



Rampbestrijdingsplan Van Iperen B.V.

Colofon

Datum: XX-XX-2026

Status: vaststellingsbesluit DB

Dit RBP is ontwikkeld door en in beheer bij het bureau Crisisbeheersing van de afdeling Risico- en Crisisbeheersing van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) en is opgesteld in samenwerking met:

- Van Iperen B.V.
- Gemeente Hoekse Waard
- Risicobeheersing, brandweer VRZHZ
- Werkgroep Multidisciplinaire Planvorming ZHZ (Brandweer, GHOR, Politie, Bevolkingszorg, Meldkamer, waterschappen en Rijkswaterstaat)

Voor vragen kunt u contact opnemen met:

Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

multiplanvorming@vrzhz.nl

| Versie | Datum | Opmerkingen/wijzigingen |
|--------|------------|---|
| 1.0 | XX-XX-2026 | Versie 1.0 opgemaakt met VR 2026 Van Iperen. VR en RBP zijn volledig in werking medio Q2 2027 ivm de bouw van een nieuwe loods. De VR is al geschreven op de nieuwe situatie. |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Vaststellingsbesluit

Het Dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

Gelet op het bepaalde artikel 17 van de Wet veiligheidsregio's, paragraaf 6.1 van het Besluit veiligheidsregio's en hoofdstuk 4 van het Besluit activiteiten leefomgeving;

Overwegende:

- Dat op XX-XX 2026 het Dagelijks Bestuur het rampbestrijdingsplan Van Iperen B.V. heeft vastgesteld.
- Dat Van Iperen B.V. behoort tot een daartoe aangewezen categorie waarvoor een rampbestrijdingsplan dient te worden vastgesteld.
- Dat rampbestrijdingsplannen conform het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) ten minste eenmaal per drie jaar dient te worden herzien en bijgewerkt (Bvr art 6.1.7).
- Dat het bedrijf van Iperen B.V., gevestigd is in de gemeente Westmaas en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.
- Dat een ramp of crisis voorstelbaar is en als één van de mogelijke risico's wordt gezien volgens het Regionaal Risicoprofiel VR ZHZ, vastgesteld in het Algemeen Bestuur VRZHZ d.d. 05 december 2024.
- Dat het Dagelijks Bestuur VRZHZ het orgaan is dat de Rampbestrijdingsplannen vaststelt conform de vastgestelde procedure in het Algemeen Bestuur VRZHZ d.d. 29 juni 2011.
- Dat van Iperen B.V. valt onder de werking van paragraaf 6.1 van het Besluit veiligheidsregio's en onder hoofdstuk 4 Besluit activiteiten leefomgeving.

Besluit:

Het Rampbestrijdingsplan Van Iperen B.V. versie 1.0 vast te stellen, met inachtneming van de bepalingen van de Wet veiligheidsregio's, Besluit veiligheidsregio's en de Algemene wet bestuursrecht.

De secretaris VRZHZ
A.T.D. de Ruiter

De voorzitter VRZHZ
N. Mol

Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| INHOUDSOPGAVE | 4 |
| 1 INLEIDING..... | 5 |
| 2 VAN IPEREN B.V. | 6 |
| 2.1 ALGEMENE BEDRIJFSINFORMATIE | 6 |
| 2.2 BEDRIJFSPROCESSEN..... | 6 |
| 2.3 TOEPASSING GEVAARLIJKE STOFFEN | 6 |
| 2.4 AANWEZIGE PERSONEN | 7 |
| 2.5 BEDRIJFSNOODORGANISATIE VAN IPEREN B.V. | 7 |
| 2.5.1 Organisatie..... | 7 |
| 2.5.2 Brandbestrijdingsmiddelen en -maatregelen..... | 8 |
| 2.5.3 Noodstroomvoorziening..... | 8 |
| 3 RAMPSCEENARIO'S | 9 |
| 3.1 BRAND | 9 |
| 3.2 EXPLOSIE..... | 11 |
| 3.3 TOXISCHE WOLK | 13 |
| 3.4 MILIEUSCENARIO | 15 |
| 3.5 AANDACHTSPUNTEN OMGEVING | 16 |
| 3.3 GEZONDHEIDSGEVOLGEN | 17 |
| 4 AANDACHTSPUNTEN VOOR DE RAMPENBESTRIJDING | 17 |
| 4.1 GEVAARLIJKE STOFFEN | 17 |
| 4.2 DOMINO-EFFECTEN..... | 17 |
| 4.3 BEREIKBAARHEID | 17 |
| 4.4 OVERZICHT AANWEZIGE PERSONEN | 18 |
| 4.5 OVERSTROMINGSKANS..... | 18 |
| 4.6 WATERAFVOER EN LOZINGEN | 18 |
| 5 PROCESAFSPRAKEN VAN IPEREN | 19 |
| 5.1 MELDEN EN ALARMEREN | 19 |
| 5.2 OP- EN AFSCHALEN | 19 |
| 5.3 LEIDING EN COÖRDINATIE | 19 |
| 5.4 INFORMATIEMANAGEMENT | 19 |
| 5.5 CRISISCOMMUNICATIE | 20 |
| BIJLAGEN..... | 21 |
| <i>Bijlage 1: Kaart ligging Van Iperen.....</i> | <i>22</i> |
| <i>Bijlage 2: Plattegrond Van Iperen</i> | <i>23</i> |
| <i>Bijlage 3: Afkortingen- en begrippenlijst.....</i> | <i>24</i> |

1 Inleiding

Voor u ligt het rampbestrijdingsplan (RBP) Van Iperen B.V. Dit bedrijf ligt in de gemeente Hoeksche waard en behoort tot de hogedrempelinrichtingen in de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ), met verplichting tot het opstellen van een veiligheidsrapport.

Doel

Het RBP Van Iperen B.V. heeft als doel het ondersteunen van de leden van de hoofdstructuur van de VRZHZ op operationeel en tactisch niveau bij de bestrijding van een calamiteit of ramp op het terrein van Van Iperen B.V. Het geeft inzicht in de bedrijfsprocessen en rampenbestrijdingsorganisatie die het bedrijf heeft. Daarnaast benoemt het de specifieke afspraken die zijn gemaakt ten opzichte van de hoofdprocessen: melden en alarmeren, opschalen en afschalen, leiding en coördinatie, informatiemanagement en crisiscommunicatie. Generieke werkwijzen en afspraken zijn vastgelegd in het Regionaal Crisisplan VRZHZ en in de diverse handboeken van de diensten en onderdelen van de hoofdstructuur.

