

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Molenweg 33 te Maasbracht

Projectgegevens

Rapportnummer : M230049.001.001/GGO
Datum rapportage : 25 januari 2024
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Molenweg 33 te Maasbracht

Opdrachtgever : 5.1.2e Architect AVB.BNA,
Wilhelmina Druckerhof 4
6004 SG WEERT

Contactpersoon Aelmans : 5.1.2e

Opsteller rapportage : 5.1.2e

Handtekening : 

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 5.1.2e
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Cumulatie Wet geluidhinder	4
2.5	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.6	Bouwbesluit	5
2.7	Gemeentelijk geluidbeleid.....	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Omgevingskenmerken.....	8
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	8
4	Resultaten	9
4.1	Resultaten wegverkeer.....	9
4.2	Maatregelen	10
4.3	Resultaten cumulatie.....	11
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder.....	13
5.2	Cumulatie	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Gecumuleerde rekenresultaten
Bijlage 5	Verkeersgegevens
Bijlage 6	Bouwtekeningen met aanduiding appartement nr.

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens om twaalf appartementen te realiseren op de locatie Molenweg 33 te Maasbracht. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2024 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

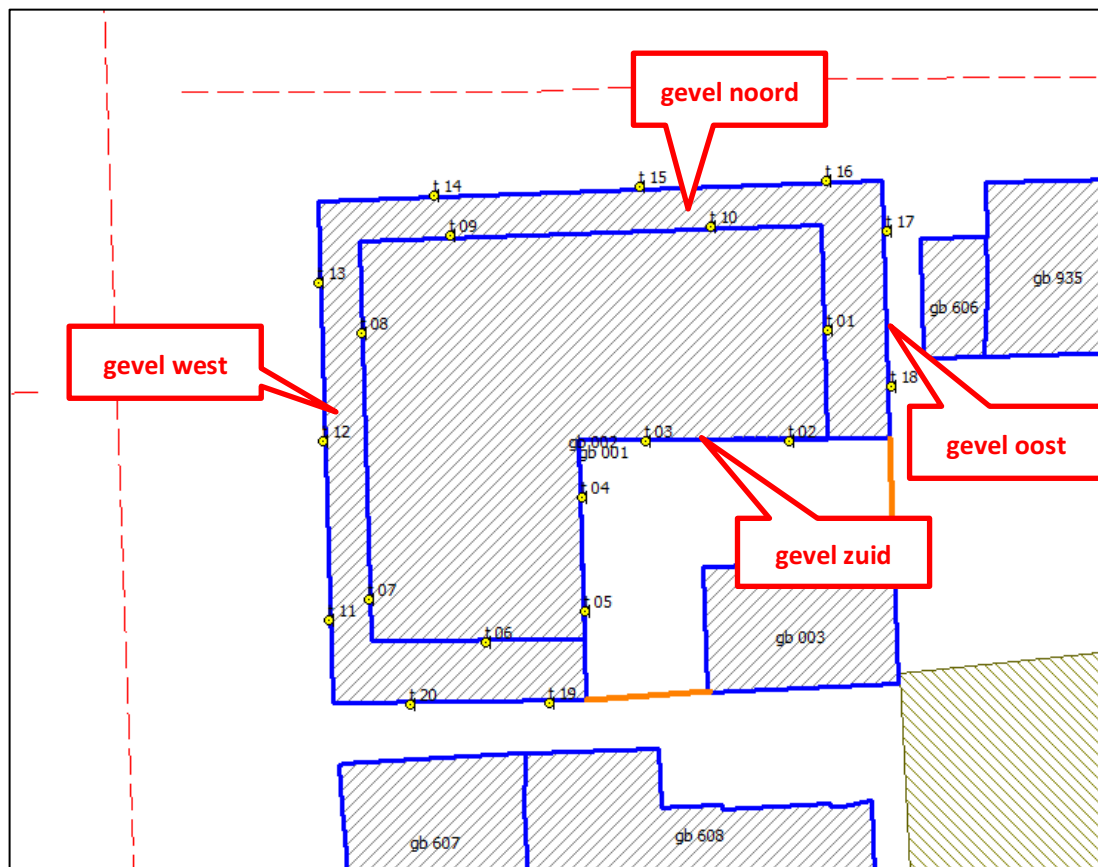
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.4 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen.

Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de 'methode Miedema'. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.6 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.7 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
A2	Buitenstedelijk gebied	Zonebreedte: 400 meter
	Snelheid: 100+ km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB ^[1]
	Aantal rijstroken: 4	Max. ontheffingswaarde: 53 dB ^[2]
Molenweg en Suikerdoossingel	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Parklaan, Nieuwstraat	Snelheid: 30 km/uur	-
	Aantal rijstroken: 2	-

- 1) Aftrek kan variëren tussen 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de geluidbelasting op de gevel (zie ook paragraaf 2.3.3)
- 2) Maximale ontheffingswaarde bij vervangende nieuwbouw is 58 dB. Worst-case wordt in eerste instantie gerekend met de strengere norm voor het realiseren van nieuwbouwwoningen.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Molenweg, Suikerdossingel, Parklaan en Nieuwstraat zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030.

Voor de Nieuwstraat is aangegeven dat hier een zeer beperkt aantal voertuigen overheen rijdt. Hiervoor is gekozen om worst-case uit te gaan van hogere aantallen en gerekend met 150 motorvoertuigen per etmaal.

Voor de Suikerdossingel is gerekend met de hoogste aangegeven aantallen met betrekking tot het aantal motorvoertuigen per etmaal. De Molenweg is wel opgesplitst in meerdere delen.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegennet (download 22-11-2023). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2024 + 10 jaar na realisatie = 2034. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1% voor de gemeentelijke wegen.

De invoergegevens van de betreffende wegen zijn samengevat in navolgende tabel. Het betreffen de meest akoestisch maatgevende rijlijnen per weg.

De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek¹⁾</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
35975	A2	W1	100+ km/uur	29109
1389	A2	W1	100+ km/uur	29132
w 01b	Molenweg	W0	50 km/uur	4044
w 01c	Molenweg	W0	50 km/uur	3783
w 02	Nieuwstraat	W0	30 km/uur	150
w 03	Parklaan	W9	30 km/uur	215
w 04	Suikerdossingel	W0	50 km/uur	2001

1) W0 = Referentiewegdek

W1 = 1-laags ZOAB

W9 = Elementverharding in keperverband

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen en bij toepassing van ZOAB (op grond van paragraaf 2.8 RMG).

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. De tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. A2

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 01 – gevel oost	-	-	53
t 02 – gevel zuid	-	49	53
t 03 – gevel zuid	-	49	53
t 04 – gevel oost	≤ 48	49	53
t 05 – gevel oost	≤ 48	49	53
t 06 – gevel zuid	-	-	51
t 09 – gevel noord	-	-	50
t 10 – gevel noord	-	-	50
t 14 – gevel noord	≤ 48	49	-
t 18 – (dove) gevel oost	-	49	-
Overige beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Molenweg

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 07 – gevel west	-	-	53
t 08 – gevel west	-	-	53
t 09 – gevel noord	-	-	51
t 11 – gevel west	59	59	-
t 12 – gevel west	59	59	-
t 13 – gevel west	59	59	-
t 14 – gevel noord	54	54	-
t 15 – gevel noord	-	50	-
t 19 – (dove) gevel zuid	≤ 48	49	-
t 20 – (dove) gevel zuid	53	53	-
Overige beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de A2 en Molenweg overschrijdt op sommige gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 5 dB. Voor

de A2 geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor vervangende nieuwbouw en 53 dB voor nieuwbouw in buitenedig gebied nergens wordt overschreden. Voor de Molenweg geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied nergens wordt overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. Suikerdoossingel

	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Suikerdoossingel overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Daarbij zal bij toepassing van een geluidreducerend wegdek er nog altijd een overschrijding zijn van de voorkeursgrenswaarde voor de Molenweg en voor de A2 is al sprake van een geluidreducerend wegdek. Een nog beter geluidreducerend wegdek zal alleen maar meer kosten met zich meebrengen. Het realiseren van een geluidreducerend wegdek wordt daarmee niet doelmatig geacht.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Molenweg en de A2. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in tabel 9.

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek)

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 01 – gevel oost	-	-	55
t 02 – gevel zuid	-	≤ 53	55
t 03 – gevel zuid	-	≤ 53	55
t 04 – gevel oost	≤ 53	≤ 53	55
t 05 – gevel oost	≤ 53	≤ 53	55
t 06 – gevel zuid	-	-	54
t 07 – gevel west	-	-	59
t 08 – gevel west	-	-	59
t 09 – gevel noord	-	-	57
t 10 – gevel noord	-	-	55
t 11 – gevel west	64	64	-
t 12 – gevel west	64	64	-
t 13 – gevel west	64	64	-
t 14 – gevel noord	60	60	-
t 15 – gevel noord	57	-	-
t 16 – gevel noord	56	-	-
t 17 – (dove) gevel oost	-	≤ 53	-
t 18 – (dove) gevel oost	-	≤ 53	-
t 19 – (dove) gevel zuid	54	55	-
t 20 – (dove) gevel zuid	58	58	-

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 31 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Molenweg 33 te Maasbracht. Op deze locatie wenst opdrachtgever twaalf appartementen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

In **bijlage 6** zijn bouwtekeningen toegevoegd met de benaming van de appartementen. Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder blijkt:

Tabel 10. Conclusies Wet geluidhinder

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheftingswaarde	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde	Appartement nr.
A2	48 dB	53 dB	2 dB	-	50 dB	4, 5, 6, 7, 8, 9
A2	48 dB	53 dB	3 dB	-	51 dB	11
A2	48 dB	53 dB	5 dB	-	53 dB	10, 12
Molenweg	48 dB	63 dB	2 dB	-	50 dB	8
Molenweg	48 dB	63 dB	5 dB	-	53 dB	10, 11
Molenweg	48 dB	63 dB	6 dB	-	54 dB	7
Molenweg	48 dB	63 dB	11 dB	-	59 dB	1, 2, 3, 4, 5, 6

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, civieltechnische, verkeerskundige en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de A2 en Molenweg.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Molenweg en A2, bedraagt 64 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'tamelijk slecht' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en/of dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Het woon- en leefklimaat is daarmee aanvaardbaar.

