

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Melkveehouderij te Winkel-ter Horst
Vredenseweg 174,
7105CC Winterswijk Huppel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

8038043 Vredenseweg 174 te Winterswijk Huppel
4a. AERIUS Verschil Referentie - Realisatie + Beoogd

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQJnFGEGJgki
14 april 2026, 14:32
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase + beoogd - Beoogd


| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | | 112,6 kg/j | 168,8 kg/j |

Resultaten

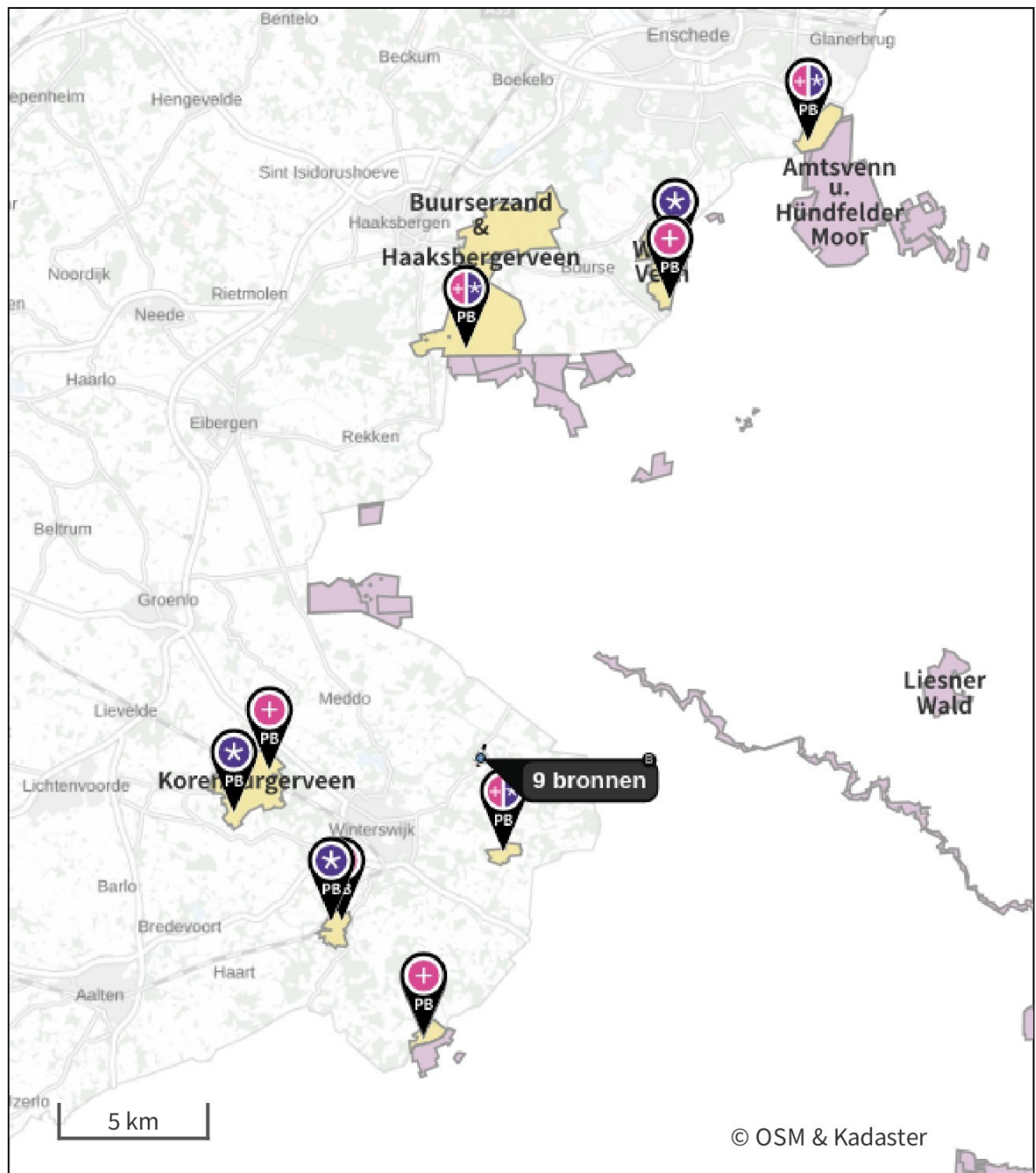
Realisatiefase + beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|----------------|
| 0,06 mol N/ha/j | 4151036 | Willinks Weust |
| 491,00 ha | | |
| 0,00 ha | | |
| 0,06 mol N/ha/j | | |
| - | | |