Doelgroep

Het RBP is geschreven als hulpmiddel voor de leden van de hoofdstructuur van de VRZHZ op operationeel en tactisch niveau. Het is nadrukkelijk niet bedoeld voor de eerst aanwezige hulpverleners of voor de interne organisatie van Iperen B.V. (deze maakt gebruik van het eigen bedrijfsnoodplan).

Het RBP gaat uit van de vakvolwassenheid van de professionals.

Beheer en Vakbekwaamheid

De afdeling Risico- en Crisisbeheersing – specifiek het bureau Crisisbeheersing van de VRZHZ is verantwoordelijk voor het beheer van het RBP Van Iperen B.V.

Binnen bureau Crisisbeheersing is het netwerk Vakbekwaamheid verantwoordelijk voor het beoefenen van de rampbestrijdingsplannen. Dit hebben zij vastgelegd in hun Meerjarenbeleidsplan Vakbekwaamheid 2025-2029.

Naast het RBP is een Basis Incident Kaart (BIK) ontwikkeld. Deze kaart geeft in één oogopslag weer welke specifieke aandachtspunten en afspraken van belang zijn en kan gezien worden als een uittreksel van het RBP.

Bij het opstellen van het RBP is onder andere gebruik gemaakt van de volgende documenten van Iperen B.V:

- Veiligheidsrapport januari 2026
- Bedrijfsnoodplan Revisie januari 2026

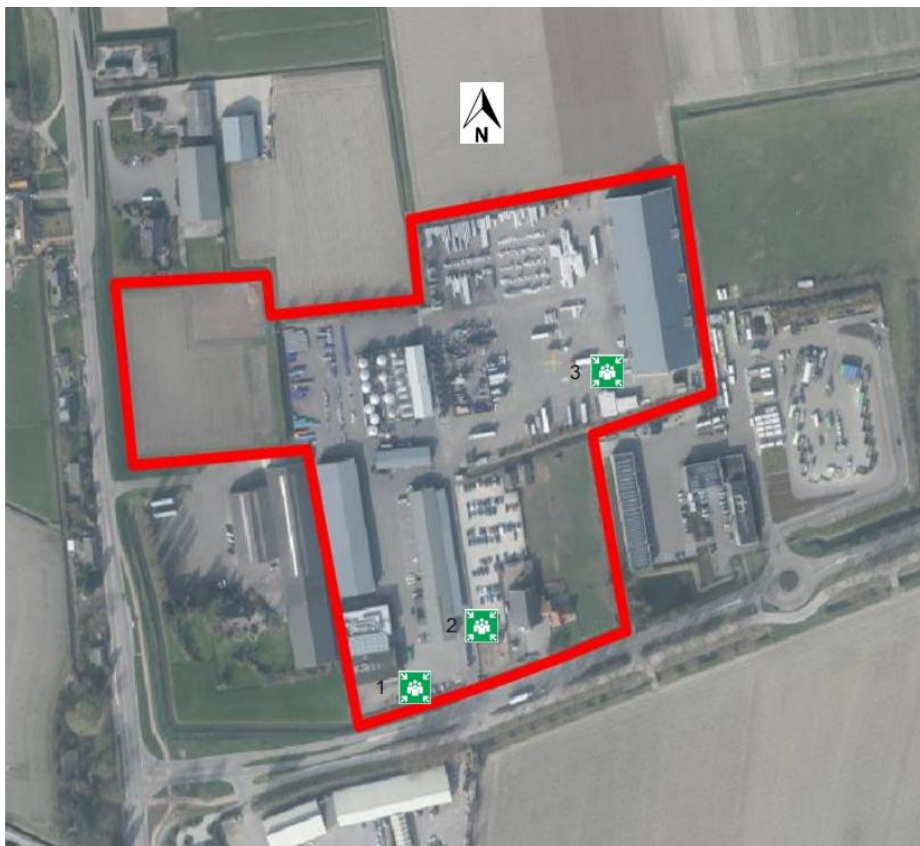
Bij een incident dient altijd gecontroleerd te worden of het meest actuele planvorming en bedrijfsnoodplan aanwezig is en gebruikt wordt.

2 Van Iperen B.V.

2.1 Algemene bedrijfsinformatie

Naam: Van Iperen B.V.
Adres: Smitsweg 24
Postcode: 3273 LK Westmaas

Van Iperen B.V. is gevestigd in de Hoekse Waard. Van Iperen is een agrarisch toeleveringsbedrijf van vaste en vloeibare kunstmeststoffen in bulk en/of emballage, gewasbeschermingsmiddelen, zaaizaden en overige teeltbenodigdheden. Van Iperen ondergaat op de locatie Smitsweg een verbouwing op het terrein. Er wordt een nieuwe distributieloos gebouwd op het terrein. Grofweg op de onderstaande luchtfoto bij verzamelplaats 2. In de plannen zal dit aangeduid gaan worden met de letter B. verwachting is dat medio 2027 loods B volledig in bedrijf zal zijn.



2.1.1 Luchtfoto Van Iperen

2.2 Bedrijfsprocessen

Op de inrichting vindt op- en overslag plaats van genoemde goederen, worden bestellingen verzendklaar gemaakt of worden deze afgehaald door eindgebruikers. Verder worden vloeibare meststoffen vanuit de bulkopslag afgevuld in jerrycans, vaten en/of IBC's en vindt er tankwagen verlading plaats.

2.3 Toepassing gevaarlijke stoffen

Bij Van Iperen B.V. worden (milieu) gevaarlijke stoffen gebruikt. Dit kan leiden tot gevaren buiten de inrichting. Het gaat hierbij onder andere om de volgende stoffen.

- PSG 7 groep 1.1-1.3, waaronder ammoniumnitraat houdende meststoffen;

- Salpeterzuur;
- Gewasbeschermingsmiddelen/pesticiden waaronder Cantak, Oberon en Decis EC;
- Kaliumnitraat
- Acetyleen
- zuurstof
- Diesel en propaan.

