

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Royal HaskoningDHV  
Deltaplein 200,  
2554 EJ Den Haag

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Duinhill te Kijkduin  
Stikstofberekeningen voor de plannen voor Duinhill te Den Haag.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rbsvctdvpwie  
18 november 2025, 09:47  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Huidig gebruik - 2028 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2028	4,2 kg/j	249,4 kg/j
2028	10,8 kg/j	109,2 kg/j

## Resultaten

Huidig gebruik - 2028 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
6,56 mol/ha/j	4478826	Westduinpark & Wapendal

Beoogde situatie - Beoogd

1,57 mol/ha/j	4475768	Westduinpark & Wapendal
---------------	---------	-------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

22,32 ha

Grootste toename




-

Grootste afname


6,15 mol/ha/j

Huidig gebruik - 2028 (Referentie), rekenjaar 2028

**Emissiebronnen**





	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Recreatie   CV	-	205,9 kg/j
 Verkeer   Koude start: parkeergarage   Koude start	3,2 kg/j	20,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	23,0 kg/j

## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Anders...   Afzuiging; west	0,3 kg/j	6,5 kg/j
<b>5</b> Anders...   Afzuiging; oost	0,5 kg/j	13,1 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: parkeergarage   Koude start; west	2,7 kg/j	17,3 kg/j
<b>7</b> Verkeer   Koude start: parkeergarage   Koude start; oost	5,3 kg/j	34,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	37,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	22,32	1.490,38	0,00	-	22,32	6,15

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westduinpark & Wapendal (98)	20,44	1.490,38	0,00	-	20,44	6,15
Solleveld & Kapittelduinen (99)	1,87	1.186,32	0,00	-	1,87	0,03

## Huidig gebruik - 2028, Rekenjaar 2028

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanrijdend verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:75182,65 Y:453893,92	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	353,65 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	227,7 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afrijdend verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,0 kg/j
Locatie	X:75162,75 Y:453887,87	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,0 kg/j
Lengte	364,51 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	227,7 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Parkeren hotel	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:75139,91 Y:454075,35	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	31,79 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	73,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	455,4 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Parkeren voorkant	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:75132,06 Y:454126,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	110,91 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 76,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	113,9 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Parkeren benedendek	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:75187,92 Y:454131,76	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	114,95 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 93,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	170,8 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Parkeren bovendek	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
Locatie	X:75186,9 Y:454131,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	111,47 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 91,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	170,8 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**7** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	CV	Uittreedhoogte	45,0 m	NO <sub>x</sub>	205,9 kg/j
Locatie	X:75114,61 Y:454159,23	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,5 kg/j
Locatie	X:75147,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	3,2 kg/j
	Y:454130,08	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	0,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	227,7 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2028

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer; aanrijdend	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	15,0 kg/j	
Locatie	X:75183,71 Y:453888,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,8 kg/j
Lengte	342,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	575,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer; afrijdend	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	15,5 kg/j	
Locatie	X:75163,63 Y:453883,15	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,9 kg/j
Lengte	354,91 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	575,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Anders...

Naam	Afzuiging; west	Uittreedhoogte	45,0 m	NO <sub>x</sub>	6,5 kg/j
Locatie	X:75114,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
	Y:454158,81	Spreiding	<u>0,0 m</u>		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

 Temporele variatie Continue Emissie
**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer; parkeren	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,1 kg/j	
Locatie	X:75138,48 Y:454073,58	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	45,15 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.150,3 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Anders...

Naam	Afzuiging; oost	Uittreedhoogte	37,0 m	NO <sub>x</sub>	13,1 kg/j
Locatie	X:75139,81 Y:454175,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start; west	Uittreedhoogte	45,0 m	NO <sub>x</sub>	17,3 kg/j
Locatie	X:75114,7 Y:454159,22	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	191,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**7** Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start; oost	Uittreedhoogte	37,0 m	NO <sub>x</sub>	34,5 kg/j
Locatie	X:75139,89 Y:454176,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	5,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	383,4 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer; logistieke U	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:75178,54 Y:454070,99	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	97,19 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6,1 /etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>