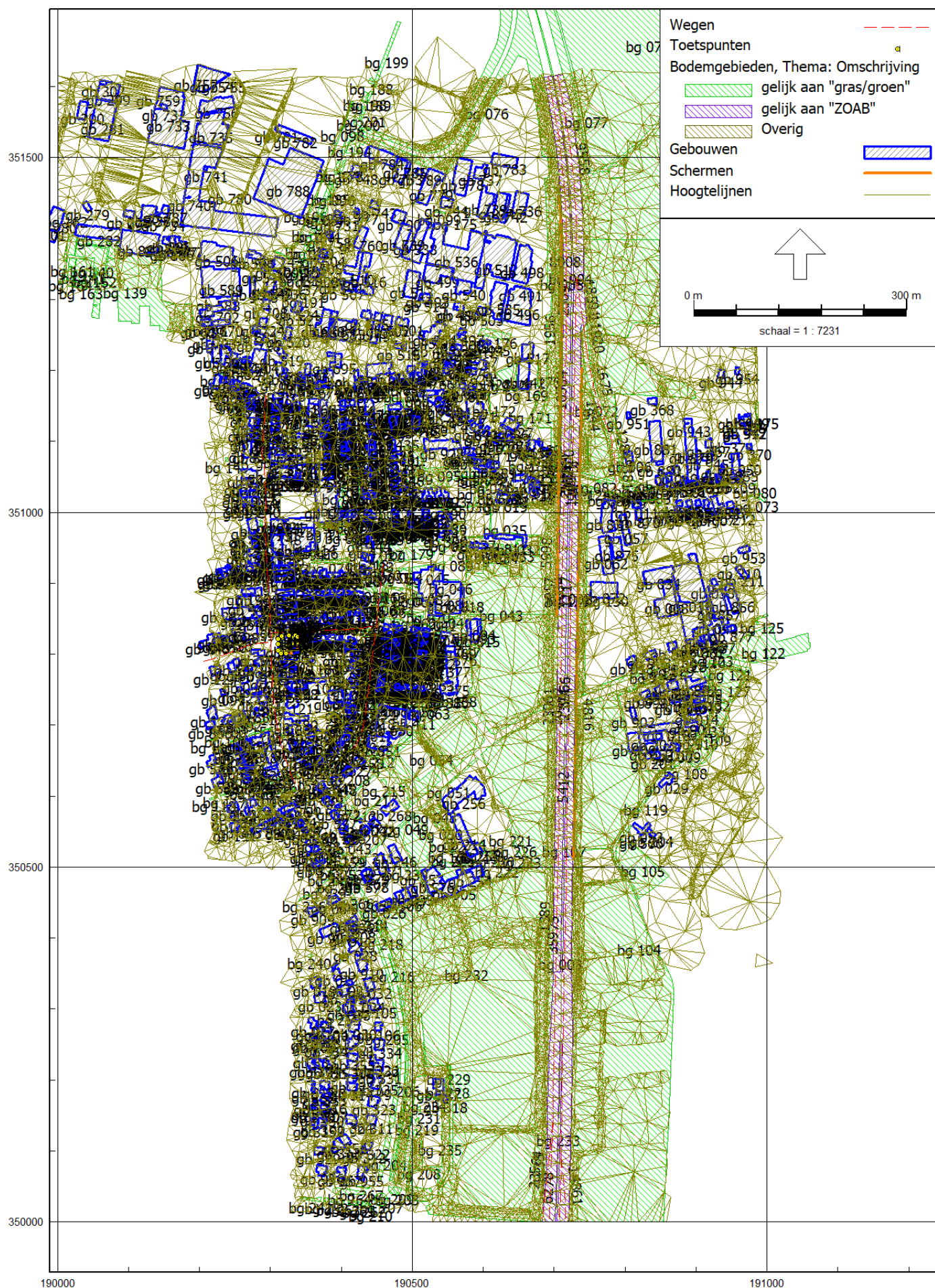
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

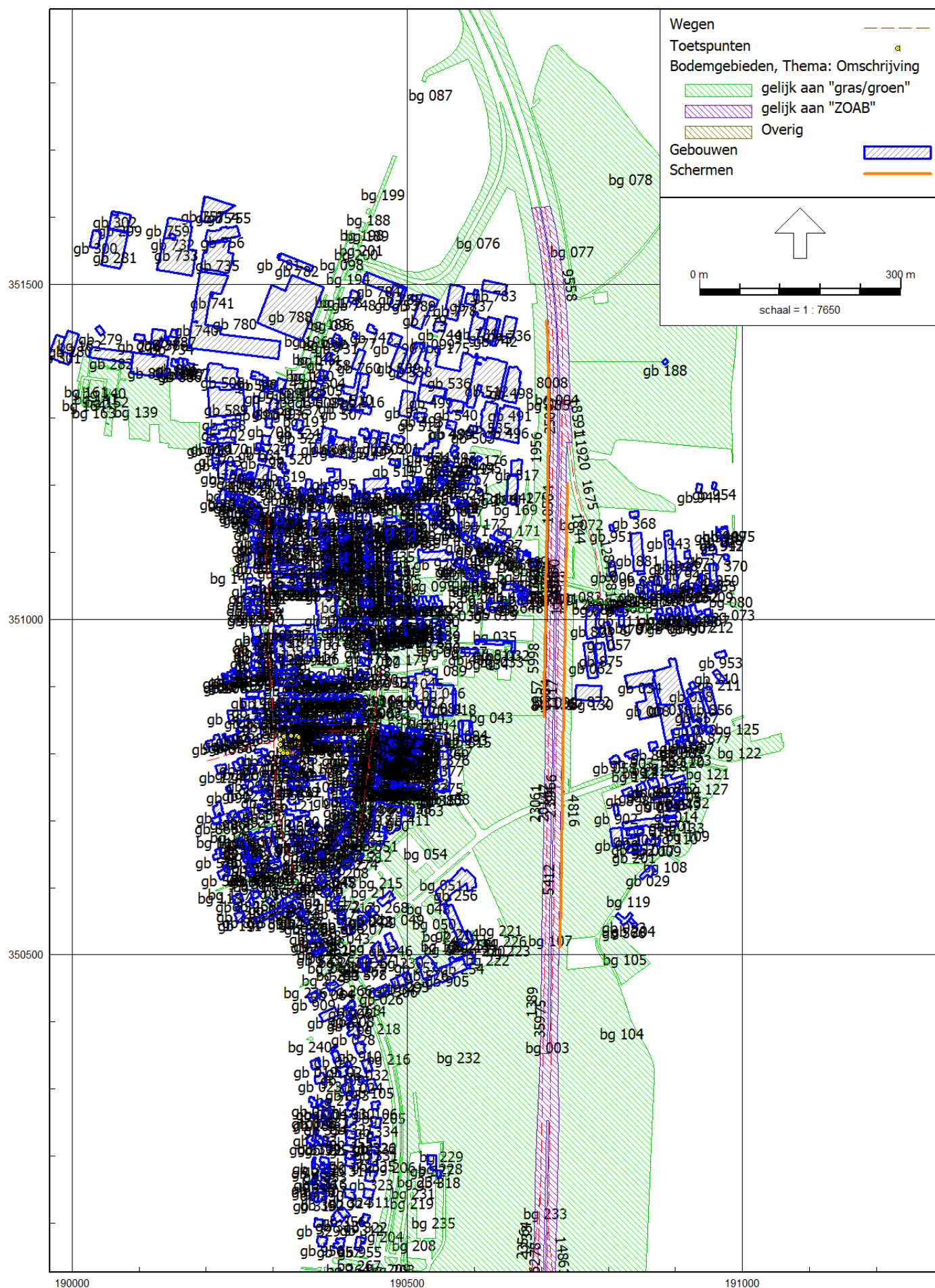
Tabel 11: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

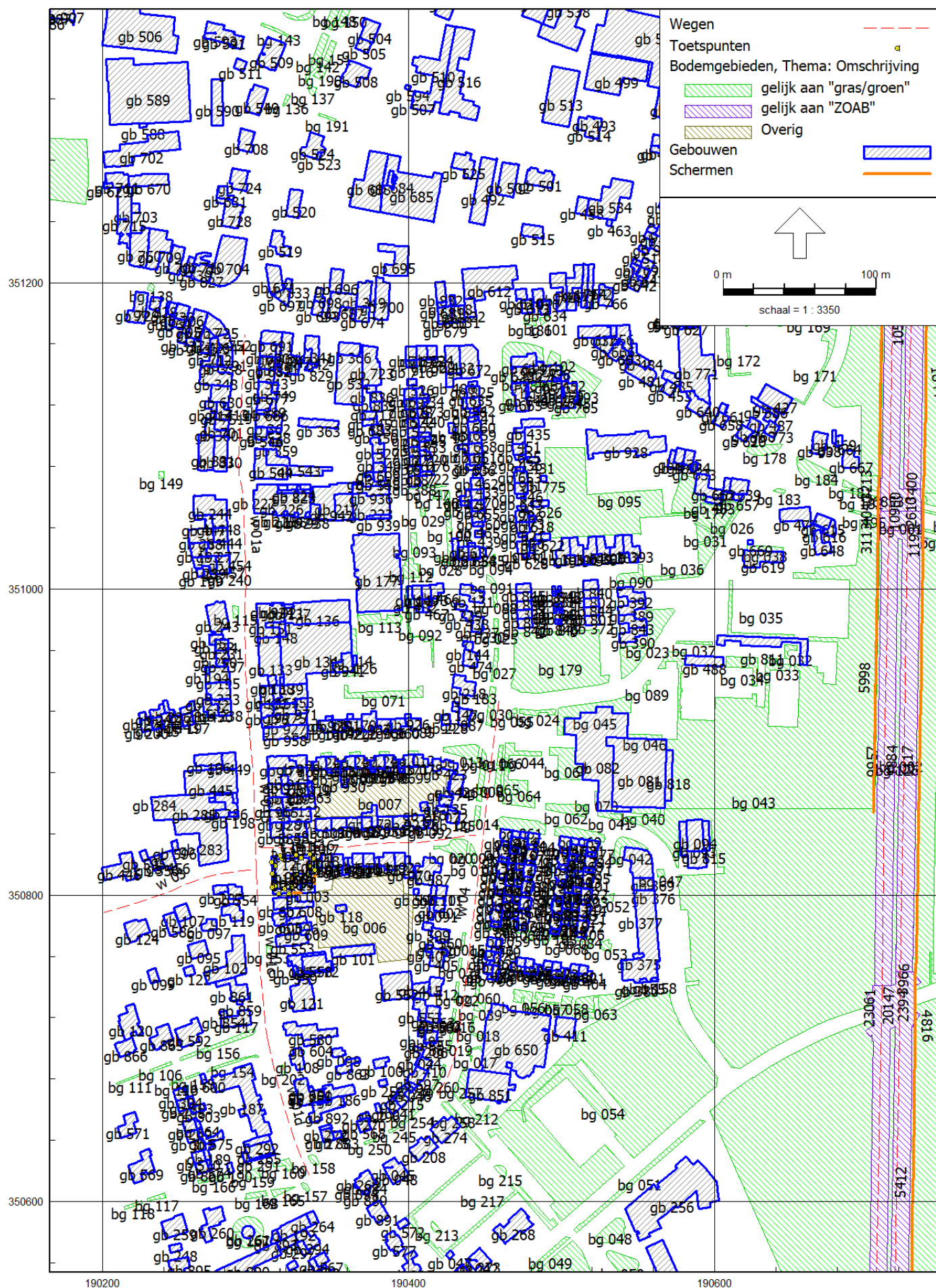
<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	64 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	31 dB

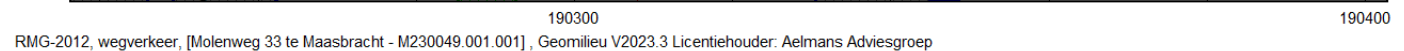
Omdat de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

