

Geluidssanering

Gemeente De Bilt – kernen Groenekan,
Maartensdijk en Hollandsche Rading

Akoestisch onderzoek

Omgevingsdienst regio Utrecht
Mei 2025
Kenmerk ODRU: Z-2014-00001638
Projectnummer BSV: 457.159.00

opgesteld door	R. Bloemberg
	J. Den Hartogh
	T. Kessler
beoordeeld door	J. Niessink
	A. Vermeulen

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Situatiebeschrijving	4
2.1	Situatie onderzoeksgebied	4
2.2	Woningen die afvallen	4
2.3	Totaal woningen	5
3	Wet- en regelgeving	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.2	Geluidzones wegen	6
3.3	Bestaande situatie	6
3.4	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.5	Onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen	7
3.6	Cumulatieve geluidsbelasting	7
4	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	8
4.1	Tekeningen en documenten	8
4.2	Rekenmethode	8
4.3	Beoordelingspunten	8
4.4	Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	8
4.5	Railverkeerslawaaï	10
5	Rekenresultaten	11
6	Afweging maatregelen en conclusie	12
6.1	Afweging maatregelen	12
6.2	Conclusie maatregelen en hogere waarden	12

Bijlage(n)

1. Lijst met saneringswoningen
2. Resultaten te saneren woningen
3. Brongegevens verkeer
4. In- en uitvoergegevens geluidmodel

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente De Bilt is een akoestisch onderzoek verricht in het kader van het geluidsaneringsproject Groenekan, Maartensdijk en Hollandsche Rading.

Aanleiding tot het onderzoek is het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente De Bilt om een saneringsprogramma op te stellen voor objecten op de zogenaamde saneringslijst. De objecten ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Koningin Wilhelminaweg, Tolakkerweg en de Dorpsweg te Groenekan, Maartensdijk en Hollandsche Rading. Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de actuele status van de saneringsobjecten, het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting (2035) ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van deze objecten en een afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen. Het onderzoek omvat 112 saneringsobjecten.

1.1 Leeswijzer

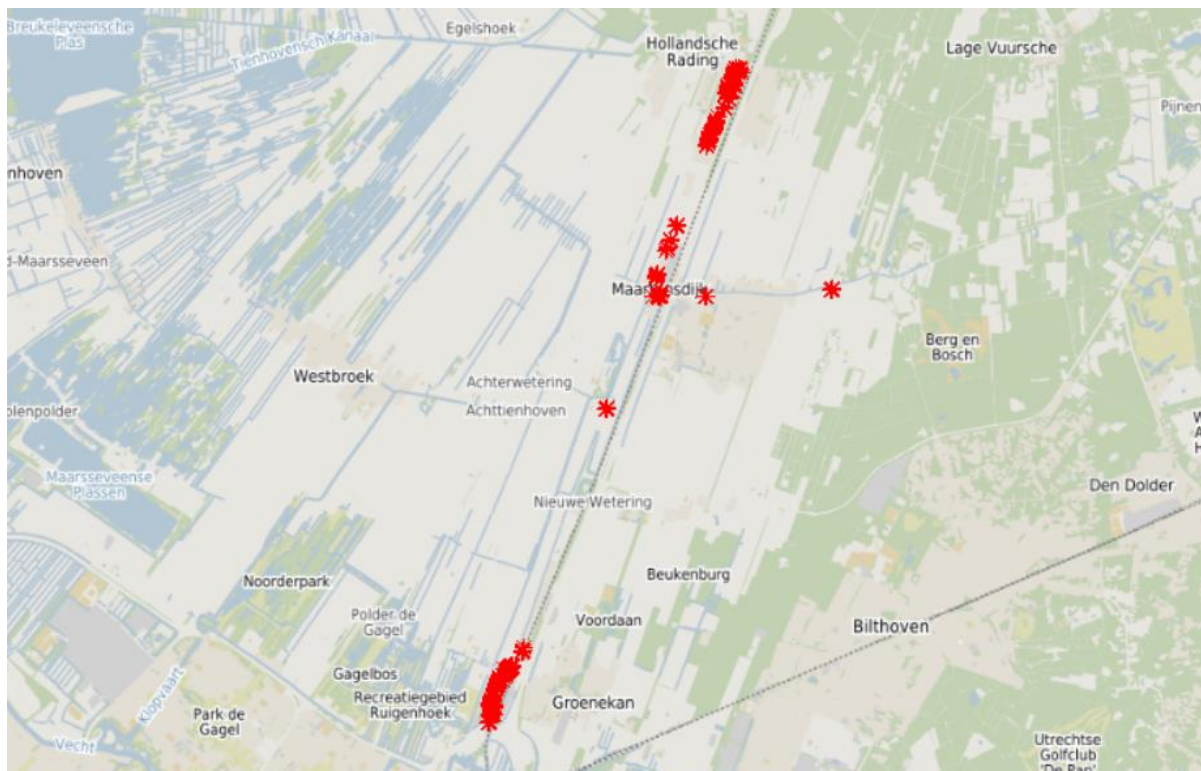
In hoofdstuk 2 wordt de situatie geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 is de afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen in beeld gebracht en is de conclusie weergegeven.

2 Situatiebeschrijving

2.1 Situatie onderzoeksgebied

De onderzochte objecten binnen het project zijn gelegen binnen de directe invloedssfeer van de Koningin Wilhelminaweg, Tolakkerweg en de Dorpsweg te Groenekan, Maartensdijk en Hollandsche Rading.

In bijlage 1 is een overzichtslijst opgenomen van de saneringsobjecten binnen dit onderzoek en de maatgevende weg. In onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van de objecten.



Figuur 1: Overzicht locatie saneringsobjecten.

2.2 Woningen die afvallen

Uit onderzoek blijkt dat niet alle objecten in aanmerking komen voor een aanvullend onderzoek naar geluidswerende maatregelen. In tabel 2.1 zijn deze objecten vermeld met de reden waarom ze niet voor aanvullend onderzoek in aanmerking komen.

Tabel 2.1: Adressen die niet in aanmerking komen.

Adres	Woonplaats	Reden
Koningin Wilhelminaweg 460	Groenekan	Adres bestaat niet
Koningin Wilhelminaweg 479	Groenekan	Kantoorfunctie
Koningin Wilhelminaweg 495	Groenekan	Nieuwbouw
Koningin Wilhelminaweg 497	Groenekan	Industrie- winkelfunctie
Tolakkerweg 102	Hollandsche Rading	Nieuwbouw
Tolakkerweg 190	Maartensdijk	Nieuwbouw
Tolakkerweg 201	Maartensdijk	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
Tolakkerweg 203	Maartensdijk	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject

Adres	Woonplaats	Reden
Tolakkerweg 205	Maartensdijk	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
Tolakkerweg 207	Maartensdijk	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
Tolakkerweg 209	Maartensdijk	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
Tolakkerweg 211	Maartensdijk	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
Tolakkerweg 213	Maartensdijk	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
Industrieweg 2	Maartensdijk	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
Industrieweg 4	Maartensdijk	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject

Bovenstaande 15 woningen worden niet meer meegenomen in dit onderzoek.

2.3 Totaal woningen

Van de 112 woningen die op de oorspronkelijke saneringslijst waren opgenomen, resteren nog 97 woningen die in dit onderzoek nader worden uitgewerkt en mogelijk in aanmerking komen voor geluidswerende maatregelen.

3 Wet- en regelgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones en de normen.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn normen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidzones wegen

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs wegen

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Binnenstedelijk gebied
Eén of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur of meer hebben een geluidszone. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur of die zijn gelegen binnen een woonerf en hebben geen wettelijke geluidszone.

3.3 Bestaande situatie

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Van een 'bestaande situatie' is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op 1 maart 1986 (het tijdstip waarop het onderdeel 'bestaande situaties' van de Wet geluidhinder in werking is getreden). Ten aanzien van deze bestaande situaties geldt bovendien de voorwaarde dat de woningen of de weg niet eerder geprojecteerd waren in een bestemmingsplan dat na 1 januari 1982 zijn vastgesteld of herzien. Eén en ander is geregeld in de artikelen 89 t/m 90 van de Wet geluidhinder.

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties.

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen met een te hoge geluidsbelasting. Deze situatie is geregeld in de Wet geluidhinder afdeling 3. "Bestaande situaties" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen".

Saneringssituaties zijn woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen wanneer:

- woningen op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) hadden én
- woning en weg aanwezig zijn op 1 maart 1986;
- voor de woningen gebouwd tussen 1 januari 1982 tot 1 maart 1986 geldt een extra eis, namelijk dat ze gebouwd moeten zijn op basis van een bestemmingsplan dat is vastgesteld voor 1 januari 1982. Indien er reeds geluidseisen zijn opgenomen in de bouwvergunning, is het geen sanering. Immers, hierdoor wordt het beschermingsniveau van de bewoner verlaagd.

De tijdig gemelde woningen die voor 1 januari 2009 zijn aangemeld op basis van artikel 88 Wet geluidhinder (woningen) of art. 3.6 Bgh (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen) zijn saneringssituaties die in aanmerking komen voor de subsidie van Bureau Sanering Verkeerslawaaï. De in dit saneringsprogramma opgenomen woningen en geluidsgevoelige gebouwen en terreinen zijn gemeld bij het ministerie.

In de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen voor verkeerslawaaï uitgedrukt in de dosismaat L_{den} .

Dosismaat L_{den}

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

3.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. De aftrek bedraagt maximaal:

- Voor wegen met een representatieve snelheid tot 70 km/uur* 5dB
- Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur* of meer:
 - 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is;
 - 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

* voor lichte motorvoertuigen

3.5 Onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen

Voor de saneringssituaties moet door het treffen van geluidsmaatregelen in de vorm van bron- en/of overdrachtsmaatregelen de geluidsbelasting teruggebracht worden tot minimaal de voorkeurswaarde van 48 dB mits deze maatregelen doelmatig worden geacht op basis van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder. Indien niet doelmatig, dienen hogere waarden te worden vastgesteld en volgt een onderzoek naar de geluidwering van de gevel.

3.6 Cumulatieve geluidsbelasting

Wanneer een woning is gelegen in de buurt van meerdere geluidbronnen en valt binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones, moet in een aantal gevallen bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder wordt uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. In dit geval zijn de saneringsobjecten gelegen binnen de invloedsfeer van spoorlijn Utrecht - Hilversum. Verder is rekening gehouden met de cumulatie van alle relevante wegen in de omgeving en de rijksweg A27.

4 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidsberekeningen behandeld. De invoergegevens in het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Technische rapportage en verantwoording 'Verkeersmodel regio Utrecht VRU3.4' van 15 oktober 2018 met kenmerk 00191720180822.R1.02, opgesteld door bureau Goudappel Coffeng;
- Digitale tekeningen van de omgeving;
- Verkeersgegevens zoals gehanteerd in het Verkeersmodel Regio Utrecht.

4.2 Rekenmethode

Bij de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van het ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2024.2.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model: 0,7
- Bodemfactor woongebieden: 0,3
- Bodemfactor wegen: 0,0 (harde bodem) en 0,5 voor wegen met enkellaags ZOAB of tweelaags ZOAB
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

4.3 Beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn ter hoogte van de gevels van woningen waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidsbelasting.

De geluidsbelasting ter plaatse van woningen is berekend op de waarneemhoogten 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en – indien van toepassing - 10,5 meter hoogte. Deze hoogten zijn representatief voor de begane grond en de verdiepingsvloeren.

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van het Verkeersmodel regio Utrecht (VRU 3.4, peiljaar 2030). Dit model is opgesteld in opdracht van de gemeente Utrecht en samen met de provincie Utrecht. Daarnaast is ook Rijkswaterstaat betrokken bij het opstellen van VRU3.4. Het VRU wordt door de gemeente Utrecht volop ingezet als beleidsinstrument voor vele studies en projecten.

De technische rapportage en verantwoording 'Verkeersmodel regio Utrecht VRU3.4' van 15 oktober 2018 staat op de website van de gemeente

(https://www.utrecht.nl/fileadmin/uploads/documenten/bestuur-en-organisatie/publicaties/onderzoek-en-cijfers/verkeer/2018-10-rapport-verkeersmodelregio-utrecht-_VRU3-4.pdf).

In bijlage 3 zijn kaarten met verkeersgegevens opgenomen met de betreffende weggedeelten en de bijbehorende intensiteiten voor het basisjaar 2015 en het planjaar 2030. De in de kaarten weergegeven intensiteiten zijn weekdaggemiddelden.

De gemeente De Bilt heeft aangegeven dat er rekening moet worden gehouden met autonome groei van 1 % per jaar. De maatgevende wegen voor dit saneringsprogramma zijn de Koningin Wilhelminaweg, Tolakkerweg en Dorpsweg. De verkeersintensiteiten van alle wegen zijn gebaseerd op het VRU 3.4 model (peiljaar 2030) en het autonome jaarlijkse groeipercentage van deze wegen tot 2035.

In de onderstaande tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de verkeersgegevens en wegkenmerken van de relevante wegen. In bijlage 4 zijn de uitgebreide verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 4.1 Verkeersgegevens situatie 2035.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035 mvt/etmaal*	Snelheid Km/uur	Type wegdek
N230	001	3.200	50	Dicht asfaltbeton (DAB)
Bastionweg	002	200	50	DAB
Bastionweg	003	200	50	DAB
Galgendijk	004	5.900	50	DAB
Koning Wilhelminaweg	005	5.800	50	DAB
Koning Wilhelminaweg	006	4.800	50	DAB
Koning Wilhelminaweg	007	1.600	50	DAB
Koning Wilhelminaweg	008	1.600	50	DAB
Koning Wilhelminaweg	009	1.600	60	DAB
Koning Wilhelminaweg	010	1.600	60	DAB
N417 - Koning Wilhelminaweg	011	12.500	80	Steenmastiek asfalt (SMA)-NL8
N417 - Koning Wilhelminaweg	012	12.200	80	SMA-NL8
N417 - Koning Wilhelminaweg	013	12.200	50	SMA-NL8
N417 - Koning Wilhelminaweg	014	11.600	50	SMA-NL8
N417 - Tolakkerweg	015	11.600	60	SMA-NL8
N417 - Tolakkerweg	016	11.600	50	SMA-NL8
N417 - Tolakkerweg	017	11.800	50	SMA-NL8
N417 - Tolakkerweg	018	11.800	50	SMA-NL8
N417 - Tolakkerweg	019	11.800	50	SMA-NL8
N417 - Utrechtseweg	020	12.200	80	SMA-NL8
Dorpsweg Maartensdijk	021	8.000	50	SMA-NL8
Dorpsweg Maartensdijk	022	7.500	50	DAB
Dorpsweg Maartensdijk	023	7.600	50	DAB
Dorpsweg Maartensdijk	024	5.800	50	DAB
Dorpsweg Maartensdijk	025	5.600	50	DAB
Dorpsweg Maartensdijk	026	4.000	50	DAB
Dorpsweg Maartensdijk	027	3.700	50	DAB
Dorpsweg Maartensdijk	028	4.000	50	DAB
Dorpsweg Maartensdijk	029	3.700	50	DAB
Dorpsweg Maartensdijk	030	3.700	60	DAB
Maartendijkseweg	031	3.700	60	DAB
A27		124.800	120	Tweelaags ZOAB

* afgerond op 100-tallen

Voor de gehanteerde gegevens ten aanzien van uurpercentages en voertuigverdelingen van alle wegen wordt verwezen naar bijlage 4.

De gegevens ten aanzien van de rijksweg A27 zijn afkomstig van het geluidregister wegen van Rijkswaterstaat (downloaddatum september 2023).

4.5 Railverkeerslawaaï

Een aantal woningen in het projectgebied liggen in de geluidszone van de spoorlijn Utrecht-Hilversum en ondervinden een relevante geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer. Voor het berekenen van de geluidsbelasting vanwege het railverkeerslawaaï zijn de invoergegevens gebruikt uit het geluidregister spoor (downloaddatum september 2023).

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2024.2.1.

5 Rekenresultaten

De geluidsbelasting is overeenkomstig de wettelijke regels berekend voor het maatgevende jaar. Het maatgevende jaar is volgens de toelichting van de regeling het tiende jaar na onderzoek. Het onderzoek is daarom uitgevoerd voor het jaar 2035.

De toekomstige geluidsbelasting op de gevel van de saneringswoningen is in bijlage 2 weergegeven. In de tabel is de geluidsbelasting van de maatgevende weg zowel inclusief als exclusief de aftrek volgens artikel 110g en de cumulatieve geluidsbelasting opgenomen.

De geluidsbelasting van de maatgevende weg is het geluidsniveau van één weg. De cumulatieve geluidsbelasting is het geluidsniveau van de maatgevende weg en overige relevante (spoor)wegen in de omgeving van de saneringswoning.

De geluidsbelastingen zijn overeenkomstig artikel 1.3 eerste lid van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid is afgerond naar het even getal.

Op basis van de geluidsbelasting van de maatgevende weg inclusief de aftrek volgens artikel 110g, met eventuele bron- of overdrachtsmaatregelen, wordt de hogere waarde vastgesteld. De geluidsbelasting van de maatgevende weg exclusief de aftrek volgens artikel 110g wordt gebruikt om het binnenniveau te toetsen. Als uit de toetsing blijkt dat het binnenniveau hoger is dan de norm van 43 dB, komt de woning in aanmerking voor voorzieningen. De voorzieningen worden gedimensioneerd op basis van de cumulatieve geluidsbelasting. De toetsing en bepaling van de voorzieningen vindt plaats in het bouwtechnisch onderzoek.

De resultatenoverzichten uit Geomilieu zijn in bijlage 4 opgenomen. De uiteindelijke lijst met rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2. In het volgende hoofdstuk vindt de afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen plaats.

6 Afweging maatregelen en conclusie

6.1 Afweging maatregelen

Om een situatie op te lossen waar sprake is van (te) hoge geluidbelastingen zijn verschillende maatregelen beschikbaar. De Wet geluidhinder hanteert daarin een voorkeursvolgorde:

- Bronmaatregelen
- Overdrachtsmaatregelen
- Maatregelen aan de woning
- Bestemmingswijziging

Uit de volgorde blijkt dat de geluidhinder bij voorkeur bij de bron wordt aangepakt. Vervanging van wegdekken is gekoppeld aan het onderhoudsprogramma van de gemeente.

Bronmaatregelen

Geluidsreducerend asfalt

In de kern Groenekan heeft op de Koningin Wilhelminaweg/Tolakkerweg onlangs groot onderhoud plaatsgevonden. Hier is het toepassen van geluidsreducerend asfalt niet kosteneffectief. In de kernen Maartensdijk en Hollandsche Rading is de weg in beheer bij de provincie Utrecht. Deze heeft aangegeven dat er op korte termijn geen groot onderhoud te verwachten is, zodat ook hier het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt niet kosteneffectief is. Ook aan de Dorpsweg in Maartensdijk (ten westen van de A27) is op korte termijn geen onderhoud voorzien. De overige woningen aan deze weg liggen te verspreid om kosteneffectieve bronmaatregelen te treffen

Verkeersreductie/ snelheidsverlaging

Gezien de verkeerskundige functie van de maatgevende wegen als een doorstroomwegen, is een verlaging van maximumsnelheid of een reductie van het verkeer niet gewenst of mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen

Omdat de woningen in de kernen liggen is het vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geluidsschermen- of wal te plaatsen om de geluidsbelasting te verlagen. Het verlagen van de geluidsbelasting door middel van andere overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet mogelijk.

6.2 Conclusie maatregelen en hogere waarden

Er is geen realistische mogelijkheid om de hoeveelheid verkeer te reduceren, de snelheid te verlagen of overdrachtsmaatregelen te treffen. Toepassing van geluidsreducerende wegvakken is vanuit onderhoud en duurzaamheid niet gewenst.

Gelet op het bovenstaande stellen wij dat de woningen in aanmerking komen voor het aanbrengen van geluidsisolerende gevelmaatregelen. Op grond hiervan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen onder de voorwaarde dat de binnenwaarde niet hoger is dan 43 dB.

