



## Aerius-berekening

Projectnaam	12 app. Maasbracht
Projectnummer	2025-007
Datum	2025-05-27



## Samenvatting

### Samenvatting

Projectnaam	12 app. Maasbracht
Versie	V01
Tekening(en)	1032-B01 & 1032-B02 dd. 19-10-2023
Opdrachtgever	5.1.2e arcitekt AVB BNA
Gemaakt door	BC
Rekenzone	Woonhuis
Gebruiksfunctie	Woonfunctie

### Resultaat

eis	<0,00	mol/ha/j	
depositie	0,00	mol/ha/j	<b>voldoet</b>

Dit rapport beschrijft de uitgangspunten die gebruikt zijn in de AERIUS Calculator om de stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied in kaart te brengen. De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).

Uit de AERIUS berekening volgt dat er geen effecten op Natura-2000 gebieden zijn, die hoger zijn dan de drempelwaarde (0,00 mol/ha/jaar). Middels het leggen van rekenpunten op de stikstofgevoelige habitattypen is bepaald dat de bijdrage gelijk aan of lager is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Derhalve gelden er geen belemmeringen voor de planvorming en geldt geen meldings- of vergunningplicht. De AERIUS rapporten zijn bijgevoegd in de bijlagen.



## Uitgangspunten

### Situatie

Bestaand: bestaand pand.

Nieuwe situatie: sloop bestaand en aanleg nieuwbouw appartementencomplex met 21 appartementen.

In de nieuwe situatie genereren de volgende bronnen de emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>):

- Sloopfase – mobiele werktuigen en werkverkeer
- Aanlegfase – mobiele werktuigen en werkverkeer
- Aanlegfase – stationair draaien op locatie
- Gebruikfase – verkeersaantrekkende werking
- Gebruikfase – koude start

Emissie door CV-installaties en kooktoestellen is niet aan de orde bij dit plan vanwege het gebruik van uitsluitend elektrische installaties (gasloos).

### Plangebied en omschrijving

Het appartementencomplex met bijbehorende parkeerplaatsen en bergingen wordt gesitueerd op een perceel kadastraal bekend in de gemeente Maasbracht sectie E nummer 3454 aan de Molenweg 33 te Maasbracht. De appartementen worden grotendeels uit steen opgetrokken (binnen/buiten) en voorzien van een platdak. Daar het plan op een redelijk korte afstand van natura 2000 gebieden wordt gerealiseerd is berekend of de sloop/bouw gevolgen heeft voor de natuurgebieden in binnen- en buitenland.

Hieronder een situatietekening met daarop het complex geprojecteerd incl. de direct omliggende straten en de oriëntering.



## Aanlegfase

### Emissie door mobiele werktuigen

De emissie is in de Aeries Calculator berekend aan de hand van de stageklasse, het brandstofverbruik en de draaiuren, de AUB-methode<sup>1</sup>:

LBPJ	$(0,095 \cdot P_{\max} + 0,54) \cdot D$	AdBlue	% * LBPJ
LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)	AdBlue	verbruik AdBlue (liter/jaar)
Pmax	Maximale vermogen werktuigen (kW)	%	% van het totale brandstofverbruik <sup>2</sup>
D	Aantal draaiuren (uur/jaar)	LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)

### Emissie door werkverkeer

Tijdens de aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats. Het vervoer van materialen en personen van en naar het plan is gebaseerd op ervaringscijfers. Het werkverkeer is ingevoerd als lijnbron vanaf de oprit (aan de Molenweg 33) in zuidelijke richting naar de oprit A2, en vanaf de oprit van het plangebied in noordelijke richting naar de hoofdstraat. Vanaf hier zal het verkeer opgaan in het heersend verkeersbeeld.

### Gegevens Aeries Calculator

De mobiele werktuigen zijn samengevat in de volgende tabel:

Mobiel werktuig	Stage klasse	Vermogen	Draai uren	Brandstof verbruik	AdBlue verbruik
	[ - ]	[ kW ]	[ u/j ]	[ l/j ]	[ l/j ]
<b>Sloop</b>					
Graafmachine	Stage-IV	150	48	621	37
<b>Aanleg</b>					
Graafmachine	Stage-IV	150	29	429	26
Minigraver	Stage-IV	75	24	184	11
Betonstortor	Stage-IV	200	20	391	23
Hijskraan	Stage-IV	225	52	1140	68

Het werkverkeer is samengevat in de volgende tabel:

Vervoersmiddel	Ritten	Bewegingen
	[ st/j ]	[ st/j ]
<b>Sloop</b>		
Licht verkeer	15	30
Middelzwaar vrachtverkeer	0	0
Zwaar vrachtverkeer	17	34
<b>Aanleg</b>		
Licht verkeer	800	1600
Middelzwaar vrachtverkeer	20	40
Zwaar vrachtverkeer	52	104

<sup>1</sup> Instructie gegevensinvoer, BIJ12, 2022

<sup>2</sup> "Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het diesilverbruik", Ligterink et al., 20., BIJ12, 2022

### Stationair draaien

Het wegverkeer zal ook gedurende een periode op de projectlocatie stationair draaien, bijvoorbeeld bij het laden of lossen en bij het doen van de administratie door de chauffeur.

