

CALAMITEITENPLAN TOER DE DELLEN 2026

TOER de Dellen



Bewegen voor wensen

Autorisatie

OPSTELLER: [REDACTED]

Versiegegevens

VERSIE: 3.1

DATUM: 19-11-2025

Voorwoord

De organisator van een evenement is verantwoordelijk voor de veiligheid van de bezoekers en een ordelijk verloop van het evenement. Door het opstellen van een calamiteitenplan bereidt men (de organisator) zich voor op de bestrijding van een mogelijk incident. Relevante informatie als belangrijke telefoonnummers en afspraken over onder andere brandveiligheid, EHBO en verkeer en de taken en verantwoordelijkheden van betrokken partners staan hierin beschreven.

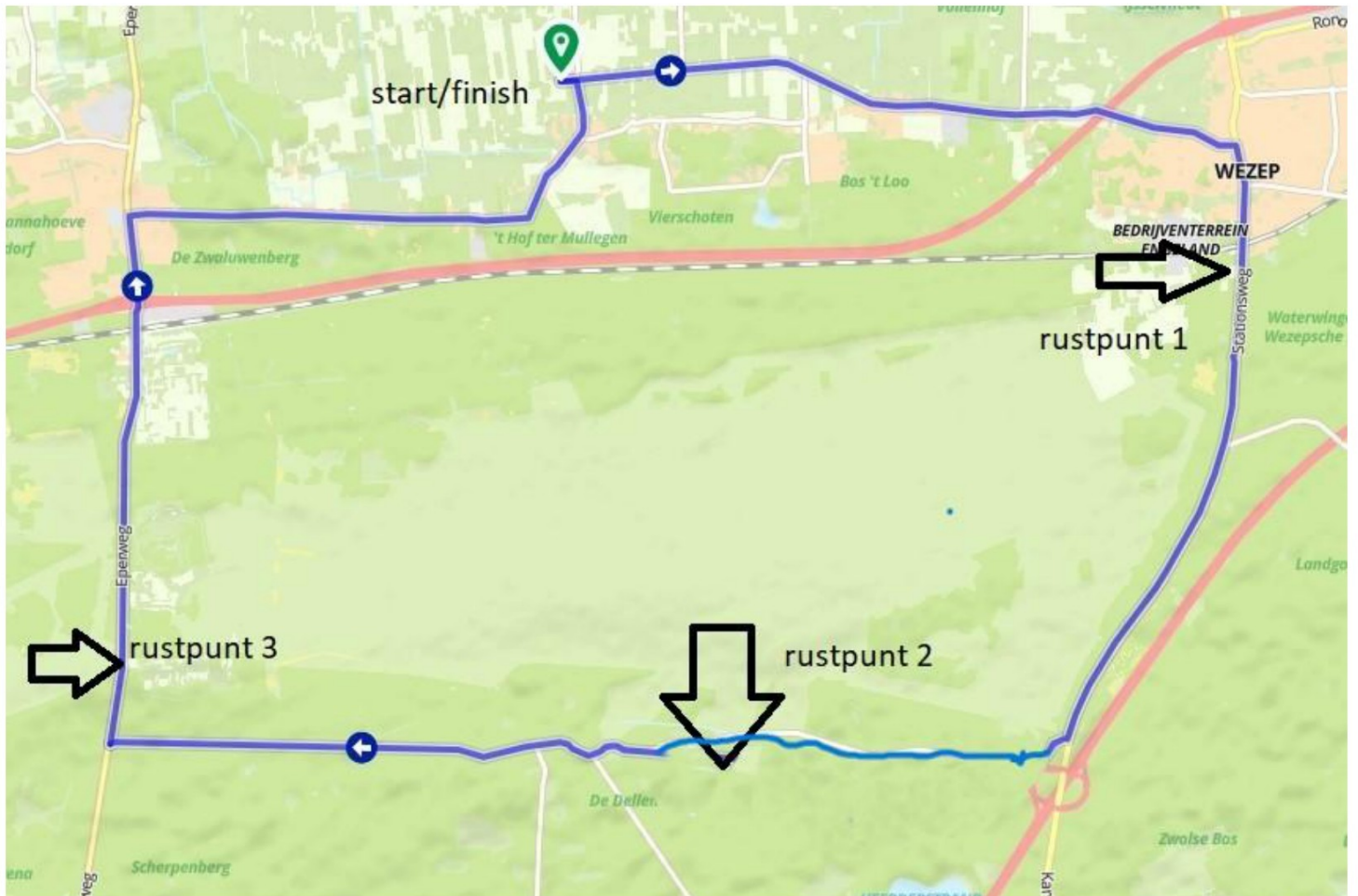
Verzocht wordt om het calamiteitenplan door te sturen naar de betrokken partijen (o.a. verkeersregelaars en EHBO-organisatie), zodat ook zij op de hoogte zijn van de calamiteitenorganisatie.



Voorwoord.....	2
Inhoudsopgave	4
Inleiding en route	5
1 Beschrijving van het evenement	6
1.1 Algemene gegevens	6
1.2 Programma en doelstelling	6-7
2 Risico-inventarisatie.....	8
3 Organisatie	9
3.1 Doel calamiteitenorganisatie.....	9
3.2 Gegevens calamiteitenorganisatie	9
3.3 Taken en instructies calamiteitenorganisatie	9
3.4 Herkenbaarheid	10
3.5 Communicatie.....	10-11
4 Beveiliging en veiligheid	12
4.1 Bereikbaarheid	12
4.2 Brandveiligheid	13
4.3 Geneeskundige hulpverlening	13
5 Scenario's.....	14
5.1 Inleiding	14
5.2 Scenario: Ongeval	15
5.3 Scenario: Brand	15
5.4 Scenario: Bommelding.....	15
5.5 Scenario: Extreem weer	16/17
Bijlage 2 Schema: Ongeval	18
Bijlage 4 Schema: Brand.....	19
Bijlage 5.1 Schema: Telefonische bommelding	20
Bijlage 5.3 Schema: Verdacht voorwerp	21
Bijlage 5.4 Bommeldingsformulier.....	22
Bijlage 6 Schema: Extreem weer	23
Bijlage 7 Route Toer de Dellen.....	24

Inleiding

Ten behoeve van het evenement Toer de Dellen op 27 Juni 2026 heeft de Coördinator veiligheid dit calamiteitenplan opgesteld. Het plan is een weergave van de gemaakte afspraken en getroffen maatregelen van de organisator ten behoeve van de veiligheid gedurende het evenement. De organisator Toer de Dellen stelt zichzelf ten doel boven alles de veiligheid van publiek, medewerkers, omstanders en publieke eigendommen na te streven. De Coördinator veiligheid onderhoudt contacten met de verschillende taak verantwoordelijke (o.a. logistiek en veiligheid), en met de hulpdiensten



De route van TDD mag alleen betreden worden in de verplichte rijrichting zoals aangegeven op de kaart.
Dit geldt voor eenieder mits calamiteit.