Als de binnenwaarde hoger is dan 43 dB, dan moeten maatregelen getroffen worden aan de woningen. Met gevelisolatie moet dan een binnenniveau van ten hoogste 38 dB bereikt worden. Hiertoe moet na vaststelling van het saneringsprogramma nader onderzoek per woning worden verricht.

Bijlage 1 Saneringslijst

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	maatgevende weg	Toelichting
1	Dorpsweg	3		3738CA	Maartensdijk	Dorpsweg	
2	Dorpsweg	4		3738CE	Maartensdijk	Dorpsweg	
3	Dorpsweg	6		3738CE	Maartensdijk	Dorpsweg	
4	Dorpsweg	58		3738CG	Maartensdijk	Dorpsweg	
5	Dorpsweg	220		3738CM	Maartensdijk	Dorpsweg	
6	Groenekanseweg	2		3737AG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
	Industrieweg	2			Maartensdijk	Tolakkerweg	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
	Industrieweg	4			Maartensdijk	Tolakkerweg	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
7	Koningin Wilhelminaweg	1		3737JZ	Maartensdijk	Koningin Wilhelminaweg	
96	Koningin Wilhelminaweg	126	A	3738MC	Maartensdijk	Koningin Wilhelminaweg	Origineel adres: Koningin Wilhelminaweg 126. nummer 126 bestaat niet maar 126A wel. Na mailwisseling besloten toe te voegen.
8	Koningin Wilhelminaweg	128		3738MC	Maartensdijk	Koningin Wilhelminaweg	
9	Koningin Wilhelminaweg	399		3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
10	Koningin Wilhelminaweg	401		3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
11	Koningin Wilhelminaweg	403		3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
12	Koningin Wilhelminaweg	405		3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
13	Koningin Wilhelminaweg	425		3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
14	Koningin Wilhelminaweg	425	A	3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	maatgevende weg	Toelichting
15	Koningin Wilhelminaweg	427		3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
16	Koningin Wilhelminaweg	429		3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
17	Koningin Wilhelminaweg	431		3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
18	Koningin Wilhelminaweg	433		3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
19	Koningin Wilhelminaweg	435		3737BD	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
20	Koningin Wilhelminaweg	436		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
21	Koningin Wilhelminaweg	438		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
22	Koningin Wilhelminaweg	440		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
23	Koningin Wilhelminaweg	441		3737BE	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
24	Koningin Wilhelminaweg	442		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
25	Koningin Wilhelminaweg	444		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
26	Koningin Wilhelminaweg	446		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
27	Koningin Wilhelminaweg	448		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
28	Koningin Wilhelminaweg	450		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
29	Koningin Wilhelminaweg	452		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	maatgevende weg	Toelichting
30	Koningin Wilhelminaweg	454		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
31	Koningin Wilhelminaweg	456		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
32	Koningin Wilhelminaweg	458		3737BH	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
	Koningin Wilhelminaweg	460			Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	gesloopt
33	Koningin Wilhelminaweg	462		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
34	Koningin Wilhelminaweg	464		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
35	Koningin Wilhelminaweg	466		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
36	Koningin Wilhelminaweg	468		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
37	Koningin Wilhelminaweg	470		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
38	Koningin Wilhelminaweg	472		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
39	Koningin Wilhelminaweg	474		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
40	Koningin Wilhelminaweg	476		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
41	Koningin Wilhelminaweg	478		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
	Koningin Wilhelminaweg	479			Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	kantoor
42	Koningin Wilhelminaweg	480		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	maatgevende weg	Toelichting
43	Koningin Wilhelminaweg	482		3737BJ	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
44	Koningin Wilhelminaweg	483		3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
45	Koningin Wilhelminaweg	485		3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
46	Koningin Wilhelminaweg	487		3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
47	Koningin Wilhelminaweg	489		3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
97	Koningin Wilhelminaweg	491		3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	Toegevoegd n.a.v. mail BSV vergeten woningen
	Koningin Wilhelminaweg	495			Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	nieuwbouw
	Koningin Wilhelminaweg	497			Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	industrie
48	Koningin Wilhelminaweg	497	A	3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
49	Koningin Wilhelminaweg	497	B	3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
50	Koningin Wilhelminaweg	501		3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
51	Koningin Wilhelminaweg	503		3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
52	Koningin Wilhelminaweg	511		3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	
53	Koningin Wilhelminaweg	513	A	3737BG	Groenekan	Koningin Wilhelminaweg	vervangt Koningin Wilhelminaweg 513
54	Tolakkerweg	2		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
55	Tolakkerweg	3	A	3739JG	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
56	Tolakkerweg	4		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	maatgevende weg	Toelichting
57	Tolakkerweg	6		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
58	Tolakkerweg	8		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
59	Tolakkerweg	10		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
60	Tolakkerweg	12		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
61	Tolakkerweg	15		3739JG	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
62	Tolakkerweg	17		3739JG	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
63	Tolakkerweg	20		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
64	Tolakkerweg	22		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
65	Tolakkerweg	22	A	3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
66	Tolakkerweg	24		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
67	Tolakkerweg	26		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
68	Tolakkerweg	27		3739JG	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
69	Tolakkerweg	28		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
70	Tolakkerweg	30		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
71	Tolakkerweg	32		3739JN	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
72	Tolakkerweg	33		3739JG	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
73	Tolakkerweg	39		3739JG	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
74	Tolakkerweg	82		3739JR	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
75	Tolakkerweg	84		3739JR	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
76	Tolakkerweg	86		3739JR	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
77	Tolakkerweg	88		3739JR	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
78	Tolakkerweg	90		3739JR	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
79	Tolakkerweg	92		3739JR	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
80	Tolakkerweg	96		3739JR	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
81	Tolakkerweg	98		3739JR	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
82	Tolakkerweg	100		3739JS	Hollandse Rading	Tolakkerweg	

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	maatgevende weg	Toelichting
	Tolakkerweg	102			Hollandse Rading	Tolakkerweg	nieuwbouw
83	Tolakkerweg	104		3739JS	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
84	Tolakkerweg	106		3739JS	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
85	Tolakkerweg	108		3739JS	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
86	Tolakkerweg	110		3739JS	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
87	Tolakkerweg	112		3739JS	Hollandse Rading	Tolakkerweg	
	Tolakkerweg	190			Maartensdijk	Tolakkerweg	nieuwbouw
88	Tolakkerweg	194		3739JV	Maartensdijk	Tolakkerweg	
	Tolakkerweg	201			Maartensdijk	Tolakkerweg	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
	Tolakkerweg	203			Maartensdijk	Tolakkerweg	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
	Tolakkerweg	205			Maartensdijk	Tolakkerweg	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
	Tolakkerweg	207			Maartensdijk	Tolakkerweg	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
	Tolakkerweg	209			Maartensdijk	Tolakkerweg	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
	Tolakkerweg	211			Maartensdijk	Tolakkerweg	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
	Tolakkerweg	213			Maartensdijk	Tolakkerweg	Gesloopt vanwege nieuwbouwproject
89	Tolakkerweg	214		3739JV	Maartensdijk	Tolakkerweg	
90	Tolakkerweg	216		3739JV	Maartensdijk	Tolakkerweg	
91	Tolakkerweg	230		3739JV	Maartensdijk	Tolakkerweg	
92	Tolakkerweg	248		3739JV	Maartensdijk	Tolakkerweg	
93	Tolakkerweg	250		3739JV	Maartensdijk	Tolakkerweg	
94	Tolakkerweg	252		3739JV	Maartensdijk	Tolakkerweg	
95	Vuursche dreef	2		3739KT	Hollandse Rading	Tolakkerweg	

Bijlage 2 Resultaten te saneren woningen

Sanering verkeerslawaaï

Bijlage bij UK/s-formulier: Lijst met saneringsobjecten met vast te stellen geluidsbelastingen per waarneemhoogte

aanvrager:	gemeente de Bilt
projectnummer:	457.159.00
projectnaam:	GK-MD-HR
datum:	17-4-2025

Woningnummer (lijst bijlage 1)	Rekenpunt	Adres	plaats	waarneemhoogte	geluidsbelasting maatgevende weg zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting (wegverkeer)	Spoor	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
9	1	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	Groenekan	1,5	58,95	5	54	59	36	59
9	1	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	Groenekan	4,5	59,00	5	54	59	36	59
9	1	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	Groenekan	7,5	58,57	5	54	59	34	59
10	2	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	Groenekan	1,5	58,95	5	54	59	36	59
10	2	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	Groenekan	4,5	59,00	5	54	59	37	59
10	2	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	Groenekan	7,5	58,58	5	54	59	34	59
11	3	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	Groenekan	1,5	59,41	5	54	60	36	60
11	3	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	Groenekan	4,5	59,40	5	54	60	37	60
11	3	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	Groenekan	7,5	58,89	5	54	59	35	59
12	4	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	Groenekan	1,5	59,41	5	54	60	36	60
12	4	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	Groenekan	4,5	59,42	5	54	60	38	60
12	4	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	Groenekan	7,5	58,92	5	54	59	36	59
13	5	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	Groenekan	1,5	59,21	5	54	60	40	60
13	5	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	Groenekan	4,5	59,27	5	54	61	41	61
13	5	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	Groenekan	7,5	58,80	5	54	60	38	60
14	6	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	Groenekan	1,5	59,26	5	54	60	40	60
14	6	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	Groenekan	4,5	59,29	5	54	61	42	61
14	6	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	Groenekan	7,5	58,83	5	54	60	38	60
15	7	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	Groenekan	1,5	59,35	5	54	60	41	60
15	7	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	Groenekan	4,5	59,38	5	54	61	42	61
15	7	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	Groenekan	7,5	58,91	5	54	60	39	60
16	8	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	Groenekan	1,5	59,34	5	54	60	42	60
16	8	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	Groenekan	4,5	59,36	5	54	61	43	61
16	8	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	Groenekan	7,5	58,88	5	54	60	41	60
17	9	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	Groenekan	1,5	59,33	5	54	60	41	60
17	9	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	Groenekan	4,5	59,37	5	54	61	43	61
17	9	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	Groenekan	7,5	58,89	5	54	59	43	59
18	10	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	Groenekan	1,5	59,35	5	54	60	41	60
18	10	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	Groenekan	4,5	59,40	5	54	61	44	61
18	10	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	Groenekan	7,5	58,91	5	54	59	43	59
19	11	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	Groenekan	1,5	59,40	5	54	60	43	60
19	11	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	Groenekan	4,5	59,75	5	55	61	45	61
20	12	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	Groenekan	1,5	56,20	5	51	59	42	59
20	12	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	Groenekan	4,5	57,03	5	52	61	46	61
20	12	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	Groenekan	7,5	57,09	5	52	61	50	61
21	13	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	Groenekan	1,5	58,99	5	54	60	46	60
21	13	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	Groenekan	4,5	60,10	5	55	62	49	62
22	14	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	Groenekan	1,5	59,83	5	55	61	44	61
22	14	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	Groenekan	4,5	60,57	5	56	62	48	63
22	14	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	Groenekan	7,5	60,51	5	56	63	51	63
23	15	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	Groenekan	1,5	64,84	5	60	65	44	65
23	15	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	Groenekan	4,5	64,84	5	60	65	46	65
23	15	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	Groenekan	7,5	64,30	5	59	64	45	64

Woningnummer (lijst bijlage 1)	Rekenpunt	Adres	plaats	waarneem-hoogte	geluidsbelasting maatgevende weg zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting (wegverkeer)	Spoor	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
24	16	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	Groenekan	1,5	60,37	5	55	61	45	61
24	16	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	Groenekan	4,5	60,99	5	56	63	48	63
24	16	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	Groenekan	7,5	60,97	5	56	63	51	63
25	17	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	Groenekan	1,5	60,41	5	55	61	44	61
25	17	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	Groenekan	4,5	61,03	5	56	63	48	63
25	17	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	Groenekan	7,5	61,02	5	56	63	51	63
26	18	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	Groenekan	1,5	60,46	5	55	61	44	61
26	18	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	Groenekan	4,5	61,07	5	56	63	48	63
27	19	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	Groenekan	1,5	60,54	5	56	62	44	62
27	19	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	Groenekan	4,5	61,16	5	56	63	47	63
28	20	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	Groenekan	1,5	60,84	5	56	62	44	62
28	20	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	Groenekan	4,5	61,30	5	56	63	47	63
28	20	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	Groenekan	7,5	61,25	5	56	63	51	63
29	21	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	Groenekan	1,5	60,55	5	56	61	44	61
29	21	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	Groenekan	4,5	61,06	5	56	63	47	63
29	21	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	Groenekan	7,5	61,03	5	56	63	50	63
30	22	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	Groenekan	1,5	60,29	5	55	62	45	62
30	22	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	Groenekan	4,5	60,89	5	56	63	48	63
31	23	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	Groenekan	1,5	60,32	5	55	61	45	61
31	23	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	Groenekan	4,5	60,90	5	56	63	48	63
32	24	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	Groenekan	1,5	60,33	5	55	61	44	61
32	24	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	Groenekan	4,5	60,97	5	56	63	47	63
33	26	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	Groenekan	1,5	60,43	5	55	62	45	62
33	26	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	Groenekan	4,5	61,07	5	56	63	48	63
34	27	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	Groenekan	1,5	60,46	5	55	62	45	62
34	27	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	Groenekan	4,5	61,08	5	56	63	48	63
35	28	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	Groenekan	1,5	60,73	5	56	62	45	62
35	28	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	Groenekan	4,5	61,17	5	56	63	48	63
35	28	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	Groenekan	7,5	61,10	5	56	63	50	63
36	29	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	Groenekan	1,5	61,15	5	56	62	45	62
36	29	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	Groenekan	4,5	61,50	5	57	63	48	63
36	29	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	Groenekan	7,5	61,39	5	56	63	50	64
37	30	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	Groenekan	1,5	60,93	5	56	63	46	63
37	30	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	Groenekan	4,5	61,41	5	56	64	49	64
38	31	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	Groenekan	1,5	60,98	5	56	63	46	63
38	31	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	Groenekan	4,5	61,48	5	56	64	49	64
39	32	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	Groenekan	1,5	61,05	5	56	63	46	63
39	32	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	Groenekan	4,5	61,58	5	57	64	48	64
40	33	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	Groenekan	1,5	61,06	5	56	63	46	63
40	33	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	Groenekan	1,5	61,06	5	56	63	46	63
41	34	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	Groenekan	1,5	61,00	5	56	62	46	63
41	34	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	Groenekan	4,5	61,55	5	57	63	48	63
41	34	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	Groenekan	7,5	61,56	5	57	64	50	64
42	35	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	Groenekan	1,5	60,97	5	56	62	46	62
42	35	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	Groenekan	4,5	61,52	5	57	63	48	63
42	35	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	Groenekan	7,5	61,52	5	57	64	50	64
43	36	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	Groenekan	1,5	60,84	5	56	62	46	62
43	36	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	Groenekan	4,5	61,41	5	56	63	48	63
44	37	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	Groenekan	1,5	64,80	5	60	65	41	65
44	37	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	Groenekan	4,5	64,86	5	60	65	43	65
45	38	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	Groenekan	1,5	64,80	5	60	65	42	65
45	38	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	Groenekan	4,5	64,85	5	60	65	43	65

Woningnummer (lijst bijlage 1)	Rekenpunt	Adres	plaats	waarneem-hoogte	geluidsbelasting maatgevende weg zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting (wegverkeer)	Spoor	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
46	39	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	Groenekan	1,5	64,84	5	60	65	41	65
46	39	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	Groenekan	4,5	64,88	5	60	65	43	65
47	40	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	Groenekan	1,5	64,86	5	60	65	41	65
47	40	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	Groenekan	4,5	64,90	5	60	65	43	65
48	42	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B	Groenekan	4,5	61,42	5	56	62	38	62
50	43	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	Groenekan	1,5	63,82	5	59	64	38	64
50	43	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	Groenekan	4,5	63,97	5	59	65	40	65
50	43	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	Groenekan	7,5	63,60	5	59	64	39	64
51	44	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	Groenekan	1,5	63,81	5	59	64	38	64
51	44	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	Groenekan	4,5	63,96	5	59	65	39	65
51	44	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	Groenekan	7,5	63,59	5	59	64	38	64
52	45	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	Groenekan	1,5	61,55	5	57	63	37	63
52	45	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	Groenekan	4,5	61,95	5	57	63	38	63
52	45	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	Groenekan	7,5	61,80	5	57	63	38	63
53	46	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	Groenekan	1,5	61,44	5	56	62	36	62
53	46	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	Groenekan	4,5	61,86	5	57	63	38	63
53	46	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	Groenekan	7,5	61,71	5	57	63	38	63
6	47	GK-Groenekanseweg 2	Groenekan	1,5	62,06	5	57	62	43	62
6	47	GK-Groenekanseweg 2	Groenekan	4,5	62,30	5	57	63	46	63
59	48	HR-Tolakkerweg 10	Hollandse Rading	1,5	63,80	5	59	65	42	65
59	48	HR-Tolakkerweg 10	Hollandse Rading	4,5	64,54	5	60	66	46	66
59	48	HR-Tolakkerweg 10	Hollandse Rading	7,5	64,60	5	60	66	50	66
82	49	HR-Tolakkerweg 100	Hollandse Rading	1,5	64,11	5	59	65	49	65
82	49	HR-Tolakkerweg 100	Hollandse Rading	4,5	64,68	5	60	66	52	66
82	49	HR-Tolakkerweg 100	Hollandse Rading	7,5	64,71	5	60	66	58	66
83	50	HR-Tolakkerweg 104	Hollandse Rading	1,5	63,50	5	59	64	49	64
83	50	HR-Tolakkerweg 104	Hollandse Rading	4,5	64,21	5	59	65	51	65
83	50	HR-Tolakkerweg 104	Hollandse Rading	7,5	64,20	5	59	66	57	66
84	51	HR-Tolakkerweg 106	Hollandse Rading	1,5	63,40	5	58	64	49	64
84	51	HR-Tolakkerweg 106	Hollandse Rading	4,5	64,09	5	59	65	52	65
84	51	HR-Tolakkerweg 106	Hollandse Rading	7,5	64,11	5	59	66	57	66
85	52	HR-Tolakkerweg 108	Hollandse Rading	1,5	64,65	5	60	65	50	65
85	52	HR-Tolakkerweg 108	Hollandse Rading	4,5	65,05	5	60	66	52	66
85	52	HR-Tolakkerweg 108	Hollandse Rading	7,5	64,95	5	60	66	57	67
86	53	HR-Tolakkerweg 110	Hollandse Rading	1,5	64,50	5	59	65	49	65
86	53	HR-Tolakkerweg 110	Hollandse Rading	4,5	64,93	5	60	66	51	66
86	53	HR-Tolakkerweg 110	Hollandse Rading	7,5	64,81	5	60	66	56	66
87	54	HR-Tolakkerweg 112	Hollandse Rading	1,5	64,48	5	59	65	50	65
87	54	HR-Tolakkerweg 112	Hollandse Rading	4,5	64,80	5	60	66	52	66
87	54	HR-Tolakkerweg 112	Hollandse Rading	7,5	64,65	5	60	66	56	66
60	55	HR-Tolakkerweg 12	Hollandse Rading	1,5	63,82	5	59	65	42	65
60	55	HR-Tolakkerweg 12	Hollandse Rading	4,5	64,56	5	60	66	46	66
60	55	HR-Tolakkerweg 12	Hollandse Rading	7,5	64,62	5	60	66	50	66
61	56	HR-Tolakkerweg 15	Hollandse Rading	1,5	64,72	5	60	65	39	65
61	56	HR-Tolakkerweg 15	Hollandse Rading	4,5	65,20	5	60	66	42	66
62	57	HR-Tolakkerweg 17	Hollandse Rading	1,5	65,50	5	61	66	39	66
62	57	HR-Tolakkerweg 17	Hollandse Rading	4,5	65,90	5	61	66	43	66
54	58	HR-Tolakkerweg 2	Hollandse Rading	1,5	65,85	5	61	67	49	67
54	58	HR-Tolakkerweg 2	Hollandse Rading	4,5	66,34	5	61	67	50	67
54	58	HR-Tolakkerweg 2	Hollandse Rading	7,5	66,17	5	61	67	51	67
63	59	HR-Tolakkerweg 20	Hollandse Rading	1,5	66,56	5	62	67	44	67
63	59	HR-Tolakkerweg 20	Hollandse Rading	4,5	66,78	5	62	68	47	68