Voertuigen die regelmatig stationair draaien zijn geen onderdeel van de gewone verkeersbewegingen. AERIUS Calculator biedt niet standaard de mogelijkheid om dit te modelleren. In overleg met specialisten van TNO en vergunningverleners van de provincies is hiervoor nu een methode vastgesteld die hiervoor gebruikt kan worden: het laden en lossen van het wegverkeer is ingevoerd onder de sector 'Anders' waarbij de NOx en NH3 emissie handmatig is ingevoerd <sup>3</sup>.

### Invoer

De invoer is bepaald aan de hand van 'Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer' (Bij12, 2023). Deze tabel geeft de waardes stationair NH3 en NOx in g/uur aan de hand van de meerdere variabelen, zoals verkeerscategorie, voertuigtype en jaar.

De bouw van de ontwikkeling zal plaatsvinden in 2024. De bouw veroorzaakt, zoals hierboven in de tabel 'wegverkeer' terug te zien, verkeersbewegingen van licht, middelzwaar en zwaar wegverkeer.

Verkeerscategorie	Jaar	Waarde stationair NH3 [ g/u ]	Waarde stationair NOx [ g/u ]
Licht wegverkeer	2025	0,1692	4,2384
Middelzwaar wegverkeer	2025	0,7116	64,6500
Zwaar wegverkeer	2025	0,8976	92,4864

Deze waarden zijn vervolgens vermenigvuldigd met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. Het aantal bewegingen van het wegverkeer uit de tabel op de voorgaande pagina is hieronder weergegeven.

Vervoersmiddel	Licht verkeer [ st/j ]	Middelzwaar vv [ st/j ]	Zwaar vv [ st/j ]
Aantal voertuigen	800	20	52

Per voertuig is het realistisch om rekening te houden met twee minuten te rekenen voor het lossen, het laden of de administratie. De totale emissie is bepaald met de volgende formule: Aantal voertuigen in stuks x Waarde stationair emissie in gram per uur /60 minuten \* 2 minuten.

Vervoersmiddel	Licht verkeer		Middelzwaar vv		Zwaar vv	
	[ g ] NH3	[ g ] NOx	[ g ] NH3	[ g ] NOx	[ g ] NH3	[ g ] NOx
	4,51	113,02	0,47	43,1	1,56	160,31

Dit geeft een totaal van 6,54 gram NH3 en 316,43 gram NOx: 0,0065 kg NH3 en 0,317 kg NOx.

<sup>3</sup> Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (BIJ12, 2023)

## Gebruiksfasen

### Emissie door verkeersaantrekkende werking

In de berekening is de verkeersgeneratie ook meegenomen. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 *Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie*<sup>4</sup>. In onderstaande tabel is de berekening van de verkeersgeneratie opgenomen in het plangebied in de rest van de bebouwde kom van het niet stedelijk Maasbracht ten gevolge van appartementen.

Functie	Eenheid	Plan	Verkeersgeneratie (etmaal eenheid)	Verkeersgeneratie (etmaal plan)
Koop etage midden	1 app.	12 app.	5,6	67,2
Middelzwaar vrachtverkeer		10%		6,8
Zwaar vrachtverkeer		5%		3,4

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom. De verkeer aantrekkende werking is conform bovenstaande ingevoerd als lijnbron. Vanaf de oprit (aan de Molenweg 33) in zuidelijke richting naar de oprit A2, en vanaf de oprit van het plangebied in noordelijke richting naar de hoofdstraat. Vanaf hier zal het verkeer opgaan in het heersend verkeersbeeld.

### Emissie door koude start

Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is. Vandaar dat bij het opstellen van emissiefactoren de keuze is gemaakt om koude emissie (in gram/koude start) en warme emissie (in gram/km) te scheiden.

