



veiligheids
regiozhz



Rampbestrijdingsplan Fokker Aerostructures B.V.

Colofon

Datum: XX-XX-2026

Status: vaststellingsbesluit DB

Dit RBP is ontwikkeld door en in beheer bij het bureau Crisisbeheersing van de afdeling Risico- en Crisisbeheersing van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) en is opgesteld in samenwerking met:

- Fokker Aerostructures B.V.
- Gemeente Papendrecht
- Risicobeheersing, brandweer VRZHZ
- Werkgroep Multidisciplinaire Planvorming ZHZ (Brandweer, GHOR, Politie, Bevolkingszorg, Meldkamer, waterschappen en Rijkswaterstaat)

Voor vragen kunt u contact opnemen met:

Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

multiplanvorming@vrzhz.nl

Versie	Datum	Opmerkingen/wijzigingen
3.0	08-11-2017	Periodieke herziening
4.0	XX-XX-2026	Periodieke herziening

Vaststellingsbesluit

Het Dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

Gelet op het bepaalde artikel 17 van de Wet veiligheidsregio's, paragraaf 6.1 van het Besluit veiligheidsregio's en hoofdstuk 4 van het Besluit activiteiten leefomgeving;

Overwegende:

- Dat op 18 december 2014 het Dagelijks Bestuur het rampbestrijdingsplan Fokker Aerostructures heeft vastgesteld.
- Dat Fokker Aerostructures behoort tot een daartoe aangewezen categorie waarvoor een rampbestrijdingsplan dient te worden vastgesteld.
- Dat rampbestrijdingsplannen conform het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) ten minste eenmaal per drie jaar dient te worden herzien en bijgewerkt (Bvr art 6.1.7).
- Dat het bedrijf Fokker Aerostructures, gevestigd is in de gemeente Papendrecht en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.
- Dat een ramp of crisis voorstelbaar is en als één van de mogelijke risico's wordt gezien volgens het Regionaal Risicoprofiel VRZHZ, vastgesteld in het Algemeen Bestuur VRZHZ d.d. 05-12-2024.
- Dat het Dagelijks Bestuur VRZHZ het orgaan is dat de Rampbestrijdingsplannen vaststelt conform de vastgestelde procedure in het Algemeen Bestuur VRZHZ d.d. 29 juni 2011.
- Dat Fokker Aerostructures valt onder de werking van paragraaf 6.1 van het Besluit veiligheidsregio's en onder hoofdstuk 4 Besluit activiteiten leefomgeving.

Besluit:

Het Rampbestrijdingsplan Fokker Aerostructures, versie 4.0 vast te stellen, met inachtneming van de bepalingen van de Wet veiligheidsregio's, Besluit veiligheidsregio's en de Algemene wet bestuursrecht.

De secretaris VRZHZ
A.T.D. de Ruiter

De voorzitter VRZHZ
N. Mol

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	5
2	FOKKER	6
2.1	ALGEMENE BEDRIJFSINFORMATIE	6
2.2	BEDRIJFSPROCESSEN	6
2.3	TOEPASSING GEVAARLIJKE STOFFEN	7
2.4	AANWEZIGE PERSONEN	7
2.5	BEDRIJFSNOODORGANISATIE FOKKER	7
2.5.1	Organisatie	7
2.5.2	Technische middelen	7
3	SCENARIO'S	8
3.1	BRAND MET ALS GEVOLG EEN TOXISCHE WOLK	8
3.2	OVERIGE SCENARIO'S	9
3.3	GEZONDHEIDSGEVOLGEN	9
4	AANDACHTSPUNTEN VOOR DE RAMPENBESTRIJDING	10
4.1	GEVAARLIJKE STOFFEN	10
4.2	BEREIKBAARHEID	10
4.3	AANWEZIGE PERSONEN	10
4.4	WATERAFVOER EN LOZINGEN	10
5	SPECIFIEKE AFSPRAKEN	10
5.1	MELDEN & ALARMEREN	10
5.2	OPSCHALEN EN AFSCHALEN	10
5.3	LEIDING EN COÖRDINATIE	11
5.4	INFORMATIEMANAGEMENT	11
5.5	CRISISCOMMUNICATIE	11
6	BIJLAGEN	12
	<i>Bijlage 1: Kaart ligging Fokker</i>	<i>13</i>
	<i>Bijlage 2: Plattegrond Fokker</i>	<i>14</i>
	<i>Bijlage 3: Afkortingen- en begrippenlijst</i>	<i>15</i>

1 Inleiding

Voor u ligt het rampbestrijdingsplan (RBP) van Fokker Aerostructures B.V. (hierna: Fokker). Dit bedrijf is gelegen in Papendrecht en behoort tot de hogedrempelinrichtingen in de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ), met de verplichting tot het opstellen van een veiligheidsrapport.