1 Beschrijving van het evenement

1.1 Algemene gegevens

1. Gegevens evenement	
Naam evenement	Toer de Dellen
Datum evenement	27 Juni 2026
Tijdsduur evenement	Van 09.00 uur tot 16.30 uur
Locatie evenement	Volgens route
Korte omschrijving evenement	Zie punt 1.2
Doelgroep evenement	Iedereen van jong tot oud. Kinderen tot 12 jaar onder begeleiding
Verwacht bezoekersaantal evenement	Maximaal 1500 deelnemers

2. Gegevens organisator	
Naam organisator	Stichting Toer de Dellen
Post Adres organisator	Vooronder 54
Postcode en woonplaats organisator	8081NM Elburg
Telefoonnummer organisator	06 [REDACTED]
Email organisator	Info@toerdedellen.nl

1.2 Programma/ doelstelling Toer de Dellen

Toer de Dellen is een sportief evenement waarbij de opbrengst geheel ten Goede komt aan Stichting WensAmbulance Gelderland.

Toer de Dellen dankt haar naam aan een in de omgeving geliefde fiets- en hardloop-route door de prachtige heuvelachtige omgeving van de gemeenten Oldebroek, Heerde en Elburg. De route is ongeveer 30 km. Het rondje Dellen kan bijvoorbeeld wandelend, fietsend, hardlopend of skeelerend afgelegd worden. Er mag geen gebruik gemaakt worden van gemotoriseerde voertuigen, met uitzondering van een elektrische fiets met trap ondersteuning.

Jong en oud; iedereen mag meedoen!

Elke deelnemer die is verplicht om het verstrekte shirt te dragen tijdens het evenement, dit is voor de veiligheid.

Start- en eindpunt is bij voetbalvereniging Owios te Oldebroek.

Adres is Bovenheigraaf 19, 8096 PJ Oldebroek

De route zal plaatvinden over bestaande fietspaden/trottoirs.

De in Nederland geldende verkeersregels blijven voor de deelnemers van kracht.

De wandelaars zullen als eerste starten omdat deze de hele dag nodig hebben. Hierdoor ontstaat uiteindelijk een uitgestrekt geheel van de deelnemers.

Om de 7 km is er een "stopplaats". Hier zal een stand met koek en zopie aanwezig zijn

En staan mobiele toiletunits



2 Risico-inventarisatie

- De route is vooraf uitgezet en bewegwijzerd
- We verwachten een divers publiek van jong tot oud.
- Een route van ongeveer 30 km over verharde fiets/voetpaden

DATUM	TIJD	ACTIVITEIT	LOCATIE	MAX. AANTAL GELIJKTIJDIGE DEELNEMERS	BEZOEKERS PIEK + TIJDSTIP VAN PIEK	REALISTISCHE RISICO'S	MAATREGELEN		
							TER VOORKOMING	GENEESKUNDIGE INZET	INZET BEVEILIGING
27 Juni 2026	09.00 – 16:00	Bewegen voor het goede doel	Vooraf uitgezette route	1500	1500	Valpartij deelnemer Aanrijding deelnemer Onwel wordingen	Controle parcours Plaatsen hekken en inzet verkeersregelaars	EHBO: 8 EHBO'ers EHBO-post: 3x vaste post met min2 EHBO'ers per post. Mobiele EHBO- post 1x met 2x EHBO'er	0

3 Organisatie

3.1 Doel calamiteitenorganisatie

Door het opzetten van een calamiteitenorganisatie wordt beoogd de direct nadelige gevolgen voor bezoekers, medewerkers van en eventuele deelnemers aan een evenement van een calamiteit/incident zoveel mogelijk te beperken.

3.2 Gegevens calamiteitenorganisatie

NAAM	FUNCTIE	TELEFOONNUMMER
Bestuurlid TDD	Organisatie Toer de Dellen	06 [redacted]
Kantine Owios	Organisatie OWIOS	05 [redacted]
[redacted]	Coördinator rustpunt 1	06 [redacted]
[redacted]	Coördinator rustpunt 2	06 [redacted]
[redacted]	Coördinator rustpunt 3	06 [redacted]
	Meldkamer Ambulance	088-0611471
	Ambulance	112
	Brandweer	112
	Politie	112
[redacted]	Verkeersregelaarsteam Oldebroek	06 [redacted] 06 [redacted]
[redacted]	Coördinator Veiligheid	06 [redacted]
[redacted]	Coördinator logistiek	06 [redacted]

3.3 Taken en instructies calamiteitenorganisatie

De coördinatie en aansturing van alle medewerkers en vrijwilligers op het gebied van veiligheid wordt gedaan door het calamiteitenteam. Op welke wijze dit georganiseerd is kan in deze paragraaf beschreven worden.

- Op welke wijze verloopt de alarmering vanuit Meldkamer naar evenement bij brand of melding omstander.
Bij voorkeur via Coördinator veiligheid en zal hier op actie ondernemen en zorgen voor aansturing.



3.4 Herkenbaarheid

Medewerkers van de organisatie moeten herkenbaar zijn voor de deelnemers, bezoekers en hulpverleningsdiensten. Raadzaam is om het hoofd en/of de coördinatoren van de calamiteitenorganisatie te onderscheiden van de andere medewerkers. Dit kan onder andere door het gebruik van verschillende hesjes

Kleur hesje/Shirt	Functie
Geel shirt	Bestuur TDD
Licht blauw	Coördinator Veiligheid
Blauw	Coördinator logistiek
Oranje/Geel	Verkeersregelaars
Blauw/geel met opdruk EHBO	EHBO
Geel shirt	Vrijwilliger organisatie TDD
Rood shirt	Deelnemer TDD

3.5 Communicatie

3.5.1 Communicatie intern

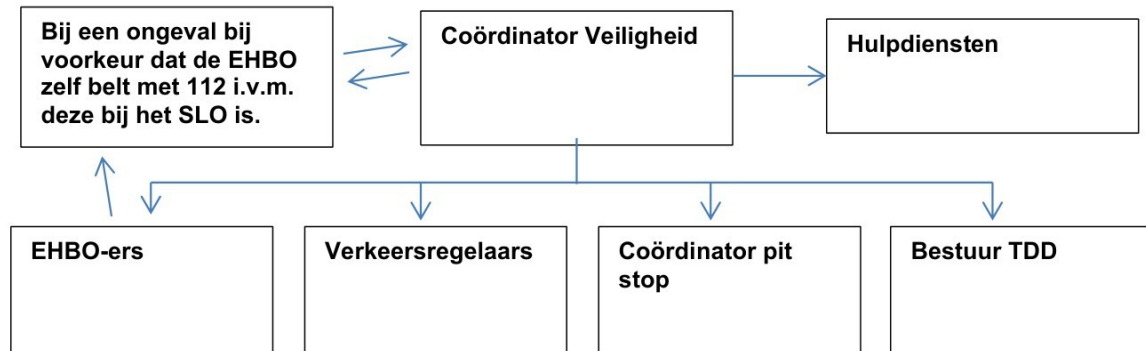
Communicatie verloopt via mobiele telefonie.