Woningnummer (lijst bijlage 1)	Rekenpunt	Adres	plaats	waarneem-hoogte	geluidsbelasting maatgevende weg zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting (wegverkeer)	Spoor	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
64	60	HR-Tolakkerweg 22	Hollandse Rading	1,5	63,24	5	58	64	43	64
64	60	HR-Tolakkerweg 22	Hollandse Rading	4,5	64,05	5	59	66	47	66
65	61	HR-Tolakkerweg 22A	Hollandse Rading	1,5	63,27	5	58	64	42	64
65	61	HR-Tolakkerweg 22A	Hollandse Rading	4,5	64,08	5	59	66	47	66
66	62	HR-Tolakkerweg 24	Hollandse Rading	1,5	65,38	5	60	66	42	66
66	62	HR-Tolakkerweg 24	Hollandse Rading	4,5	65,79	5	61	67	47	67
67	63	HR-Tolakkerweg 26	Hollandse Rading	1,5	64,15	5	59	65	44	65
67	63	HR-Tolakkerweg 26	Hollandse Rading	4,5	64,73	5	60	66	47	66
67	63	HR-Tolakkerweg 26	Hollandse Rading	7,5	64,65	5	60	66	53	66
68	64	HR-Tolakkerweg 27	Hollandse Rading	1,5	65,14	5	60	65	41	65
68	64	HR-Tolakkerweg 27	Hollandse Rading	4,5	65,58	5	61	66	43	66
69	65	HR-Tolakkerweg 28	Hollandse Rading	1,5	64,13	5	59	65	45	65
69	65	HR-Tolakkerweg 28	Hollandse Rading	4,5	64,70	5	60	66	48	66
69	65	HR-Tolakkerweg 28	Hollandse Rading	7,5	64,63	5	60	66	53	66
70	66	HR-Tolakkerweg 30	Hollandse Rading	1,5	65,30	5	60	66	45	66
70	66	HR-Tolakkerweg 30	Hollandse Rading	4,5	65,66	5	61	67	48	67
70	66	HR-Tolakkerweg 30	Hollandse Rading	7,5	65,50	5	61	67	53	67
71	67	HR-Tolakkerweg 32	Hollandse Rading	1,5	65,34	5	60	66	43	66
71	67	HR-Tolakkerweg 32	Hollandse Rading	4,5	65,70	5	61	67	47	67
71	67	HR-Tolakkerweg 32	Hollandse Rading	7,5	65,54	5	61	67	53	67
72	68	HR-Tolakkerweg 33	Hollandse Rading	1,5	64,96	5	60	65	39	65
72	68	HR-Tolakkerweg 33	Hollandse Rading	4,5	65,32	5	60	66	41	66
72	68	HR-Tolakkerweg 33	Hollandse Rading	7,5	64,91	5	60	65	44	65
73	69	HR-Tolakkerweg 39	Hollandse Rading	1,5	65,13	5	60	65	43	65
73	69	HR-Tolakkerweg 39	Hollandse Rading	4,5	65,49	5	60	66	44	66
55	70	HR-Tolakkerweg 3A	Hollandse Rading	4,5	66,74	5	62	67	45	67
56	71	HR-Tolakkerweg 4	Hollandse Rading	1,5	65,17	5	60	66	46	66
56	71	HR-Tolakkerweg 4	Hollandse Rading	4,5	65,76	5	61	67	48	67
57	72	HR-Tolakkerweg 6	Hollandse Rading	1,5	64,15	5	59	65	43	65
57	72	HR-Tolakkerweg 6	Hollandse Rading	4,5	64,97	5	60	66	46	66
57	72	HR-Tolakkerweg 6	Hollandse Rading	7,5	64,98	5	60	66	50	67
58	73	HR-Tolakkerweg 8	Hollandse Rading	1,5	63,89	5	59	65	42	65
58	73	HR-Tolakkerweg 8	Hollandse Rading	4,5	64,62	5	60	66	46	66
58	73	HR-Tolakkerweg 8	Hollandse Rading	7,5	64,66	5	60	66	50	66
74	74	HR-Tolakkerweg 82	Hollandse Rading	1,5	65,68	5	61	66	48	66
74	74	HR-Tolakkerweg 82	Hollandse Rading	4,5	66,02	5	61	67	50	67
74	74	HR-Tolakkerweg 82	Hollandse Rading	7,5	65,83	5	61	67	56	67
75	75	HR-Tolakkerweg 84	Hollandse Rading	1,5	65,64	5	61	66	50	66
75	75	HR-Tolakkerweg 84	Hollandse Rading	4,5	65,98	5	61	67	51	67
76	76	HR-Tolakkerweg 86	Hollandse Rading	1,5	66,77	5	62	67	48	67
76	76	HR-Tolakkerweg 86	Hollandse Rading	4,5	66,92	5	62	68	50	68
77	77	HR-Tolakkerweg 88	Hollandse Rading	1,5	66,35	5	61	67	50	67
77	77	HR-Tolakkerweg 88	Hollandse Rading	4,5	66,57	5	62	67	52	67
77	77	HR-Tolakkerweg 88	Hollandse Rading	7,5	66,30	5	61	67	56	68
78	78	HR-Tolakkerweg 90	Hollandse Rading	1,5	66,76	5	62	67	48	67
78	78	HR-Tolakkerweg 90	Hollandse Rading	4,5	66,93	5	62	68	51	68
78	78	HR-Tolakkerweg 90	Hollandse Rading	7,5	66,61	5	62	68	57	68
79	79	HR-Tolakkerweg 92	Hollandse Rading	1,5	66,50	5	61	67	50	67
79	79	HR-Tolakkerweg 92	Hollandse Rading	4,5	66,71	5	62	68	53	68
79	79	HR-Tolakkerweg 92	Hollandse Rading	7,5	66,44	5	61	67	57	68
80	80	HR-Tolakkerweg 96	Hollandse Rading	1,5	64,94	5	60	66	49	66
80	80	HR-Tolakkerweg 96	Hollandse Rading	4,5	65,37	5	60	66	52	66

Woningnummer (lijst bijlage 1)	Rekenpunt	Adres	plaats	waarneem-hoogte	geluidsbelasting maatgevende weg zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting (wegverkeer)	Spoor	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
80	80	HR-Tolakkerweg 96	Hollandse Rading	7,5	65,30	5	60	67	57	67
81	81	HR-Tolakkerweg 98	Hollandse Rading	1,5	64,16	5	59	65	49	65
81	81	HR-Tolakkerweg 98	Hollandse Rading	4,5	64,73	5	60	66	52	66
81	81	HR-Tolakkerweg 98	Hollandse Rading	7,5	64,74	5	60	66	58	66
95	82	HR-Vuursche Dreef 2	Hollandse Rading	1,5	67,38	5	62	67	36	67
95	82	HR-Vuursche Dreef 2	Hollandse Rading	4,5	67,63	5	63	68	40	68
1	83	MD-Dorpsweg 3	Maartensdijk	1,5	63,02	5	58	65	55	65
1	83	MD-Dorpsweg 3	Maartensdijk	4,5	63,51	5	59	66	57	66
5	84	MD-Dorpsweg 220	Maartensdijk	1,5	63,02	5	58	63	31	63
5	84	MD-Dorpsweg 220	Maartensdijk	4,5	62,78	5	58	63	36	63
2	85	MD-Dorpsweg 4	Maartensdijk	1,5	64,29	5	59	65	53	65
2	85	MD-Dorpsweg 4	Maartensdijk	4,5	64,61	5	60	66	53	66
4	86	MD-Dorpsweg 58	Maartensdijk	1,5	65,23	5	60	65	40	65
4	86	MD-Dorpsweg 58	Maartensdijk	4,5	64,91	5	60	65	44	65
3	87	MD-Dorpsweg 6	Maartensdijk	1,5	64,49	5	59	65	54	65
3	87	MD-Dorpsweg 6	Maartensdijk	4,5	64,64	5	60	66	55	66
3	87	MD-Dorpsweg 6	Maartensdijk	7,5	64,28	5	59	67	57	67
7	88	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	Maartensdijk	1,5	59,37	5	54	63	40	63
7	88	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	Maartensdijk	4,5	60,72	5	56	65	44	65
7	89	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	Maartensdijk	1,5	63,90	5	59	65	31	65
7	89	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	Maartensdijk	4,5	64,52	5	60	65	33	65
8	90	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	Maartensdijk	1,5	66,87	2	65	68	50	68
8	90	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	Maartensdijk	4,5	67,05	2	65	68	51	68
88	92	MD-Tolakkerweg 194	Maartensdijk	1,5	64,97	5	60	66	53	66
88	92	MD-Tolakkerweg 194	Maartensdijk	4,5	65,54	2	64	67	54	67
89	93	MD-Tolakkerweg 214	Maartensdijk	1,5	64,06	2	62	65	52	65
89	93	MD-Tolakkerweg 214	Maartensdijk	4,5	64,75	5	60	66	54	66
89	93	MD-Tolakkerweg 214	Maartensdijk	7,5	64,70	5	60	67	55	67
90	94	MD-Tolakkerweg 216	Maartensdijk	1,5	64,04	5	59	65	52	65
90	94	MD-Tolakkerweg 216	Maartensdijk	4,5	64,74	5	60	66	53	66
90	94	MD-Tolakkerweg 216	Maartensdijk	7,5	64,70	5	60	67	54	67
91	95	MD-Tolakkerweg 230	Maartensdijk	1,5	61,07	5	56	62	44	62
91	95	MD-Tolakkerweg 230	Maartensdijk	4,5	62,20	5	57	64	46	64
91	95	MD-Tolakkerweg 230	Maartensdijk	7,5	62,25	5	57	65	48	65
92	96	MD-Tolakkerweg 248	Maartensdijk	1,5	63,94	5	59	64	43	64
92	96	MD-Tolakkerweg 248	Maartensdijk	4,5	64,43	5	59	66	45	66
92	96	MD-Tolakkerweg 248	Maartensdijk	7,5	64,29	5	59	66	46	66
93	97	MD-Tolakkerweg 250	Maartensdijk	1,5	64,38	5	59	65	44	65
93	97	MD-Tolakkerweg 250	Maartensdijk	4,5	64,85	5	60	67	45	67
93	97	MD-Tolakkerweg 250	Maartensdijk	7,5	64,71	5	60	66	47	66
94	98	MD-Tolakkerweg 252	Maartensdijk	1,5	64,57	5	60	65	43	65
94	98	MD-Tolakkerweg 252	Maartensdijk	4,5	65,02	5	60	67	45	67
94	98	MD-Tolakkerweg 252	Maartensdijk	7,5	64,86	5	60	66	47	66
96	99	Koningin Wilhelminaweg 126A	Maartensdijk	1,5	65,94	2	64	67	51	67
96	100	Koningin Wilhelminaweg 126A	Maartensdijk	1,5	65,75	2	64	67	51	67
97	1234	Koningin Wilhelminaweg 491	Groenekan	1,5	64,85	5	60	65	41	65
97	1234	Koningin Wilhelminaweg 491	Groenekan	4,5	64,89	5	60	65	43	65