2.4 Aanwezige personen

| Locatie/activiteit | 07.00 – 19.00 | 19.00 – 23.00 | 23.00 – 07.00 | Weekend* |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| Kantoor | 107 | 0 | 0 | 1 |
| Werkplaats | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Operationeel terrein | 15 | 2 | 0 | 1 |
| Operationeel LLVM | 3 | 3 | 0 | 0 |
| Chauffeurs | 10 | 2 | 7 | 0 |
| Bezoekers/contracters | 10 | 0 | 0 | 2 |
| Totaal | 150 | 7 | 7 | 4 |

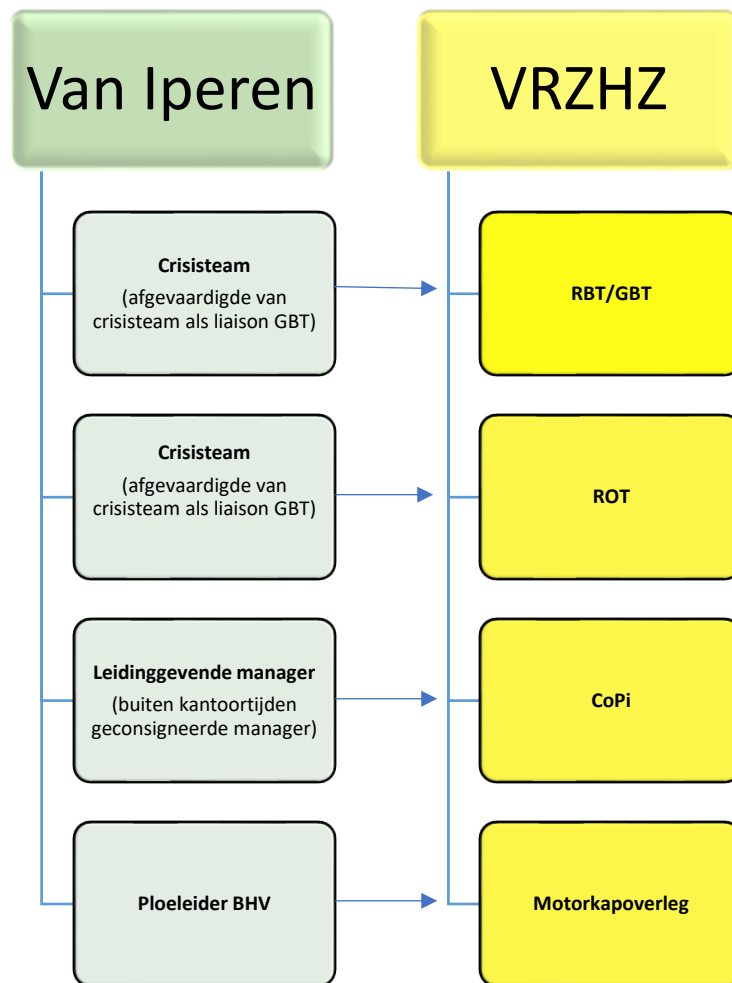
*Op zon- en feestdagen is het bedrijf gesloten.

!!De actuele aanwezigheidsregistratie is beschikbaar bij de hoofdwacht!!

2.5 Bedrijfsnoodorganisatie Van Iperen B.V.

2.5.1 Organisatie

In de onderstaande afbeelding is zichtbaar hoe de noodorganisatie eruit ziet en hoe de verhouding met de hulpverleningsdiensten is.



Figuur 2.5.1.1

2.5.2 Brandbestrijdingsmiddelen en -maatregelen

Binnen de inrichting zijn de volgende repressieve voorzieningen aanwezig:

- Voeding voor een tankautospuiter (loodsen G) aangesloten op een onderwaterpomp (60 m³ /uur) ten noorden van terrein F;
- Een onderwaterpomp (90 m³ /uur) ten zuiden van terrein F;
- Onderwaterpomp (90 m³/ uur) ter hoogte van toegangspoort 1;
- Droge aerosol brandblussysteem met automatische doormelding voor de technische ruimte van het Laad- losstation vloeibare meststoffen (LLVM) en de serverruimte in het kantoor;
- Handblusmiddelen (haspels/blustoestellen);
- Geoefende operators welke de brandbestrijdingsvoorzieningen kunnen bedienen;
- Opvangcapaciteit in diverse loodsen voor vrijgekomen producten en bluswater
- Rook- en warmtedetectie in de gebouwen.

2.5.3 Noodstroomvoorziening


Van Iperen beschikt over een noodstroomvoorziening welke ingeschakeld wordt bij een uitval stroom. Daarnaast beschikt Van Iperen over Fail Safe systeem.

3 Rampscenario's

De rampscenario's zijn bepaald volgens de PGS6, bijlage J. De bijlage J beschrijft de effectcategorieën waarop de rampscenario's op gebaseerd zijn.

1. Brand;
2. Explosie (BLEVE);
3. Toxische wolk;
4. Milieuscenario.

3.1 Brand

| Scenarioaspect | Beschrijving |
|--|--|
| Scenario | Vuurbal door BLEVE van propaan tankwagen |
| Beschrijving | Door een brand tijdens de verlading van propaan, warmt de tankwagen op. Wanneer de druk in de tankwagen te hoog wordt komt de damp/vloeistof welke zich boven het kookpunt bevindt vrij en ontstaat een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion). Het vrijkomende gas ontsteekt door de aanwezige brand met een vuurbal tot gevolg. |
| Exacte locatie LOC | Locatie tankwagen tijdens verlading:  |
| LOC-type | BLEVE - Vuurbal |
| Gevaarlijke Stof | Propaan |
| Hoeveelheid of debiet | Maximale inhoud: 8900 kg komt instantaan vrij |
| Fase van vrijkomende stof | Vloeistof/gas |
| Uitstroomcondities | 70°C bij 24,5 barg |
| Schade-effect (zonder preventieve en repressieve LOD's) | Weertype: D5 35 kW/m ² 160 m 10 kW/m ² 300 m 3 kW/m ² 530 m |

