

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Koster Ruimtelijke Ordening  
Raamstraat 1,  
4501 DC Oostburg

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

Herstructurering Raamstraat 1, Oostburg  
Gebruiksfasen van een nieuwbouw hotelpand met 14 hotelkamers  
aan de Raamstraat 1 te Oostburg

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RPo3HU9Quhcz  
05 november 2025, 21:25  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

Gebruiksfasen Hotel Raamstraat 1, Oostburg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	0,4 kg/j	17,5 kg/j


**Resultaten**

Gebruiksfasen Hotel Raamstraat 1, Oostburg - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

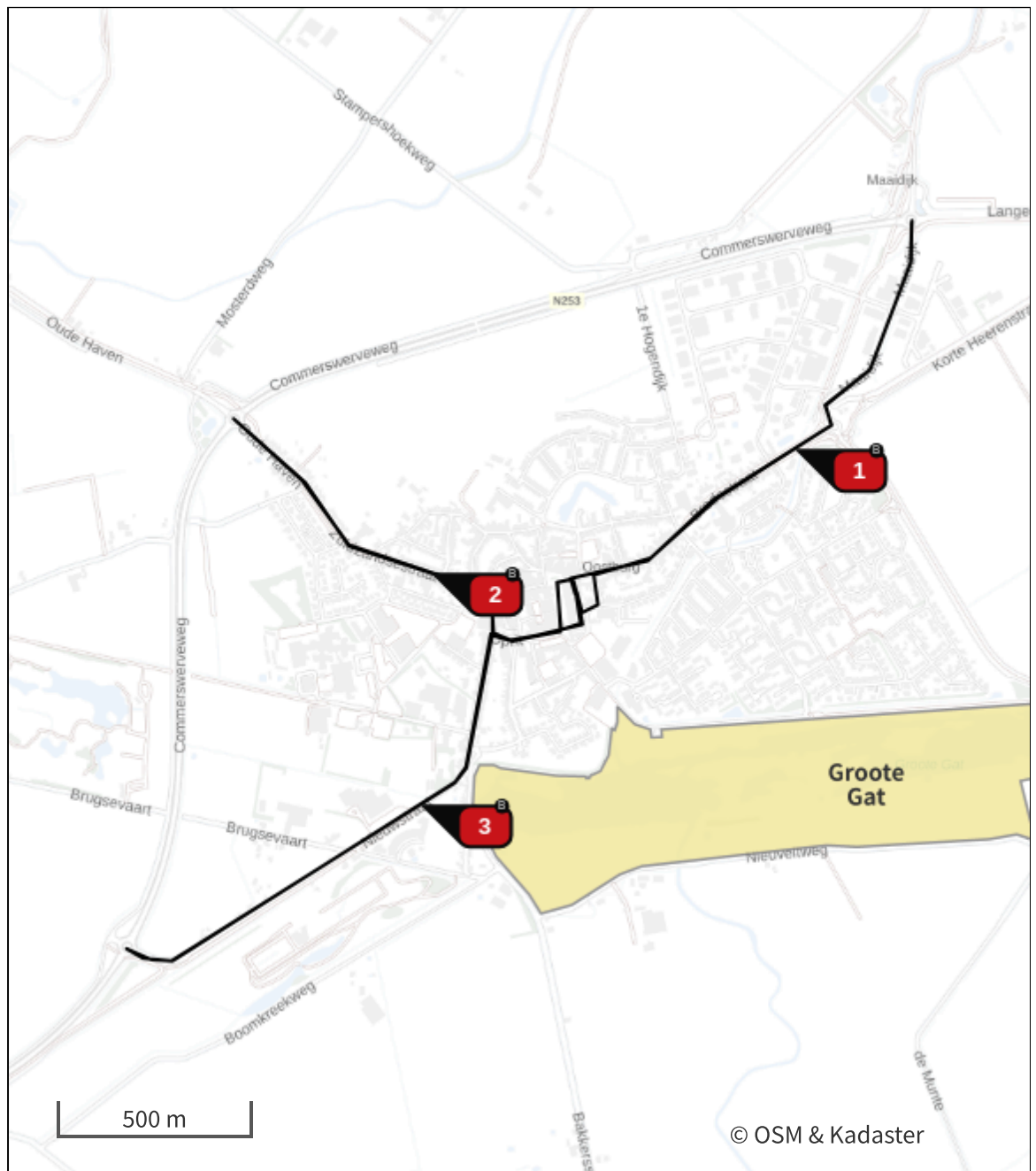
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








## Gebruiksphase Hotel Raamstraat 1, Oostburg (Beoogd), rekenjaar 2027

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Verkeer   Koude start: overig   Verkeer in richting Schoondijke, koude start	0,3 kg/j	13,0 kg/j
2	Verkeer   Koude start: overig   Verkeer in richting Zuidzande koude start	29,4 g/j	0,2 kg/j
3	Verkeer   Koude start: overig   Verkeer in richting Sluis	29,4 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase  
Hotel Raamstraat 1, Oostburg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders (4 km)	X:24611 Y:368142	-
2	Krekengebied (5 km)	X:24626 Y:367776	-
3	Het Zwin (6 km)	X:15502 Y:373577	-
4	Poldercomplex (7 km)	X:15018 Y:368399	-
5	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin (8 km)	X:14814 Y:376150	-
6	SBZ 3 / ZPS 3 (14 km)	X:7755 Y:375752	-
7	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (16 km)	X:17326 Y:356613	-
8	Vlakte van de Raan (17 km)	X:10283 Y:385064	-
9	Kustbroedvogels te Zeebrugge-Heist (17 km)	X:5085 Y:374631	-
10	Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: westelijk deel (18 km)	X:8394 Y:358965	-

**Gebruiksphase Hotel Raamstraat 1, Oostburg, Rekenjaar 2027**
**1 Verkeer | Koude start: overig**

Naam	Verkeer in richting Schoondijkse, koude start	NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:23378,19 Y:372954,43		
Lengte	1.478,56 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			6,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			2,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

**2 Verkeer | Koude start: overig**

Naam	Verkeer in richting Zuidzande koude start	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	29,4 g/j
Locatie	X:22417,28 Y:372629,08		
Lengte	1.354,10 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

**3 Verkeer | Koude start: overig**

Naam	Verkeer in richting Sluis	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	29,4 g/j
Locatie	X:22391,65 Y:372015,66		
Lengte	1.805,51 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

**4 Verkeer | Rijdend verkeer**

Naam	Verkeer vanuit Sluis	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:22366,33 Y:372000,55	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 27,1 g/j
Lengte	1.744,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 14,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vanuit Zuidzande	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:22380,96 Y:372639,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 20,1 g/j
Lengte	1.290,23 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 10,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vanuit richting Schoondijke	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:23343,54 Y:372931,22	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	1.544,09 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>