Aandachtspunt is de bereikbaarheid met mobiele telefoons op de Nieuwe Zuidweg/Zuidweg. Hier is bijna nergens signaal. En zal de telefoon het primaire communicatiemiddel zijn.

Alle deelnemers ontvangen van de organisatie 1 telefoonnummer. Dit is het Telefoonnummer van 1 bestuurslid (06 [redacted]). Deze zal de nodige acties uitvoeren Afhankelijk van de melding/vraag.

3.5.2 Communicatieschema

Om de wijze waarop de interne communicatie verloopt te verduidelijken kan een communicatieschema gebruikt worden. Onderstaand is een **voorbeeld** opgenomen van een communicatieschema. B



3.5.3 Briefing

De voor en na briefing zullen door alle taakveldverantwoordelijke gedaan worden over zijn/haar eigen stuk verantwoordelijkheid, de briefing zullen plaatsvinden voor aanvang evenement, op vertrek locatie OWIOS.

In de briefing zal medegedeeld worden wat de locatie van de inzet wordt per vrijwilliger en wat de procedures zullen zijn tijdens de inzet.

3.5.4 Communicatie naar omwonenden

De organisatie maakt tijdens het evenement gebruik van de openbare weg. De route is 30 km lang en het zal de omwonende niet storen in hun dagelijkse beslommeringen.

Het enige punt van hinder zou kunnen zijn dat de Zuidweg /nieuwe Zuidweg afgesloten is, dit gebeurt vaker in opdracht defensie en zal op dezelfde manier gecommuniceerd worden als wanneer defensie de weg afsluit door middel van de bestaande borden.



4 Beveiliging en veiligheid

4.0 veiligheid algemeen

Om de veiligheid zoveel mogelijk te kunnen garanderen zullen er diverse Maatregelen genomen worden.

█ heeft overleg gehad met Majoor Rosloot, ASK Schietterrein over het afsluiten van toegangswegen met de aanwezige Hekken naar de Zuidweg. Dit kan met normale dranghekken. Waardoor wij geen problemen hebben met sleutels.

Sleutel hoeft dus niet worden opgehaald door TDD bij bureau veiligheid.

De deelnemers worden vooraf per mail, en op de dag zelf voorzien van Informatie met betrekking tot:

Dat de algemene verkeersregels van toepassing zijn.

Benadrukken dat het gebruik van alcoholische dranken tijdens de Toer verboden zijn.

Verstrekken van een noodnummer (dit is het nummer van een Bestuurslid van TDD).

Het opvolgen van aanwijzingen van de verkeersregelaars/ hulpdiensten

Bewegwijzering aan welke kant van de weg de wandelaars dienen te

Lopen zodat fietsers en overige deelnemers aan de andere kant van

De weg de ronde kunnen maken.

4.1 Bereikbaarheid

In deze paragraaf staan de maatregelen om de bereikbaarheid van het terrein en om de verkeersstromen in goede banen te leiden beschreven. Voor een plattegrond van de maatregelen ten aanzien van bereikbaarheid en de situatie ten tijde van het evenement wordt verwezen naar **bijlage 7**.

4.1.1 Verkeerstromen

Uitgaande van maximaal 1500 deelnemers, leert de ervaring dat een groot aantal met eigen vervoer (auto) komt. De overige bezoekers zullen met fiets (meeste bezoekers) komen. Het scheiden van de verkeersstromen van auto's, fietsers en voetgangers verdient de aandacht. De maatregelen zoals hieronder omschreven zorgen in onze ogen voor een verantwoorde verwerking van die verkeersstromen. De bezoekers zullen via bewegwijzering op de hoogte gebracht worden van de mogelijkheden van het bereiken van het evenement. Dit om e.e.a. zo gestructureerd mogelijk te laten verlopen.

- Eigen vervoer (auto)

Auto's kunnen parkeren op de aangegeven parkeerplaats van OWIOS.

- Taxi's/auto's (halen/brengen)

Deelnemers kunnen afgezet worden op de aangegeven locatie (kiss and ride)

- Fietsers.

Brom/snor/fietsers kunnen hun rijtuig plaatsen in de daarvoor bestemde fietsenstalling.

4.1.2 Tijden en locaties wegafsluitingen

Gedurende het evenement zijn de volgende wegen op de volgende tijden afgesloten met dranghekken met bord C1. Afgesloten weg/Zuidweg deze loopt van Wezep richting t' harde via Heerde en Epe deze weg zal afgesloten zijn van 09.00 uur tot 16.30 uur.

- Er worden toegangsbewijzen verstrekt aan personen in de vorm van het TDD shirt/ hulpdiensten die wel toegang hebben tot de Zuidweg. Op verzoek dienen deze getoond Worden aan de verkeersregelaars.
- Alleen het EHBO/ politie/ bezemwagen/ logistiek zullen gebruik maken van de afgesloten weg en voertuigen vooraf aangemeld en in het bezit van een doorrijpas. Gedurende de dag regelmatig de Zuidweg betreden.
- De invoegstrook op de Kamperweg (vanuit Heerde) zal worden voorzien Van grote pylonen om te voorkomen dat bij het missen van de borden. Bestuurders willen invoegen en de Dellen in willen gaan.

4.1.3 Toegankelijkheid hulpdiensten en calamiteitenroutes

Het hele evenement vindt plaats op de openbare weg en hierdoor zal er geen hinder ontstaan richting de hulpdiensten.

Bij de toegangen tot de Zuidweg zullen verkeersregelaars aanwezig zijn om in geval van calamiteit de hekken te kunnen openen.

4.1.4 Inzet verkeersregelaars

Om de verkeerstromen te begeleiden worden verkeersregelaars ingezet. Hiertoe dient een aanstellingsbesluit afgegeven te worden door de gemeente. De verkeersregelaars zijn opgeleid middels een e-learning. De verkeersregelaars krijgen voor aanvang een briefing die door eigen mensen gegeven gaat worden.

Op 7 posities staan verkeersregelaars. Per posities zijn 2

Verkeersregelaars aanwezig. E.e.a. zoals aangegeven op het Routeoverzicht conform bijlage 7

Verkeersregelaars dienen op hun post te blijven en alleen indien Noodzakelijk zich te verplaatsen.

4.2 Brandveiligheid

4.2.1 Algemeen

De toepasselijke voorschriften op het gebied van brandveiligheid zijn in de evenementenvergunning opgenomen. De organisator is ervoor verantwoordelijk dat alle betrokken, inclusief door hem ingehuurd organisaties/personen, de in de vergunning gestelde (brand)veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

- Bij elke stopplaats zal een brandblusser aanwezig zijn.