Doel

Het RBP Fokker heeft als doel het ondersteunen van de leden van de hoofdstructuur van de VRZHZ op operationeel en tactisch niveau bij de bestrijding van een calamiteit of ramp op het terrein van Fokker. Het geeft inzicht in de bedrijfsprocessen en rampenbestrijdingsorganisatie die het bedrijf heeft. Daarnaast benoemt het de specifieke afspraken die zijn gemaakt ten opzichte van de hoofdprocessen: melden en alarmeren, opschalen en afschalen, leiding en coördinatie, informatiemanagement en crisiscommunicatie. Generieke werkwijzen en afspraken zijn vastgelegd in het Regionaal Crisisplan VRZHZ en in de diverse handboeken van de diensten en onderdelen van de hoofdstructuur.

Doelgroep

Het RBP is geschreven als hulpmiddel voor de leden van de hoofdstructuur van de VRZHZ op operationeel en tactisch niveau. Het is nadrukkelijk niet bedoeld voor de eerst aanwezige hulpverleners of voor de interne organisatie van Fokker (deze maakt gebruik van het eigen bedrijfsnoodplan).

Het RBP gaat uit van de vakvolwassenheid van de professionals.

Beheer planvorming en vakbekwaamheid

De afdeling Risico- en Crisisbeheersing – specifiek het bureau Crisisbeheersing van de VRZHZ is verantwoordelijk voor het beheer van het RBP Fokker.

Binnen bureau Crisisbeheersing is het netwerk Vakbekwaamheid verantwoordelijk voor het beoefenen van de rampbestrijdingsplannen. Dit hebben zij vastgelegd in hun Meerjarenbeleidsplan Vakbekwaamheid 2026-2029.

Naast het RBP is een Basis Incident Kaart (BIK) ontwikkeld. Deze kaart geeft in één oogopslag weer welke specifieke aandachtspunten en afspraken van belang zijn en kan gezien worden als een uittreksel van het RBP.

Bij het opstellen van het RBP is onder andere gebruik gemaakt van de volgende documenten van Fokker:

- Veiligheidsrapport januari 2023
- Nood- /calamiteitenplan februari 2022
- QRA januari 2023
- MRA november 2021

Bij een incident dient altijd gecontroleerd te worden of het meest actuele planvorming en bedrijfsnoodplan aanwezig is en gebruikt wordt.

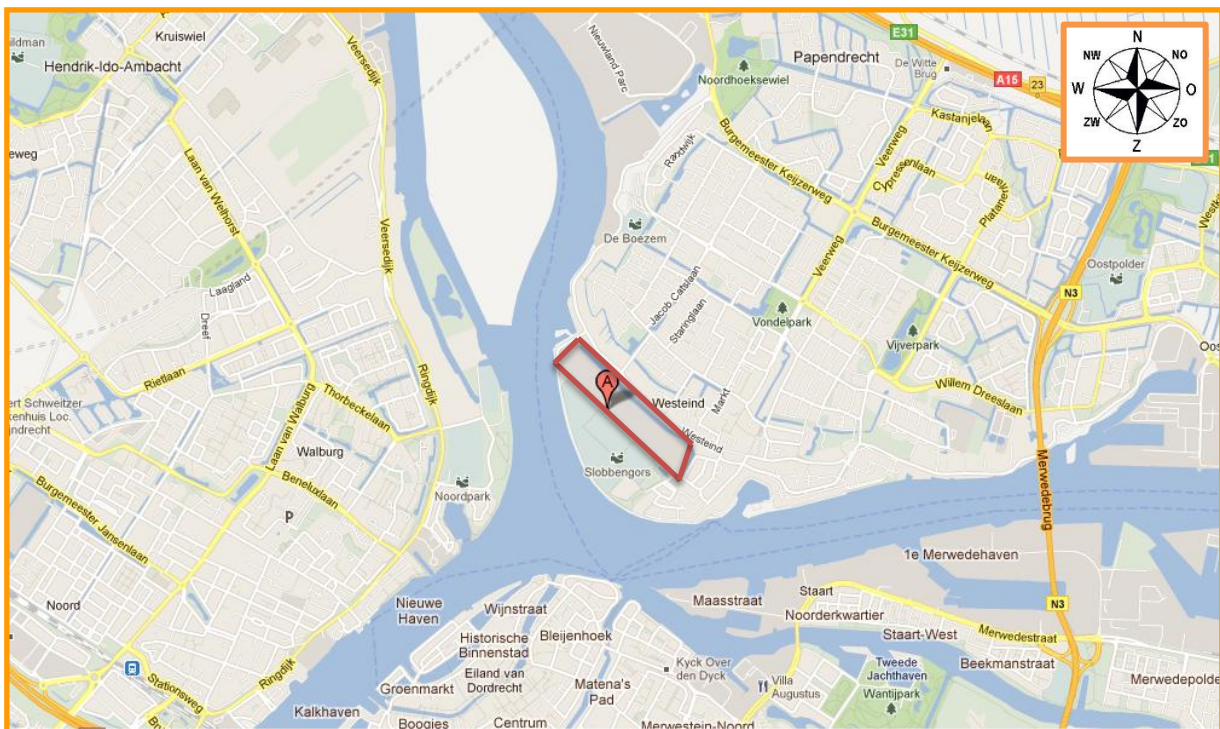
2 Fokker

2.1 Algemene bedrijfsinformatie

Naam : Fokker Aerostructures B.V.
Adres : Anthony Fokkerweg 4
Postcode : 3351 LB, Papendrecht

Fokker is gelegen aan de Anthony Fokkerweg, voorheen Industrieweg, te Papendrecht. Het is een productiebedrijf van onderdelen voor de vliegtuigindustrie.