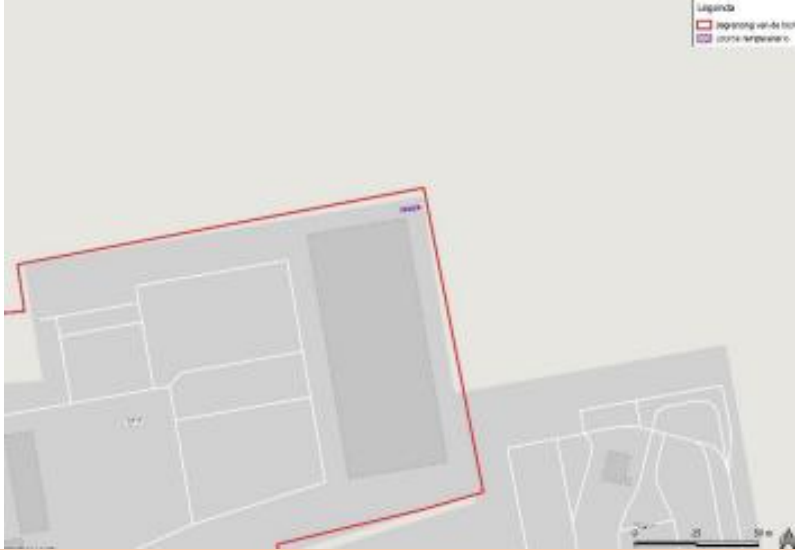


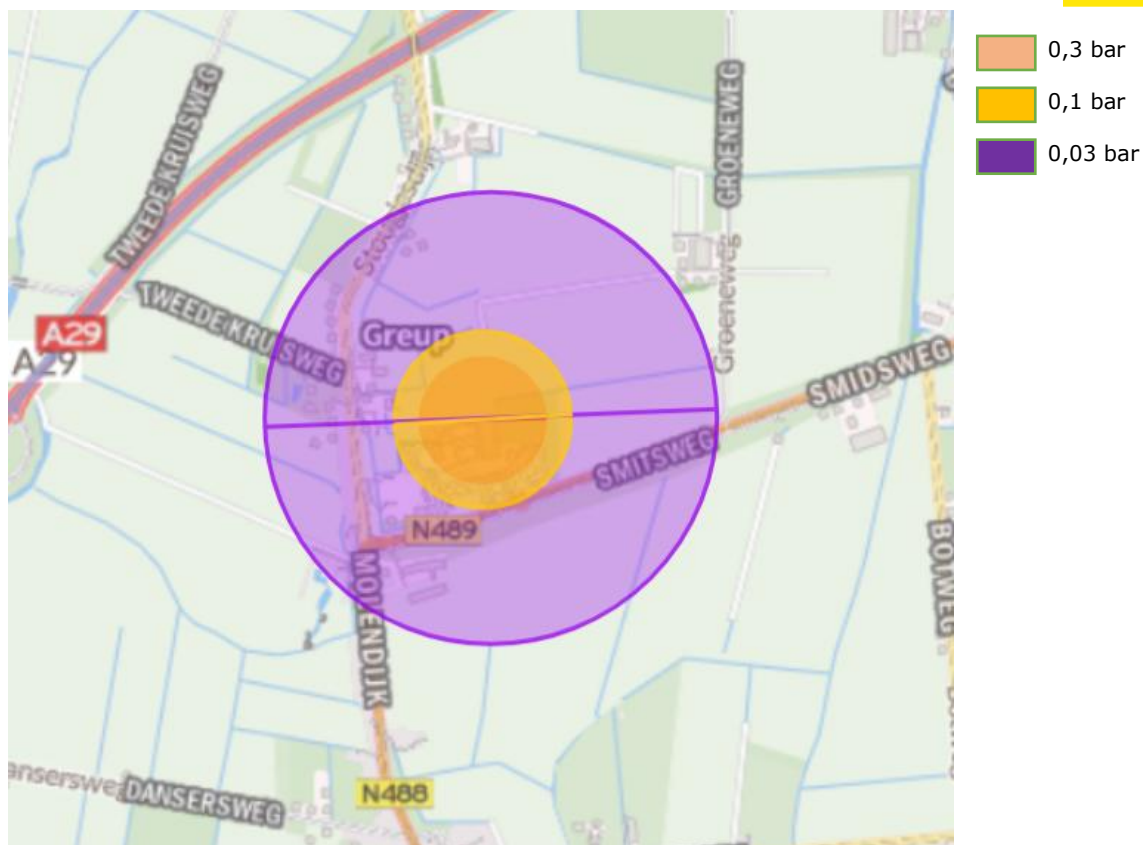
3.1.1. effectgebied bij scenario 3.1.

| Tijdstip (min) | gebeurtenis | Effect |
|---------------------------|---|---|
| T = 0 | Er ontstaat een brand tijdens de verlading van een tankwagen gevuld met propaan. | Verspreiding van vuur en aanstraling naar nabijgelegen objecten waaronder de tankwagen. |
| T = 0 - 20 | De brand breidt verder uit naar andere brandbare materialen in de omgeving en de tankwagen warmt op door aanstraling. | De druk in de tankwagen neemt toe. |
| T = 20¹ | De tankwagen faalt en er ontstaat een BLEVE waarbij ook een vuurbal ontstaat. | <div>3 kW/m² 10 KW/m² 35 kW/m²</div> <div> weer (m) (m) (m) D5 530 300 160 </div> |

¹ De tijd tot het ontstaan van de BLEVE is moeilijk te bepalen, echter is aangesloten bij het voorbeeld zoals opgenomen in de PGS6 (bijlage J). in dit geval betreft dit een worst case aanname, aangezien de tankwagen 100% gevuld is. Overgenomen uit rapport inzake scenario's van belang voor de rampbestrijding van Van Iperen.

3.2 Explosie

| Scenarioaspect | Beschrijving |
|--|---|
| Scenario | Instantaan falen tankwagen leidt tot explosie |
| Beschrijving | Door een brand in de PGS7 loods omgeving, die mogelijk overslaat naar andere brandbare materialen in de omgeving, wordt de tankwagen aangestraft. Door de opwarming neemt de druk in de tankwagen toe. De tankwagen bezwijkt met een explosie tot gevolg. |
| Exacte locatie LOC | Locatie tankwagen tijdens verlading:  |
| LOC-type | Instantaan falen – Vuurbal |
| Gevaarlijke stof | Propan |
| Hoeveelheid of debiet | Maximale inhoud: 8900 kg komt instantaan vrij |
| Fase van vrijkomende stof | Vloeistof/gas |
| Uitstroom-condities | 70°C bij 24,5 barg |
| Schade-effect (zonder preventieve en repressieve LOD's) | Weertype: D5 0,3 bar: 158 m 0,1 bar: 226 m 0,03 bar: 583 m |



3.2.1. effectgebied scenario 3.2.

