1	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6	18,9
001	17. fan links vriescel	1,25	14,4	14,4	14,4	24,4	18,4
025	46. colasit CM315	0,90	13,8	13,8	13,8	23,8	18,1
024	46. colasit CM315	0,90	13,7	13,7	13,7	23,7	17,9
023	46. colasit CM315	0,90	13,5	13,5	13,5	23,5	17,7
098	114. rooster ketelhuis	1,70	13,2	13,2	13,2	23,2	17,1
306	heftruck elektrisch	1,00	23,0	--	--	23,0	34,0
038	60. brandluik laag 10	0,35	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0
142	37. brandluik hoog 3	0,85	12,8	12,8	12,8	22,8	16,8
107	125. stork groot	0,10	12,8	12,8	12,8	22,8	16,3
143	38. brandluik hoog 4	0,85	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3
015	37. brandluik hoog 3	0,85	12,0	12,0	12,0	22,0	16,1
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	12,0	12,0	12,0	22,0	12,4
016	38. brandluik hoog 4	0,85	11,6	11,6	11,6	21,6	15,7
060	81. koolstoffilter boven	0,10	11,6	11,6	11,6	21,6	14,0
007	29. leiding	1,30	11,5	11,5	11,5	21,5	15,7
014	36. brandluik hoog 2	0,85	11,5	11,5	11,5	21,5	15,6
036	58. brandluik laag 8	0,20	11,1	11,1	11,1	21,1	11,6
146	100. brandluik hoog 12	0,90	11,1	11,1	11,1	21,1	14,9
008	28. eco condensor	1,00	11,0	11,0	11,0	21,0	15,3
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	11,0	11,0	11,0	21,0	11,4
144	39. brandluik hoog 5	0,85	10,9	10,9	10,9	20,9	14,8
056	81. koolstoffilter boven	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9	13,6
022	45. luchtinlaat groot	1,26	10,8	10,8	10,8	20,9	14,9
102	120. stork kantine	0,10	10,8	10,8	10,8	20,8	14,7
063	81. koolstoffilter boven	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6	13,3
066	81. koolstoffilter boven	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6	13,3
035	57. brandluik laag 7	0,20	10,5	10,5	10,5	20,5	10,5
013	35. brandluik hoog 1	0,85	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5
m002	bestelwagens	1,00	20,3	13,6	--	20,3	53,5
017	39. brandluik hoog 5	0,85	10,1	10,1	10,1	20,1	14,2
079	100. brandluik hoog 12	0,90	10,0	10,0	10,0	20,0	14,0
124	144 lichtstraat lang 3	0,20	9,9	9,9	9,9	19,9	10,3
104	121. compressor voor	0,27	9,8	9,8	9,8	19,8	14,1
Rest			22,4	21,7	21,7	31,7	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_B - Veenrand 1 8051DW Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_B	Veenrand 1 8051DW Hattem	5,00	42,0	37,8	37,8	47,8	63,8
109	124. fan afzuiging	0,60	33,2	33,2	33,2	43,2	35,7
m001	vrachtwagens	1,00	37,5	--	--	37,5	63,2
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	26,8	26,8	26,8	36,8	29,6
067	nieuwe koeltoren	17,39	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
068	nieuwe koeltoren	17,39	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
011	32. afzuiging	1,50	25,4	25,4	25,4	35,4	28,1
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	34,8	--	--	34,8	38,6
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	22,6	22,6	22,6	32,6	24,2
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	21,3	21,3	21,3	31,3	22,5
007	29. leiding	1,30	20,6	20,6	20,6	30,6	23,8
307	zuiveringsslib opzuigen	1,00	29,3	--	--	29,3	46,2
025	46. colasit CM315	0,90	18,4	18,4	18,4	28,4	21,6
010	31. luchtinlaat 1	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3	21,6
024	46. colasit CM315	0,90	18,2	18,2	18,2	28,2	21,4
023	46. colasit CM315	0,90	17,9	17,9	17,9	27,9	21,1
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	17,9	17,9	17,9	27,9	19,9
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	17,2	17,2	17,2	27,2	17,2
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	17,1	17,1	17,1	27,1	19,7
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	17,1	17,1	17,1	27,1	19,7
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7
107	125. stork groot	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8	17,8
001	17. fan links vriescel	1,25	15,6	15,6	15,6	25,6	18,3
008	28. eco condensor	1,00	15,2	15,2	15,2	25,2	18,4
022	45. luchtinlaat groot	1,26	15,2	15,2	15,2	25,2	18,1
142	37. brandluik hoog 3	0,85	15,1	15,1	15,1	25,1	17,6
098	114. rooster ketelhuis	1,70	14,6	14,6	14,6	24,6	17,2
080	101. gebogen afblaas	1,50	14,5	14,5	14,5	24,5	17,1
143	38. brandluik hoog 4	0,85	14,4	14,4	14,4	24,4	16,8
038	60. brandluik laag 10	0,35	14,3	14,3	14,3	24,3	14,3
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	14,1	14,1	14,1	24,1	14,1
060	81. koolstoffilter boven	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9	15,1
015	37. brandluik hoog 3	0,85	13,7	13,7	13,7	23,7	16,4
146	100. brandluik hoog 12	0,90	13,7	13,7	13,7	23,7	15,8
306	heftruck elektrisch	1,00	23,6	--	--	23,6	33,6
014	36. brandluik hoog 2	0,85	13,5	13,5	13,5	23,5	16,3
016	38. brandluik hoog 4	0,85	13,5	13,5	13,5	23,5	16,1
102	120. stork kantine	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5	16,0
144	39. brandluik hoog 5	0,85	13,2	13,2	13,2	23,1	15,5
125	145 lichtstraat lang 4	0,20	13,1	13,1	13,1	23,1	13,1
056	81. koolstoffilter boven	0,10	13,0	13,0	13,0	23,0	14,5
036	58. brandluik laag 8	0,20	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0
063	81. koolstoffilter boven	0,10	12,8	12,8	12,8	22,8	14,3
066	81. koolstoffilter boven	0,10	12,8	12,8	12,8	22,8	14,3
079	100. brandluik hoog 12	0,90	12,2	12,2	12,2	22,2	14,7
m002	bestelwagens	1,00	22,1	15,4	--	22,1	53,7
017	39. brandluik hoog 5	0,85	12,1	12,1	12,1	22,1	14,7
013	35. brandluik hoog 1	0,85	12,0	12,0	12,0	22,0	14,9
145	40. brandluik hoog 6	0,85	12,0	12,0	12,0	22,0	14,2
124	144 lichtstraat lang 3	0,20	12,0	12,0	12,0	22,0	12,0
Rest			24,9	24,4	24,4	34,4	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_C - Veenrand 1 8051DW Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_C	Veenrand 1 8051DW Hattem	8,50	44,1	40,2	40,1	50,1	64,5
109	124. fan afzuiging	0,60	35,1	35,1	35,1	45,1	36,0
m001	vrachtwagens	1,00	39,9	--	--	39,9	64,0
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	29,1	29,1	29,1	39,1	30,6
011	32. afzuiging	1,50	27,8	27,8	27,8	37,8	29,4
067	nieuwe koeltoren	17,39	26,9	26,9	26,9	37,0	26,9
068	nieuwe koeltoren	17,39	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8
010	31. luchtinlaat 1	0,50	26,3	26,3	26,3	36,3	28,5
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	36,0	--	--	36,0	38,6
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
025	46. colasit CM315	0,90	25,2	25,2	25,2	35,2	27,3
024	46. colasit CM315	0,90	25,1	25,1	25,1	35,1	27,2
023	46. colasit CM315	0,90	25,0	25,0	25,0	35,0	27,1
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	24,4	24,4	24,4	34,4	24,4
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
007	29. leiding	1,30	21,8	21,8	21,8	31,8	23,9
008	28. eco condensor	1,00	21,4	21,4	21,4	31,4	23,6
307	zuiveringsslib opzuigen	1,00	30,5	--	--	30,5	46,2
022	45. luchtinlaat groot	1,26	20,1	20,1	20,1	30,1	21,9
142	37. brandluik hoog 3	0,85	19,1	19,1	19,1	29,1	20,1
110	129. rooster ketelhuis hoog	4,50	19,1	19,1	19,1	29,1	19,9
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	18,7	18,7	18,7	28,7	20,0
