

**Boskalis Nederland B.V.**

Rosmolenweg 20  
3356 LK Papendrecht  
Postbus 76  
3350 AB Papendrecht

T +31 78 206 5000  
nederland@boskalis.com  
www.boskalis.com/nederland

**Gemeente Olst-Wijhe  
T.a.v. het college van B&W**

Postbus 23  
8130 AA WIJHE

**Datum**

13 oktober 2025

**Onze referentie**

VGN-0244

**Pagina**

1 | 6

**Betreft: Toelichting aanvraag omgevingsvergunning  
technische bouwactiviteit verticale constructies in UT06**

Geacht college,

Namens Waterschap Drents Overijsselse Delta dient Boskalis Nederland B.V. (verder Boskalis) hierbij een aanvraag omgevingsvergunning technische bouwactiviteit in voor het plaatsen van verticale constructies inzake het project dijkversterking IJsseldijk Zwolle - Olst. De aanvraag heeft betrekking op het plaatsen van damwanden en kunststof (piping-)schermen in uitvoeringstraject 06. Met deze brief lichten wij de aanvraag nader toe.

**1. Aanleiding**

Waterschap Drents Overijsselse Delta (verder WDO Delta) heeft als taak de waterstaatskundige verzorging van zijn beheergebied. Die taak omvat de zorg voor het watersysteem en het zuiveren van afvalwater. Een onderdeel van de zorg voor het watersysteem is het beheer van waterkeringen. Voorliggende vergunningaanvraag heeft betrekking op de dijkversterking IJsseldijk Zwolle-Olst (project IJsselwerken).

In 2011 bleek dat de dijk tussen Zwolle en Olst grotendeels niet voldeed aan de op dat moment geldende wettelijke veiligheidseisen. In 2016 zijn nieuwe veiligheidsanalyses uitgevoerd, onder andere om de impact van de nieuwe veiligheidsnormen (die sinds 2017 door een wijziging in de toenmalige Waterwet van kracht zijn geworden) voor de IJsseldijk te onderzoeken. De uitkomst van de nadere veiligheidsanalyses in de verkenning is dat 28,4 kilometer van de 28,9 kilometer van de IJsseldijk Zwolle-Olst niet aan de nieuwe wettelijke normen voldoet.

In 2019 bleek dat een dijkverlegging in plaats van een dijkversterking kansrijk was en direct kansen biedt voor natuurontwikkeling en waterveiligheid. Nabij de boerderij "Paddenpol" (dijktraject 9a (valt binnen UT06), gemeente Olst-Wijhe) wordt de dijk verlegd richting het binnenland. Deze dijkverlegging is onderdeel van het projectbesluit. De uiterwaard wordt breder en het water komt minder hoog te staan in tijden van hoge waterafvoer.



ABN AMRO Bank N.V.

IBAN: 

BIC: 