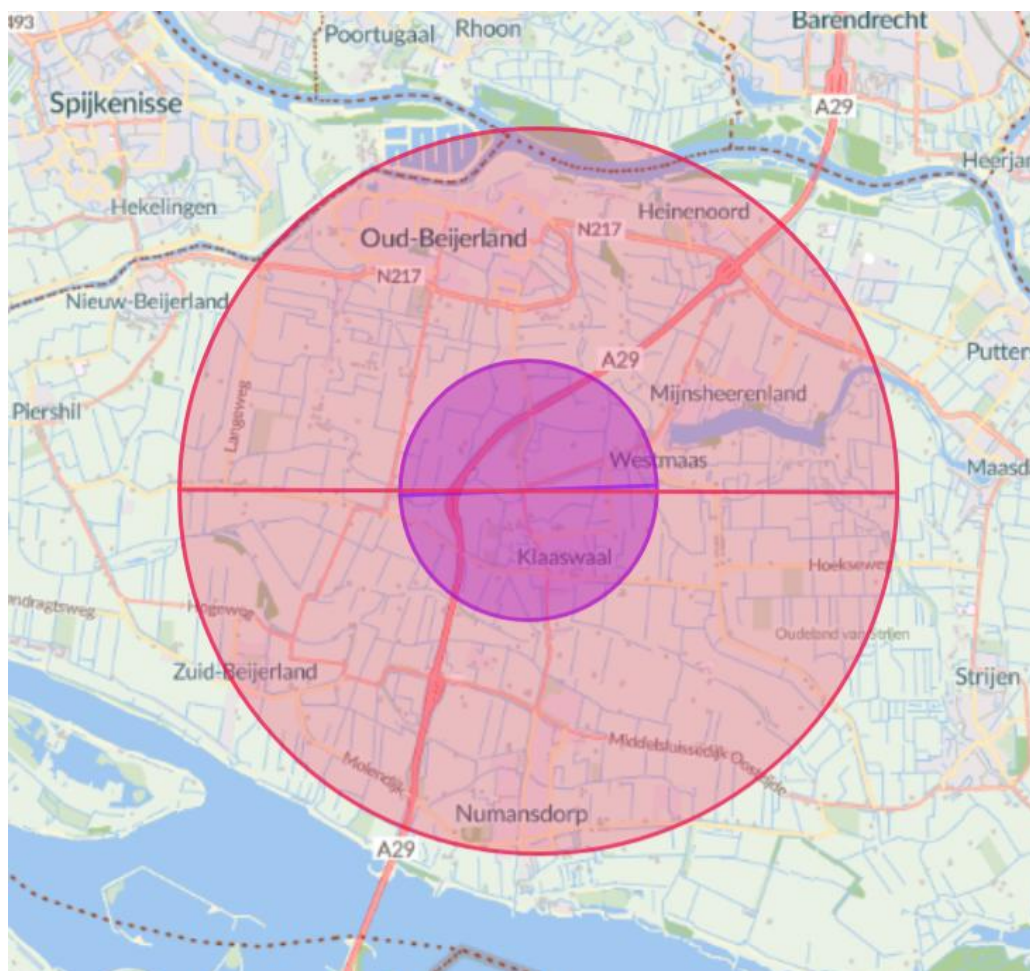
| Tijdstip (min) | gebeurtenis | Effect |
|-------------------|---|---|
| T = 0 | Er ontstaat een brand in de omgeving door het wegwerpen van een niet-gedoofde sigaret | Verspreiding van vuur en aanstraling naar nabijgelegen objecten waaronder de tankwagen |
| T = 0 - 20 | De brand breidt verder uit en de tankwagen warmt op door aanstraling. | De druk in de tankwagen neemt toe |
| T = 20 | De tankwagen explodeert met drukgolven als gevolg van de explosie | <div>0,03 barg 0,1 barg 0,3 barg</div> <div> weer (m) (m) (m) D5 583 226 158 </div> |

3.3 Toxische wolk

| Scenarioaspect | Beschrijving |
|--|--|
| Scenario | Een heftruckbrand leidt tot deflagratie van meststoffen |
| Beschrijving | Door een kortsluiting op de elektrische heftruck ontstaat hoge temperatuur waardoor brand ontstaat in het aandrijf compartiment. De heftruck gaat branden. Er is risico van brandoverslag naar de producten op de vorken van de heftruck en in de stellingen met als gevolg dat toxische rookgassen worden gevormd. De toxische gassen hopen zich op in de opslagruimte totdat de overdruk via kieren en naden uit de opslagruimte worden gedrukt. Hierdoor koelt het relatieve verbrandingsgas snel af en verspreidt zich in de omgeving met de wind mee. De toxische effecten reiken tot buiten Van Iperen en leiden tot (dodelijk) gewonde personen die zich in de direct omgeving (in de buitenlucht) bevinden en aan het gas blootgesteld worden. |
| Exacte locatie LOC | Loods G1:  |
| LOC-type | Brand |
| Gevaarlijke stof | Toxische verbrandingsgassen (NO _x) t.g.v. deflagratie |
| Hoeveelheid of debiet | <ul style="list-style-type: none"> ➤ De hoeveelheid per tijdseenheid (kg/s): 3,78 ➤ De uitstroomtijd (s): > 0,5 uur |
| Fase van vrijkomende stof | Gas |
| Uitstroom-condities | Max 500°C, atmosferisch |
| Schade-effect (zonder preventieve en repressieve LOD's) | Weertype: F1,5 AGW: ca. 6,29 km LBW: ca. 2,26 km |

Maatgevende stoffen:

Stikstof-, zwavel- en/of halogeenhoudende producten vormen in geval van brand toxische verbrandingsproducten. Voor het vaststellen van de risico's (brand met vrijkomen van giftige gassen) is de aanwezigheid van stikstof als regel maatgevend, omdat stikstof de giftigste verbrandingsproducten geeft.



LBW


AGW

3.3.1. Effectgebied scenario 3.3. Effect van de toxische wolk wordt bepaald door AGS. Gezondheidskunde effect wordt bepaald door de AGS en GAGS.

| Tijdstip (min) | gebeurtenis | Effect | | |
|--------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|
| T = 0 | Door een ontstane brand, door kortsluiting op de elektrische heftruck, worden producten aangestraald. | Er ontstaat brand | | |
| T = 1 | De producten raken betrokken bij de brand waarbij toxische ontledingsgassen ontstaan. | Toxische dampen ontstaan. De dampen verspreiden zich in de opslagvoorziening. | | |
| T = 5 – 60 | De toxische gassen hopen zich op in de opslagruimte totdat het door overdruk via kieren en naden uit de opslagruimte wordt gedrukt. Hierdoor koelt het verbrandingsgas snel af en verspreidt zich in de omgeving met de wind mee. | Er ontstaat een toxische wolk die steeds groter en langgerechter wordt | | |
| T = 60 | Na ca. een uur is het moment dat de toxische wolk zijn maximale concentratie en afstand bereikt. | weer F1,5 | AGW (m) 6291 | LBW (m) 2261 |
| T = > 60 | Mogelijk breidt de brand zich uit naar andere objecten in de loods of vindt brandoverslag plaats naar andere opslagvoorzieningen. Vanaf het moment dat het dak van de | | | |

| | | |
|--|--|--|
| | loods bezwijkt is er echter geen sprake meer van een toxische wolk op leefniveau vanwege pluimstijging | |
|--|--|--|

3.4 Milieuscenario

| Scenarioaspect | Beschrijving |
|--|--|
| Scenario | Vrijkomen van verbrand product leidt tot een verhoogd risico |
| Beschrijving | Een verbrand product komt vrij tijdens een kleine brand in loods G1. Het product stroomt via het riool en lozingsput 6 of 7 de sloot in. Hier ontstaat milieuschade als gevolg van volumecontaminatie. |
| Exacte locatie LOC | Loods G1:  |
| LOC-type | N.v.t. |
| Gevaarlijke stof | Diverse: verbrand product |
| Hoeveelheid of debiet | 450 kg |
| Fase van vrijkomende stof | Vloeibaar |
| Uitstroom-condities | Atmosferisch en omgevingstemperatuur |
| Schade-effect (zonder preventieve en repressieve LOD's) | Volumecontaminatie: $2,00 \times 10^4 \text{ m}^3$ |

| Tijdstip (min) | gebeurtenis | Effect |
|--------------------|---|---|
| T = 10 - 15 | Verbrand product stroomt via het riool naar het oppervlaktewater (sloten rondom het terrein). | Er ontstaat een volumecontaminatie met milieuschade als gevolg. |
| T = > 10 | Het verbrande product verspreidt zich binnen de sloten | Het gebied waar volumecontaminatie plaatsvindt neemt toe. |

3.5 Aandachtspunten omgeving

Bereikbaarheid

- het bedrijfsterrein kan maar vanuit richting betreden worden (alleen vanuit het zuiden).