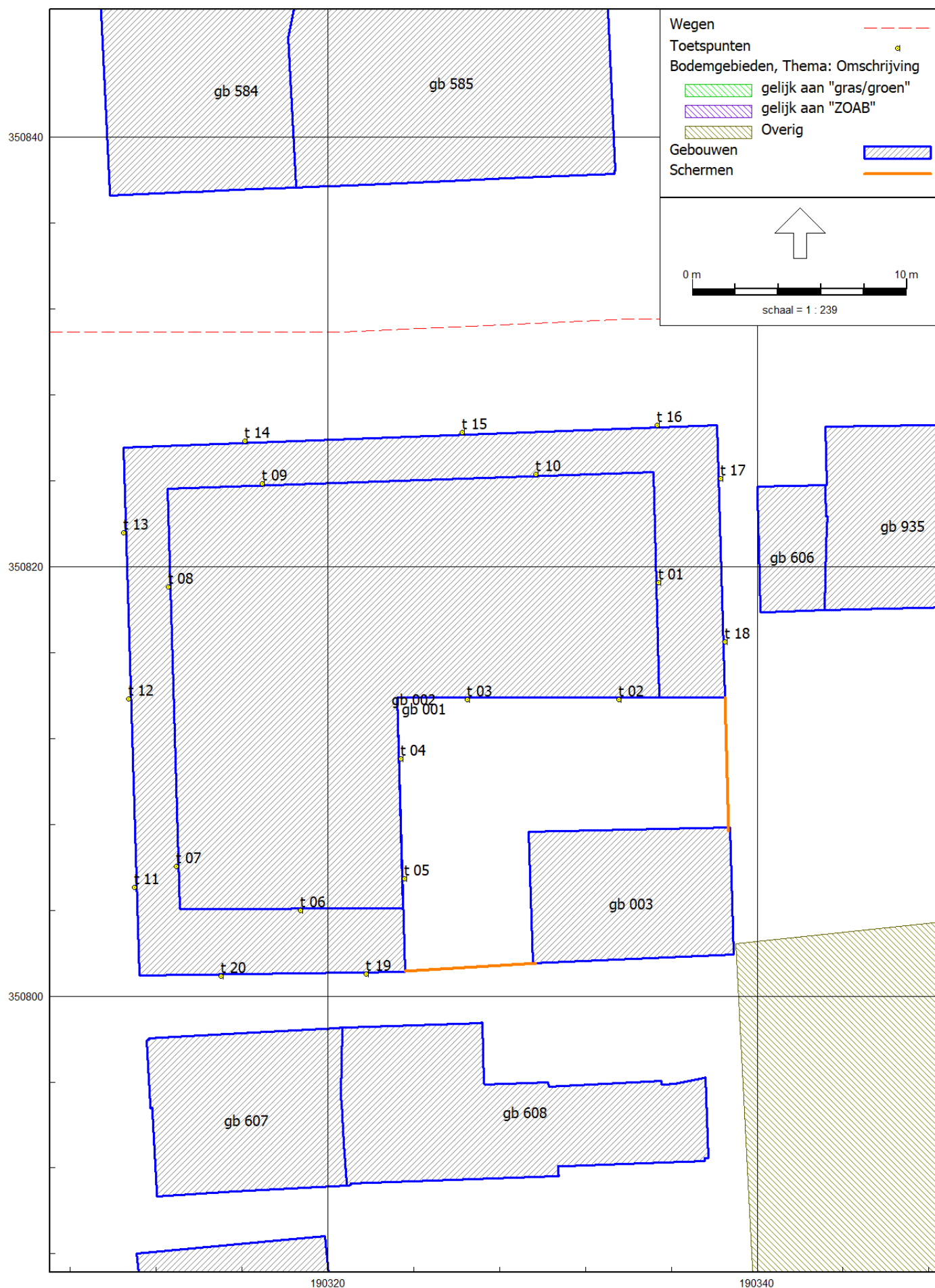
Inclusief weergave hoogtelijnen

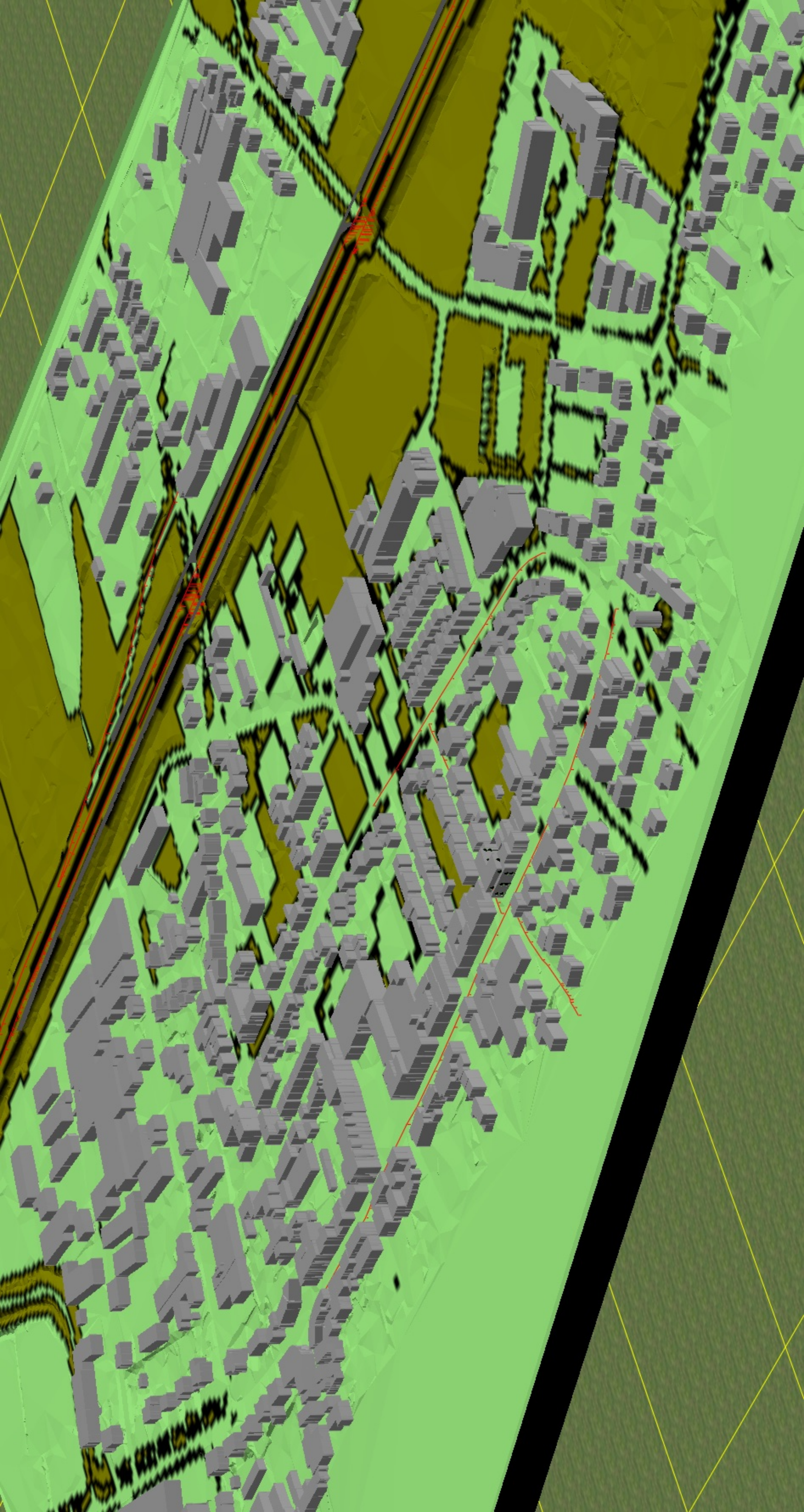












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M230049.001.001

Model eigenschap	
Omschrijving	M230049.001.001
Verantwoordelijke	5.12e
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	5.12e op 3-1-2024
Laatst ingezien door	5.12e op 25-1-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

03-01-2024 12:41: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
1233	A2	Wegnr = 2R; kmvan = 219,432; kmtot = 219,590	W1	26327,92	6,40	3,44	1,18
1389	A2	Wegnr = 2R; kmvan = 218,859; kmtot = 219,431	W1	29131,88	6,43	3,40	1,16
1675	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,245; kmtot = 218,560	W0	402,16	6,34	3,21	1,39
1884	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,539; kmtot = 218,834	W1	29108,92	6,39	3,09	1,36
10564	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,300; kmtot = 218,510	W1	29108,92	6,39	3,09	1,36
9957	A2	Wegnr = 2R; kmvan = 218,539; kmtot = 218,835	W1	29131,88	6,43	3,40	1,16
6853	A2	Wegnr = 2R; kmvan = 218,509; kmtot = 218,539	W1	29131,88	6,43	3,40	1,16
6278	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 219,480; kmtot = 219,627	W1	24920,88	6,39	3,16	1,34
14861	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 219,480; kmtot = 219,929	W1	13465,44	6,50	3,25	1,13
12849	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,245; kmtot = 218,560	W0	402,16	6,34	3,21	1,39
10960	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,510; kmtot = 218,539	W1	29108,92	6,39	3,09	1,36
11920	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,245; kmtot = 218,560	W0	402,16	6,34	3,21	1,39
20147	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,834; kmtot = 218,858	W1	29108,92	6,39	3,09	1,36
18591	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,245; kmtot = 218,560	W1	402,16	6,34	3,21	1,39
25097	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,245; kmtot = 218,300	W1	29108,92	6,39	3,09	1,36
23564	A2	Wegnr = 2R; kmvan = 219,432; kmtot = 219,900	W1	12469,28	6,47	3,47	1,06
23061	A2	Wegnr = 2R; kmvan = 218,835; kmtot = 218,859	W1	29131,88	6,43	3,40	1,16
38196	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,560; kmtot = 218,569	W0	402,16	6,34	3,21	1,39
35975	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 218,858; kmtot = 219,479	W1	29108,92	6,39	3,09	1,36
8008	A2	Wegnr = 2R; kmvan = 217,765; kmtot = 218,509	W1	29131,88	6,43	3,40	1,16
9558	A2	Wegnr = 2L; kmvan = 217,246; kmtot = 218,245	W1	33804,84	6,45	3,09	1,28
w 01d	Molenweg	Molenweg	W0	4161,00	7,24	1,86	0,71
w 01a	Molenweg	Molenweg	W0	4184,00	7,24	1,86	0,71
w 01b	Molenweg	Molenweg	W0	4044,00	7,24	1,86	0,71
w 01c	Molenweg	Molenweg	W0	3783,00	7,24	1,86	0,71
w 04	Suikerdoossingel	Suikerdoossingel	W0	2001,00	7,24	1,86	0,71
w 02	30 km/uur wegen	Nieuwstraat	W0	150,00	7,34	1,63	0,67
w 03	30 km/uur wegen	Parklaan	W9b	215,00	7,34	1,63	0,67

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
1233	83,57	90,75	66,34	7,28	3,73	10,11	9,15	5,52	23,55	115	115	115	100
1389	86,03	91,60	73,50	6,68	3,66	8,53	7,29	4,74	17,97	115	115	115	100
1675	71,80	72,25	67,32	11,29	9,69	10,41	16,90	18,06	22,26	65	65	65	65
1884	83,83	89,59	76,88	6,97	3,96	7,28	9,20	6,45	15,83	115	115	115	100
10564	83,83	89,59	76,88	6,97	3,96	7,28	9,20	6,45	15,83	115	115	115	100
9957	86,03	91,60	73,50	6,68	3,66	8,53	7,29	4,74	17,97	115	115	115	100
6853	86,03	91,60	73,50	6,68	3,66	8,53	7,29	4,74	17,97	115	115	115	100
6278	79,12	86,70	70,13	8,17	4,72	9,08	12,71	8,58	20,79	115	115	115	100
14861	90,67	93,47	89,41	5,22	2,93	3,95	4,10	3,60	6,64	80	80	80	80
12849	71,80	72,25	67,32	11,29	9,69	10,41	16,90	18,06	22,26	50	50	50	50
10960	83,83	89,59	76,88	6,97	3,96	7,28	9,20	6,45	15,83	115	115	115	100
11920	71,80	72,25	67,32	11,29	9,69	10,41	16,90	18,06	22,26	80	80	80	80
20147	83,83	89,59	76,88	6,97	3,96	7,28	9,20	6,45	15,83	115	115	115	100
18591	71,80	72,25	67,32	11,29	9,69	10,41	16,90	18,06	22,26	80	80	80	80
25097	83,83	89,59	76,88	6,97	3,96	7,28	9,20	6,45	15,83	115	115	115	100
23564	89,94	92,93	86,24	5,72	3,55	5,70	4,34	3,53	8,06	80	80	80	80
23061	86,03	91,60	73,50	6,68	3,66	8,53	7,29	4,74	17,97	115	115	115	100
38196	71,80	72,25	67,32	11,29	9,69	10,41	16,90	18,06	22,26	50	50	50	50
35975	83,83	89,59	76,88	6,97	3,96	7,28	9,20	6,45	15,83	115	115	115	100
8008	86,03	91,60	73,50	6,68	3,66	8,53	7,29	4,74	17,97	115	115	115	100
9558	83,88	88,68	78,02	7,18	4,26	7,30	8,94	7,06	14,68	115	115	115	100
w 01d	80,82	87,61	85,98	12,85	6,48	6,27	6,33	5,92	7,75	50	50	50	50
w 01a	80,82	87,61	85,98	12,85	6,48	6,27	6,33	5,92	7,75	50	50	50	50
w 01b	80,82	87,61	85,98	12,85	6,48	6,27	6,33	5,92	7,75	50	50	50	50
w 01c	80,82	87,61	85,98	12,85	6,48	6,27	6,33	5,92	7,75	50	50	50	50
w 04	80,82	87,61	85,98	12,85	6,48	6,27	6,33	5,92	7,75	50	50	50	50
w 02	81,66	94,12	92,86	13,10	5,88	7,14	5,24	--	--	30	30	30	30
w 03	81,66	94,12	92,86	13,10	5,88	7,14	5,24	--	--	30	30	30	30