Realisatiefase + beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
| 5 | Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase | - | 0,3 kg/j |
| 6 | Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start - Realisatiefase | 15,5 g/j | 1,1 kg/j |
| 7 | Mobiele werktuigen 5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | 0,5 kg/j | 36,1 kg/j |
| 12 | Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 0,2 kg/j | 10,8 kg/j |
| 13 | Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start | 0,6 kg/j | 30,5 kg/j |
| 14 | Mobiele werktuigen 5. Interne vervoersbewegingen | 0,4 kg/j | 63,2 kg/j |
| 15 | Landbouw Dierhuisvesting F | 110,4 kg/j | - |
| 16 | Wonen en Werken Woningen CV woning nr. 174 | - | 3,6 kg/j |
| 17 | Wonen en Werken Woningen Boiler douche camping | - | 1,2 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 0,6 kg/j | 22,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 491,00 | 2.235,53 | 491,00 | 0,06 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Willinks Weust (62) | 15,13 | 2.004,42 | 15,13 | 0,06 | 0,00 | - |
| Korenburgerveen (61) | 166,40 | 2.119,76 | 166,40 | 0,02 | 0,00 | - |
| Bekendelle (63) | 31,12 | 2.046,09 | 31,12 | 0,02 | 0,00 | - |
| Buurserzand & Haaksbergerveen (53) | 198,37 | 2.235,53 | 198,37 | 0,01 | 0,00 | - |
| Witte Veen (54) | 46,10 | 2.129,11 | 46,10 | 0,01 | 0,00 | - |
| Wooldse Veen (64) | 28,45 | 1.952,06 | 28,45 | 0,01 | 0,00 | - |
| Aamsveen (55) | 5,43 | 2.141,49 | 5,43 | 0,01 | 0,00 | - |

Realisatiefase + beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|---|----------------------------|--------------------------|
| Naam | 1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf (Vredensweg zuidelijke richting) - Realisatiefase | | | LinksRechtsNO _x | 51,7 g/j |
| Locatie | X:250108,99 Y:445846,05 | Type scherm | - | - | NO ₂ 13,9 g/j |
| Lengte | 316,03 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 2,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 55,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 12,5 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 17,5 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|---|----------------------------|--------------------------|
| Naam | 1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf (Vredensweg noordelijke richting) - Realisatiefase | | | LinksRechtsNO _x | 67,1 g/j |
| Locatie | X:250221,75 Y:446181,95 | Type scherm | - | - | NO ₂ 18,1 g/j |
| Lengte | 409,80 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 2,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 55,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 12,5 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 17,5 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|---|----------------------------|--------------------------|
| Naam | 1b. Externe vervoersbewegingen, links / rechtdoor (Gribbroekweg) - | | | LinksRechtsNO _x | 0,0 kg/j |
| | Realisatiefase | | | | |
| Locatie | X:250103,92 Y:445836,29 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,0 kg/j |
| Lengte | 337,78 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|---|------------------------------|--------------------------|
| Naam | 2. Manoeuvres op terrein - Realisatiefase | | | Links Rechts NO _x | 0,4 kg/j |
| | Realisatiefase | | | | |
| Locatie | X:250173,56 Y:445924,17 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,1 kg/j |
| Lengte | 646,48 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 6,4 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 110,0 /jaar | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 25,0 /jaar | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 35,0 /jaar | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

5 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 0,3 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Locatie | X:250177,96 Y:445956,94 | | | | |
| Oppervlakte | 1,46 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|--|-----------------|----------|
| Naam | 4. Emissies koude start - Realisatiefase | NO _x | 1,1 kg/j |
| | | NH ₃ | 15,5 g/j |
| Locatie | X:250177,96 Y:445956,94 | | |
| Oppervlakte | 1,46 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer | 44,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 16,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 8,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |
| Licht verkeer | 0,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 10,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |
| Licht verkeer | 0,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 14,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

7 Mobiele werktuigen

| Naam | 5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | | NO _x | 36,1 kg/j | | |
|--|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| | | | NH ₃ | 0,5 kg/j | | |
| Locatie | X:250177,96 Y:445956,94 | | | | | |
| Oppervlakte | 1,46 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Graafmachine, 50 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 643 l/j 0 l/j | 120 u/j | <u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 13,5 kg/j 4,8 g/j |
| Hijskraan, 45 kW, bouwjaar 2018 Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 379 l/j 0 l/j | 80 u/j | <u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 8,0 kg/j 2,8 g/j |
| Betonstorter, 250 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 394 l/j 23 l/j | 16 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 2,5 kg/j 94,6 g/j |
| Trilplaat, 10 kW, bouwjaar 2008 alle werktuigen op benzine, 2takt | 25 l/j 0 l/j | 16 u/j | <u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u> | <u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 0,1 kg/j 0,0 kg/j |
| Kiepbak, 250 kW, bouwjaar 2017 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 576 l/j 34 l/j | 24 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 3,5 kg/j 0,1 kg/j |
| Vorkheftruck, 60 kW, bouwjaar 2019 Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 195 l/j 11 l/j | 32 u/j | <u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 1,5 kg/j 46,8 g/j |
| Tractor, 100 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 814 l/j 48 l/j | 80 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 5,2 kg/j 0,2 kg/j |
| Tractor, 60 kW, bouwjaar 2018 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 245 l/j 14 l/j | 40 u/j | <u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 1,8 kg/j 58,8 g/j |

8 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | |
|---------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| Naam | 1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf (Vredenseweg zuidelijke richting) | LinksRechtsNO _x | 1,5 kg/j |
| Locatie | X:250108,99 Y:445846,05 | Type scherm | - - NO ₂ 0,4 kg/j |
| Lengte | 316,03 m | Hoogte | - - NH ₃ 67,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - |
| Rijrichting | Beide richtingen | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 11,2 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,7 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