Generieke aandachtspunten effecten omgeving.

- Buurbedrijven:
 - MP Motorsport B.V;
 - RAD HW B.V.;
 - Milieustraat Westmaas;
 - Moose tankparts;
 - Vermaas Welding en engineering;
 - Gohres metaalconstructie B.V.
- Dichtstbijzijnde bewoning
 - Verspreide bewoning Stougjesdijk (eerste huizen op meer dan 300 meter vanaf loodsen met grootste scenario's);
 - Klaaswaal ligt op 1 kilometer vanaf het bedrijf en Westmaas ligt op 2 kilometer.
- Kwetsbare objecten
 - Zorgmanege De Flemming (Stougjesdijk 83) op 775 meter ten noorden van het bedrijf;
 - Reformatorische Groen van Pinsterenschool (Kreupeleweg 4) op 1000 meter ten zuiden van het bedrijf.
- Gemeenten in het effectgebied
 - Alle effecten blijven binnen de gemeentegrens van Hoekse Waard.
- Wegen in effectgebied
 - A29 op ongeveer 1 kilometer ten noordwesten van het bedrijf.
- Natuurgebied
 - Binnen een straal van 3 km vanaf de inrichting van Van Iperen ligt het "Oude Land van Strijen".

3.3 Gezondheidsgevolgen

Maatgevende stoffen

Stikstof-, zwavel- en/of halogeenhoudende producten.

Bij een brand kunnen in het brongebied brandwonden ontstaan. Daarnaast komt bij een brand rook vrij, met daarin een cocktail van toxische stoffen. De samenstelling van deze rook verschilt, afhankelijk van de condities van de brand en het brandende materiaal. Het gaat hierbij om stoffen die een prikkelend effect hebben op de ogen of luchtwegen en stoffen die een verstikkend of versuffend effect hebben.

Bij blootstelling aan weinig rook, zullen vooral prikkelende en/ of tranende ogen of luchtwegirritatie (hoesten) optreden. Bij een lage rookblootstelling zullen deze klachten snel voorbijgaan als het slachtoffer in de frisse lucht is gezet. Bij blootgestelde slachtoffers die bekend zijn met astma, COPD of andere longaandoeningen kunnen ook symptomen als benauwdheid of kortademigheid optreden; in dat geval eigen medicatie gebruiken, als dat onvoldoende helpt alsnog een arts raadplegen.

Bij een hogere blootstelling aan rook kan RADS (reactive airways dysfunction syndrome) optreden. Hierbij treden kort na blootstelling klachten op zoals piepende ademhaling, kortademigheid en/ of hoesten. Bij een hoge blootstelling kunnen zich ook ontstekingsreacties in de luchtwegen voordoen, die pas na verloop van uren tot uiting komen in de vorm van longoedeem. Deze klachten kunnen nog maanden aanhouden. Bij een hoge blootstelling kunnen ook de effecten van verstikkende stoffen zoals koolmonoxide ontstaan, zoals hoofdpijn, misselijkheid en duizeligheid. Bij elke brand moet met deze mogelijke effecten rekening worden gehouden.

4 Aandachtspunten voor de rampenbestrijding

4.1 Gevaarlijke stoffen

Naast de stoffen die benoemd zijn in paragraaf 2.3 zijn er meerdere gevaarlijke stoffen aanwezig op het terrein. Een actuele lijst met aanwezige gevaarlijke stoffen is beschikbaar op het bedrijf.

Bij incidenten bij een Seveso-inrichting in de regio VRZHZ is de milieudienst Rotterdam (DCMR) bevoegd om namens de provincie op te treden. Bij incidenten het DCMR informeren/ alarmeren. DCMR heeft een crisisorganisatie die voorziet in liaisons in de opschaling. Via de meldkamer DCMR is een crisisfunctionaris te bereiken en kan de communicatieadviseur adviserend optreden naar de sectie Crisiscommunicatie.

Bij incidenten bij een Seveso-inrichting in de regio VRZHZ dient afhankelijk van het verzorgingsgebied het Waterschap gealarmeerd te worden. In geval van Van Iperen dient het Waterschap Hollandse Delta gealarmeerd te worden.

4.2 Domino-effecten

Er zijn geen andere Seveso-inrichtingen in de directe omgeving van het bedrijf. Domino effecten zijn derhalve niet te verwachten.

4.3 Bereikbaarheid

Het bedrijfsterrein kan maar vanuit richting betreden worden (alleen vanuit het zuiden). Het bedrijf is niet 24/7 geopend, maar er is een koppeling met de BMI. Via deze koppeling wordt het hek

geopend. Er zijn geen voorbereide COPI locaties. Waterschap Hollandse Delta is wegbeheerder van de waterschapswegen in het effectgebied



Figuur 4.3.1 De drie aanrijdroutes naar de ingang van Van Iperen (vanuit oost, noord en zuid)

4.4 Overzicht aanwezige personen

Een actueel overzicht van aanwezige personen op het inrichtingsterrein is beschikbaar bij de toegangspoort of de receptie.

4.5 Overstromingskans

Van Iperen ligt in een gebied waar een zeer kleine kans bestaat op overstroming. Bij een dijkdoorbraak aan de Oude Maas kant is er een kans dat er maximaal 1 meter komt te staan bij Van Iperen. Van Iperen heeft zodanige technische en organisatorische maatregelen getroffen dat er naar verwachting geen ernstige schade wordt aangericht door een overstroming.

4.6 Waterafvoer en lozingen

Van Iperen heeft een rioleringsstelsel voor het afvoeren van hemelwater van daken en verharde oppervlaktes zoals wegen. Het hemelwater wordt afgevoerd richting het oppervlaktewater. In de directe omgeving van Van Iperen zijn uitsluitend sloten aanwezig.

