



## Akoestisch onderzoek parkeren

Molenweg 33 te Maasbracht

## Projectgegevens

Rapportnummer : M230049.001.002.R1/JME  
Datum rapportage : 11 december 2025  
Versienummer : 001

# Akoestisch onderzoek parkeren

Molenweg 33 te Maasbracht

Opdrachtgever : 5.1.2e Architect AVB.BNA,  
Wilhelmina Druckerhof 4  
6004 SG WEERT

Contactpersoon Aelmans : 5.1.2e

Opsteller rapportage : 5.1.2e

Handtekening

Rapportstatus

## Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2  
6095 BE Baexem  
T 5.1.2e  
info@aelmans.com  
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com).

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Onderzoeksopzet.....</b>	<b>2</b>
2.1	Rekenmethode .....	2
2.2	Modellering .....	2
2.3	Rekenparameters .....	3
2.4	Definitie perioden.....	3
<b>3</b>	<b>Bedrijfssituatie en randvoorwaarden .....</b>	<b>4</b>
3.1	Bedrijfssituatie.....	4
3.2	Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie .....	4
3.3	Indirecte geluidhinder .....	5
3.4	Gemodelleerde activiteiten.....	5
3.5	Bronbeschrijving.....	5
3.6	Omgevingskenmerken.....	6
3.7	Waarneempunten en -hoogten.....	7
<b>4</b>	<b>Beschouwing van de resultaten.....</b>	<b>8</b>
4.1	Resultaten.....	8
4.2	Indirecte hinder .....	10
<b>5</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>11</b>
5.1	Ruimtelijke procedure .....	11
5.2	Eindconclusie .....	11

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4	Resultaten $L_{Amax}$
Bijlage 5	Resultaten indirecte hinder
Bijlage 6	Berekening maatregel

# 1 Inleiding

Namens opdrachtgever heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden in de toekomstige situatie voor de geluidbelasting die ontstaat vanwege het realiseren van een parkeergarage op het binnenterrein bij de Molenweg 33 te Maasbracht.

Aanleiding van het onderzoek vormt de realisatie van een appartementencomplex met bijbehorende parkeerplaatsen op de Molenweg 33 te Maasbracht.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van de parkeerplaats in de toekomstige situatie in kaart en toetst deze bij de omliggende (bestaande en te realiseren) woningen/appartementen.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$ , de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  en de indirecte hinder.

De foto uit figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1. Luchtfoto met ligging planlocatie

## 2 Onderzoeksopzet

### 2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de inrichting aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, uitgave 1999 (HMRI) en vervolgens getoetst aan de geluidseisen van de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009.

Formeel gezien is onderzochte situatie geen inrichting en hoeft daarmee ook niet getoetst te worden. Echter is de wens vanuit de gemeente om te onderzoeken wat de parkeergeluiden geluiden doen op de omgeving. Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid wordt hierbij gebruik gemaakt van voorgenoemde VNG-publicatie.

### 2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2023.3, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald ter plaatse van de voor de inrichting relevante beoordelingspunten.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

## 2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: HRMI-II.8
- LuchtabSORPTIE:

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

## 2.4 Definitie perioden

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel. De  $L_{etmaal}$ -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

Tabel 1: Definitie etmaalperioden

Periode	Van	Tot	Correctie $L_{etmaal}$
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

## 3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

### 3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de planlocatie en de omgeving. Planlocatie is gelegen op de Molenweg 33 te Maasbracht. De appartementen worden gerealiseerd ter vervanging van bestaande bouw.

### 3.2 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

Tabel 2: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>
Stap 2 rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) <sup>1)</sup>	65 dB(A)

1) exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

#### Toepassing

Zoals vermeld in paragraaf 2.1 is formeel gezien hier geen sprake van een inrichting en zijn er dus formeel ook geen wettelijk te toetsen normen opgenomen. Ter beoordeling van de goede ruimtelijke ordening wordt in eerste instantie gekeken naar de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting die ontstaat vanwege de nieuw te realiseren parkeergelegenheden. De planlocatie is overeenkomstig de VNG-brochure gelegen in gebiedstype "gemengd gebied".

### 3.3 Indirecte geluidhinder

Verkeer ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer naar en van een inrichting veroorzaakt indirecte hinder. Volledigheidshalve is in onderhavig akoestisch onderzoek ook gekeken naar de geluidbelasting die ontstaat vanwege het nieuwe verkeer dat afkomstig zal zijn van de te realiseren appartementen.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

### 3.4 Gemodelleerde activiteiten

Wegens zowel beperkingen in het rekenmodel en de minimale te verwachte geluiduitstraling van de auto's die parkeren in het overdekte gedeelte van de parkeerplaatsen worden deze niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Er wordt hierbij alleen gekeken naar die twee parkeerplaatsen die buiten het overdekte deel liggen op het binnenterrein. Daarbij wordt rekening gehouden met zowel de rijroute als piekgeluiden vanwege het sluiten van portieren en/of optrekken van de auto.

Tevens wordt geen rekening gehouden met het feit dat de doorgang geen geluid zal reflecteren. Het geluid zal immers door de doorgang heen gaan en aldaar naar buiten treden en/of geabsorbeerd worden door de omgeving. Hierdoor kan de gemodelleerde situatie gezien worden als een worst-case benadering.

### 3.5 Bronbeschrijving

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen de piekgeluiden en de mobiele bronnen behorende bij de vervoersbewegingen.

#### 3.5.1 Aantal verkeersbewegingen

Voor het totaal aantal te verwachte verkeersbewegingen wordt gekeken naar de door CROW uitgegeven publicatie 'Toekomstbetendig parkeren – Van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Hieruit volgt dat bij de te realiseren appartementen (in stedelijk gebied) er worst-case uitgegaan kan worden van circa 72 vervoersbewegingen per etmaal. De verkeersgeneratie per woning zal tussen de 3,7 en 7,2 liggen. Bij 6 vervoersbewegingen per woning en 12 appartementen volgt een totaal van 72 vervoersbewegingen. Onderdeel van het planvoornemen is het realiseren van 12 woningen met een parkeernorm van 1,3 (=15,6 parkeerplaatsen). Dit betekent 5 verkeersbewegingen per parkeerplaats. Hierbij is ervan uitgegaan dat 5 verkeersbewegingen per parkeerplaats in de

dagperiode kunnen plaatsvinden, 2 bewegingen in de avondperiode en 1 beweging in de nachtperiode. Dit zijn zowel heen- als teruggaande bewegingen.

Ten aanzien van de indirecte hinder geldt op basis van deze redenering dat alle 72 verkeersbewegingen in de dagperiode kunnen plaatsvinden, 32 bewegingen in de avondperiode en 16 bewegingen in de nachtperiode. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de Nieuwstraat, de straat waar de inrit gelegen is, een éénrichtingsweg is. De arriverende en vertrekkende auto's zal zich dus niet over hetzelfde wegdeel bevinden.

### 3.5.2 Bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen met bijbehorende (piek)bronvermogens. Bij pieken moet gedacht worden aan het sluiten van portieren en het optrekken van de auto.

Tabel 3: Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde situatie

Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde situatie						
Beweging	Bron-nummer	Bronvermogen		Aantal bewegingen		
		$L_w$	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
Personenauto's:						
- rijden binnenterrein	mb 01 en mb 02	89	-	5	2	1
- piek optrekken	pb 09 en 10	-	94	X <sup>1)</sup>	X <sup>1)</sup>	X <sup>1)</sup>
- portier dichtslaan	pb 01 t/m pb 04	-	98	X <sup>1)</sup>	X <sup>1)</sup>	X <sup>1)</sup>
-rijden openbare weg	ih 01 en ih 02	91	-	36	16	8

1) Dit betreft piekgeluiden. Aantal bewegingen is hier niet van toepassing.

