

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco
Schiestraat,
3013 AH Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bluezone Offices Rotterdam
Realisatie kantoorgebouw met parkeergarage voor kantoor en nabijgelegen woontoren.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwGWvbBb9P68
31 oktober 2025, 11:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	12,9 kg/j	488,7 kg/j

Resultaten

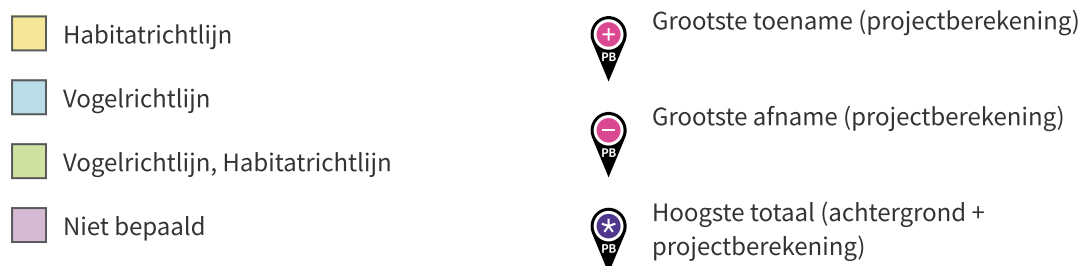
aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen	11,1 kg/j	364,2 kg/j
2 Anders... stationair draaien vrachtverkeer	0,9 kg/j	87,4 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,3 kg/j	2,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	35,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen		NO _x	364,2 kg/j		
			NH ₃	11,1 kg/j		
Locatie	X:92235,22 Y:437865,11					
Oppervlakte	0,58 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachines (bouwrijp) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.035 l/j 122 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 0,5 kg/j
laadschoppen (bouwrijp) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.421 l/j 145 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,2 kg/j 0,6 kg/j
mobiele kranen (bouwrijp) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.554 l/j 93 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,5 kg/j 0,4 kg/j
hei-/boorstellingen (fundament) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.417 l/j 265 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,6 kg/j 1,1 kg/j
betonstorters/molens (fundament) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.035 l/j 122 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 0,5 kg/j
hijskranen (bouw) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.266 l/j 916 l/j	1.500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	89,9 kg/j 3,7 kg/j
mobiele kranen (bouw) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	11.652 l/j 699 l/j	1.500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	70,5 kg/j 2,8 kg/j
verreikers (bouw) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.748 l/j 405 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	38,6 kg/j 1,6 kg/j
hoogwerkers (bouw) Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.412 l/j 0 l/j	450 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,5 kg/j 18,1 g/j
minigravers (afbouw) Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.644 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	34,9 kg/j 12,3 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
stampers (afbouw)	200 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
alle werktuigen op benzine, 4takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,5 g/j
bestratingsmachines (afbouw)	306 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	6,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR:	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,3 g/j
nee						

2 Anders...

Naam	stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	87,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:92235,23 Y:437865,11	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer totaal		Links	Rechts	NO _x	14,2 kg/j
Locatie	X:92193,05 Y:437826,48	Type scherm	-	-	NO ₂	3,5 kg/j
Lengte	173,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.000,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer heen		Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:92294,26 Y:437685,92	Type scherm	-	-	NO ₂	2,7 kg/j
Lengte	263,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer terug	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:92334,56 Y:437787,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	252,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	7.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:92235,22 Y:437865,11	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,58 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>