

WET MILIEUBEHEER

Beschikking

Aanvrager : Saturn Petfood BV.
Activiteit : Het produceren van huisdiervoeders
Naam inrichting : Saturn Petfood B.V.
Locatie : Stationslaan 1 (Voorheen Stadslaan 51), 8051 NC Hattem

Datum ontvangst aanvraag: 18 april 2001

INHOUDSOPGAVE

1.	<u>Aanvraag</u>	1
2.	<u>Ontvankelijkheid</u>	1
3.	<u>Vergunningstermijn</u>	2
4.	<u>Algemeen</u>	2
5.	<u>Inrichtingen- en vergunningsbesluit milieubeheer</u>	2
6.	<u>Coördinatie</u>	2
7.	<u>Activiteiten en ligging</u>	3
8.	<u>Eerder verleende vergunningen en meldingen</u>	5
9.	<u>Relatie tot het Provinciaal milieubeleidsplan Gelderland 2001-2005</u>	5
10.	<u>Locatie- en logistieke criteria</u>	6
11.	<u>Toetsingskader (artikel 8.8 van de Wm)</u>	6
12.	<u>Toekomstige ontwikkelingen</u>	19
13.	<u>Provinciale milieuverordening Gelderland 2000 (PMV)</u>	19
14.	<u>Zorg voor een zuinig gebruik van energie en grondstoffen</u>	19
15.	<u>Bedrijfsinterne milieuzorgsystemen</u>	20
16.	<u>Procedure</u>	20
17.	<u>Bedenkingen en overwegingen</u>	20

1. **Aanvraag.**

Op 18 april 2001 hebben wij een aanvraag ontvangen van Saturn Petfood BV. te Hattem, Stationslaan 1 8051 NC, (voorheen Stadslaan 51, 8051 ND) om een vergunning ingevolge het bepaalde in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer voor het veranderen van een inrichting en voor het in werking hebben na die verandering van de gehele inrichting of onderdelen daarvan, waarmee die verandering samenhangt. De aard van de inrichting is een productiebedrijf van huisdiervoedingen (SBI-code: 1572).

De inrichting, geheten Saturn Petfood B.V., is gelegen aan de Stationslaan 1 (8051 NC) te Hattem, kadastraal bekend gemeente Hattem, sectie D met nummers 5977, 6194, 6121 en 6120.

2. **Ontvankelijkheid.**

De ingediende vergunningaanvraag voldoet aan de in het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer gestelde eisen. Bij de aanvraag om een vergunning zijn 21 bijlagen gevoegd.

Op 4 juli 2001 zijn door het bedrijf een aantal kleine wijzigingen op de aanvraag om een revisievergunning opgestuurd. De wijzigingen betreffen naast een aantal wijzigingen op het aanvraagformulier tevens een gewijzigd akoestisch rapport (HAG-RPT-010019c d.d. 3 mei 2001), uitgevoerd door TNO. Het rapport HAG-RPT-010019c, d.d. mei 2001, vervangt daarmee het rapport HAG-RTP-010019b, d.d. 9 april 2001.

Op 21 maart 2002 is vervolgens een erratum op het akoestisch rapport HAG-RPT-010019c gestuurd. Op pagina 16 is abusievelijk de passage opgenomen dat er in de avond- en nachtperiode geen vrachtwagenbewegingen op het terrein van de inrichting zijn. Doch dit geldt alleen voor de nachtperiode. In de avondperiode is namelijk voorzien in 6 volledige transportbewegingen over het terrein van de inrichting. Dit is ook op het aanvraagformulier aangegeven. In de berekeningen is er rekening mee gehouden.

Op 19 juni 2001 hebben wij het bedrijf verzocht een geuronderzoek uit te laten voeren en deze vervolgens bij de aanvraag te voegen. Een geuronderzoek achten wij noodzakelijkheid om een goede indruk te krijgen van de geuremissie van de inrichting en de geurimmissie ter plaatse van de omliggende woningen om zodoende een goede afweging te kunnen maken ten aanzien van het opnemen van een geurnorm in relatie met te treffen maatregelen.

Begin januari 2002 hebben wij een concept-geurrapport ontvangen, opgesteld door Tauw Deventer (rapportnummer R001-3957632HJR-D01-D d.d., 12 december 2001). Het geuronderzoek is 24 januari 2002 besproken met betrokkenen. Op 18 maart 2002 is het definitieve geurrapport (rapportnummer R001-3957632HJR-D02-D) in 5-voud bij ons ingediend. Dit rapport is vervolgens bij de aanvraag gevoegd waardoor het totaal aantal bijlagen nu op 22 stuks komt.

De aanvraag is door ons ontvankelijk gevonden.

3. Vergunningstermijn.

De vergunning is aangevraagd voor onbepaalde tijd.

4. Algemeen.

De aanvraag om vergunning en de daarin alsmede de daarbij verstrekte gegevens, neergelegd in de bijlagen 1 t/m 13 en 15 t/m 21, inclusief de daarbij behorende tekeningen vormen de grondslag voor deze vergunning. Bijlage 14 (tekening met toekomstige te verwachten uitbreidingen in het kader van het Masterplan) maakt geen deel uit van de vergunning.

De grondslag voor deze revisievergunning betreffen de in bijlage 1 van de aanvraag opgenomen tekeningen van de situatie, nummering van de gebouwen en bijbehorende legenda, d.d. 16-02-2001, alsmede de in het akoestisch rapport (TNO-rapport HAG-RPT-010019c d.d. 3 mei 2001) beschreven aangevraagde situatie en bijbehorende uitgangspunten.

De vergunninghouder moet de inrichting in werking hebben overeenkomstig (de inhoud) van de vergunningaanvraag en de vergunning. In deze vergunning is zoveel mogelijk getracht te voorkomen dat informatie uit de vergunningaanvraag in de vergunningsvoorschriften wordt herhaald.

5. Inrichtingen- en vergunningsbesluit milieubeheer

De onderhavige inrichting valt onder categorie 9.1, sub e van Bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (uitgave november 1998). Onder categorie 9.1 sub e vallen inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken en opslaan van voedingsmiddelen voor dieren. Verder zijn de categorieën 1.1 sub a, b en c, resp. categorie 2.1 sub a en categorie 5.1 van toepassing op de inrichting.

6. Coördinatie.

6.1. Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

Er vinden geen lozingen plaats waarvoor een W.v.o.-vergunning is vereist. Er ontstaat op diverse plaatsen afvalwater, zowel in de fabriek als bij de facilitaire voorzieningen. De belangrijkste afvalwaterstromen zijn koelwater, spoelwater onthardingsinstallatie, ketelspuiwater, spoel- en reinigingswater blancheur, blikkenwasinrichting, machines, vloeren en tafels. Verder komt er huishoudelijk afvalwater (kantine en sanitair afvalwater) vrij en lekverliezen uit de koeltorens, afvalwater van de flocculatie-installatie en laboratoriumwater vrij.

Maximaal kan er per uur 25 m³ afvalwater afgevoerd worden op de riolering. De gemiddelde afvoer bedraagt de helft. Piekbelastingen komen eenmaal per week voor op zaterdag bij reinigingswerkzaamheden.

Al deze afvalwaterstromen worden geloosd op de gemeentelijke riolering gelegen aan de Stationslaan. Er ligt een gescheiden rioolstelsel ter plaatse. Voor deze lozingen is door de gemeente Hattem een lozingsvergunning riolering afgegeven d.d. 8 mei 1995.

Het op het terrein en op de daken neervallend hemelwater wordt eveneens op het riool geloosd (hwa riool).

Een gecoördineerde behandeling op basis van artikel 14.3, lid 2, van de Wm is bij deze procedure niet van toepassing.

6.2. Lozingenbesluit Wet bodembescherming.

Er vinden geen lozingen op of in de bodem plaats binnen de inrichting.

6.3. Woningwet.

In het kader van deze revisievergunning vinden geen bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaats. Coördinatie op basis van artikel 52 van de Woningwet is op dit moment derhalve niet aan de orde.

In de aanvraag is aangegeven dat in het kader van het Masterplan (op de middellange en langere termijn (tijdsbestek van drie jaar) wel bouwkundige uitbreidingen plaatsvinden. Coördinatie op basis van artikel 52 van de Woningwet is op dat moment aan de orde. Bouwvergunning(en) zullen moeten worden aangevraagd op het moment dat de plannen actueel worden. Er liggen evenwel geen bestemmingsplantechnische of anderszins planologische belemmeringen om de uitbreidingen te realiseren.

7. Activiteiten en ligging.

Saturn Petfood B.V. produceert en verpakt voedingen voor huisdieren. Er worden zowel voedingen in blikken als wel in aluminium kuipjes geproduceerd. Na de bereiding van een groot assortiment voeders worden de blikken en de kuipjes gevuld en vervolgens worden de blikken en de kuipjes gesteriliseerd in autoclaven met stoom en onder druk. Het aantal werknemers bedraagt momenteel circa 180.

De grondstoffen worden in het algemeen in bevroren toestand bij het bedrijf aangevoerd per vrachtwagen. Het vlees en de groenten worden opgeslagen in een vriescel. In de vleesvoorbereidingshal worden de diverse bevroren grondstoffen verkleind, gewogen, gemengd met meelproducten, sauzen en andere additieven. Na menging wordt het mengsel verwarmd, ofwel met een complete waterblancheur dan wel met een complete stoomtunnel en bewerkt en vervolgens deels tot ballen en/of chunks gevormd en zonodig gedroogd.