## 3.6 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Op de grens van de inrichting worden, daar waar geen gebouwen zijn, afscherming gerealiseerd, waarbij deze afscherming dezelfde hoogte zal hebben als de te realiseren bergingen op het binnenterrein. Dit is in het rekenmodel gemodelleerd middels een scherm met een reflectiefactor van 0,8 en een profielcorrectie van 0 dB. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen.

### 3.7 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten in de omgeving, van zowel de bestaande als de te realiseren woningen/appartementen.

Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode voor de bestaande woningen. Voor de te realiseren appartementen wordt op zowel de begane grond (1,5 meter), eerste verdieping (5,0 meter) als de tweede verdieping (8,0 meter) getoetst voor de dag-, avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

## 4 Beschouwing van de resultaten

### 4.1 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn voor de maatgevende posities bepaald met Geomilieu door de hoogste waarde voor het maximale invallende geluid  $L_i$  in een beoordelingspunt te verminderen met de  $C_m$  correctiefactor.

Tabel 4. Rekenresultaten onderzochte situatie

Beoordelingspunt	Hoogte meter	Geluidniveaus in dB(A)						
		Dag		Avond		Nacht		Etmaal
		$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$
Nieuwe appartementen								
t 02 – gevel appartement	5,0	40	77	40	77	34	77	45
	8,0	35	73	36	73	30	73	41
t 03 – gevel appartement	5,0	40	73	40	73	34	73	45
	8,0	36	72	37	72	31	72	42
t 04 – gevel appartement	1,5	39	76	40	76	34	76	45
	5,0	38	75	39	75	33	75	44
	8,0	37	75	38	75	32	75	43
t 05 – gevel appartement	1,5	39	78	39	78	33	78	44
	5,0	37	76	38	76	32	76	43
	8,0	37	75	38	75	31	75	43
t 18 – (dove) gevel oost	5,0	17	63	18	63	12	63	23
t 19 – (dove) gevel zuid	1,5	18	59	19	59	13	59	24
	5,0	19	66	20	66	14	66	25
Overige gevels		≤ 50	≤ 70	≤ 45	≤ 65	≤ 40	≤ 60	≤ 50
Omliggende woningen								
o 01 – gevel woning derde	1,5	16	55	16	55	10	55	21
o 01 – gevel woning derde	5,0	22	59	23	59	17	59	28
o 02 – gevel woning derde	5,0	19	59	19	59	13	59	24
o 03 – gevel woning derde	5,0	25	63	25	63	19	63	30
o 04 – gevel woning derde	1,5	19	59	20	59	14	59	25
o 05 – gevel woning derde	1,5	18	57	19	57	13	57	24

#### 4.1.1 Beschouwing resultaten nieuwbouw

Bij de nieuw te realiseren appartementen waarvan de parkeerplaatsen onderdeel uitmaken is sprake van enkele overschrijdingen van het maximaal geluidniveau uit stap 2 van de VNG-publicatie. Het langtijdgemiddelde geluidsniveau wordt niet overschreden op de gevels.

De richtwaarde van het maximaal geluidniveau uit stap 2 van de VNG-brochure bedraagt 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Zowel in de dag-, avond- en nachtperiode wordt niet voldaan aan de richtwaarde. In een woonomgeving kan een dergelijke norm echter niet worden gerespecteerd, want dan zou geen enkele buurman nog in de avond- of nachtperiode zijn portier kunnen sluiten bij een rijtjeswoning met aan elkaar grenzende opritten.

Indien niet aan de richtwaarde kan worden voldaan, mag gemotiveerd worden afgeweken naar de grenswaarden uit stap 3. Bij deze afwijking dienen mogelijke maatregelen beschouwd te worden. Maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk omdat het wisselende voertuigen zijn van de bewoners waaraan geen maatregelen zijn te treffen. Het plaatsen van een geluidscherm om het geluid af te schermen stuit op bezwaren van ruimtelijke aard. Indien een geluidscherm wordt geplaatst blijft onvoldoende ruimte beschikbaar voor het in- en uitparkeren van de auto's. Maatregelen tot het reduceren van de geluidniveaus worden niet uitvoerbaar geacht. Omdat het parkeerplaatsen en voertuigbewegingen van de bewoners van de appartementen betreffen en het feit dat dit naar alle waarschijnlijkheid in de nachtperiode slechts sporadisch plaatsvindt worden de berekende geluidniveaus niet bezwaarlijk geacht. De geluidniveaus behoren bij normaal woon- en leefgeluiden.

Volledigheidshalve kan overwogen worden om de twee parkeerplaatsen toe te kennen aan de appartementen met de hoogste geluidbelasting.

#### 4.1.2 Beschouwing resultaten omliggende woningen

Bij de omliggende woningen wordt voldaan aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Uitgezonderd hierop zijn de maximale geluidniveaus in de nachtperiode waarbij sprake is van een overschrijding van 3 dB bij één woning.

Uit een indicatie berekening (bijlage 6) blijkt dat de tuinmuur met 1 meter opgehoogd dient te worden naar 4,28 meter om voldoende afscherming te bieden ten opzichte van beoordelingspunt 03 (Molenweg 35). Een dergelijk hoge afscherming wordt niet wenselijk geacht in deze situatie. Omdat deze tuinmuur aan de zuidzijde gesitueerd is beperkt dit de lichtinval bij de achterliggende appartementen. In de huidige situatie is ook al sprake van ene hoog gebouw naast de woning Molenweg 35, voor de lichtinval voor de woning Molenweg 35 wijzigt de situatie derhalve niet als een tuinmuur van 4,28 meter hoogte wordt geplaatst.

Echter is bij ene maximaal geluidniveau van 63 dB(A) in de nachtperiode nog altijd sprake van ene aanvaardbaar binnenniveau. Voor een goed onderhouden woning zoals de Molenweg 35 mag namelijk worden aangenomen dat de karakteristieke geluidwering van de gevels minimaal 20 dB bedraagt. Daarmee is sprake van een binnenniveau van 43 dB in de nachtperiode, hiermee wordt voldaan aan de norm van 45 dB voor de nachtperiode. Derhalve kan worden gesteld dat zonde

maatregelen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de formele toetsing wordt daarom afgeweken naar stap 3 van de VNG-publicatie waarbij de betreffende piekgeluiden buiten beschouwing gelaten kunnen worden.

## 4.2 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de appartementen/parkeerplaatsen kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Molenweg. In **bijlage 5** is de geluidbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Voor de snelheid is, gezien de afstand van de uitrit tot de maatgevende woning, 30 km/uur aangehouden. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 5** en samengevat in navolgende tabel.