107	125. stork groot	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7	19,2
026	47. afzuiging hoed	0,50	18,6	18,6	18,6	28,6	20,8
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	18,6	18,6	18,6	28,6	19,9
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4
080	101. gebogen afblaas	1,50	18,4	18,4	18,4	28,4	19,7
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
033	55. luchtinlaat 4	0,50	17,7	17,7	17,7	27,7	19,5
001	17. fan links vriescel	1,25	17,3	17,3	17,3	27,3	18,6
143	38. brandluik hoog 4	0,85	17,2	17,2	17,2	27,2	18,1
020	43. luchtinlaat 2	0,50	17,1	17,1	17,1	27,1	19,1
146	100. brandluik hoog 12	0,90	16,7	16,7	16,7	26,7	17,1
102	120. stork kantine	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	17,7
021	44. luchtinlaat 3	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6	18,5
006	22/24. colasit CM315	0,70	16,5	16,5	16,5	26,5	18,8
015	37. brandluik hoog 3	0,85	16,3	16,3	16,3	26,3	17,7
016	38. brandluik hoog 4	0,85	16,1	16,1	16,1	26,1	17,4
060	81. koolstoffilter boven	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
144	39. brandluik hoog 5	0,85	16,0	16,0	16,0	26,0	16,7
098	114. rooster ketelhuis	1,70	15,9	15,9	15,9	25,9	17,3
014	36. brandluik hoog 2	0,85	15,5	15,5	15,5	25,5	17,0
038	60. brandluik laag 10	0,35	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5
034	56. luchtinlaat 5	0,75	15,5	15,5	15,5	25,5	17,4
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	15,4	15,4	15,4	25,4	15,4
056	81. koolstoffilter boven	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	15,4
079	100. brandluik hoog 12	0,90	15,0	15,0	15,0	25,0	16,0
145	40. brandluik hoog 6	0,85	15,0	15,0	15,0	25,0	15,5
063	81. koolstoffilter boven	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9	15,2
066	81. koolstoffilter boven	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9	15,2
017	39. brandluik hoog 5	0,85	14,8	14,8	14,8	24,8	15,9
Rest			30,3	27,2	26,7	36,7	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_A - Veenrand 7 8051DW Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_A	Veenrand 7 8051DW Hattem	1,50	37,4	34,8	34,7	44,7	61,5
109	124. fan afzuiging	0,60	28,8	28,8	28,8	38,8	33,0
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	24,7	24,7	24,7	34,7	29,0
067	nieuwe koeltoren	17,39	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	23,6	23,6	23,6	33,6	24,2
m001	vrachtwagens	1,00	33,4	--	--	33,4	60,9
068	nieuwe koeltoren	17,39	23,4	23,4	23,4	33,4	23,4
011	32. afzuiging	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	25,0
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	19,6	19,6	19,6	29,6	23,0
015	37. brandluik hoog 3	0,85	17,2	17,2	17,2	27,2	17,2
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	16,9	16,9	16,9	26,9	20,2
014	36. brandluik hoog 2	0,85	16,8	16,8	16,8	26,8	16,8
013	35. brandluik hoog 1	0,85	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7
016	38. brandluik hoog 4	0,85	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	15,5	15,5	15,5	25,5	19,5
010	31. luchtinlaat 1	0,50	15,4	15,4	15,4	25,4	19,9
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	15,3	15,3	15,3	25,3	19,3
017	39. brandluik hoog 5	0,85	15,1	15,1	15,1	25,1	15,1
079	100. brandluik hoog 12	0,90	15,1	15,1	15,1	25,1	15,1
025	46. colasit CM315	0,90	14,6	14,6	14,6	24,6	18,9
024	46. colasit CM315	0,90	14,5	14,5	14,5	24,5	18,8
023	46. colasit CM315	0,90	14,3	14,3	14,3	24,3	18,6
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	14,2	14,2	14,2	24,2	14,9
001	17. fan links vriescel	1,25	14,0	14,0	14,0	24,0	18,0
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	13,9	13,9	13,9	23,9	14,7
007	29. leiding	1,30	13,6	13,6	13,6	23,6	17,8
008	28. eco condensor	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4
142	37. brandluik hoog 3	0,85	12,8	12,8	12,8	22,8	16,9
078	99. brandluik hoog 11	0,90	12,7	12,7	12,7	22,7	12,7
022	45. luchtinlaat groot	1,26	12,5	12,5	12,5	22,5	16,6
143	38. brandluik hoog 4	0,85	12,1	12,1	12,1	22,1	16,1
038	60. brandluik laag 10	0,35	12,0	12,0	12,0	22,0	12,6
127	147 lichtstraat kort 6	0,20	12,0	12,0	12,0	22,0	12,1
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	21,9	--	--	21,9	27,1
020	43. luchtinlaat 2	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8	16,1
107	125. stork groot	0,10	11,7	11,7	11,7	21,7	15,5
055	80. schoorsteen	0,10	11,5	11,5	11,5	21,5	15,0
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	11,1	11,1	11,1	21,1	11,9
033	55. luchtinlaat 4	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1	15,5
060	81. koolstoffilter boven	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9	13,6
128	148 lichtstraat kort 7	0,20	10,8	10,8	10,8	20,8	10,9
144	39. brandluik hoog 5	0,85	10,3	10,3	10,3	20,3	14,3
056	81. koolstoffilter boven	0,10	10,2	10,2	10,2	20,2	13,1
036	58. brandluik laag 8	0,20	10,2	10,2	10,2	20,2	11,1
146	100. brandluik hoog 12	0,90	9,8	9,8	9,8	19,8	13,8
102	120. stork kantine	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7	13,8
063	81. koolstoffilter boven	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7	12,7
066	81. koolstoffilter boven	0,10	9,6	9,6	9,6	19,6	12,6
124	144 lichtstraat lang 3	0,20	9,1	9,1	9,1	19,1	9,9
037	59. brandluik laag 9	0,35	8,6	8,6	8,6	18,6	9,5
080	101. gebogen afblaas	1,50	8,6	8,6	8,6	18,6	12,7
Rest			24,3	21,6	21,1	31,1	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_B - Veenrand 7 8051DW Hattem
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_B	Veenrand 7 8051DW Hattem	5,00	39,3	37,0	37,0	47,0	61,5
109	124. fan afzuiging	0,60	30,7	30,7	30,7	40,7	33,7
011	32. afzuiging	1,50	25,4	25,4	25,4	35,4	28,4
067	nieuwe koeltoren	17,39	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
068	nieuwe koeltoren	17,39	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
m001	vrachtwagens	1,00	34,9	--	--	34,9	61,0
103	119. luchtinlaat blauw	0,50	24,2	24,2	24,2	34,2	27,4
112	132.stoompijpje ketelhuis	14,30	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2
025	46. colasit CM315	0,90	22,0	22,0	22,0	32,0	25,3
024	46. colasit CM315	0,90	21,9	21,9	21,9	31,9	25,1
083	107. roldeur dicht oostgevel midden	2,60	21,6	21,6	21,6	31,6	23,5
023	46. colasit CM315	0,90	21,6	21,6	21,6	31,6	24,9
010	31. luchtinlaat 1	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3	23,7
007	29. leiding	1,30	20,2	20,2	20,2	30,2	23,5
082	108. roldeur dicht oostgevel noord	2,40	18,8	18,8	18,8	28,8	20,7
013	35. brandluik hoog 1	0,85	18,5	18,5	18,5	28,5	18,5
014	36. brandluik hoog 2	0,85	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4
015	37. brandluik hoog 3	0,85	18,3	18,3	18,3	28,3	18,3
016	38. brandluik hoog 4	0,85	17,7	17,7	17,7	27,7	17,7
022	45. luchtinlaat groot	1,26	17,7	17,7	17,7	27,7	20,8
008	28. eco condensor	1,00	17,0	17,0	17,0	27,0	20,4
126	146 lichtstraat lang 5	0,20	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7
079	100. brandluik hoog 12	0,90	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6