In de productiehallen nat en halfnat worden de verwarmde mengsels en balletjes in aluminium containers en vervolgens in blikverpakking en aluminiumkuipjes gevuld. Sterilisatie vindt plaats zowel van de aluminium containers, als van de klein verpakkingen. Na sterilisatie in twee typen autoclaven (stoomlucht mengsel of waterlucht mengsel) vindt etikettering plaats en worden de trays met blikken ingefolied en opgeslagen in het magazijn.

Verder beschikt het bedrijf over twee meelsilo's, laboratoria, weegruimtes, opslagruimten voor additieven, vries- en koelcellen, waterzuivering, ketelhuis, incubatieruimten, etiketteerafdelingen en opslagruimte labels, opslag van rework-producten, opslag voor mischarges, opslag hal voor lege blikken, koelcellen voor vleesafval, opslag flotatieslib van de waterzuiveringsinstallatie (wzi) en diverse opslagmagazijnen.

Ten behoeve van de productie zijn als facilitaire ondersteuning aanwezig: een werkplaats technische dienst, diverse opslagvoorzieningen voor chemicaliën, leegdraairuimte, olieopslagruimte, zuren en logen opslagruimte, kca-mavocomplex, laagspanningsruimte, gasopslagruimte, kantoren en sociaal gebouw en kantines.

De productie wordt de komende jaren verhoogd naar circa 70.000 ton per jaar. Deze capaciteit kan reeds worden behaald met de huidige procesinstallaties. Het productassortiment wordt echter geleidelijk verbreed door de vraag vanuit de markt. Directe gevolgen voor uitbreiding van de installaties heeft dit niet. De vergunning wordt aangevraagd voor een productie van 70.000 ton per jaar.

In de aanvraag is een nauwkeurige beschrijving gegeven (schematisch) van de activiteiten binnen de inrichting. In bijlage 19 zijn voor de verschillende hoofdproductgroepen processchema's (schematisch) opgenomen. In bijlage 1 is de huidige fysieke bedrijfssituatie weergegeven op de situatieschets(en). Deze situatie dient als uitgangspunt (grondslag) voor deze vergunning.

Voor de aangevraagde situatie zal de inrichting van zondagnacht 23.00 uur tot zaterdagmiddag 15.00 uur volcontinu in bedrijf zijn. In deze periode vindt de productie plaats. In de periode van zaterdagmiddag 15.00 uur tot zondagavond 23.00 uur vinden niet productiegebonden activiteiten plaats, zoals etiketteren, inpakken, reinigen en onderhoud. Reinigings- en onderhoudswerkzaamheden spelen zich uitsluitend in pandig af.

In de dagperiode rijden momenteel 25 vrachtwagens over het terrein. Voor de aangevraagde situatie is voorzien dat in de komende tijd het aantal vrachtwagens geleidelijk uitgebreid zal worden tot gemiddeld 32 vrachtwagens in de dagperiode. Deze vrachtwagens rijden volgens een tweetal routes over het terrein. Van de 32 vrachtwagens zijn er gemiddeld 10 wagens met ingevroren vlees. De beide routes zijn in het akoestisch rapport (bijlage 10) vermeld.

In de avond- en nachtperiode rijden momenteel nog geen vracht- of bestelwagens over het terrein noch heftrucks. Voor de aangevraagde situatie zijn voor de avondperiode uiteindelijk 6 vrachtwagens voorzien, blijkens de aanvraag. In de aanvraag is aangegeven dat er 's avonds geen heftrucks over het terrein zullen rijden. In de nachtperiode zullen geen vrachtwagens over het terrein rijden noch heftrucks.

De inrichting is gelegen aan de Stationslaan 1 te Hattem (voormalig Stadslaan 51). In de omgeving zijn een aantal woningen en een aantal kleine bedrijven gelegen. De afstand tot de dichtstbijzijnde woningen (aan de Stadslaan) is circa 22 meter, gerekend vanaf de terreingrens. Met betrekking tot de geluid makende en milieubelastende activiteiten bedraagt de afstand voor het aspect 'Geluid' circa 40 meter en voor het aspect 'Geur' is de afstand tot de dichtst bijgelegen woning circa 160 meter ten opzichte van de in de productiehallen aanwezige ontluchtingspunten en overige geurbronnen. De bedoelde woningen betreffen burgerwoningen van derden.

De inrichting is gelegen nabij de weg Zwolle - Apeldoorn (Apeldoornseweg). Aan de overzijde van de weg, alsmede aan de overzijde van de Parklaan liggen woningen in een lintbebouwing. De afstand van de inrichting tot deze woningen bedraagt circa 60 tot circa 100 meter. De inrichting wordt begrensd door openbare wegen en gedeeltelijk parkeervoorzieningen (aan 3 zijden) en een stuk weiland aan de zuidzijde.

De inrichting is gelegen op een als zodanig bestemd industrieterrein. De inrichting is niet gelegen binnen een stiltegebied, noch binnen een grondwaterbeschermingsgebied.

8. Eerder verleende vergunningen en meldingen.

Op 22 december 1992 is door Burgemeester & Wethouders van gemeente Hattem ingevolge de Hinderwet / Wet milieubeheer voor deze locatie een revisievergunning verleend. Daarnaast zijn de volgende meldingen ingevolge art. 8.19 Wet milieubeheer door het bedrijf ingediend:

- melding WM 332 t.b.v. nieuwe waterzuiveringsinstallatie, d.d. 26 april 1995;
- melding WM 403 t.b.v. de plaatsing van twee afvalmachines, aanleg parkeerplaats en opslag chemicaliën volgens CPR 15-1, d.d. 5 augustus 1996;
- melding WM 407 t.b.v. het installeren van een economizer c.a. op de stoomketel, d.d. 4 november 1996;
- melding WM 432 t.b.v. het vervangen van de waterblancheur voor een stoomtunnel en het plaatsen van een robot inpakmachine, d.d. 10 april 1997;
- melding WM 434 t.b.v. het vervangen van een koelinstallatie voor de vriescel, d.d. 28 april 1997;
- melding WM 464 t.b.v. het plaatsen en installeren van twee Steritech autoclaven, d.d. 28 augustus 1997;
- melding WM 479 t.b.v. de uitbreiding van de productiehal c.a., d.d. 15 december 1997;
- melding WM 487 t.b.v. het plaatsen van flokmiddeleninstallatie en reinigingsmachine voor interne transportmiddelen van recipiënten, d.d. 13 februari 1998;
- melding WM 525 t.b.v. de plaatsing van een milieu unit voor de opslag van zuren en logen, d.d. 7 januari 1999;
- melding WM 556 t.b.v. de bouw van een sociaal gebouw, d.d. 21 oktober 1999;
- melding WM 591 t.b.v. de plaatsing van 4 ventilatoren met koolstoffilters, d.d. 24 januari 2001.

Voor de lozing van afvalwater op de riolering is door B & W van gemeente Hattem op 6 april 1995 vergunning verleend onder voorschriften.

Ingevolge artikel 8.4 van de Wet milieubeheer zal op het moment dat de gevraagde vergunning in werking treedt, mede strekken tot vervanging van de beide bovengenoemde verleende vergunningen ingevolge de Hinderwet / Wet milieubeheer en integratie van de bovengenoemde meldingen en lozingsvergunning riolering in de gevraagde vergunning.

9. Relatie tot het Provinciaal milieubeleidsplan Gelderland 2001-2005.

De onderhavige revisievergunningsaanvraag heeft, voor zo ver valt te beoordelen, geen effecten of consequenties met betrekking tot het ontwerp-Provinciaal Milieubeleidsplan (PMB) Gelderland voor de planperiode 2001-2005.

10. Locatie- en logistieke criteria.

10.1. Locatiecriteria.

Het bedrijf is gevestigd op een terrein met een specifieke industriebestemming, gelegen in een omgeving met vrijstaande woningen, lintbebouwingen en enkele grote en kleinere bedrijven en zalencentrum enz. (gemengd gebied). Het bedrijf is gevestigd op een locatie die voldoet aan de randvoorwaarden gesteld in de Provinciale Milieu Verordening (PMV).

10.2. Logistieke criteria.

Problemen qua logistiek (aanvoer van grondstoffen en afvoer van verpakte huisdiervoeders en dierlijke bedrijfsafvalstoffen, verpakkingen e.d.) zijn niet aanwezig. De aan- en afvoerroute (ontsluiting Stationslaan en vervolgens de Apeldoornseweg) is goed berekend op grote vrachtwagens.

Voor de aangevraagde situatie zal sprake zijn van het dagelijks arriveren en vertrekken van maximaal 32 (middelzware en zware) vrachtwagens in de periode 07.00 - 19.00 uur en 6 vrachtwagens in de periode 19.00 - 23.00 uur voor de aanvoer van grondstoffen en afvoer van product. De ontsluiting en routing op het terrein van de inrichting is goed. Manoeuvrere problemen zijn er nagenoeg niet. De interne routes zijn ruim opgezet.

11. Toetsingskader (artikel 8.8 van de Wm).

11.1. Bestaande toestand van het milieu.

De huidige bedrijfsactiviteiten hebben voor de omgeving regelmatig aanleiding gegeven tot vragen en klachten met betrekking tot met name geuroverlast, alsmede geluidhinder en indirecte hinder van vrachtwagens en veiligheid.

Het aantal klachten is de afgelopen jaren aanzienlijk afgenomen. Twee jaar geleden heeft het bedrijf besloten af te zien van vergroting en aanpassing van het biobed en is het bedrijf overgestapt op andere geurreducerende maatregelen (enzyminstallatie).