Afspraken met de brandweer.

Het hele evenement zal zich buiten bevinden.

Mocht er tijdens het evenement brand ontdekt worden moet er direct 112 gebeld worden. En probeer te blussen indien mogelijk. Op de rustpunten zullen brandblussers aanwezig zijn.

De deelnemers worden door de verkeersregelaars aangestuurd richting veilig gebied.

EHBO zal ook de mobile patrouille naar locatie sturen voor noodzakelijke medische hulp.

4.3 Geneeskundige hulpverlening

4.3.1 Inzet EHBO en medische voorzieningen

Tijdens het evenement ligt de coördinatie over de EHBO bij de coördinator veiligheid. De EHBO-voorziening valt volledig onder de verantwoordelijkheid van de organisator. De EHBO-ers zijn gecertificeerd en goed herkenbaar. Ze beschikken over een EHBO-koffer met een standaarduitrusting volgens het Oranje Kruis, inclusief AED. De EHBO-ers worden



alleen ingezet als EHBO-er en zijn gedurende het evenement als zodanig beschikbaar. Wat inhoudt dat ze geen overlappende functies hebben, zoals beveiliging of Bhv'er.

Onderlinge communicatie zal via telefoon plaats vinden.

De EHBO'ers zullen herkenbaar zijn aan de blauw/gele hesjes met opdruk EHBO.

Op alle posten zal een verbandtas en een AED aanwezig zijn.

Totaal zullen er op het evenement minimaal 8 gediplomeerde EHBO'ers aanwezig zijn.

Er worden totaal minimaal 8 EHBO'ers ingezet van 08.30 tot 16.30 uur:

- 2 personen vaste post bij Owios (Bovenheigraaf 19 Oldebroek)
- 2 personen vaste post bij de pitstop in de Dellen (parkeerterrein aan de Zuidweg)
- 2 personen vaste post boven op de Knobbel (parkeerterrein hessenweg)
- 2 personen mobiel (Can-am in rode kruis uniform)
- 2 personen extra op motor coördinator veiligheid met EHBO-er.

Op rustpunt 1 is een Ehbota aanwezig met AED de minimaal 1 van de postbemannings heeft een EHBO diploma met aantekening reanimatie.

4.3.2 Inzet ambulance

Tijdens het evenement zal er geen ambulance stand-by staan. Vallen terug op 112.

Wel zullen we contact opnemen met de ambulancedienst om door te geven dat er een evenement gaande is.

Er zal in de dagen voorafgaande aan het evenement een vooraankondiging gedaan worden richting de MKA Via telefoon en op verzoek via mail met calamiteitenplan toegevoegd.

Contactgegevens ambulancedienst zal via 112 lopen en het calamiteitenplan wordt meegestuurd bij de vooraankondiging richting meldkamer ambulance.

5 Scenario's

5.1 Inleiding

Tijdens evenementen kunnen zich verschillende zaken voordoen, bijvoorbeeld:

- Ongeval;
- Ontruiming;
- Brand;
- Bommelding;
- Extreem weer.

Deze scenario's zijn in de volgende paragrafen nader uitgewerkt. Op basis van de beoordeling van de hulpverleningsdiensten kan het zijn dat er nog meer scenario's van toepassing zijn op het desbetreffende evenement. Dit wordt vanuit de hulpverleningsdiensten aan het bevoegd gezag doorgegeven, waarna het bevoegd gezag de organisator hiervan op de hoogte stelt. De aanvullende scenario's zullen dan ook worden uitgewerkt in dit hoofdstuk (in samenwerking met de hulpverleningsdiensten).



5.2 Scenario: Ongeval

Levensbedreigend/ Medisch

Actie;

EHBO-inschatting maken of er meer hulddiensten nodig zijn.

Zo ja deze 112 inschakelen. Zo nee, zelf hulpverleners.

(Zie bijlage 1)

5.3 Scenario: Brand

Ondanks alle getroffen voorzorgsmaatregelen, kan een brand nooit helemaal voorkomen worden. De andere(n) is/zijn bij een kleine of beginnende brand, verantwoordelijk voor het blussen. Bij een brandmelding kunnen zich onderstaande situaties voordoen:

- Loos alarm;
- Brand;
- Brand Bij bovenstaande situaties is het echter altijd noodzakelijk direct te bellen met 112, omdat bij brand altijd de brandweer gewaarschuwd dient worden.

5.4 Scenario: Bommelding

Bommeldingen zijn een extern risico waarmee organisatoren van evenementen te maken kunnen krijgen.

Een bommelding kan voorkomen in een aantal vormen, namelijk:

- De organisatie ontvangt een telefonische of schriftelijke bommelding;
- Er wordt langs/op het evenemententerrein een verdacht voorwerp aangetroffen.

Een bommelding kan een verstoring opleveren van de openbare orde, rust en veiligheid en tevens is door een bommelding de veiligheid van alle aanwezigen op het evenemententerrein of langs het parcours in het geding.

Bij zowel een telefonische als een schriftelijke bommelding moet onmiddellijk gebeld worden naar **112**.

Na ontvangst van de bommelding moet de politie aan de hand van het (op band opgenomen) telefoongesprek, het ingevulde bommeldingsformulier (zie bijlage 5.4) of de ontvangen brief, fax of mail de melding beoordelen en analyseren.

Bij een gehele of gedeeltelijke ontruiming in verband met een bommelding is het noodzaak om de mensen zo snel mogelijk van het evenemententerrein te verwijderen. Hierbij worden alle vluchtwegen gebruikt, tenzij dit niet mogelijk is, omdat de melding aangeeft dat op een van deze plaatsen de bom geplaatst is of dat er een verdacht voorwerp is gevonden.

5.4.1 Telefonische bommelding

Instructies:

1. Bel onmiddellijk 112 en de calamiteiten coördinator zie bijlage telefoonlijst;
2. Gebruik het bommeldingsformulier (zie bijlage).
 - a. Bij ontruiming dit bommeldingsformulier meenemen;
3. Probeer zoveel mogelijk informatie van de melder te verkrijgen. Essentieel zijn:
 - a. Waar is de bom geplaatst?
 - b. Wanneer explodeert de bom?
 - c. Hoe ziet de bom eruit?
 - d. Wie uit deze dreiging en waarom?
4. Het gesprek NOOIT doorverbinden naar een ander toestel;
5. Toon medeleven aan de melder en blijf te allen tijde vriendelijk;

6. Duidelijk maken aan de melder dat je deze vragen stelt om levens van mensen te redden;
7. Probeer het gesprek zo letterlijk mogelijk weer te geven (opname of schriftelijk);
8. Spreek met niemand over de melding;
 - a. Leg vast wie van de bommelding weten.
 - b. Vraag aan degenen die kennis hebben van de bommelding er met niemand over te spreken.