Het terrein van Fokker ligt op de zuidwestpunt van Papendrecht. Aan de westkant van het terrein ligt De Noord. Aan de zuidkant sportpark het Slobbengors en het Merwehoofd (met veerpont). Ten noorden van het terrein bevinden zich woonwijken en het centrum van Papendrecht.



Figuur 2.1.1; Locatie Fokker Aerostructures

2.2 Bedrijfsprocessen

De vestiging Papendrecht van Fokker heeft ca. 900 medewerkers en ontwerpt en produceert componenten voor de luchtvaartindustrie.

Hoofdactiviteiten

Het ontwerpen, produceren en samenstellen van vliegtuigcomponenten en daaraan gerelateerde componenten voor de luchtvaart.

Activiteiten relevant voor het RBP:

- Opslag van de aanwezige producten in diverse opslagtanks, IBC's en badenlijnen;
- Laden en lossen van vrachtauto's met chemicaliën in daartoe bestemde koppelbordruimte;
- Opslag van de aanwezige producten t.b.v. verfspuiterijen;
- Diverse procesvoeringen zoals autoclaven-, galvano-, ver(f)spuitprocessen, verspannings- en samenbouwactiviteiten, ONO-processen;
- Verwarmde thermische olie t.b.v. de aanwezige autoclaven;
- Interne transportactiviteiten.

2.3 Toepassing gevaarlijke stoffen

Bij Fokker Aerostructures worden bij de processen (milieu) gevaarlijke stoffen toegepast. Deze toepassing geeft daardoor aanleiding tot gevaren buiten de inrichting. Het gaat hierbij om de fabricage of verwerking van de volgende stoffen.

- Lijmprimer BR127
- Fluorwaterstofzuur
- Methylethylketon
- Waterstoffluoride, salpeterzuur en zwavelzuur (inhoud baden in gebouw 94/96)

2.4 Aanwezige personen

Tijdstip	Van - tot	Eigen personeel
Dag:	7.00 - 17.00	ca. 870
Avond:	17.00 - 23.00	ca. 195

Tabel 2.4.1 Aanwezige personen

Bovenstaande aantallen zijn indicatief en kunnen per week wijzigen, de totale bezetting ligt overdag tussen de 850 en 900 personen en rond 195 aanwezigen in de avond. Fokker beschikt over een aanwezigheidsregistratiesysteem, waaruit door de afdeling HRM informatie over actuele aanwezigheid kan worden gehaald. De actuele aanwezigheidslijst is op te vragen bij de portiersloge.

2.5 Bedrijfsnoodorganisatie Fokker

2.5.1 Organisatie

Fokker beschikt over een bedrijfsnoodorganisatie waarbinnen de bedrijfsbeveiliging, bedrijfshulpverlening en de EHBO vallen. De bedrijfshulpverlening staat ten dienste van de hulpdiensten. Er zijn EHBO'ers aanwezig, herkenbaar aan hesjes met het opschrift 'EHBO'. Buiten kantoor tijden is de ervaring dat dit (naast de beveiliging) altijd minimaal 1 persoon is.

Fokker beschikt over een Crisisteam (hierna: CT) dat zich ten tijde van een incident bezig houdt met:

- Beleidsmatige ondersteuning van de Vice President van Fokker;
- Secundaire contacten met de media (m.n. door communicatiemanager);
- Maatregelen nemen, in samenspraak met de crisisorganisatie van de VRZHZ, die ervoor zorgen dat de continuïteit Fokker door de gevolgen van het incident niet verder in gevaar komt.

2.5.2 Technische middelen

De (vrijwillige) bedrijfshulpverlening van Fokker beschikt over één tankautospuut en een tankautospuut/materiaalwagen. Daarnaast staan t.b.v. milieu-incidenten op meerdere locaties zogenaamde milieuboxen opgesteld. De bedrijfshulpverlening¹ is ter assistentie van de hulpdiensten beschikbaar.