Tabel 6. Rekenresultaten indirecte hinder in de beschouwde situatie

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Etmaalwaarde</i>
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{etmaal}$
<i>Beoordelingspunt</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 50	≤ 45	≤ 40	≤ 50

## 5 Conclusie

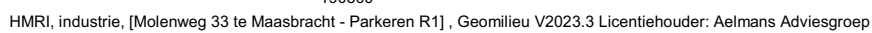
Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de realisatie van appartementen met parkeerplaatsen, gelegen aan Molenweg 33 te Maasbracht zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

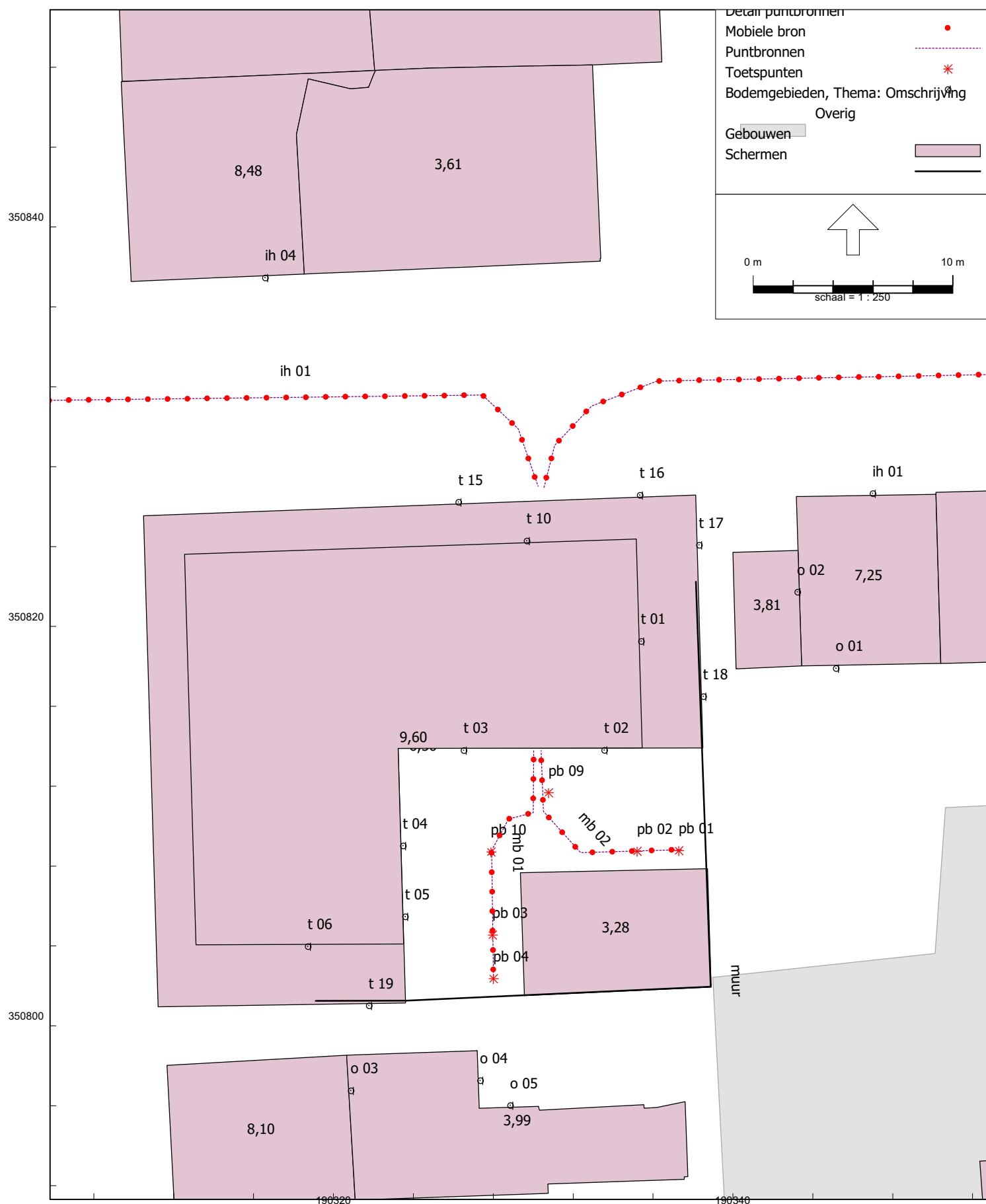
### 5.1 Ruimtelijke procedure

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> ( $L_{A,T}$ )	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van zowel de nieuwbouw als de omliggende woningen aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.</li></ul>
<i>Maximaal geluidniveau</i> ( $L_{Amax}$ )	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het maximaal geluidniveau overschrijdt de gehanteerde richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie. Dit geldt voor zowel de nieuwe appartementen als ook bij één naastgelegen woning.</li><li>• Voor de naastgelegen woning geldt dat met een standaardgeluidwering van de gevels van 20 dB, waarvan mag worden uitgegaan bij een goed onderhouden woning zoals deze, wordt voldaan aan het binnenniveau.</li><li>• Voor de nieuwe appartementen geldt dat de geluidniveaus ook worden overschreden. Dit is echter een gevolg van de voertuigbewegingen behorende bij de nieuwe appartementen. Omdat maatregelen bij de bron of overdracht niet uitvoerbaar zijn en het gebiedseigen geluiden zijn worden de geluidniveaus aanvaardbaar geacht.</li></ul>
<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de inrichting voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.</li></ul>

### 5.2 Eindconclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar geacht kan worden. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.





Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Parkeren R1

#### Model eigenschap

Omschrijving	Parkeren R1
Verantwoordelijke	5.1.2e
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	5.1.2e op 22-1-2024
Laatst ingezien door	5.1.2e op 11-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

---

Commentaar

Model:       Parkeren R1  
              Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
mb 01	Parkeren	LAr,LT	0,75	0,00	Relatief	5	2	1	5	1,00	12,67
mb 02	Parkeren	LAr,LT	0,75	0,00	Relatief	5	2	1	5	1,00	10,88
ih 02	indirecte hinder	ih	0,75	0,00	Relatief	36	16	8	30	1,00	116,92
ih 01	indirecte hinder	ih	0,75	0,00	Relatief	36	16	8	30	1,00	29,68

Model:       Parkeren R1  
              Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(D)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250
mb 01	40,11	40,90	46,13	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	89,11	0,00	0,00	0,00
mb 02	40,05	40,84	46,07	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	89,11	0,00	0,00	0,00
ih 02	38,75	40,00	44,77	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,62	0,00	0,00	0,00
ih 01	38,80	40,05	44,82	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,62	0,00	0,00	0,00

Model:       Parkeren R1  
              Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
mb 01	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	89,11
mb 02	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	89,11
ih 02	0,00	0,00	0,00	0,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,62
ih 01	0,00	0,00	0,00	0,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,62

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
pb 01	Dichtslaan portieren	LAmaz	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
pb 02	Dichtslaan portieren	LAmaz	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
pb 03	Dichtslaan portieren	LAmaz	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
pb 04	Dichtslaan portieren	LAmaz	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
pb 09	Optrekkiek	LAmaz	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000
pb 10	Optrekkiek	LAmaz	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
pb 01	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	-2,00
pb 02	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	-2,00
pb 03	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	-2,00
pb 04	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	-2,00
pb 09	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	-4,00
pb 10	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	-4,00

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
pb 01	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	60,00	76,60	89,00	89,70	90,70	90,10
pb 02	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	60,00	76,60	89,00	89,70	90,70	90,10
pb 03	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	60,00	76,60	89,00	89,70	90,70	90,10
pb 04	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	60,00	76,60	89,00	89,70	90,70	90,10
pb 09	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	68,00	74,00	80,00	82,00	86,00	89,00
pb 10	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	68,00	74,00	80,00	82,00	86,00	89,00

Model:       Parkeren R1  
              Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb 01	90,90	90,90	83,30	98,23
pb 02	90,90	90,90	83,30	98,23
pb 03	90,90	90,90	83,30	98,23
pb 04	90,90	90,90	83,30	98,23
pb 09	88,00	84,00	74,00	93,78
pb 10	88,00	84,00	74,00	93,78