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
1233	100	100	90	90	90
1389	100	100	90	90	90
1675	65	65	65	65	65
1884	100	100	90	90	90
10564	100	100	90	90	90
9957	100	100	90	90	90
6853	100	100	90	90	90
6278	100	100	90	90	90
14861	80	80	75	75	75
12849	50	50	50	50	50
10960	100	100	90	90	90
11920	80	80	75	75	75
20147	100	100	90	90	90
18591	80	80	75	75	75
25097	100	100	90	90	90
23564	80	80	75	75	75
23061	100	100	90	90	90
38196	50	50	50	50	50
35975	100	100	90	90	90
8008	100	100	90	90	90
9558	100	100	90	90	90
w 01d	50	50	50	50	50
w 01a	50	50	50	50	50
w 01b	50	50	50	50	50
w 01c	50	50	50	50	50
w 04	50	50	50	50	50
w 02	30	30	30	30	30
w 03	30	30	30	30	30

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	gevel oost	Relatief	Ja	7,50	190335,41	350819,26
t 02	gevel zuid	Relatief	Ja	4,50/7,50	190333,56	350813,81
t 03	gevel zuid	Relatief	Ja	4,50/7,50	190326,51	350813,80
t 04	gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190323,42	350811,06
t 05	gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190323,58	350805,48
t 06	gevel zuid	Relatief	Ja	7,50	190318,72	350803,98
t 07	gevel west	Relatief	Ja	7,50	190312,96	350806,05
t 08	gevel west	Relatief	Ja	7,50	190312,58	350819,06
t 09	gevel noord	Relatief	Ja	7,50	190316,94	350823,87
t 10	gevel noord	Relatief	Ja	7,50	190329,68	350824,30
t 11	gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50	190311,00	350805,06
t 12	gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50	190310,74	350813,84
t 13	gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50	190310,51	350821,55
t 14	gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50	190316,13	350825,85
t 15	gevel noord	Relatief	Ja	4,50	190326,26	350826,23
t 16	gevel noord	Relatief	Ja	4,50	190335,34	350826,58
t 17	(dove) gevel oost	Relatief	Ja	4,50	190338,31	350824,08
t 18	(dove) gevel oost	Relatief	Ja	4,50	190338,52	350816,50
t 19	(dove) gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	190321,78	350801,02
t 20	(dove) gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	190315,02	350800,91

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg 007	gemengd/tuin	0,50
bg 179	gras/groen	1,00
bg 180	gras/groen	1,00
bg 177	gras/groen	1,00
bg 178	gras/groen	1,00
bg 183	gras/groen	1,00
bg 184	gras/groen	1,00
bg 181	gras/groen	1,00
bg 182	gras/groen	1,00
bg 171	gras/groen	1,00
bg 172	gras/groen	1,00
bg 169	gras/groen	1,00
bg 170	gras/groen	1,00
bg 175	gras/groen	1,00
bg 176	gras/groen	1,00
bg 173	gras/groen	1,00
bg 174	gras/groen	1,00
bg 185	gras/groen	1,00
bg 196	gras/groen	1,00
bg 197	gras/groen	1,00
bg 194	gras/groen	1,00
bg 195	gras/groen	1,00
bg 200	gras/groen	1,00
bg 201	gras/groen	1,00
bg 198	gras/groen	1,00
bg 199	gras/groen	1,00
bg 188	gras/groen	1,00
bg 189	gras/groen	1,00
bg 186	gras/groen	1,00
bg 187	gras/groen	1,00
bg 192	gras/groen	1,00
bg 193	gras/groen	1,00
bg 190	gras/groen	1,00
bg 191	gras/groen	1,00
bg 146	gras/groen	1,00
bg 147	gras/groen	1,00
bg 144	gras/groen	1,00
bg 145	gras/groen	1,00
bg 150	gras/groen	1,00
bg 151	gras/groen	1,00
bg 148	gras/groen	1,00
bg 149	gras/groen	1,00
bg 138	gras/groen	1,00
bg 139	gras/groen	1,00
bg 136	gras/groen	1,00
bg 137	gras/groen	1,00
bg 142	gras/groen	1,00
bg 143	gras/groen	1,00
bg 140	gras/groen	1,00
bg 141	gras/groen	1,00
bg 152	gras/groen	1,00
bg 163	gras/groen	1,00
bg 164	gras/groen	1,00
bg 161	gras/groen	1,00
bg 162	gras/groen	1,00
bg 167	gras/groen	1,00
bg 168	gras/groen	1,00
bg 165	gras/groen	1,00
bg 166	gras/groen	1,00
bg 155	gras/groen	1,00
bg 156	gras/groen	1,00
bg 153	gras/groen	1,00
bg 154	gras/groen	1,00

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg 159	gras/groen	1,00
bg 160	gras/groen	1,00
bg 157	gras/groen	1,00
bg 158	gras/groen	1,00
bg 202	gras/groen	1,00
bg 246	gras/groen	1,00
bg 247	gras/groen	1,00
bg 244	gras/groen	1,00
bg 245	gras/groen	1,00
bg 250	gras/groen	1,00
bg 251	gras/groen	1,00
bg 248	gras/groen	1,00
bg 249	gras/groen	1,00
bg 238	gras/groen	1,00
bg 239	gras/groen	1,00
bg 236	gras/groen	1,00
bg 237	gras/groen	1,00
bg 242	gras/groen	1,00
bg 243	gras/groen	1,00
bg 240	gras/groen	1,00
bg 241	gras/groen	1,00
bg 252	gras/groen	1,00
bg 263	gras/groen	1,00
bg 264	gras/groen	1,00
bg 261	gras/groen	1,00
bg 262	gras/groen	1,00
bg 267	gras/groen	1,00
bg 268	gras/groen	1,00
bg 265	gras/groen	1,00
bg 266	gras/groen	1,00
bg 255	gras/groen	1,00
bg 256	gras/groen	1,00
bg 253	gras/groen	1,00
bg 254	gras/groen	1,00
bg 259	gras/groen	1,00
bg 260	gras/groen	1,00
bg 257	gras/groen	1,00
bg 258	gras/groen	1,00
bg 213	gras/groen	1,00
bg 214	gras/groen	1,00
bg 211	gras/groen	1,00
bg 212	gras/groen	1,00
bg 217	gras/groen	1,00
bg 218	gras/groen	1,00
bg 215	gras/groen	1,00
bg 216	gras/groen	1,00
bg 205	gras/groen	1,00
bg 206	gras/groen	1,00
bg 203	gras/groen	1,00
bg 204	gras/groen	1,00
bg 209	gras/groen	1,00
bg 210	gras/groen	1,00
bg 207	gras/groen	1,00
bg 208	gras/groen	1,00
bg 219	gras/groen	1,00
bg 230	gras/groen	1,00
bg 231	gras/groen	1,00
bg 228	gras/groen	1,00
bg 229	gras/groen	1,00
bg 234	gras/groen	1,00
bg 235	gras/groen	1,00
bg 232	gras/groen	1,00
bg 233	gras/groen	1,00

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg 222	gras/groen	1,00
bg 223	gras/groen	1,00
bg 220	gras/groen	1,00
bg 221	gras/groen	1,00
bg 226	gras/groen	1,00
bg 227	gras/groen	1,00
bg 224	gras/groen	1,00
bg 225	gras/groen	1,00
bg 135	gras/groen	1,00
bg 050	gras/groen	1,00
bg 049	gras/groen	1,00
bg 048	gras/groen	1,00
bg 051	gras/groen	1,00
bg 054	gras/groen	1,00
bg 053	gras/groen	1,00
bg 052	gras/groen	1,00
bg 047	gras/groen	1,00
bg 042	gras/groen	1,00
bg 041	gras/groen	1,00
bg 040	gras/groen	1,00
bg 043	gras/groen	1,00
bg 046	gras/groen	1,00
bg 045	gras/groen	1,00
bg 044	gras/groen	1,00
bg 055	gras/groen	1,00
bg 066	gras/groen	1,00
bg 065	gras/groen	1,00
bg 064	gras/groen	1,00
bg 067	gras/groen	1,00
bg 070	gras/groen	1,00
bg 069	gras/groen	1,00
bg 068	gras/groen	1,00
bg 063	gras/groen	1,00
bg 058	gras/groen	1,00
bg 057	gras/groen	1,00
bg 056	gras/groen	1,00
bg 059	gras/groen	1,00
bg 062	gras/groen	1,00
bg 061	gras/groen	1,00
bg 060	gras/groen	1,00
bg 039	gras/groen	1,00
bg 018	gras/groen	1,00
bg 017	gras/groen	1,00
bg 016	gras/groen	1,00
bg 019	gras/groen	1,00
bg 022	gras/groen	1,00
bg 021	gras/groen	1,00
bg 020	gras/groen	1,00
bg 015	gras/groen	1,00
bg 010	gras/groen	1,00
bg 009	gras/groen	1,00
bg 008	gras/groen	1,00
bg 011	gras/groen	1,00
bg 014	gras/groen	1,00
bg 013	gras/groen	1,00
bg 012	gras/groen	1,00
bg 023	gras/groen	1,00
bg 034	gras/groen	1,00
bg 033	gras/groen	1,00
bg 032	gras/groen	1,00
bg 035	gras/groen	1,00
bg 038	gras/groen	1,00
bg 037	gras/groen	1,00

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg 036	gras/groen	1,00
bg 031	gras/groen	1,00
bg 026	gras/groen	1,00
bg 025	gras/groen	1,00
bg 024	gras/groen	1,00
bg 027	gras/groen	1,00
bg 030	gras/groen	1,00
bg 029	gras/groen	1,00
bg 028	gras/groen	1,00
bg 071	gras/groen	1,00
bg 114	gras/groen	1,00
bg 113	gras/groen	1,00
bg 112	gras/groen	1,00
bg 115	gras/groen	1,00
bg 118	gras/groen	1,00
bg 117	gras/groen	1,00
bg 116	gras/groen	1,00
bg 111	gras/groen	1,00
bg 106	gras/groen	1,00
bg 105	gras/groen	1,00
bg 104	gras/groen	1,00
bg 107	gras/groen	1,00
bg 110	gras/groen	1,00
bg 109	gras/groen	1,00
bg 108	gras/groen	1,00
bg 119	gras/groen	1,00
bg 130	gras/groen	1,00
bg 129	gras/groen	1,00
bg 128	gras/groen	1,00
bg 131	gras/groen	1,00
bg 134	gras/groen	1,00
bg 133	gras/groen	1,00
bg 132	gras/groen	1,00
bg 127	gras/groen	1,00
bg 122	gras/groen	1,00
bg 121	gras/groen	1,00
bg 120	gras/groen	1,00
bg 123	gras/groen	1,00
bg 126	gras/groen	1,00
bg 125	gras/groen	1,00
bg 124	gras/groen	1,00
bg 103	gras/groen	1,00
bg 082	gras/groen	1,00
bg 081	gras/groen	1,00
bg 080	gras/groen	1,00
bg 083	gras/groen	1,00
bg 086	gras/groen	1,00
bg 085	gras/groen	1,00
bg 084	gras/groen	1,00
bg 079	gras/groen	1,00
bg 074	gras/groen	1,00
bg 073	gras/groen	1,00
bg 072	gras/groen	1,00
bg 075	gras/groen	1,00
bg 078	gras/groen	1,00
bg 077	gras/groen	1,00
bg 076	gras/groen	1,00
bg 087	gras/groen	1,00
bg 098	gras/groen	1,00
bg 097	gras/groen	1,00
bg 096	gras/groen	1,00
bg 099	gras/groen	1,00
bg 102	gras/groen	1,00

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg 101	gras/groen	1,00
bg 100	gras/groen	1,00
bg 095	gras/groen	1,00
bg 090	gras/groen	1,00
bg 089	gras/groen	1,00
bg 088	gras/groen	1,00
bg 091	gras/groen	1,00
bg 094	gras/groen	1,00
bg 093	gras/groen	1,00
bg 092	gras/groen	1,00
bg 003	ZOAB	0,50
bg 002	ZOAB	0,50
bg 001	ZOAB	0,50
bg 005	ZOAB	0,50
bg 004	ZOAB	0,50
bg 006	gemengd/tuin	0,50