¹ Bij het maatgevend scenario kan de bedrijfsbrandweer niet optreden en is brandweezorg vanuit de VRZHZ noodzakelijk

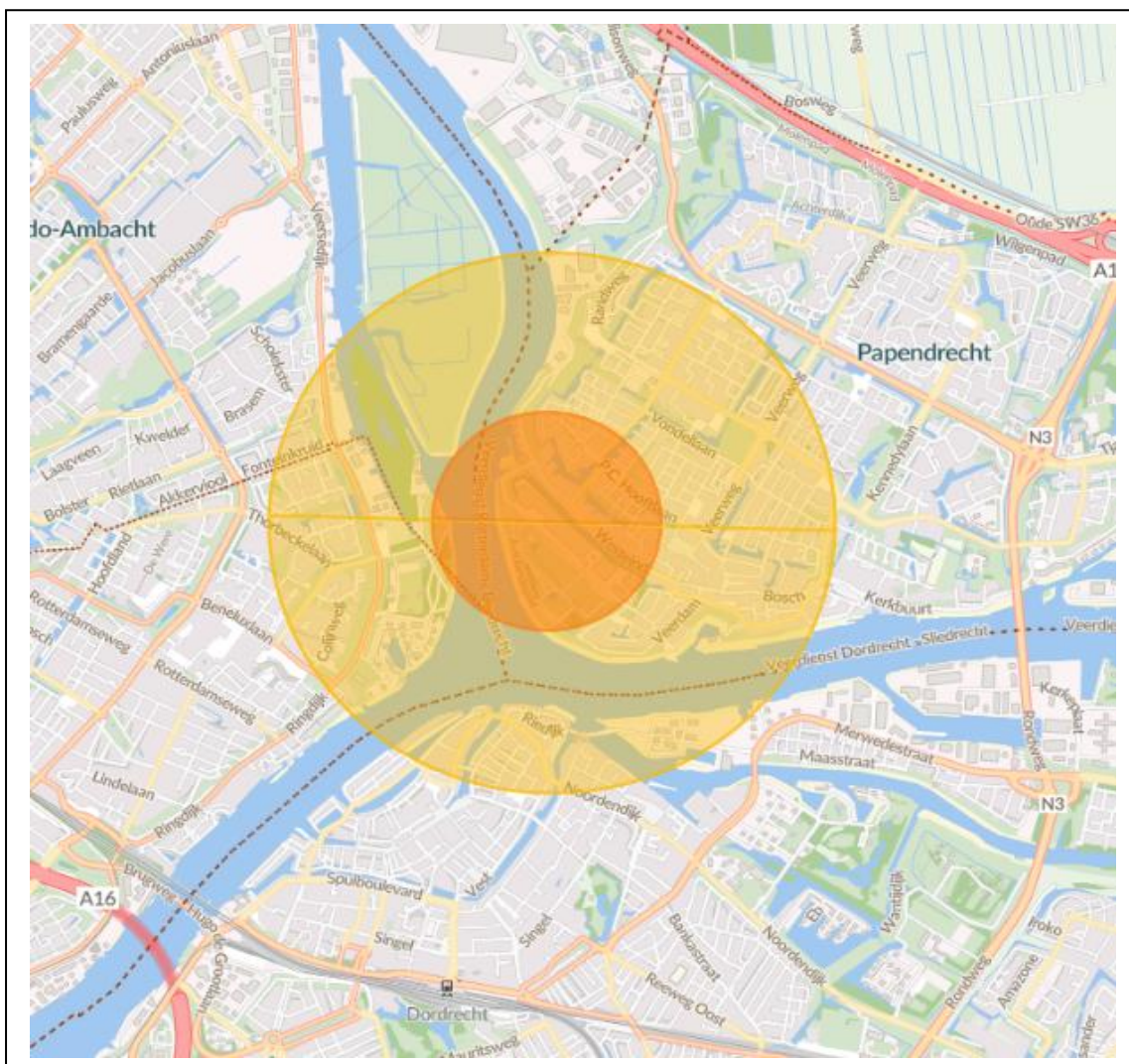
3 Scenario's

Gezien de aard van de bedrijfsprocessen en gelet op de Veiligheidsrapportage en het bedrijfsnoodplan van Fokker wordt voor het RBP uitgegaan van het volgende scenario:

3.1 Brand met als gevolg een toxische wolk

In de Veiligheidsrapportage (januari 2023) wordt het onderstaand scenario als maatgevend gehanteerd:

Scenario	Brand in badenafdeling met als gevolg een toxische wolk (effectafstanden zijn gebaseerd op NO ² in de verbrandingsgassen)
Referentiestof	Stikstofdioxide
Locatie	Locatie is gebouw 94 (zie kaart bijlage 2)
Effect ²	LBW = 520m AGW = 1300m



Figuur 3.1.1; Kaart effectgebied met sirenes en meetpunten

- **LBW:** 520 m
- **AGW:** 1300 m

² De effectafstanden komen uit het veiligheidsrapport van 2017 welke nog leidend is

Aandachtspunten omgeving

Specifieke aandachtspunten effecten omgeving

Er zijn diverse bedrijven gesitueerd aan de Westeind. Aan de andere kant van de industrieweg ten zuiden van het terrein, ligt sportpark Slobbegors met meerdere voetbalvelden.