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2025 versie

Model eigenschap

Omschrijving	2025 versie
Verantwoordelijke	R. Bloemberg
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	geert verhoofstad op 6-10-2009
Laatst ingezien door	Gebruiker op 1-12-2025
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Aandachtsgebied	2000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	1,50	58,34	55,38	49,43	59,11
001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	4,50	58,47	55,51	49,60	59,26
001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	7,50	58,03	55,07	49,16	58,82
002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	1,50	58,36	55,39	49,45	59,13
002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	4,50	58,50	55,53	49,64	59,29
002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	7,50	58,05	55,09	49,17	58,83
003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	1,50	58,83	55,87	49,95	59,61
003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	4,50	58,97	56,00	50,15	59,77
003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	7,50	58,54	55,56	49,76	59,36
004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	1,50	58,82	55,86	49,94	59,60
004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	4,50	58,98	56,00	50,15	59,78
004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	7,50	58,52	55,55	49,72	59,33
005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	1,50	59,33	56,32	50,78	60,23
005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	4,50	59,93	56,88	51,56	60,89
005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	7,50	59,27	56,24	50,86	60,21
006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	1,50	59,34	56,34	50,80	60,24
006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	4,50	59,99	56,94	51,63	60,95
006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	7,50	59,27	56,23	50,85	60,21
007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	1,50	59,54	56,55	51,05	60,46
007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	4,50	59,97	56,93	51,59	60,92
007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	7,50	59,10	56,09	50,61	60,02
008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	1,50	59,55	56,55	51,05	60,47
008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	4,50	59,92	56,89	51,53	60,87
008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	7,50	59,07	56,07	50,58	59,99
009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	1,50	59,32	56,34	50,79	60,23
009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	4,50	59,69	56,68	51,28	60,64
009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	7,50	58,48	55,54	49,79	59,34
010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	1,50	59,38	56,40	50,86	60,29
010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	4,50	59,72	56,71	51,30	60,67
010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	7,50	58,50	55,56	49,82	59,36
011_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	1,50	59,10	56,17	50,46	59,98
011_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	4,50	59,93	56,95	51,47	60,87
012_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	1,50	57,54	54,46	49,41	58,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	4,50	59,47	56,32	51,57	60,60
012_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	7,50	60,03	56,86	52,20	61,18
013_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	1,50	59,44	56,43	51,06	60,40
013_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	4,50	61,33	58,26	53,18	62,37
014_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	1,50	60,06	57,06	51,61	61,00
014_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	4,50	61,47	58,42	53,23	62,48
014_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	7,50	61,74	58,67	53,57	62,77
015_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	1,50	64,18	61,28	55,38	65,01
015_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	4,50	64,38	61,46	55,67	65,24
015_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	7,50	63,64	60,74	54,83	64,46
016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	1,50	60,39	57,41	51,86	61,30
016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	4,50	61,76	58,73	53,48	62,76
016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	7,50	62,06	59,00	53,85	63,08
017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	1,50	60,41	57,43	51,87	61,32
017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	4,50	61,78	58,74	53,48	62,77
017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	7,50	62,15	59,09	53,96	63,18
018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	1,50	60,55	57,55	52,04	61,46
018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	4,50	61,88	58,83	53,61	62,88
019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	1,50	60,60	57,61	52,09	61,51
019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	4,50	61,91	58,86	53,62	62,90
020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	1,50	60,77	57,78	52,16	61,65
020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	4,50	61,90	58,86	53,53	62,86
020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	7,50	62,39	59,32	54,15	63,39
021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	1,50	60,54	57,55	51,96	61,43
021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	4,50	61,72	58,67	53,36	62,68
021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	7,50	62,21	59,13	53,97	63,21
022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	1,50	60,62	57,58	52,13	61,53
022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	4,50	61,88	58,81	53,62	62,88
023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	1,50	60,54	57,51	52,00	61,44
023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	4,50	61,84	58,76	53,56	62,83
024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	1,50	60,43	57,40	51,84	61,31
024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	4,50	61,70	58,63	53,34	62,66
026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	1,50	61,02	57,97	52,63	61,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	4,50	62,15	59,06	53,90	63,14
027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	1,50	61,07	58,01	52,68	62,02
027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	4,50	62,09	59,01	53,83	63,08
028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	1,50	61,08	58,04	52,61	62,00
028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	4,50	62,06	58,99	53,76	63,04
028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	7,50	62,32	59,22	54,10	63,32
029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	1,50	61,38	58,35	52,88	62,29
029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	4,50	62,34	59,27	54,02	63,31
029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	7,50	62,48	59,39	54,23	63,47
030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	1,50	61,73	58,66	53,38	62,69
030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	4,50	62,69	59,60	54,50	63,71
031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	1,50	61,66	58,60	53,27	62,61
031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	4,50	62,64	59,55	54,40	63,64
032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	1,50	61,61	58,57	53,17	62,54
032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	4,50	62,56	59,49	54,27	63,54
033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	61,66	58,61	53,23	62,59
033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	61,66	58,61	53,23	62,59
034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	1,50	61,55	58,51	53,11	62,48
034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	4,50	62,23	59,18	53,84	63,18
034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	7,50	62,86	59,76	54,66	63,87
035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	1,50	61,39	58,36	52,91	62,31
035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	4,50	62,06	59,03	53,64	63,00
035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	7,50	62,74	59,65	54,51	63,74
036_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	1,50	61,16	58,13	52,66	62,07
036_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	4,50	61,99	58,95	53,58	62,93
037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	1,50	64,30	61,34	55,43	65,09
037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	4,50	64,51	61,55	55,71	65,32
038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	1,50	64,34	61,39	55,47	65,13
038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	4,50	64,54	61,57	55,72	65,34
039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	1,50	64,39	61,43	55,51	65,17
039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	4,50	64,53	61,56	55,71	65,33
040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	1,50	64,40	61,44	55,52	65,18
040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	4,50	64,53	61,57	55,70	65,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B	4,50	61,19	58,22	52,39	62,00
043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	1,50	63,49	60,53	54,63	64,28
043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	4,50	63,70	60,74	54,87	64,50
043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	7,50	63,27	60,31	54,41	64,06
044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	1,50	63,50	60,54	54,65	64,30
044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	4,50	63,71	60,75	54,89	64,52
044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	7,50	63,29	60,34	54,44	64,09
045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	1,50	61,76	58,77	52,96	62,57
045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	4,50	62,30	59,31	53,55	63,13
045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	7,50	62,15	59,16	53,38	62,97
046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	1,50	61,67	58,69	52,88	62,48
046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	4,50	62,27	59,27	53,52	63,09
046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	7,50	62,16	59,16	53,40	62,98
047_A	GK-Groenekanseweg 2	1,50	61,57	58,66	52,86	62,43
047_B	GK-Groenekanseweg 2	4,50	62,02	59,09	53,42	62,91
048_A	HR-Tolakkerweg 10	1,50	63,74	60,75	55,10	64,61
048_B	HR-Tolakkerweg 10	4,50	65,18	62,14	56,74	66,11
048_C	HR-Tolakkerweg 10	7,50	65,32	62,28	56,90	66,26
049_A	HR-Tolakkerweg 100	1,50	63,94	60,95	55,23	64,78
049_B	HR-Tolakkerweg 100	4,50	64,94	61,92	56,35	65,82
049_C	HR-Tolakkerweg 100	7,50	65,35	62,29	56,85	66,25
050_A	HR-Tolakkerweg 104	1,50	63,25	60,27	54,50	64,08
050_B	HR-Tolakkerweg 104	4,50	64,25	61,25	55,60	65,11
050_C	HR-Tolakkerweg 104	7,50	65,06	62,00	56,62	65,99
051_A	HR-Tolakkerweg 106	1,50	63,21	60,22	54,49	64,05
051_B	HR-Tolakkerweg 106	4,50	64,21	61,20	55,58	65,08
051_C	HR-Tolakkerweg 106	7,50	64,96	61,89	56,51	65,88
052_A	HR-Tolakkerweg 108	1,50	64,34	61,37	55,59	65,17
052_B	HR-Tolakkerweg 108	4,50	65,16	62,15	56,52	66,02
052_C	HR-Tolakkerweg 108	7,50	65,56	62,51	57,05	66,46
053_A	HR-Tolakkerweg 110	1,50	64,21	61,23	55,45	65,03
053_B	HR-Tolakkerweg 110	4,50	65,09	62,07	56,46	65,95
053_C	HR-Tolakkerweg 110	7,50	65,36	62,32	56,84	66,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	HR-Tolakkerweg 112	1,50	64,25	61,27	55,52	65,08
054_B	HR-Tolakkerweg 112	4,50	65,07	62,05	56,47	65,94
054_C	HR-Tolakkerweg 112	7,50	65,21	62,17	56,69	66,11
055_A	HR-Tolakkerweg 12	1,50	63,72	60,73	55,06	64,58
055_B	HR-Tolakkerweg 12	4,50	65,21	62,16	56,77	66,14
055_C	HR-Tolakkerweg 12	7,50	65,35	62,30	56,93	66,29
056_A	HR-Tolakkerweg 15	1,50	64,14	61,19	55,28	64,93
056_B	HR-Tolakkerweg 15	4,50	64,78	61,82	55,97	65,59
057_A	HR-Tolakkerweg 17	1,50	64,85	61,91	55,96	65,64
057_B	HR-Tolakkerweg 17	4,50	65,37	62,42	56,53	66,17
058_A	HR-Tolakkerweg 2	1,50	65,70	62,75	57,10	66,59
058_B	HR-Tolakkerweg 2	4,50	66,51	63,52	58,00	67,42
058_C	HR-Tolakkerweg 2	7,50	66,52	63,52	58,06	67,45
059_A	HR-Tolakkerweg 20	1,50	66,20	63,23	57,44	67,03
059_B	HR-Tolakkerweg 20	4,50	66,97	63,95	58,38	67,85
060_A	HR-Tolakkerweg 22	1,50	63,11	60,11	54,41	63,95
060_B	HR-Tolakkerweg 22	4,50	64,68	61,62	56,21	65,60
061_A	HR-Tolakkerweg 22A	1,50	63,10	60,10	54,40	63,94
061_B	HR-Tolakkerweg 22A	4,50	64,69	61,63	56,22	65,61
062_A	HR-Tolakkerweg 24	1,50	64,95	61,99	56,15	65,76
062_B	HR-Tolakkerweg 24	4,50	65,95	62,94	57,35	66,83
063_A	HR-Tolakkerweg 26	1,50	64,05	61,05	55,37	64,90
063_B	HR-Tolakkerweg 26	4,50	65,29	62,24	56,80	66,20
063_C	HR-Tolakkerweg 26	7,50	65,38	62,32	56,93	66,30
064_A	HR-Tolakkerweg 27	1,50	64,52	61,57	55,64	65,31
064_B	HR-Tolakkerweg 27	4,50	65,10	62,15	56,28	65,91
065_A	HR-Tolakkerweg 28	1,50	63,94	60,95	55,22	64,78
065_B	HR-Tolakkerweg 28	4,50	65,11	62,07	56,57	66,00
065_C	HR-Tolakkerweg 28	7,50	65,35	62,29	56,90	66,27
066_A	HR-Tolakkerweg 30	1,50	64,93	61,96	56,16	65,75
066_B	HR-Tolakkerweg 30	4,50	65,73	62,72	57,10	66,60
066_C	HR-Tolakkerweg 30	7,50	65,99	62,95	57,48	66,89
067_A	HR-Tolakkerweg 32	1,50	64,93	61,96	56,14	65,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_B	HR-Tolakkerweg 32	4,50	65,71	62,71	57,06	66,57
067_C	HR-Tolakkerweg 32	7,50	65,98	62,95	57,46	66,88
068_A	HR-Tolakkerweg 33	1,50	64,27	61,33	55,37	65,05
068_B	HR-Tolakkerweg 33	4,50	64,74	61,80	55,88	65,54
068_C	HR-Tolakkerweg 33	7,50	64,31	61,37	55,43	65,10
069_A	HR-Tolakkerweg 39	1,50	64,46	61,52	55,56	65,24
069_B	HR-Tolakkerweg 39	4,50	64,90	61,96	56,03	65,69
070_B	HR-Tolakkerweg 3A	4,50	66,26	63,35	57,55	67,12
071_A	HR-Tolakkerweg 4	1,50	64,93	61,99	56,30	65,81
071_B	HR-Tolakkerweg 4	4,50	65,97	62,98	57,47	66,89
072_A	HR-Tolakkerweg 6	1,50	63,98	61,01	55,35	64,85
072_B	HR-Tolakkerweg 6	4,50	65,28	62,27	56,80	66,20
072_C	HR-Tolakkerweg 6	7,50	65,55	62,53	57,13	66,49
073_A	HR-Tolakkerweg 8	1,50	63,70	60,73	55,04	64,56
073_B	HR-Tolakkerweg 8	4,50	65,22	62,19	56,78	66,15
073_C	HR-Tolakkerweg 8	7,50	65,35	62,32	56,94	66,29
074_A	HR-Tolakkerweg 82	1,50	65,23	62,27	56,43	66,04
074_B	HR-Tolakkerweg 82	4,50	65,98	62,98	57,30	66,83
074_C	HR-Tolakkerweg 82	7,50	66,16	63,14	57,60	67,05
075_A	HR-Tolakkerweg 84	1,50	65,28	62,31	56,50	66,10
075_B	HR-Tolakkerweg 84	4,50	65,99	62,99	57,33	66,85
076_A	HR-Tolakkerweg 86	1,50	66,25	63,30	57,43	67,06
076_B	HR-Tolakkerweg 86	4,50	66,69	63,72	57,97	67,53
077_A	HR-Tolakkerweg 88	1,50	65,94	62,98	57,15	66,76
077_B	HR-Tolakkerweg 88	4,50	66,48	63,49	57,79	67,33
077_C	HR-Tolakkerweg 88	7,50	66,55	63,53	57,96	67,43
078_A	HR-Tolakkerweg 90	1,50	66,26	63,30	57,44	67,07
078_B	HR-Tolakkerweg 90	4,50	66,79	63,80	58,08	67,63
078_C	HR-Tolakkerweg 90	7,50	66,76	63,74	58,13	67,62
079_A	HR-Tolakkerweg 92	1,50	66,11	63,15	57,33	66,93
079_B	HR-Tolakkerweg 92	4,50	66,67	63,68	58,00	67,52
079_C	HR-Tolakkerweg 92	7,50	66,61	63,60	58,00	67,48
080_A	HR-Tolakkerweg 96	1,50	64,68	61,69	55,93	65,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	HR-Tolakkerweg 96	4,50	65,53	62,52	56,92	66,40
080_C	HR-Tolakkerweg 96	7,50	65,71	62,68	57,16	66,60
081_A	HR-Tolakkerweg 98	1,50	63,97	60,98	55,25	64,81
081_B	HR-Tolakkerweg 98	4,50	64,98	61,96	56,38	65,85
081_C	HR-Tolakkerweg 98	7,50	65,34	62,29	56,84	66,25
082_A	HR-Vuursche Dreef 2	1,50	66,59	63,72	57,79	67,42
082_B	HR-Vuursche Dreef 2	4,50	66,95	64,07	58,18	67,79
083_A	MD-Dorpsweg 3	1,50	63,93	60,71	55,23	64,72
083_B	MD-Dorpsweg 3	4,50	65,22	61,96	56,76	66,10
084_A	MD-Dorpsweg 220	1,50	62,44	59,31	53,11	63,03
084_B	MD-Dorpsweg 220	4,50	62,23	59,09	52,91	62,82
085_A	MD-Dorpsweg 4	1,50	64,43	61,27	55,36	65,10
085_B	MD-Dorpsweg 4	4,50	65,36	62,17	56,53	66,11
086_A	MD-Dorpsweg 58	1,50	64,78	61,65	55,52	65,39
086_B	MD-Dorpsweg 58	4,50	64,69	61,54	55,52	65,33
087_A	MD-Dorpsweg 6	1,50	64,65	61,48	55,66	65,35
087_B	MD-Dorpsweg 6	4,50	65,49	62,27	56,76	66,27
087_C	MD-Dorpsweg 6	7,50	65,77	62,53	57,23	66,62
088_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	1,50	62,46	59,40	53,46	63,18
088_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	4,50	64,15	61,04	55,43	64,96
089_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	1,50	64,01	61,06	55,07	64,78
089_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	4,50	64,67	61,71	55,76	65,44
090_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	1,50	66,76	63,73	57,96	67,56
090_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	4,50	67,00	63,96	58,24	67,81
092_A	MD-Tolakkerweg 194	1,50	65,26	62,22	56,63	66,12
092_B	MD-Tolakkerweg 194	4,50	66,06	63,00	57,52	66,95
093_A	MD-Tolakkerweg 214	1,50	64,18	61,14	55,51	65,02
093_B	MD-Tolakkerweg 214	4,50	65,30	62,23	56,77	66,19
093_C	MD-Tolakkerweg 214	7,50	65,68	62,58	57,26	66,61
094_A	MD-Tolakkerweg 216	1,50	64,15	61,12	55,48	65,00
094_B	MD-Tolakkerweg 216	4,50	65,27	62,21	56,74	66,16
094_C	MD-Tolakkerweg 216	7,50	65,68	62,59	57,27	66,61
095_A	MD-Tolakkerweg 230	1,50	61,09	58,07	52,44	61,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	MD-Tolakkerweg 230	4,50	62,95	59,88	54,49	63,87
095_C	MD-Tolakkerweg 230	7,50	63,68	60,57	55,38	64,65
096_A	MD-Tolakkerweg 248	1,50	63,66	60,67	54,90	64,48
096_B	MD-Tolakkerweg 248	4,50	65,41	62,33	57,02	66,35
096_C	MD-Tolakkerweg 248	7,50	65,08	62,01	56,63	66,00
097_A	MD-Tolakkerweg 250	1,50	64,13	61,13	55,37	64,95
097_B	MD-Tolakkerweg 250	4,50	65,70	62,63	57,28	66,63
097_C	MD-Tolakkerweg 250	7,50	65,35	62,30	56,86	66,26
098_A	MD-Tolakkerweg 252	1,50	64,30	61,31	55,54	65,12
098_B	MD-Tolakkerweg 252	4,50	65,71	62,64	57,24	66,62
098_C	MD-Tolakkerweg 252	7,50	65,46	62,40	56,95	66,36
099_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	66,02	62,98	57,31	66,85
100_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	65,87	62,83	57,18	66,71
1234_A	Koningin Wilhelminaweg 491	1,50	64,37	61,42	55,49	65,16
1234_B	Koningin Wilhelminaweg 491	4,50	64,50	61,54	55,66	65,30
1235_A	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	1,50	60,66	57,65	52,06	61,54
1235_B	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	4,50	61,16	58,13	52,68	62,08
AG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	1,50	63,84	60,43	56,72	65,26
AG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	4,50	64,87	61,44	57,80	66,31
AG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	7,50	65,60	62,17	58,53	67,04
AG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	1,50	63,98	60,57	56,87	65,41
AG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	4,50	64,97	61,53	57,92	66,42
AG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	7,50	65,61	62,17	58,54	67,05
AG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	1,50	64,27	60,87	57,14	65,69
AG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	4,50	65,30	61,87	58,24	66,75
AG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	7,50	65,95	62,52	58,87	67,39
AG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	1,50	64,21	60,81	57,08	65,63
AG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	4,50	65,26	61,82	58,20	66,70
AG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	7,50	65,91	62,48	58,84	67,35
AG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	1,50	56,51	53,14	49,29	57,89
AG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	4,50	58,58	55,19	51,40	59,98
AG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	7,50	60,15	56,76	52,99	61,56
AG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	1,50	56,24	52,86	49,03	57,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	4,50	57,79	54,39	50,63	59,19
AG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	7,50	59,94	56,55	52,78	61,35
AG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	1,50	52,75	49,34	45,61	54,16
AG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	4,50	56,79	53,40	49,62	58,19
AG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	7,50	60,25	56,85	53,10	61,66
AG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	1,50	50,86	47,49	43,64	52,24
AG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	4,50	54,72	51,34	47,53	56,11
AG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	7,50	59,79	56,40	52,63	61,20
AG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	1,50	50,42	47,02	43,21	51,80
AG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	4,50	55,47	52,09	48,28	56,86
AG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	7,50	57,42	54,05	50,23	58,82
AG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	1,50	50,07	46,69	42,85	51,45
AG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	4,50	54,49	51,10	47,34	55,90
AG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	7,50	57,27	53,89	50,07	58,66
AG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	1,50	55,47	52,06	48,38	56,91
AG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	4,50	58,56	55,19	51,44	59,99
AG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	1,50	55,60	52,20	48,51	57,04
AG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	4,50	58,51	55,14	51,39	59,94
AG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	1,50	55,54	52,16	48,38	56,95
AG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	4,50	57,54	54,17	50,41	58,96
AG 040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	1,50	55,85	52,47	48,67	57,25
AG 040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	4,50	57,77	54,39	50,64	59,19
AG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B achter	4,50	58,53	55,16	51,44	59,97
AG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	1,50	57,34	54,09	49,88	58,64
AG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	4,50	59,14	55,84	52,02	60,58
AG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	7,50	60,23	56,92	53,07	61,65
AG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	1,50	57,63	54,40	50,09	58,89
AG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	4,50	59,19	55,89	52,08	60,64
AG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	7,50	60,22	56,92	53,05	61,64
AG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	1,50	56,64	53,39	49,31	57,99
AG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	4,50	60,49	57,24	53,31	61,91
AG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	7,50	61,75	58,50	54,53	63,15
AG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	1,50	56,58	53,33	49,23	57,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	4,50	60,58	57,33	53,40	62,00
AG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	7,50	61,90	58,65	54,67	63,30
ZG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	1,50	55,60	52,62	46,77	56,40
ZG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	4,50	56,32	53,30	47,70	57,19
ZG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	7,50	57,51	54,37	49,38	58,54
ZG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	1,50	60,90	57,56	53,53	62,22
ZG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	4,50	61,85	58,49	54,57	63,21
ZG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	7,50	63,14	59,78	55,86	64,50
ZG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	1,50	60,34	57,02	52,95	61,65
ZG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	4,50	61,36	58,00	54,07	62,71
ZG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	7,50	62,46	59,09	55,23	63,84
ZG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	1,50	61,41	58,09	54,02	62,72
ZG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	4,50	62,30	58,94	55,00	63,65
ZG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	7,50	62,98	59,63	55,69	64,33
ZG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	1,50	55,76	52,64	47,68	56,82
ZG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	4,50	58,07	54,86	50,30	59,24
ZG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	7,50	60,66	57,36	53,21	61,95
ZG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	1,50	54,53	51,46	46,24	55,51
ZG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	4,50	55,84	52,71	47,78	56,90
ZG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	7,50	58,41	55,16	50,80	59,64
ZG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	1,50	54,66	51,62	46,29	55,62
ZG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	4,50	56,21	53,09	48,15	57,28
ZG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	7,50	58,47	55,23	50,85	59,70
ZG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	1,50	55,79	52,76	47,41	56,75
ZG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	4,50	56,09	53,06	47,72	57,05
ZG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	7,50	56,59	53,52	48,40	57,61
ZG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	1,50	54,67	51,70	46,09	55,56
ZG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	4,50	55,69	52,66	47,35	56,66
ZG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	7,50	57,16	53,99	49,32	58,31