- Afstroming van vervuild bluswater bij een calamiteit kan uitsluitend plaatsvinden naar het oppervlaktewater; afstroming naar een RWZI is niet mogelijk.
- Afstroom naar oppervlaktewater (dichtstbijzijnde sloot) kan plaatsvinden via de waterafvoer op het terrein. Directe afvoer naar oppervlaktewater is niet realistisch.

5 Procesafspraken Van Iperen

5.1 Melden en alarmeren

VRZHZ

Het proces Melden en Alarmeren vindt plaats volgens de reguliere procedures.

Van Iperen

Bij brand in de loods G1 en de bedieningsruimte van het LLVM zal vanuit de automatische brandmeldinstallatie (BMI) een directe alarmering uitgaan naar de meldkamer brandweer (MKB). Tijdens openingsuren kan daarnaast ook telefonisch gealarmeerd worden.

5.2 Op- en afschalen

VRZHZ

De opschaling gebeurt conform het Regionaal Crisisplan van de VRZHZ.

Van Iperen

Van Iperen heeft een voorbereide locaties voor het geval van een crisis. Het kantoor (afdeling VMKG). Het crisisteam van Van Iperen zal zorgen voor een afvaardiging in CoPI en ROT/GBT.

5.3 Leiding en coördinatie

VRZHZ

Er is geen voorbereide locatie voor het CoPI. Afhankelijk van de situatie zal de locatie bepaald worden.

Van Iperen

Eerste aanspreekpunt voor de eerste OVD-B/bevelvoerder van de overheidsbrandweer (tijdens kantooruren) is de ploegleider BHV. Buiten kantooruren zal er voor afstemming met het bedrijf gewacht moeten worden tot er een geconsigneerde manager ter plaatse is.

5.4 Informatiemanagement

VRZHZ

Informatie wordt tijdens incidenten gedeeld via het Landelijk Crisis Management Systeem (LCMS). Het LCMS wordt door de crisisorganisatie van de VRZHZ gebruikt om informatie te delen. In geval van een incident bij Van Iperen wordt de informatie die verstrekt is bij de melding door de MKB (Meldkamer Brandweer) gebruikt om het startbeeld aan te maken. Hierin dient actuele informatie te staan m.b.t.

- Aard, hoeveelheid en opslagplaats van gevaarlijke stoffen;
- Aantal aanwezigen op de locatie;
- Aantal en lading transport (+aanwezigen indien van toepassing).

Van Iperen

De informatie uit LCMS wordt gedeeld met de liaison in het CoPI/ROT. De Liaison deelt deze informatie met het Crisis Centrum van Van Iperen.

Bereikbaarheidsgegevens zijn verkrijgbaar via de Telefoonlijst VRZHZ.

5.5 Crisiscommunicatie

VRZHZ

De crisiscommunicatie verloopt conform het Regionaal Crisisplan VRZHZ. Dit houdt in dat de leiding over de voorlichting ligt bij de hoofdstructuur van de VRZHZ.

Van Iperen

De Algemeen Directeur (of diens plaatsvervanger) zal in overleg met de overheidsdiensten de pers te woord staan.

Waterschap Hollandse Delta

Bij dreiging van verontreiniging/ verontreiniging van oppervlaktewater dient de communicatie afgestemd te worden met het WSHD via de wachtdienst communicatie.

Bereikbaarheidsgegevens zijn verkrijgbaar via de Telefoonlijst VRZHZ.