De resterende stankklachten zijn voor een groot deel terug te voeren naar een onevenwichtige luchtbalans en geuroverlast vrijkomend in de koeltorens als gevolg van mischarges door calamiteiten (enkele malen per jaar) bij de sterilisatiestap (autoclaven) en het schoonspuiten van het vuilwaterriool (zie ook 11.8). Met betrekking tot de luchtbalans is het bedrijf bezig een onderdruk te creëren in de bedrijfsgebouwen en de ventilatie-uitlaten te voorzien van koolstoffilters. Bovendien is Saturn Petfood B.V. intern bezig de kans op mischarges terug te brengen.

De klachten ten aanzien van geluidhinder uit het verleden waren vooral toe te schrijven aan de activiteiten van de inrichting in de nachtperiode, rondrijdende vorkheftrucks, draaiende motoren van vrachtwagens en geluid uit de fabriek via geopende deuren en openstaande luiken. In de vigerende vergunning zijn ter voorkoming van deze klachten voorschriften gesteld, die via het handhavingsspoor worden afgehandeld. Overigens zijn in het afgelopen jaar nagenoeg geen geluidsklachten meer binnengekomen.

Het bedrijf beschikt over een kwaliteitssystem volgens DIN EN ISO 9001 en een milieuzorgsysteem volgens DIN EN ISO 14001, geldig tot 1 oktober 2003. Het bedrijf stelt zich verantwoordelijk op met betrekking tot de zorg om het milieu. Er is een grondstoffen- en afvalstoffenregistratiesysteem aanwezig.

Verder heeft het bedrijf zich gecommitteerd aan de eisen die aan de certificering worden gesteld op het gebied van water- en energiebesparing en zorg voor de leefomgeving. Het personeel wordt waar mogelijk periodiek bijgeschoold en gewezen op haar verantwoordelijkheden. Op het gebied van stof- en geuremissies zijn de nodige initiatieven genomen.

Hoewel het bedrijf niet is toegetreden tot een MJA dan wel er geen MJA is ondertekend zijn wel energiebesparende maatregelen doorgevoerd. Een energiebesparingplan is opgesteld in samenwerking met NUON en Krachtwerktuigen en met behulp van eigen modellen.

Er is een onderzoek gestart naar de economische haalbaarheid van warmteterugwinning. Voorts is een waterbesparingplan opgesteld in samenwerking met Krachtwerktuigen en met eigen modellen. Een aantal waterbesparende maatregelen zijn inmiddels getroffen.

Alle relevante, uit oogpunt van milieu en veiligheid, gebruikte apparatuur en installaties worden periodiek gekeurd. Bij de aanvraag is een lijst gevoegd van regelmatig te keuren apparatuur en installaties, alsmede een lijst van installaties waarvan een logboek en/of certificaat aanwezig is en bijgehouden wordt.

Het bedrijf heeft voorzieningen getroffen en procedures opgesteld voor de werknemers in het geval van calamiteiten en incidenten, zoals brand, mischarges, uitvallende pompen enz.

Het bedrijf beschikt over een op de eigen bedrijfsvoering toegesneden aanvalsplan c.q. brandbestrijdingsplan. Het bedrijf beschikt over een automatisch werkend brandmeldingsysteem. In bijlage 12 zijn alle brandmelders, temperatuurmelders, sirenes, ionisatiemelders, brandluiken enz. aangegeven.

Het bedrijf beschikt over een centraal en toegankelijk Milieulogboek.

In de periode 1990 - 1999 hebben diverse verkennende bodemonderzoeken, andere bodemonderzoeken en saneringen plaatsgevonden. De nulsituatie van de bodem (grond en grondwater) onder het gehele bedrijfsterrein is vastgelegd door het adviesbureau TAUW in maart 1995 (rapport R3388883.HOI/RKO).

Alle afvalwaterstromen, zowel sanitair afvalwater als koelwater en het bij schoonmaakwerkzaamheden vrijkomend afvalwater worden geloosd op de gemeentelijke riolering. Het bedrijf beschikt over een eigen afvalwaterzuiveringsinstallatie met flocculatie-unit. De in de afvalwaterzuiveringsruimte en de buffertank vrijkomende geurhoudende stoffen worden behandeld (verbrand) in de stoomketel.

Brandbare stoffen, zuren en looghoudende reinigingsmiddelen en gevaarlijke afvalstoffen worden opgeslagen in gecompartmenteerde (brandwerende) milieu opslag units en kluizen, conform de richtlijnen uit de CPR 15-1. De overige chemicaliën, koelwaterchemicaliën, ketelwater- en afvalwaterchemicaliën, labchemicaliën en oliën zijn in en op lekbakken opgesteld.

Het bedrijf beschikt over voldoende eigen parkeergelegenheid voor personenauto's en vrachtwagens.

11.2. Beoordeling gevolgen voor het milieu.

Aanleiding voor het aanvragen van een revisievergunning zijn:

- uitbreiding van de bedrijfstijden (productiegebonden en niet-productiegebonden activiteiten);
- uitbreiding van het aantal transportbewegingen in de dagperiode, alsmede in de avondperiode;
- de grote aantallen wijzigingen die de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden die met een melding zijn afgehandeld maar inmiddels tot een onoverzichtelijke milieuvergunning hebben geleid;
- beter inzicht in de milieubelasting en
- het feit dat de huidige vergunning niet meer actueel is.

Bijvoorbeeld om geuroverlast te beperken zijn er diverse wijzigingen doorgevoerd binnen de inrichting. Een aantal voorschriften zijn verouderd of voldoen niet meer aan de huidige stand der techniek dan wel het ALARA-principe. De wetgeving is op diverse punten aangepast, bijvoorbeeld op het punt van gevaarlijke afvalstoffen. Tevens zijn diverse bedrijfsruimtes aangepast en is de akoestische situatie van het bedrijf gewijzigd en opnieuw vastgelegd voor de aangevraagde situatie.

Keuringen op het terrein van bodembeschermende voorzieningen (vloeren, verhardingen, opvangvoorzieningen, lekbakken enz.) dienen thans plaats te vinden volgens de PBV/CUR aanbevelingen en de BRL-keuringscriteria van het KIWA.

Ter voldoening aan de eerder genoemde beleidsuitgangspunten en de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer is het noodzakelijk aan de vergunning voorschriften te verbinden.

Naast de onder de navolgende paragrafen 11.3 t/m 11.12 genoemde milieuaspecten zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot de werktijden, gebruik van terreinen en wegen, gebruik vorkheftrucks, afvoer lucht, gassen en dampen, afval- en emissiepreventie, toestellen onder druk, inspectie en onderhoud en het melden van calamiteiten enz.

11.3. Geluidbelasting.

1. Algemeen

De door de inrichting en door het wegverkeer van en naar de inrichting te veroorzaken geluidsniveaus in de omgeving zijn vermeld in het bij de aanvraag behorende akoestisch rapport (rapport HAG-RTP-010019c d.d. 3 mei 2001 van TNO Technische Fysische Dienst TU Delft, hierna te noemen rapportage. In dit rapport wordt de huidige geluidssituatie (aangevraagde situatie) en de geluidssituatie die ontstaat door het "Masterplan - volgroeide situatie" besproken. Met betrekking tot de onderhavige aanvraag is de aangevraagde geluidssituatie van belang.

In de rapportage van het onderzoek zijn de resultaten van geluidsmetingen en berekeningen opgenomen. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd op het terrein van de inrichting en aan de dominante akoestische bronnen. In het akoestisch rapport zijn geen geluidwerende en/of geluidsreducerende maatregelen verwerkt. Op de tekening, behorend bij bijlage A van de rapportage zijn de immissiepunten c.q. referentiepunten 1 tot en met 4 voor de berekening weergegeven.

De aangevraagde activiteiten van de inrichting hebben uitsluitend betrekking op een 'normale' bedrijfssituatie (representatieve bedrijfssituatie, waarbij gedurende 24 uur volcontinu gewerkt wordt).

De vrachtwagens (en bijbehorende transportbewegingen) ten behoeve van de aan- en afvoer van de goederen zijn in de rapportage aangemerkt als binnen de inrichting bijdragende geluidsbronnen, die een route over het terrein rijden. Vanwege de goede logistieke ontsluiting van het bedrijfsterrein is er geen sprake van indirecte hinder.

Zowel bij de aankomende vrachtwagens bij de fabriek als bij het verlaten van het terrein worden de vrachtwagens in het reguliere verkeersbeeld opgenomen en de normale verkeerscirculatie. De ten behoeve van Saturn Petfood B.V. bedoelde vrachtwagens dragen niet wezenlijk bij aan het totaal aanwezige verkeerslawaai ter plaatse van de omliggende woningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van de omliggende woningen en referentiepunten conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999, hierna te noemen 'handleiding'.

2. Omgevingsgeluid

Door het akoestisch bureau TNO-TPD zijn in de nacht van zaterdag op zondag 2 februari 1999, resp. 24 augustus 1999 en op 27 januari 2001 op de bovengenoemde referentiepunten 1 t/m 4 metingen uitgevoerd ter bepaling van het heersende omgevingsgeluid (achtergrondniveau).

Uit de meetresultaten van de drie meetdagen concludeert TNO-TPD dat op het referentiepunt Stadslaan (punt 1) het omgevingsgeluid circa 38 dB(A) bedraagt en op het referentiepunt Parklaan (punt 3) varieert van 35,5 – 38 dB(A), afhankelijk van de heersende windrichting en windsterkte.

Voor referentiepunt 2 (Apeldoornseweg) is het referentieniveau van het omgevingsgeluid bepaald door het equivalente geluidsniveau te berekenen aan de hand van de beschikbare wegintensiteiten – 10 dB(A). De berekende waarde van 40 dB(A) komt goed overeen met de gemeten waarde van eveneens 40 dB(A). De meetresultaten zijn gerapporteerd in het voornoemde akoestisch rapport. Voornoemde niveaus gelden voor de nachtperiode.