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	gevel oost	0,00	Relatief	190335,41	350819,26	8,00	--	--	--	--
t 02	gevel zuid	0,00	Relatief	190333,56	350813,81	5,00	8,00	--	--	--
t 03	gevel zuid	0,00	Relatief	190326,51	350813,80	5,00	8,00	--	--	--
t 04	gevel oost	0,00	Relatief	190323,48	350809,02	1,50	5,00	8,00	--	--
t 05	gevel oost	0,00	Relatief	190323,58	350805,48	1,50	5,00	8,00	--	--
t 06	gevel zuid	0,00	Relatief	190318,72	350803,98	8,00	--	--	--	--
t 10	gevel noord	0,00	Relatief	190329,68	350824,30	8,00	--	--	--	--
t 15	gevel noord	0,00	Relatief	190326,26	350826,23	5,00	--	--	--	--
t 16	gevel noord	0,00	Relatief	190335,34	350826,58	5,00	--	--	--	--
t 17	(dove) gevel oost	0,00	Relatief	190338,31	350824,08	5,00	--	--	--	--
t 18	(dove) gevel oost	0,00	Relatief	190338,52	350816,50	5,00	--	--	--	--
t 19	(dove) gevel zuid	0,00	Relatief	190321,78	350801,02	1,50	5,00	--	--	--
o 01	woning derde	0,00	Relatief	190345,15	350817,91	1,50	5,00	--	--	--
o 03	woning derde	0,00	Relatief	190320,87	350796,76	5,00	--	--	--	--
o 04	woning derde	0,00	Relatief	190327,34	350797,27	1,50	--	--	--	--
o 05	woning derde	0,00	Relatief	190328,85	350796,03	1,50	--	--	--	--
o 02	woning derde	0,00	Relatief	190343,22	350821,73	5,00	--	--	--	--
ih 01	ih woning derde	0,00	Relatief	190347,00	350826,67	1,50	5,00	--	--	--
ih 02	ih woning derde	0,00	Relatief	190353,73	350826,91	1,50	5,00	--	--	--
ih 03	ih woning derde	0,00	Relatief	190392,74	350843,22	1,50	5,00	--	--	--
ih 04	ih woning derde	0,00	Relatief	190316,58	350837,46	1,50	5,00	--	--	--

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
t 01	--	Ja
t 02	--	Ja
t 03	--	Ja
t 04	--	Ja
t 05	--	Ja
t 06	--	Ja
t 10	--	Ja
t 15	--	Ja
t 16	--	Ja
t 17	--	Ja
t 18	--	Ja
t 19	--	Ja
o 01	--	Ja
o 03	--	Ja
o 04	--	Ja
o 05	--	Ja
o 02	--	Ja
ih 01	--	Ja
ih 02	--	Ja
ih 03	--	Ja
ih 04	--	Ja

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bg 153	gras/groen	1,00
bg 246	gras/groen	1,00
bg 247	gras/groen	1,00
bg 244	gras/groen	1,00
bg 044	gras/groen	1,00
bg 066	gras/groen	1,00
bg 065	gras/groen	1,00
bg 064	gras/groen	1,00
bg 059	gras/groen	1,00
bg 061	gras/groen	1,00
bg 060	gras/groen	1,00
bg 022	gras/groen	1,00
bg 021	gras/groen	1,00
bg 020	gras/groen	1,00
bg 015	gras/groen	1,00
bg 010	gras/groen	1,00
bg 009	gras/groen	1,00
bg 008	gras/groen	1,00
bg 011	gras/groen	1,00
bg 014	gras/groen	1,00
bg 013	gras/groen	1,00
bg 012	gras/groen	1,00
bg 006	gemengd/tuin	0,50
bg 007	gemengd/tuin	0,50

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb 283		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 287		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 285		3,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 286		9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 449		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 445		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 374		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 379		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 378		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 415		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 412		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 413		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 419		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 424		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 426		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 423		4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 420		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 403		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 398		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 399		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 409		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 408		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 405		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 092		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 091		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 089		9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 070		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 072		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 078		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 079		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 076		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 115		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 116		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 113		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 110		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 111		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 112		12,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 117		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb 123		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 121		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 118		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 119		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 101		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 096		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 102		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 198		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 196		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 220		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 216		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 145		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 146		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 143		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 150		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 129		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 130		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 128		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 125		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 132		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 135		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 174		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 171		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 172		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 181		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 179		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 180		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 161		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 162		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 167		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 808		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 820		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 797		10,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 798		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 792		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 793		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 930		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 935		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb 940		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 937		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 917		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 918		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 919		3,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 916		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 913		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 914		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 915		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 920		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 922		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 923		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 962		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 963		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 964		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 961		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 959		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 965		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 970		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 972		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 969		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 854		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 859		3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 861		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 554		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 553		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 550		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 551		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 552		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 557		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 563		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 564		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 561		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 558		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 559		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 560		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 599		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 598		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb 602		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 607		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 608		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 609		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 606		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 603		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 605		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 584		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 585		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 583		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 580		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 581		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 582		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 587		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 001	appartementen	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 002	appartementen	9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
gb 003	berging	3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Parkeren R1  
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