Uit de publicaties van TNO (bde partij die de emissiefactoren na onderzoek publiceert) volgen deze uitgangspunten:

- Er is duidelijk onderscheid te maken tussen voertuigen met koude start en rijdend verkeer. Aangezien de koude start beperkt is qua duur, respectievelijk 10 en 30 seconden voor benzine-, LPG- en dieservoertuigen (zowel licht-, middel- als zwaarverkeer).
- In (verkennd) onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 10 tot 30 seconden de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start zal op basis van dit onderzoek hoofdzakelijk plaatsvinden rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer.
- Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

De verkeersgeneratie bedraagt volgens de CROW 67,2 bewegingen per etmaal. Het gemiddelde aantal voertuigen bedraagt 1,1 per adres cf. uitgave CBS Autobezit per huishouden, 1 januari 2023.

Aannemelijk is het dan ook dat er  $67,2 \text{ (verkeersgeneratie)} / 2 \text{ (de helft koude start)} \times 1,1 \text{ (voertuigen)} = 36,96 = 37$  koude starts per etmaal zullen plaats vinden.

<sup>4</sup> CROW 317 Toekomstbestendig parkeren, Van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

## Bijlagen

AERIUS Calculator rapport Sloop- en aanlegfase  
AERIUS Calculator rapport Gebruikfase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Smart Bouwexperts

Molenweg 33,

6051HH Maasbracht

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

12 app. Maasbracht

sloop van bestaande bebouwing en nieuwbouw van 12 app.

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNP5N1jpFopB

27 mei 2025, 13:12

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

12 app. Maasbracht - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH<sub>3</sub>

1,0 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

17,1 kg/j

### Resultaten

12 app. Maasbracht - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-


Hexagon

Gebied

12 app. Maasbracht (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>      Emissie NO<sub>x</sub>

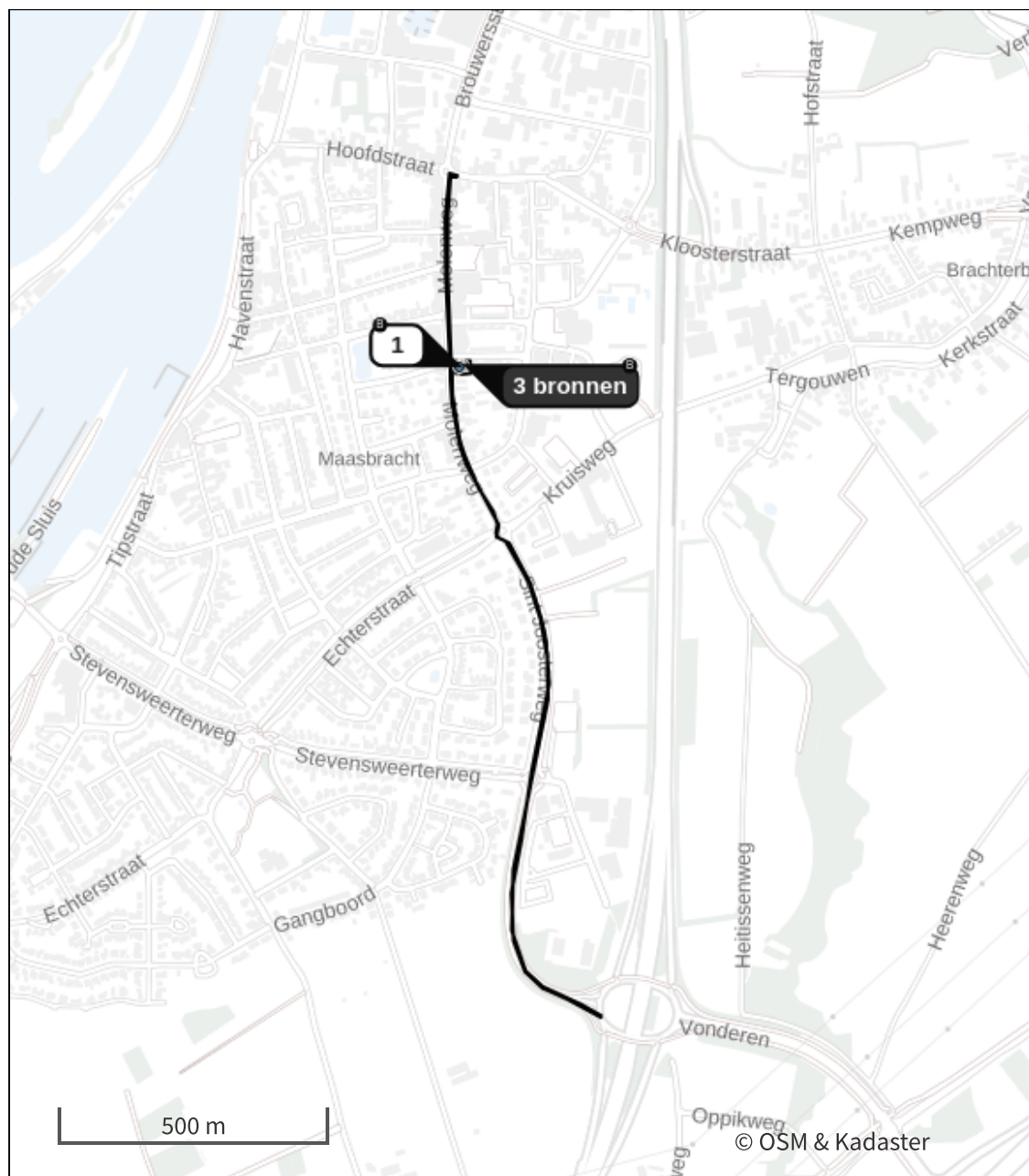
<b>1</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   sloop	0,1 kg/j	3,7 kg/j
<b>2</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   aanleg	0,5 kg/j	12,5 kg/j
<b>4</b>	Anders...   Anders...   stationair draaien wegverkeer	0,3 kg/j	6,5 g/j
	Verkeersnetwerk	24,3 g/j	0,9 kg/j








## Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

<b>1</b>	Gebouw 1	28,2 m x 24,8 m x 9,6 m, 88 °
----------	----------	-------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "12 app.  
Maasbracht" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Grensmaas (1 km)	X:188821 Y:351039	-
2	Grensmaas H91E0C (1 km)	X:188821 Y:351033	-
3	Grensmaas H6430C (3 km)	X:187371 Y:350353	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:187747 Y:350704	-
5	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km)	X:186370 Y:352150	-
6	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (6 km)	X:191981 Y:344007	-
7	Roerdal (6 km)	X:196789 Y:351417	-
8	Roerdal H91E0C (6 km)	X:196800 Y:351422	-
9	Roerdal H9120 (6 km)	X:196809 Y:351379	-
10	Roerdal ZGH9120 (7 km)	X:197240 Y:350681	-
11	Roerdal H6510A (7 km)	X:197377 Y:351092	-
12	Roerdal Lg03 (7 km)	X:197560 Y:351475	-
13	Roerdal L6510A (9 km)	X:199128 Y:348035	-
14	Roerdal Lg01 (9 km)	X:199132 Y:348045	-
15	Roerdal Lg10 (9 km)	X:199750 Y:347125	-
16	Roerdal Lg06 (10 km)	X:199994 Y:347450	-
17	Roerdal ZGH91D0 (13 km)	X:203720 Y:351533	-
18	Roerdal H91D0 (14 km)	X:204137 Y:351439	-
19	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (8 km)	X:182445 Y:353668	-
20	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (10 km)	X:180490 Y:348874	-
21	Leudal (10 km)	X:191451 Y:361354	-
22	Leudal H91E0C (10 km)	X:191677 Y:361437	-
23	Leudal ZGH9120 & Leudal ZGH91E0C (10 km)	X:192385 Y:361326	-
24	Leudal H9120 (10 km)	X:192447 Y:361370	-
25	Leudal ZGH9190 (12 km)	X:193272 Y:362429	-
26	Leudal H6410 (12 km)	X:193587 Y:362402	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Leudal H9190 (12 km)	X:193298 Y:362834	-
28	Leudal H9160A (12 km)	X:192629 Y:362996	-
29	Leudal ZGH9160A (12 km)	X:192693 Y:363066	-
30	Meinweg & Meinweg Lg13 (12 km)	X:201677 Y:354686	-
31	Meinweg Lg14 (13 km)	X:202272 Y:355145	-
32	Meinweg H4030 (13 km)	X:202877 Y:354484	-
33	Meinweg Lg10 (13 km)	X:203175 Y:353805	-
34	Meinweg ZGH3130 (13 km)	X:203241 Y:353799	-
35	Meinweg H7150 (13 km)	X:203246 Y:353857	-
36	Meinweg H3160 (13 km)	X:203357 Y:353981	-
37	Meinweg H9120 (14 km)	X:203853 Y:353654	-
38	Meinweg Lg01 (14 km)	X:203958 Y:353341	-
39	Meinweg H91D0 (14 km)	X:204178 Y:353683	-
40	Meinweg H91E0C (14 km)	X:204336 Y:353700	-
41	Meinweg H4010A (15 km)	X:205336 Y:353846	-
42	Meinweg H7110B (15 km)	X:205375 Y:353735	-
43	Meinweg Lg09 (16 km)	X:205875 Y:352725	-
44	Meinweg ZGH9120 (18 km)	X:208897 Y:352147	-
45	Swalmdal (13 km)	X:199290 Y:360427	-
46	Swalmdal H91E0C (13 km)	X:199614 Y:360209	-
47	Swalmdal ZGH91E0C (13 km)	X:199332 Y:360589	-
48	Swalmdal H6120 (15 km)	X:198732 Y:363239	-
49	Swalmdal H9120 (15 km)	X:202120 Y:360560	-
50	Swalmdal H9999:148 (15 km)	X:202895 Y:360221	-
51	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (13 km)	X:202961 Y:355046	-
52	Sarsven en De Banen (14 km)	X:184579 Y:363739	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Sarsven en De Banen H3130 (14 km)	X:182833 Y:363241	-
54	Sarsven en De Banen H3110 (15 km)	X:183947 Y:364239	-
55	Sarsven en De Banen H3140 (15 km)	X:183837 Y:364258	-
56	Elmpter Schwalmbruch (16 km)	X:203816 Y:359491	-
57	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (16 km)	X:203631 Y:360487	-
58	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (17 km)	X:175090 Y:343021	-
59	Meinweg mit Ritzroder Dünen (17 km)	X:207562 Y:354041	-
60	Schaagbachtal (18 km)	X:208556 Y:349170	-
61	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (19 km)	X:209293 Y:351540	-