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 003	berging	3,10	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 326		5,31	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 327		5,70	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 328		3,15	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 325		3,43	27,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 322		9,15	28,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 323		6,23	27,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 324		3,10	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 329		7,16	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 334		5,39	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 335		5,35	27,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 336		2,54	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 333		2,65	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 330		2,55	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 331		8,13	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 332		8,09	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 311		6,69	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 312		5,33	28,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 313		3,12	27,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 310		2,53	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 307		3,11	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 308		3,13	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 309		3,20	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 314		3,16	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 319		3,12	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 320		3,07	26,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 321		3,17	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 318		4,32	26,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 315		2,57	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 316		3,13	26,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 317		3,30	26,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 356		3,39	27,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 357		2,59	26,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 358		2,52	26,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 355		3,08	27,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 352		3,11	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 353		3,14	26,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 354		3,36	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 359		3,58	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 364		4,09	26,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 365		3,63	26,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 366		7,92	26,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 363		2,69	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 360		3,44	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 361		4,13	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 362		3,52	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 341		8,90	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 342		3,65	27,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 343		10,12	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 340		6,57	27,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 337		4,35	26,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 338		5,61	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 339		5,96	26,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 344		9,27	26,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 349		3,45	26,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 350		8,39	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 351		3,81	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 348		6,33	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 345		3,24	27,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 346		6,92	26,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 347		6,73	26,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 306		3,65	26,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 265		9,43	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 266		8,78	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 267		6,84	26,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 264		7,84	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 261		14,27	29,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 262		3,64	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 263		3,84	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 268		6,05	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 273		5,31	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 274		5,09	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 275		6,99	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 272		3,16	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 269		7,22	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 270		3,20	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 271		4,12	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 250		3,80	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 251		7,81	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 252		6,50	26,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 249		3,28	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 246		3,93	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 247		2,71	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 248		3,25	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 253		3,34	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 258		2,69	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 259		5,45	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 260		5,74	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 257		1,89	26,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 254		5,44	26,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 255		3,00	26,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 256		6,41	26,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 295		3,64	26,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 296		2,76	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 297		3,36	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 294		7,21	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 291		4,59	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 292		4,59	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 293		3,26	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 298		7,21	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 303		2,98	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 304		7,15	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 305		7,15	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 302		3,25	23,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 299		6,64	23,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 300		5,51	24,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 301		6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 280		9,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 281		13,48	22,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 282		8,02	24,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 279		4,94	23,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 276		5,70	24,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 277		9,27	26,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 278		3,53	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 283		4,63	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 288		7,94	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 289		2,88	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 290		5,28	27,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 287		3,38	27,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 284		5,83	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 285		3,97	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 286		9,84	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 447		4,91	26,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 448		10,82	27,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 449		9,26	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 446		7,24	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 443		7,35	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 444		10,73	27,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 445		4,01	27,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 450		3,07	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 455		3,09	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 456		7,67	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 457		9,52	27,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 454		7,42	27,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 451		7,18	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 452		6,77	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 453		7,11	27,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 432		7,28	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 433		7,06	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 434		3,70	26,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 431		2,70	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 428		3,48	26,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 429		7,38	26,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 430		3,33	26,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 435		3,18	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 440		3,18	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 441		7,05	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 442		7,08	25,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 439		3,31	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 436		3,09	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 437		7,13	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 438		3,16	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 477		6,05	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 478		5,98	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 479		11,19	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 476		3,12	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 473		7,08	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 474		8,01	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 475		8,30	27,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 480		4,42	27,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 485		3,08	27,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 486		3,28	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 487		2,74	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 484		2,96	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 481		7,13	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 482		3,19	27,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 483		3,27	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 462		2,89	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 463		2,36	24,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 464		3,03	27,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 461		3,61	27,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 458		3,02	24,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 459		6,70	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 460		7,01	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 465		3,08	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 470		7,01	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 471		8,17	26,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 472		6,01	25,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 469		2,22	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 466		4,79	27,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 467		3,74	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 468		3,39	26,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 427		6,82	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 386		2,93	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 387		7,98	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 388		7,96	27,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 385		3,93	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 382		6,00	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 383		2,50	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 384		2,50	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 389		3,00	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 394		9,00	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 395		3,00	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 396		6,00	27,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 393		6,00	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 390		3,00	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 391		3,00	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 392		3,00	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 371		2,50	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 372		9,00	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 373		3,62	26,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 370		4,07	26,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 367		4,42	27,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 368		2,85	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 369		8,95	26,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 374		3,07	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 379		2,66	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 380		8,95	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 381		3,00	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 378		2,75	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 375		3,23	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 376		3,10	26,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 377		11,94	26,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 416		7,18	26,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 417		3,01	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 418		7,14	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 415		3,14	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 412		7,66	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 413		7,15	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 414		2,71	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 419		2,70	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 424		2,97	27,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 425		7,14	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 426		7,39	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 423		4,22	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 420		3,13	27,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 421		7,15	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 422		2,75	26,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 401		7,17	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 402		2,71	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 403		2,99	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 400		2,73	26,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 397		7,15	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 398		2,78	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 399		7,20	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 404		5,65	26,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 409		7,19	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 410		7,15	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 411		6,32	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 408		3,06	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 405		7,67	27,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 406		7,17	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 407		3,23	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 084		2,95	27,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 085		6,88	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 086		5,64	26,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 083		9,82	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 080		5,65	27,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 081		9,88	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 082		4,25	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 087		7,58	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 092		2,66	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 093		3,40	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 094		6,61	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 091		3,11	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 088		2,74	26,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 089		9,63	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 090		9,70	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 069		5,66	26,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 070		2,57	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 071		7,17	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 068		3,01	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 065		7,17	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 066		2,74	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 067		3,01	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 072		2,75	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 077		7,16	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 078		7,00	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 079		5,67	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 076		9,65	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 073		9,69	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 074		3,01	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 075		2,74	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 114		2,75	26,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 115		3,03	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 116		7,19	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 113		7,09	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 110		3,27	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 111		7,10	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 112		12,55	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 117		6,64	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 122		2,38	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 123		3,10	27,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 124		6,47	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 121		4,77	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 118		2,38	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 119		6,10	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 120		3,66	27,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 099		3,10	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 100		2,64	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 101		3,19	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 098		3,56	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 095		3,14	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 096		3,08	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 097		3,60	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 102		6,09	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 107		6,88	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 108		8,00	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 109		2,51	26,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 106		5,67	27,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 103		6,17	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 104		3,21	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 105		5,29	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 064		7,11	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 023		5,15	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 024		5,34	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 025		2,52	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 022		4,96	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 019		7,68	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 020		2,56	26,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 021		2,95	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 026		3,88	26,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 031		3,26	26,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 032		4,79	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 033		4,85	26,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 030		3,72	26,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 027		3,35	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 028		8,00	26,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 029		5,36	23,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 008		6,90	26,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 009		8,73	25,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 010		7,30	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 007		3,69	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 004		3,10	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 005		6,12	24,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 006		4,97	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 011		9,96	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 016		5,72	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 017		6,37	25,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 018		6,37	26,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 015		7,45	26,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 012		3,61	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 013		9,37	26,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 014		6,29	24,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 053		5,57	24,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 054		2,90	25,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 055		3,14	25,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 052		3,67	26,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 049		7,03	24,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 050		3,46	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 051		3,25	24,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 056		4,02	24,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 061		7,59	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 062		4,74	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 063		9,19	25,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 060		3,63	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 057		4,25	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 058		9,82	25,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 059		2,36	24,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 038		3,81	25,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 039		2,90	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 040		4,73	25,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 037		6,82	23,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 034		6,42	26,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 035		6,22	26,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 036		8,00	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 041		7,18	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 046		3,24	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 047		2,98	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 048		7,03	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 045		9,98	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 042		7,89	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 043		5,85	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 044		2,99	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 205		3,03	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 206		2,57	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 207		6,91	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 204		4,32	23,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 201		3,86	26,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 202		5,60	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 203		4,09	26,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 208		6,54	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 213		9,07	26,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 214		12,41	26,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 215		7,30	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 212		3,34	26,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 209		7,16	26,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 210		4,00	26,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 211		4,59	26,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 190		2,88	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 191		3,91	26,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 192		6,39	27,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 