Kamer van Koophandel  
24143025

BTW nr.  
NL0012.38.814.B.01

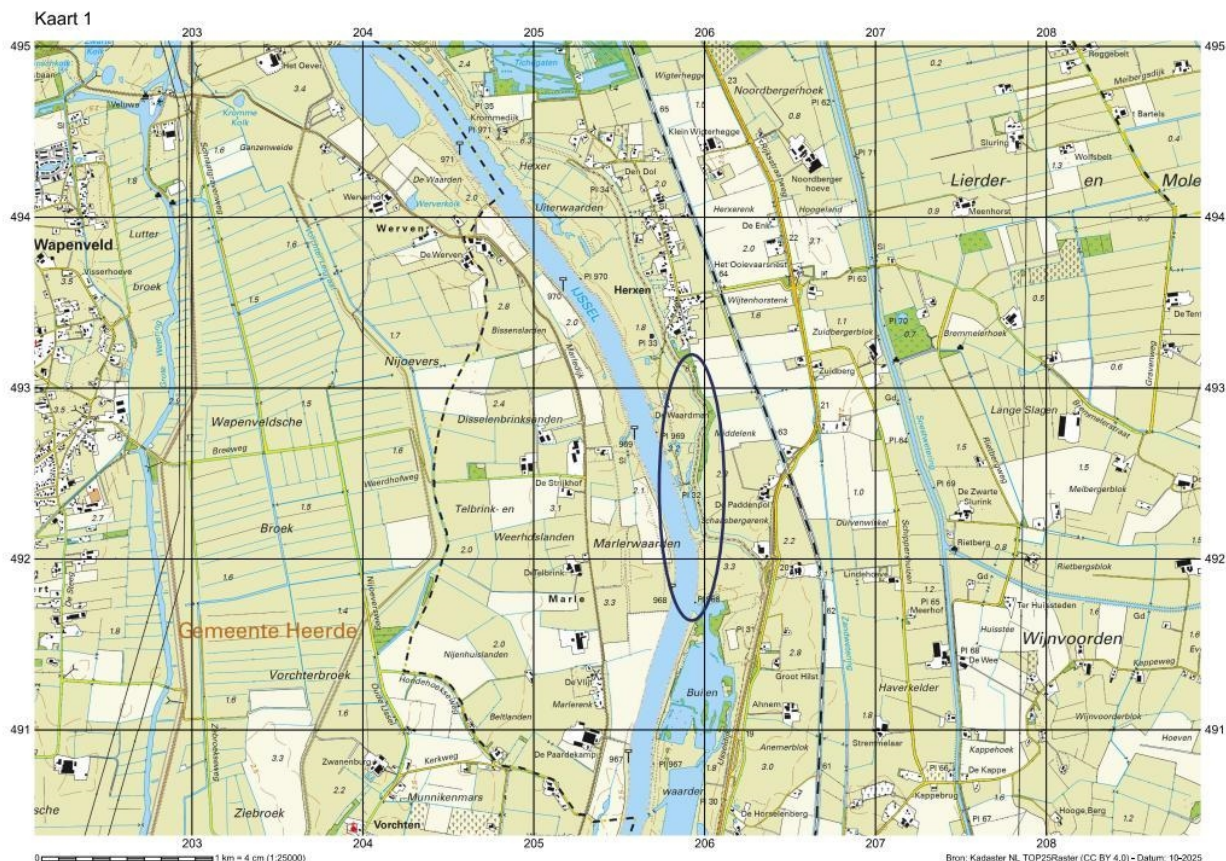
Tussen de rivier en de nieuwe dijk ontstaat een nieuw natuurgebied, dat tijdens overstromingen het water langer vasthoudt en als natuurlijke waterbuffer fungeert voor droge tijden. In het gebied tussen de rivier en de bestaande dijk wordt een geul aangelegd voor vissen. Tevens wordt het gebied natuurvriendelijk ingericht en toegankelijk voor recreatie.

Voor de dijkversterking IJsseldijk Zwolle-Olst heeft WDO Delta op 17 juni 2025 een Projectbesluit vastgesteld. Dit Projectbesluit is op 16 september 2025 door Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel goedgekeurd. Het definitief projectbesluit en de bijbehorende vergunningen liggen van 2 oktober t/m 12 november 2025 ter inzage.

WDOdelta en Boskalis werken voor dit project samen onder de naam IJsselwerken. De werkzaamheden worden door Boskalis uitgevoerd in opdracht van WDOdelta.

## 2. Locatie en toelichting werkzaamheden

Het uitvoeringstraject Paddenpol en buitendijks gebied (UT-06, deeltrajecten 9a en 9b, dijkmodule Midden-Zuid 2 deels en Midden-Zuid 3 deels) bevinden zich halverwege het projectgebied Zwolle-Olst. UT-06 start bij km 31,25 en loopt tot bij km 33,15. Zie Figuur 1 voor de locatieaanduiding. De lengte van dit traject is circa 2 km. De nieuwe (verlegde) dijk heeft een lengte van ongeveer 800 meter.



Figuur 1 Locatieaanduiding UT06

### 3. Omschrijving werkzaamheden (verticale maatregelen)

Bij de dijkversterking IJsseldijk Zwolle - Olst worden diverse verticale piping- en stabiliteitsmaatregelen toegepast. Voor het aanbrengen van verticale constructies in UT06 worden stalen damwanden en kunststof damwanden toegepast. De constructies kunnen nodig zijn om piping tegen te gaan of als stabiliteitsmaatregel maar kunnen ook beide functies in één hebben.

Piping is een belangrijk faalmechanisme bij dijken en betreft het verschijnsel dat onder een waterkering (dijk of kunstwerk) holle pijpvormige ruimte ontstaat, als gevolg van een geconcentreerde kwelstroom waarbij gronddeeltjes worden meegevoerd: dit verschijnsel wordt ook onderloopsheid genoemd. In de feitelijke definitie is sprake van piping als zich een doorgaande open kanaal heeft gevormd van intreepunt tot uitreepunt doordat het erosieproces van een zandmeevoerende wel niet stopt.