	muur	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:       Parkeren R1  
              Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAr,LT  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 01_A	woning derde	190345,15	350817,91	1,50	16	16	10	21	
o 01_B	woning derde	190345,15	350817,91	5,00	22	23	17	28	
o 02_A	woning derde	190343,22	350821,73	5,00	19	19	13	24	
o 03_A	woning derde	190320,87	350796,76	5,00	25	25	19	30	
o 04_A	woning derde	190327,34	350797,27	1,50	19	20	14	25	
o 05_A	woning derde	190328,85	350796,03	1,50	18	19	13	24	
t 01_A	gevel oost	190335,41	350819,26	8,00	15	16	10	21	
t 02_A	gevel zuid	190333,56	350813,81	5,00	40	40	34	45	
t 02_B	gevel zuid	190333,56	350813,81	8,00	35	36	30	41	
t 03_A	gevel zuid	190326,51	350813,80	5,00	40	40	34	45	
t 03_B	gevel zuid	190326,51	350813,80	8,00	36	37	31	42	
t 04_A	gevel oost	190323,48	350809,02	1,50	39	40	34	45	
t 04_B	gevel oost	190323,48	350809,02	5,00	38	39	33	44	
t 04_C	gevel oost	190323,48	350809,02	8,00	37	38	32	43	
t 05_A	gevel oost	190323,58	350805,48	1,50	39	39	33	44	
t 05_B	gevel oost	190323,58	350805,48	5,00	37	38	32	43	
t 05_C	gevel oost	190323,58	350805,48	8,00	37	38	32	43	
t 06_A	gevel zuid	190318,72	350803,98	8,00	16	17	11	22	
t 10_A	gevel noord	190329,68	350824,30	8,00	9	10	4	15	
t 15_A	gevel noord	190326,26	350826,23	5,00	8	9	3	14	
t 16_A	gevel noord	190335,34	350826,58	5,00	9	10	4	15	
t 17_A	(dove) gevel oost	190338,31	350824,08	5,00	14	14	8	19	
t 18_A	(dove) gevel oost	190338,52	350816,50	5,00	17	18	12	23	
t 19_A	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	1,50	18	19	13	24	
t 19_B	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	5,00	19	20	14	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_A - woning derde  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 01_A	woning derde	190345,15	350817,91	1,50	15,69	16,48	10,46	21,48	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	13,45	14,24	8,22	19,24	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	11,72	12,51	6,49	17,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_B - woning derde  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 01_B	woning derde	190345,15	350817,91	5,00	22,12	22,91	16,89	27,91	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	19,39	20,18	14,16	25,18	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	18,81	19,60	13,58	24,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 02\_A - woning derde  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 02_A	woning derde	190343,22	350821,73	5,00	18,57	19,36	13,34	24,36	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	17,16	17,95	11,93	22,95	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	13,00	13,79	7,77	18,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 03\_A - woning derde  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 03_A	woning derde	190320,87	350796,76	5,00	24,63	25,42	19,40	30,42	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	22,36	23,15	17,13	28,15	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	20,74	21,53	15,51	26,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 04\_A - woning derde  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 04_A	woning derde	190327,34	350797,27	1,50	19,43	20,22	14,20	25,22	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	17,74	18,53	12,51	23,53	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	14,51	15,30	9,28	20,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 05\_A - woning derde  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 05_A	woning derde	190328,85	350796,03	1,50	18,28	19,07	13,05	24,07	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	16,21	17,00	10,98	22,00	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	14,07	14,86	8,84	19,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01\_A - gevel oost  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 01_A	gevel oost	190335,41	350819,26	8,00	14,87	15,66	9,64	20,66	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	13,06	13,85	7,83	18,85	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	10,19	10,98	4,96	15,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02\_A - gevel zuid  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 02_A	gevel zuid	190333,56	350813,81	5,00	39,66	40,45	34,43	45,45	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	37,54	38,33	32,31	43,33	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	35,54	36,33	30,31	41,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02\_B - gevel zuid  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 02_B	gevel zuid	190333,56	350813,81	8,00	35,33	36,12	30,10	41,12	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	33,02	33,81	27,79	38,81	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	31,48	32,27	26,25	37,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 03\_A - gevel zuid  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 03_A	gevel zuid	190326,51	350813,80	5,00	39,59	40,38	34,36	45,38	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	37,12	37,91	31,89	42,91	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	35,96	36,75	30,73	41,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 03\_B - gevel zuid  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 03_B	gevel zuid	190326,51	350813,80	8,00	35,89	36,68	30,66	41,68	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	33,10	33,89	27,87	38,89	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	32,65	33,44	27,42	38,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 04\_A - gevel oost  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 04_A	gevel oost	190323,48	350809,02	1,50	39,12	39,91	33,89	44,91	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	37,46	38,25	32,23	43,25	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	34,15	34,94	28,92	39,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 04\_B - gevel oost  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 04_B	gevel oost	190323,48	350809,02	5,00	37,99	38,78	32,76	43,78	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	36,12	36,91	30,89	41,91	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	33,42	34,21	28,19	39,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 04\_C - gevel oost  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 04_C	gevel oost	190323,48	350809,02	8,00	37,47	38,26	32,24	43,26	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	35,44	36,23	30,21	41,23	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	33,20	33,99	27,97	38,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05\_A - gevel oost  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 05_A	gevel oost	190323,58	350805,48	1,50	38,52	39,31	33,29	44,31	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	37,54	38,33	32,31	43,33	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	31,59	32,38	26,36	37,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05\_B - gevel oost  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 05_B	gevel oost	190323,58	350805,48	5,00	37,08	37,87	31,85	42,87	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	35,84	36,63	30,61	41,63	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	31,02	31,81	25,79	36,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05\_C - gevel oost  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 05_C	gevel oost	190323,58	350805,48	8,00	36,73	37,52	31,50	42,52	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	35,08	35,87	29,85	40,87	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	31,72	32,51	26,49	37,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06\_A - gevel zuid  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 06_A	gevel zuid	190318,72	350803,98	8,00	16,06	16,85	10,83	21,85	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	14,07	14,86	8,84	19,86	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	11,70	12,49	6,47	17,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 10\_A - gevel noord  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 10_A	gevel noord	190329,68	350824,30	8,00	9,38	10,17	4,15	15,17	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	6,53	7,32	1,30	12,32	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	6,20	6,99	0,97	11,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 15\_A - gevel noord  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 15_A	gevel noord	190326,26	350826,23	5,00	8,46	9,25	3,23	14,25	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	5,53	6,32	0,30	11,32	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	5,36	6,15	0,13	11,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 16\_A - gevel noord  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 16_A	gevel noord	190335,34	350826,58	5,00	9,48	10,27	4,25	15,27	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	6,51	7,30	1,28	12,30	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	6,43	7,22	1,20	12,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 17\_A - (dove) gevel oost  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 17_A	(dove) gevel oost	190338,31	350824,08	5,00	13,53	14,32	8,30	19,32	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	11,49	12,28	6,26	17,28	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	9,25	10,04	4,02	15,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 18\_A - (dove) gevel oost  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 18_A	(dove) gevel oost	190338,52	350816,50	5,00	17,21	18,00	11,98	23,00	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	15,83	16,62	10,60	21,62	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	11,57	12,36	6,34	17,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 19\_A - (dove) gevel zuid  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 19_A	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	1,50	17,84	18,63	12,61	23,63	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	16,54	17,33	11,31	22,33	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	11,98	12,77	6,75	17,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 19\_B - (dove) gevel zuid  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 19_B	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	5,00	19,14	19,93	13,91	24,93	
mb 01	Parkeren	190328,01	350802,33	0,75	18,39	19,18	13,16	24,18	
mb 02	Parkeren	190337,42	350808,82	0,75	11,18	11,97	5,95	16,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmix

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	gevel oost	190335,41	350819,26	8,00	56	56	56
t 04_A	gevel oost	190323,48	350809,02	1,50	76	76	76
t 04_B	gevel oost	190323,48	350809,02	5,00	75	75	75
t 04_C	gevel oost	190323,48	350809,02	8,00	75	75	75
t 05_A	gevel oost	190323,58	350805,48	1,50	78	78	78
t 05_B	gevel oost	190323,58	350805,48	5,00	76	76	76
t 05_C	gevel oost	190323,58	350805,48	8,00	75	75	75
t 06_A	gevel zuid	190318,72	350803,98	8,00	57	57	57
t 10_A	gevel noord	190329,68	350824,30	8,00	48	48	48
t 19_A	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	1,50	59	59	59
t 19_B	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	5,00	66	66	66
o 01_A	woning derde	190345,15	350817,91	1,50	55	55	55
o 01_B	woning derde	190345,15	350817,91	5,00	59	59	59
o 05_A	woning derde	190328,85	350796,03	1,50	57	57	57
o 04_A	woning derde	190327,34	350797,27	1,50	59	59	59
o 03_A	woning derde	190320,87	350796,76	5,00	63	63	63
t 02_A	gevel zuid	190333,56	350813,81	5,00	77	77	77
t 02_B	gevel zuid	190333,56	350813,81	8,00	73	73	73
t 03_A	gevel zuid	190326,51	350813,80	5,00	73	73	73
t 03_B	gevel zuid	190326,51	350813,80	8,00	72	72	72
t 15_A	gevel noord	190326,26	350826,23	5,00	47	47	47
t 16_A	gevel noord	190335,34	350826,58	5,00	47	47	47
t 17_A	(dove) gevel oost	190338,31	350824,08	5,00	55	55	55
t 18_A	(dove) gevel oost	190338,52	350816,50	5,00	63	63	63
o 02_A	woning derde	190343,22	350821,73	5,00	59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 01\_A - gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_A	gevel oost	190335,41	350819,26	8,00	56,24	56,24	56,24	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	56,24	56,24	56,24	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	56,06	56,06	56,06	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	49,70	49,70	49,70	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	49,56	49,56	49,56	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	45,96	45,96	45,96	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	44,56	44,56	44,56	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,24	56,24	56,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 04\_A - gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_A	gevel oost	190323,48	350809,02	1,50	76,05	76,05	76,05	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	76,05	76,05	76,05	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	74,93	74,93	74,93	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	73,16	73,16	73,16	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	72,43	72,43	72,43	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	71,52	71,52	71,52	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	70,33	70,33	70,33	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,05	76,05	76,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 04\_B - gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_B	gevel oost	190323,48	350809,02	5,00	74,98	74,98	74,98	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	74,98	74,98	74,98	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	74,16	74,16	74,16	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	72,02	72,02	72,02	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	71,22	71,22	71,22	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	71,14	71,14	71,14	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	69,51	69,51	69,51	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,98	74,98	74,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 04\_C - gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_C	gevel oost	190323,48	350809,02	8,00	74,69	74,69	74,69	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	74,69	74,69	74,69	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	74,05	74,05	74,05	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	71,44	71,44	71,44	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	70,75	70,75	70,75	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	70,11	70,11	70,11	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	69,17	69,17	69,17	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,69	74,69	74,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LMax bij Bron voor toetspunt: t 05\_A - gevel oost  
Groep: LMax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_A	gevel oost	190323,58	350805,48	1,50	78,22	78,22	78,22	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	78,22	78,22	78,22	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	77,54	77,54	77,54	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	71,59	71,59	71,59	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	68,65	68,65	68,65	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	67,33	67,33	67,33	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	66,28	66,28	66,28	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,22	78,22	78,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 05\_B - gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_B	gevel oost	190323,58	350805,48	5,00	76,31	76,31	76,31	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	76,31	76,31	76,31	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	76,00	76,00	76,00	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	69,47	69,47	69,47	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	67,76	67,76	67,76	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	67,39	67,39	67,39	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	66,64	66,64	66,64	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,31	76,31	76,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 05\_C - gevel oost  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_C	gevel oost	190323,58	350805,48	8,00	75,25	75,25	75,25	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	75,25	75,25	75,25	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	74,77	74,77	74,77	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	69,29	69,29	69,29	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	68,95	68,95	68,95	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	68,07	68,07	68,07	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	68,05	68,05	68,05	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,25	75,25	75,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 06\_A - gevel zuid  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 06_A	gevel zuid	190318,72	350803,98	8,00	57,02	57,02	57,02	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	57,02	57,02	57,02	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	56,92	56,92	56,92	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	51,49	51,49	51,49	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	51,16	51,16	51,16	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	46,91	46,91	46,91	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	45,86	45,86	45,86	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,02	57,02	57,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 10\_A - gevel noord  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 10_A	gevel noord	190329,68	350824,30	8,00	47,85	47,85	47,85	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	47,85	47,85	47,85	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	47,17	47,17	47,17	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	46,81	46,81	46,81	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	46,50	46,50	46,50	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	40,10	40,10	40,10	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	30,39	30,39	30,39	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,77	56,77	56,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 19\_A - (dove) gevel zuid  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 19_A	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	1,50	59,31	59,31	59,31	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	59,31	59,31	59,31	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	58,31	58,31	58,31	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	51,37	51,37	51,37	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	50,85	50,85	50,85	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	50,44	50,44	50,44	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	48,13	48,13	48,13	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,31	59,31	59,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 19\_B - (dove) gevel zuid  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 19_B	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	5,00	65,82	65,82	65,82	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	65,82	65,82	65,82	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	60,38	60,38	60,38	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	51,07	51,07	51,07	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	50,31	50,31	50,31	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	48,40	48,40	48,40	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	47,66	47,66	47,66	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,82	65,82	65,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: o 01\_A - woning derde  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 01_A	woning derde	190345,15	350817,91	1,50	54,76	54,76	54,76	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	54,76	54,76	54,76	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	54,29	54,29	54,29	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	51,60	51,60	51,60	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	50,31	50,31	50,31	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	47,40	47,40	47,40	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	46,86	46,86	46,86	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,76	54,76	54,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: o 01\_B - woning derde  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 01_B	woning derde	190345,15	350817,91	5,00	58,87	58,87	58,87	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	58,87	58,87	58,87	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	58,11	58,11	58,11	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	55,49	55,49	55,49	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	55,40	55,40	55,40	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	54,06	54,06	54,06	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	52,87	52,87	52,87	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,87	58,87	58,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: o 05\_A - woning derde  