189		3,00	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 186		4,00	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 187		8,55	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 188		3,41	21,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 193		3,81	26,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 198		3,80	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 199		4,35	27,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 200		7,42	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 197		7,45	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 194		3,10	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 195		5,84	27,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 196		5,55	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 236		2,98	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 237		7,15	27,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 234		3,58	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 231		7,44	27,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 232		2,98	27,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 233		5,94	27,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 238		7,21	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 243		7,47	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 244		8,21	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 245		7,42	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 242		3,07	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 239		3,35	26,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 240		7,47	27,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 220		6,93	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 221		2,97	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 222		6,86	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 219		7,47	27,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 216		3,88	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 217		6,48	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 218		7,46	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 223		10,59	27,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 228		5,00	27,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 229		2,78	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 230		2,80	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 227		10,30	27,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 224		4,14	25,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 225		7,07	27,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 226		13,20	27,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 185		7,06	27,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 144		2,72	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 145		6,77	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 146		3,05	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 143		6,93	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 140		7,08	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 141		3,00	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 142		6,94	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 147		3,20	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 152		7,80	27,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 153		6,89	27,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 154		3,42	27,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 151		12,70	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 148		7,12	27,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 149		8,80	27,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 150		6,73	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 129		6,94	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 130		3,74	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 131		6,93	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 128		7,90	27,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 125		6,43	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 126		2,87	27,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 127		2,81	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 132		3,61	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 137		4,05	27,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 138		4,08	27,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 139		13,26	27,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 136		9,90	27,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 133		9,90	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 134		4,39	27,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 135		3,88	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 174		8,16	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 175		4,04	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 176		7,89	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 173		8,92	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 170		3,03	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 171		6,94	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 172		4,05	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 177		8,00	27,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 182		2,70	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 183		6,26	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 184		2,74	26,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 181		7,11	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 178		3,00	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 179		2,77	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 180		3,05	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 159		9,69	26,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 160		2,98	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 161		7,15	27,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 158		4,13	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 155		3,21	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 156		2,74	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 157		2,97	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 162		2,99	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 167		2,72	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 168		3,00	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 169		7,19	26,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 166		7,14	27,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 163		2,99	27,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 164		2,91	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 165		2,72	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 488		3,15	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 811		2,97	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 812		2,72	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 813		3,02	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 810		2,98	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 807		7,14	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 808		2,73	26,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 809		7,17	26,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 814		2,99	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 819		2,97	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 820		3,04	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 821		9,69	26,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 818		3,85	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 815		9,65	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 816		7,15	26,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 817		3,02	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 796		7,18	26,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 797		10,22	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 798		5,72	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 795		2,73	26,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 792		9,68	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 793		5,67	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 794		2,73	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 799		5,64	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 804		7,18	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 805		9,71	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 806		5,66	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 803		7,20	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 800		3,03	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 801		9,00	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 802		9,00	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 841		2,50	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 842		9,00	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 843		3,00	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 840		9,00	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 837		2,50	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 838		9,00	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 839		9,00	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 844		9,00	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 849		2,50	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 850		2,50	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 851		9,00	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 848		2,50	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 845		9,00	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 846		2,50	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 847		2,50	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 826		3,14	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 827		8,58	26,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 828		7,34	26,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 825		3,24	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 822		4,44	26,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 823		7,11	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 824		7,97	26,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 829		2,84	26,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 834		3,25	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 835		8,28	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 836		3,05	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 833		3,76	26,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 830		9,41	27,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 831		5,82	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 832		6,96	26,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 791		9,08	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 750		5,25	25,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 751		7,32	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 752		7,21	27,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 749		3,75	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 746		5,13	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 747		8,00	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 748		5,64	25,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 753		6,74	24,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 758		7,96	22,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 759		1,43	23,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 760		6,68	24,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 757		5,78	24,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 754		8,27	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 755		8,15	22,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 756		6,64	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 735		9,72	24,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 736		4,15	24,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 737		6,14	24,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 734		4,42	24,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 731		7,87	22,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 732		16,77	23,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 733		7,76	23,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 738		6,47	24,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 743		8,46	22,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 744		5,98	24,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 745		6,83	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 742		3,28	24,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 739		5,01	23,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 740		16,42	23,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 741		5,40	22,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 780		12,97	24,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 781		2,75	24,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 782		4,35	24,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 779		6,54	23,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 776		2,34	24,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 777		3,14	22,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 778		5,84	23,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 783		7,91	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 788		9,53	24,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 789		3,45	23,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 790		6,39	24,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 787		4,26	24,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 784		7,34	25,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 785		3,13	24,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 786		2,89	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 765		2,83	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 766		5,56	25,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 767		4,66	25,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 764		6,17	25,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 761		7,14	25,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 762		5,75	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 763		6,74	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 768		3,05	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 773		7,80	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 774		5,64	25,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 775		3,36	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 772		2,77	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 769		3,13	25,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 770		7,59	25,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 771		5,44	27,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 932		6,33	25,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 933		2,86	25,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 934		8,15	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 931		7,10	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 928		8,00	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 929		7,08	27,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 930		3,04	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 935		7,25	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 940		6,84	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 941		7,92	27,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 942		12,55	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 939		7,55	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 936		4,55	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 937		7,30	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 938		7,06	27,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 917		6,78	27,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 918		3,56	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 919		3,63	27,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 916		2,94	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 913		6,74	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 914		6,92	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 915		2,56	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 920		2,91	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 925		3,07	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 926		3,03	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 927		6,74	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 924		7,11	27,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 921		7,13	27,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 922		7,20	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 923		2,97	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 962		6,82	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 963		3,70	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 964		6,81	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 961		3,19	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 958		6,05	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 959		6,72	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 960		6,93	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 965		8,40	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 970		3,40	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 971		7,06	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 972		3,90	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 969		2,41	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 966		6,92	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 967		8,00	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 968		9,85	26,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 947		7,26	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 948		3,84	26,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 949		3,86	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 946		2,99	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 943		8,23	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 944		5,76	25,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 945		4,14	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 950		3,11	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 955		6,51	28,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 956		5,64	28,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 957		4,32	28,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 954		4,03	25,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 951		3,36	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 952		3,75	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 953		4,04	26,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 912		3,45	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 871		7,65	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 872		7,71	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 873		7,19	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 870		5,77	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 867		8,20	27,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 868		3,02	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 869		7,49	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 874		6,14	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 879		4,98	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 880		3,04	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 881		6,47	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 878		7,18	26,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 875		8,09	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 876		5,51	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 877		7,50	23,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 856		5,05	23,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 857		5,25	24,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 858		2,16	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 855		5,05	27,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 852		8,00	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 853		8,00	26,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 854		3,35	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 859		3,34	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 864		3,06	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 865		6,45	27,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 866		8,34	27,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 863		2,68	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 860		7,23	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 861		8,00	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 862		7,30	24,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 901		2,84	24,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 902		3,02	26,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 903		6,40	27,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 900		4,35	26,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 897		6,68	26,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 898		6,51	26,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 899		7,01	25,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 904		4,52	26,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 909		7,19	25,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 910		6,55	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 911		4,97	26,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 908		8,52	26,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 905		9,53	26,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 906		8,00	26,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 907		4,82	24,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 886		9,20	24,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 887		6,12	24,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 888		3,73	24,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 885		3,74	24,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 882		10,30	22,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 883		3,74	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 884		7,35	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 889		3,03	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 894		3,12	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 895		3,79	26,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 896		8,80	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 893		3,26	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 890		4,55	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 891		7,05	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 892		3,73	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 569		4,05	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 570		7,18	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 571		4,92	27,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 568		7,29	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 565		7,16	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 566		2,90	24,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 567		7,29	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 572		4,46	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 577		6,57	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 578		3,63	26,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 579		3,74	26,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 576		6,78	26,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 573		5,88	26,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 574		2,98	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 575		2,94	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 554		8,28	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 555		7,00	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 556		7,65	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 553		6,44	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 550		7,34	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 551		3,90	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 552		7,06	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 557		3,15	27,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 562		3,13	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 563		7,43	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 564		3,14	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 561		3,36	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 558		8,89	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 559		3,10	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 560		6,99	27,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 599		3,10	27,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 600		2,84	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 601		3,08	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 598		2,43	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 595		4,64	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 596		3,03	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 597		7,26	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 602		7,10	