003	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	16,6	16,6	16,6	26,6	19,3
020	43. luchtinlaat 2	0,50	16,5	16,5	16,5	26,5	19,8
002	18. fan midden/rechts vriescel	1,25	16,4	16,4	16,4	26,4	19,1
017	39. brandluik hoog 5	0,85	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
129	149 lichtstraat lang 6	0,20	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
001	17. fan links vriescel	1,25	15,2	15,2	15,2	25,2	17,9
080	101. gebogen afblaas	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9	17,9
006	22/24. colasit CM315	0,70	14,3	14,3	14,3	24,3	17,7
078	99. brandluik hoog 11	0,90	14,2	14,2	14,2	24,1	14,2
026	47. afzuiging hoed	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1	17,5
142	37. brandluik hoog 3	0,85	13,9	13,9	13,9	23,9	16,6
127	147 lichtstraat kort 6	0,20	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8
120	140 lichtstraat lang 1	0,20	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8
038	60. brandluik laag 10	0,35	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7
107	125. stork groot	0,10	13,7	13,7	13,7	23,7	16,3
033	55. luchtinlaat 4	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7	16,9
143	38. brandluik hoog 4	0,85	13,5	13,5	13,5	23,5	16,2
055	80. schoorsteen	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4	16,0
128	148 lichtstraat kort 7	0,20	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0
060	81. koolstoffilter boven	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9	14,5
056	81. koolstoffilter boven	0,10	12,6	12,6	12,6	22,6	14,3
036	58. brandluik laag 8	0,20	12,4	12,4	12,4	22,4	12,5
099	116. roldeur open ketelhuis	2,10	22,4	--	--	22,4	26,6
034	56. luchtinlaat 5	0,75	12,1	12,1	12,1	22,1	15,5
039	61-63.autoclaaf	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0	15,5
144	39. brandluik hoog 5	0,85	11,9	11,9	11,9	21,9	14,6
124	144 lichtstraat lang 3	0,20	11,7	11,7	11,7	21,7	11,7
102	120. stork kantine	0,10	11,7	11,7	11,7	21,7	14,7
Rest			26,1	24,1	23,7	33,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Saturn abs na aanvullende metingen 28-10-2015
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	40,0	34,8	34,6	44,6	62,6
001_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	42,1	37,4	37,2	47,2	62,3
002_A	Stadslaan 56 8051NE Hattem	1,50	41,1	35,2	34,9	44,9	63,7
002_B	Stadslaan 56 8051NE Hattem	5,00	43,7	38,0	37,8	47,8	64,0
003_A	Stadslaan 62 8051NE Hattem	1,50	42,2	35,9	35,5	45,5	65,5
003_B	Stadslaan 62 8051NE Hattem	5,00	45,4	39,1	38,7	48,7	65,6
004_A	Stadslaan 66 8051NE Hattem	1,50	44,7	37,1	36,5	46,5	68,0
004_B	Stadslaan 66 8051NE Hattem	5,00	47,5	40,0	39,4	49,4	68,0
005_A	Stadslaan 68 8051NE Hattem	1,50	46,6	37,3	36,4	46,6	69,7
005_B	Stadslaan 68 8051NE Hattem	5,00	49,4	40,3	39,5	49,5	69,7
006_A	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	1,50	40,5	33,9	32,9	42,9	63,9
006_B	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	5,00	42,2	35,8	34,9	44,9	63,6
007_A	Stadslaan 70 8051NE Hattem	1,50	32,5	26,7	25,9	35,9	56,6
007_B	Stadslaan 70 8051NE Hattem	5,00	33,4	28,1	27,4	37,4	56,6
008_A	Eliselaan 2 8051NH Hattem	1,50	41,5	34,3	33,2	43,2	64,8
008_B	Eliselaan 2 8051NH Hattem	5,00	43,0	35,9	34,9	44,9	64,6
008_C	Eliselaan 2 8051NH Hattem	8,50	44,7	37,5	36,5	46,5	64,7
009_A	Eliselaan 1 8051NH Hattem	1,50	39,1	32,5	31,5	41,5	62,7
009_B	Eliselaan 1 8051NH Hattem	5,00	40,1	33,8	33,0	43,0	62,3
009_C	Eliselaan 1 8051NH Hattem	8,50	41,5	35,3	34,4	44,4	62,3
010_A	Parklaan 32 8051VA Hattem	1,50	37,1	34,8	34,6	44,6	59,6
010_B	Parklaan 32 8051VA Hattem	5,00	38,9	36,8	36,7	46,7	59,2
011_A	Parklaan 22 8051VA Hattem	1,50	36,8	34,9	34,8	44,8	59,5
011_B	Parklaan 22 8051VA Hattem	5,00	38,3	36,6	36,5	46,5	59,2
012_A	Parklaan 4 8051VA Hattem	1,50	35,6	33,6	33,5	43,5	59,4
012_B	Parklaan 4 8051VA Hattem	5,00	37,1	35,3	35,2	45,2	59,6
013_A	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	1,50	38,3	36,6	36,4	46,4	61,7
013_B	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	5,00	39,3	37,5	37,4	47,4	61,5
014_A	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	1,50	40,0	36,1	35,8	45,8	63,8
014_B	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	5,00	42,0	38,3	38,0	48,0	64,2
014_C	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	8,50	44,1	40,7	40,5	50,5	64,8
015_A	Veenrand 1 8051DW Hattem	1,50	40,0	35,4	35,1	45,1	63,5
015_B	Veenrand 1 8051DW Hattem	5,00	42,0	38,0	37,8	47,8	63,8
015_C	Veenrand 1 8051DW Hattem	8,50	44,1	40,4	40,1	50,1	64,5
016_A	Veenrand 7 8051DW Hattem	1,50	37,4	34,9	34,7	44,7	61,5
016_B	Veenrand 7 8051DW Hattem	5,00	39,3	37,2	37,0	47,0	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

6

Rekenresultaten $L_{A,max}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	57,5	50,5	--
001_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	58,4	50,5	--
002_A	Stadslaan 56 8051NE Hattem	1,50	59,0	51,3	--
002_B	Stadslaan 56 8051NE Hattem	5,00	60,6	51,4	--
003_A	Stadslaan 62 8051NE Hattem	1,50	60,5	52,8	--
003_B	Stadslaan 62 8051NE Hattem	5,00	62,8	53,2	--
004_A	Stadslaan 66 8051NE Hattem	1,50	63,1	54,1	--
004_B	Stadslaan 66 8051NE Hattem	5,00	66,1	55,0	--
005_A	Stadslaan 68 8051NE Hattem	1,50	66,3	55,8	--
005_B	Stadslaan 68 8051NE Hattem	5,00	68,6	57,1	--
006_A	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	1,50	55,0	54,3	--
006_B	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	5,00	56,5	55,8	--
007_A	Stadslaan 70 8051NE Hattem	1,50	45,9	44,7	--
007_B	Stadslaan 70 8051NE Hattem	5,00	46,4	45,2	--
008_A	Eliselaan 2 8051NH Hattem	1,50	56,2	55,0	--
008_B	Eliselaan 2 8051NH Hattem	5,00	57,5	56,7	--
008_C	Eliselaan 2 8051NH Hattem	8,50	59,1	58,4	--
009_A	Eliselaan 1 8051NH Hattem	1,50	53,9	52,3	--
009_B	Eliselaan 1 8051NH Hattem	5,00	54,3	53,2	--
009_C	Eliselaan 1 8051NH Hattem	8,50	55,4	54,5	--
010_A	Parklaan 32 8051VA Hattem	1,50	54,9	41,4	--
010_B	Parklaan 32 8051VA Hattem	5,00	55,5	41,2	--
011_A	Parklaan 22 8051VA Hattem	1,50	53,2	40,7	--
011_B	Parklaan 22 8051VA Hattem	5,00	54,0	41,1	--
012_A	Parklaan 4 8051VA Hattem	1,50	53,4	40,8	--
012_B	Parklaan 4 8051VA Hattem	5,00	54,6	41,6	--
013_A	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	1,50	54,8	43,8	--
013_B	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	5,00	55,4	44,2	--
014_A	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	1,50	58,3	45,9	--
014_B	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	5,00	60,5	47,9	--
014_C	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	8,50	61,8	49,2	--
015_A	Veenrand 1 8051DW Hattem	1,50	57,3	44,9	--
015_B	Veenrand 1 8051DW Hattem	5,00	59,1	46,6	--
015_C	Veenrand 1 8051DW Hattem	8,50	60,9	48,2	--
016_A	Veenrand 7 8051DW Hattem	1,50	55,0	42,5	--
016_B	Veenrand 7 8051DW Hattem	5,00	55,9	43,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_A - Stadslaan 54 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	57,5	50,5	--
m001	vrachtwagens	1,00	57,5	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	56,3	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	50,5	50,5	--