ZG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	1,50	57,33	54,34	48,86	58,26
ZG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	4,50	58,19	55,17	49,88	59,18
ZG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	7,50	57,90	54,91	49,49	58,85
ZG 011.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	54,24	51,29	45,60	55,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 011.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	55,18	52,18	46,75	56,12
ZG 011.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	58,40	55,31	50,31	59,46
ZG 011.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	59,47	56,37	51,47	60,56
ZG 012.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	55,86	52,71	47,97	56,99
ZG 012.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	58,23	55,02	50,54	59,43
ZG 012.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	57,05	53,92	49,13	58,17
ZG 012.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	54,82	51,71	46,77	55,89
ZG 012.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	57,05	53,87	49,24	58,21
ZG 012.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	58,41	55,18	50,76	59,63
ZG 013.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	56,49	53,46	48,15	57,46
ZG 013.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	58,52	55,43	50,43	59,58
ZG 013.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	54,89	51,84	46,64	55,89
ZG 013.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	57,11	54,00	49,11	58,20
ZG 014.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	56,45	53,45	47,96	57,37
ZG 014.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	58,09	55,04	49,84	59,09
ZG 014.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	59,04	55,94	50,99	60,11
ZG 014.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	56,65	53,61	48,40	57,66
ZG 014.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	58,35	55,26	50,28	59,42
ZG 014.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	58,14	55,06	50,04	59,20
ZG 015.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	59,34	56,41	50,62	60,19
ZG 015.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	60,16	57,19	51,63	61,07
ZG 015.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	60,48	57,47	52,15	61,46
ZG 015.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	59,29	56,35	50,63	60,16
ZG 015.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	60,20	57,21	51,79	61,15
ZG 015.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	60,95	57,90	52,74	61,97
ZG 016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	1,50	57,18	54,16	48,77	58,13
ZG 016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	4,50	58,49	55,44	50,26	59,50
ZG 016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	7,50	58,66	55,59	50,49	59,69
ZG 017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	1,50	56,95	53,95	48,46	57,87
ZG 017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	4,50	58,65	55,57	50,47	59,67
ZG 017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	7,50	59,60	56,51	51,48	60,65
ZG 018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	1,50	56,28	53,30	47,67	57,16
ZG 018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	4,50	57,71	54,69	49,34	58,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	1,50	57,60	54,60	49,06	58,50
ZG 019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	4,50	59,39	56,32	51,16	60,40
ZG 020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	1,50	57,92	54,92	49,37	58,82
ZG 020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	4,50	59,38	56,32	51,11	60,37
ZG 020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	7,50	59,63	56,55	51,39	60,63
ZG 021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	1,50	57,02	53,95	48,72	58,00
ZG 021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	4,50	58,86	55,75	50,78	59,92
ZG 021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	7,50	58,42	55,32	50,33	59,48
ZG 022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	1,50	56,29	53,28	47,71	57,17
ZG 022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	4,50	58,19	55,10	49,96	59,19
ZG 023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	1,50	57,23	54,18	48,84	58,18
ZG 023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	4,50	58,47	55,38	50,23	59,47
ZG 024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	1,50	58,08	55,07	49,43	58,94
ZG 024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	4,50	59,70	56,64	51,36	60,67
ZG 026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	1,50	57,26	54,21	48,78	58,17
ZG 026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	4,50	59,19	56,08	51,04	60,22
ZG 027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	1,50	57,95	54,86	49,71	58,95
ZG 027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	4,50	58,63	55,55	50,37	59,62
ZG 028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	1,50	57,90	54,88	49,31	58,78
ZG 028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	4,50	59,45	56,37	51,14	60,42
ZG 028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	7,50	58,89	55,83	50,47	59,82
ZG 029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	1,50	60,68	57,63	52,32	61,64
ZG 029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	4,50	61,32	58,25	53,06	62,32
ZG 029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	7,50	61,82	58,71	53,68	62,85
ZG 030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	1,50	58,89	55,79	50,67	59,89
ZG 030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	4,50	60,44	57,30	52,40	61,51
ZG 031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	1,50	57,43	54,41	48,81	58,30
ZG 031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	4,50	58,60	55,55	50,15	59,53
ZG 032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	1,50	59,12	56,02	50,91	60,13
ZG 032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	4,50	60,21	57,08	52,16	61,28
ZG 033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	57,42	54,39	48,86	58,31
ZG 033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	57,42	54,39	48,86	58,31
ZG 034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	1,50	58,78	55,70	50,45	59,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
ZG 034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	4,50	59,58	56,49	51,30	60,56
ZG 034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	7,50	60,43	57,30	52,32	61,47
ZG 035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	1,50	57,62	54,59	49,07	58,51
ZG 035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	4,50	58,84	55,78	50,47	59,79
ZG 035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	7,50	60,46	57,37	52,34	61,51
ZG 036.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	57,60	54,57	49,10	58,51
ZG 036.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	58,25	55,23	49,69	59,14
ZG 036.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	57,97	54,93	49,57	58,92
ZG 036.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	59,06	56,00	50,75	60,04
ZG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	1,50	60,47	57,45	51,87	61,34
ZG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	4,50	61,43	58,38	53,07	62,39
ZG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	1,50	58,20	55,23	49,42	59,02
ZG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	4,50	58,57	55,56	49,98	59,45
ZG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	1,50	58,20	55,20	49,50	59,04
ZG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	4,50	58,59	55,56	50,09	59,50
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	59,40	56,28	51,57	60,56
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	54,50	51,46	46,05	55,43
ZG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	1,50	60,15	57,15	51,46	61,00
ZG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	4,50	61,01	57,94	52,74	62,00
ZG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	7,50	61,02	57,92	52,84	62,04
ZG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	1,50	61,25	58,21	52,84	62,19
ZG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	4,50	61,66	58,59	53,46	62,68
ZG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	7,50	62,09	59,00	54,03	63,16
ZG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	1,50	58,95	55,91	50,52	59,88
ZG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	4,50	59,88	56,78	51,74	60,92
ZG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	7,50	59,77	56,66	51,63	60,80
ZG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	1,50	60,04	56,95	51,89	61,07
ZG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	4,50	62,16	59,03	54,31	63,31
ZG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	7,50	63,11	59,97	55,36	64,30
ZG 047.1_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	57,79	54,75	49,56	58,80
ZG 047.1_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	58,67	55,58	50,63	59,75
ZG 047.2_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	58,44	55,47	49,94	59,36
ZG 047.2_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	60,16	57,11	51,99	61,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 084.1_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	60,16	57,03	50,83	60,75
ZG 084.1_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	60,13	57,00	50,82	60,73
ZG 084.2_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	55,33	52,19	46,02	55,92
ZG 084.2_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	55,94	52,80	46,67	56,55
ZG 085.2_A	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	1,50	61,63	58,50	52,50	62,29
ZG 085.2_B	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	4,50	62,64	59,49	53,71	63,36
ZG 086_A	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	1,50	62,60	59,46	53,36	63,22
ZG 086_B	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	4,50	62,83	59,67	53,74	63,50
ZG 087.2_A	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	1,50	61,76	58,62	52,57	62,40
ZG 087.2_B	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	4,50	62,57	59,42	53,56	63,27
ZG 087.2_C	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	7,50	61,86	58,74	52,56	62,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	1,50	43,36	40,13	36,02	44,71
001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	4,50	45,47	42,21	38,13	46,82
001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	7,50	44,86	41,62	37,48	46,19
002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	1,50	43,88	40,62	36,55	45,23
002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	4,50	45,91	42,64	38,58	47,26
002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	7,50	44,92	41,68	37,51	46,24
003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	1,50	44,81	41,45	37,60	46,20
003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	4,50	47,47	44,15	40,21	48,84
003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	7,50	48,06	44,74	40,82	49,44
004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	1,50	44,57	41,20	37,40	45,98
004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	4,50	47,37	44,02	40,15	48,76
004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	7,50	47,44	44,12	40,21	48,83
005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	1,50	51,98	48,58	44,81	53,38
005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	4,50	54,44	51,06	47,21	55,82
005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	7,50	53,24	49,84	46,08	54,64
006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	1,50	51,91	48,50	44,76	53,32
006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	4,50	54,59	51,21	47,36	55,97
006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	7,50	53,16	49,75	46,01	54,57
007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	1,50	52,62	49,25	45,40	54,00
007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	4,50	54,30	50,93	47,08	55,68
007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	7,50	52,15	48,76	44,97	53,55
008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	1,50	52,67	49,31	45,44	54,05
008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	4,50	54,18	50,81	46,96	55,56
008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	7,50	52,15	48,76	44,96	53,54
009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	1,50	51,53	48,14	44,39	52,95
009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	4,50	53,25	49,84	46,11	54,66
009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	7,50	47,81	44,39	40,70	49,23
010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	1,50	51,78	48,39	44,62	53,19
010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	4,50	53,30	49,90	46,15	54,71
010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	7,50	47,90	44,49	40,79	49,33
011_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	1,50	49,54	46,19	42,29	50,91
011_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	4,50	52,97	49,60	45,78	54,37
012_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	1,50	53,42	50,03	46,27	54,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	4,50	56,66	53,28	49,50	58,07
012_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	7,50	57,63	54,25	50,44	59,02
013_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	1,50	53,42	50,05	46,25	54,83
013_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	4,50	57,05	53,67	49,90	58,46
014_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	1,50	53,30	49,91	46,18	54,73
014_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	4,50	56,56	53,17	49,43	57,98
014_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	7,50	57,44	54,06	50,26	58,84
015_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	1,50	49,31	45,98	42,03	50,67
015_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	4,50	53,26	49,93	45,99	54,63
015_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	7,50	48,91	45,67	41,45	50,21
016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	1,50	52,73	49,34	45,60	54,15
016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	4,50	56,57	53,20	49,42	57,98
016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	7,50	57,52	54,15	50,35	58,93
017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	1,50	52,63	49,24	45,53	54,06
017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	4,50	56,51	53,14	49,36	57,92
017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	7,50	57,70	54,32	50,52	59,10
018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	1,50	53,18	49,77	46,09	54,62
018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	4,50	56,76	53,37	49,63	58,18
019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	1,50	53,10	49,68	46,03	54,54
019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	4,50	56,64	53,24	49,52	58,06
020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	1,50	52,51	49,12	45,38	53,93
020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	4,50	56,23	52,86	49,06	57,64
020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	7,50	57,90	54,54	50,69	59,29
021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	1,50	52,66	49,28	45,54	54,09
021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	4,50	56,20	52,83	49,04	57,61
021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	7,50	57,77	54,41	50,55	59,15
022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	1,50	54,07	50,69	46,92	55,48
022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	4,50	57,11	53,73	49,95	58,52
023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	1,50	53,58	50,20	46,45	55,00
023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	4,50	56,94	53,56	49,80	58,36
024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	1,50	52,92	49,54	45,80	54,35
024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	4,50	56,31	52,94	49,18	57,73
026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	1,50	55,30	51,91	48,18	56,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	4,50	57,51	54,13	50,37	58,93
027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	1,50	55,36	51,98	48,26	56,80
027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	4,50	57,35	53,98	50,22	58,77
028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	1,50	54,58	51,19	47,50	56,02
028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	4,50	57,04	53,67	49,92	58,47
028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	7,50	57,93	54,55	50,77	59,34
029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	1,50	54,49	51,09	47,43	55,94
029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	4,50	57,21	53,84	50,07	58,63
029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	7,50	57,87	54,48	50,71	59,28
030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	1,50	56,47	53,12	49,30	57,88
030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	4,50	58,42	55,07	51,27	59,84
031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	1,50	56,14	52,78	48,95	57,54
031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	4,50	58,16	54,80	50,99	59,57
032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	1,50	55,76	52,42	48,56	57,16
032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	4,50	57,72	54,36	50,56	59,13
033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	55,90	52,56	48,69	57,29
033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	55,90	52,56	48,69	57,29
034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	1,50	55,68	52,35	48,47	57,07
034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	4,50	56,71	53,38	49,54	58,12
034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	7,50	58,61	55,25	51,44	60,02
035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	1,50	55,09	51,76	47,92	56,50
035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	4,50	56,18	52,86	49,00	57,59
035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	7,50	58,35	55,01	51,17	59,76
036_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	1,50	54,54	51,20	47,39	55,96
036_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	4,50	56,20	52,87	49,03	57,61
037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	1,50	51,68	48,48	44,20	52,98
037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	4,50	53,93	50,72	46,54	55,26
038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	1,50	52,38	49,25	44,72	53,61
038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	4,50	54,20	51,05	46,66	55,48
039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	1,50	52,35	49,19	44,72	53,59
039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	4,50	53,81	50,63	46,33	55,11
040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	1,50	52,26	49,14	44,64	53,51
040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	4,50	53,62	50,45	46,12	54,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B	4,50	51,44	48,31	43,89	52,72
043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	1,50	52,76	49,71	44,96	53,95
043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	4,50	53,66	50,58	45,99	54,90
043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	7,50	52,50	49,47	44,66	53,67
044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	1,50	52,97	49,92	45,19	54,17
044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	4,50	53,79	50,71	46,09	55,01
044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	7,50	52,82	49,79	44,98	53,99
045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	1,50	54,05	51,03	46,13	55,19
045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	4,50	55,17	52,12	47,31	56,33
045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	7,50	54,88	51,84	47,01	56,04
046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	1,50	54,07	51,06	46,15	55,21
046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	4,50	55,31	52,26	47,46	56,48
046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	7,50	55,19	52,15	47,31	56,35
047_A	GK-Groenekanseweg 2	1,50	50,05	46,66	42,87	51,45
047_B	GK-Groenekanseweg 2	4,50	52,72	49,33	45,54	54,12
048_A	HR-Tolakkerweg 10	1,50	55,59	52,16	48,18	56,88
048_B	HR-Tolakkerweg 10	4,50	59,66	56,24	52,21	60,93
048_C	HR-Tolakkerweg 10	7,50	60,01	56,59	52,54	61,27
049_A	HR-Tolakkerweg 100	1,50	55,09	51,68	47,63	56,36
049_B	HR-Tolakkerweg 100	4,50	58,18	54,80	50,68	59,43
049_C	HR-Tolakkerweg 100	7,50	59,75	56,36	52,25	61,00
050_A	HR-Tolakkerweg 104	1,50	53,77	50,35	46,33	55,04
050_B	HR-Tolakkerweg 104	4,50	56,58	53,19	49,10	57,84
050_C	HR-Tolakkerweg 104	7,50	60,01	56,63	52,49	61,26
051_A	HR-Tolakkerweg 106	1,50	54,20	50,79	46,76	55,48
051_B	HR-Tolakkerweg 106	4,50	56,90	53,52	49,42	58,16
051_C	HR-Tolakkerweg 106	7,50	59,88	56,50	52,36	61,13
052_A	HR-Tolakkerweg 108	1,50	54,44	51,01	47,01	55,72
052_B	HR-Tolakkerweg 108	4,50	57,77	54,40	50,26	59,02
052_C	HR-Tolakkerweg 108	7,50	59,90	56,52	52,38	61,15
053_A	HR-Tolakkerweg 110	1,50	54,34	50,92	46,90	55,61
053_B	HR-Tolakkerweg 110	4,50	57,93	54,55	50,42	59,18
053_C	HR-Tolakkerweg 110	7,50	59,54	56,16	52,02	60,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	HR-Tolakkerweg 112	1,50	54,99	51,58	47,54	56,26
054_B	HR-Tolakkerweg 112	4,50	58,34	54,97	50,82	59,59
054_C	HR-Tolakkerweg 112	7,50	59,44	56,07	51,91	60,68
055_A	HR-Tolakkerweg 12	1,50	55,33	51,88	47,94	56,62
055_B	HR-Tolakkerweg 12	4,50	59,69	56,26	52,26	60,97
055_C	HR-Tolakkerweg 12	7,50	60,05	56,64	52,59	61,32
056_A	HR-Tolakkerweg 15	1,50	50,39	46,98	42,94	51,66
056_B	HR-Tolakkerweg 15	4,50	53,61	50,22	46,13	54,87
057_A	HR-Tolakkerweg 17	1,50	49,28	45,83	41,90	50,58
057_B	HR-Tolakkerweg 17	4,50	52,76	49,34	45,33	54,04
058_A	HR-Tolakkerweg 2	1,50	57,26	53,82	49,85	58,54
058_B	HR-Tolakkerweg 2	4,50	59,57	56,13	52,14	60,84
058_C	HR-Tolakkerweg 2	7,50	60,25	56,82	52,82	61,53
059_A	HR-Tolakkerweg 20	1,50	55,82	52,35	48,44	57,11
059_B	HR-Tolakkerweg 20	4,50	59,94	56,50	52,51	61,21
060_A	HR-Tolakkerweg 22	1,50	54,40	50,94	47,03	55,70
060_B	HR-Tolakkerweg 22	4,50	59,06	55,64	51,63	60,34
061_A	HR-Tolakkerweg 22A	1,50	54,17	50,70	46,81	55,47
061_B	HR-Tolakkerweg 22A	4,50	59,05	55,63	51,61	60,32
062_A	HR-Tolakkerweg 24	1,50	53,74	50,28	46,37	55,04
062_B	HR-Tolakkerweg 24	4,50	58,83	55,42	51,39	60,11
063_A	HR-Tolakkerweg 26	1,50	55,58	52,12	48,19	56,87
063_B	HR-Tolakkerweg 26	4,50	59,50	56,09	52,05	60,77
063_C	HR-Tolakkerweg 26	7,50	60,05	56,64	52,58	61,31
064_A	HR-Tolakkerweg 27	1,50	49,84	46,40	42,41	51,11
064_B	HR-Tolakkerweg 27	4,50	53,25	49,84	45,79	54,52
065_A	HR-Tolakkerweg 28	1,50	54,89	51,44	47,49	56,18
065_B	HR-Tolakkerweg 28	4,50	58,87	55,46	51,42	60,14
065_C	HR-Tolakkerweg 28	7,50	60,00	56,59	52,53	61,26
066_A	HR-Tolakkerweg 30	1,50	54,44	50,98	47,07	55,74
066_B	HR-Tolakkerweg 30	4,50	58,17	54,74	50,74	59,45
066_C	HR-Tolakkerweg 30	7,50	60,03	56,62	52,56	61,29
067_A	HR-Tolakkerweg 32	1,50	53,97	50,51	46,61	55,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_B	HR-Tolakkerweg 32	4,50	57,87	54,44	50,44	59,15
067_C	HR-Tolakkerweg 32	7,50	59,87	56,46	52,40	61,13
068_A	HR-Tolakkerweg 33	1,50	46,94	43,53	39,50	48,22
068_B	HR-Tolakkerweg 33	4,50	51,30	47,93	43,79	52,55
068_C	HR-Tolakkerweg 33	7,50	49,97	46,55	42,49	51,23
069_A	HR-Tolakkerweg 39	1,50	48,08	44,67	40,62	49,35
069_B	HR-Tolakkerweg 39	4,50	50,98	47,62	43,44	52,22
070_B	HR-Tolakkerweg 3A	4,50	55,04	51,63	47,60	56,32
071_A	HR-Tolakkerweg 4	1,50	55,92	52,47	48,51	57,20
071_B	HR-Tolakkerweg 4	4,50	59,21	55,79	51,78	60,49
072_A	HR-Tolakkerweg 6	1,50	55,35	51,88	47,97	56,64
072_B	HR-Tolakkerweg 6	4,50	58,86	55,42	51,44	60,14
072_C	HR-Tolakkerweg 6	7,50	59,93	56,52	52,47	61,20
073_A	HR-Tolakkerweg 8	1,50	54,83	51,37	47,44	56,12
073_B	HR-Tolakkerweg 8	4,50	59,60	56,18	52,15	60,87
073_C	HR-Tolakkerweg 8	7,50	60,00	56,59	52,54	61,27
074_A	HR-Tolakkerweg 82	1,50	53,84	50,41	46,43	55,13
074_B	HR-Tolakkerweg 82	4,50	57,86	54,46	50,40	59,13
074_C	HR-Tolakkerweg 82	7,50	59,71	56,32	52,21	60,96
075_A	HR-Tolakkerweg 84	1,50	54,84	51,42	47,39	56,11
075_B	HR-Tolakkerweg 84	4,50	58,16	54,77	50,69	59,43
076_A	HR-Tolakkerweg 86	1,50	53,94	50,51	46,54	55,23
076_B	HR-Tolakkerweg 86	4,50	57,46	54,06	49,99	58,72
077_A	HR-Tolakkerweg 88	1,50	55,01	51,59	47,58	56,29
077_B	HR-Tolakkerweg 88	4,50	58,11	54,71	50,64	59,37
077_C	HR-Tolakkerweg 88	7,50	59,80	56,42	52,30	61,05
078_A	HR-Tolakkerweg 90	1,50	54,16	50,72	46,75	55,44
078_B	HR-Tolakkerweg 90	4,50	58,12	54,73	50,64	59,38
078_C	HR-Tolakkerweg 90	7,50	59,55	56,16	52,04	60,80
079_A	HR-Tolakkerweg 92	1,50	55,37	51,96	47,93	56,65
079_B	HR-Tolakkerweg 92	4,50	58,58	55,19	51,08	59,83
079_C	HR-Tolakkerweg 92	7,50	59,55	56,17	52,05	60,80
080_A	HR-Tolakkerweg 96	1,50	55,10	51,69	47,66	56,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
A27