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 607		8,10	27,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 608		3,99	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 609		3,00	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 606		3,81	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 603		6,73	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 604		4,56	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 605		7,45	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 584		8,48	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 585		3,61	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 586		6,39	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 583		7,35	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 580		5,65	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 581		7,23	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 582		8,00	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 587		8,00	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 592		8,00	26,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 593		9,66	24,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 594		3,65	24,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 591		7,00	24,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 588		4,43	23,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 589		7,49	23,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 590		3,95	23,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 549		6,64	26,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 508		7,80	24,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 509		7,64	24,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 510		4,99	24,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 507		7,92	24,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 504		8,41	22,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 505		2,96	22,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 506		6,91	24,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 511		2,68	24,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 516		5,36	24,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 517		6,29	24,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 518		2,79	25,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 515		6,77	25,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 512		6,69	24,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 513		6,53	24,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 514		7,28	24,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 493		9,80	24,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 494		7,89	24,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 495		2,96	24,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 492		5,13	24,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 489		9,00	24,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 490		6,63	24,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 491		4,67	24,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 496		5,81	24,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 501		6,40	24,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 502		6,57	24,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 503		6,35	24,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 500		7,95	24,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 497		3,42	24,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 498		6,23	24,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 499		4,63	24,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 538		5,59	24,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 539		6,48	23,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 540		5,89	23,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 537		7,13	25,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 534		5,11	24,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 535		8,00	24,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 536		8,00	24,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 541		3,15	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 546		6,88	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 547		7,56	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 548		8,66	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 545		3,03	27,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 542		7,12	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 543		3,66	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 544		7,31	27,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 523		2,46	23,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 524		6,83	25,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 525		8,28	24,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 522		7,58	27,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 519		6,85	26,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 520		7,01	25,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 521		7,59	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 526		3,80	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 531		11,55	26,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 532		4,24	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 533		2,98	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 530		7,52	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 527		6,31	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 528		3,37	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 529		3,31	26,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 690		10,20	26,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 691		8,65	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 692		8,29	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 689		9,46	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 686		3,76	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 687		6,14	26,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 688		6,00	24,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 693		9,00	26,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 698		3,29	26,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 699		6,58	27,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 700		6,05	26,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 697		6,86	26,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 694		7,44	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 695		4,68	26,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 696		5,62	26,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 675		8,93	26,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 676		3,26	27,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 677		8,16	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 674		9,08	26,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 671		7,74	26,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 672		7,63	26,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 673		3,37	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 678		8,22	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 683		3,33	27,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 684		8,83	24,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 685		5,95	24,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 682		10,17	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 679		8,31	26,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 680		11,60	26,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 681		4,56	26,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 720		3,06	27,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 721		7,45	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 722		3,14	27,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 719		8,56	26,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 716		3,70	26,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 717		8,46	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 718		2,89	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 723		8,00	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 728		7,12	26,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 729		6,78	25,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 730		7,40	26,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 727		6,92	26,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 724		6,55	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 725		9,42	26,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 726		4,93	26,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 705		3,38	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 706		8,48	26,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 707		8,29	25,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 704		6,52	26,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 701		7,93	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 702		4,92	23,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 703		4,86	24,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 708		6,47	26,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 713		3,51	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 714		3,44	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 715		4,65	25,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 712		3,60	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 709		5,36	25,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 710		3,38	26,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 711		7,29	24,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 670		3,46	24,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 629		3,09	24,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 630		6,05	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 631		5,38	25,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 628		2,87	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 625		7,10	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 626		4,08	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 627		5,42	26,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 632		7,46	26,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 637		3,17	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 638		5,70	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 639		11,50	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 636		3,08	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 633		4,46	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 634		7,46	26,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 635		7,26	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 614		8,61	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 615		7,51	27,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 616		3,74	27,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 613		7,85	26,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 610		3,10	26,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 611		3,07	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 612		9,00	26,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 617		5,77	26,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 622		2,84	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 623		5,72	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 624		5,89	25,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 621		7,06	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 618		3,00	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 619		3,26	27,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 620		7,95	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 659		7,11	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 660		2,96	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 661		3,64	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 658		7,31	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 655		7,03	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 656		3,59	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 657		3,21	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 662		7,01	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 667		4,45	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 668		7,03	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 669		3,42	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 666		4,43	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 663		8,01	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 664		2,66	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 665		8,40	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 644		2,92	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 645		8,37	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 646		7,08	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 643		3,14	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 640		9,16	27,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 641		9,11	26,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 642		4,43	25,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 647		7,68	25,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 652		7,01	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 653		2,97	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 654		7,56	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 651		6,98	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 648		8,00	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 649		3,00	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 650		6,00	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 001	appartementen	6,50	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 002	appartementen	9,60	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
	muur	3,10	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur	3,10	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	Type = scherm	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1193	Type = scherm	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1844	Type = scherm	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1956	Type = scherm	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2394	Type = scherm	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
2610	Type = scherm	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
3113	Type = scherm	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3213	Type = scherm	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3400	Type = scherm	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
4040	Type = scherm	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
3966	Type = scherm	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5412	Type = scherm	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5998	Type = scherm	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4816	Type = scherm	--	30,87	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1193	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1844	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1956	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2394	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2610	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3113	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3213	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3400	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4040	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3966	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5412	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5998	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4816	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230049.001.001
 Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1117	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1193	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1844	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1956	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2394	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2610	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3113	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3213	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3400	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4040	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3966	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5412	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5998	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4816	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: M230049.001.001
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01 A	gevel oost	7,50	51,17	48,08	44,46	52,84
t 02 A	gevel zuid	4,50	47,75	44,61	41,14	49,46
t 02 B	gevel zuid	7,50	51,03	47,95	44,31	52,70
t 03 A	gevel zuid	4,50	47,56	44,43	40,93	49,26
t 03_B	gevel zuid	7,50	51,27	48,19	44,54	52,93
t 04 A	gevel oost	1,50	43,97	40,75	37,49	45,73
t 04 B	gevel oost	4,50	47,53	44,40	40,91	49,24
t 04 C	gevel oost	7,50	51,70	48,61	44,98	53,37
t 05 A	gevel oost	1,50	43,96	40,71	37,52	45,74
t 05_B	gevel oost	4,50	47,59	44,44	41,00	49,31
t 05 C	gevel oost	7,50	51,26	48,16	44,57	52,94
t 06 A	gevel zuid	7,50	49,03	45,95	42,32	50,70
t 07 A	gevel west	7,50	41,96	38,82	35,29	43,64
t 08 A	gevel west	7,50	42,96	39,84	36,29	44,65
t 09_A	gevel noord	7,50	48,15	45,04	41,45	49,82
t 10 A	gevel noord	7,50	48,05	44,92	41,35	49,72
t 11 A	gevel west	1,50	40,49	37,23	34,04	42,26
t 11 B	gevel west	4,50	43,46	40,28	36,87	45,18
t 12 A	gevel west	1,50	39,82	36,55	33,41	41,61
t 12_B	gevel west	4,50	41,88	38,66	35,39	43,64
t 13 A	gevel west	1,50	40,87	37,60	34,45	42,65
t 13 B	gevel west	4,50	42,06	38,82	35,59	43,82
t 14 A	gevel noord	1,50	45,31	42,07	38,85	47,08
t 14 B	gevel noord	4,50	47,11	43,94	40,52	48,83
t 15_A	gevel noord	4,50	46,57	43,40	40,00	48,30
t 16 A	gevel noord	4,50	46,37	43,15	39,86	48,12
t 17 A	(dove) gevel oost	4,50	46,49	43,33	39,90	48,21
t 18 A	(dove) gevel oost	4,50	46,85	43,70	40,25	48,57
t 19 A	(dove) gevel zuid	1,50	41,47	38,19	35,08	43,27
t 19_B	(dove) gevel zuid	4,50	45,46	42,30	38,87	47,18
t 20 A	(dove) gevel zuid	1,50	40,81	37,54	34,40	42,60
t 20_B	(dove) gevel zuid	4,50	42,44	39,22	35,96	44,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M230049.001.001
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01 A	gevel oost	7,50	32,51	25,96	22,12	32,15
t 02 A	gevel zuid	4,50	34,92	28,33	24,50	34,55
t 02 B	gevel zuid	7,50	36,41	29,83	26,00	36,04
t 03 A	gevel zuid	4,50	34,20	27,60	23,77	33,82
t 03_B	gevel zuid	7,50	36,59	30,00	26,17	36,22
t 04 A	gevel oost	1,50	29,26	22,63	18,81	28,87
t 04 B	gevel oost	4,50	29,02	22,38	18,56	28,63
t 04 C	gevel oost	7,50	28,49	21,86	18,04	28,10
t 05 A	gevel oost	1,50	29,65	23,03	19,20	29,27
t 05_B	gevel oost	4,50	29,66	23,07	19,24	29,29
t 05 C	gevel oost	7,50	28,45	21,85	18,02	28,07
t 06 A	gevel zuid	7,50	43,12	36,61	32,75	42,78
t 07 A	gevel west	7,50	53,61	47,22	43,33	53,31
t 08 A	gevel west	7,50	53,67	47,28	43,38	53,37
t 09_A	gevel noord	7,50	50,92	44,54	40,64	50,62
t 10 A	gevel noord	7,50	46,64	40,25	36,35	46,34
t 11 A	gevel west	1,50	59,54	53,15	49,25	59,24
t 11 B	gevel west	4,50	59,56	53,16	49,27	59,26
t 12 A	gevel west	1,50	59,53	53,14	49,24	59,23
t 12_B	gevel west	4,50	59,54	53,15	49,26	59,24
t 13 A	gevel west	1,50	59,62	53,22	49,33	59,32
t 13 B	gevel west	4,50	59,60	53,21	49,31	59,30
t 14 A	gevel noord	1,50	54,24	47,85	43,96	53,94
t 14 B	gevel noord	4,50	54,55	48,16	44,26	54,25
t 15_A	gevel noord	4,50	50,72	44,33	40,43	50,42
t 16 A	gevel noord	4,50	48,25	41,84	37,95	47,94
t 17 A	(dove) gevel oost	4,50	37,95	31,52	27,64	37,64
t 18 A	(dove) gevel oost	4,50	30,22	23,63	19,79	29,85
t 19 A	(dove) gevel zuid	1,50	48,67	42,28	38,38	48,37
t 19_B	(dove) gevel zuid	4,50	48,92	42,52	38,63	48,62
t 20 A	(dove) gevel zuid	1,50	53,47	47,07	43,17	53,16
t 20_B	(dove) gevel zuid	4,50	53,41	47,02	43,12	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Suikerdoossingel incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230049.001.001
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01 A	gevel oost	7,50	32,01	25,55	21,67	31,68
t 02 A	gevel zuid	4,50	29,22	22,77	18,88	28,89
t 02 B	gevel zuid	7,50	30,73	24,31	20,41	30,41
t 03 A	gevel zuid	4,50	28,89	22,46	18,57	28,57
t 03_B	gevel zuid	7,50	30,37	23,95	20,05	30,05
t 04 A	gevel oost	1,50	24,35	17,77	13,92	23,98
t 04 B	gevel oost	4,50	26,46	19,94	16,08	26,11
t 04 C	gevel oost	7,50	28,77	22,24	18,38	28,42
t 05 A	gevel oost	1,50	24,56	17,95	14,11	24,18
t 05_B	gevel oost	4,50	28,47	21,99	18,12	28,14
t 05 C	gevel oost	7,50	30,44	23,97	20,09	30,11
t 06 A	gevel zuid	7,50	27,28	20,84	16,95	26,96
t 07 A	gevel west	7,50	16,87	10,28	6,44	16,50
t 08 A	gevel west	7,50	11,71	5,04	1,23	11,31
t 09_A	gevel noord	7,50	30,39	23,99	20,08	30,08
t 10 A	gevel noord	7,50	31,63	25,22	21,32	31,32
t 11 A	gevel west	1,50	17,63	10,97	7,15	17,23
t 11 B	gevel west	4,50	17,35	10,70	6,88	16,96
t 12 A	gevel west	1,50	16,38	9,72	5,90	15,98
t 12_B	gevel west	4,50	17,24	10,63	6,79	16,86
t 13 A	gevel west	1,50	15,69	9,03	5,21	15,29
t 13 B	gevel west	4,50	15,75	9,10	5,28	15,36
t 14 A	gevel noord	1,50	31,37	24,94	21,05	31,05
t 14 B	gevel noord	4,50	31,53	25,10	21,21	31,21
t 15_A	gevel noord	4,50	32,99	26,58	22,68	32,68
t 16 A	gevel noord	4,50	33,34	26,92	23,02	33,02
t 17 A	(dove) gevel oost	4,50	27,26	20,71	16,85	26,90
t 18 A	(dove) gevel oost	4,50	26,84	20,25	16,41	26,47
t 19 A	(dove) gevel zuid	1,50	23,30	16,68	12,85	22,92
t 19_B	(dove) gevel zuid	4,50	23,83	17,28	13,42	23,47
t 20 A	(dove) gevel zuid	1,50	22,24	15,65	11,81	21,87
t 20_B	(dove) gevel zuid	4,50	25,35	18,89	15,01	25,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230049.001.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01 A	gevel oost	7,50	34,36	24,98	21,41	32,99
t 02 A	gevel zuid	4,50	26,11	15,97	12,56	24,55
t 02 B	gevel zuid	7,50	29,23	19,06	15,66	27,66
t 03 A	gevel zuid	4,50	24,65	14,53	11,12	23,10
t 03_B	gevel zuid	7,50	27,77	17,54	14,15	26,19
t 04 A	gevel oost	1,50	24,68	14,81	11,35	23,19
t 04 B	gevel oost	4,50	24,29	14,46	10,99	22,81
t 04 C	gevel oost	7,50	25,70	15,82	12,35	24,20
t 05 A	gevel oost	1,50	24,62	14,75	11,29	23,13
t 05_B	gevel oost	4,50	24,00	14,17	10,69	22,51
t 05 C	gevel oost	7,50	24,87	15,03	11,56	23,38
t 06 A	gevel zuid	7,50	34,82	25,26	21,72	33,40
t 07 A	gevel west	7,50	45,99	36,69	33,10	44,64
t 08 A	gevel west	7,50	46,67	37,37	33,78	45,32
t 09_A	gevel noord	7,50	40,79	31,69	28,07	39,50
t 10 A	gevel noord	7,50	42,02	32,92	29,30	40,73
t 11 A	gevel west	1,50	47,26	37,78	34,23	45,87
t 11 B	gevel west	4,50	47,92	38,44	34,89	46,53
t 12 A	gevel west	1,50	48,72	39,25	35,70	47,33
t 12_B	gevel west	4,50	49,24	39,77	36,22	47,85
t 13 A	gevel west	1,50	49,02	39,60	36,04	47,64
t 13 B	gevel west	4,50	49,37	39,94	36,38	47,99
t 14 A	gevel noord	1,50	50,71	41,64	38,02	49,43
t 14 B	gevel noord	4,50	49,77	40,70	37,08	48,49
t 15_A	gevel noord	4,50	50,33	41,24	37,62	49,04
t 16 A	gevel noord	4,50	50,41	41,33	37,71	49,13
t 17 A	(dove) gevel oost	4,50	45,41	36,33	32,71	44,13
t 18 A	(dove) gevel oost	4,50	36,80	27,62	24,02	35,49
t 19 A	(dove) gevel zuid	1,50	35,22	25,68	22,14	33,81
t 19_B	(dove) gevel zuid	4,50	37,27	27,70	24,17	35,85
t 20 A	(dove) gevel zuid	1,50	39,30	29,80	26,25	37,90
t 20_B	(dove) gevel zuid	4,50	40,07	30,57	27,03	38,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M230049.001.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	gevel oost	7,50	53,45	50,19	46,57	55,01
t 02_A	gevel zuid	4,50	50,31	46,87	43,37	51,81
t 02_B	gevel zuid	7,50	53,41	50,12	46,47	54,94
t 03_A	gevel zuid	4,50	50,06	46,66	43,15	51,58
t 03_B	gevel zuid	7,50	53,63	50,36	46,70	55,17
t 04_A	gevel oost	1,50	46,37	42,93	39,65	47,98
t 04_B	gevel oost	4,50	49,73	46,49	42,99	51,36
t 04_C	gevel oost	7,50	53,79	50,65	47,02	55,42
t 05_A	gevel oost	1,50	46,39	42,91	39,69	48,00
t 05_B	gevel oost	4,50	49,84	46,56	43,10	51,46
t 05_C	gevel oost	7,50	53,38	50,22	46,62	55,02
t 06_A	gevel zuid	7,50	52,93	48,89	45,22	53,98
t 07_A	gevel west	7,50	58,98	52,64	48,78	58,71
t 08_A	gevel west	7,50	59,10	52,78	48,92	58,84
t 09_A	gevel noord	7,50	57,07	51,55	47,76	57,23
t 10_A	gevel noord	7,50	54,27	49,33	45,63	54,78
t 11_A	gevel west	1,50	64,65	58,24	54,36	64,35
t 11_B	gevel west	4,50	64,70	58,32	54,44	64,41
t 12_A	gevel west	1,50	64,66	58,24	54,35	64,35
t 12_B	gevel west	4,50	64,70	58,29	54,41	64,40
t 13_A	gevel west	1,50	64,76	58,34	54,46	64,45
t 13_B	gevel west	4,50	64,77	58,35	54,47	64,46
t 14_A	gevel noord	1,50	60,07	53,69	49,89	59,81
t 14_B	gevel noord	4,50	60,34	54,13	50,32	60,15
t 15_A	gevel noord	4,50	57,48	51,31	47,57	57,34
t 16_A	gevel noord	4,50	55,98	49,83	46,19	55,88
t 17_A	(dove) gevel oost	4,50	51,03	46,36	42,87	51,78
t 18_A	(dove) gevel oost	4,50	49,36	45,89	42,42	50,86
t 19_A	(dove) gevel zuid	1,50	54,14	48,09	44,33	54,05
t 19_B	(dove) gevel zuid	4,50	54,89	49,25	45,52	55,01
t 20_A	(dove) gevel zuid	1,50	58,64	52,34	48,48	58,39
t 20_B	(dove) gevel zuid	4,50	58,65	52,40	48,56	58,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van:
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 09:31
Aan:
Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Maasgouw