306	heftruck elektrisch	1,00	48,6	--	--
m002	bestelwagens	1,00	44,6	44,6	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	43,6	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	42,0	--	--
309	perscontainer	1,50	34,3	34,3	--
308	perscontainer	1,50	34,3	34,3	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,9	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	17,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,5	50,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Stadslaan 54 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	58,4	50,5	--
m001	vrachtwagens	1,00	58,4	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	56,6	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	50,5	50,5	--
306	heftruck elektrisch	1,00	49,6	--	--
m002	bestelwagens	1,00	45,4	45,4	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	44,2	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	42,5	--	--
309	perscontainer	1,50	34,6	34,6	--
308	perscontainer	1,50	34,6	34,6	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,7	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	17,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,4	50,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_A - Stadslaan 56 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Stadslaan 56 8051NE Hattem	1,50	59,0	51,3	--
m001	vrachtwagens	1,00	59,0	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	57,3	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	51,8	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	51,3	51,3	--
m002	bestelwagens	1,00	46,1	46,1	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	43,1	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	40,8	--	--
309	perscontainer	1,50	34,9	34,9	--
308	perscontainer	1,50	34,9	34,9	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,2	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	17,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,0	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_B - Stadslaan 56 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Stadslaan 56 8051NE Hattem	5,00	60,6	51,4	--
m001	vrachtwagens	1,00	60,6	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	58,1	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	57,4	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	51,4	51,4	--
m002	bestelwagens	1,00	47,6	47,6	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	44,1	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	41,9	--	--
309	perscontainer	1,50	35,5	35,5	--
308	perscontainer	1,50	35,5	35,5	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,3	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	17,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,6	51,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_A - Stadslaan 62 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Stadslaan 62 8051NE Hattem	1,50	60,5	52,8	--
m001	vrachtwagens	1,00	60,5	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	55,8	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	52,8	52,8	--
306	heftruck elektrisch	1,00	50,2	--	--
m002	bestelwagens	1,00	47,2	47,2	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	43,1	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	43,0	--	--
308	perscontainer	1,50	36,5	36,5	--
309	perscontainer	1,50	36,5	36,5	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,4	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	19,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,5	52,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_B - Stadslaan 62 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Stadslaan 62 8051NE Hattem	5,00	62,8	53,2	--
m001	vrachtwagens	1,00	62,8	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	57,4	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	53,2	53,2	--
306	heftruck elektrisch	1,00	52,7	--	--
m002	bestelwagens	1,00	50,0	50,0	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	44,9	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	44,7	--	--
309	perscontainer	1,50	37,4	37,4	--
308	perscontainer	1,50	37,3	37,3	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,1	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	19,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,8	53,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_A - Stadslaan 66 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Stadslaan 66 8051NE Hattem	1,50	63,1	54,1	--
m001	vrachtwagens	1,00	63,1	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	57,9	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	54,7	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	54,1	54,1	--
m002	bestelwagens	1,00	50,6	50,6	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	45,0	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	44,7	--	--
309	perscontainer	1,50	37,7	37,7	--
308	perscontainer	1,50	37,6	37,6	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,2	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	19,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,1	54,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_B - Stadslaan 66 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Stadslaan 66 8051NE Hattem	5,00	66,1	55,0	--
m001	vrachtwagens	1,00	66,1	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	60,2	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	56,0	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	55,0	55,0	--
m002	bestelwagens	1,00	53,2	53,2	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	47,5	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	47,2	--	--
309	perscontainer	1,50	39,2	39,2	--
308	perscontainer	1,50	39,1	39,1	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,4	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	19,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,1	55,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - Stadslaan 68 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Stadslaan 68 8051NE Hattem	1,50	66,3	55,8	--
m001	vrachtwagens	1,00	66,3	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	63,3	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	56,7	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	55,8	55,8	--
m002	bestelwagens	1,00	52,7	52,7	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	48,6	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	47,0	--	--
309	perscontainer	1,50	39,6	39,6	--
308	perscontainer	1,50	39,4	39,4	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	32,6	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	19,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	55,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - Stadslaan 68 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Stadslaan 68 8051NE Hattem	5,00	68,6	57,1	--