62	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175682 Y:337982	-
63	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (19 km)	X:172565 Y:357863	-
64	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (19 km)	X:172586 Y:358281	-
65	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (19 km)	X:172525 Y:358325	-
66	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (19 km)	X:172450 Y:358458	-
67	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (19 km)	X:171964 Y:357758	-
68	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (20 km)	X:172558 Y:359752	-
69	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (20 km)	X:172400 Y:360773	-
70	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (20 km)	X:172407 Y:360848	-
71	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (20 km)	X:172263 Y:360620	-
72	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (20 km)	X:172156 Y:360633	-
73	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (21 km)	X:171636 Y:360080	-
74	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (21 km)	X:174768 Y:365768	-
75	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (23 km)	X:174803 Y:368516	-
76	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (20 km)	X:172382 Y:341980	-
77	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (20 km)	X:207656 Y:360927	-
78	Groote Peel (20 km)	X:184972 Y:370855	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Groote Peel H7120ah (21 km)	X:184542 Y:370866	-
80	Groote Peel ZGH7120ah (21 km)	X:184208 Y:370923	-
81	Groote Peel Lg04 (21 km)	X:184026 Y:371065	-
82	Groote Peel H4030 (21 km)	X:185647 Y:371863	-
83	Geleenbeekdal & Geleenbeekdal H9160B (21 km)	X:188050 Y:329101	-
84	Geleenbeekdal H9120 (21 km)	X:188095 Y:329088	-
85	Geleenbeekdal H91E0C (21 km)	X:187064 Y:328767	-
86	Geleenbeekdal H7230 (23 km)	X:191211 Y:326506	-
87	Teverener Heide (21 km)	X:199471 Y:330043	-
88	Brunssummerheide (23 km)	X:197324 Y:327706	-
89	Brunssummerheide H91D0 (23 km)	X:197706 Y:327662	-
90	Brunssummerheide H4030 (23 km)	X:197765 Y:327560	-
91	Brunssummerheide H4010A & Brunssummerheide H7150 (24 km)	X:196871 Y:326698	-
92	Brunssummerheide H6230 (24 km)	X:197260 Y:326791	-
93	Brunssummerheide H7110B (24 km)	X:198865 Y:327068	-
94	Brunssummerheide H3160 (24 km)	X:198485 Y:326844	-
95	Bunder- en Elslooërbos (23 km)	X:181292 Y:328609	-
96	Bunder- en Elslooërbos H9160B (23 km)	X:181291 Y:328609	-
97	Bunder- en Elslooërbos H91E0C (23 km)	X:181088 Y:328621	-
98	Bunder- en Elslooërbos H6510A (23 km)	X:181024 Y:328601	-
99	Bunder- en Elslooërbos H7220 (23 km)	X:181021 Y:328568	-
100	Bunder- en Elslooërbos ZGH6430C (24 km)	X:180591 Y:327631	-
101	Bunder- en Elslooërbos H6430C (25 km)	X:180599 Y:327001	-
102	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (24 km)	X:174935 Y:331609	-
103	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (24 km)	X:213185 Y:358001	-
104	Deurnsche Peel & Mariapeel (24 km)	X:190338 Y:375148	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (24 km)	X:190380 Y:375230	-
106	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (24 km)	X:166529 Y:347409	-

## 12 app. Maasbracht, Rekenjaar 2026

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloop	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j			
Locatie	X:190323,83 Y:350818,75	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	621 l/j	48 u/j	37 l/j	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