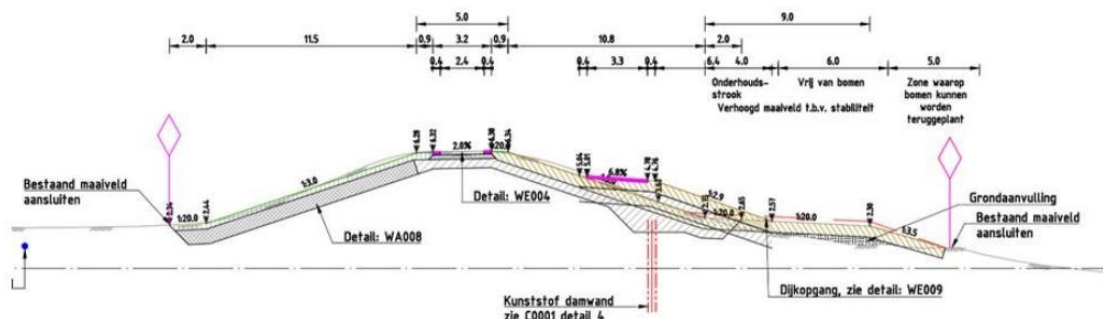
Piping kan worden tegengegaan door het aanbrengen van een pipingscherm. Dit is een ondoorlatende, in de regel verticale, constructie voor verlenging van de kwelweg.

In Tabel 1 is aangegeven welke constructies worden toegepast (AZ betreffen stalen damwanden en JLD betreffen kunststof damwanden).

Tabel 1 Overzicht constructies U(O)T-06, tussen km 32,464 en 32,600 zit er een sprong in de kilometrering dit komt door de dijkverlegging.

Strekking		Damwandeigenschappen				Inbrengbaarheid
Van [km]	Tot [km]	Benodigd profiel	B.k. plank [NAP m]	O.k. plank [NAP m]	Plank- lengte [m]	
31,470	31,530	AZ 20-700	+2,80	-5,60	8,40	drukken (Silent Piler + voorboren)
31,530	31,660	JLD-610/9 <sup>2</sup>	+3,20	-7,90	11,10	trillen
32,240	32,355	JLD-610/9 <sup>2</sup>	+3,20	-6,90	10,10	trillen
32,355	32,464 <sup>1</sup>	AZ 18-700	+2,45	-6,90	9,35	trillen
32,600	32,930	AZ 18-700	+2,15	-11,90	14,05	trillen
32,930	33,060	JLD-610/9 <sup>3</sup>	+2,10	-11,90	14,00	trillen
33,060	33,100	AZ 28-700	+3,00	-9,90	13,00	drukken (Silent Piler + voorboren)
33,100	33,130	AZ 28-700	+2,10	-9,90	12,00	drukken (Silent Piler + voorboren)
33,130	33,150	AZ 28-700	+1,80	-8,80	10,60	drukken (Quattro Piler + voorboren)

In Figuur 2 is een dwarsprofiel weergegeven waarop de damwand is aangegeven.



Figuur 2 Dwarsprofiel OL2-ontwerp dijkversterking (km 32,930 - km 33,060)

Voor een nadere toelichting op het ontwerp wordt verwezen naar de bijgevoegde berekeningsnota Geotechniek UOT06 Paddenpol en bijbehorende uitvoeringsontwerptekeningen. Voor de kunststof pipingschermen zijn geen sterkteberekeningen uitgevoerd omdat de kunststof schermen geen constructieve functie hebben.

#### 4. Wettelijk kader

Voor diverse bouwwerken binnen gemeente Olst-Wijhe is een Omgevingsvergunning verleend aan WDO Delta voor een Omgevingsplanactiviteit voor bouwwerken (art 5.1, lid 1 onder a Omgevingswet). Deze vergunning betreft één van de vergunningen die tegelijk met het Projectbesluit is gepubliceerd (kenmerk 1773ESUITE145282024, VGN-0091). Genoemde vergunning heeft onder andere betrekking op de verticale constructies van alle deeltrajecten binnen de gemeente Olst-Wijhe.

Voorliggende vergunningaanvraag heeft alleen betrekking op de verticale constructies in uitvoeringstraject 06 zijnde stalen damwanden en kunststof (piping-) schermen. Voor de bouwwerken in de overige uitvoeringstrajecten (UT01 t/m UT05 en UT07) binnen uw gemeente worden in een later stadium separaat omgevingsvergunningen voor een technische bouwactiviteit aangevraagd.

Voor de verticale constructies (bouwwerken) in uitvoeringstraject 06 wordt hierbij een Omgevingsvergunning technische bouwactiviteit aangevraagd op grond van artikel 5.1, lid 2 onder a van de Omgevingswet (Ow).