m001	vrachtwagens	1,00	68,6	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	66,3	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	58,1	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	57,1	57,1	--
m002	bestelwagens	1,00	54,9	54,9	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	51,9	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	50,5	--	--
309	perscontainer	1,50	41,3	41,3	--
308	perscontainer	1,50	41,2	41,2	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	34,0	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	21,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,6	57,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - Stadslaan 68 I 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	1,50	55,0	54,3	--
m001	vrachtwagens	1,00	55,0	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	54,3	54,3	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	51,5	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	47,4	--	--
m002	bestelwagens	1,00	42,9	42,9	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	38,3	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	38,3	--	--
309	perscontainer	1,50	37,3	37,3	--
308	perscontainer	1,50	37,1	37,1	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	34,3	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	33,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,0	54,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_B - Stadslaan 68 I 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	5,00	56,5	55,8	--
m001	vrachtwagens	1,00	56,5	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	55,8	55,8	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	53,0	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	48,1	--	--
m002	bestelwagens	1,00	44,2	44,2	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	40,4	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	40,3	--	--
309	perscontainer	1,50	39,1	39,1	--
308	perscontainer	1,50	38,9	38,9	--
306	heftruck elektrisch	1,00	35,9	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	35,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,5	55,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_A - Stadslaan 70 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Stadslaan 70 8051NE Hattem	1,50	45,9	44,7	--
m001	vrachtwagens	1,00	45,9	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	44,8	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	44,7	44,7	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	43,3	--	--
m002	bestelwagens	1,00	34,2	34,2	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	33,6	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	33,6	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	31,3	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	30,3	--	--
309	perscontainer	1,50	28,1	28,1	--
308	perscontainer	1,50	28,0	28,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,9	44,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_B - Stadslaan 70 8051NE Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Stadslaan 70 8051NE Hattem	5,00	46,4	45,2	--
m001	vrachtwagens	1,00	46,4	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	45,5	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	45,2	45,2	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	43,8	--	--
m002	bestelwagens	1,00	34,6	34,6	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	34,5	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	34,5	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	32,4	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	30,9	--	--
308	perscontainer	1,50	28,7	28,7	--
309	perscontainer	1,50	28,7	28,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,4	45,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_A - Eliselaan 2 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Eliselaan 2 8051NH Hattem	1,50	56,2	55,0	--
m001	vrachtwagens	1,00	56,2	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	55,0	55,0	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	52,6	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	48,1	--	--
m002	bestelwagens	1,00	44,0	44,0	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	41,5	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	41,5	--	--
309	perscontainer	1,50	38,5	38,5	--
308	perscontainer	1,50	38,4	38,4	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	34,7	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	33,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,2	55,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_B - Eliselaan 2 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Eliselaan 2 8051NH Hattem	5,00	57,5	56,7	--
m001	vrachtwagens	1,00	57,5	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	56,7	56,7	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	53,9	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	49,0	--	--
m002	bestelwagens	1,00	45,6	45,6	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	43,3	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	43,2	--	--
309	perscontainer	1,50	40,4	40,4	--
308	perscontainer	1,50	40,3	40,3	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	36,0	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	35,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,5	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_C - Eliselaan 2 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_C	Eliselaan 2 8051NH Hattem	8,50	59,1	58,4	--
m001	vrachtwagens	1,00	59,1	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	58,4	58,4	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	55,2	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	49,8	--	--
m002	bestelwagens	1,00	47,3	47,3	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	44,7	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	44,6	--	--
309	perscontainer	1,50	42,2	42,2	--
308	perscontainer	1,50	42,1	42,1	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	37,2	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	36,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,1	58,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_A - Eliselaan 1 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Eliselaan 1 8051NH Hattem	1,50	53,9	52,3	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	53,9	--	--
m001	vrachtwagens	1,00	53,8	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	52,3	52,3	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	47,3	--	--
m002	bestelwagens	1,00	40,8	40,8	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	39,7	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	39,6	--	--
309	perscontainer	1,50	35,9	35,9	--
308	perscontainer	1,50	35,8	35,8	--
306	heftruck elektrisch	1,00	35,1	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	33,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,9	52,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_B - Eliselaan 1 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Eliselaan 1 8051NH Hattem	5,00	54,3	53,2	--