## 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aanleg		NO <sub>x</sub>			12,5 kg/j
Locatie	X:190317,93 Y:350818,39		NH <sub>3</sub>			0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	429 l/j	29 u/j	26 l/j	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
betonpomp/ storten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	93,8 g/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1140 l/j	52 u/j	68 l/j	NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	24 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	44,2 g/j

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	sloop	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	34,5 g/j
Locatie	X:190291,14 Y:350998,34	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,7 g/j
Lengte	396,81 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

## 4 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,5 g/j 0,3 kg/j
Locatie	X:190315,76 Y:350815,15				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aanleg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:190294,94 Y:350997,38	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	35,4 g/j
Lengte	378,34 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	sloop A2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:190483,51 Y:350179,82	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	30,2 g/j
Lengte	1.372,05 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aanleg A2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:190480,68 Y:350182,91	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	1.383,34 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	17,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Smart Bouwexperts

Molenweg 33,

6051HH Maasbracht

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

12. app Maasbracht

gebruiksfase 12 app. Maasbracht

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxtZmKbzess1

27 mei 2025, 13:16

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH<sub>3</sub>

1,0 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

21,1 kg/j

### Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**3** Verkeer | Koude start: overig | koude start

0,6 kg/j

3,7 kg/j

 Verkeersnetwerk

0,5 kg/j

17,4 kg/j

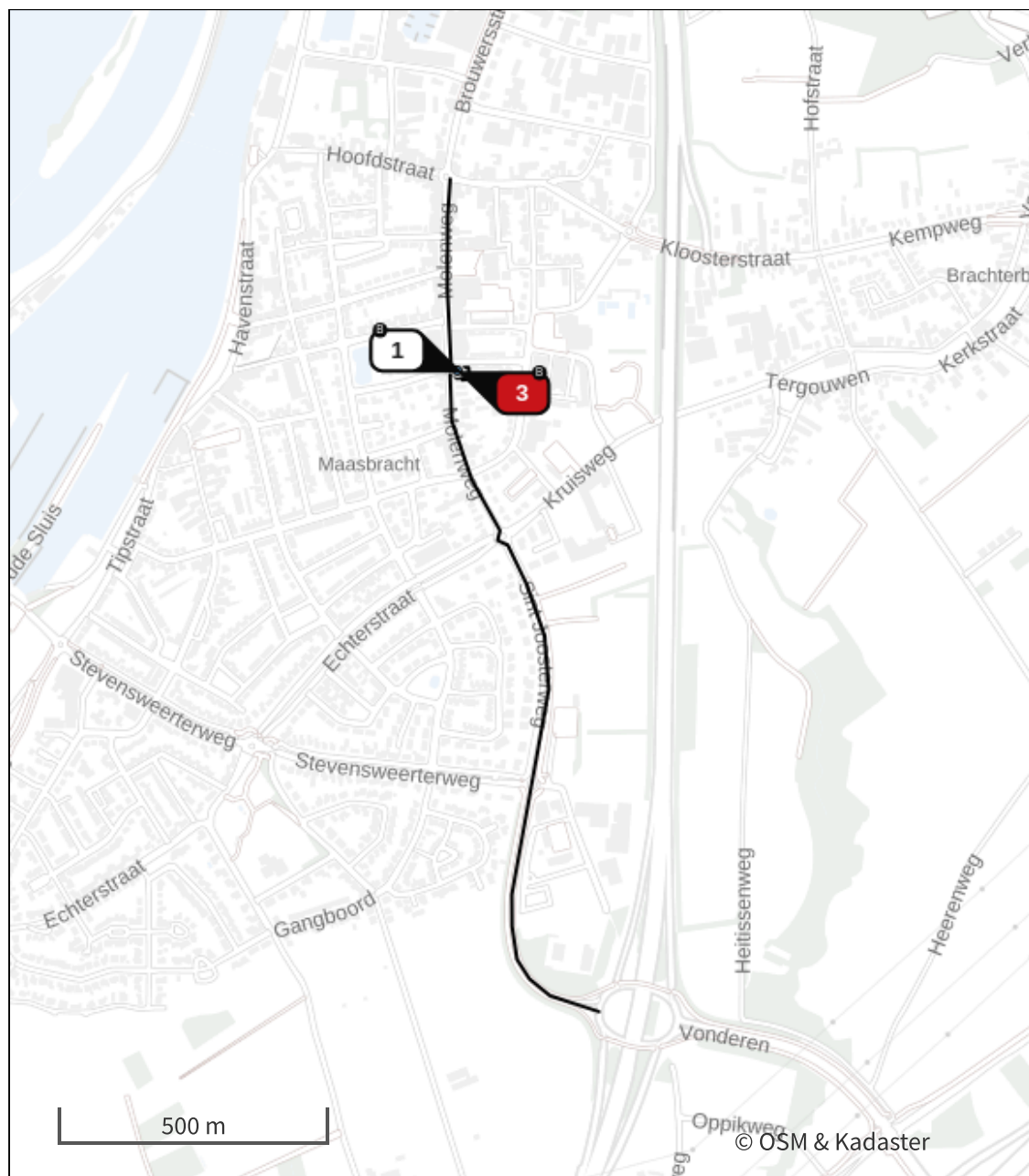
Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