Op zondag 22 april 2001 (nacht van zaterdag op zondag), resp. 24 januari 2003 (nacht van donderdag op vrijdag) zijn door ons in samenwerking met de Regio IJssel-Vecht metingen verricht ter bepaling van het niveau van het omgevingsgeluid. Van de zijde van Saturn Petfood B.V. is [REDACTED] tijdens de metingen in de nacht van 24 januari 2003 aanwezig geweest.

De metingen zijn verricht conform de eisen zoals gesteld in het ICG-rapport IL-HR-15-01 "Richtlijnen voor karakterisering en meting van omgevingsgeluid". De meetperiode is zo groot gekozen, dat dezelfde onderschrijdingstijd wordt verkregen als een L_{95} -meting gedurende de hele nacht. Naast deze metingen is het L_{95} -niveau ook bepaald door middel van berekeningen uit wegverkeersbronnen van de Apeldoornseweg / Nieuweweg.

Het omgevingsgeluid is met name veroorzaakt door het verkeer in de wijde omgeving van het bedrijf, voornamelijk ruis van de snelweg A50, verkeer op de Apeldoornseweg / Nieuweweg, langs lopende mensen in de straten op enige afstand en overig niet nader aan te duiden ruis.

De meetrapporten zijn bij de stukken gevoegd. De conclusie van met name de metingen op 24 januari 2003, die als het meest representatief worden aangemerkt, is dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid (L_{95} -niveau) ter plaatse van de woningen aan de Stadslaan 37 dB(A) in de nachtperiode. Dit is 2 dB hoger dan de geluidsnorm uit de vigerende milieuvergunning van 1992. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid staat een verhoging van de geluidsnorm in de nachtperiode bij deze woningen aan de Stadslaan (immissiepunten 1, 5 en 6 – Geluidimmissiepuntenkaart – bijlage 1) derhalve toe.

Ter plaatse van de woningen aan de Parklaan (immissiepunt 3) bedraagt het referentieniveau van het omgevingsgeluid (L_{95} -niveau) in de nachtperiode 39 dB(A). Op dit punt is dus enige geluidsruiimte aanwezig (circa 2 dB(A)).

Ter plaatse van de woningen aan de Veenrand (immissiepunt 2) bedraagt het referentieniveau van het omgevingsgeluid (L_{95} -niveau) in de nachtperiode 40 – 47 dB(A) afhankelijk van de plaats. Op dit punt is dus meer geluidsruiimte aanwezig (> 2 dB(A)).

3. Representatieve bedrijfssituatie

In de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante en belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf de 4 ventilatoren voor de ruimteventilatie (inclusief koolstoffilters), de koeltorens, schoorsteen en roosters van het ketelhuis en de vracht- en bestelwagens die over het terrein rijden. Daarnaast zijn er kleinere geluidsbronnen in de vorm van condensoren, ventilatieopeningen, brandluiken, deuren en vorkheftrucks.

Ten behoeve van de geluidsnormering zijn een drietal extra meet-/referentiepunten c.q. immissiepunten (punt 4 op de hoek Eliselaan – Stadslaan en punten 5 en 6 aan de Stadslaan) toegevoegd aan de voorschriften. De zes punten zijn aangegeven op de bij de voorschriften behorende bijlage “Geluidimmissiepunten” (bijlage I).

Uit het akoestisch rapport (tabel V) blijken de berekende equivalente geluidsniveaus ter plaatse van de 6 referentiepunten op de “Geluidimmissiepuntenkaart” in de dagperiode en in de avondperiode de vigerende geluidsvoorschriften ruimschoots te onderschrijven. De normstelling wordt derhalve gebaseerd op de bij de aangevraagde activiteiten behorende (berekende) geluidsbelasting voor de betreffende beoordelingsperioden en voor de verschillende referentie-/immissiepunten.

Uit het akoestisch rapport (tabel V) blijkt het berekende equivalente geluidsniveau ter plaatse van referentiepunt 1 (Stadslaan) in de nachtperiode 4 dB(A) hoger te zijn dan de grenswaarde (35 dB(A)) uit de vigerende vergunning van 1992, als ook 1 dB(A) hoger te zijn dan het heersende en gemiddeld gemeten omgevingsgeluid ter plaatse (37 dB(A)).

Ook ten opzichte van twee extra beoordelingspunten aan de Stadslaan (punten 5 en 6) is de geluidsbelasting in de nachtperiode 1 à 2 dB(A) te hoog. De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door de koeltorens, het ketelhuis, de vier ventilatoren ten behoeve van de ruimteafzuiging (koolstoffilters 1 t/m 4) en de compressor.

Voor de Parklaan (punt 3), resp. Apeldoornseweg (Veenrand – punt 2) en Eliselaan (punt 4) zijn de momentane equivalente geluidsniveaus berekend op 37, resp. 39 en 31 dB(A), lager of vergelijkbaar met de gemeten of berekende achtergrondniveaus, die als normen in de voorschriften worden vastgelegd.

Ten aanzien van de dag- en avondperiode vinden geen overschrijdingen plaats van de vergunde normen uit de revisievergunning. De normstelling wordt derhalve gebaseerd op de bij de aangevraagde activiteiten behorende (berekende) geluidsbelasting voor de betreffende beoordelingsperioden en voor de verschillende referentie-/immissiepunten, waarbij nog enige geluidruimte (1 à 2 dB) wordt gereserveerd, gelet op de toekomstvisie van Saturn Petfood B.V., neergelegd in het Masterplan – volgroeiende situatie). Het aanzienlijke hogere omgevingsgeluid in de dag- en avondperiode rechtvaardigt deze geluidruimte. Het bedrijf wordt echter niet meer geluidruimte gegund dan nodig is voor een juiste bedrijfsvoering en niet meer dan nodig is om toekomstige plannen te kunnen realiseren. De te stellen normen onderschrijven op substantiële wijze de normen uit de vigerende vergunning van 1992.

Het bedrijf krijgt tot drie maanden na het in werking treden van de vergunning de tijd om maatregelen te treffen om te kunnen voldoen aan de in voorschrift 3.1.1 opgenomen normen voor de nachtperiode. Het bedrijf moet bovendien binnen drie maanden na het rechtsgeldig worden van deze vergunning aangeven welke aanvullende maatregelen het bedrijf wil gaan treffen, onverminderd de overige maatregelen 3.2.2 t/m 3.2.14 (zoals deuren, ramen gesloten houden, vlak afgewerkte bestrating, snelheid < 15 km per uur enz.).

Teneinde te bewerkstelligen dat de deuren ook daadwerkelijk gesloten zijn moeten de betreffende gebouwen cq. productieruimten worden voorzien van automatisch sluitende roldeuren, die uitsluitend door daartoe bevoegde personen kunnen worden geopend. Een soortgelijk voorschrift is eveneens opgenomen voor het aspect geur.

Als extra voorschrift wordt opgenomen dat geen transportbewegingen van vrachtwagens op het buitenterrein van de inrichting zijn toegestaan gedurende de avondperiode van 21.00 uur tot 23.00 uur en gedurende de nachtperiode van 23.00 uur tot 07.00 uur, alsmede gedurende de periode van zaterdag van 15.00 uur tot maandag 07.00 uur.

Bovendien wordt een voorschrift aan de vergunning verbonden die vorkheftruckbewegingen over het buitenterrein 's avonds en 's nachts van 19.00 uur tot 07.00 uur verbiedt van maandag tot en met zaterdag en gedurende periode van zaterdag van 19.00 uur tot maandag 07.00 uur. Van dit heftruck rijverbod op het buitenterrein is uitgezonderd het eenmalig lossen van een vrachtwagen gedurende 15 minuten in de periode van 19.00 uur tot 21.00 uur tussen het ketelhuis en de productiehal.

Het wordt het bedrijf niet toegestaan vrachtwagens in de periode van 19.00 uur tot 07.00 uur te (laten) parkeren op de parkeerplaats nabij de Stationslaan, noch ter plaatse van de toegangsweg naar de hoofdingang van het bedrijf.

Verwacht mag worden dat met de geplande bedrijfsaanpassingen (zowel fysiek als bedrijfsvoering en routing vrachtwagens enz.) de geluidsbelasting verder kan dalen.

Uit het akoestisch onderzoek (tabel VI) blijkt voorts dat aan de gestelde maximale geluidsniveaus (65, 65 en 55 dB(A) op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen) kan worden voldaan, indien de overige geluidsvoorschriften in acht worden genomen. Voor de avondperiode is gekozen voor 65 dB(A), daar er incidenteel toch sprake kan zijn van piekgeluiden > 60 dB(A). Het berekende L_{Amax} uit het akoestisch rapport ligt juist beneden de 60 dB(A).

4. Indirecte hinder

Er kan vanuit worden uitgegaan dat de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (transport vrachtwagens) op de woningen langs de aan- en afvoerroute onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ligt. De beoordeling moet hebben plaatsgevonden conform de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996" (nr. MBG 96006131).

De bijdrage van de inrichting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking op de woningen langs de aan- en afvoerroute is niet te onderscheiden van het overige vracht- en personenwagenverkeer in de omliggende straten en wegen.

Op basis van het voorgaande concluderen wij dat de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt door het bepaalde in de aan deze beschikking te verbinden voorwaarden.

5. Trillingen

Trillinghinder wordt niet verwacht vanwege het bedrijf. Derhalve is afgezien van het opnemen van trillingnormen. Uiteraard moeten compressoren en andere machines moeten trillingsvrij worden opgesteld en zonodig flexibel aan wanden en gevels zijn bevestigd.