m001	vrachtwagens	1,00	54,3	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	54,2	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	53,2	53,2	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	48,2	--	--
m002	bestelwagens	1,00	41,3	41,3	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	40,4	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	40,3	--	--
309	perscontainer	1,50	36,9	36,9	--
308	perscontainer	1,50	36,8	36,8	--
306	heftruck elektrisch	1,00	36,6	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	35,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,3	53,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_C - Eliselaan 1 8051NH Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_C	Eliselaan 1 8051NH Hattem	8,50	55,4	54,5	--
m001	vrachtwagens	1,00	55,4	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	55,3	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	54,5	54,5	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	49,2	--	--
m002	bestelwagens	1,00	42,5	42,5	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	41,5	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	41,5	--	--
309	perscontainer	1,50	38,3	38,3	--
308	perscontainer	1,50	38,2	38,2	--
306	heftruck elektrisch	1,00	37,4	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	36,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,4	54,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Parklaan 32 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Parklaan 32 8051VA Hattem	1,50	54,9	41,4	--
m001	vrachtwagens	1,00	54,9	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	47,7	--	--
m002	bestelwagens	1,00	41,4	41,4	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	38,1	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	33,4	33,4	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	28,4	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	28,3	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	27,1	--	--
309	perscontainer	1,50	20,2	20,2	--
308	perscontainer	1,50	20,0	20,0	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	14,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,9	41,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_B - Parklaan 32 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Parklaan 32 8051VA Hattem	5,00	55,5	41,2	--
m001	vrachtwagens	1,00	55,5	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	48,2	--	--
m002	bestelwagens	1,00	41,2	41,2	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	38,9	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	34,7	34,7	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	29,2	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	28,6	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	27,4	--	--
309	perscontainer	1,50	22,0	22,0	--
308	perscontainer	1,50	21,8	21,8	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,5	41,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 011_A - Parklaan 22 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Parklaan 22 8051VA Hattem	1,50	53,2	40,7	--
m001	vrachtwagens	1,00	53,2	--	--
m002	bestelwagens	1,00	40,7	40,7	--
306	heftruck elektrisch	1,00	35,8	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	34,3	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	30,4	30,4	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	26,9	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	21,8	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	21,7	--	--
308	perscontainer	1,50	16,8	16,8	--
309	perscontainer	1,50	16,8	16,8	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	14,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,2	40,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 011_B - Parklaan 22 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Parklaan 22 8051VA Hattem	5,00	54,0	41,1	--
m001	vrachtwagens	1,00	54,0	--	--
m002	bestelwagens	1,00	41,1	41,1	--
306	heftruck elektrisch	1,00	36,6	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	35,7	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	32,8	32,8	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	27,1	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,1	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	24,0	--	--
308	perscontainer	1,50	20,1	20,1	--
309	perscontainer	1,50	20,1	20,1	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,0	41,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_A - Parklaan 4 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Parklaan 4 8051VA Hattem	1,50	53,4	40,8	--
m001	vrachtwagens	1,00	53,4	--	--
m002	bestelwagens	1,00	40,8	40,8	--
306	heftruck elektrisch	1,00	34,3	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,1	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	27,6	27,6	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	26,2	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	18,0	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	17,6	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	14,1	--	--
308	perscontainer	1,50	13,8	13,8	--
309	perscontainer	1,50	13,7	13,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,4	40,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_B - Parklaan 4 8051VA Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Parklaan 4 8051VA Hattem	5,00	54,6	41,6	--
m001	vrachtwagens	1,00	54,6	--	--
m002	bestelwagens	1,00	41,6	41,6	--
306	heftruck elektrisch	1,00	34,8	--	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	30,1	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	27,3	27,3	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	26,5	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	18,2	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	17,9	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	14,7	--	--
308	perscontainer	1,50	14,5	14,5	--
309	perscontainer	1,50	14,4	14,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,6	41,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 013_A - Nieuweweg 93 8051EC Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	1,50	54,8	43,8	--
m001	vrachtwagens	1,00	54,8	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	46,1	--	--
m002	bestelwagens	1,00	43,8	43,8	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,2	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,2	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	28,0	28,0	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	16,5	--	--
308	perscontainer	1,50	16,5	16,5	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	16,2	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,7	--	--
309	perscontainer	1,50	14,9	14,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,8	43,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 013_B - Nieuweweg 93 8051EC Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	5,00	55,4	44,2	--