Fokker ligt ten zuidwesten van het centrum van Papendrecht. Er zijn diverse restaurants, een verzorgingstehuis, een kerkgebouw, het gemeentehuis, een bibliotheek en een museum die binnen de straal van het effectgebied vallen.

De Sophiapolder ligt voor een deel binnen het effectgebied. Aanwezigen kunnen mogelijk moeilijk bereikt worden.

Generieke aandachtspunten effecten omgeving

Scheepvaartverkeer op:

- De Noord;
- Oude Maas;
- Beneden Merwede.

Gemeenten in effectgebied

- Papendrecht;
- Zwijndrecht;
- Dordrecht;
- Hendrik-Ido-Ambacht.

3.2 Overige scenario's

Naast het maatgevend scenario uit paragraaf 3.1 zijn tevens de volgende scenario's benoemd in het VR-rapport:

- Brand in thermische olie unit van gebouw 96;
- Verlading van licht ontvlambare primer waarbij door lekkage een brand ontstaat en de volledige lading van de vrachtwagen wordt ontstoken.

Voor de afhandeling van deze scenario's kan gebruik gemaakt worden van de aandachtspunten genoemd in paragraaf 3.1, waarbij opgemerkt wordt dat de effectafstanden voor deze scenario's kleiner zijn.

3.3 Gezondheidsgevolgen

Gevaarlijke stoffen worden onderscheiden in explosieve, brandbare en toxische stoffen. Ook zijn er stoffen met gecombineerde effecten. Gevaarlijke stoffen kunnen letsel veroorzaken, afhankelijk van de stoffeigenschappen en de mate van blootstelling. Ook kan de eigen veiligheid van de hulpverleners in het geding zijn. Incidenten met toxische stoffen kunnen secundaire risico's met zich meebrengen, zoals besmetting en lange termijn risico's. Sommige toxische stoffen kunnen in lichaamsvloeistoffen worden bepaald (biomonitoring) en voor sommige toxische stoffen bestaan antidota. De gezondheidskundig adviseur gevaarlijke stoffen (GAGS) kan de gezondheidsgevolgen in het bron- en effectgebied beoordelen en kan adviseren over de eigen veiligheid en de acute en lange termijn maatregelen en onderzoek.

Toxische stoffen bij brand (maatgevende stof Stikstofdioxide)

In geval van een brand waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn, kan de rook leiden tot rookintoxicatie. In de rook zit een cocktail van honderden toxische gassen, roet en rookdeeltjes. Deze prikkelen de slijmvliezen (met name zoutzuur, acroleïne en stikstofdioxide), maar hebben ook versuffende effecten (koolmonoxide en blauwzuurgas). Prikkeling van de ogen (tranen, dichtknijpen) en luchtwegen (hoesten) treedt vrijwel direct op en versuffende effecten (onder meer hoofdpijn) ontwikkelen zich ook vrij snel (voor aankomst van de hulpdiensten). Daarnaast kunnen zich echter ontstekingsreacties in de luchtwegen voordoen, die pas na verloop van uren tot uitdrukking komen. Klinische observatie is derhalve aangewezen na substantiële blootstelling. Blootstelling aan rook kan tot jaren later nog overgevoelige luchtwegen veroorzaken.

4 Aandachtspunten voor de rampenbestrijding

4.1 Gevaarlijke stoffen

De bedrijfshulpverlening van Fokker informeert de aankomende overheidsbrandweer m.b.t. tot de situatie en de aanwezige gevaarlijke stoffen. De lijst met gevaarlijke stoffen ligt bij de portier.

Bij incidenten bij een Seveso-inrichting in de regio VRZHZ is de milieudienst Rotterdam (DCMR) bevoegd om namens de provincie op te treden. Bij incidenten het DCMR informeren/ alarmeren. DCMR heeft een crisisorganisatie die voorziet in liaisons in de opschaling. Via de meldkamer DCMR is een crisisfunctionaris te bereiken en kan de communicatieadviseur adviserend optreden naar de sectie Crisiscommunicatie.

Bij incidenten bij een Seveso-inrichting in de regio VRZHZ dient afhankelijk van het verzorgingsgebied het Waterschap gealarmeerd te worden. In geval van Fokker dient het Waterschap Rivierenland gealarmeerd te worden.

4.2 Bereikbaarheid

De ingang van Fokker ligt aan de Anthony Fokkerweg 4 te Papendrecht (aan de zuidkant van het terrein). De aanrijroute is vanuit het noorden of vanuit het oosten (zie kaart ligging). De hulpdiensten worden opgevangen door een vertegenwoordiger van Fokker.

4.3 Aanwezige personen

De bedrijfshulpverlening van Fokker informeert de aankomende overheidsbrandweer met betrekking tot het aantal aanwezige personen.