9 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|-----|----------------------------|----------|
| Naam | 1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf (Vredenseweg noordelijke richting) | | | LinksRechtsNO _x | 1,9 kg/j |
| Locatie | X:250221,75 Y:446181,95 | Type scherm | - - | NO ₂ | 0,5 kg/j |
| Lengte | 409,80 m | Hoogte | - - | NH ₃ | 88,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 11,2 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,7 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

10 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|---|----------------------------|--------------------------|
| Naam | 1b. Externe vervoersbewegingen, links / rechtdoor (Gribbroekweg) | | | LinksRechtsNO _x | 1,6 kg/j |
| Locatie | X:250103,92 Y:445836,29 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,4 kg/j |
| Lengte | 337,78 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 72,5 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 11,2 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,7 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

11 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | 2. Manoeuvres op terrein | Links | Rechts | NO _x | 16,6 kg/j |
| Locatie | X:250173,56 Y:445924,17 | Type scherm | - | - | NO ₂ 4,3 kg/j |
| Lengte | 646,48 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 6,0 /etmaal | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 34,0 /etmaal | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 6,0 /etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

12 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 10,8 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| | | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Locatie | X:250177,96 Y:445956,94 | | | | |
| Oppervlakte | 1,46 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

13 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | 4. Emissies koude start | NO _x | 30,5 kg/j |
| | | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:250177,96 Y:445956,94 | | |
| Oppervlakte | 1,46 ha | | |
| Type voertuig | | Koude starts | |
| Licht verkeer | | 1,8 /etmaal | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | 0,3 /etmaal | |
| Zwaar vrachtverkeer | | 0,3 /etmaal | |
| Busverkeer | | 0,0 /etmaal | |
| Licht verkeer | | 10,2 /etmaal | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | 0,6 /etmaal | |
| Zwaar vrachtverkeer | | 0,3 /etmaal | |
| Busverkeer | | 0,0 /etmaal | |
| Licht verkeer | | 0,0 /etmaal | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | 0,0 /etmaal | |
| Zwaar vrachtverkeer | | 0,3 /etmaal | |
| Busverkeer | | 0,0 /etmaal | |
| Licht verkeer | | 0,0 /etmaal | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | 0,0 /etmaal | |
| Zwaar vrachtverkeer | | 1,8 /etmaal | |
| Busverkeer | | 0,0 /etmaal | |

14 Mobiele werktuigen

| Naam | 5. Interne vervoersbewegingen | | NO _x | 63,2 kg/j | | |
|--|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| | | | NH ₃ | 0,4 kg/j | | |
| Locatie | X:250177,96 Y:445956,94 | | | | | |
| Oppervlakte | 1,46 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Tractor, 37,5 kW, bouwjaar 2012 Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 633 l/j 0 l/j | 150 u/j | <u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 13,4 kg/j 4,7 g/j |
| Tractor, 48,8 kW, bouwjaar 2011 Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 805 l/j 0 l/j | 150 u/j | <u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 16,9 kg/j 6,0 g/j |
| Tractor, 60 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 948 l/j 56 l/j | 150 u/j | <u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 6,3 kg/j 0,2 kg/j |
| Tractor, 67,5 kW, bouwjaar 2009 Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 1.104 l/j 0 l/j | 150 u/j | <u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 22,8 kg/j 8,3 g/j |
| Vrachtwagen laden / lossen, 250 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 615 l/j 36 l/j | 25 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 3,9 kg/j 0,1 kg/j |

15 Landbouw | Dierhuisvesting

| Naam | F | Uittreedhoogte | 2,0 m | NH ₃ | 110,4 kg/j |
|---|---|----------------|-----------------|---------------------------|------------------|
| Locatie | X:250193 Y:445949 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | Spreiding | 0,0 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | | | | |
| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie Emissie |
| Rundvee  | HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder) | 9 | NH ₃ | 6,2 | 55,8 kg/j |
| Schape  | HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schape van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)) | 9 | NH ₃ | 0,7 | 6,3 kg/j |
| Geiten  | HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder) | 9 | NH ₃ | 1,9 | 17,1 kg/j |
| Konijnen  | HK1.100 - Overige huisvestingssystemen (Voedster) | 3 | NH ₃ | 1,2 | 3,6 kg/j |
| Paarden  | HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder) | 4 | NH ₃ | 5 | 20,0 kg/j |
| Kippen  | HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder) | 24 | NH ₃ | 0,315 | 7,6 kg/j |

16 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | CV woning nr. 174 | Uittreedhoogte | 7,0 m | NO _x | 3,6 kg/j |
| Locatie | X:250185 Y:445984 | Warmteinhoud | <u>0,002 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | Spreiding | 0,0 m | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

17 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Boiler douche camping | Uittreedhoogte | 3,0 m | NO _x | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:250180 Y:445964 | Warmteinhoud | <u>0,002 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | Spreiding | 0,0 m | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
 Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>