m001	vrachtwagens	1,00	55,4	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	46,9	--	--
m002	bestelwagens	1,00	44,2	44,2	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,2	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,2	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	28,1	28,1	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	16,7	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	16,3	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,7	--	--
308	perscontainer	1,50	15,5	15,5	--
309	perscontainer	1,50	15,4	15,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,4	44,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_A - Nieuweweg 103 8051EC Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	1,50	58,3	45,9	--
m001	vrachtwagens	1,00	58,3	--	--
m002	bestelwagens	1,00	45,9	45,9	--
306	heftruck elektrisch	1,00	42,0	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,3	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	29,8	29,8	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,6	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	19,7	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,9	--	--
309	perscontainer	1,50	15,9	15,9	--
308	perscontainer	1,50	15,8	15,8	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,3	45,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_B - Nieuweweg 103 8051EC Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	5,00	60,5	47,9	--
m001	vrachtwagens	1,00	60,5	--	--
m002	bestelwagens	1,00	47,9	47,9	--
306	heftruck elektrisch	1,00	42,8	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	31,5	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	30,1	30,1	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,5	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	20,1	--	--
309	perscontainer	1,50	16,2	16,2	--
308	perscontainer	1,50	16,2	16,2	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,7	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,5	47,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_C - Nieuweweg 103 8051EC Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_C	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	8,50	61,8	49,2	--
m001	vrachtwagens	1,00	61,8	--	--
m002	bestelwagens	1,00	49,2	49,2	--
306	heftruck elektrisch	1,00	44,3	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	32,7	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	30,7	30,7	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	29,0	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	21,6	--	--
309	perscontainer	1,50	17,4	17,4	--
308	perscontainer	1,50	17,4	17,4	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	16,6	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	16,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,8	49,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_A - Veenrand 1 8051DW Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Veenrand 1 8051DW Hattem	1,50	57,3	44,9	--
m001	vrachtwagens	1,00	57,3	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	52,6	--	--
m002	bestelwagens	1,00	44,9	44,9	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	32,8	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	30,0	30,0	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,2	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	21,8	--	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	16,3	--	--
309	perscontainer	1,50	16,1	16,1	--
308	perscontainer	1,50	16,1	16,1	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,3	44,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_B - Veenrand 1 8051DW Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Veenrand 1 8051DW Hattem	5,00	59,1	46,6	--
m001	vrachtwagens	1,00	59,1	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	53,3	--	--
m002	bestelwagens	1,00	46,6	46,6	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	33,0	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	30,2	30,2	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,2	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	22,1	--	--
309	perscontainer	1,50	16,4	16,4	--
308	perscontainer	1,50	16,3	16,3	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	16,2	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,1	46,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_C - Veenrand 1 8051DW Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_C	Veenrand 1 8051DW Hattem	8,50	60,9	48,2	--
m001	vrachtwagens	1,00	60,9	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	54,3	--	--
m002	bestelwagens	1,00	48,2	48,2	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	34,3	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	30,9	30,9	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	28,8	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	23,6	--	--
309	perscontainer	1,50	17,6	17,6	--
308	perscontainer	1,50	17,5	17,5	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	17,0	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	16,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,9	48,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_A - Veenrand 7 8051DW Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Veenrand 7 8051DW Hattem	1,50	55,0	42,5	--
m001	vrachtwagens	1,00	55,0	--	--
306	heftruck elektrisch	1,00	43,0	--	--
m002	bestelwagens	1,00	42,5	42,5	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	36,9	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	30,0	30,0	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	27,5	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	27,0	--	--
308	perscontainer	1,50	16,7	16,7	--
309	perscontainer	1,50	16,6	16,6	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,6	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,0	42,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_B - Veenrand 7 8051DW Hattem
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Veenrand 7 8051DW Hattem	5,00	55,9	43,3	--
m001	vrachtwagens	1,00	55,9	--	--
m002	bestelwagens	1,00	43,3	43,3	--
306	heftruck elektrisch	1,00	43,0	--	--
303	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	37,0	--	--
304	heftruck elektrisch	1,00	30,2	30,2	--
301	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	27,5	--	--
302	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	27,3	--	--
308	perscontainer	1,50	17,0	17,0	--
309	perscontainer	1,50	16,9	16,9	--
299	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,7	--	--
300	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	15,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,9	43,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax Saturn ABS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	57,5	57,5	--
001_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	58,4	58,4	--
002_A	Stadslaan 56 8051NE Hattem	1,50	59,0	59,0	--