Zie bijlage 5.1 'Schema hoe te handelen bij telefonische bommelding'.

5.4.2 Verdacht voorwerp

Het is mogelijk dat een bom niet vooraf gemeld wordt, maar dat er door een persoon een verdacht voorwerp wordt ontdekt.

Instructies:

1. Bel onmiddellijk 112 en de calamiteiten coördinator;
2. Beveiligingsmedewerkers zorgen ervoor dat het voorwerp niet wordt aangeraakt of wordt verplaatst;
3. Wanneer het voorwerp niet te identificeren is, worden de volgende acties ondernomen:
 - a. Het afsluiten van het gebied;
 - b. De personen die het verdachte voorwerp hebben ontdekt moeten in de omgeving aanwezig zijn voor eventuele ondervraging;
 - c. Het voortzetten van de pogingen om het voorwerp te identificeren;
 - d. Toegang tot de gevarezone voorkomen en vrijhouden voor hulpverleningsdiensten;
4. Opvolgen instructies calamiteiten coördinator, totdat dit overgenomen wordt door hulpverleningsdienst.

Zie bijlage 5.3 'Schema hoe te handelen bij ontdekking van verdacht voorwerp'.

Zie bijlage 5.4 voor het bommeldingsformulier.

5.5 Scenario: Extreem weer

Er zijn verschillende (extreme) weersomstandigheden te bedenken die een gevaar kunnen opleveren voor zowel de deelnemers als de medewerkers en toeschouwers. Hierbij valt te denken aan extreme storm, onweer, hittegolven en of hevige regen. Hevige weersomstandigheden worden over het algemeen goed voorspeld. En dus kan er al voor de start van het evenement rekening mee gehouden worden of zelfs in het meest extreme geval afgelast worden. Hoe om te gaan met extreme weersomstandigheden is aan het bestuur om te bepalen. Het meest voorkomende is extreme warme weersomstandigheden.

Bij extreem slecht weer dienen de deelnemers uit het beboste gebied gehaald te worden en de verkeersregelaars laten geen deelnemers meer toe op de Zuidweg. Deelnemers worden door (veeg)wagen(s) retour gebracht.(zijn meerdere auto's beschikbaar deze dag)

**Bij extreme hitte:**

- Bij temperaturen boven de 20°C extra aandacht te geven aan hydratatie. Mensen oproepen voldoende te drinken.
- Bij 25°C en hoger meer waterposten te plaatsen dan normaal, bijvoorbeeld tussen de bestaande rust- en waterpunten en extra EHBO-ers klaarstaan (mobiel verplaatsbaar).
- Bij extreme hitte (30°C of meer) opties -> advies af lassen dan wel mensen ontraden mee te doe en bij deelnames -> extra maatregelen nodig, zoals extra EHBO-ers en extra waterposten.

Bij storm:

- Vanaf windkracht 5 (17-21 m/s, ongeveer 30-39 km/u): mensen informeren over mogelijke gevaren bij lopen in beboste gebieden.
- Vanaf windkracht 6 (22-27 m/s, ongeveer 40-49 km/u): Advies om te vermijden: bij voorkeur grote groepen mensen niet onder bomen laten lopen vanwege verhoogd risico op vallende takken. Dit is echt het punt waarop het risico serieus toeneemt.
- Bij windkracht 7 en hoger (vanaf ~50 km/u): Evenement annuleren of (actief) sterk afraden aan mensen om mee te doen.

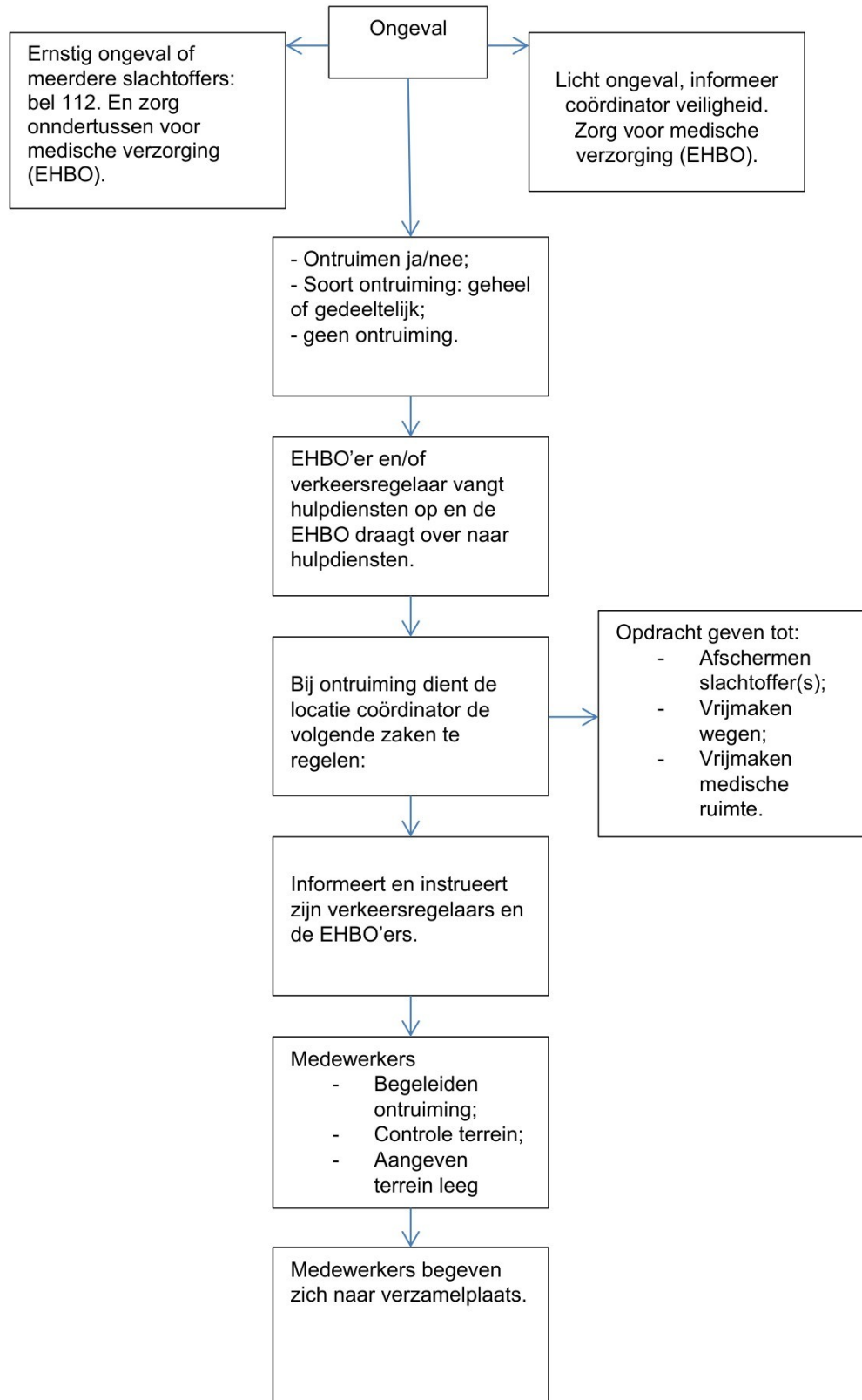
Belangrijke tijdsindeling met betrekking weer

Bij extreem slecht weer kan Toer de Dellen tot 3 uur vooraf geannuleerd worden.