4.4 Waterafvoer en lozingen

Een calamiteuze uitstroming van een waterbezwaarljke stof zal niet rechtstreeks tot een lozing op het oppervlaktewater of een RWZI leiden. Een calamiteuze uitstroming komt op zijn weg naar het oppervlaktewater of de RWZI een aantal rioolonderdelen tegen, zoals bijvoorbeeld putten, olie/benzine-afscheiders, zandvangsers, afsluiters et cetera. Deze installatieonderdelen vertragen en bergen/bufferen de lozing, zodat deze vertraagd en mogelijk slechts gedeeltelijk of in het geheel niet in het oppervlaktewater terechtkomt of de RWZI bereikt.

5 Specifieke afspraken

5.1 Melden & Alarmeren

VRZHZ

Het proces Melden en Alarmeren gebeurt conform het Regionaal Crisisplan ZHZ.

Fokker

De centralist in de beveiligingsloge treedt op als interne alarmcentrale. Communicatie tussen de interne hulpverleningsdiensten vindt plaats via de eigen portofoon- en telefooninstallatie.

5.2 Opschalen en Afschalen

VRZHZ

Het op- en afschalen gebeurt conform het Regionaal Crisisplan van de VRZHZ.

Fokker

Het bedrijfsnoodplan van Fokker beschrijft de opschaling, waarbij een CT wordt ingericht. De calamiteitenbestrijding, coördinatie en hulpverlening bij een calamiteit vindt plaats onder de eindverantwoordelijkheid van het CT (geleid door de Site Director of zijn vervanger). De bedrijfsnoodorganisatie wordt geleid door het hoofd BHV.

Het hoofd BHV kan als liaison optreden in het COPI. Het CT onderhoudt contact met het ROT. Zo nodig zal de voorzitter van het CT een vertegenwoordiger van het management aanwijzen (met adequate bevoegdheden) om plaats te nemen in het ROT namens Fokker.

Bereikbaarheidsgegevens zijn verkrijgbaar via de Telefoonlijst VRZHZ.

5.3 Leiding en Coördinatie

VRZHZ

Zodra de OvD-Brandweer ter plaatse is, neemt deze de leiding over van de Bedrijfshulpverlening. Er is geen vaste opstelplaats voor het COPI aangewezen.

Fokker

Vanuit het CT wordt een liaison aangewezen voor contact met het ROT.

5.4 Informatiemanagement

VRZHZ

Informatie wordt tijdens incidenten gedeeld via het Landelijk Crisis Management Systeem (LCMS). Het LCMS wordt door de crisisorganisatie van de VRZHZ gebruikt om informatie te delen. In geval van een incident bij Fokker wordt de informatie die verstrekt is bij de melding door de GMC gebruikt om het startbeeld aan te maken.

- Aard, hoeveelheid en opslagplaats van gevaarlijke stoffen;
- Aantal aanwezigen op de locatie;
- Aantal en lading transport (+aanwezigen indien van toepassing)

Fokker

De informatie uit LCMS wordt gedeeld met de liaison in het CoPI/ROT. De Liaison deelt deze informatie met het CT. De liaison deelt de informatie vanuit het CT in het CoPI/ROT.

Gegevens over aanwezigen of stoffenlijsten worden beschikbaar gesteld door de bedrijfshulpverlening (aanwezigenlijst ook via receptie).

Bereikbaarheidsgegevens zijn verkrijgbaar via de Telefoonlijst VRZHZ.

5.5 Crisiscommunicatie

VRZHZ

De crisiscommunicatie verloopt conform het Regionaal Crisisplan VRZHZ. Dit houdt in dat de sectie crisiscommunicatie de leiding heeft over de voorlichting. Afstemming van de communicatie vindt plaats met de communicatiemanager van Fokker.

Fokker

De woordvoerder van Fokker zal communicatie afstemmen met de VRZHZ

Bereikbaarheidsgegevens zijn verkrijgbaar via de Telefoonlijst VRZHZ.

Waterschap Rivierenland

Afstemming met communicatie Waterschap Rivierenland in geval van verontreiniging oppervlaktewater.