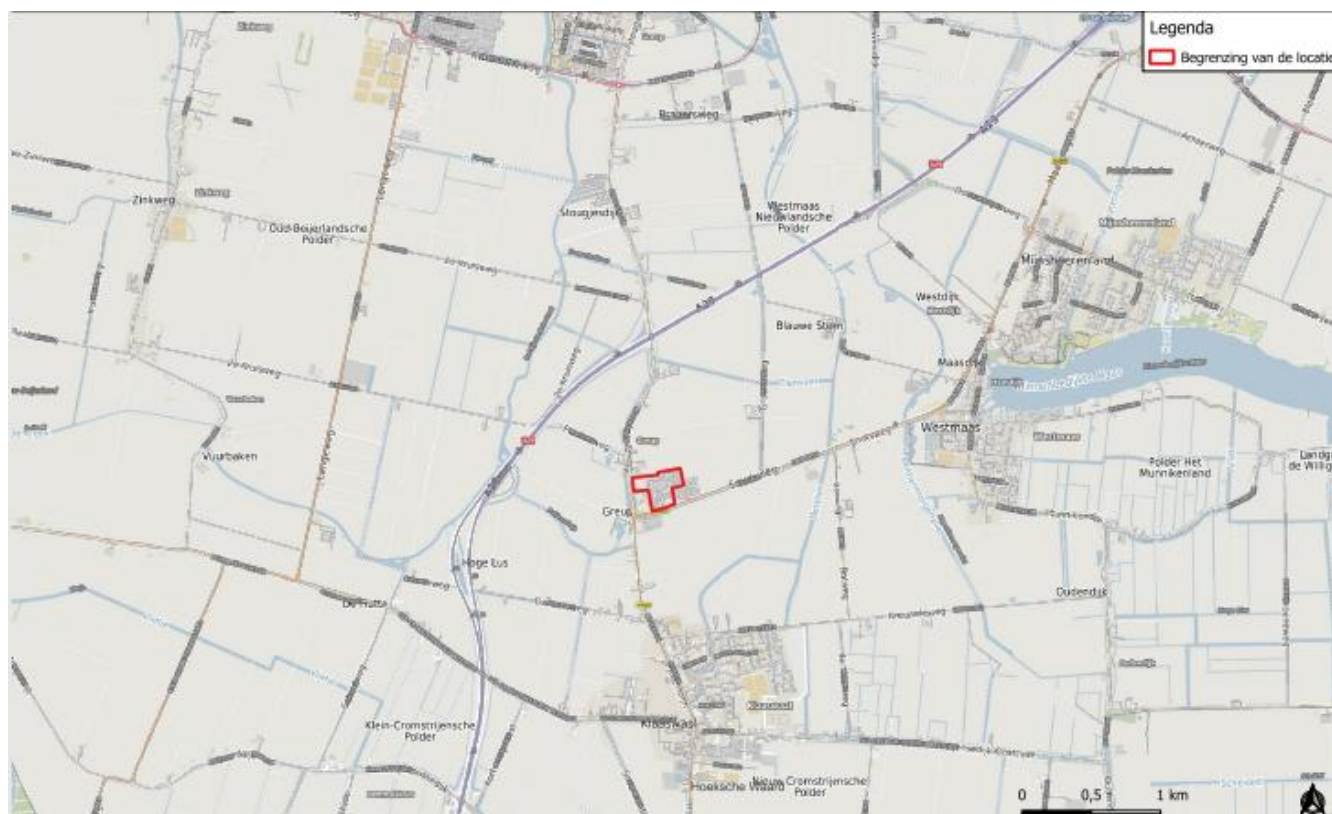
Bijlagen

Bijlage 1: Kaart ligging Van Iperen

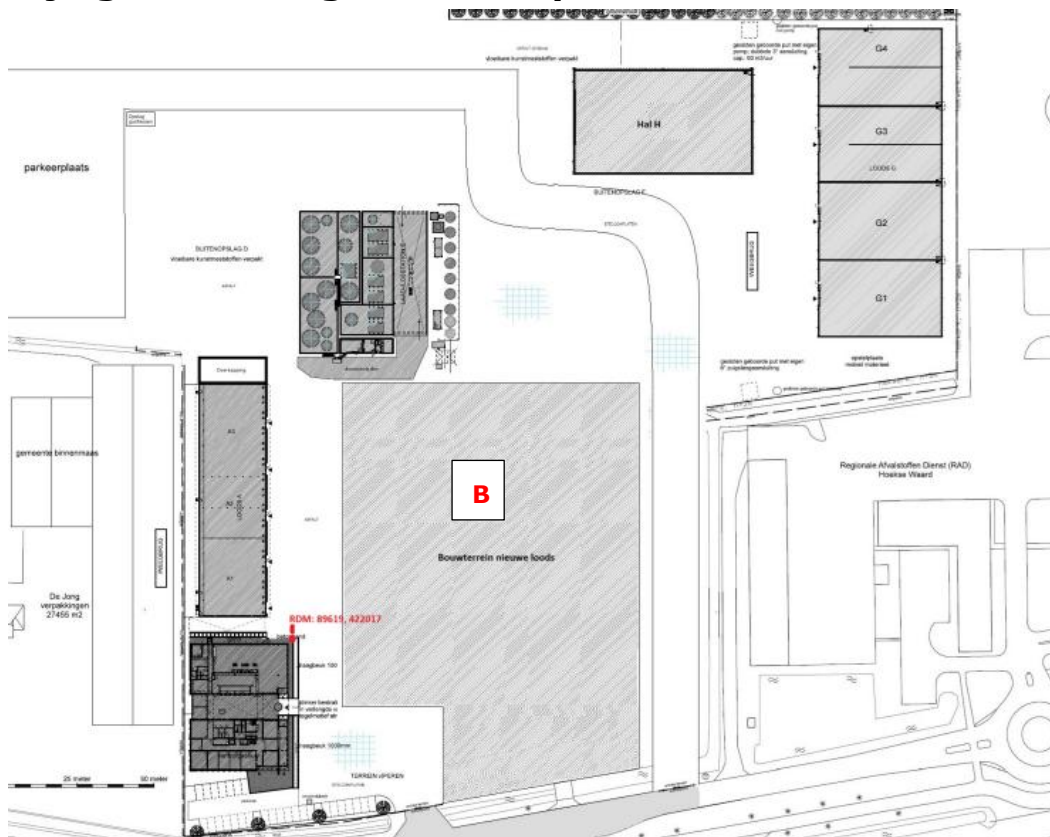
Bijlage 2: Plattegrond Van Iperen

Bijlage 3: Afkortingen- en begrippenlijst.

Bijlage 1: Kaart ligging Van Iperen



Bijlage 2: Plattegrond Van Iperen



Bijlage 3: Afkortingen- en begrippenlijst

| Afkorting/begrip | Omschrijving |
|-----------------------|---|
| AC-Bz | A lgemeen C ommandant B evolkings Z org |
| AGS | A dviser G evaarlijke S toffen (brandweer) |
| Alarmeren | Het proces Melden en Alarmeren vindt plaats volgens de reguliere procedures. |
| AGW | A larmering G rens W aarde. De luchtconcentratie waarboven onherstelbare of andere ernstige gezondheidseffecten kunnen optreden, of waarbij door blootstelling aan de stof personen minder goed in staat zijn zichzelf in veiligheid te brengen. |
| BHV | B edrijfs H ulp V erlening |
| BLEVE | B oiling L iquid E xpanding V apour E xplosion. (Kokende vloeistof-gasexpansie-explosie) |
| BOB-structuur | B eeld-, O ordeels- en B esluitvorming |
| Brongebied | Het gebied waar de hulpverleningsdiensten uitvoering geven aan de redding/bevrijding van direct bedreigde personen alsmede de directe beheersing van het incident. |
| Brw | B randweer |
| CoPI | C ommando P laats I ncident |
| Crisis Centrum | Crisisteam van Van Iperen |
| Effectgebied | Het gebied buiten het brongebied, waar het incident effecten heeft op de omgeving. |
| GAGS | G ezondheidskundig A dviser G evaarlijke S toffen |
| GRIP | G ecoördineerde R egionale I ncidentbestrijdings- P rocedure |
| LBW | L evens b edreigende w aarde. De luchtconcentratie waarboven mogelijk sterfte of levensbedreigende aandoeningen kunnen ontstaan. |
| LCMS | L andelijk C risis M anagement S ysteem |
| Leiding & Coördinatie | Leiding en coördinatie vindt plaats conform het Regionaal Crisisplan van de VRZHZ. |
| MKB | M eld k amer B randweer |
| OvD-B | O fficier van D ienst B randweer |
| OvD-G | O fficier van D ienst G eneeskundig |
| OvD-P | O fficier van D ienst P olitie |
| OvD-Bz | O fficier van D ienst B evolkings z org |
| (R)OL | (R) egionaal O peratieel L eider |
| Op- en afschaling | De op- en afschaling conform het Regionaal Crisisplan van de VRZHZ. |
| Ramp | Een zwaar ongeval of een andere gebeurtenis waarbij het leven en de gezondheid van veel personen, het milieu of grote materiële belangen in ernstige mate zijn geschaad of worden bedreigd en waarbij een gecoördineerde inzet van diensten of organisaties van verschillende disciplines is vereist om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken |
| Rampenbestrijding | Het geheel van maatregelen en voorzieningen, met inbegrip van de voorbereiding daarop, dat het gemeentebestuur of het bestuur van een veiligheidsregio treft met het oog op een ramp, het voorkomen van een ramp en het beperken van de gevolgen van een ramp |
| ROT | R egionaal O peratieel T eam |
| VRW | V oorlichtingsricht w aarde. De luchtconcentratie die met grote waarschijnlijkheid door de blootgestelde bevolking als hinderlijk wordt waargenomen, of waarboven lichte gezondheidseffecten mogelijk zijn. |
| VRZHZ | V eiligheidsregio Z uid- H olland Z uid |