11.4. Beperking van nadelige gevolgen van aan- en afrijdend verkeer.

Dit aspect is onder punt 10.2 reeds belicht. De nadelige gevolgen voor de omwonenden van het bedrijf als gevolg van het aan- en afrijdend zwaar transport zijn niet van dien aard dat extra maatregelen moeten worden opgenomen dan de voorwaarden die zijn genoemd onder punt 11.3 (Geluidbelasting)

In de voorschriften is verder aangegeven dat het verharde terrein van de inrichting moet zijn voorzien van een vlak afgewerkte bestrating of egaal aflopende verharding.

11.5. Bodembescherming.

Activiteiten die bedreigend zijn voor de bodem bestaan uit de opslag en het gebruik van voor het milieu schadelijke vloeistoffen. Teneinde het gevaar voor bodemverontreiniging te beperken hebben wij vloeistofdichte voorzieningen voorgeschreven op plaatsen waar deze stoffen worden opgeslagen en toegepast.

De vloeren in de bedrijfsgebouwen zijn deels voorzien van een gesloten betonverharding, deels epoxyhars coating en deels van stelconplaten.

De bodembeschermende voorzieningen en/of maatregelen moeten voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB (verwaarloosbaar risico).

Er zijn vloeistofdichte lekbakken aanwezig voor de opslag van gevaarlijke stoffen, brandbare stoffen enz. De opslag van gevaarlijke stoffen en gevaarlijke afvalstoffen moet voldoen aan de CPR 15-1. De CPR 15-2 is niet van toepassing binnen de inrichting.

In de voorschriften is de koppeling gelegd met de NRB door middel van het voorschrijven van de CUR/PBV-aanbevelingen 44 (keuringsregiem en beoordeling van vloeistofdichte voorzieningen). Op basis van deze aanbeveling zal de vergunninghoud(st)er regelmatig zijn bodembeschermende voorzieningen moeten laten keuren door een onafhankelijke deskundige inspecteur (ODI-inspecteur).

In de periode 1990 - 1999 hebben diverse verkennende bodemonderzoeken, andere bodemonderzoeken en saneringen plaatsgevonden. In bijlage 7 zijn alle in die periode uitgevoerde bodemonderzoeken vermeld met in het kort de conclusie en de gepleegde acties.

De nulsituatie van de bodem (grond en grondwater) onder het gehele bedrijfsterrein is vastgelegd door het adviesbureau TAUW in maart 1995 (rapport R3388883.HOI/RKO) op basis van de NEN 5740. De algemene conclusie van het onderzoek is geweest dat er plaatselijk onder het bedrijfsterrein een lichte vervuiling (juist boven de resp. S-waarden voor enkele componenten) is geconstateerd en de bodem derhalve niet geheel multifunctioneel meer is. Acties waren evenwel niet nodig.

In het hoofdstuk 'Bodembescherming' zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot te treffen bodembeschermende voorzieningen, maatregelen, ontwerp, inspectie en functionele eisen ten aanzien van bedrijfsrioleringen, de controle op de vloeistofdichte voorzieningen, bodem(herhalings) onderzoek(en), monitoring en bodemsanering,

11.6. Externe veiligheid.

Brandgevaar is aanwezig ten gevolge van de opslag en het gebruik en de aanwezigheid van brandbare stoffen binnen de inrichting en in mindere mate als gevolg van het gebruik van gassen voor laswerkzaamheden. Ten aanzien van de opslag van houten pallets staat in de voorschriften vermeld dat deze niet in de directe nabijheid van het bedrijfsgebouw mogen worden opgeslagen.

Ten aanzien van het voorzieningenniveau voor de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage zal daarom worden aangesloten bij de richtlijn CPR 15-1 "Opslag gevaarlijke stoffen in emballage" (minder dan 10 ton per opslageenheid en/of kluis).

De CPR 15-2 is niet van toepassing op deze inrichting. Ingeval van calamiteiten dient gehandeld te worden volgens het brandbestrijdingsplan en het calamiteitenplan c.q. bedrijfsnoodplan. Een calamiteitenplan / bedrijfsnoodplan moet zijn afgestemd met de brandweer.

Ter bestrijding van een beginnende brand dienen op strategische plaatsen binnen de inrichting brandblusmiddelen te worden voorgeschreven. In de aanvraag zijn de aanwezige brandblusmiddelen aangegeven. De plaatsen en aantallen moeten in overleg met de brandweer zijn geplaatst. Verder zijn een aantal voorschriften opgenomen ten aanzien van het adequaat onderhouden van brandpreventieve voorzieningen, zijn gedragsvoorschriften opgenomen en is aangegeven waar opschriften "ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN" moeten zijn aangebracht.

Het bedrijf beschikt over een uitgebreide brandmeldinginstallatie met ionisatiemelders, handmelders, automatisch werkende brandmelders en flitslichten enz. De plaatsen zijn op tekening vastgelegd.

Met betrekking tot het voorkomen van stofexplosies in de meelsilo's zijn een aantal explosiepreventieve voorzieningen voorgeschreven in paragraaf 7.5 van de voorschriften. Zo moet de elektrische installatie in het inwendige van silo's, tussenopslagen, transportsystemen en procesapparatuur zijn aangelegd overeenkomstig NEN 1010 ("Aanvullende voorschriften voor installaties in ruimten met stofontploffingsgevaar") en NEN 3125 ("Elektrisch materieel voor plaatsen, waar ontploffingsgevaar kan heersen").

In de voorschriften is verder aangegeven dat alle brandpreventieve voorzieningen (branddeuren, brandwerende wanden, brandluiken, automatische doormelding van beginnende brand, noodverlichting enz.), brandbeveiligingssystemen en brandbestrijdingsmiddelen regelmatig volgens de geldende keuringsregiems moeten worden gecontroleerd. De bevindingen moeten worden vastgelegd in een logboek.

11.7. Luchtverontreiniging.

Emissies naar de lucht bestaan uit:

- geurhoudende componenten op diverse plaatsen vrijkomend. De NeR is hierop van toepassing (zie verder bij paragraaf 11.8);
- stof vrijkomend bij het vullen van de meelsilo's. In de voorschriften onder 2.3 is bepaald dat de uit de ontluichtingsopeningen van de meelsilo's ontwijkende lucht moet alvorens te worden teruggebracht in de productieruimten via een filtrerende stofafscheidingsinstallatie (bijv. een doekfilter) worden geleid. Het stofgehalte in de ontwijkende of afgezogen ruimteventilatie lucht, die naar de buitenlucht wordt afgevoerd, mag niet hoger zijn dan 10 mg/m_0^3 lucht (NeR-norm voor klasse S stoffen). Voornoemde concentratie mag niet worden bereikt door het, speciaal daarvoor, bijmengen van schone lucht;
- verbrandingsgassen afkomstig van verwarmingsinstallaties. Aardgasgestookte installaties moeten voldoen aan de daarop van toepassing zijnde NEN-normen (NEN 1078, 2078 en 3028) (paragraaf 10.6 van de voorschriften);
- verbrandingsgassen van de stoomketel (capaciteit > 900 kW). In paragraaf 11.1 van de voorschriften zijn eisen opgenomen die verwijzen naar de verplichtingen krachtens het Besluit Emissie-eisen Stookinstallaties milieubeheer (B.E.E.S.).

11.8. Geur.

Bij verschillende activiteiten binnen de inrichting komen geurstoffen vrij, die stankhinder kunnen geven bij de omwonenden van het bedrijf. Het betreft geurhoudende componenten die vrijkomen of vrij kunnen komen bij:

- de afzuiging van de blancheur, stoomtunnels en bakkenwasmachine. De afgezogen lucht wordt via een enzyminstallatie geleid waardoor de geurmoleculen worden gebonden;
- als gevolg van een onjuiste luchtbalans in de productieruimten kan er sprake zijn van een overdruksituatie waardoor de geur ongecontroleerd naar buiten kan treden. Door de plaatsing van een 4-tal extra ventilatoren wordt een onderdruksituatie gecreëerd in de productieruimten. Alle afgezogen lucht wordt nabehandeld in op de ventilatoren aanwezige koolstoffilters, die de geurmoleculen adsorberen;
- de koeltorens als er sprake is van misproducties veroorzaakt in de autoclaven; deze mischarges doen zich tot nu toe enkele malen per jaar voor. Door een verdergaande automatisering van de autoclaven zal deze ook voor het bedrijf ongewenste situatie zich steeds minder vaak voordoen in de praktijk. In de voorschriften is expliciet opgenomen dat calamiteiten altijd moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag;

- de waterzuiveringruimte; de lucht van de container met flotatieslib en de afgezogen lucht uit de waterzuiveringruimte worden afgevoerd naar de stoomketel, waar de lucht wordt gebruikt als verbrandingslucht voor de stoomketel; als de stoomketel niet in bedrijf is wordt de luchttoevoerklep in de wand van de waterzuiveringruimte automatisch afgesloten;
- het bewaren van gemengde (vlees)afvallen; deze afvallen, met uitzondering van het flotatieslib en trommelzeefafval, dienen te worden bewaard in een gekoelde ruimte; deze afvallen dienen ten minste vijf maal per week op werkdagen te worden opgehaald;
- het schoonspuiten van het (bedrijfs)rioleringsstelsel; dit vindt gemiddeld eens in de drie maanden plaats om het aancoeken van het riool met vleesresten te voorkomen.

Op ons verzoek heeft de inrichting een geuronderzoek laten uitvoeren met het doel het bepalen van de geuremissie van de relevante geurbronnen bij het bedrijf en het berekenen van de geurblootstelling in de omgeving.