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 05_A	woning derde	190328,85	350796,03	1,50	56,88	56,88	56,88	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	56,88	56,88	56,88	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	56,05	56,05	56,05	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	53,88	53,88	53,88	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	53,55	53,55	53,55	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	51,01	51,01	51,01	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	50,36	50,36	50,36	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,88	56,88	56,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: o 04\_A - woning derde  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 04_A	woning derde	190327,34	350797,27	1,50	58,99	58,99	58,99	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	58,99	58,99	58,99	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	58,92	58,92	58,92	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	53,86	53,86	53,86	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	53,52	53,52	53,52	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	52,54	52,54	52,54	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	51,27	51,27	51,27	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,99	58,99	58,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: o 03\_A - woning derde  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 03_A	woning derde	190320,87	350796,76	5,00	62,61	62,61	62,61	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	62,61	62,61	62,61	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	62,28	62,28	62,28	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	60,98	60,98	60,98	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	59,02	59,02	59,02	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	57,27	57,27	57,27	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	57,00	57,00	57,00	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,61	62,61	62,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 02\_A - gevel zuid  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 02_A	gevel zuid	190333,56	350813,81	5,00	76,87	76,87	76,87	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	76,87	76,87	76,87	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	76,36	76,36	76,36	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	73,09	73,09	73,09	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	69,04	69,04	69,04	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	66,86	66,86	66,86	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	65,20	65,20	65,20	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,87	76,87	76,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 02\_B - gevel zuid  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 02_B	gevel zuid	190333,56	350813,81	8,00	73,34	73,34	73,34	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	73,34	73,34	73,34	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	72,54	72,54	72,54	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	67,28	67,28	67,28	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	65,80	65,80	65,80	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	65,52	65,52	65,52	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	64,92	64,92	64,92	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,34	73,34	73,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LMax bij Bron voor toetspunt: t 03\_A - gevel zuid  
Groep: LMax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_A	gevel zuid	190326,51	350813,80	5,00	73,42	73,42	73,42	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	73,42	73,42	73,42	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	73,15	73,15	73,15	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	72,97	72,97	72,97	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	72,51	72,51	72,51	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	72,43	72,43	72,43	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	71,78	71,78	71,78	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,42	73,42	73,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 03\_B - gevel zuid  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_B	gevel zuid	190326,51	350813,80	8,00	71,54	71,54	71,54	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	71,54	71,54	71,54	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	70,69	70,69	70,69	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	70,32	70,32	70,32	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	70,10	70,10	70,10	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	68,35	68,35	68,35	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	67,48	67,48	67,48	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,54	71,54	71,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LMax bij Bron voor toetspunt: t 15\_A - gevel noord  
 Groep: LMax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 15_A	gevel noord	190326,26	350826,23	5,00	46,84	46,84	46,84	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	46,84	46,84	46,84	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	45,60	45,60	45,60	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	44,26	44,26	44,26	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	44,03	44,03	44,03	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	40,82	40,82	40,82	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	37,36	37,36	37,36	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,49	66,49	66,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LMax bij Bron voor toetspunt: t 16\_A - gevel noord  
 Groep: LMax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 16_A	gevel noord	190335,34	350826,58	5,00	47,42	47,42	47,42	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	47,42	47,42	47,42	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	46,15	46,15	46,15	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	46,00	46,00	46,00	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	45,96	45,96	45,96	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	42,02	42,02	42,02	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	37,75	37,75	37,75	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,82	65,82	65,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 17\_A - (dove) gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 17_A	(dove) gevel oost	190338,31	350824,08	5,00	54,60	54,60	54,60	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	54,60	54,60	54,60	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	52,80	52,80	52,80	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	49,35	49,35	49,35	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	48,94	48,94	48,94	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	44,15	44,15	44,15	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	41,71	41,71	41,71	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,36	62,36	62,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 18\_A - (dove) gevel oost  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 18_A	(dove) gevel oost	190338,52	350816,50	5,00	62,58	62,58	62,58	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	62,58	62,58	62,58	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	56,84	56,84	56,84	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	49,40	49,40	49,40	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	49,12	49,12	49,12	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	48,05	48,05	48,05	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	44,80	44,80	44,80	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,58	62,58	62,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: o 02\_A - woning derde  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 02_A	woning derde	190343,22	350821,73	5,00	58,85	58,85	58,85	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	58,85	58,85	58,85	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	55,51	55,51	55,51	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	51,53	51,53	51,53	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	50,60	50,60	50,60	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	50,47	50,47	50,47	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	44,49	44,49	44,49	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,29	60,29	60,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: ih  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
ih 01_A	ih woning derde	190347,00	350826,67	1,50	39	40	34	45	
ih 01_B	ih woning derde	190347,00	350826,67	5,00	38	40	34	45	
ih 02_A	ih woning derde	190353,73	350826,91	1,50	39	40	34	45	
ih 02_B	ih woning derde	190353,73	350826,91	5,00	38	40	34	45	
ih 03_A	ih woning derde	190392,74	350843,22	1,50	38	39	33	44	
ih 03_B	ih woning derde	190392,74	350843,22	5,00	38	39	33	44	
ih 04_A	ih woning derde	190316,58	350837,46	1,50	39	41	35	46	
ih 04_B	ih woning derde	190316,58	350837,46	5,00	39	40	34	45	
o 01_A	woning derde	190345,15	350817,91	1,50	17	19	12	24	
o 01_B	woning derde	190345,15	350817,91	5,00	18	19	13	24	
o 02_A	woning derde	190343,22	350821,73	5,00	32	33	27	38	
o 03_A	woning derde	190320,87	350796,76	5,00	15	17	11	22	
o 04_A	woning derde	190327,34	350797,27	1,50	11	13	7	18	
o 05_A	woning derde	190328,85	350796,03	1,50	12	14	8	19	
t 01_A	gevel oost	190335,41	350819,26	8,00	27	28	22	33	
t 02_A	gevel zuid	190333,56	350813,81	5,00	15	16	10	21	
t 02_B	gevel zuid	190333,56	350813,81	8,00	15	17	11	22	
t 03_A	gevel zuid	190326,51	350813,80	5,00	15	16	10	21	
t 03_B	gevel zuid	190326,51	350813,80	8,00	14	16	10	21	
t 04_A	gevel oost	190323,48	350809,02	1,50	15	17	11	22	
t 04_B	gevel oost	190323,48	350809,02	5,00	16	18	12	23	
t 04_C	gevel oost	190323,48	350809,02	8,00	18	20	14	25	
t 05_A	gevel oost	190323,58	350805,48	1,50	15	16	10	21	
t 05_B	gevel oost	190323,58	350805,48	5,00	17	18	12	23	
t 05_C	gevel oost	190323,58	350805,48	8,00	19	20	14	25	
t 06_A	gevel zuid	190318,72	350803,98	8,00	13	14	8	19	
t 10_A	gevel noord	190329,68	350824,30	8,00	32	34	28	39	
t 15_A	gevel noord	190326,26	350826,23	5,00	40	41	35	46	
t 16_A	gevel noord	190335,34	350826,58	5,00	40	41	35	46	
t 17_A	(dove) gevel oost	190338,31	350824,08	5,00	34	36	30	41	
t 18_A	(dove) gevel oost	190338,52	350816,50	5,00	28	29	23	34	
t 19_A	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	1,50	9	10	4	15	
t 19_B	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	5,00	11	12	6	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Parkeren R1 maatregel

