

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Royal HaskoningDHV
Deltaplein 200,
2554 EJ Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Duinhill te Kijkduin
Stikstofberekeningen voor de plannen voor Duinhill te Den Haag.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiuNsUaf6u6X
18 november 2025, 09:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	10,8 kg/j	109,2 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,55 mol/ha/j	4475768	Westduinpark & Wapendal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

174,58 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha


Grootste toename

1,55 mol/ha/j

Grootste afname

-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Afzuiging; west	0,3 kg/j	6,5 kg/j
5 Anders... Afzuiging; oost	0,5 kg/j	13,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start; west	2,7 kg/j	17,3 kg/j
7 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start; oost	5,3 kg/j	34,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	37,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	174,58	2.125,33	174,58	1,55	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,33	88,67	1,55	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	85,91	1.763,50	85,91	0,14	0,00	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer; aanrijdend	Links	Rechts	NO _x	15,0 kg/j	
Locatie	X:75183,71 Y:453888,27	Type scherm	-	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	342,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	575,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer; afrijdend	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j	
Locatie	X:75163,63 Y:453883,15	Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	354,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	575,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Anders...

Naam	Afzuiging; west	Uittreedhoogte	45,0 m	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:75114,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
	Y:454158,81	Spreiding	<u>0,0 m</u>		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

 Temporele variatie Continue Emissie
4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer; parkeren	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j	
Locatie	X:75138,48 Y:454073,58	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	45,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.150,3 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Anders...

Naam	Afzuiging; oost	Uittreedhoogte	37,0 m	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:75139,81 Y:454175,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start; west	Uittreedhoogte	45,0 m	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:75114,7 Y:454159,22	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,7 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	191,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start; oost	Uittreedhoogte	37,0 m	NO _x	34,5 kg/j
Locatie	X:75139,89 Y:454176,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	383,4 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer; logistieke U	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:75178,54 Y:454070,99	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	97,19 m	Hoogte	-	NH ₃	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6,1 /etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>