Op basis van de uitgevoerde verspreidingsberekeningen blijkt de geurconcentratie ter plaatse van de omliggende woningen maximaal 1,5 geureenheden per m^3 te bedragen als 98 percentiel, inhoudende dat 175 uur per jaar de geurconcentratie van 1,5 ge/m^3 ter plaatse van ten minste één woning wordt overschreden.

De activiteiten bij het bedrijf zijn niet vergelijkbaar met de activiteiten welke in de NeR onder vleesindustrie worden beschreven. Indien de activiteiten bij het bedrijf worden vergeleken met de vleesindustrie dan geldt in de NeR voor dergelijke inrichtingen een grenswaarde van 3 geureenheden per m^3 als 98 percentiel. De waarde van 3 geldt als het omslagpunt tussen milieuhygiënisch wenselijk en bedrijfseconomisch haalbaar.

Gelet op de maatregelen die inmiddels zijn getroffen en die ons inziens voldoen aan het ALARA-principe, het feit dat de geurimmissie ruimschoots beneden de 3 geureenheden per m^3 blijft ter plaatse van de woningen en aanpak van de incidenteel optredende geurbronnen geen substantiële vermindering geeft van de totale geurbelasting van het bedrijf achten wij het opnemen van een geurnorm van 1,5 ge/m^3 bij 98 percentiel een reële norm.

Het bedrijf krijgt niet meer dan hetgeen benodigd is. Het is niet nodig het bedrijf meer geurruimte te vergunnen dan is aangevraagd, zo is ook in jurisprudentie aangegeven. Deze geurnorm komt ook overeen met in het kader van de NeR opgestelde 'Bijzondere Regeling voor de vleesindustrie'.

De in het Werkboek milieumaatregelen vleesindustrie opgesomde mogelijke maatregelen, zowel procesgeïntegreerde als nageschakelde technieken zijn nagegaan op toepasbaarheid.

Onder de hoofdstukken 2.1 en 2.2 van de voorschriften zijn een aantal geuremissiebeperkende maatregelen voorgeschreven. Bovendien is voorgeschreven dat ter plaatse van de nabijgelegen woningen, dag- en verblijfsrecreatie en andere stankgevoelige objecten, ten gevolge de inrichtingsactiviteiten het uurgemiddelde geurimmissieconcentratie van 1,5 geureenheden per m^3 als 98 percentiel niet mag worden overschreden.

Verder zijn voorschriften gesteld aan de verplichting om te zorgen voor een blijvend goede werking van de installaties en inachtneming van de juiste gedragerels.

Saturn heeft het rioleringsituatie op het terrein zodanig gewijzigd dat het riool beter wordt doorgespoeld. Zodoende is bereikt dat in plaats van éénmaal per maand nu het riool éénmaal per drie maanden behoeft te worden doorgespoten. Het aantal piekmissies is hiermee teruggedrongen. In de voorschriften onder hoofdstuk 2.2 wordt het bedrijf erop gewezen dat tijdens het schoonspuiten geen of in ieder geval zo weinig mogelijk stank in de buitenlucht mag vrijkomen door de rioollucht inpandig in bijvoorbeeld de waterzuiveringsruimte naar buiten te drijven.

Mochten in de toekomst toch opnieuw problemen rijzen (bijv. klachten van omwonenden) dan kan het bevoegd gezag het bedrijf opnieuw verzoeken een onderzoek naar de geursituatie uit te (laten) voeren en maatregelen te treffen volgens het ALARA-principe en volgens de stand der techniek.

11.9. Afvalstoffen.

Als gevolg van de bedrijfsactiviteiten ontstaan binnen de inrichting zowel de reguliere bedrijfsafvalstoffen als gevaarlijke afvalstoffen. In hoofdstuk 5 zijn voorschriften opgenomen voor het bewaren van de reguliere (dierlijke) afvalstoffen, de gevaarlijke afvalstoffen, het gescheiden bewaren van (gevaarlijke) afvalstoffen en de maximaal toegestane hoeveelheden (gevaarlijke) afvalstoffen binnen de inrichting. Omtrent het zich ontdoen en registreren van (gevaarlijke) afvalstoffen, wordt verwezen naar de artikelen 10.89 en 10.39 van de Wet milieubeheer.

Met betrekking tot de aanwijzing van gevaarlijke afvalstoffen wordt verwezen naar de Europese afvalstoffenlijst (Eural). De Provinciale Milieuverordening (PMV) is bepalend voor de handelingen van afvalstoffen binnen en buiten de inrichting.

Een goede administratie is onontbeerlijk om te kunnen controleren of een doelmatige verwijdering mogelijk is. Door middel van het stellen van voornoemde eisen is een milieuhygiënisch verantwoorde verwijdering van (gevaarlijke) afvalstoffen redelijkerwijs te waarborgen.

11.10. Afvalwater.

In de voorschriften (hoofdstuk 6) is de bepaling opgenomen dat al het vrijkomende bedrijfsafvalwater (koelwater, spui- en spoelwater van de blancheur, spoelwater onthardingsinstallatie, spoelwater als gevolg van schoonmaakwerkzaamheden, ketelspuiwater en sanitair afvalwater) op de riolering moet worden geloosd. Aan de debieten zijn grenzen gesteld, daar de berging van het gemeentelijke riool beperkt is.

In de voorschriften is onder paragraaf 6.5 bepaald dat al het te lozen afvalwater afkomstig uit de productvoorbereiding en uit de productbereiding, zoals reinigingswater van vloer en machines, alsmede spui- en spoelwater van de blancheur dient alvorens geloosd te worden, over een zeebocht met een maaswijdte van maximaal 1 mm moet worden geleid. Alle daarbij tegengehouden vaste afvalstoffen mogen niet met het afvalwater worden geloosd. Bovendien mag de vervuilingwaarde van het afvalwater niet meer bedragen dan 4000 v.e. per dag als gemiddelde en 6000 v.e. per dag als maximum.

Verder zijn eisen gesteld aan de kwaliteit van het afvalwater (temperatuur, pH, sulfaat- en chloridegehalte, zwevende deeltjes, vervuilingsgraad enz.).

In voorschrift 6.6.3 is voorgeschreven dat periodiek de samenstelling van het effluent moet worden gemeten op een groot aantal parameters. De bemonstering, voorbehandeling en analyse van het afvalwater op de verschillende componenten moet worden uitgevoerd conform de van toepassing zijnde NEN-normen. De bemonstering dient te worden uitgevoerd tijdens representatieve bedrijfssituaties en dient de instemming (plaats en tijd) te hebben van het bevoegd gezag.

De rapportage van de monsterneming en de analyseresultaten dienen in het milieulogboek te worden bewaard tot ten minste 5 jaar nadat bemonstering en analyse hebben plaats gevonden.

11.11. Opslag en gebruik van vloeistoffen en gassen.

Binnen de inrichting worden diverse vloeistoffen en gassen opgeslagen in emballage resp. in flessen. In hoofdstuk 12 zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot registratie, opslag van de diverse stoffen conform de geldende CPR richtlijnen, constructie-eisen, opvangvoorzieningen, keuringscriteria, gebruik van de stoffen en bijbehorende installaties enz. De opslag van gevaarlijke stoffen in emballage moet voldoen aan CPR 15-1.

11.12. Keuringen installaties.

In hoofdstuk 13 zijn de keuringscriteria en keuringsregiems volgens de van toepassing zijnde richtlijnen voor de aanwezige (technische) installaties, transportmiddelen, apparaten enz. rubrieksgewijs in aparte voorschriften vastgelegd.

11.13. Overige activiteiten (o.a. werkplaats, laboratorium, acculaadruimte, heftrucks).

In hoofdstuk 15 van de voorschriften opgenomen en eisen gesteld aan het werken op het laboratorium (opslag chemicaliën, ventilatie), de opslag en verwerking van grondstoffen voor huisdiervoeders, het gebruik van L.P.G. heftrucks, acculaadinrichtingen (ventilatie, veiligheid, pictogrammen) en het lassen, snijden en slijpen enz.

12. Toekomstige ontwikkelingen.

Aanvrager geeft aan dat binnen een periode van 3 jaar gefaseerd gewerkt zal worden naar een volgroeiende situatie (Masterplan). Aanvrager geeft aan dat het de bedoeling is de uitbreidingen gefaseerd te realiseren binnen de huidige inrichtingsgrenzen. Het betreft dan:

- fase 1 - uitbreiding aan de oostzijde t.b.v. herinrichting van de vleesvoorbereiding, plaatsing vulmachines en vergroting vriescel;
- fase 2 – uitbreiding aan de noordzijde, plaatsen van korven en sterilisatoren, ruimte voor etiketteermachines, opslag verpakkingsmateriaal. Tijdens deze fase zal ook de rondweg voor het transport worden aangepast;
- fase 3 – uitbreiding aan de zuidzijde t.b.v. opslag van eindproducten en laadactiviteiten.

In bijlage 14 zijn de toekomstplannen visueel aanschouwelijk gemaakt. Verwacht wordt dat deze uitbreidingen uiteindelijk een gunstig effect zullen hebben op de totale geluidemissie. Zodra de (deel)plannen concreter worden zullen bouw- en milieuvergunning moeten worden aangevraagd.

13. Provinciale milieuverordening Gelderland 2000 (PMV).

Voor wat betreft de registratie van de gevaarlijke afvalstoffen wordt verwezen naar het gestelde in paragraaf 4.3.3 van de Provinciale milieuverordening Gelderland.

14. Zorg voor een zuinig gebruik van energie en grondstoffen.

Energie- en waterbesparing.