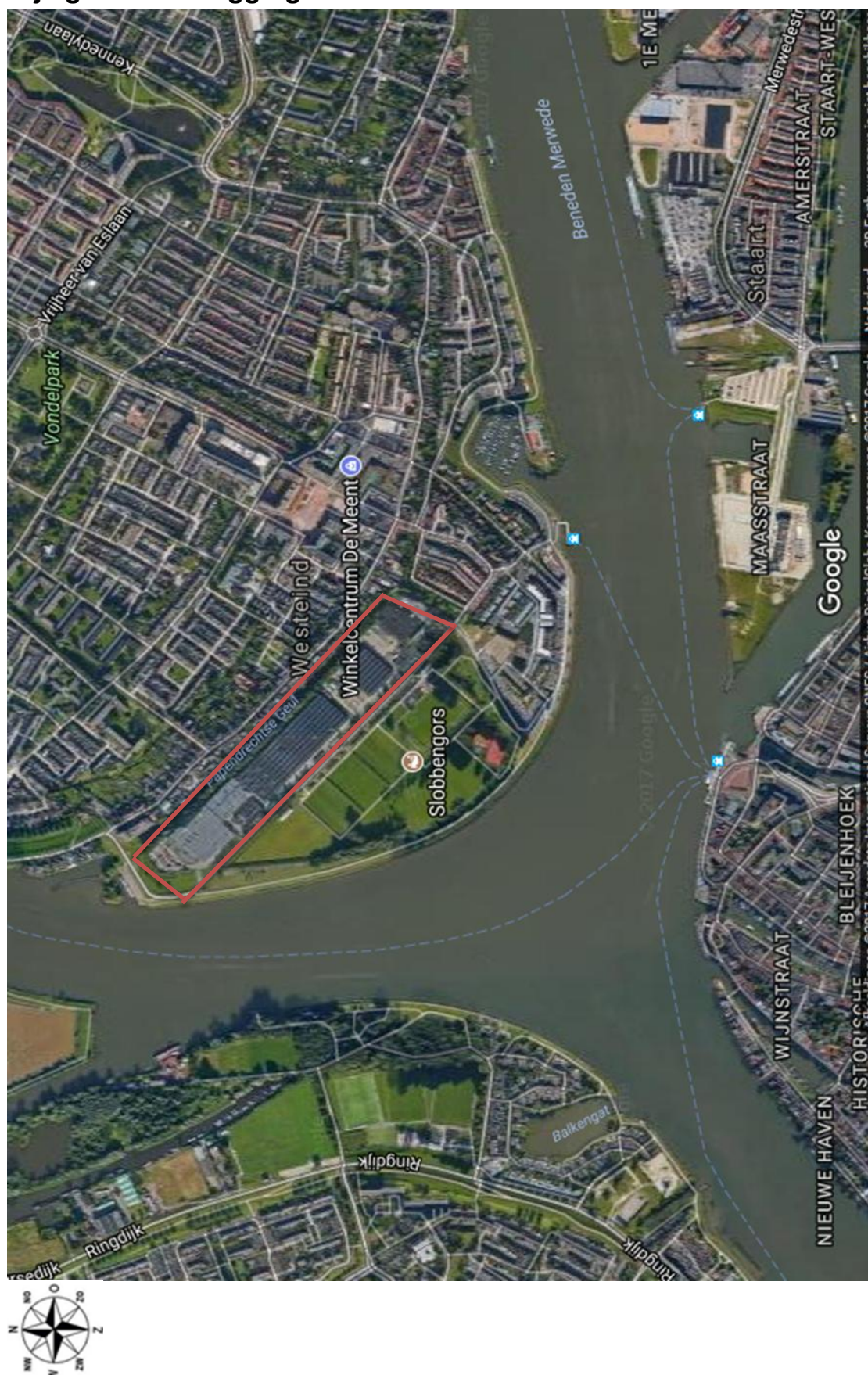
6 Bijlagen

Bijlage 1: Kaart ligging Fokker

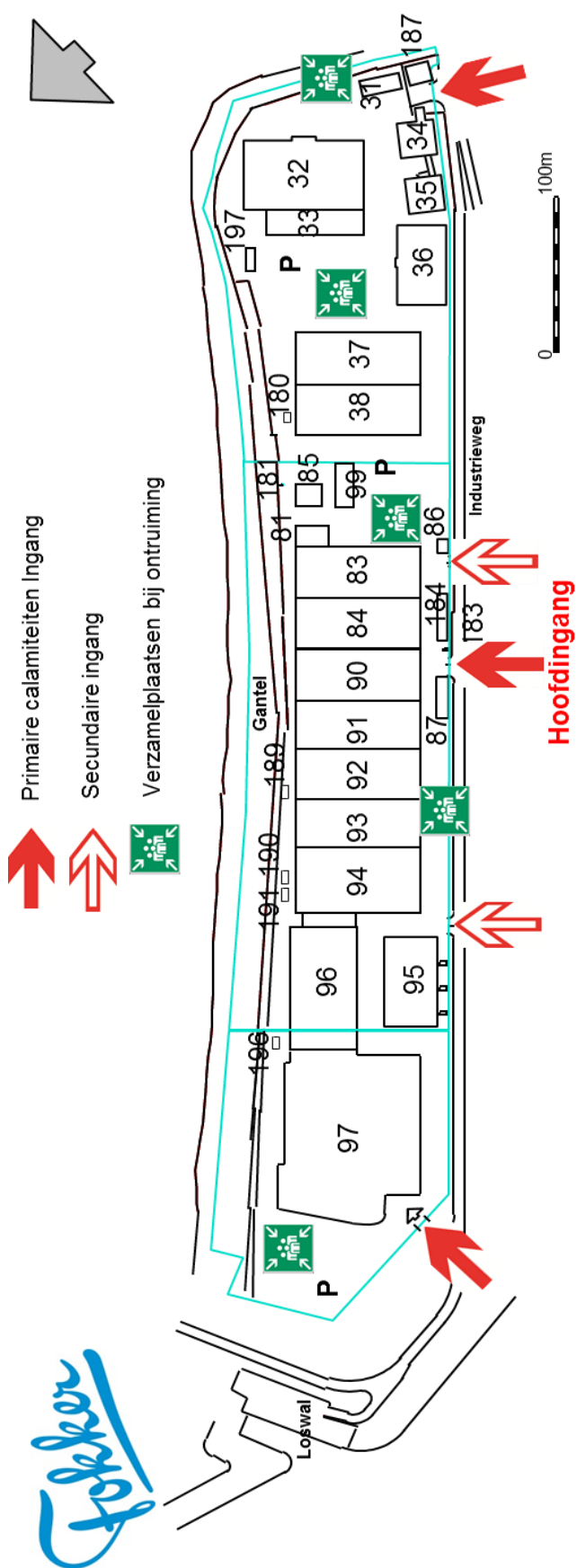
Bijlage 2: Plattegrond terrein Fokker

Bijlage 3: Afkortingen- en begrippenlijst

Bijlage 1: Kaart ligging Fokker



Bijlage 2: Plattegrond Fokker



Terreinsituatie Fokker Aerostructures BV Industrieweg 4 te Papendrecht

Bijlage 3: Afkortingen- en begrippenlijst

Afkorting/begrip	Omschrijving
AC-Bz	A lgemeen C ommandant B evolkings Z org
AGS	A dviser G evaarlijke S toffen (brandweer)
Alarmeren	Indien bij de meldkamer een melding binnen komt bij Fokker. wordt standaard de OVD-Brandweer en AGS gealarmeerd. Het proces Melden en Alarmeren vindt plaats volgens de reguliere procedures.
AGW	A larmering G rens W aarde. De luchtconcentratie waarboven onherstelbare of andere ernstige gezondheidseffecten kunnen optreden, of waarbij door blootstelling aan de stof personen minder goed in staat zijn zichzelf in veiligheid te brengen.
BHV	B edrijfs H ulp V erlening
BLEVE	B oiling L iquid E xpanding V apour E xplosion. (Kokende vloeistof-gasexpansie-explosie)
BOB-structuur	B eeld-, O ordeels- en B esluitvorming
Brongebied	Het gebied waar de hulpverleningsdiensten uitvoering geven aan de redding/bevrijding van direct bedreigde personen alsmede de directe beheersing van het incident.
Brw	B randweer
CoPI	C ommando P laats I ncident
Crisisteam (CT)	Crisisteam van Fokker
Deflagratie	Explosieve verbranding van een stof of mengsel
Effectgebied	Het gebied buiten het brongebied, waar het incident effecten heeft op de omgeving.
GAGS	G ezondheidskundig A dviser G evaarlijke S toffen
