

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Smart Bouwexperts  
Molenweg 33,  
6051HH Maasbracht

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

12 app. Maasbracht  
sloop van bestaande bebouwing en nieuwbouw van 12 app.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNP5N1jpFopB  
27 mei 2025, 13:12  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

12 app. Maasbracht - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	1,0 kg/j	17,1 kg/j

### Resultaten

12 app. Maasbracht - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

12 app. Maasbracht (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

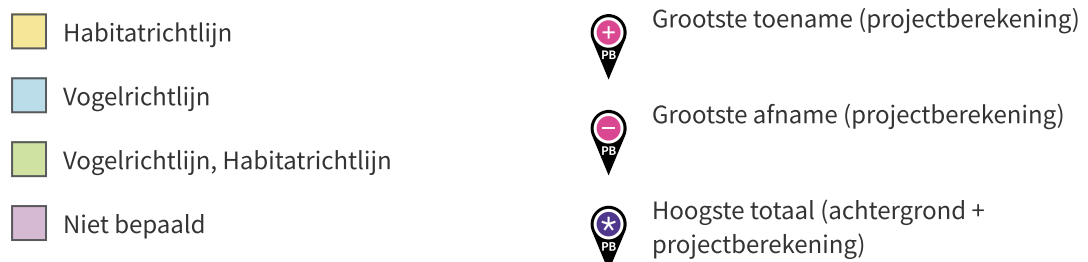
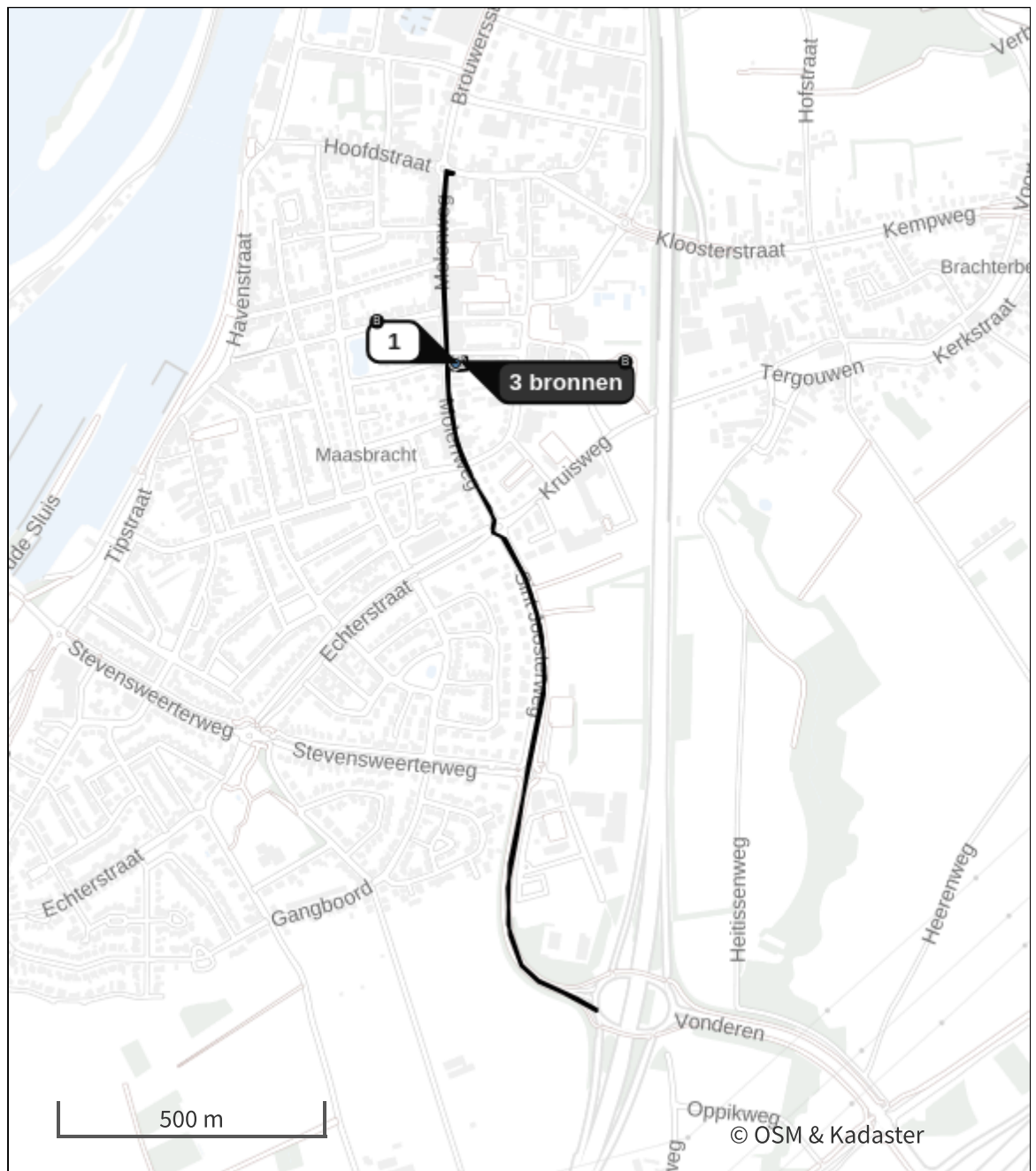
<b>1</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   sloop	0,1 kg/j	3,7 kg/j
<b>2</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   aanleg	0,5 kg/j	12,5 kg/j
<b>4</b>	Anders...   Anders...   stationair draaien wegverkeer	0,3 kg/j	6,5 g/j
	Verkeersnetwerk	24,3 g/j	0,9 kg/j

## Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

<b>1</b>	Gebouw 1	28,2 m x 24,8 m x 9,6 m, 88 °
----------	----------	-------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "12 app.  
Maasbracht" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Grensmaas (1 km)	X:188821 Y:351039	-
2	Grensmaas H91E0C (1 km)	X:188821 Y:351033	-
3	Grensmaas H6430C (3 km)	X:187371 Y:350353	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:187747 Y:350704	-
5	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km)	X:186370 Y:352150	-
6	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (6 km)	X:191981 Y:344007	-
7	Roerdal (6 km)	X:196789 Y:351417	-
8	Roerdal H91E0C (6 km)	X:196800 Y:351422	-
9	Roerdal H9120 (6 km)	X:196809 Y:351379	-
10	Roerdal ZGH9120 (7 km)	X:197240 Y:350681	-
11	Roerdal H6510A (7 km)	X:197377 Y:351092	-
12	Roerdal Lg03 (7 km)	X:197560 Y:351475	-
13	Roerdal L6510A (9 km)	X:199128 Y:348035	-
14	Roerdal Lg01 (9 km)	X:199132 Y:348045	-
15	Roerdal Lg10 (9 km)	X:199750 Y:347125	-
16	Roerdal Lg06 (10 km)	X:199994 Y:347450	-
17	Roerdal ZGH91D0 (13 km)	X:203720 Y:351533	-
18	Roerdal H91D0 (14 km)	X:204137 Y:351439	-
19	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (8 km)	X:182445 Y:353668	-
20	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (10 km)	X:180490 Y:348874	-
21	Leudal (10 km)	X:191451 Y:361354	-
22	Leudal H91E0C (10 km)	X:191677 Y:361437	-
23	Leudal ZGH9120 & Leudal ZGH91E0C (10 km)	X:192385 Y:361326	-
24	Leudal H9120 (10 km)	X:192447 Y:361370	-
25	Leudal ZGH9190 (12 km)	X:193272 Y:362429	-
26	Leudal H6410 (12 km)	X:193587 Y:362402	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Leudal H9190 (12 km)	X:193298 Y:362834	-
28	Leudal H9160A (12 km)	X:192629 Y:362996	-
29	Leudal ZGH9160A (12 km)	X:192693 Y:363066	-
30	Meinweg & Meinweg Lg13 (12 km)	X:201677 Y:354686	-
31	Meinweg Lg14 (13 km)	X:202272 Y:355145	-
32	Meinweg H4030 (13 km)	X:202877 Y:354484	-
33	Meinweg Lg10 (13 km)	X:203175 Y:353805	-
34	Meinweg ZGH3130 (13 km)	X:203241 Y:353799	-
35	Meinweg H7150 (13 km)	X:203246 Y:353857	-
36	Meinweg H3160 (13 km)	X:203357 Y:353981	-
37	Meinweg H9120 (14 km)	X:203853 Y:353654	-
38	Meinweg Lg01 (14 km)	X:203958 Y:353341	-
39	Meinweg H91D0 (14 km)	X:204178 Y:353683	-
40	Meinweg H91E0C (14 km)	X:204336 Y:353700	-
41	Meinweg H4010A (15 km)	X:205336 Y:353846	-
42	Meinweg H7110B (15 km)	X:205375 Y:353735	-
43	Meinweg Lg09 (16 km)	X:205875 Y:352725	-
44	Meinweg ZGH9120 (18 km)	X:208897 Y:352147	-
45	Swalmdal (13 km)	X:199290 Y:360427	-
46	Swalmdal H91E0C (13 km)	X:199614 Y:360209	-
47	Swalmdal ZGH91E0C (13 km)	X:199332 Y:360589	-
48	Swalmdal H6120 (15 km)	X:198732 Y:363239	-
49	Swalmdal H9120 (15 km)	X:202120 Y:360560	-
50	Swalmdal H9999:148 (15 km)	X:202895 Y:360221	-
51	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (13 km)	X:202961 Y:355046	-
52	Sarsven en De Banen (14 km)	X:184579 Y:363739	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Sarsven en De Banen H3130 (14 km)	X:182833 Y:363241	-
54	Sarsven en De Banen H3110 (15 km)	X:183947 Y:364239	-
55	Sarsven en De Banen H3140 (15 km)	X:183837 Y:364258	-
56	Elmpter Schwalmbruch (16 km)	X:203816 Y:359491	-
57	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (16 km)	X:203631 Y:360487	-
58	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (17 km)	X:175090 Y:343021	-
59	Meinweg mit Ritzroder Dünen (17 km)	X:207562 Y:354041	-
60	Schaagbachtal (18 km)	X:208556 Y:349170	-
61	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (19 km)	X:209293 Y:351540	-
62	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175682 Y:337982	-
63	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (19 km)	X:172565 Y:357863	-
64	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (19 km)	X:172586 Y:358281	-
65	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (19 km)	X:172525 Y:358325	-
66	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (19 km)	X:172450 Y:358458	-
67	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (19 km)	X:171964 Y:357758	-
68	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (20 km)	X:172558 Y:359752	-
69	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (20 km)	X:172400 Y:360773	-
70	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (20 km)	X:172407 Y:360848	-