Ook voor dit onderdeel van de vergunning is de basis gelegd in artikel 1.1, lid 2 van de Wet milieubeheer: de zorg voor een zuinig gebruik van energie en water. Het bedrijf is niet toegetreden tot een MJA. In samenwerking met NUON, Krachtwerktuigen en eigen modellen is een energiebesparingplan, alsmede een waterbesparingplan opgesteld.

In de aanvraag is aangegeven dat samen met de NUON gewerkt wordt aan een E2-project. In hoofdstuk 8 is opgenomen dat het bedrijf binnen een half jaar na het rechtsgeldig worden van de vergunning een geactualiseerd energiebesparingplan moet laten opstellen, alsmede een geactualiseerd waterbesparingplan. Zowel voor de inzet van energie (gas en elektriciteit) als het gebruik van water zijn naar verwachting nog verdere besparingen te realiseren.

Voor goedkeuring van het plan door ons is het noodzakelijk dat het energiebesparingplan tenminste de elementen bevat zoals vermeld in bijlage E van de circulaire 'Energie in de milieuvergunning' (versie oktober 1999). In de aanvraag om een revisievergunning heeft het bedrijf ook zelf aangegeven deze aspecten serieus op te willen pakken.

Afval- emissiepreventieonderzoek.

Evenzeer geldt hetgeen wat staat vermeld onder energie- en waterbesparing met betrekking op het energieonderzoek voor een afval- en emissiepreventieonderzoek, die conform de leidraad 'Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning' (Infomil, 1996) of vergelijkbare richtlijnen moet worden uitgevoerd. In hoofdstuk 9 van de voorschriften behorende bij deze beschikking is deze verplichting opgenomen.

Een dergelijk onderzoek moet binnen één jaar na het van kracht worden van de vergunning zijn uitgevoerd en het rapport zijn opgesteld en ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

15. Bedrijfsinterne milieuzorgsystemen.

Een adequaat en gecertificeerd bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIM) is opgesteld en is door het Deutsche Gesellschaft zur Zertifizierung von Managementsystemen mbH zowel DIN EN ISO 9001 als DIN EN ISO 14001 gecertificeerd. Het certificaat is geldig tot 11 oktober 2003. Het bedrijf betreft een groot aantal elementen in milieuzorg, qua beschrijving van taken en verantwoordelijkheden, interne controles, meet- en registratieprogramma, aandacht voor good housekeeping (toepassing en gebruik grondstoffen en hulpmiddelen volgens de nieuwste richtlijnen en regelgeving), keuringen en registraties enz. in de bedrijfsvoering.

Bij de vergunningverlening zijn de bestaande toestand van het milieu en de gevolgen voor het milieu betrokken.

16. Procedure.

De aanvraag zal overeenkomstig de in afdeling 3.5 (uitgebreide openbare voorbereidings-procedures), paragraaf 3.5.2 tot en met paragraaf 3.5.5, van de Algemene wet bestuursrecht bepaalde procedure worden behandeld.

17. Bedenkingen en overwegingen.

De ontwerpbeschikking heeft van 14 mei 2003 tot en met 10 juni 2003 voor een ieder ter inzage gelegen. Op 22 mei 2003 zijn bedenkingen ingediend door [REDACTED]

De bedenkingen luiden:

- a. appellant heeft moeite met verruiming van het toegestane geluidniveau op de Veenrand – Provinciale weg van 42 dB(A) (artikel cq. voorschrift 3.2.1) naar een maximum van 65, resp. 55 dB(A);
- b. in artikel cq. voorschrift 3.1.2 wordt gesproken over de uren tot 23.00 uur en de tijd na 23.00 uur; waarom wordt voor de zaterdagen één uitzondering gemaakt, n.l. tot 24.00 uur en wordt dit tijdstip niet teruggebracht tot 22.00 uur;
- c. appellant is het niet eens met het gestelde in artikel cq. voorschrift 3.2.5 waarin het gebruik van de vorkheftruck van het verbod om met heftrucks over het terrein te rijden in de periode van 19.00 uur tot 07.00 uur eenmalig gedurende 15 minuten lossen van een vrachtwagen in de periode van 19.00 uur – 21.00 uur wordt uitgezonderd; appellant vreest voor een sluimerende uitbreiding van de activiteiten; de uitzondering geldt zelfs voor de zaterdag, terwijl er vanaf 15.00 uur geen vrachtwagenbewegingen meer zijn toegestaan;
- d. appellant heeft er geen vertrouwen in dat het bedrijf zich met een nieuwe vergunning zich wel aan de regels gaat houden.

Met betrekking tot de ingebrachte bedenkingen wordt het volgende overwogen:

- ad. a) afhankelijk van de plaats bedraagt het berekende referentieniveau van het omgevingsgeluid ter plaatse van de woningen aan de Veenrand 40 – 47 dB(A) in de nachtperiode. Ter plaatse van referentiepunt 2 bedraagt het referentieniveau minimaal 42 dB(A). De opgenomen geluidnorm van 42 dB(A) is zeker geen onderschatting van het ter plaatse heersende omgevingsgeluid. De door appellant aangehaalde geluidniveaus van 65, 65 en 55 dB(A) in voorschrift 3.1.2 (met voorschrift 3.2.1 zal appellant vermoedelijk voorschrift 3.1.2 bedoeld hebben) hebben evenwel betrekking op zeer kortstondige optredende piekniveaus, die normaliter 20 dB(A) hoger liggen dan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (normen in voorschrift 3.1.1). Er is dus geen sprake van verruiming van de toegestane geluidniveaus van de oude vergunning. Voor de dag- en avondperiode zijn de geluidnormen voor de 6 beschouwde referentiepunten aanmerkelijk lager dan de toegestane niveaus uit de vergunning van 22 december 1992. Voor de nachtperiode zijn de te stellen normen voor 5 referentiepunten hoger; de gemeten referentieniveaus van het omgevingsgeluid, waarop de normen zijn gebaseerd laten een hogere norm ook toe. De norm van 35 dB(A) in de nachtperiode uit de vergunning van 1992 was geen realistisch gestelde norm.
- ad. b) Ook met betrekking tot deze bedenking worden door appellant de begrippen piekniveaus en langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus door elkaar gehaald. Aan de wens van appellant om de tijd voor de zaterdag terug te brengen wordt juist tegemoet gekomen.
- ad. c) Uiteraard moet het eenmalig gedurende 15 minuten lossen van een vrachtwagen in de periode van 19.00 uur tot 21.00 uur voldoen aan de in voorschrift 3.1.1 en 3.1.2 gestelde geluidnormen en mogen deze uitgezonderde activiteiten niet leiden tot overschrijding van de geluidnormen. In het kader van handhaving van de milieuvoorschriften zal toegezien worden dat de activiteiten niet sluipenderwijs worden uitgebreid, zoals door appellant wordt gevreesd. Om enigszins aan de bezwaren van appellant tegemoet te komen zal in voorschrift 3.2.5 de zaterdag worden geschrapt in de uitzondering van het verbod om na 19.00 uur met vorkheftrucks over het terrein te rijden.
- ad. d) Wij zijn juist van mening dat de thans voorliggende vergunning veel meer recht doet aan de bedrijfssituatie, beter is toegesneden op de specifiekere bedrijfssituaties, duidelijkheden schept naar alle betrokkenen, het bedrijf verplicht tot een aantal milieuinspanningen en veel beter handhaafbaar is.

Op 5 juni 2003 zijn bedenkingen tegen de ontwerpbeschikking binnengekomen van Saturn Petfood, Stationslaan 1 te Hattem.

De bedenkingen luiden:

1. aanvrager heeft moeite met in de voorschrift 1.3.1 aangegeven beperking van de productietijden; bovendien stelt Saturn Petfood dat de zaterdag een gewone werkdag is en als zodanig ook beschouwd moet worden in het kader van deze vergunning;
2. de in voorschrift 2.2.7 bedoelde ramen, die open kunnen, zijn hoofdzakelijk van de kantoren, waarvoor de beperking niet hoeft te gelden;

3. aanvrager heeft moeite met de door ons gehanteerde afronding van de gemeten referentieniveaus van 37,6 en 37,5 dB(A) naar beneden, naar 37 dB(A) (voorschrift 3.1.1) ten aanzien van de beoordelingspunten 1, 5 en 6;
4. aanvrager beschouwt de zaterdag als een gewone werkdag, waarvoor geen restricties mogen gelden ten opzichte van de werkdagen maandag tot en met vrijdag;
5. aanvrager cq. vergunninghouder gaat er vanuit dat aan de nachtwaarde van 38 dB(A) wordt voldaan en dat er geen maatregelen nodig zijn;
6. de in voorschrift 3.2.5 aangegeven vorkheftruck zou moeten worden vervangen door vorkheftruck met een verbrandingsmotor;
7. Appellant is van mening dat volgens het gestelde in voorschrift 3.3.1 betekent dat inclusief gevelreflectie moet worden gemeten en dat dat strijdig is met de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999;
8. Bij de beschrijving van activiteiten en ligging (paragraaf 7 van de considerans) ontbreekt in de opgesomde activiteiten dat er vanaf zaterdagmiddag van 15.00 tot 19.00 uur ook opruimwerkzaamheden plaatsvinden. De zaterdag dient te worden beschouwd als een gewone werkdag, in de zin van de geluidsaspecten;
9. Onder paragraaf 11.1 dient in de eerste alinea het woord "hebben" te worden aangevuld met "hebben in het verleden";
10. Volgens appellant werd bij de metingen van het referentieniveau van het omgevingsgeluid in de nacht op 24 januari 2003 het omgevingsgeluid met name veroorzaakt door verkeer op de A28 i.p.v. de snelweg A50. Volgens appellant lag de A50 bij de meting in tegenwind en de A28 in meewindsituatie (4^e alinea – pag. 10);
11. Appellant is van mening dat het referentieniveau ter plaatse van de woningen aan de Stadslaan 3 dB hoger dan de geluidsnorm uit de vigerende milieuvergunning; bovendien is appellant van mening dat de conclusie dat de metingen van 24 januari 2003 representatieve metingen zijn geweest, niet juist is (5^e alinea – pag. 10);
12. Appellant is van mening dat er een verkeerde afronding van het gemeten referentieniveau van het omgevingsgeluid heeft plaatsgevonden (3^e en 4^e alinea – pag. 11);
13. Het bedrijf is van mening dat er geen maatregelen nodig zijn daar voldaan wordt aan de zogenaamde geluidnorm van 38 dB(A).

