

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
 Inrichtingslocatie Kermisland 110,  
 - Arnhem

### Activiteit

Omschrijving -  
 Toelichting Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk RzGhLiz68cud  
 Datum berekening 18 februari 2026, 11:46  
 Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Aanlegfase 2026 - Beoogd	2026	3,2 kg/j	107,0 kg/j
Referentiesituatie - Saldering	2025	0,9 kg/j	248,7 kg/j


### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase 2026 - Beoogd	0,02 mol N/ha/j	4254713	Veluwe
Referentiesituatie - Saldering	0,02 mol N/ha/j	4254713	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		


### Saldering

Afroomfactor 0,35

## Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Emissie mobiele werktuigen	2,2 kg/j	54,1 kg/j
3 Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start bouwverkeer	0,1 kg/j	0,9 kg/j
4 Anders...   Emissie laden en lossen	0,4 kg/j	28,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	23,4 kg/j

## Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Plangebied	-	-
<b>3</b> Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Gasverbruik bebouwing	-	240,0 kg/j
<b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start gebruiksverkeer	0,7 kg/j	4,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.**

Rijntakken

---

Veluwe

---

## Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Emissie mobiele werktuigen		NO <sub>x</sub>	54,1 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j		
Locatie	X:194190,62 Y:443983,97					
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 2 Kraker	1.251 l/j 75 l/j	64 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,1 kg/j 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Graafmachine 3	3.127 l/j 187 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	18,0 kg/j 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Heistelling	2.931 l/j 175 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,0 kg/j 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Shovel	2.008 l/j 120 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	12,1 kg/j 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	23,4 kg/j
Locatie	X:194307,38 Y:444133,61		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,2 kg/j
Lengte	572,72 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	6.472,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	4.164,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	5.964,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer		NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:194190,62 Y:443983,97			
Oppervlakte	0,15 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	3.236,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

**4** Anders...

Naam	Emissie laden en lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	28,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:194190,62 Y:443983,97	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

**1** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>
Locatie	X:194190,62	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
	Y:443983,97	Spreiding	<u>5,5 m</u>
Oppervlakte	0,15 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>		

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:194307,38 Y:444133,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	572,72 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**3** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>8,5 m</u>	NO <sub>x</sub>	240,0 kg/j
Locatie	bebouwing	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	X:194203,22	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:443985,51				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO <sub>x</sub>	4,2 kg/j
Locatie	X:194190,62	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
	Y:443983,97		
Oppervlakte	0,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	42,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>