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	HR-Tolakkerweg 96	4,50	58,40	55,02	50,91	59,66
080_C	HR-Tolakkerweg 96	7,50	59,48	56,10	51,97	60,73
081_A	HR-Tolakkerweg 98	1,50	54,94	51,52	47,50	56,21
081_B	HR-Tolakkerweg 98	4,50	58,17	54,79	50,68	59,43
081_C	HR-Tolakkerweg 98	7,50	59,66	56,27	52,17	60,92
082_A	HR-Vuursche Dreef 2	1,50	46,09	42,63	38,74	47,40
082_B	HR-Vuursche Dreef 2	4,50	52,10	48,69	44,65	53,37
083_A	MD-Dorpsweg 3	1,50	58,36	54,90	50,97	59,65
083_B	MD-Dorpsweg 3	4,50	61,16	57,69	53,78	62,45
084_A	MD-Dorpsweg 220	1,50	36,32	32,89	28,95	37,62
084_B	MD-Dorpsweg 220	4,50	41,16	37,78	33,72	42,44
085_A	MD-Dorpsweg 4	1,50	54,87	51,44	47,46	56,16
085_B	MD-Dorpsweg 4	4,50	58,64	55,19	51,24	59,93
086_A	MD-Dorpsweg 58	1,50	49,82	46,45	42,33	51,08
086_B	MD-Dorpsweg 58	4,50	53,58	50,24	46,06	54,83
087_A	MD-Dorpsweg 6	1,50	56,20	52,73	48,84	57,50
087_B	MD-Dorpsweg 6	4,50	59,67	56,19	52,31	60,97
087_C	MD-Dorpsweg 6	7,50	61,34	57,89	53,92	62,62
088_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	1,50	50,59	47,09	43,29	51,91
088_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	4,50	57,17	53,71	49,78	58,46
089_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	1,50	46,11	42,67	38,69	47,39
089_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	4,50	49,68	46,24	42,26	50,96
090_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	1,50	57,94	54,54	50,46	59,20
090_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	4,50	58,64	55,22	51,20	59,91
092_A	MD-Tolakkerweg 194	1,50	58,55	55,16	51,05	59,80
092_B	MD-Tolakkerweg 194	4,50	60,12	56,70	52,67	61,39
093_A	MD-Tolakkerweg 214	1,50	56,77	53,36	49,30	58,03
093_B	MD-Tolakkerweg 214	4,50	59,41	55,99	51,97	60,68
093_C	MD-Tolakkerweg 214	7,50	60,83	57,41	53,38	62,10
094_A	MD-Tolakkerweg 216	1,50	56,70	53,29	49,23	57,96
094_B	MD-Tolakkerweg 216	4,50	59,36	55,94	51,92	60,63
094_C	MD-Tolakkerweg 216	7,50	60,86	57,44	53,41	62,13
095_A	MD-Tolakkerweg 230	1,50	53,27	49,81	45,89	54,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	MD-Tolakkerweg 230	4,50	57,63	54,22	50,17	58,90
095_C	MD-Tolakkerweg 230	7,50	59,68	56,28	52,19	60,93
096_A	MD-Tolakkerweg 248	1,50	53,79	50,32	46,44	55,10
096_B	MD-Tolakkerweg 248	4,50	60,60	57,18	53,15	61,87
096_C	MD-Tolakkerweg 248	7,50	59,85	56,45	52,38	61,11
097_A	MD-Tolakkerweg 250	1,50	54,43	50,96	47,05	55,72
097_B	MD-Tolakkerweg 250	4,50	60,61	57,18	53,16	61,88
097_C	MD-Tolakkerweg 250	7,50	59,75	56,34	52,27	61,01
098_A	MD-Tolakkerweg 252	1,50	54,53	51,07	47,15	55,82
098_B	MD-Tolakkerweg 252	4,50	60,22	56,79	52,77	61,49
098_C	MD-Tolakkerweg 252	7,50	59,70	56,31	52,23	60,97
099_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	58,36	54,95	50,90	59,63
100_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	58,39	54,98	50,93	59,66
1234_A	Koningin Wilhelminaweg 491	1,50	51,93	48,83	44,28	53,17
1234_B	Koningin Wilhelminaweg 491	4,50	53,40	50,25	45,88	54,69
1235_A	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	1,50	53,89	50,66	46,50	55,22
1235_B	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	4,50	55,28	52,02	47,97	56,64
AG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	1,50	63,84	60,43	56,72	65,26
AG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	4,50	64,87	61,44	57,80	66,31
AG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	7,50	65,60	62,17	58,53	67,04
AG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	1,50	63,98	60,57	56,87	65,41
AG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	4,50	64,97	61,53	57,92	66,42
AG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	7,50	65,61	62,17	58,54	67,05
AG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	1,50	64,27	60,87	57,14	65,69
AG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	4,50	65,30	61,87	58,24	66,75
AG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	7,50	65,95	62,52	58,87	67,39
AG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	1,50	64,21	60,81	57,08	65,63
AG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	4,50	65,26	61,82	58,20	66,70
AG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	7,50	65,91	62,48	58,84	67,35
AG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	1,50	56,48	53,10	49,26	57,86
AG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	4,50	58,55	55,16	51,38	59,95
AG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	7,50	60,11	56,72	52,96	61,52
AG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	1,50	56,20	52,82	49,01	57,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	4,50	57,75	54,35	50,61	59,16
AG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	7,50	59,90	56,51	52,75	61,31
AG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	1,50	52,71	49,30	45,58	54,13
AG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	4,50	56,77	53,38	49,61	58,18
AG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	7,50	60,22	56,82	53,08	61,63
AG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	1,50	50,79	47,40	43,59	52,18
AG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	4,50	54,68	51,30	47,50	56,08
AG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	7,50	59,76	56,36	52,61	61,17
AG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	1,50	50,06	46,62	42,98	51,50
AG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	4,50	55,43	52,04	48,25	56,83
AG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	7,50	57,32	53,94	50,16	58,73
AG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	1,50	49,76	46,33	42,63	51,17
AG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	4,50	54,42	51,02	47,29	55,84
AG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	7,50	57,14	53,75	49,99	58,55
AG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	1,50	55,40	51,98	48,33	56,84
AG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	4,50	58,55	55,17	51,43	59,98
AG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	1,50	55,51	52,09	48,45	56,96
AG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	4,50	58,50	55,12	51,38	59,93
AG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	1,50	55,29	51,89	48,22	56,74
AG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	4,50	57,53	54,16	50,40	58,95
AG 040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	1,50	55,64	52,24	48,53	57,07
AG 040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	4,50	57,76	54,37	50,63	59,18
AG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B achter	4,50	58,53	55,15	51,44	59,97
AG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	1,50	56,59	53,31	49,38	57,99
AG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	4,50	59,13	55,83	52,02	60,58
AG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	7,50	60,23	56,92	53,06	61,65
AG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	1,50	56,67	53,39	49,43	58,06
AG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	4,50	59,19	55,88	52,08	60,63
AG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	7,50	60,22	56,92	53,04	61,63
AG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	1,50	56,22	52,95	49,03	57,63
AG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	4,50	60,49	57,24	53,31	61,91
AG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	7,50	61,75	58,50	54,52	63,15
AG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	1,50	56,05	52,77	48,87	57,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	4,50	60,58	57,33	53,39	62,00
AG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	7,50	61,90	58,65	54,67	63,30
ZG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	1,50	42,79	39,23	35,94	44,31
ZG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	4,50	47,51	43,94	40,67	49,04
ZG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	7,50	53,20	49,72	46,21	54,67
ZG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	1,50	60,12	56,71	53,01	61,55
ZG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	4,50	61,18	57,75	54,13	62,63
ZG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	7,50	62,67	59,26	55,55	64,09
ZG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	1,50	59,48	56,07	52,37	60,91
ZG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	4,50	60,63	57,19	53,58	62,08
ZG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	7,50	61,93	58,49	54,88	63,38
ZG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	1,50	60,71	57,32	53,54	62,11
ZG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	4,50	61,68	58,26	54,59	63,11
ZG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	7,50	62,48	59,08	55,35	63,90
ZG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	1,50	52,13	48,72	44,96	53,53
ZG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	4,50	56,03	52,64	48,83	57,42
ZG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	7,50	59,69	56,29	52,53	61,09
ZG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	1,50	49,27	45,83	42,18	50,70
ZG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	4,50	52,19	48,77	45,06	53,61
ZG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	7,50	56,85	53,45	49,70	58,26
ZG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	1,50	48,69	45,25	41,61	50,13
ZG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	4,50	52,59	49,18	45,44	54,00
ZG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	7,50	56,86	53,46	49,71	58,27
ZG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	1,50	49,86	46,47	42,72	51,28
ZG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	4,50	50,07	46,66	42,97	51,50
ZG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	7,50	52,05	48,65	44,92	53,47
ZG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	1,50	46,16	42,73	39,04	47,58
ZG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	4,50	49,96	46,55	42,82	51,37
ZG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	7,50	54,57	51,18	47,43	55,99
ZG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	1,50	50,19	46,78	43,08	51,62
ZG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	4,50	52,67	49,27	45,53	54,08
ZG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	7,50	51,84	48,52	44,58	53,21
ZG 011.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	44,58	41,15	37,48	46,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
ZG 011.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	48,31	44,87	41,23	49,75
ZG 011.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	54,54	51,15	47,37	55,94
ZG 011.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	56,15	52,78	48,95	57,54
ZG 012.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	53,03	49,65	45,89	54,45
ZG 012.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	56,39	53,02	49,22	57,80
ZG 012.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	54,29	50,94	47,09	55,69
ZG 012.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	51,22	47,82	44,05	52,62
ZG 012.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	54,63	51,23	47,48	56,04
ZG 012.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	56,73	53,34	49,56	58,13
ZG 013.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	50,59	47,17	43,51	52,03
ZG 013.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	54,51	51,11	47,40	55,94
ZG 013.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	49,78	46,37	42,67	51,21
ZG 013.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	53,50	50,08	46,41	54,93
ZG 014.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	49,11	45,67	42,03	50,55
ZG 014.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	53,08	49,68	45,94	54,49
ZG 014.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	55,49	52,11	48,30	56,88
ZG 014.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	51,71	48,33	44,55	53,12
ZG 014.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	54,57	51,18	47,42	55,98
ZG 014.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	54,17	50,78	47,02	55,58
ZG 015.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	47,51	44,06	40,42	48,94
ZG 015.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	52,30	48,90	45,14	53,70
ZG 015.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	54,58	51,17	47,48	56,01
ZG 015.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	49,07	45,62	42,01	50,51
ZG 015.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	53,65	50,25	46,52	55,07
ZG 015.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	56,56	53,22	49,31	57,93
ZG 016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	1,50	50,85	47,45	43,75	52,28
ZG 016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	4,50	53,66	50,27	46,51	55,07
ZG 016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	7,50	54,36	50,98	47,19	55,76
ZG 017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	1,50	49,70	46,25	42,64	51,14
ZG 017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	4,50	54,13	50,72	47,02	55,56
ZG 017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	7,50	55,83	52,49	48,60	57,21
ZG 018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	1,50	47,56	44,12	40,47	48,99
ZG 018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	4,50	51,81	48,41	44,67	53,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	1,50	49,87	46,45	42,80	51,31
ZG 019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	4,50	54,64	51,25	47,52	56,07
ZG 020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	1,50	50,28	46,86	43,17	51,70
ZG 020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	4,50	54,49	51,10	47,32	55,89
ZG 020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	7,50	55,11	51,75	47,91	56,50
ZG 021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	1,50	51,82	48,43	44,71	53,25
ZG 021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	4,50	55,13	51,76	47,99	56,55
ZG 021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	7,50	55,06	51,76	47,78	56,43
ZG 022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	1,50	48,40	44,95	41,32	49,83
ZG 022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	4,50	53,64	50,25	46,51	55,06
ZG 023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	1,50	51,47	48,08	44,36	52,90
ZG 023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	4,50	53,83	50,45	46,70	55,25
ZG 024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	1,50	49,73	46,33	42,62	51,16
ZG 024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	4,50	54,43	51,05	47,27	55,84
ZG 026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	1,50	50,79	47,38	43,67	52,21
ZG 026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	4,50	55,21	51,83	48,05	56,62
ZG 027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	1,50	53,42	50,05	46,27	54,83
ZG 027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	4,50	53,92	50,56	46,79	55,35
ZG 028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	1,50	50,15	46,72	43,08	51,59
ZG 028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	4,50	54,41	51,03	47,27	55,83
ZG 028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	7,50	53,12	49,73	45,95	54,52
ZG 029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	1,50	55,20	51,85	48,08	56,63
ZG 029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	4,50	56,71	53,39	49,55	58,13
ZG 029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	7,50	58,11	54,78	50,90	59,50
ZG 030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	1,50	54,43	51,03	47,31	55,85
ZG 030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	4,50	57,07	53,69	49,91	58,48
ZG 031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	1,50	49,64	46,29	42,48	51,05
ZG 031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	4,50	52,54	49,19	45,39	53,96
ZG 032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	1,50	54,79	51,41	47,63	56,20
ZG 032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	4,50	56,71	53,32	49,57	58,13
ZG 033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	50,46	47,13	43,25	51,85
ZG 033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	50,46	47,13	43,25	51,85
ZG 034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	1,50	53,56	50,15	46,43	54,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	4,50	54,68	51,29	47,56	56,11
ZG 034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	7,50	56,59	53,18	49,45	58,00
ZG 035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	1,50	50,25	46,85	43,19	51,70
ZG 035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	4,50	53,19	49,81	46,10	54,63
ZG 035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	7,50	57,09	53,84	49,80	58,46
ZG 036.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	50,88	47,48	43,76	52,30
ZG 036.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	51,04	47,68	43,90	52,46
ZG 036.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	52,88	49,67	45,54	54,24
ZG 036.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	54,71	51,49	47,38	56,07
ZG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	1,50	52,81	49,43	45,67	54,23
ZG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	4,50	56,13	52,80	48,94	57,53
ZG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	1,50	46,67	43,19	39,77	48,18
ZG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	4,50	50,29	46,83	43,37	51,80
ZG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	1,50	48,63	45,17	41,66	50,11
ZG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	4,50	51,42	47,97	44,45	52,91
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	57,16	53,92	49,96	58,57
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	47,94	44,53	40,94	49,42
ZG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	1,50	51,27	47,92	44,15	52,70
ZG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	4,50	56,32	53,01	49,17	57,75
ZG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	7,50	56,88	53,52	49,72	58,29
ZG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	1,50	56,63	53,47	49,16	57,94
ZG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	4,50	58,03	54,82	50,68	59,38
ZG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	7,50	59,18	55,97	51,85	60,54
ZG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	1,50	53,28	49,97	46,05	54,67
ZG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	4,50	56,17	52,87	48,97	57,57
ZG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	7,50	55,94	52,59	48,76	57,34
ZG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	1,50	57,49	54,37	49,94	58,77
ZG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	4,50	60,55	57,39	53,15	61,89
ZG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	7,50	61,86	58,70	54,47	63,20
ZG 047.1_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	53,11	49,75	45,88	54,49
ZG 047.1_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	55,01	51,62	47,84	56,41
ZG 047.2_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	50,69	47,26	43,60	52,12
ZG 047.2_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	55,74	52,36	48,55	57,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 084.1_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	36,35	32,91	29,03	37,67
ZG 084.1_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	41,98	38,60	34,54	43,26
ZG 084.2_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	35,17	31,77	27,77	36,47
ZG 084.2_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	40,58	37,21	33,13	41,86
ZG 085.2_A	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	1,50	50,06	46,64	42,63	51,34
ZG 085.2_B	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	4,50	54,55	51,12	47,11	55,82
ZG 086_A	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	1,50	48,87	45,46	41,46	50,16
ZG 086_B	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	4,50	53,23	49,85	45,76	54,50
ZG 087.2_A	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	1,50	48,91	45,46	41,54	50,21
ZG 087.2_B	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	4,50	53,65	50,21	46,25	54,94
ZG 087.2_C	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	1,50	1,70	-0,92	-6,28	2,90
001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	4,50	2,54	-0,08	-5,43	3,75
001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	7,50	2,90	0,28	-5,08	4,10
002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	1,50	2,17	-0,44	-5,81	3,37
002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	4,50	3,00	0,38	-4,98	4,20
002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	7,50	3,32	0,72	-4,66	4,53
003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	1,50	0,43	-2,26	-7,53	1,63
003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	4,50	1,61	-1,04	-6,35	2,81
003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	7,50	2,09	-0,55	-5,88	3,29
004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	1,50	0,16	-2,51	-7,80	1,36
004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	4,50	1,60	-1,06	-6,37	2,80
004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	7,50	2,10	-0,54	-5,88	3,30
005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	1,50	--	--	--	--
005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	4,50	--	--	--	--
005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	7,50	--	--	--	--
006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	1,50	--	--	--	--
006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	4,50	--	--	--	--
006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	7,50	--	--	--	--
007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	1,50	--	--	--	--
007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	4,50	--	--	--	--
007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	7,50	--	--	--	--
008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	1,50	--	--	--	--
008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	4,50	--	--	--	--
008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	7,50	--	--	--	--
009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	1,50	--	--	--	--
009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	4,50	--	--	--	--
009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	7,50	--	--	--	--
010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	1,50	--	--	--	--
010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	4,50	--	--	--	--
010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	7,50	--	--	--	--
011_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	1,50	--	--	--	--
011_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	4,50	--	--	--	--
012_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	1,50	8,87	6,38	0,85	10,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	4,50	9,68	7,14	1,68	10,89
012_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	7,50	9,58	7,01	1,58	10,79
013_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	1,50	1,40	-1,27	-6,56	2,60
013_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	4,50	6,96	4,37	-1,03	8,17
014_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	1,50	7,84	5,30	-0,17	9,05
014_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	4,50	8,94	6,37	0,95	10,15
014_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	7,50	6,60	4,04	-1,40	7,81
015_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	1,50	5,94	3,39	-2,06	7,15
015_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	4,50	7,52	4,94	-0,47	8,73
015_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	7,50	10,61	8,10	2,60	11,82
016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	1,50	10,13	7,58	2,12	11,34
016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	4,50	11,38	8,81	3,39	12,59
016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	7,50	11,40	8,87	3,39	12,61
017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	1,50	9,57	7,05	1,56	10,78
017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	4,50	10,84	8,29	2,85	12,05
017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	7,50	11,13	8,61	3,13	12,35
018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	1,50	9,22	6,70	1,21	10,43
018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	4,50	10,42	7,86	2,43	11,63
019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	1,50	9,22	6,70	1,21	10,43
019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	4,50	10,34	7,79	2,34	11,55
020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	1,50	12,72	10,22	4,70	13,93
020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	4,50	13,03	10,49	5,02	14,24
020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	7,50	13,22	10,69	5,21	14,43
021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	1,50	12,83	10,33	4,81	14,04
021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	4,50	13,21	10,69	5,20	14,42
021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	7,50	13,39	10,86	5,38	14,60
022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	1,50	13,33	10,84	5,31	14,55
022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	4,50	13,74	11,22	5,73	14,95
023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	1,50	13,52	11,03	5,50	14,74
023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	4,50	13,85	11,34	5,84	15,06
024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	1,50	14,12	11,63	6,09	15,33
024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	4,50	14,34	11,83	6,33	15,55
026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	1,50	2,06	-0,59	-5,90	3,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	4,50	4,97	2,35	-3,00	6,18
027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	1,50	-1,05	-3,72	-9,00	0,15
027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	4,50	4,15	1,53	-3,81	5,36
028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	1,50	-3,82	-6,49	-11,77	-2,62
