

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Zandink B.V.  
-,  
- Harderwijk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zandink B.V.  
Beoogd

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RcZTkUfto1i7  
20 februari 2026, 13:30  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	224,6 kg/j	6.249,8 kg/j

### Resultaten

Beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,32 mol N/ha/j	5311128	Veluwe
41.097,79 ha		
0,00 ha		
0,32 mol N/ha/j		
-		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start personenauto's	0,6 kg/j	3,8 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start vrachtwagens	0,8 kg/j	61,3 kg/j
<b>7</b> Anders...   Motor stationair weegbrug	1,6 kg/j	119,8 kg/j
<b>8</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart route noord	-	165,9 kg/j
<b>9</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart route zuid	-	165,2 kg/j
<b>10</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart aanlegplaats	-	-
<b>11</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	205,4 kg/j	4.897,5 kg/j
<b>12</b> Wonen en Werken   Kantoren en winkels   CV ketel	-	89,4 kg/j
<b>13</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen realisatiefase	1,9 kg/j	53,1 kg/j
<b>16</b> Anders...   Motor stationair realisatiefase	0,1 kg/j	6,4 kg/j
<b>17</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start realisatiefase	48,2 g/j	1,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	14,1 kg/j	685,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	41.097,79	3.740,94	41.097,79	0,32	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	41.097,79	3.740,94	41.097,79	0,32	0,00	-

## Beoogd, Rekenjaar 2026

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens op het terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	133,1 kg/j
Locatie	X:171878,9 Y:486187,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 34,8 kg/j
Lengte	444,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	133,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens buiten het terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	527,8 kg/j
Locatie	X:172491,23 Y:486245,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 148,4 kg/j
Lengte	1.465,57 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 11,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	266,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's op het terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:171865,56 Y:486295,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 52,1 g/j
Lengte	104,11 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 21,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	personenauto's buiten het terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,7 kg/j
Locatie	X:172491,23 Y:486245,43	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	1.465,56 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenauto's	NO <sub>x</sub>	3,8 kg/j
Locatie	X:171864,6 Y:486300,83	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	40,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO <sub>x</sub>	61,3 kg/j
Locatie	X:171881,87 Y:486226,02	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Oppervlakte	2,77 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	7,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

#### 7 Anders...

Naam	Motor stationair weegbrug	Uittreedhoogte	0,3 m	NO <sub>x</sub>	119,8 kg/j
Locatie	X:171869,36 Y:486263,41	Warmteinhoud	0,008 MW	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart route noord	Vaarwater Van A naar B	CEMT_IV Irrelevant	NO <sub>x</sub>	165,9 kg/j		
Locatie	X:171017,95 Y:486857,69						
Lengte	2.468,16 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	118 /jaar	100 %	118 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	75,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	119 /jaar	100 %	119 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	90,9 kg/j 0,0 kg/j

### 9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart route zuid	Vaarwater Van A naar B	CEMT_IV Irrelevant	NO <sub>x</sub>	165,2 kg/j		
Locatie	X:171025,16 Y:486850,36						
Lengte	2.447,81 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	119 /jaar	100 %	119 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	75,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	119 /jaar	100 %	119 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	90,1 kg/j 0,0 kg/j

### 10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart aanlegplaats						
Locatie	X:171904,37 Y:486144,99						
Lengte	158,93 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	237 /jaar	4u	100,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50,0 %	238 /jaar	4u	100,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j 0,0 kg/j

**11** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	4.897,5 kg/j
Locatie	X:171881,87 Y:486226,02			NH <sub>3</sub>	205,4 kg/j
Oppervlakte	2,77 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele betoncentrale	0 l/j	500 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 100,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Loskraan 1	40.880 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 235,7 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.452 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 9,8 kg/j
Loskraan 2	40.880 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 235,7 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.452 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 9,8 kg/j
Sorteerkraan 1	26.280 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 156,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.576 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 6,3 kg/j
Sorteerkraan 2	26.280 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 156,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.576 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 6,3 kg/j
Rupskraan 1	49.640 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 282,8 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.978 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 11,9 kg/j
Shovel 1	52.560 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 298,7 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.153 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 12,6 kg/j
Shovel 2	52.560 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 298,7 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.153 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 12,6 kg/j
Shovel 3	58.400 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 330,0 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.504 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 14,0 kg/j
Zeef 1	35.040 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 204,0 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.102 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 8,4 kg/j
Zeef 2	40.880 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 235,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.452 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 9,8 kg/j
Puinbreker 1	230.680 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 1.260,6 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13.840 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	55,4 kg/j
Verkleiner 1	146.000 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	803,0 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.760 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	35,0 kg/j
Terminal trekker	52.560 l/j	2.920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	298,7 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.153 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	12,6 kg/j

## 12 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	89,4 kg/j
Locatie	X:171881,06 Y:486282,08	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**13** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase			NO <sub>x</sub>	53,1 kg/j	
Locatie	X:171942,65 Y:486263,24			NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j	
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	1.056 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	63 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Shovel	864 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	5,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Mobiele kraan	3.744 l/j	288 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	22,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Hoogwerker	1.440 l/j	288 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Verreiker	720 l/j	144 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Betonmixer	0 l/j	16 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	23,5 g/j
Betonpomp	0 l/j	16 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,6 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	14,1 g/j

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op het terrein			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j	
Locatie	X:171911,34 Y:486265,75			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	110,17 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	25,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		

**15** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer buiten het terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,8 kg/j
Locatie	X:172516,8 Y:486218,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,8 kg/j
Lengte	1.391,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**16** Anders...

Naam	Motor stationair realisatiefase	Uittreedhoogte	0,3 m	NO <sub>x</sub>	6,4 kg/j
Locatie	X:171942,64 Y:486263,25	Warmteinhoud	0,008 MW	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,45 ha	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**17** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start realisatiefase	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:171942,64 Y:486263,25	NH <sub>3</sub>	48,2 g/j
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	65,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64  
Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>