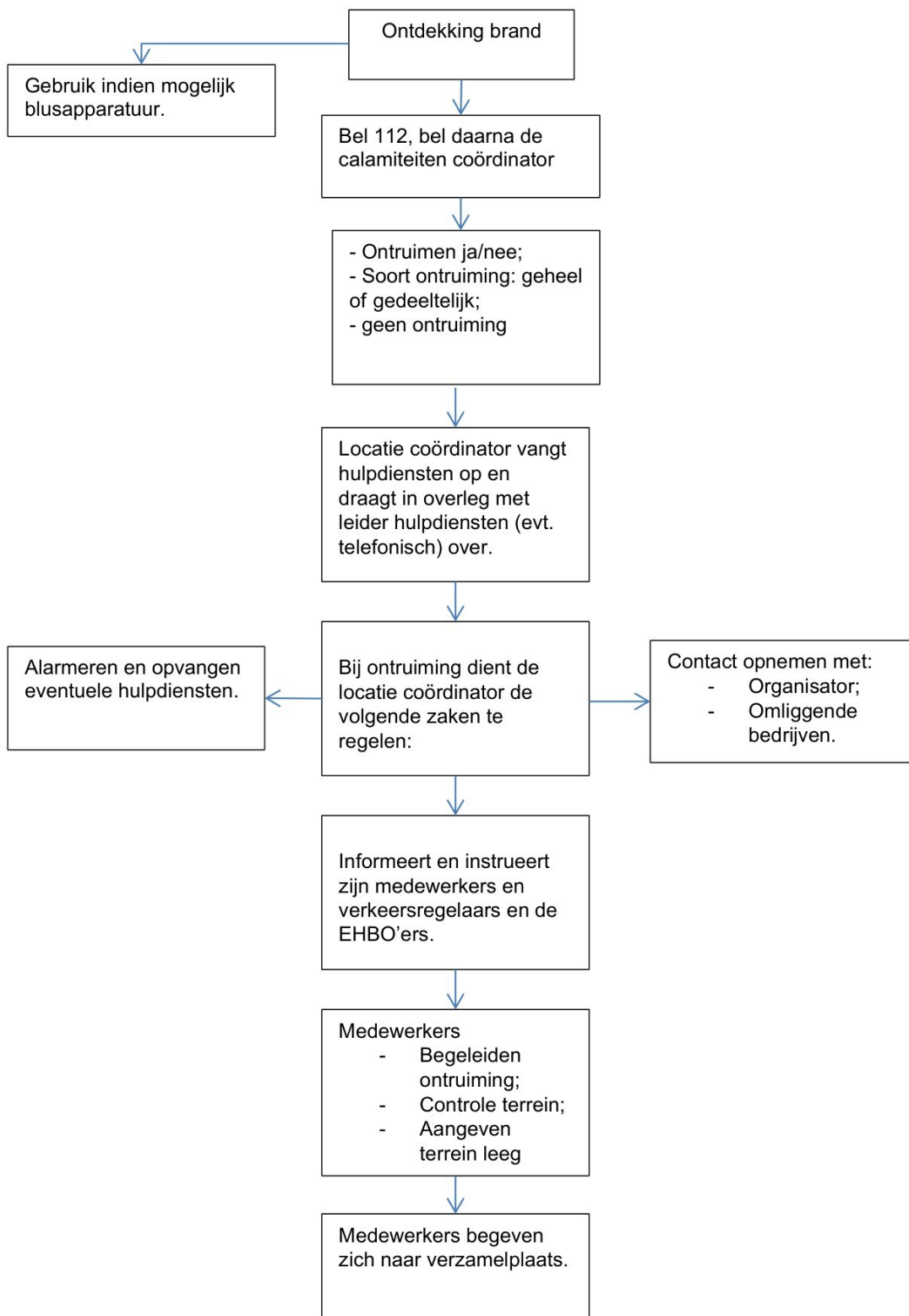
Bij extreme hitte kan Toer de Dellen tot 24 uur vooraf geannuleerd worden

Zie bijlage 6 voor het schema 'Extreem weer'.