Voor de Nieuwstraat geldt 30 km/u, verharding van asfalt. Verder geldt er eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers. Dit aanvullend ter info.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker BOR



Gemeentehuis Maasgouw
Markt 36, Maasbracht

www.gemeentemaasgouw.nl

De inhoud van dit bericht kan vertrouwelijk of persoonlijk zijn en is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde bent, mag u onder geen enkel beding het bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Indien u dit bericht onbedoeld ontvangen heeft, wilt u dan dit bericht aan de afzender retourneren en het van uw computer(s) verwijderen. De gemeente Maasgouw sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie. Aan de inhoud van deze e-mail en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

Verzonden: maandag 22 januari 2024 14:53

Aan:

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Maasgouw

Bijgaand de gevraagde gegevens voor de omgeving Molenweg, Sintelstraat, Kalverstraat, Suikerdoossingel, Parklaan en Wilgenlaan.

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen; zie onderstaande screenshots uit het verkeersmodel
- de verdelingen van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode; zie onderstaand overzicht voor herleiden % verdeling over de dag. Het betreft een overzicht van de Molenweg en de Sintelstraat. Die van de Sintelstraat kan ook voor de omliggende straten worden gebruikt.

Straatnaam	Molenweg
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	3345
middelzwaar dag	311
zwaar dag	233
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	3889
lichte MTV avond	532
middelzwaar avond	23
zwaar avond	17
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	572
lichte MTV nacht	262
middelzwaar nacht	21
zwaar nacht	21
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	305
Totaal	4766

Straatnaam	Sintelstraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	187
middelzwaar dag	16
zwaar dag	13
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	216
lichte MTV avond	30
middelzwaar avond	1
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	32
lichte MTV nacht	12
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	13
Totaal	261

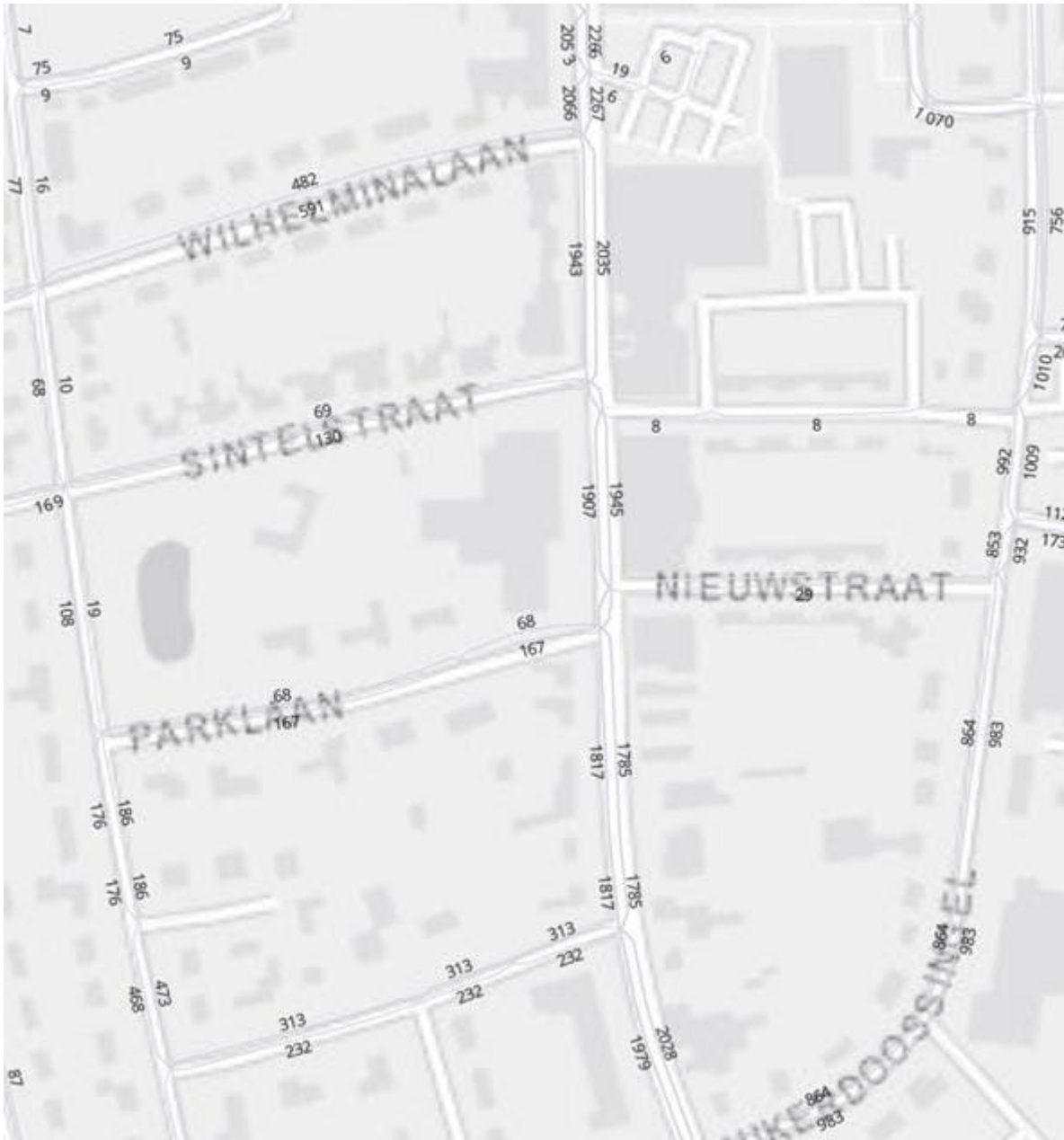
- het wegdektype op de afzonderlijke wegen; **asfalt en op de Parklaan en Sintelstraat klinkers**
- het van toepassing zijnde snelheidsregime;
- **Parklaan 30 km/u**
- **Molenweg 30 km/u**
- **Sintelstraat 30 km/u**
- **Kalverstraat 30 km/u**
- **Suikerdoossingel 50 km/u**
- **Wilgenlaan 50 km/u**
- de eventueel te hanteren autonome groei en/of krimp per jaar, of gegevens van het prognosejaar 2034. **1% per jaar aanhouden**

Etmaalintensiteiten MiddenLimburg 2018



Etmaalintensiteiten MiddenLimburg2030L (scenario laag)





Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker BOR



Gemeentehuis Maasgouw
Markt 36, Maasbracht

www.gemeentemaasgouw.nl

De inhoud van dit bericht kan vertrouwelijk of persoonlijk zijn en is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde bent, mag u onder geen enkel beding het bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Indien u dit bericht onbedoeld ontvangen heeft, wilt u dan dit bericht aan de afzender retourneren en het van uw computer(s) verwijderen. De gemeente Maasgouw sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie. Aan de inhoud van deze e-mail en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen.



BEGANE GROND

VERDIEPING 1

VERDIEPING 2

afmetingen trap
breedte trap incl boom + 500 mm
17 optreden van 184,1 mm
aanreide + 220 mm
vrije hoogte boven trap + 2300 mm
buisleiding 100 mm boven afvaltraptriede

toilet en badkamer voorzien van vloertegels
wandtegels toilet 1500 mm hoog
wandtegels badkamer 2100 mm hoog
wandtegels l.p.v. bad en/of douche 2100 mm hoog
ventilatievoorzieningen verbrandingsgassen - lucht
elektra
metselwerk
binnenscheiding
isoleren
geluidswering uiterwijd scheidingconstructie
drink- en warmwatervoorzieningen
principedetails

bestaand metselwerk
schone metselwerk
vul metselwerk
gebetonblokken 100 mm dik
30 min. brandwerende deur / raam
30 min. brandwerende zelfsluitende deur / raam
60 min. brandwerende zelfsluitende deur / raam
ruimte voorzien van ruimtebeveiliging conform NEN2535
postjes type en benodigde aantallen vlg. installateur
deur voorzien van draakhoopclinder
aanvalroute brandweer

aant. aanrecht
afz.k. afzuigkap
dr. droger
dou. douche
fon. fontein
h.w.a. hemelwaterafvoer
k.k. koelkast
k.l. kooktoestel
m.v. mechanische ventilatie
ont.st. ontuchting standleiding

BETON, STAAL- EN HOUTKONSTRUKTIES VLGS. OPGEVDE KONSTRUKTEUR
technische installaties uitvoeren vlg. goedgekeurde ledingschema's
en richtlijnen rubriekbedrijven
gevelscoepen voorzien van beglazing conform BENG-berekening
inbraakwerendheid van buitendeuren, ramen en kozijnen a veerstands klasse 2
dagmaal alle deuren te 900 x 2200mm tenzij anders is aangegeven
werken van ratten en muizen vlg. Art. 3.68 tm 3.71 Bouwbesluit
de hoofdconstructie moet een brandwerendheid met betrekking tot bezwijken bezitten van 60 min.
de gevel welke grenzen aan de belendende bebouwing of op de erfgrens dienen conform A2.2.84
WBDO te bezitten van 60 min.
alle gebruikte materialen moeten voldoen aan het gestelde in Art. 2.66 tm 2.74 (beperken van
ontwikkeling van brand en rook) van het Bouwbesluit.
het toeliet veroorzaakt in een niet-gemeenschappelijke vertijfurnte van een aangrenzende op
hetzelfde perceel gelegen woonfunctie van een aangrenzende op
geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.
een mechanische voorziening voor luchtverversing, warmtepomp of warmte terugwinning
veroorzaakt in een niet-gemeenschappelijke vertijfurnte van de gebruikte functie een
karakteristiek installatie-geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.

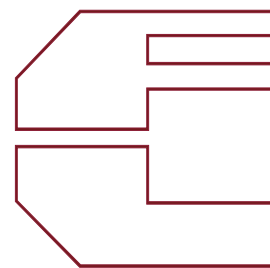
RENVOOI

een toeliet met waterspoging, een kraan, een mechanisch ventilatiesysteem, een warmwaterstelsel,
een installatie voor het verhogen van waterdruk of een lift veroorzaakt in een op een aangrenzend
perceel gelegen vertijfurnte gebied volgens NEN 5077 bepaakt karakteristiek geluidsniveau van
van ten hoogste 30 dB
een toeliet met waterspoging, een kraan, een mechanisch ventilatiesysteem, een warmwaterstelsel,
een installatie voor het verhogen van waterdruk of een lift veroorzaakt in een
niet-gemeenschappelijke vertijfurnte van een aangrenzende op hetzelfde perceel gelegen
woonfunctie een volgens NEN 5077 bepaakt karakteristiek geluidsniveau van ten hoogste 30 dB
Een uiterwijd scheidingconstructie van een vertijfurnte heeft een volgens NEN 5077
bepaakte karakteristieke geluidswering met een minimum van 20 dB
Een besloten gemeenschappelijke verkeersruimte voor het ontsluiten van een woonfunctie die
grenst aan een niet-gemeenschappelijke ruimte van een woonfunctie, heeft een volgens
NEN-EN 12354-6 bepaakte totale geluidsabsorptie met een getalwaarde, uitgedrukt in m3,
in elk van de octaafbanden met middenfrequenties van 250, 500, 1000 en 2000 Hz
Het volgens NEN 5077 bepaakte karakteristieke lucht-geluidsniveaueverschil voor de
geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een vertijfurnte gebied van een aangrenzende
woonfunctie op hetzelfde perceel is niet groter dan 54 dB
Het volgens NEN 5077 bepaakte gelwegen contact-geluidsniveau voor de geluidsoverdracht van
een besloten ruimte naar een niet in een vertijfurnte gelegen besloten ruimte van een
aangrenzende woonfunctie op hetzelfde perceel is niet groter dan 59 dB
Het volgens NEN 5077 bepaakte karakteristieke lucht-geluidsniveaueverschil voor de
geluidsoverdracht van een vertijfurnte naar een andere vertijfurnte van dezelfde
dezelfde woonfunctie is niet kleiner dan 32 dB
Het volgens NEN 5077 bepaakte gelwegen contact-geluidsniveau voor de geluidsoverdracht
van een vertijfurnte naar een andere vertijfurnte van dezelfde woonfunctie is niet
groter dan 79 dB

RENVOOI GELUID

voor de constructiedelen, die grenzen aan de binnenlucht, gekit brandklasse D
overal van toepassing is rookklasse s2
brandklasse en rookklasse bepaakt volgens NEN-EN 13501-1
voor de constructiedelen, die grenzen aan de buitenlucht, gekit brandklasse D
brandklasse en rookklasse bepaakt volgens NEN-EN 13501-1
voor de bovenzijde van de vloer en de trappen gekit brandklasse D1
overal van toepassing is rookklasse s11
brandklasse en rookklasse bepaakt volgens NEN-EN 13501-1
de bovenzijde van het dak van het bouwwerk, is bepaakt volgens NEN 6063
niet brandgevaarlijk tot een afstand van minimaal 15 meter van de
perceelsgrenzen of het hart van de weg

RENVOOI BRAND



STUDIO VOOR ARCHITEKTUUR EN STEDENBOUW

ARCHITEKT AVB.BNA

project	:	nieuwbouw 12 appartementen Molenweg 33 6051 HH Maasbracht	proj : 1032
opdrachtgever	:	TAYEB BV Akerstraat 228 6431 HT Hoenbroek	blad :
onderdeel	:	BESTEKENING plattegronden	B.01
schaal	:	1:100 getekend : 01.08.2023 getekend : 19.10.2023	copyright © 2023 ARCHITEKT AVB.BNA

Wima Druckerhof 4
6004 SG Weert
Tel. 0475 51126
Mob. 06 46111111
info@architektahaye.nl
www.architektahaye.nl

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 24, 64