71	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (20 km)	X:172263 Y:360620	-
72	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (20 km)	X:172156 Y:360633	-
73	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (21 km)	X:171636 Y:360080	-
74	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (21 km)	X:174768 Y:365768	-
75	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (23 km)	X:174803 Y:368516	-
76	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (20 km)	X:172382 Y:341980	-
77	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (20 km)	X:207656 Y:360927	-
78	Groote Peel (20 km)	X:184972 Y:370855	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Groote Peel H7120ah (21 km)	X:184542 Y:370866	-
80	Groote Peel ZGH7120ah (21 km)	X:184208 Y:370923	-
81	Groote Peel Lg04 (21 km)	X:184026 Y:371065	-
82	Groote Peel H4030 (21 km)	X:185647 Y:371863	-
83	Geleenbeekdal & Geleenbeekdal H9160B (21 km)	X:188050 Y:329101	-
84	Geleenbeekdal H9120 (21 km)	X:188095 Y:329088	-
85	Geleenbeekdal H91E0C (21 km)	X:187064 Y:328767	-
86	Geleenbeekdal H7230 (23 km)	X:191211 Y:326506	-
87	Teverener Heide (21 km)	X:199471 Y:330043	-
88	Brunssummerheide (23 km)	X:197324 Y:327706	-
89	Brunssummerheide H91D0 (23 km)	X:197706 Y:327662	-
90	Brunssummerheide H4030 (23 km)	X:197765 Y:327560	-
91	Brunssummerheide H4010A & Brunssummerheide H7150 (24 km)	X:196871 Y:326698	-
92	Brunssummerheide H6230 (24 km)	X:197260 Y:326791	-
93	Brunssummerheide H7110B (24 km)	X:198865 Y:327068	-
94	Brunssummerheide H3160 (24 km)	X:198485 Y:326844	-
95	Bunder- en Elslooërbos (23 km)	X:181292 Y:328609	-
96	Bunder- en Elslooërbos H9160B (23 km)	X:181291 Y:328609	-
97	Bunder- en Elslooërbos H91E0C (23 km)	X:181088 Y:328621	-
98	Bunder- en Elslooërbos H6510A (23 km)	X:181024 Y:328601	-
99	Bunder- en Elslooërbos H7220 (23 km)	X:181021 Y:328568	-
100	Bunder- en Elslooërbos ZGH6430C (24 km)	X:180591 Y:327631	-
101	Bunder- en Elslooërbos H6430C (25 km)	X:180599 Y:327001	-
102	De Mechelse Heide en de Valle van de Ziepbeek (24 km)	X:174935 Y:331609	-
103	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (24 km)	X:213185 Y:358001	-
104	Deurnsche Peel & Mariapeel (24 km)	X:190338 Y:375148	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (24 km)	X:190380 Y:375230	-
106	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (24 km)	X:166529 Y:347409	-

## 12 app. Maasbracht, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloop	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:190323,83 Y:350818,75	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	621 l/j	48 u/j	37 l/j	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aanleg	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
Locatie	X:190317,93 Y:350818,39	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	429 l/j	29 u/j	26 l/j	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
betonpomp/storten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	93,8 g/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1140 l/j	52 u/j	68 l/j	NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	24 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	44,2 g/j

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	sloop	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	34,5 g/j
Locatie	X:190291,14 Y:350998,34	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,7 g/j
Lengte	396,81 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 4 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,5 g/j 0,3 kg/j
Locatie	X:190315,76 Y:350815,15				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aanleg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:190294,94 Y:350997,38	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 35,4 g/j
Lengte	378,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	sloop A2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:190483,51 Y:350179,82	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 30,2 g/j
Lengte	1.372,05 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

#### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aanleg A2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:190480,68 Y:350182,91	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	1.383,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 17,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>