#### Model eigenschap

Omschrijving	Parkeren R1 maatregel
Verantwoordelijke	5.1.2e
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	5.1.2e op 22-1-2024
Laatst ingezien door	5.1.2e op 11-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

---

Commentaar

Rapport: Vergelijken modellen  
 Voorgrondmodel: Parkeren R1 maatregel  
 Achtergrondmodel: Parkeren R1  
 Filter opties: Items (Alle items)  
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Scherf	x	x	(geen omschrijving)		x	

Model: Parkeren R1 maatregel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
	muur	4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Parkeren R1 maatregel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmix

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	woning derde	190345,15	350817,91	1,50	54	54	54
o 01_B	woning derde	190345,15	350817,91	5,00	56	56	56
o 02_A	woning derde	190343,22	350821,73	5,00	55	55	55
o 03_A	woning derde	190320,87	350796,76	5,00	60	60	60
o 04_A	woning derde	190327,34	350797,27	1,50	58	58	58
o 05_A	woning derde	190328,85	350796,03	1,50	55	55	55
t 01_A	gevel oost	190335,41	350819,26	8,00	58	58	58
t 02_A	gevel zuid	190333,56	350813,81	5,00	77	77	77
t 02_B	gevel zuid	190333,56	350813,81	8,00	74	74	74
t 03_A	gevel zuid	190326,51	350813,80	5,00	73	73	73
t 03_B	gevel zuid	190326,51	350813,80	8,00	72	72	72
t 04_A	gevel oost	190323,48	350809,02	1,50	76	76	76
t 04_B	gevel oost	190323,48	350809,02	5,00	75	75	75
t 04_C	gevel oost	190323,48	350809,02	8,00	75	75	75
t 05_A	gevel oost	190323,58	350805,48	1,50	78	78	78
t 05_B	gevel oost	190323,58	350805,48	5,00	76	76	76
t 05_C	gevel oost	190323,58	350805,48	8,00	75	75	75
t 06_A	gevel zuid	190318,72	350803,98	8,00	59	59	59
t 10_A	gevel noord	190329,68	350824,30	8,00	48	48	48
t 15_A	gevel noord	190326,26	350826,23	5,00	47	47	47
t 16_A	gevel noord	190335,34	350826,58	5,00	46	46	46
t 17_A	(dove) gevel oost	190338,31	350824,08	5,00	55	55	55
t 18_A	(dove) gevel oost	190338,52	350816,50	5,00	63	63	63
t 19_A	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	1,50	58	58	58
t 19_B	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	5,00	66	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: o 01\_A - woning derde  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 01_A	woning derde	190345,15	350817,91	1,50	53,78	53,78	53,78	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	53,78	53,78	53,78	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	52,88	52,88	52,88	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	50,82	50,82	50,82	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	50,47	50,47	50,47	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	47,24	47,24	47,24	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	46,25	46,25	46,25	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,78	53,78	53,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: o 01\_B - woning derde  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 01_B	woning derde	190345,15	350817,91	5,00	55,58	55,58	55,58	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	55,58	55,58	55,58	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	55,40	55,40	55,40	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	53,49	53,49	53,49	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	52,84	52,84	52,84	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	49,81	49,81	49,81	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	49,49	49,49	49,49	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,58	55,58	55,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LAmax bij Bron voor toetspunt: o 02\_A - woning derde  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 02_A	woning derde	190343,22	350821,73	5,00	55,41	55,41	55,41	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	55,41	55,41	55,41	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	53,11	53,11	53,11	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	52,29	52,29	52,29	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	51,51	51,51	51,51	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	49,14	49,14	49,14	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	45,16	45,16	45,16	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,29	60,29	60,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LAmax bij Bron voor toetspunt: o 03\_A - woning derde  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 03_A	woning derde	190320,87	350796,76	5,00	60,48	60,48	60,48	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	60,48	60,48	60,48	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	60,02	60,02	60,02	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	57,17	57,17	57,17	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	54,95	54,95	54,95	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	53,52	53,52	53,52	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	51,38	51,38	51,38	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,48	60,48	60,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: o 04\_A - woning derde  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 04_A	woning derde	190327,34	350797,27	1,50	57,69	57,69	57,69	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	57,69	57,69	57,69	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	57,29	57,29	57,29	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	54,78	54,78	54,78	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	53,14	53,14	53,14	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	51,11	51,11	51,11	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	49,87	49,87	49,87	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,69	57,69	57,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LAmax bij Bron voor toetspunt: o 05\_A - woning derde  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 05_A	woning derde	190328,85	350796,03	1,50	55,47	55,47	55,47	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	55,47	55,47	55,47	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	54,43	54,43	54,43	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	54,15	54,15	54,15	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	53,39	53,39	53,39	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	49,86	49,86	49,86	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	49,47	49,47	49,47	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,47	55,47	55,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LMax bij Bron voor toetspunt: t 01\_A - gevel oost  
Groep: LMax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_A	gevel oost	190335,41	350819,26	8,00	57,81	57,81	57,81	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	57,81	57,81	57,81	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	56,62	56,62	56,62	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	49,65	49,65	49,65	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	49,51	49,51	49,51	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	45,90	45,90	45,90	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	45,47	45,47	45,47	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,81	57,81	57,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LMax bij Bron voor toetspunt: t 02\_A - gevel zuid  
Groep: LMax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 02_A	gevel zuid	190333,56	350813,81	5,00	76,87	76,87	76,87	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	76,87	76,87	76,87	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	76,37	76,37	76,37	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	73,37	73,37	73,37	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	69,51	69,51	69,51	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	66,97	66,97	66,97	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	65,30	65,30	65,30	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,87	76,87	76,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 02\_B - gevel zuid  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 02_B	gevel zuid	190333,56	350813,81	8,00	73,52	73,52	73,52	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	73,52	73,52	73,52	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	73,36	73,36	73,36	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	67,28	67,28	67,28	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	65,79	65,79	65,79	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	65,66	65,66	65,66	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	64,90	64,90	64,90	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,52	73,52	73,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 03\_A - gevel zuid  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_A	gevel zuid	190326,51	350813,80	5,00	73,42	73,42	73,42	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	73,42	73,42	73,42	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	73,16	73,16	73,16	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	72,98	72,98	72,98	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	72,52	72,52	72,52	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	72,42	72,42	72,42	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	71,78	71,78	71,78	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,42	73,42	73,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 03\_B - gevel zuid  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_B	gevel zuid	190326,51	350813,80	8,00	71,56	71,56	71,56	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	71,56	71,56	71,56	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	70,69	70,69	70,69	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	70,33	70,33	70,33	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	70,09	70,09	70,09	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	68,68	68,68	68,68	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	68,16	68,16	68,16	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,56	71,56	71,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 04\_A - gevel oost  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_A	gevel oost	190323,48	350809,02	1,50	76,06	76,06	76,06	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	76,06	76,06	76,06	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	74,93	74,93	74,93	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	73,15	73,15	73,15	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	72,44	72,44	72,44	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	71,54	71,54	71,54	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	70,33	70,33	70,33	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,06	76,06	76,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 04\_B - gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_B	gevel oost	190323,48	350809,02	5,00	74,99	74,99	74,99	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	74,99	74,99	74,99	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	74,17	74,17	74,17	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	72,04	72,04	72,04	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	71,23	71,23	71,23	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	71,12	71,12	71,12	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	69,51	69,51	69,51	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,99	74,99	74,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 04\_C - gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_C	gevel oost	190323,48	350809,02	8,00	74,69	74,69	74,69	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	74,69	74,69	74,69	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	74,04	74,04	74,04	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	71,44	71,44	71,44	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	70,75	70,75	70,75	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	70,56	70,56	70,56	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	69,17	69,17	69,17	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,69	74,69	74,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LMax bij Bron voor toetspunt: t 05\_A - gevel oost  
Groep: LMax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_A	gevel oost	190323,58	350805,48	1,50	78,22	78,22	78,22	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	78,22	78,22	78,22	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	77,53	77,53	77,53	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	71,60	71,60	71,60	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	68,65	68,65	68,65	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	67,33	67,33	67,33	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	66,28	66,28	66,28	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,22	78,22	78,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 05\_B - gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_B	gevel oost	190323,58	350805,48	5,00	76,30	76,30	76,30	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	76,30	76,30	76,30	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	76,01	76,01	76,01	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	70,14	70,14	70,14	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	68,27	68,27	68,27	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	67,46	67,46	67,46	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	66,69	66,69	66,69	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,30	76,30	76,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 05\_C - gevel oost  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_C	gevel oost	190323,58	350805,48	8,00	75,48	75,48	75,48	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	75,48	75,48	75,48	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	75,26	75,26	75,26	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	69,44	69,44	69,44	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	68,95	68,95	68,95	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	68,07	68,07	68,07	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	68,05	68,05	68,05	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,48	75,48	75,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LMax bij Bron voor toetspunt: t 06\_A - gevel zuid  
Groep: LMax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 06_A	gevel zuid	190318,72	350803,98	8,00	58,58	58,58	58,58	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	58,58	58,58	58,58	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	57,02	57,02	57,02	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	51,49	51,49	51,49	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	51,15	51,15	51,15	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	47,39	47,39	47,39	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	46,91	46,91	46,91	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,58	58,58	58,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 10\_A - gevel noord  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 10_A	gevel noord	190329,68	350824,30	8,00	47,85	47,85	47,85	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	47,85	47,85	47,85	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	47,17	47,17	47,17	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	46,81	46,81	46,81	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	46,50	46,50	46,50	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	41,16	41,16	41,16	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	30,39	30,39	30,39	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,77	56,77	56,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren R1 maatregel  
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 15\_A - gevel noord  
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 15_A	gevel noord	190326,26	350826,23	5,00	46,84	46,84	46,84	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	46,84	46,84	46,84	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	46,81	46,81	46,81	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	44,26	44,26	44,26	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	44,03	44,03	44,03	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	40,82	40,82	40,82	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	38,10	38,10	38,10	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,49	66,49	66,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 16\_A - gevel noord  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 16_A	gevel noord	190335,34	350826,58	5,00	46,41	46,41	46,41	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	46,41	46,41	46,41	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	46,15	46,15	46,15	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	46,00	46,00	46,00	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	45,96	45,96	45,96	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	42,66	42,66	42,66	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	37,75	37,75	37,75	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,82	65,82	65,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 17\_A - (dove) gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 17_A	(dove) gevel oost	190338,31	350824,08	5,00	54,59	54,59	54,59	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	54,59	54,59	54,59	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	51,36	51,36	51,36	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	49,01	49,01	49,01	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	48,14	48,14	48,14	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	44,31	44,31	44,31	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	41,57	41,57	41,57	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,36	62,36	62,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 18\_A - (dove) gevel oost  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 18_A	(dove) gevel oost	190338,52	350816,50	5,00	62,65	62,65	62,65	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	62,65	62,65	62,65	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	56,84	56,84	56,84	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	49,82	49,82	49,82	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	49,36	49,36	49,36	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	49,11	49,11	49,11	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	44,68	44,68	44,68	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,65	62,65	62,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 19\_A - (dove) gevel zuid  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 19_A	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	1,50	57,98	57,98	57,98	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	57,98	57,98	57,98	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	56,85	56,85	56,85	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	52,52	52,52	52,52	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	51,20	51,20	51,20	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	50,07	50,07	50,07	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	47,50	47,50	47,50	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,98	57,98	57,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren R1 maatregel  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 19\_B - (dove) gevel zuid  
 Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 19_B	(dove) gevel zuid	190321,78	350801,02	5,00	65,61	65,61	65,61	
pb 04	Dichtslaan portieren	190328,00	350802,36	0,75	65,61	65,61	65,61	
pb 03	Dichtslaan portieren	190327,96	350804,55	0,75	60,37	60,37	60,37	
pb 02	Dichtslaan portieren	190335,20	350808,74	0,75	52,39	52,39	52,39	
pb 01	Dichtslaan portieren	190337,28	350808,77	0,75	51,07	51,07	51,07	
pb 10	Optrekpiek	190327,89	350808,70	0,75	48,29	48,29	48,29	
pb 09	Optrekpiek	190330,77	350811,67	0,75	47,59	47,59	47,59	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,61	65,61	65,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 17, 92