028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	4,50	6,15	3,51	-1,82	7,35
028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	7,50	4,59	1,99	-3,39	5,80
029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	1,50	0,08	-2,58	-7,88	1,28
029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	4,50	7,82	5,21	-0,16	9,02
029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	7,50	7,62	5,08	-0,37	8,84
030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	1,50	16,75	14,26	8,72	17,96
030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	4,50	16,95	14,45	8,93	18,16
031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	1,50	16,90	14,42	8,87	18,11
031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	4,50	17,07	14,57	9,05	18,28
032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	1,50	17,11	14,64	9,08	18,33
032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	4,50	17,38	14,88	9,35	18,59
033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	17,21	14,73	9,17	18,42
033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	17,21	14,73	9,17	18,42
034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	1,50	17,47	14,99	9,43	18,68
034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	4,50	17,81	15,31	9,79	19,02
034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	7,50	17,75	15,25	9,73	18,96
035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	1,50	17,55	15,08	9,52	18,77
035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	4,50	17,88	15,39	9,86	19,10
035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	7,50	17,91	15,40	9,89	19,12
036_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	1,50	17,90	15,42	9,86	19,11
036_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	4,50	18,38	15,88	10,36	19,59
037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	1,50	16,88	14,38	8,85	18,09
037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	4,50	16,93	14,41	8,91	18,14
038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	1,50	20,24	17,74	12,20	21,45
038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	4,50	20,61	18,11	12,58	21,82
039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	1,50	17,80	15,30	9,76	19,01
039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	4,50	18,21	15,71	10,19	19,42
040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	1,50	17,95	15,47	9,91	19,16
040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	4,50	18,13	15,63	10,10	19,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B	4,50	9,48	6,85	1,51	10,68
043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	1,50	20,80	18,32	12,75	22,01
043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	4,50	20,98	18,49	12,94	22,19
043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	7,50	21,34	18,85	13,30	22,55
044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	1,50	21,06	18,59	13,01	22,27
044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	4,50	21,27	18,78	13,23	22,48
044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	7,50	21,68	19,20	13,65	22,89
045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	1,50	24,27	21,80	16,22	25,48
045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	4,50	25,51	23,04	17,48	26,73
045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	7,50	26,57	24,08	18,53	27,78
046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	1,50	24,70	22,24	16,65	25,91
046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	4,50	26,04	23,56	18,00	27,25
046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	7,50	27,08	24,60	19,04	28,29
047_A	GK-Groenekanseweg 2	1,50	-5,81	-8,47	-13,77	-4,61
047_B	GK-Groenekanseweg 2	4,50	-1,12	-3,71	-9,10	0,09
048_A	HR-Tolakkerweg 10	1,50	--	--	--	--
048_B	HR-Tolakkerweg 10	4,50	--	--	--	--
048_C	HR-Tolakkerweg 10	7,50	--	--	--	--
049_A	HR-Tolakkerweg 100	1,50	--	--	--	--
049_B	HR-Tolakkerweg 100	4,50	--	--	--	--
049_C	HR-Tolakkerweg 100	7,50	--	--	--	--
050_A	HR-Tolakkerweg 104	1,50	--	--	--	--
050_B	HR-Tolakkerweg 104	4,50	--	--	--	--
050_C	HR-Tolakkerweg 104	7,50	--	--	--	--
051_A	HR-Tolakkerweg 106	1,50	--	--	--	--
051_B	HR-Tolakkerweg 106	4,50	--	--	--	--
051_C	HR-Tolakkerweg 106	7,50	--	--	--	--
052_A	HR-Tolakkerweg 108	1,50	--	--	--	--
052_B	HR-Tolakkerweg 108	4,50	--	--	--	--
052_C	HR-Tolakkerweg 108	7,50	--	--	--	--
053_A	HR-Tolakkerweg 110	1,50	--	--	--	--
053_B	HR-Tolakkerweg 110	4,50	--	--	--	--
053_C	HR-Tolakkerweg 110	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Bastionweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	HR-Tolakkerweg 112	1,50	--	--	--	--
054_B	HR-Tolakkerweg 112	4,50	--	--	--	--
054_C	HR-Tolakkerweg 112	7,50	--	--	--	--
055_A	HR-Tolakkerweg 12	1,50	--	--	--	--
055_B	HR-Tolakkerweg 12	4,50	--	--	--	--
055_C	HR-Tolakkerweg 12	7,50	--	--	--	--
056_A	HR-Tolakkerweg 15	1,50	--	--	--	--
056_B	HR-Tolakkerweg 15	4,50	--	--	--	--
057_A	HR-Tolakkerweg 17	1,50	--	--	--	--
057_B	HR-Tolakkerweg 17	4,50	--	--	--	--
058_A	HR-Tolakkerweg 2	1,50	--	--	--	--
058_B	HR-Tolakkerweg 2	4,50	--	--	--	--
058_C	HR-Tolakkerweg 2	7,50	--	--	--	--
059_A	HR-Tolakkerweg 20	1,50	--	--	--	--
059_B	HR-Tolakkerweg 20	4,50	--	--	--	--
060_A	HR-Tolakkerweg 22	1,50	--	--	--	--
060_B	HR-Tolakkerweg 22	4,50	--	--	--	--
061_A	HR-Tolakkerweg 22A	1,50	--	--	--	--
061_B	HR-Tolakkerweg 22A	4,50	--	--	--	--
062_A	HR-Tolakkerweg 24	1,50	--	--	--	--
062_B	HR-Tolakkerweg 24	4,50	--	--	--	--
063_A	HR-Tolakkerweg 26	1,50	--	--	--	--
063_B	HR-Tolakkerweg 26	4,50	--	--	--	--
063_C	HR-Tolakkerweg 26	7,50	--	--	--	--
064_A	HR-Tolakkerweg 27	1,50	--	--	--	--
064_B	HR-Tolakkerweg 27	4,50	--	--	--	--
065_A	HR-Tolakkerweg 28	1,50	--	--	--	--
065_B	HR-Tolakkerweg 28	4,50	--	--	--	--
065_C	HR-Tolakkerweg 28	7,50	--	--	--	--
066_A	HR-Tolakkerweg 30	1,50	--	--	--	--
066_B	HR-Tolakkerweg 30	4,50	--	--	--	--
066_C	HR-Tolakkerweg 30	7,50	--	--	--	--
067_A	HR-Tolakkerweg 32	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_B	HR-Tolakkerweg 32	4,50	--	--	--	--
067_C	HR-Tolakkerweg 32	7,50	--	--	--	--
068_A	HR-Tolakkerweg 33	1,50	--	--	--	--
068_B	HR-Tolakkerweg 33	4,50	--	--	--	--
068_C	HR-Tolakkerweg 33	7,50	--	--	--	--
069_A	HR-Tolakkerweg 39	1,50	--	--	--	--
069_B	HR-Tolakkerweg 39	4,50	--	--	--	--
070_B	HR-Tolakkerweg 3A	4,50	--	--	--	--
071_A	HR-Tolakkerweg 4	1,50	--	--	--	--
071_B	HR-Tolakkerweg 4	4,50	--	--	--	--
072_A	HR-Tolakkerweg 6	1,50	--	--	--	--
072_B	HR-Tolakkerweg 6	4,50	--	--	--	--
072_C	HR-Tolakkerweg 6	7,50	--	--	--	--
073_A	HR-Tolakkerweg 8	1,50	--	--	--	--
073_B	HR-Tolakkerweg 8	4,50	--	--	--	--
073_C	HR-Tolakkerweg 8	7,50	--	--	--	--
074_A	HR-Tolakkerweg 82	1,50	--	--	--	--
074_B	HR-Tolakkerweg 82	4,50	--	--	--	--
074_C	HR-Tolakkerweg 82	7,50	--	--	--	--
075_A	HR-Tolakkerweg 84	1,50	--	--	--	--
075_B	HR-Tolakkerweg 84	4,50	--	--	--	--
076_A	HR-Tolakkerweg 86	1,50	--	--	--	--
076_B	HR-Tolakkerweg 86	4,50	--	--	--	--
077_A	HR-Tolakkerweg 88	1,50	--	--	--	--
077_B	HR-Tolakkerweg 88	4,50	--	--	--	--
077_C	HR-Tolakkerweg 88	7,50	--	--	--	--
078_A	HR-Tolakkerweg 90	1,50	--	--	--	--
078_B	HR-Tolakkerweg 90	4,50	--	--	--	--
078_C	HR-Tolakkerweg 90	7,50	--	--	--	--
079_A	HR-Tolakkerweg 92	1,50	--	--	--	--
079_B	HR-Tolakkerweg 92	4,50	--	--	--	--
079_C	HR-Tolakkerweg 92	7,50	--	--	--	--
080_A	HR-Tolakkerweg 96	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Bastionweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	HR-Tolakkerweg 96	4,50	--	--	--	--
080_C	HR-Tolakkerweg 96	7,50	--	--	--	--
081_A	HR-Tolakkerweg 98	1,50	--	--	--	--
081_B	HR-Tolakkerweg 98	4,50	--	--	--	--
081_C	HR-Tolakkerweg 98	7,50	--	--	--	--
082_A	HR-Vuursche Dreef 2	1,50	--	--	--	--
082_B	HR-Vuursche Dreef 2	4,50	--	--	--	--
083_A	MD-Dorpsweg 3	1,50	--	--	--	--
083_B	MD-Dorpsweg 3	4,50	--	--	--	--
084_A	MD-Dorpsweg 220	1,50	--	--	--	--
084_B	MD-Dorpsweg 220	4,50	--	--	--	--
085_A	MD-Dorpsweg 4	1,50	--	--	--	--
085_B	MD-Dorpsweg 4	4,50	--	--	--	--
086_A	MD-Dorpsweg 58	1,50	--	--	--	--
086_B	MD-Dorpsweg 58	4,50	--	--	--	--
087_A	MD-Dorpsweg 6	1,50	--	--	--	--
087_B	MD-Dorpsweg 6	4,50	--	--	--	--
087_C	MD-Dorpsweg 6	7,50	--	--	--	--
088_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	1,50	--	--	--	--
088_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	4,50	--	--	--	--
089_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	1,50	--	--	--	--
089_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	4,50	--	--	--	--
090_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	1,50	--	--	--	--
090_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	4,50	--	--	--	--
092_A	MD-Tolakkerweg 194	1,50	--	--	--	--
092_B	MD-Tolakkerweg 194	4,50	--	--	--	--
093_A	MD-Tolakkerweg 214	1,50	--	--	--	--
093_B	MD-Tolakkerweg 214	4,50	--	--	--	--
093_C	MD-Tolakkerweg 214	7,50	--	--	--	--
094_A	MD-Tolakkerweg 216	1,50	--	--	--	--
094_B	MD-Tolakkerweg 216	4,50	--	--	--	--
094_C	MD-Tolakkerweg 216	7,50	--	--	--	--
095_A	MD-Tolakkerweg 230	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Bastionweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
095_B	MD-Tolakkerweg 230	4,50	--	--	--	--	
095_C	MD-Tolakkerweg 230	7,50	--	--	--	--	
096_A	MD-Tolakkerweg 248	1,50	--	--	--	--	
096_B	MD-Tolakkerweg 248	4,50	--	--	--	--	
096_C	MD-Tolakkerweg 248	7,50	--	--	--	--	
097_A	MD-Tolakkerweg 250	1,50	--	--	--	--	
097_B	MD-Tolakkerweg 250	4,50	--	--	--	--	
097_C	MD-Tolakkerweg 250	7,50	--	--	--	--	
098_A	MD-Tolakkerweg 252	1,50	--	--	--	--	
098_B	MD-Tolakkerweg 252	4,50	--	--	--	--	
098_C	MD-Tolakkerweg 252	7,50	--	--	--	--	
099_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	--	--	--	--	
100_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	--	--	--	--	
1234_A	Koningin Wilhelminaweg 491	1,50	17,93	15,45	9,89	19,14	
1234_B	Koningin Wilhelminaweg 491	4,50	17,94	15,44	9,91	19,15	
1235_A	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	1,50	17,82	15,34	9,78	19,03	
1235_B	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	4,50	18,15	15,64	10,12	19,36	
AG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	1,50	--	--	--	--	
AG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	4,50	-9,67	-12,19	-17,65	-8,45	
AG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	7,50	0,64	-1,84	-7,38	1,86	
AG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	1,50	--	--	--	--	
AG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	4,50	--	--	--	--	
AG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	7,50	-8,00	-10,48	-16,03	-6,79	
AG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	1,50	--	--	--	--	
AG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	4,50	--	--	--	--	
AG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	7,50	-4,02	-6,50	-12,05	-2,81	
AG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	1,50	--	--	--	--	
AG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	4,50	--	--	--	--	
AG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	7,50	--	--	--	--	
AG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	1,50	-2,35	-5,13	-10,28	-1,16	
AG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	4,50	2,77	0,11	-5,20	3,97	
AG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	7,50	7,78	5,25	-0,23	8,99	
AG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	1,50	-8,23	-10,94	-16,17	-7,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	4,50	0,25	-2,34	-7,74	1,46
AG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	7,50	7,61	5,07	-0,40	8,82
AG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	1,50	-1,45	-4,11	-9,40	-0,24
AG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	4,50	2,15	-0,45	-5,83	3,36
AG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	7,50	3,50	0,87	-4,48	4,70
AG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	1,50	3,34	0,75	-4,64	4,55
AG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	4,50	6,49	3,92	-1,50	7,70
AG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	7,50	3,89	1,28	-4,10	5,09
AG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	1,50	-1,42	-4,11	-9,37	-0,22
AG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	4,50	4,12	1,45	-3,84	5,32
AG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	7,50	8,79	6,22	0,79	10,00
AG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	1,50	-1,82	-4,48	-9,78	-0,62
AG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	4,50	4,01	1,36	-3,96	5,21
AG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	7,50	8,02	5,45	0,02	9,23
AG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	1,50	0,61	-1,98	-7,37	1,82
AG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	4,50	7,13	4,61	-0,87	8,35
AG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	1,50	1,24	-1,33	-6,76	2,45
AG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	4,50	7,12	4,60	-0,89	8,33
AG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	1,50	0,49	-2,14	-7,48	1,69
AG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	4,50	7,64	5,05	-0,35	8,85
AG 040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	1,50	-3,12	-5,75	-11,09	-1,92
AG 040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	4,50	5,80	3,25	-2,20	7,01
AG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B achter	4,50	2,12	-0,49	-5,86	3,32
AG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	1,50	7,87	5,32	-0,14	9,08
AG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	4,50	5,20	2,50	-2,74	6,40
AG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	7,50	8,22	5,64	0,23	9,43
AG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	1,50	7,76	5,20	-0,24	8,97
AG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	4,50	4,28	1,56	-3,67	5,47
AG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	7,50	8,57	6,01	0,57	9,78
AG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	1,50	4,58	1,76	-3,34	5,76
AG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	4,50	-1,40	-4,05	-9,37	-0,20
AG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	7,50	1,09	-1,64	-6,85	2,28
AG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	1,50	6,75	3,94	-1,17	7,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	4,50	-2,47	-5,17	-10,40	-1,26
AG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	7,50	-0,80	-3,50	-8,75	0,40
ZG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	1,50	-8,09	-10,83	-16,02	-6,89
ZG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	4,50	-7,31	-10,08	-15,24	-6,12
ZG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	1,50	2,34	-0,16	-5,67	3,56
ZG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	4,50	2,85	0,32	-5,15	4,06
ZG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	7,50	4,74	2,16	-3,25	5,95
ZG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	1,50	-6,84	-9,56	-14,78	-5,64
ZG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	4,50	-2,55	-5,24	-10,49	-1,35
ZG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	7,50	2,69	0,02	-5,27	3,89
ZG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	1,50	-4,08	-6,66	-12,06	-2,87
ZG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	4,50	-0,12	-2,78	-8,07	1,09
ZG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	7,50	1,65	-1,01	-6,31	2,85
ZG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	1,50	-7,83	-10,54	-15,77	-6,63
ZG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	4,50	-4,31	-6,99	-12,26	-3,11
ZG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	7,50	4,71	2,12	-3,28	5,92
ZG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	1,50	-9,70	-12,39	-17,65	-8,50
ZG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	4,50	-6,57	-9,27	-14,51	-5,37
ZG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	7,50	2,77	0,11	-5,20	3,97
ZG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	1,50	-11,31	-14,03	-19,25	-10,11
ZG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	4,50	-7,08	-9,80	-15,01	-5,88
ZG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	7,50	-13,65	-16,46	-21,54	-12,45
ZG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	1,50	-3,76	-6,46	-11,71	-2,56
ZG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	4,50	2,87	0,19	-5,09	4,07
ZG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	7,50	8,62	6,10	0,60	9,83
ZG 011.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	-9,26	-11,95	-17,21	-8,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 011.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	-5,70	-8,41	-13,63	-4,50
ZG 011.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	-2,04	-4,69	-10,00	-0,84
ZG 011.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	2,48	-0,19	-5,48	3,68
ZG 012.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	8,80	6,31	0,78	10,02
ZG 012.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	9,53	6,99	1,52	10,74
ZG 012.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	9,56	7,00	1,56	10,77
ZG 012.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	-2,84	-5,51	-10,79	-1,64
ZG 012.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	1,34	-1,32	-6,62	2,54
ZG 012.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	7,60	5,04	-0,39	8,81
ZG 013.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	-2,13	-4,78	-10,09	-0,93
ZG 013.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	6,32	3,75	-1,67	7,53
ZG 013.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	-10,75	-13,49	-18,68	-9,55
ZG 013.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	-3,32	-6,01	-11,27	-2,12
ZG 014.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	-6,83	-9,52	-14,78	-5,63
ZG 014.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	2,34	-0,26	-5,64	3,55
ZG 014.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	8,37	5,80	0,37	9,58
ZG 014.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	-6,00	-8,70	-13,95	-4,80
ZG 014.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	-1,20	-3,88	-9,15	0,00
ZG 014.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 015.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	-5,52	-8,22	-13,47	-4,32
ZG 015.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	0,58	-2,08	-7,38	1,78
ZG 015.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 015.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	-3,49	-6,17	-11,44	-2,29
ZG 015.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	4,48	1,82	-3,49	5,68
ZG 015.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	11,20	8,68	3,18	12,41
ZG 016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	1,50	9,13	6,61	1,11	10,34
ZG 016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	4,50	9,70	7,16	1,69	10,91
ZG 016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	7,50	6,02	3,43	-1,96	7,23
ZG 017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	1,50	-3,81	-6,47	-11,76	-2,60
ZG 017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	4,50	5,72	3,12	-2,26	6,93
ZG 017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	7,50	10,66	8,11	2,66	11,87
ZG 018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	1,50	-4,64	-7,31	-12,60	-3,44
ZG 018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	4,50	1,40	-1,26	-6,55	2,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	1,50	-3,05	-5,72	-10,99	-1,84
ZG 019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	4,50	3,67	1,03	-4,30	4,87
ZG 020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	1,50	0,36	-2,33	-7,58	1,56
ZG 020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	4,50	5,59	2,93	-2,37	6,79
ZG 020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	7,50	9,80	7,26	1,80	11,01
ZG 021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	1,50	2,23	-0,37	-5,75	3,44
ZG 021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	4,50	7,54	4,94	-0,44	8,75
ZG 021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	7,50	12,83	10,32	4,81	14,04
ZG 022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	1,50	-1,80	-4,50	-9,73	-0,59
ZG 022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	4,50	2,72	0,06	-5,23	3,93
ZG 023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	1,50	2,52	-0,10	-5,45	3,73
ZG 023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	4,50	7,59	4,97	-0,38	8,80
ZG 024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	1,50	2,76	0,08	-5,19	3,96
ZG 024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	4,50	8,36	5,74	0,39	9,57
ZG 026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	1,50	8,38	5,85	0,38	9,59
ZG 026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	4,50	11,09	8,49	3,11	12,30
ZG 027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	1,50	-0,68	-3,34	-8,63	0,53
ZG 027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	4,50	4,54	1,90	-3,42	5,75
ZG 028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	1,50	-1,69	-4,38	-9,64	-0,49
ZG 028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	4,50	5,28	2,60	-2,68	6,48
ZG 028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	7,50	0,01	-2,79	-7,91	1,20
ZG 029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	1,50	16,22	13,73	8,19	17,43
ZG 029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	4,50	16,46	13,95	8,45	17,67
ZG 029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	7,50	16,21	13,69	8,20	17,42
ZG 030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	1,50	-4,20	-6,93	-12,14	-3,01
ZG 030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	4,50	0,32	-2,37	-7,63	1,52
ZG 031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	1,50	-1,15	-3,82	-9,10	0,05
ZG 031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	4,50	5,95	3,33	-2,02	7,16
ZG 032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	1,50	1,75	-0,93	-6,20	2,95
ZG 032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	4,50	8,72	6,11	0,75	9,93
ZG 033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	-3,24	-5,90	-11,20	-2,04
ZG 033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	-3,24	-5,90	-11,20	-2,04
ZG 034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	1,50	0,79	-1,90	-7,16	1,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	4,50	7,46	4,83	-0,50	8,67
ZG 034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	7,50	9,03	6,47	1,03	10,24
ZG 035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	1,50	-1,33	-4,01	-9,29	-0,13
ZG 035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	4,50	7,48	4,87	-0,50	8,68
ZG 035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	7,50	18,00	15,51	9,97	19,21
ZG 036.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	1,87	-0,79	-6,09	3,07
ZG 036.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	8,26	5,64	0,29	9,47
ZG 036.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	17,82	15,34	9,78	19,03
ZG 036.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	18,38	15,89	10,37	19,60
ZG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	1,50	10,12	7,53	2,13	11,33
ZG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	4,50	14,67	12,14	6,66	15,88
ZG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	1,50	0,49	-2,07	-7,51	1,70
ZG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	4,50	7,74	5,20	-0,26	8,95
ZG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	1,50	-0,68	-3,34	-8,64	0,52
ZG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	4,50	6,10	3,45	-1,86	7,30
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	18,10	15,62	10,07	19,31
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	6,87	4,26	-1,11	8,07
ZG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	1,50	15,43	12,92	7,41	16,64
ZG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	4,50	17,37	14,86	9,35	18,58
ZG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	7,50	15,63	13,15	7,61	16,85
ZG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	1,50	21,46	18,98	13,41	22,67
ZG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	4,50	21,55	19,06	13,52	22,76
ZG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	7,50	22,06	19,56	14,02	23,27
ZG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	1,50	18,38	15,90	10,34	19,59
ZG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	4,50	18,70	16,19	10,67	19,91
ZG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	7,50	19,78	17,28	11,75	20,99
ZG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	1,50	26,27	23,80	18,22	27,48
ZG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	4,50	26,04	23,57	18,00	27,25
ZG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	7,50	27,00	24,52	18,96	28,21
ZG 047.1_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	-3,64	-6,24	-11,62	-2,43
ZG 047.1_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	0,73	-1,91	-7,24	1,93
ZG 047.2_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	-2,27	-4,95	-10,22	-1,07
ZG 047.2_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	5,18	2,60	-2,81	6,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastionweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 084.1_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 084.1_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 084.2_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 084.2_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 085.2_A	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 085.2_B	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 086_A	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 086_B	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 087.2_A	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 087.2_B	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 087.2_C	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	1,50	--	--	--	--