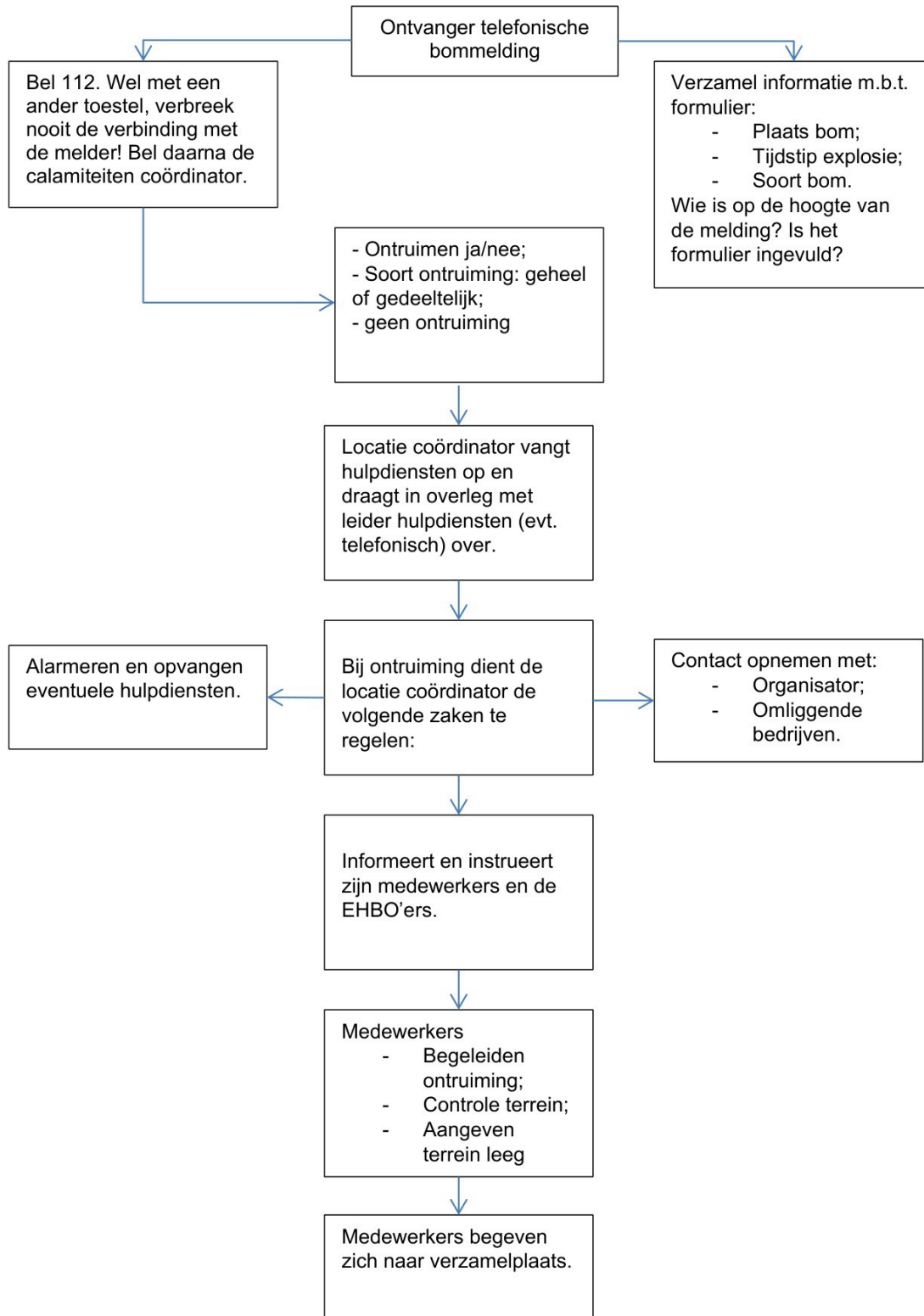
Bijlage 2 Schema: Ongeval



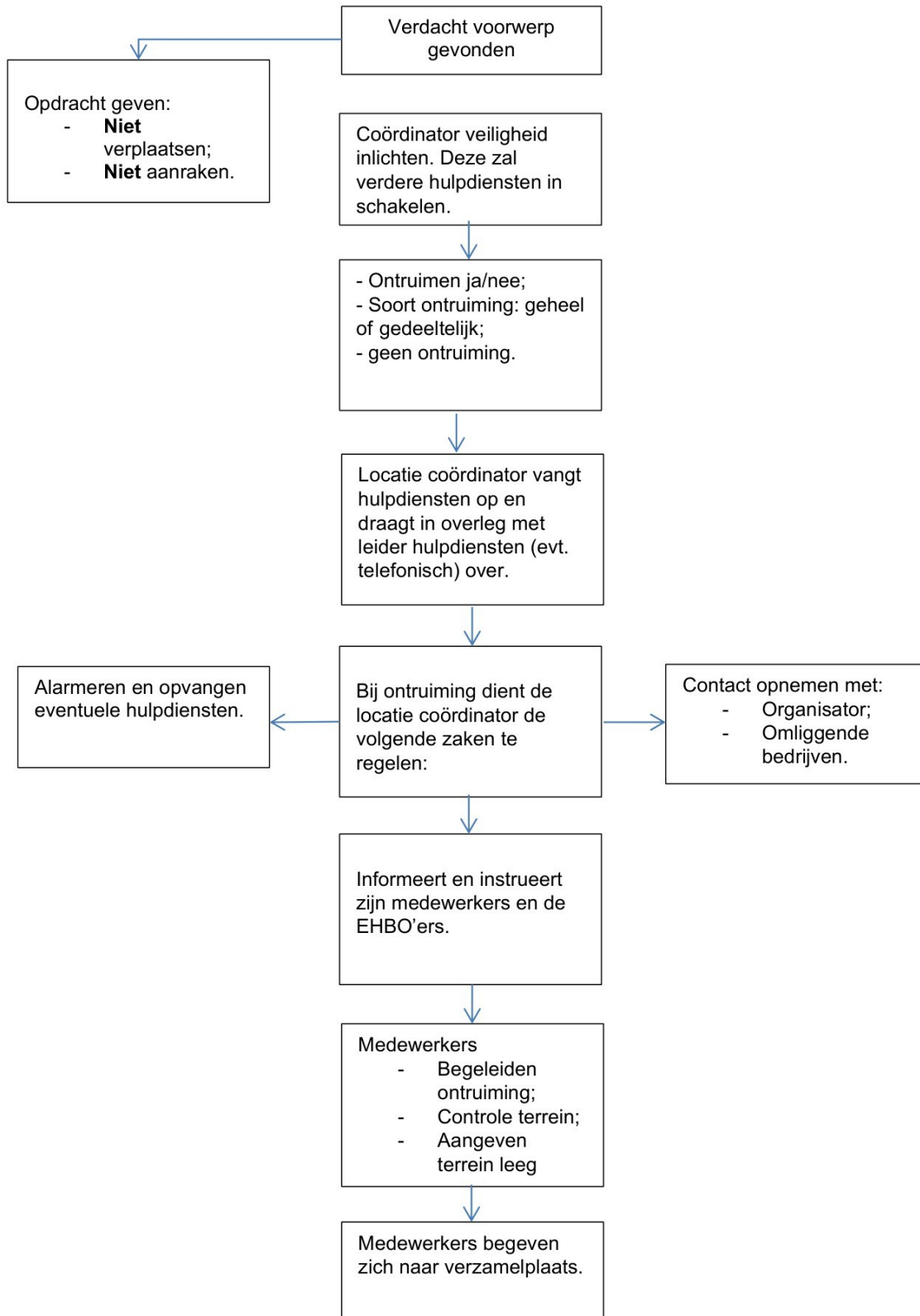
Bijlage 4 Schema: Brand



Bijlage 5.1 Schema: Telefonische bommelding



Bijlage 5.3 Schema: Verdacht voorwerp



Bijlage 5.4 Bommeldingsformulier

1. Datum: **Tijd:**

Telefoongesprek aangenomen door:

2. Inhoud gesprek

Wanneer ontploft de bom?

Waar ligt de bom?

Welk soort explosieven / brandbare stof?

Waarom doet u dit?

Wie bent u?

Van wie heeft u dit gehoord?

3. Stem aan de telefoon

Man

Vrouw

Jeugdige persoon m/v

Geschatte leeftijd: jaar

Welke taal spreekt de persoon/ Nationaliteit:

4. Spraak

Langzaam Hees/schor Huilend Anders

Normaal Serieus/ernstig Lispelend

Snel Lachend Stotterend

5. Geluiden op de achtergrond

Welke geluiden hoorde u?

Indien er op de achtergrond gesproken werd, kon je iets verstaan?:

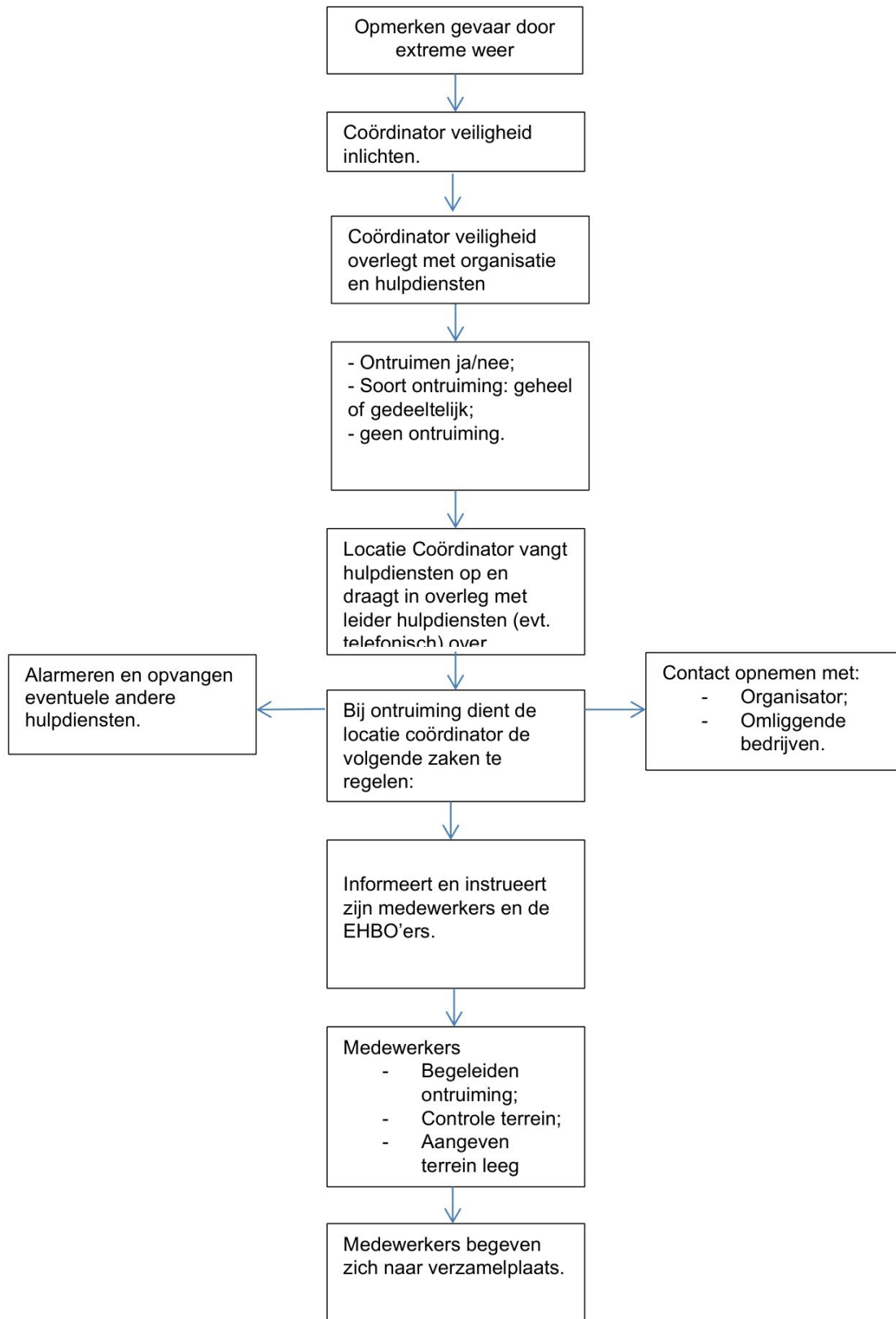
.....

6. Probeer achteraf het gesprek zo letterlijk mogelijk te reconstrueren.

.....

7. Bijzonderheden

Bijlage 6 Schema: Extreem weer



Bijlage 7 Route TOER DE DELLEN



LEGENDA

<p>1 Start/ finish van het Hulst Flier plein. 2 Rustpunt 2. 3 rustpunt 3 met EHBO post aanwezig 4 Rustpunt 4 met EHBO post aanwezig.</p>	<p>A Afsluiting nieuwe Zuidweg /kampenweg B Afsluiting Elburgerweg. C Afsluiting Dellenweg. D Afsluiting Zuidweg/Elburgerweg</p>
<p>E voetgangers parallel F voetgangers terug op route samen met fietsers G voetgangers oversteken H voetgangers oversteken</p>	<p>VR1 2x verkeersregelaar aanwezig VR2 4x verkeersregelaar aanwezig VR3 2x verkeersregelaar aanwezig VR4 1x verkeersregelaar aanwezig VR5 1x verkeersregelaar aanwezig VR6 2x verkeersregelaar aanwezig</p>



Routebeschrijving uitgeschreven

Beschrijving	Afstand
Bovenheigraaf, Oldebroek, Gelderland, Nederland	0.00 km
Volg de weg 174 m	0.17 km
Houd rechts aan en volg deze weg 1.8 km	1.95 km
Houd rechts aan en volg deze weg 1.9 km	3.90 km
Houd rechts aan en volg deze weg 1.8 km	5.74 km
Volg de weg 5 m	5.75 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 5.2 km	10.99 km
Volg de weg 11 m	11.00 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 102 m	11.10 km
Ga linksaf en volg deze weg 353 m	11.46 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 452 m	11.91 km
Ga linksaf en volg deze weg 118 m	12.03 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 141 m	12.17 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 361 m	12.53 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 7 m	12.53 km
Ga een scherpe bocht linksaf en volg deze weg 94 m	12.63 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 590 m	13.22 km
Houd links aan en volg deze weg 307 m	13.52 km
Ga linksaf en volg deze weg 6 m	13.53 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 592 m	14.12 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 827 m	14.95 km
Houd links aan en volg deze weg 496 m	15.44 km
Ga een scherpe bocht linksaf en volg deze weg 12 m	15.45 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 14 m	15.47 km
Ga een scherpe bocht rechtsaf en volg deze weg 4.0 km	19.46 km
Volg de weg 3.2 km	22.66 km
Ga linksaf en volg deze weg 17 m	22.68 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 1.1 km	23.80 km
Ga een scherpe bocht linksaf en volg deze weg 1 m	23.80 km
Ga linksaf en volg deze weg 5 m	23.81 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 380 m	24.19 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 9 m	24.20 km
Ga linksaf en volg deze weg 115 m	24.31 km
Ga linksaf en volg deze weg 611 m	24.92 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 25 m	24.95 km
Ga linksaf en volg deze weg 3.0 km	27.91 km
Houd links aan en volg deze weg 182 m	28.09 km
Ga linksaf en volg deze weg 9 m	28.10 km
Ga rechtsaf en volg deze weg 291 m	28.39 km
Volg de weg 33 m	28.42 km
Ga linksaf en volg deze weg 23 m	28.44 km
Houd links aan en volg deze weg 182 m	28.62 km
Bovenheigraaf, Oldebroek, Gelderland, Nederland	28.62 km



AANTEKENINGEN.

A series of horizontal dotted lines for taking notes.