002_B	Stadslaan 56 8051NE Hattem	5,00	60,6	60,6	--
003_A	Stadslaan 62 8051NE Hattem	1,50	60,5	60,5	--
003_B	Stadslaan 62 8051NE Hattem	5,00	62,8	62,8	--
004_A	Stadslaan 66 8051NE Hattem	1,50	63,1	63,1	--
004_B	Stadslaan 66 8051NE Hattem	5,00	66,1	66,1	--
005_A	Stadslaan 68 8051NE Hattem	1,50	66,3	66,3	--
005_B	Stadslaan 68 8051NE Hattem	5,00	68,6	68,6	--
006_A	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	1,50	55,0	55,0	--
006_B	Stadslaan 68 I 8051NE Hattem	5,00	56,5	56,5	--
007_A	Stadslaan 70 8051NE Hattem	1,50	45,9	45,9	--
007_B	Stadslaan 70 8051NE Hattem	5,00	46,4	46,4	--
008_A	Eliselaan 2 8051NH Hattem	1,50	56,2	56,2	--
008_B	Eliselaan 2 8051NH Hattem	5,00	57,5	57,5	--
008_C	Eliselaan 2 8051NH Hattem	8,50	59,1	59,1	--
009_A	Eliselaan 1 8051NH Hattem	1,50	53,9	53,8	--
009_B	Eliselaan 1 8051NH Hattem	5,00	54,3	54,3	--
009_C	Eliselaan 1 8051NH Hattem	8,50	55,4	55,4	--
010_A	Parklaan 32 8051VA Hattem	1,50	54,9	54,9	--
010_B	Parklaan 32 8051VA Hattem	5,00	55,5	55,5	--
011_A	Parklaan 22 8051VA Hattem	1,50	53,2	53,2	--
011_B	Parklaan 22 8051VA Hattem	5,00	54,0	54,0	--
012_A	Parklaan 4 8051VA Hattem	1,50	53,4	53,4	--
012_B	Parklaan 4 8051VA Hattem	5,00	54,6	54,6	--
013_A	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	1,50	54,8	54,8	--
013_B	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	5,00	55,4	55,4	--
014_A	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	1,50	58,3	58,3	--
014_B	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	5,00	60,5	60,5	--
014_C	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	8,50	61,8	61,8	--
015_A	Veenrand 1 8051DW Hattem	1,50	57,3	57,3	--
015_B	Veenrand 1 8051DW Hattem	5,00	59,1	59,1	--
015_C	Veenrand 1 8051DW Hattem	8,50	60,9	60,9	--
016_A	Veenrand 7 8051DW Hattem	1,50	55,0	55,0	--
016_B	Veenrand 7 8051DW Hattem	5,00	55,9	55,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

7

Rekenresultaten L_{Aeq} indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq indirecte hinder Saturn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
000_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	40,3	40,8	37,8	47,8	68,3
000_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	41,0	41,7	38,7	48,7	67,7
001_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	41,0	40,4	37,4	47,4	69,3
001_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	41,6	41,4	38,4	48,4	68,5
010_A	Parklaan 32 8051VA Hattem	1,50	37,9	35,2	32,1	42,1	68,8
010_B	Parklaan 32 8051VA Hattem	5,00	39,6	37,6	34,5	44,5	69,0
011_A	Parklaan 22 8051VA Hattem	1,50	39,2	32,1	29,0	39,2	69,1
011_B	Parklaan 22 8051VA Hattem	5,00	40,5	33,5	30,4	40,5	69,1
012_A	Parklaan 4 8051VA Hattem	1,50	36,7	29,7	26,6	36,7	66,8
012_B	Parklaan 4 8051VA Hattem	5,00	38,2	29,8	26,7	38,2	66,5
013_A	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	1,50	40,0	28,9	25,7	40,0	68,5
013_B	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	5,00	41,9	29,7	26,5	41,9	68,4
014_A	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	1,50	41,5	29,4	26,2	41,5	69,7
014_B	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	5,00	43,7	30,4	27,2	43,7	69,6
014_C	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	8,50	44,8	31,6	28,3	44,8	69,6
015_A	Veenrand 1 8051DW Hattem	1,50	39,5	28,0	24,8	39,5	67,9
015_B	Veenrand 1 8051DW Hattem	5,00	41,1	28,6	25,3	41,1	67,6
015_C	Veenrand 1 8051DW Hattem	8,50	42,7	29,7	26,4	42,7	67,5
017_A	Stadslaan 8 8051NE Hattem	1,50	38,4	38,0	35,0	45,0	68,1
017_B	Stadslaan 8 8051NE Hattem	5,00	39,0	39,0	35,9	45,9	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq indirecte hinder Saturn ABS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
000_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	40,2	40,9	37,8	47,8	68,3
000_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	41,0	41,7	38,7	48,7	67,7
001_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	40,9	40,5	37,4	47,4	69,3
001_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	41,6	41,5	38,4	48,4	68,5
010_A	Parklaan 32 8051VA Hattem	1,50	37,8	35,4	32,1	42,1	68,8
010_B	Parklaan 32 8051VA Hattem	5,00	39,6	37,8	34,5	44,5	69,0
011_A	Parklaan 22 8051VA Hattem	1,50	39,1	33,0	29,0	39,1	69,1
011_B	Parklaan 22 8051VA Hattem	5,00	40,4	34,4	30,4	40,4	69,1
012_A	Parklaan 4 8051VA Hattem	1,50	36,6	30,6	26,6	36,6	66,8
012_B	Parklaan 4 8051VA Hattem	5,00	38,1	31,1	26,7	38,1	66,5
013_A	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	1,50	39,9	31,1	25,7	39,9	68,5
013_B	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	5,00	41,8	32,5	26,5	41,8	68,4
014_A	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	1,50	41,4	32,1	26,2	41,4	69,7
014_B	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	5,00	43,6	33,7	27,2	43,6	69,6
014_C	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	8,50	44,7	34,8	28,3	44,7	69,6
015_A	Veenrand 1 8051DW Hattem	1,50	39,4	30,4	24,8	39,4	67,9
015_B	Veenrand 1 8051DW Hattem	5,00	41,0	31,5	25,3	41,0	67,6
015_C	Veenrand 1 8051DW Hattem	8,50	42,6	32,8	26,4	42,6	67,5
017_A	Stadslaan 8 8051NE Hattem	1,50	38,4	38,1	35,0	45,0	68,1
017_B	Stadslaan 8 8051NE Hattem	5,00	39,0	39,0	35,9	45,9	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq indirecte hinder Saturn ontsluiting rotonde + ABS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
000_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	39,5	40,8	37,8	47,8	63,1
000_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	40,4	41,7	38,7	48,7	63,0
001_A	Stadslaan 54 8051NE Hattem	1,50	39,0	40,4	37,4	47,4	62,3
001_B	Stadslaan 54 8051NE Hattem	5,00	40,0	41,4	38,4	48,4	62,1
010_A	Parklaan 32 8051VA Hattem	1,50	33,9	35,2	32,1	42,1	60,8
010_B	Parklaan 32 8051VA Hattem	5,00	36,2	37,6	34,5	44,5	60,7
011_A	Parklaan 22 8051VA Hattem	1,50	31,9	32,1	29,0	39,0	58,8
011_B	Parklaan 22 8051VA Hattem	5,00	33,1	33,5	30,4	40,4	58,4
012_A	Parklaan 4 8051VA Hattem	1,50	30,0	29,7	26,6	36,6	57,0
012_B	Parklaan 4 8051VA Hattem	5,00	30,3	29,9	26,7	36,7	56,2
013_A	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	1,50	33,5	29,3	25,7	35,7	59,8
013_B	Nieuweweg 93 8051EC Hattem	5,00	33,9	30,0	26,5	36,5	59,3
014_A	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	1,50	36,9	30,3	26,2	36,9	62,5
014_B	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	5,00	38,0	31,4	27,2	38,0	62,1
014_C	Nieuweweg 103 8051EC Hattem	8,50	39,5	32,6	28,3	39,5	62,1
015_A	Veenrand 1 8051DW Hattem	1,50	37,7	29,7	24,8	37,7	63,0
015_B	Veenrand 1 8051DW Hattem	5,00	39,2	30,6	25,3	39,2	62,7
015_C	Veenrand 1 8051DW Hattem	8,50	40,9	31,9	26,4	40,9	62,6
016_A	Veenrand 9 8051DW Hattem	1,50	37,6	28,6	23,0	37,6	62,8
016_B	Veenrand 9 8051DW Hattem	5,00	39,0	29,2	22,9	39,0	62,4
016_C	Veenrand 9 8051DW Hattem	8,50	40,6	30,2	23,0	40,6	62,3
017_A	Stadslaan 8 8051NE Hattem	1,50	36,6	38,0	35,0	45,0	64,4
017_B	Stadslaan 8 8051NE Hattem	5,00	37,6	39,0	35,9	45,9	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen