

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Melkveehouderij te Winkel-ter Horst  
Vredenseweg 174 ,  
7105CC Winterswijk Huppel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

8038043 Vredenseweg 174 te Winterswijk Huppel  
4a. AERIUS Verschil Referentie - Realisatie + Beoogd

### Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S3modACdpgF9  
14 april 2026, 14:22  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentie Nbw 2013 - Referentie  
Realisatiefase + beoogd - Beoogd


Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026		2.034,5 kg/j	219,0 kg/j
2026		112,6 kg/j	168,8 kg/j

### Resultaten

Referentie Nbw 2013 - Referentie  
Realisatiefase + beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,87 mol N/ha/j	4151036	Willinks Weust
0,06 mol N/ha/j	4151036	Willinks Weust
0,00 ha		
906,12 ha		
-		
0,81 mol N/ha/j		

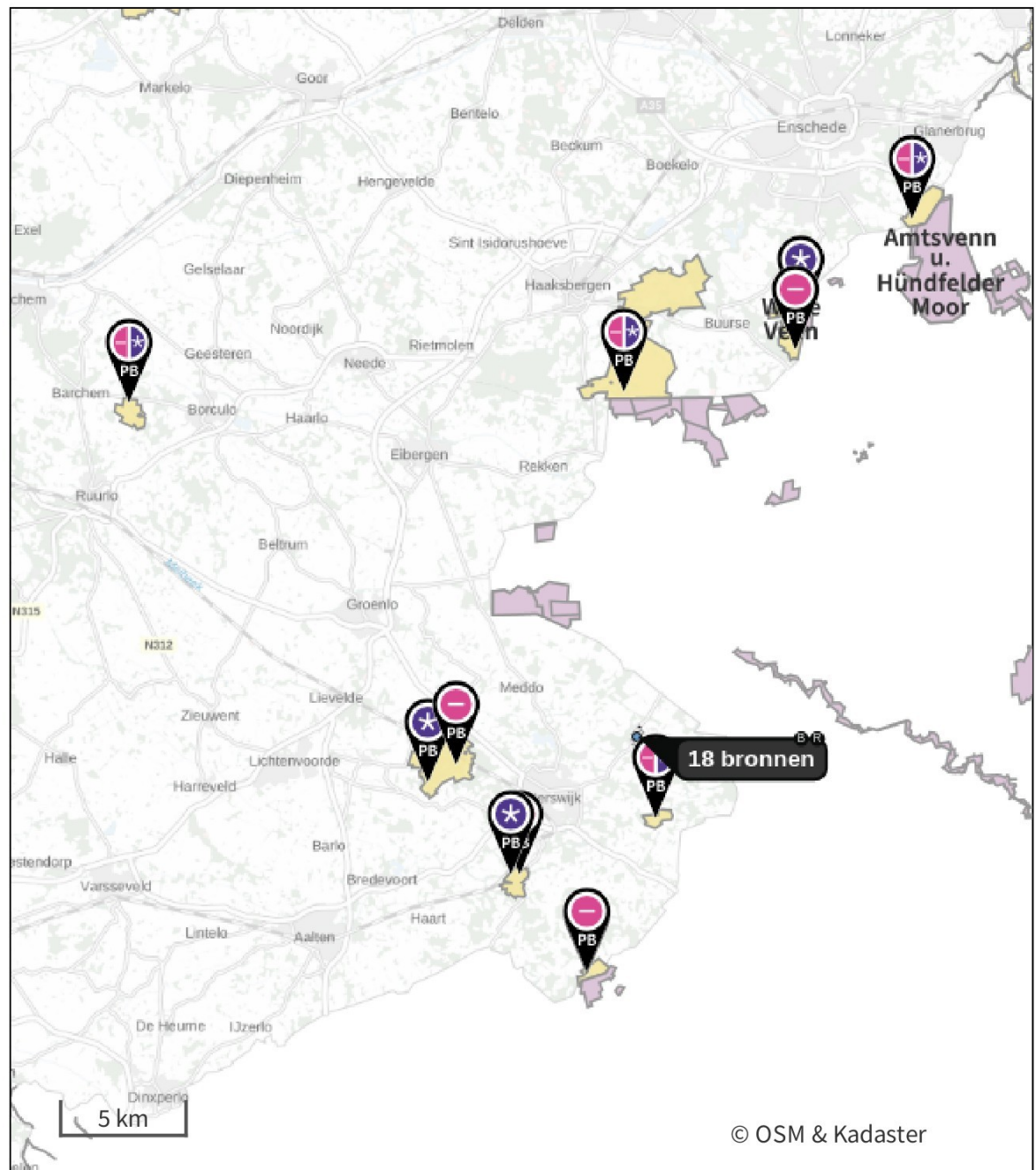
## Referentie Nbw 2013 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Landbouw   Dierhuisvesting   C	21,2 kg/j	-
2 Landbouw   Dierhuisvesting   E	114,4 kg/j	-
3 Landbouw   Dierhuisvesting   F	1.897,0 kg/j	-
8 Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	9,7 kg/j
9 Verkeer   Koude start: overig   4. Emissies koude start	0,1 kg/j	9,7 kg/j
10 Mobiele werktuigen   5. Interne vervoersbewegingen	1,2 kg/j	171,6 kg/j
11 Wonen en Werken   Woningen   CV woning nr. 174	-	3,6 kg/j
12 Wonen en Werken   Woningen   CV woning nr. 176	-	3,6 kg/j
13 Wonen en Werken   Woningen   Boiler tanklokaal	-	1,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	19,6 kg/j

## Realisatiefase + beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
5	Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	-	0,3 kg/j
6	Verkeer   Koude start: overig   4. Emissies koude start - Realisatiefase	15,5 g/j	1,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen   5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,5 kg/j	36,1 kg/j
12	Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	10,8 kg/j
13	Verkeer   Koude start: overig   4. Emissies koude start	0,6 kg/j	30,5 kg/j
14	Mobiele werktuigen   5. Interne vervoersbewegingen	0,4 kg/j	63,2 kg/j
15	Landbouw   Dierhuisvesting   F	110,4 kg/j	-
16	Wonen en Werken   Woningen   CV woning nr. 174	-	3,6 kg/j
17	Wonen en Werken   Woningen   Boiler douche camping	-	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	22,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	906,12	2.235,30	0,00	-	906,12	0,81

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	546,58	2.235,30	0,00	-	546,58	0,21
Korenburgerveen (61)	166,40	2.119,43	0,00	-	166,40	0,40
Witte Veen (54)	63,87	2.128,94	0,00	-	63,87	0,17
Aamsveen (55)	40,02	2.141,37	0,00	-	40,02	0,11
Bekendelle (63)	31,12	2.045,70	0,00	-	31,12	0,40
Wooldse Veen (64)	28,47	1.951,83	0,00	-	28,47	0,22
Willinks Weust (62)	15,13	2.003,55	0,00	-	15,13	0,81
Stelkampsveld (60)	14,52	1.991,94	0,00	-	14,52	0,05

## Referentie Nbw 2013 (Referentie), rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	C	Uittreedhoogte	1,0 m	NH <sub>3</sub>	21,2 kg/j
Locatie	X:250200 Y:446007	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	3	NH <sub>3</sub>	5	15,0 kg/j
Paarden 	HL3.100 - Overige huisvestingssystemen (Pony's van 3 jaar en ouder)	2	NH <sub>3</sub>	3,1	6,2 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	E	Uittreedhoogte	1,0 m	NH <sub>3</sub>	114,4 kg/j
Locatie	X:250177 Y:445981	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	26	NH <sub>3</sub>	4,4	114,4 kg/j

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	F	Uittreedhoogte	8,4 m	NH <sub>3</sub>	1.897,0 kg/j
Locatie	X:250173 Y:445948	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee 	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	129	NH <sub>3</sub>	13	1.677,0 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	50	NH <sub>3</sub>	4,4	220,0 kg/j

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf (Vredenseweg zuidelijke richting)	LinksRechtsNO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
Locatie	X:250108,99 Y:445846,05	Type scherm	- - NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	316,03 m	Hoogte	- - NH <sub>3</sub> 73,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf (Vredenseweg noordelijke richting)	LinksRechtsNO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:250221,75 Y:446181,95	Type scherm	- - NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	409,80 m	Hoogte	- - NH <sub>3</sub> 95,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, links / rechtdoor (Gribbroekweg)			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
Locatie	X:250103,92 Y:445836,29	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	0,0 kg/j
Lengte	337,78 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvres op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j
Locatie	X:250173,56 Y:445924,17	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,3 kg/j
Lengte	646,48 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,1 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	100,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,7 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**8** Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	9,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:250177,96 Y:445956,94				
Oppervlakte	1,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start	NO <sub>x</sub>	9,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:250177,96 Y:445956,94		
Oppervlakte	1,46 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,1 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,1 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,1 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,2 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,1 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,6 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

**10** Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen		NO <sub>x</sub>	171,6 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j		
Locatie	X:250177,96 Y:445956,94					
Oppervlakte	1,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 37,5 kW, bouwjaar 2012	1.687 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	35,7 kg/j 12,7 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Tractor, 48,8 kW, bouwjaar 2011	2.147 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	44,9 kg/j 16,1 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Tractor, 60 kW, bouwjaar 2014	2.527 l/j 151 l/j	400 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,9 kg/j 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Tractor, 67,5 kW, bouwjaar 2009	2.943 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	60,9 kg/j 22,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
Vrachtwagen laden / lossen, 250 kW, bouwjaar 2014	2.462 l/j 147 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	14,1 kg/j 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

**11** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV woning nr. 174	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:250185 Y:445984	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**12** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV woning nr. 176	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:250218 Y:446032	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Boiler tanklokaal	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:250180 Y:445964	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Realisatiefase + beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf (Vredensweg zuidelijke richting) - Realisatiefase			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	51,7 g/j
Locatie	X:250108,99 Y:445846,05	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 13,9 g/j
Lengte	316,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf (Vredensweg noordelijke richting) - Realisatiefase			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	67,1 g/j
Locatie	X:250221,75 Y:446181,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 18,1 g/j
Lengte	409,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, links / rechtdoor (Gribbroekweg) -			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	Realisatiefase				
Locatie	X:250103,92 Y:445836,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j
Lengte	337,78 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvres op terrein - Realisatiefase			Links Rechts NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
	Realisatiefase				
Locatie	X:250173,56 Y:445924,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	646,48 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:250177,96 Y:445956,94				
Oppervlakte	1,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start - Realisatiefase	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	15,5 g/j
Locatie	X:250177,96 Y:445956,94		
Oppervlakte	1,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	44,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	14,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**7** Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase		NO <sub>x</sub>	36,1 kg/j		
Locatie	X:250177,96 Y:445956,94		NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j		
Oppervlakte	1,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine, 50 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	643 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,5 kg/j 4,8 g/j
Hijskraan, 45 kW, bouwjaar 2018 Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	379 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,0 kg/j 2,8 g/j
Betonstorter, 250 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	394 l/j 23 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j 94,6 g/j
Trilplaat, 10 kW, bouwjaar 2008 alle werktuigen op benzine, 2takt	25 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j 0,0 kg/j
Kiepbak, 250 kW, bouwjaar 2017 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	576 l/j 34 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,5 kg/j 0,1 kg/j
Vorkheftruck, 60 kW, bouwjaar 2019 Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j 11 l/j	32 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j 46,8 g/j
Tractor, 100 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	814 l/j 48 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Tractor, 60 kW, bouwjaar 2018 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	245 l/j 14 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j 58,8 g/j

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf (Vredenseweg zuidelijke richting)	LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:250108,99 Y:445846,05	Type scherm	- - NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	316,03 m	Hoogte	- - NH <sub>3</sub> 67,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf (Vredensweg noordelijke richting)	LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:250221,75 Y:446181,95	Type scherm	- - NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	409,80 m	Hoogte	- - NH <sub>3</sub> 88,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, links / rechtdoor (Gribbroekweg)			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:250103,92 Y:445836,29	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	337,78 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	72,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvres op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,6 kg/j
Locatie	X:250173,56 Y:445924,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,3 kg/j
Lengte	646,48 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	100,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal	100,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	100,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0%

**12** Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	10,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:250177,96 Y:445956,94				
Oppervlakte	1,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start	NO <sub>x</sub>	30,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:250177,96 Y:445956,94		
Oppervlakte	1,46 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		1,8 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,3 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,3 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		10,2 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,6 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,3 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,3 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		1,8 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

**14** Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen		NO <sub>x</sub>	63,2 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j		
Locatie	X:250177,96 Y:445956,94					
Oppervlakte	1,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 37,5 kW, bouwjaar 2012 Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	633 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,4 kg/j 4,7 g/j
Tractor, 48,8 kW, bouwjaar 2011 Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	805 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	16,9 kg/j 6,0 g/j
Tractor, 60 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	948 l/j 56 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,3 kg/j 0,2 kg/j
Tractor, 67,5 kW, bouwjaar 2009 Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.104 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	22,8 kg/j 8,3 g/j
Vrachtwagen laden / lossen, 250 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	615 l/j 36 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,9 kg/j 0,1 kg/j

**15** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	F	Uittreedhoogte	2,0 m	NH <sub>3</sub>	110,4 kg/j
Locatie	X:250193 Y:445949	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	9	NH <sub>3</sub>	6,2	55,8 kg/j
Schape 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schape van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH <sub>3</sub>	0,7	6,3 kg/j
Geiten 	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH <sub>3</sub>	1,9	17,1 kg/j
Konijnen 	HK1.100 - Overige huisvestingssystemen (Voedster)	3	NH <sub>3</sub>	1,2	3,6 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH <sub>3</sub>	5	20,0 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	24	NH <sub>3</sub>	0,315	7,6 kg/j

**16** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV woning nr. 174	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:250185 Y:445984	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**17** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Boiler douche camping	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:250180 Y:445964	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>