**1** Gebouw 1

25,4 m x 23,5 m x 9,6 m, 86 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Grensmaas (1 km)	X:188821 Y:351039	-
2	Grensmaas H91E0C (1 km)	X:188821 Y:351033	-
3	Grensmaas H6430C (3 km)	X:187371 Y:350353	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:187747 Y:350704	-
5	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km)	X:186370 Y:352150	-
6	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (6 km)	X:191981 Y:344007	-
7	Roerdal (6 km)	X:196789 Y:351417	-
8	Roerdal H91E0C (6 km)	X:196800 Y:351422	-
9	Roerdal H9120 (6 km)	X:196809 Y:351379	-
10	Roerdal ZGH9120 (7 km)	X:197240 Y:350681	-
11	Roerdal H6510A (7 km)	X:197377 Y:351092	-
12	Roerdal Lg03 (7 km)	X:197560 Y:351475	-
13	Roerdal L6510A (9 km)	X:199128 Y:348035	-
14	Roerdal Lg01 (9 km)	X:199132 Y:348045	-
15	Roerdal Lg10 (9 km)	X:199750 Y:347125	-
16	Roerdal Lg06 (10 km)	X:199994 Y:347450	-
17	Roerdal ZGH91D0 (13 km)	X:203720 Y:351533	-
18	Roerdal H91D0 (14 km)	X:204137 Y:351439	-
19	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (8 km)	X:182445 Y:353668	-
20	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (10 km)	X:180490 Y:348874	-
21	Leudal (10 km)	X:191451 Y:361354	-
22	Leudal H91E0C (10 km)	X:191677 Y:361437	-
23	Leudal ZGH9120 & Leudal ZGH91E0C (10 km)	X:192385 Y:361326	-
24	Leudal H9120 (10 km)	X:192447 Y:361370	-
25	Leudal ZGH9190 (12 km)	X:193272 Y:362429	-
26	Leudal H6410 (12 km)	X:193587 Y:362402	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Leudal H9190 (12 km)	X:193298 Y:362834	-
28	Leudal H9160A (12 km)	X:192629 Y:362996	-
29	Leudal ZGH9160A (12 km)	X:192693 Y:363066	-
30	Meinweg & Meinweg Lg13 (12 km)	X:201677 Y:354686	-
31	Meinweg Lg14 (13 km)	X:202272 Y:355145	-
32	Meinweg H4030 (13 km)	X:202877 Y:354484	-
33	Meinweg Lg10 (13 km)	X:203250 Y:353434	-
34	Meinweg ZGH3130 (13 km)	X:203241 Y:353799	-
35	Meinweg H7150 (13 km)	X:203246 Y:353857	-
36	Meinweg H3160 (13 km)	X:203357 Y:353981	-
37	Meinweg H9120 (14 km)	X:203853 Y:353654	-
38	Meinweg Lg01 (14 km)	X:203958 Y:353341	-
39	Meinweg H91D0 (14 km)	X:204178 Y:353683	-
40	Meinweg H91E0C (14 km)	X:204336 Y:353700	-
41	Meinweg H4010A (15 km)	X:205336 Y:353846	-
42	Meinweg H7110B (15 km)	X:205375 Y:353735	-
43	Meinweg Lg09 (16 km)	X:205875 Y:352725	-
44	Meinweg ZGH9120 (18 km)	X:208897 Y:352147	-
45	Swalmdal (13 km)	X:199290 Y:360427	-
46	Swalmdal H91E0C (13 km)	X:199614 Y:360209	-
47	Swalmdal ZGH91E0C (13 km)	X:199332 Y:360589	-
48	Swalmdal H6120 (15 km)	X:198732 Y:363239	-
49	Swalmdal H9120 (15 km)	X:202120 Y:360560	-
50	Swalmdal H9999:148 (16 km)	X:202895 Y:360221	-
51	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (13 km)	X:202961 Y:355046	-
52	Sarsven en De Banen (14 km)	X:184579 Y:363739	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Sarsven en De Banen H3130 (14 km)	X:182833 Y:363241	-
54	Sarsven en De Banen H3110 (15 km)	X:183947 Y:364239	-
55	Sarsven en De Banen H3140 (15 km)	X:183837 Y:364258	-
56	Elmpter Schwalmbruch (16 km)	X:203816 Y:359491	-
57	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (16 km)	X:203631 Y:360487	-
58	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (17 km)	X:175090 Y:343021	-
59	Meinweg mit Ritzroder Dünen (17 km)	X:207562 Y:354041	-
60	Schaagbachtal (18 km)	X:208556 Y:349170	-
61	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (19 km)	X:209293 Y:351540	-
62	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175682 Y:337982	-
63	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (19 km)	X:172565 Y:357863	-
64	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (19 km)	X:172586 Y:358281	-
65	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (19 km)	X:172525 Y:358325	-
66	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (19 km)	X:172450 Y:358458	-
67	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (19 km)	X:171964 Y:357758	-
68	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (20 km)	X:172558 Y:359752	-