GRIP	G ecoördineerde R egionale I ncidentbestrijdings- P rocedure
LBW	L evens b edreigende w aarde. De luchtconcentratie waarboven mogelijk sterfte of levensbedreigende aandoeningen kunnen ontstaan.
LCMS	L andelijk C risis M anagement S ysteem
Leiding & Coördinatie	Leiding en coördinatie vindt plaats conform het Regionaal Crisisplan van de VRZHZ.
MKB	M eldkamer B randweer
OvD-B	O fficier van D ienst B randweer
OvD-G	O fficier van D ienst G eneeskundig
OvD-P	O fficier van D ienst P olitie
OvD-Bz	O fficier van D ienst B evolkings z org
(R)OL	(R egionaal) O peratieel L eider
Opschaling- en afschaling	De op- en afschaling conform het Regionaal Crisisplan van de VRZHZ.
Ramp	Een zwaar ongeval of een andere gebeurtenis waarbij het leven en de gezondheid van veel personen, het milieu of grote materiële belangen in ernstige mate zijn geschaad of worden bedreigd en waarbij een gecoördineerde inzet van diensten of organisaties van verschillende disciplines is vereist om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken
Rampenbestrijding	Het geheel van maatregelen en voorzieningen, met inbegrip van de voorbereiding daarop, dat het gemeentebestuur of het bestuur van een veiligheidsregio treft met het oog op een ramp, het voorkomen van een ramp en het beperken van de gevolgen van een ramp
ROT	R egionaal O peratieel T eam
VRW	V oorlichtings r icht w aarde. De luchtconcentratie die met grote waarschijnlijkheid door de blootgestelde bevolking als hinderlijk wordt waargenomen, of waarboven lichte gezondheidseffecten mogelijk zijn.
VRZHZ	V eiligheidsregio Z uid- H olland Z uid