

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap Tessemaker
Ruurloseweg 47,
7244PC Barchem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanlegfase
Sloop van agrarische gebouwen en bouw van woning, winkel en berging.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxFyJExv58AP
24 november 2025, 14:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwfase Tessemaker Barchem - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,2 kg/j	205,2 kg/j

Resultaten

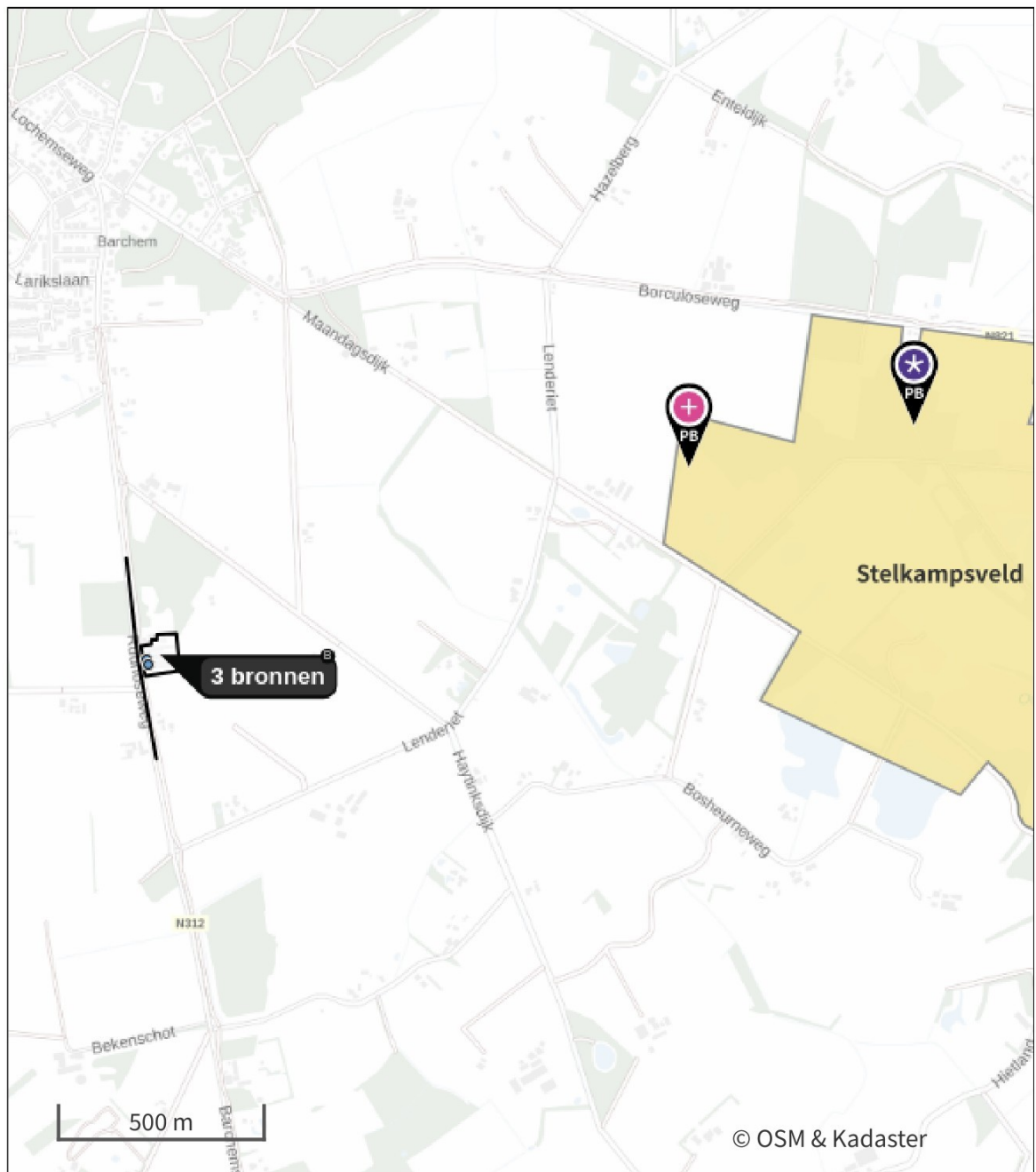
Sloop- en bouwfase Tessemaker Barchem - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	4631023	Stelkampsveld
16,30 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		

Sloop- en bouwphase Tessemaker Barchem (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Werktuigen sloop en bouw	0,1 kg/j	202,0 kg/j
4 Anders... Stationair draaien transport	31,2 g/j	2,3 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	27,9 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,5 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase Tessemaker Barchem" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	16,30	1.992,02	16,30	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Stelkampsveld (60)	16,30	1.992,02	16,30	0,04	0,00	-



Sloop- en bouwfase Tessemaker Barchem, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen sloop en bouw		NO _x	202,0 kg/j		
Locatie	X:227497,16 Y:459031,75		NH ₃	0,1 kg/j		
Oppervlakte	0,78 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	717 l/j 0 l/j	43 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,0 kg/j 5,4 g/j
Rupskraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.938 l/j 0 l/j	356 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	90,9 kg/j 44,5 g/j
Graafmachine klein Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	148 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 1,1 g/j
Shovel Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.427 l/j 0 l/j	86 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,8 kg/j 10,7 g/j
Shovel klein Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	124 l/j 0 l/j	42 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,0 kg/j
Trekker Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	336 l/j 0 l/j	29 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,9 kg/j 2,5 g/j
Puinbreker Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	231 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 1,7 g/j
Verreiker Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.034 l/j 0 l/j	167 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	31,9 kg/j 7,8 g/j
Bouwkraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	733 l/j 0 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,3 kg/j 5,5 g/j
Hoogwerker Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	556 l/j 0 l/j	176 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,6 kg/j 4,2 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	183 l/j 11 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 43,9 g/j
Trilplaat Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
------------------	---	-----------	-----------------------------	---------------------------------	------	---------

diesel, SCR: nee

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bewegingen transport Noord	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:227428,68 Y:459135,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,2 g/j
Lengte	272,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	656,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /jaar		5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	353,0 /jaar		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bewegingen transport Zuid	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:227462,48 Y:458907,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,4 g/j
Lengte	273,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	656,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /jaar		5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	353,0 /jaar		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders...

Naam	Stationair draaien transport	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:227461,81 Y:459022,57	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,2 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:227468,83 Y:459009,11	NH ₃	27,9 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	656,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>