69	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (20 km)	X:172400 Y:360773	-
70	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (20 km)	X:172407 Y:360848	-
71	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (20 km)	X:172263 Y:360620	-
72	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (20 km)	X:172156 Y:360633	-
73	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (21 km)	X:171636 Y:360080	-
74	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (21 km)	X:174768 Y:365768	-
75	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (23 km)	X:174803 Y:368516	-
76	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (20 km)	X:172382 Y:341980	-
77	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (20 km)	X:207656 Y:360927	-
78	Groote Peel (20 km)	X:184972 Y:370855	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Groote Peel H7120ah (21 km)	X:184542 Y:370866	-
80	Groote Peel ZGH7120ah (21 km)	X:184208 Y:370923	-
81	Groote Peel Lg04 (21 km)	X:184026 Y:371065	-
82	Groote Peel H4030 (21 km)	X:185647 Y:371863	-
83	Geleenbeekdal & Geleenbeekdal H9160B (21 km)	X:188050 Y:329101	-
84	Geleenbeekdal H9120 (21 km)	X:188095 Y:329088	-
85	Geleenbeekdal H91E0C (21 km)	X:187064 Y:328767	-
86	Geleenbeekdal H7230 (23 km)	X:191211 Y:326506	-
87	Teverener Heide (21 km)	X:199471 Y:330043	-
88	Brunssummerheide (23 km)	X:197324 Y:327706	-
89	Brunssummerheide H91D0 (23 km)	X:197706 Y:327662	-
90	Brunssummerheide H4030 (23 km)	X:197765 Y:327560	-
91	Brunssummerheide H4010A & Brunssummerheide H7150 (24 km)	X:196871 Y:326698	-
92	Brunssummerheide H6230 (24 km)	X:197260 Y:326791	-
93	Brunssummerheide H7110B (24 km)	X:198865 Y:327068	-
94	Brunssummerheide H3160 (24 km)	X:198485 Y:326844	-
95	Bunder- en Elslooërbos (23 km)	X:181292 Y:328609	-
96	Bunder- en Elslooërbos H9160B (23 km)	X:181291 Y:328609	-
97	Bunder- en Elslooërbos H91E0C (23 km)	X:181088 Y:328621	-
98	Bunder- en Elslooërbos H6510A (23 km)	X:181024 Y:328601	-
99	Bunder- en Elslooërbos H7220 (23 km)	X:181021 Y:328568	-
100	Bunder- en Elslooërbos ZGH6430C (24 km)	X:180591 Y:327631	-
101	Bunder- en Elslooërbos H6430C (25 km)	X:180599 Y:327001	-
102	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (24 km)	X:174935 Y:331609	-
103	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (24 km)	X:213185 Y:358001	-
104	Deurnsche Peel & Mariapeel (24 km)	X:190338 Y:375148	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (24 km)	X:190380 Y:375230	-
106	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (25 km)	X:191164 Y:376121	-
107	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (24 km)	X:166529 Y:347409	-

## gebruiksfase, Rekenjaar 2026

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1 A2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,7 kg/j
Locatie	X:190481,53 Y:350192,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,0 kg/j
Lengte	1.375,86 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,2 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,4 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,7 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:190293,73 Y:350991,59	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	375,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,4 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,7 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:190311,91 Y:350815,58	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	37,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba



Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Wij ontzorgen SMART in de bouw



BIM & TEKENWERK



BOUWFYSICA &  
BOUWBESLUIT



INSPECTIES &  
ADVIES



LASERSCANNEN &  
INMETEN



DUURZAAMHEID &  
ENERGIE



VISUALISATIES &  
ANIMATIE



SMART Bouwexperts  
Schoutlaan 22a  
6002EA Weert

5.1.2e

Info@smartbouwexperts.nl  
SMARTBouwexperts.nl

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 33