

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Sweco  
Schiestraat,  
3013 AH Rotterdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bluezone Offices Rotterdam  
Realisatie kantoorgebouw met parkeergarage voor kantoor en nabijgelegen woontoren.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rz8ehCjWtLYY  
31 oktober 2025, 11:52  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	44,2 kg/j	770,1 kg/j

### Resultaten

gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

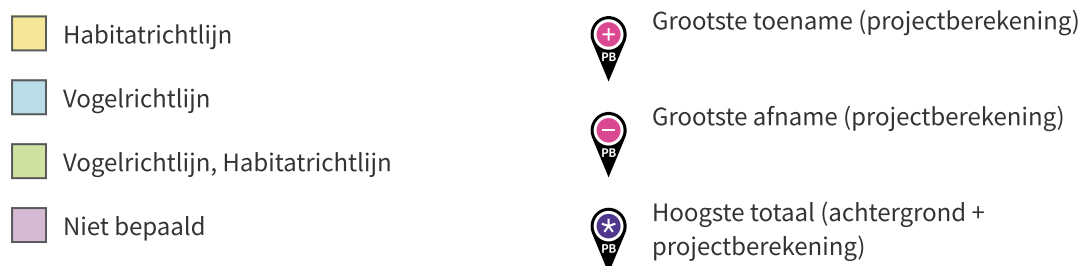


gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Verkeer   Koude start: parkeergarage   Koude starts	24,0 kg/j	151,8 kg/j
Anders...   Stationair draaien	70,5 g/j	6,5 kg/j
Verkeersnetwerk	20,2 kg/j	611,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## gebruiksfase, Rekenjaar 2027

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer totaal	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	88,9 kg/j
Locatie	X:92188,03 Y:437820,12	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,7 kg/j
Lengte	164,60 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.262,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer rotonde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	151,6 kg/j
Locatie	X:92480,29 Y:437682,75	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 19,9 kg/j
Lengte	280,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.262,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer Weena	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	64,8 kg/j
Locatie	X:92166,79 Y:437634,51	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,5 kg/j
Lengte	480,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	815,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer Coolsingel	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	97,0 kg/j
Locatie	X:92557,97 Y:437326,37	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,7 kg/j
Lengte	718,04 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	815,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer Pompenburg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,2 kg/j
Locatie	X:92618,53 Y:437775,4	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,0 kg/j
Lengte	282,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	815,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer Schiekade	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	33,2 kg/j
Locatie	X:92389,62 Y:437880,58	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,3 kg/j
Lengte	245,65 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	815,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer terug	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	69,6 kg/j
Locatie	X:92340,2 Y:437787,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,1 kg/j
Lengte	257,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.631,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer heen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	68,4 kg/j
Locatie	X:92290,45 Y:437684,93	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,0 kg/j
Lengte	253,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.631,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**9** Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	151,8 kg/j
Locatie	X:92235,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	24,0 kg/j
	Y:437865,11	Spreiding	<u>0,1 m</u>		

Oppervlakte 0,58 ha  
 Wijze van ventilatie Niet geforceerd  
 Temporele variatie Licht Verkeer

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.631,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**10** Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,5 kg/j
Locatie	X:92235,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	70,5 g/j
	Y:437865,11	Spreiding	<u>0,0 m</u>		

Oppervlakte 0,58 ha  
 Wijze van ventilatie Niet geforceerd  
 Temporele variatie Continue Emissie



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>