#### 5. Coördinatie

De vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van het Projectbesluit (waaronder onderhavige vergunningaanvraag) dienen op grond van artikel 5.45 en artikel 16.7 Ow gecoördineerd te worden voorbereid. Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel zijn het coördinerend bevoegd gezag. De wettelijke beslistermijnen van de vergunningen die gecoördineerd worden, komen te vervallen en worden genomen binnen een door Gedeputeerde Staten te bepalen termijn. Artikel 16.7 Ow verklaart op de gecoördineerde voorbereiding afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

#### 6. Uitvoering en planning

Naar verwachting starten de voorbereidende werkzaamheden voor UT06 begin 2026.

Het aanbrengen van de verticale constructies in UT06 vindt gefaseerd plaats tussen juni 2026 en eind 2027.

## 7. Veiligheid en omgeving

Bij de uitvoering worden de geldende voorschriften en veiligheidsmaatregelen in acht genomen. Verkeersmaatregelen worden afgestemd met de betrokken instanties. Indien van toepassing vindt monitoring en afstemming plaats met de waterbeheerder/ toezichthouder.

## 8. Ondertekening en leges

Wij verzoeken u de omgevingsvergunning op naam te stellen van Waterschap Drents Overijsselse Delta.

Facturen voor leges kunt u sturen naar:

Boskalis Nederland B.V.

t.a.v. [redacted]

Postbus 76

3350 AB Papendrecht

Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging en te zijner het besluit op deze aanvraag. Mochten deze per post verzonden worden dan kunt u deze sturen naar bovenstaand adres.

Mocht u vragen hebben over deze aanvraag, dan kunt u contact opnemen met [redacted] ([\[redacted\]@boskalis.com](mailto:[redacted]@boskalis.com)), of met [redacted] ([\[redacted\]@bosmilieuadvies.nl](mailto:[redacted]@bosmilieuadvies.nl)).

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]



## Bijlagen

Bij deze aanvraag zijn de volgende documenten gevoegd:

Naam/kenmerk	Omschrijving bijlage	Versie	Datum
Locatieaanduiding uitvoeringstraject 06	Locatieaanduiding uitvoeringstraject 06	Nvt	Nvt
Overzicht deeltrajecten 9a_9b	Overzicht deeltrajecten 9a_9b	Nvt	Nvt
Overzichtskaart uitvoeringstraject 06	Overzichtskaart uitvoeringstraject 06	Nvt	Nvt
20293-BER-01296	Berekeningsnota Geotechniek UOT-06	2.0	05-09-2025
20293-TEK-00395-WAT-OP4-VO-DgO	Overzicht verticale maatregelen	3.0	21-7-2025
20293-TEK-01338_WAT-OP1-UO-UOT06	Uitvoeringstraject 06 <u>Situatietekening</u> Dijkmetrering 31.37 - 33.15 – blad 01	2.0	05-09-2025
20293-TEK-01339_WAT-OP1-UO-UOT06	Uitvoeringstraject 06 <u>Situatietekening</u> Dijkmetrering 31.37 - 33.15 – blad 02	2.0	05-09-2025
20293-TEK-01340_WAT-OP1-UO-UOT06	Uitvoeringstraject 06 <u>Situatietekening</u> Dijkmetrering 31.37 - 33.15 – blad 03	2.0	05-09-2025
20293-TEK-01341_WAT-OP1-UO-UOT06	Uitvoeringstraject 06 <u>Situatietekening</u> Dijkmetrering 31.37 - 33.15 – blad 04	2.0	05-09-2025
20293-TEK-01342_WAT-OP1-UO-UOT06	Uitvoeringstraject 06 <u>Situatietekening</u> Dijkmetrering 31.37 - 33.15 – blad 05	2.0	05-09-2025
20293-TEK-01343-WAT-OP3-UO-UOT06	Uitvoeringstraject 06 <u>Dwarsprofielen</u> 31.37 - 33.15 – blad 01	2.0	05-09-2025
20293-TEK-01344_WAT-OP-UO_UOT06	Uitvoeringstraject 06 <u>Dwarsprofielen</u> Dijkmetrering 31.37 - 33.15 – blad 02	2.0	05-09-2025
20293-TEK-01345_WAT-OP-UO_UOT06	Uitvoeringstraject 06 <u>Dwarsprofielen</u> 31.37 - 33.15 – blad 03	2.0	05-09-2025
20293-TEK-01346_WAT-OP-UO_UOT06	Uitvoeringstraject 06 <u>Dwarsprofielen</u> 31.37 - 33.15 – blad 04	2.0	05-09-2025
20293-TEK-01380_WAT-OP-UO_UOT06	Uitvoeringstraject 06 <u>Dwarsprofielen</u> 31.37 - 33.15 – blad 05	2.0	05-09-2025