Met betrekking tot de ingebrachte bedenkingen van Saturn Petfood bv. wordt het volgende overwogen:

- ad. 1) Terecht wordt door het bedrijf opgemerkt dat de zaterdag in het kader van de milieuwetgeving als een gewone werkdag wordt beschouwd. Bovendien worden in de aanvraag de bedrijfstijden en de te onderscheiden bedrijfsactiviteiten aangegeven. In voorschrift 1.1.1 is al aangegeven dat de inrichting in overeenstemming en in werking moet zijn conform de aanvraag en de daarbij behorende tekeningen, rapporten en overige bescheiden. De aanvraag maakt onderdeel uit van de vergunning. Aan dit bezwaarpunt van aanvrager wordt tegemoetgekomen door voorschrift 1.3.1 te schrappen en voorschrift 1.1.3 te wijzigen.
- ad. 2) Aan deze opmerking wordt tegemoetgekomen door het volgende "ramen en de dakluiken in de productieruimten en voor zo ver...." aan voorschrift 2.2.7 toe te voegen.
- ad. 3) In de nachtperiode op 24 januari 2003 is in de woonomgeving van de Stadslaan op enige afstand (circa 100 meter) van de in de vergunning

aangegeven rekenpunten 1, 5 en 6 het achtergrondgeluid gemeten. Ter plaatse van de bedoelde rekenpunten 1, 5 en 6 was het referentieniveau niet (goed) te meten, vanwege het feit dat de fabriek vol in bedrijf was en als zodanig de metingen zou storen. Het stilleggen van de fabriek was naar de mening van de fabriek geen optie. Noodgedwongen is derhalve uitgeweken naar twee punten in de omgeving. Vertegenwoordigers van Saturn Petfood waren bij de metingen aanwezig. Betrokkenen waren het er over eens dat er sprake was van een representatieve meetsituatie. Het betrof een door-de-weekse nacht met een representatief beeld van het normale aantal vrachtwagens op de A50, A28 enz. De windrichting was dusdanig (noordwestelijk) dat er sprake was van invloed van zowel de A50 als de A28. Er was weliswaar sprake van geluidsschaduw (afschermende werking woonhuizen) ter plaatse van beide meetpunten en een niet volledig vrij zicht op de omgeving, doch deze situatie is ook vaan toepassing ter plaatse van de in de vergunning opgenomen referentiepunten 1, 5 en 6. Tijdens de metingen zijn zowel het L_{70} -niveau als het L_{95} -niveau gemeten op een tweetal meetpunten. Op de twee meetpunten is een L_{70} -niveau gemeten van 37.0, resp. 37.8 dB(A) na 80 minuten meten en een L_{95} -niveau van 35.0, resp. 36.0 dB(A). Gesteld kan worden dat het achtergrondgeluid in de nachtperiode ter plaatse van de Stadslaan zal liggen tussen de 37.6 en de 36 dB(A), waarbij 36 dB(A) een reëlere waarde is. De IL-HR-15-01 geeft aan dat bij het vaststellen van het referentieniveau van het omgevingsgeluid (achtergrondniveau) de metingen minimaal 30 minuten moeten duren, doch zolang moeten doorgaan tot het niveau min of meer constant blijft. Derhalve ligt een nachtwaarde van 37 dB(A) voor de punten 1, 5 en 6 meer voor de hand en zeker niet 38 dB(A). De eerder uitgevoerde referentieniveaumetingen in 2001 tot en met 2002 wijzen ook in die richting. Gelet op het bovenstaande en het feit dat er in het verleden al diverse referentieniveaumetingen van het omgevingsgeluid zijn uitgevoerd zijn wij van mening dat de nachtwaarde van 37 dB(A) moet worden gehandhaafd en niet moet worden afgerond naar 38 dB(A).

- ad. 4) Terecht wordt door het bedrijf dat de zaterdag als een normale werkdag wordt beschouwd. Aannemende dat met voorschrift 3.1.2 wordt bedoeld 3.1.3 kan aan deze bedenking tegemoet worden gekomen door het tijdstip van 15.00 uur te wijzigen in 19.00 uur en de aangegeven activiteiten weg te laten, daar deze al in de aanvraag zijn genoemd.
- ad. 5) Gelet op de in ad.3) gegeven toelichting en het feit dat niet kan worden tegemoetgekomen aan de wens van Saturn Petfood om de nachtwaarde op te hogen naar 38 dB(A) zijn wij van mening dat er nog maatregelen nodig zijn.
- ad. 6) Weliswaar zijn elektrisch aangedreven vorkheftrucks een stuk stiller dan vorkheftrucks met een verbrandingsmotor, doch het geluidniveau van een heftruck is niet alleen te herleiden tot de verbrandingsmotor. Piekgeluiden kunnen ook worden veroorzaakt door klepperende lepels enz. Bovendien is vanuit handhavingsoptiek moeilijk een onderscheid te maken tussen de verschillende soorten heftrucks.
- ad. 7) In voorschrift 3.1.1. is aangegeven dat het $L_{Ar,LT}$ betrekking heeft op het invallend geluidniveau. Indien er gemeten wordt inclusief de gevelreflectie (voor de gevels van woningen) dient naderhand de gevelreflectie ervan te

- worden afgetrokken om de werkelijke geluidbelasting te bepalen en te kunnen toetsen aan de normen uit voorschrift 3.1.1.
- ad. 8) Het begrip "opruimwerkzaamheden" dient te worden toegevoegd. Met de constatering dat de zaterdag als een gewone werkdag moet worden beschouwd kunnen wij instemmen.
- ad. 9) Akkoord.
- ad. 10) Met de constatering van Saturn Petfood bv. dat de meting van 24 januari 2003 kennelijk een onderschatting heeft gegeven zijn wij het niet eens. De metingen hebben weliswaar plaatsgevonden bij noordwesten wind, doch er is sprake van zowel waarneembare ruis van de snelweg A28 als van de A50. De opmerking dat de A50 bij de meting in tegenwind lag en de A28 in meewind is niet conform de meetomstandigheden.
- ad. 11) Met betrekking tot deze bedenking is ad. 3) uitgebreid ingegaan waarom wij van mening zijn dat een geluidnorm van 37 dB(A) aan het werkelijke achtergrondgeluid ter plaatse aan de Stadslaan meer recht doet.
- ad. 12) Zie de overwegingen onder ad. 3).
- ad. 13) Met de zienswijze van Saturn Petfood zijn wij gelet op het gestelde onder ad. 3) het niet eens.

Gelet op het vorenstaande, het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht en de Wet milieubeheer hebben wij besloten:

DE GEVRAAGDE REVISIEVERGUNNING INGEVOLGE DE WET MILIEUBEHEER ONDER HET STELLEN VAN VOORSCHRIFTEN ONDER HOOFDSTUKKEN 1 T/M 16 TE VERLENEN VOOR ONBEPAALE TIJD.


Zodra deze vergunning onherroepelijk wordt, vervalt de vergunning d.d. 22 december 1992 en de lozingsvergunning riolering d.d. 6 april 1995.

Hattem, 18 juli 2003

burgemeester en wethouders van Hattem,
namens dit college,

, hoofd sector Ruimtelijke Ordening en Beheer.

Een exemplaar van de ontwerpbeschikking hebben wij gezonden aan:

- a. Saturn Petfood B.V. ter attentie van ;
- b. het dagelijks bestuur van het Zuiveringsschap Veluwe, Brinklaan 268, 7311 JD APELDOORN.
- c. de Regionaal Inspecteur Milieuhygiëne Oost, Postbus 60083, 6800 JB ARNHEM

(;

(

- N.B.** Maatregelen in bijzondere omstandigheden.
Volledigheidshalve wordt gewezen op de regeling van hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer. In dit hoofdstuk is een aantal verplichtingen voorgeschreven indien zich in een inrichting een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan. De artikelen 17.1 en 17.2 verplichten de vergunninghoud(st)er:
1. het onmiddellijk treffen van die maatregelen die redelijkerwijs van hem (degene die de inrichting drijft) kunnen worden verlangd om de gevolgen van die gebeurtenis te voorkomen of, voorzover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.
 2. dat voorval zo spoedig mogelijk te melden aan het bevoegd gezag, tel. 038 – 4431616 (tijdens kantooruren bereikbaar). Daarbij dienen gegevens te worden verstrekt met betrekking tot:
 - a. de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b. de ten gevolge van het voorval vrijkomende stoffen, alsmede hun eigenschappen;
 - c. andere gegevens die van belang zijn om de aard en ernst van de gevolgen voor het milieu van het voorval te kunnen beoordelen;
 - d. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
 - e. de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

De mededeling dient onverwijld schriftelijk te worden bevestigd. Eveneens dienen omwonenden en omringende bedrijven, waarvoor bovengenoemde gevolgen van belang zouden kunnen zijn, onverwijld te worden geïnformeerd.

