

-2 kelder - Coördinatie  
1 : 100

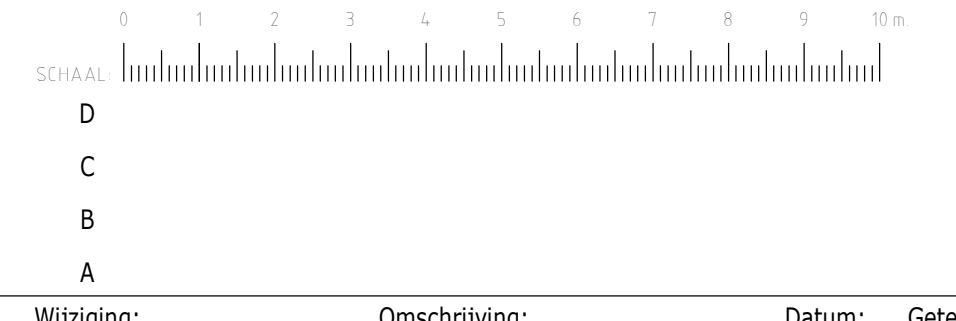
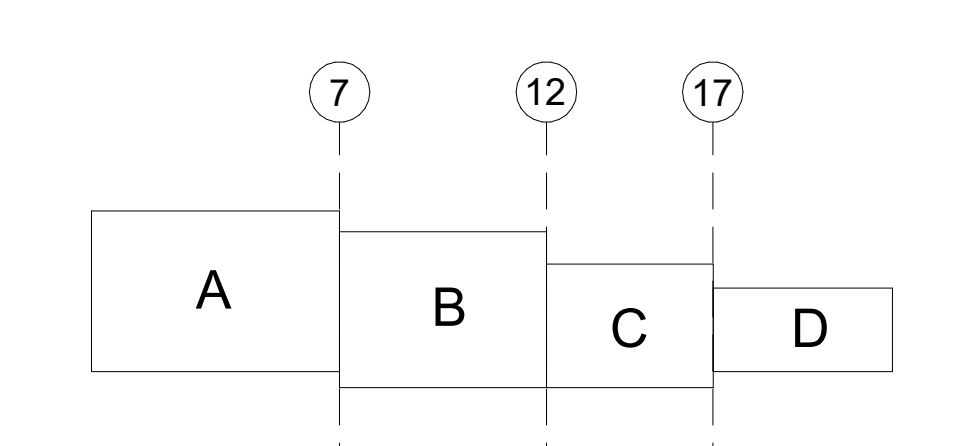
RENVOOI KELLER EN PARKEERGARAGE

- RECHTHOEKIG KANAAL, AFBLAAS
- RECHTHOEKIG KANAAL, TOEVOER
- RECHTHOEKIG KANAAL, AANZUG
- RECHTHOEKIG KANAAL, AFBLAAS
- RECHTHOEKIG KANAAL, AFZUG
- GELUIDDEMPER
- BRANDKLEP
- INDUCTIEVENTILATOR
- AFZUGVENTILATOR
- COULPS DETECTOR
- BRANDMELDCENTRALE
- REGELEKAST
- LUTO SIGNAALBORD













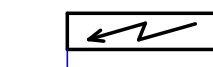
- cv-a CV-LEIDING, AANVOER
- cv-f CV-LEIDING, RETOER
- gkw-a GKW-LEIDING, AANVOER 15°C
- gkw-b GKW-LEIDING, RETOER 15°C
- gkw-c GKW-LEIDING, AANVOER 12°C
- gkw-d GKW-LEIDING, RETOER 12°C
- gkw-e GKW-LEIDING, AANVOER 18°C
- gkw-f GKW-LEIDING, RETOER 18°C
- gkw-g GKW-LEIDING, AANVOER MER/SER
- gkw-h GKW-LEIDING, RETOER MER/SER
- vva-a VVA-LEIDING
- vva-b VVA-VETVANGPUT LEIDING
- hwa-a HWA-LEIDING, TRADITIONEEL
- hwa-b HWA-LEIDING, PLUVIA
- spr SPRINKLER LEIDING
- dbr DROEGE BLUS LEIDING















**OPMERKINGEN:**  
 \*Ter plaatse van alle brand-, en rookschelingen dienen brandwerende voorzieningen in en om de technische installatie te worden voorzien gelijk aan het WBBO van de scheidingsonderbouw.

Principe sprinkler bij grootste systeem met 33 auto's (volgens voorstel SYNRO):  
 1. Systeem A langs het plafond in de 'traverse': 24 sproeihoofden  
 2. Systeem B ipv ruimte tussen de kolommen, ruimte 35 cm in de lengte en 40 cm in de breedte voor koppen twee kanten op gericht, te benutten bij onderste en bovenste plaats (hier geen horizontale, alleen verticale bewegingen), in totaal 22 koppen  
 3. Systeem C rondom aan de zij- en achterkant op elke hoogte, ruimte zijkant 20 cm en achterkant 10 cm voor leiding en sprinklerkoppen  
 4. Systeem D ipv van entree systeem, hier alleen mogelijk bij onderste plaats, boven wordt al gedekt door systeem X, 4 sprinklerkoppen  
 5. Systeem E ipv alle kolommen op elke positie en eventueel aanvullend op zijwanden, voor en achterwand, ruimte 10 cm, bij zijwand 20 cm, kolommen: 24 koppen, rest: 18 koppen



**RENVOOI KELLER EN PARKEERGARAGE**

-  RECHTHOEKIG KANAAL, AFBLAAS
-  RECHTHOEKIG KANAAL, TOEVOER
-  RECHTHOEKIG KANAAL, AANZUIG
-  RECHTHOEKIG KANAAL, AFBLAAS
-  RECHTHOEKIG KANAAL, AFZUIG
-  GELUIDDEMPER
-  BRANDKLEP
-  INDUCTIEVENTILATOR
-  AFZUIGVENTILATOR
-  COULPS DETECTOR
-  BRANDMELDCENTRALE
-  REGELEKAST
-  LUTO SIGNAALBORD

-  CV-a
  -  CV-f
  -  GW-a
  -  GW-b
  -  GW-c
  -  GW-d
  -  GW-e
  -  GW-f
  -  VVA
  -  VVA-V
  -  DE
  -  PLVIA
  -  SPR
  -  DRI
- CV-LEIDING, AANVOER
  - CV-LEIDING, RETOUR
  - GKW-LEIDING, AANVOER 15°C
  - GKW-LEIDING, RETOUR 15°C
  - GKW-LEIDING, AANVOER 12°C
  - GKW-LEIDING, RETOUR 12°C
  - GKW-LEIDING, AANVOER 18°C
  - GKW-LEIDING, RETOUR 18°C
  - GKW-LEIDING, AANVOER MER/SER
  - GKW-LEIDING, RETOUR MER/SER
  - VVA-LEIDING
  - VVA-VETVANGPUT-LEIDING
  - DE-ONTLUCHTINGSLEIDING
  - HVA-LEIDING, TRADITIONEEL
  - HVA-LEIDING, PLUVIA
  - SPRINKLERLEIDING
  - DROEGE BLUSLEIDING

**OPMERKINGEN:**

\*Ter plaatse van alle brand-, en rookschelingen dienen brandwerende voorzieningen in en om de technische installatie te worden voorzien gelijk aan het WBBO van de scheidingsonstructie;

