

Voeragroep Zuid B.V.
[Redacted]

Postbus 20
5750 AA DEURNE

Ede, 25 juli 2025

Onze referentie : 2400655.6200.b01
Betreft : Voergroep Zuid – stikstofdepositie stortput
Adviseur : [Redacted]
Behandeld door : [Redacted]

Geachte [Redacted]

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het realiseren van de stortput en losinstallatie op het terrein van Voergroep Zuid in Helmond. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor de technische bouwactiviteit en voor de omgevingsplan bouwactiviteit.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of voor de activiteiten aanvullende verplichtingen gelden ten aanzien van Natura 2000-gebieden. Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

Resultaat: geen Natura 2000-activiteit

Uit de AERIUS-berekening volgt dat de aanlegfase niet leidt tot een depositie effect hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden.

Aanleiding

Voergroep Zuid exploiteert een mengvoederbedrijf aan de Ringdijk 2 in Helmond. Binnen het bedrijf worden grondstoffen ontvangen en opgeslagen, geproduceerd tot mengvoer en in bulkwagens uitgeleverd naar klanten.



Voergroep Zuid is voornemens om een stortput aan te leggen aan de noordzijde van het terrein nabij de industriehaven. Tijdens de bouwwerkzaamheden treden stikstofemissies op als gevolg van de inzet van mobiel werktuigen en de aan- en afvoer van goederen en personeel. In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor de technische bouwactiviteit is het effect op omliggende Natura 2000-gebieden bepaald.

Het onderzoek heeft enkel betrekking op de bouwwerkzaamheden voor de realisatie van de stortput (aanlegfase). De tweede stortput heeft geen gevolgen voor de stikstofemissies van de bestaande activiteiten (gebruiksfasen). De productiecapaciteit blijft 350.000 ton per jaar. De inname van grondstof, zoals die nu plaatsvindt op één stortput, wordt in de aangevraagde situatie over twee stortputten verdeeld. De aantallen verkeersbewegingen naar de stortput toe veranderen niet.

Situatie

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Strabrechtse Heide & Beuven) bevindt zich op circa 5 kilometer afstand ten zuidwesten van de locatie van Voergroep Zuid in Helmond. Afbeelding 1 geeft een weergave van de situatie.

Afbeelding 1: Locatie Voergroep Zuid in Helmond en meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden





Onderzoek

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS Calculator. Hierin zijn de stikstofemissies voor de bouwactiviteiten opgenomen.

De stikstofemissies ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van goederen en personeel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten en de duur van het gebruik zijn gebaseerd op de door u verstrekte gegevens.

De bouwactiviteiten zijn onder te verdelen in twee fasen: *aanleg fundering en kelder* en *staalbouw en trappen*. De vermogens van de opgegeven werktuigen zijn ingeschat op basis van een voorbeeld model. Dit is een model waarvan verwacht wordt dat het vermogen in dezelfde orde grootte ligt als de uiteindelijk in te zetten werktuigen voor die activiteit. Tabel 1 toont de gehanteerde uitgangspunten voor de beide fasen.

Tabel 1: Uitgangspunten mobiele werktuigen.

Fase	Activiteit	Werktuig	Voorbeeld	Vermogen (kW)
Fundering en kelder	Uithalen verharding	Mobiele kraan	Liebherr A914	105
	Drukken damwanden	Heistelling	Woltman THW 7528-D	570
	Bronbemaling	Bemalingspomp	PT150 D185	6,1
	Ontgraven tussen damwanden	Mobiele kraan	Liebherr A914	105
	Storten vloer	Betonmixer	DAF CF530	n.v.t.*
	Storten wand	Betonmixer	DAF CF530	n.v.t.*
Staalbouw en trappen	Staalbouw en trappen	Mobiele kraan	Liebherr A914	105
	Plaatsen filterkast	Telescoop kraan	Liebherr LTM 1050	260

* Niet van toepassing, emissies zijn berekend als zware utiliteitsvoertuigen op diesel.

Het brandstofverbruik per werktuig is bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021). Daarbij is voor ieder voertuig worst case uitgegaan van een Stage-IIIB motor (bouwjaar 2012).

Het rekenjaar 2025 is afgestemd op de verwachte start van de bouwactiviteiten. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in bijlage 1.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.



Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de beoogde activiteiten niet kunnen leiden tot significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie. Er gelden geen aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs



Bijlagen:

1. Uitgangspunten stikstofemissies

- 2400655.6200a AERIUS-berekening met kenmerk RQSG5pjAG6r6 d.d. 26 maart 2025 (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 2400655.6200b AERIUS-hersteldoelen met kenmerk RQSG5pjAG6r6 d.d. 26 maart 2025 (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGE

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Fundering en kelder									
1	Mobiele kraan	4	1	4	105	10,9	43	1,3	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Heistelling	4	1	4	570	56,6	226	0	Stage-IIIB, 2011-2013, ≥ 560 kW, diesel, SCR: nee
	Bronbemalingspomp	24	5	120	6,1	1,3	158	0	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Mobiele kraan	4	1	4	105	10,9	43	1,3	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Betonmixer	1	2	2					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Betonmixer	1	2	2					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
Staalbouw en trappen									
1	Mobiele kraan	3	5	15	105	10,9	163	4,9	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Telescoop kraan	4	1	4	260	26,1	104	3,1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het diesilverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het diesilverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Koude starts (aantal/bew.)	Koude starts (aantal/jaar)
Fundering en kelder								
3, 4, 5	Aanvoer heistelling	Zwaar wegverkeer	1	1	2	2	0*	0
	Aanvoer damwand	Zwaar wegverkeer	1	1	2	2	0*	0
	Aanvoer bronbemaling	Zwaar wegverkeer	1	1	2	2	0*	0
	Afvoer grond	Zwaar wegverkeer	1	3	6	6	0*	0
	Aanvoer staalwerk	Zwaar wegverkeer	1	1	2	2	0*	0
	Aanvoer bekisting en wapening	Zwaar wegverkeer	1	1	2	2	0*	0
	Storten vloer	Zwaar wegverkeer	1	1	2	2	0*	0
	Storten wand	Zwaar wegverkeer	1	1	2	2	0*	0
	Afvoer bekisting	Zwaar wegverkeer	1	1	2	2	0*	0
	Afvoer bronbemaling	Zwaar wegverkeer	1	1	2	2	0*	0
	Personeel	Licht wegverkeer	10	4	8	80	0,5	40
Staalbouw en trappen								
3, 4, 5	Aanvoer materialen	Zwaar wegverkeer	6	1	2	12	0*	0
	Staalbouw en trappen	Licht wegverkeer	10	2	4	40	0,5	20
	Bepaling en dak	Licht wegverkeer	8	2	4	32	0,5	16
	Opbouw intern transport	Licht wegverkeer	20	2	4	80	0,5	40

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Stationaire vrachtwagens

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Voertuigen (aantal/project)	Duur (min/vtg)	Draaiuren (uur/jaar)	Emissie NO _x (g/km)*	Emissie NO _x (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (g/km)*	Emissie NH ₃ (g/uur)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
6	Laden en/of lossen	18	30	9	6,48	77,7	0,70	0,084	1,01	0,01

* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO SRM-emissiefactoren 2024.