001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	4,50	--	--	--	--
001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	7,50	--	--	--	--
002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	1,50	--	--	--	--
002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	4,50	--	--	--	--
002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	7,50	--	--	--	--
003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	1,50	--	--	--	--
003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	4,50	--	--	--	--
003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	7,50	--	--	--	--
004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	1,50	--	--	--	--
004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	4,50	--	--	--	--
004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	7,50	--	--	--	--
005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	1,50	--	--	--	--
005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	4,50	--	--	--	--
005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	7,50	--	--	--	--
006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	1,50	--	--	--	--
006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	4,50	--	--	--	--
006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	7,50	--	--	--	--
007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	1,50	--	--	--	--
007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	4,50	--	--	--	--
007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	7,50	--	--	--	--
008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	1,50	--	--	--	--
008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	4,50	--	--	--	--
008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	7,50	--	--	--	--
009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	1,50	--	--	--	--
009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	4,50	--	--	--	--
009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	7,50	--	--	--	--
010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	1,50	--	--	--	--
010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	4,50	--	--	--	--
010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	7,50	--	--	--	--
011_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	1,50	--	--	--	--
011_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	4,50	--	--	--	--
012_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	4,50	--	--	--	--
012_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	7,50	--	--	--	--
013_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	1,50	--	--	--	--
013_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	4,50	--	--	--	--
014_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	1,50	--	--	--	--
014_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	4,50	--	--	--	--
014_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	7,50	--	--	--	--
015_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	1,50	--	--	--	--
015_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	4,50	--	--	--	--
015_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	7,50	--	--	--	--
016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	1,50	--	--	--	--
016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	4,50	--	--	--	--
016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	7,50	--	--	--	--
017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	1,50	--	--	--	--
017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	4,50	--	--	--	--
017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	7,50	--	--	--	--
018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	1,50	--	--	--	--
018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	4,50	--	--	--	--
019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	1,50	--	--	--	--
019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	4,50	--	--	--	--
020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	1,50	--	--	--	--
020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	4,50	--	--	--	--
020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	7,50	--	--	--	--
021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	1,50	--	--	--	--
021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	4,50	--	--	--	--
021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	7,50	--	--	--	--
022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	1,50	--	--	--	--
022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	4,50	--	--	--	--
023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	1,50	--	--	--	--
023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	4,50	--	--	--	--
024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	1,50	--	--	--	--
024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	4,50	--	--	--	--
026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	4,50	--	--	--	--
027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	1,50	--	--	--	--
027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	4,50	--	--	--	--
028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	1,50	--	--	--	--
028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	4,50	--	--	--	--
028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	7,50	--	--	--	--
029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	1,50	--	--	--	--
029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	4,50	--	--	--	--
029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	7,50	--	--	--	--
030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	1,50	--	--	--	--
030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	4,50	--	--	--	--
031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	1,50	--	--	--	--
031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	4,50	--	--	--	--
032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	1,50	--	--	--	--
032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	4,50	--	--	--	--
033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	--	--	--	--
033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	--	--	--	--
034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	1,50	--	--	--	--
034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	4,50	--	--	--	--
034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	7,50	--	--	--	--
035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	1,50	--	--	--	--
035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	4,50	--	--	--	--
035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	7,50	--	--	--	--
036_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	1,50	--	--	--	--
036_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	4,50	--	--	--	--
037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	1,50	--	--	--	--
037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	4,50	--	--	--	--
038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	1,50	--	--	--	--
038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	4,50	--	--	--	--
039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	1,50	--	--	--	--
039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	4,50	--	--	--	--
040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	1,50	--	--	--	--
040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Dorpsweg Maartensdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B	4,50	--	--	--	--
043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	1,50	--	--	--	--
043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	4,50	--	--	--	--
043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	7,50	--	--	--	--
044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	1,50	--	--	--	--
044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	4,50	--	--	--	--
044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	7,50	--	--	--	--
045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	1,50	--	--	--	--
045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	4,50	--	--	--	--
045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	7,50	--	--	--	--
046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	1,50	--	--	--	--
046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	4,50	--	--	--	--
046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	7,50	--	--	--	--
047_A	GK-Groenekanseweg 2	1,50	--	--	--	--
047_B	GK-Groenekanseweg 2	4,50	--	--	--	--
048_A	HR-Tolakkerweg 10	1,50	--	--	--	--
048_B	HR-Tolakkerweg 10	4,50	--	--	--	--
048_C	HR-Tolakkerweg 10	7,50	--	--	--	--
049_A	HR-Tolakkerweg 100	1,50	19,83	16,69	10,46	20,40
049_B	HR-Tolakkerweg 100	4,50	21,27	18,13	11,91	21,85
049_C	HR-Tolakkerweg 100	7,50	20,36	17,22	11,00	20,94
050_A	HR-Tolakkerweg 104	1,50	19,15	16,00	9,78	19,72
050_B	HR-Tolakkerweg 104	4,50	21,12	17,98	11,76	21,70
050_C	HR-Tolakkerweg 104	7,50	19,23	16,09	9,87	19,81
051_A	HR-Tolakkerweg 106	1,50	18,70	15,56	9,34	19,28
051_B	HR-Tolakkerweg 106	4,50	20,75	17,61	11,39	21,33
051_C	HR-Tolakkerweg 106	7,50	19,32	16,18	9,95	19,89
052_A	HR-Tolakkerweg 108	1,50	18,30	15,15	8,93	18,87
052_B	HR-Tolakkerweg 108	4,50	20,55	17,41	11,19	21,13
052_C	HR-Tolakkerweg 108	7,50	19,41	16,27	10,05	19,99
053_A	HR-Tolakkerweg 110	1,50	20,09	16,94	10,72	20,66
053_B	HR-Tolakkerweg 110	4,50	22,38	19,24	13,01	22,95
053_C	HR-Tolakkerweg 110	7,50	20,59	17,45	11,23	21,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Dorpsweg Maartensdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	HR-Tolakkerweg 112	1,50	20,89	17,75	11,53	21,47
054_B	HR-Tolakkerweg 112	4,50	23,07	19,93	13,71	23,65
054_C	HR-Tolakkerweg 112	7,50	20,74	17,60	11,38	21,32
055_A	HR-Tolakkerweg 12	1,50	--	--	--	--
055_B	HR-Tolakkerweg 12	4,50	--	--	--	--
055_C	HR-Tolakkerweg 12	7,50	--	--	--	--
056_A	HR-Tolakkerweg 15	1,50	--	--	--	--
056_B	HR-Tolakkerweg 15	4,50	--	--	--	--
057_A	HR-Tolakkerweg 17	1,50	--	--	--	--
057_B	HR-Tolakkerweg 17	4,50	--	--	--	--
058_A	HR-Tolakkerweg 2	1,50	--	--	--	--
058_B	HR-Tolakkerweg 2	4,50	--	--	--	--
058_C	HR-Tolakkerweg 2	7,50	--	--	--	--
059_A	HR-Tolakkerweg 20	1,50	--	--	--	--
059_B	HR-Tolakkerweg 20	4,50	--	--	--	--
060_A	HR-Tolakkerweg 22	1,50	--	--	--	--
060_B	HR-Tolakkerweg 22	4,50	--	--	--	--
061_A	HR-Tolakkerweg 22A	1,50	--	--	--	--
061_B	HR-Tolakkerweg 22A	4,50	--	--	--	--
062_A	HR-Tolakkerweg 24	1,50	--	--	--	--
062_B	HR-Tolakkerweg 24	4,50	--	--	--	--
063_A	HR-Tolakkerweg 26	1,50	5,62	2,47	-3,76	6,19
063_B	HR-Tolakkerweg 26	4,50	7,67	4,53	-1,70	8,24
063_C	HR-Tolakkerweg 26	7,50	7,84	4,70	-1,53	8,41
064_A	HR-Tolakkerweg 27	1,50	--	--	--	--
064_B	HR-Tolakkerweg 27	4,50	--	--	--	--
065_A	HR-Tolakkerweg 28	1,50	10,88	7,75	1,53	11,46
065_B	HR-Tolakkerweg 28	4,50	11,81	8,68	2,45	12,39
065_C	HR-Tolakkerweg 28	7,50	11,93	8,79	2,57	12,51
066_A	HR-Tolakkerweg 30	1,50	10,91	7,77	1,55	11,49
066_B	HR-Tolakkerweg 30	4,50	12,35	9,21	2,98	12,92
066_C	HR-Tolakkerweg 30	7,50	12,47	9,33	3,11	13,05
067_A	HR-Tolakkerweg 32	1,50	10,43	7,29	1,07	11,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Dorpsweg Maartensdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_B	HR-Tolakkerweg 32	4,50	12,39	9,25	3,03	12,97
067_C	HR-Tolakkerweg 32	7,50	12,52	9,38	3,16	13,10
068_A	HR-Tolakkerweg 33	1,50	--	--	--	--
068_B	HR-Tolakkerweg 33	4,50	--	--	--	--
068_C	HR-Tolakkerweg 33	7,50	--	--	--	--
069_A	HR-Tolakkerweg 39	1,50	9,43	6,29	0,06	10,00
069_B	HR-Tolakkerweg 39	4,50	10,81	7,66	1,44	11,38
070_B	HR-Tolakkerweg 3A	4,50	--	--	--	--
071_A	HR-Tolakkerweg 4	1,50	--	--	--	--
071_B	HR-Tolakkerweg 4	4,50	--	--	--	--
072_A	HR-Tolakkerweg 6	1,50	--	--	--	--
072_B	HR-Tolakkerweg 6	4,50	--	--	--	--
072_C	HR-Tolakkerweg 6	7,50	--	--	--	--
073_A	HR-Tolakkerweg 8	1,50	--	--	--	--
073_B	HR-Tolakkerweg 8	4,50	--	--	--	--
073_C	HR-Tolakkerweg 8	7,50	--	--	--	--
074_A	HR-Tolakkerweg 82	1,50	15,61	12,47	6,25	16,19
074_B	HR-Tolakkerweg 82	4,50	18,79	15,66	9,43	19,37
074_C	HR-Tolakkerweg 82	7,50	18,26	15,12	8,90	18,84
075_A	HR-Tolakkerweg 84	1,50	15,44	12,29	6,07	16,01
075_B	HR-Tolakkerweg 84	4,50	18,39	15,25	9,02	18,96
076_A	HR-Tolakkerweg 86	1,50	17,05	13,91	7,68	17,62
076_B	HR-Tolakkerweg 86	4,50	20,37	17,23	11,01	20,95
077_A	HR-Tolakkerweg 88	1,50	17,02	13,88	7,65	17,59
077_B	HR-Tolakkerweg 88	4,50	19,02	15,88	9,65	19,59
077_C	HR-Tolakkerweg 88	7,50	17,56	14,42	8,20	18,14
078_A	HR-Tolakkerweg 90	1,50	17,60	14,46	8,23	18,17
078_B	HR-Tolakkerweg 90	4,50	20,73	17,59	11,36	21,30
078_C	HR-Tolakkerweg 90	7,50	19,26	16,11	9,89	19,83
079_A	HR-Tolakkerweg 92	1,50	17,02	13,87	7,65	17,59
079_B	HR-Tolakkerweg 92	4,50	19,61	16,47	10,24	20,18
079_C	HR-Tolakkerweg 92	7,50	18,24	15,09	8,87	18,81
080_A	HR-Tolakkerweg 96	1,50	20,47	17,33	11,11	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Dorpsweg Maartensdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	HR-Tolakkerweg 96	4,50	22,15	19,01	12,79	22,73
080_C	HR-Tolakkerweg 96	7,50	20,88	17,74	11,52	21,46
081_A	HR-Tolakkerweg 98	1,50	20,35	17,22	10,99	20,93
081_B	HR-Tolakkerweg 98	4,50	21,77	18,63	12,41	22,35
081_C	HR-Tolakkerweg 98	7,50	20,52	17,38	11,16	21,10
082_A	HR-Vuursche Dreef 2	1,50	--	--	--	--
082_B	HR-Vuursche Dreef 2	4,50	--	--	--	--
083_A	MD-Dorpsweg 3	1,50	62,43	59,30	53,09	63,02
083_B	MD-Dorpsweg 3	4,50	62,92	59,79	53,58	63,51
084_A	MD-Dorpsweg 220	1,50	62,43	59,30	53,09	63,02
084_B	MD-Dorpsweg 220	4,50	62,19	59,06	52,85	62,78
085_A	MD-Dorpsweg 4	1,50	63,70	60,57	54,36	64,29
085_B	MD-Dorpsweg 4	4,50	64,02	60,89	54,68	64,61
086_A	MD-Dorpsweg 58	1,50	64,64	61,51	55,30	65,23
086_B	MD-Dorpsweg 58	4,50	64,33	61,19	54,98	64,91
087_A	MD-Dorpsweg 6	1,50	63,91	60,77	54,56	64,49
087_B	MD-Dorpsweg 6	4,50	64,05	60,92	54,71	64,64
087_C	MD-Dorpsweg 6	7,50	63,70	60,56	54,36	64,28
088_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	1,50	59,67	56,53	50,32	60,25
088_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	4,50	60,39	57,25	51,03	60,97
089_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	1,50	56,37	53,23	47,02	56,95
089_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	4,50	56,78	53,64	47,42	57,36
090_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	1,50	18,96	15,83	9,61	19,54
090_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	4,50	19,93	16,79	10,57	20,51
092_A	MD-Tolakkerweg 194	1,50	25,27	22,14	15,93	25,86
092_B	MD-Tolakkerweg 194	4,50	27,63	24,50	18,28	28,21
093_A	MD-Tolakkerweg 214	1,50	25,37	22,24	16,02	25,95
093_B	MD-Tolakkerweg 214	4,50	27,07	23,93	17,71	27,65
093_C	MD-Tolakkerweg 214	7,50	27,45	24,31	18,09	28,03
094_A	MD-Tolakkerweg 216	1,50	25,41	22,27	16,06	25,99
094_B	MD-Tolakkerweg 216	4,50	27,06	23,92	17,70	27,64
094_C	MD-Tolakkerweg 216	7,50	27,71	24,58	18,36	28,29
095_A	MD-Tolakkerweg 230	1,50	25,27	22,13	15,91	25,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Dorpsweg Maartensdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	MD-Tolakkerweg 230	4,50	27,50	24,36	18,14	28,08
095_C	MD-Tolakkerweg 230	7,50	29,05	25,91	19,70	29,63
096_A	MD-Tolakkerweg 248	1,50	35,80	32,67	26,46	36,39
096_B	MD-Tolakkerweg 248	4,50	36,68	33,55	27,33	37,26
096_C	MD-Tolakkerweg 248	7,50	37,58	34,44	28,23	38,16
097_A	MD-Tolakkerweg 250	1,50	38,58	35,45	29,24	39,17
097_B	MD-Tolakkerweg 250	4,50	39,09	35,95	29,74	39,67
097_C	MD-Tolakkerweg 250	7,50	40,10	36,97	30,76	40,69
098_A	MD-Tolakkerweg 252	1,50	38,89	35,76	29,55	39,48
098_B	MD-Tolakkerweg 252	4,50	39,27	36,13	29,92	39,85
098_C	MD-Tolakkerweg 252	7,50	40,48	37,35	31,14	41,07
099_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	19,55	16,41	10,20	20,13
100_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	19,43	16,29	10,07	20,01
1234_A	Koningin Wilhelminaweg 491	1,50	--	--	--	--
1234_B	Koningin Wilhelminaweg 491	4,50	--	--	--	--
1235_A	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	1,50	--	--	--	--
1235_B	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	4,50	--	--	--	--
AG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg Maartensdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B achter	4,50	--	--	--	--
AG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	7,50	--	--	--	--
ZG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 011.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 011.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 011.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 011.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 012.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 012.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 012.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 012.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 012.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 012.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 013.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 013.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 013.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 013.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 014.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 014.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 014.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 014.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 014.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 014.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 015.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 015.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 015.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 015.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 015.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 015.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 036.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 036.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 036.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 036.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	--	--	--	--
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	--	--	--	--
ZG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 047.1_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 047.1_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 047.2_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 047.2_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg Maartensdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 084.1_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	60,14	57,01	50,80	60,73
ZG 084.1_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	60,06	56,93	50,72	60,65
ZG 084.2_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	55,28	52,15	45,95	55,87
ZG 084.2_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	55,81	52,68	46,47	56,40
ZG 085.2_A	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	1,50	60,66	57,53	51,32	61,25
ZG 085.2_B	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	4,50	61,00	57,87	51,66	61,59
ZG 086_A	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	1,50	62,41	59,28	53,07	63,00
ZG 086_B	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	4,50	62,32	59,19	52,98	62,91
ZG 087.2_A	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	1,50	61,26	58,12	51,92	61,84
ZG 087.2_B	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	4,50	61,59	58,45	52,25	62,17
ZG 087.2_C	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	7,50	61,33	58,20	51,99	61,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Galgendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	1,50	21,83	17,17	11,61	21,82
001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	4,50	25,53	20,87	15,30	25,51
001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	7,50	25,72	21,06	15,50	25,71
002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	1,50	21,62	16,96	11,40	21,61
002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	4,50	25,60	20,94	15,36	25,58
002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	7,50	25,81	21,14	15,59	25,80
003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	1,50	19,58	14,93	9,40	19,58
003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	4,50	25,76	21,10	15,52	25,74
003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	7,50	26,10	21,44	15,87	26,08
004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	1,50	19,90	15,24	9,71	19,90
004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	4,50	25,79	21,13	15,55	25,77
004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	7,50	26,17	21,51	15,94	26,15
005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	1,50	--	--	--	--
005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	4,50	--	--	--	--
005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	7,50	--	--	--	--
006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	1,50	--	--	--	--
006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	4,50	--	--	--	--
006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	7,50	--	--	--	--
007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	1,50	--	--	--	--
007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	4,50	--	--	--	--
007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	7,50	--	--	--	--
008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	1,50	--	--	--	--
008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	4,50	--	--	--	--
008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	7,50	--	--	--	--
009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	1,50	--	--	--	--
009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	4,50	--	--	--	--
009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	7,50	--	--	--	--
010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	1,50	--	--	--	--
010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	4,50	--	--	--	--
010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	7,50	--	--	--	--
011_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	1,50	25,53	20,87	15,30	25,51
011_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	4,50	27,82	23,16	17,59	27,80
012_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	1,50	21,89	17,24	11,68	21,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	4,50	24,31	19,65	14,10	24,30
012_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	7,50	28,97	24,31	18,72	28,95
013_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	1,50	19,80	15,14	9,67	19,82
013_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	4,50	26,14	21,48	15,90	26,12
014_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	1,50	20,78	16,11	10,66	20,80
014_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	4,50	26,54	21,88	16,32	26,53
014_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	7,50	26,96	22,30	16,73	26,94
015_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	1,50	26,80	22,14	16,55	26,78
015_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	4,50	29,65	24,99	19,41	29,63
015_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	7,50	31,15	26,50	20,91	31,13
016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	1,50	21,60	16,94	11,43	21,60
016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	4,50	25,47	20,81	15,26	25,46
016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	7,50	23,85	19,19	13,61	23,83
017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	1,50	22,11	17,45	11,95	22,12
017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	4,50	26,81	22,15	16,59	26,80
017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	7,50	23,14	18,48	12,91	23,12
018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	1,50	21,21	16,55	11,04	21,21
018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	4,50	25,86	21,20	15,63	25,84
019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	1,50	21,16	16,50	10,98	21,16
019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	4,50	25,33	20,67	15,12	25,32
020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	1,50	25,64	20,98	15,46	25,64
020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	4,50	29,76	25,10	19,54	29,75
020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	7,50	33,13	28,47	22,87	33,10
021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	1,50	25,27	20,61	15,08	25,27
021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	4,50	29,12	24,46	18,90	29,11
021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	7,50	32,91	28,26	22,66	32,89
022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	1,50	24,82	20,16	14,60	24,81
022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	4,50	26,73	22,07	16,51	26,72
023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	1,50	25,66	21,00	15,44	25,65
023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	4,50	26,42	21,76	16,21	26,41
024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	1,50	19,45	14,79	9,32	19,47
024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	4,50	18,33	13,67	8,17	18,34
026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	1,50	16,56	11,89	6,46	16,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Galgendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	4,50	18,95	14,28	8,80	18,96
027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	1,50	18,78	14,11	8,66	18,80
027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	4,50	17,54	12,88	7,40	17,55
028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	1,50	26,90	22,24	16,75	26,91
028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	4,50	30,87	26,21	20,68	30,87
028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	7,50	30,17	25,51	19,92	30,15
029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	1,50	24,27	19,60	14,19	24,30
029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	4,50	30,16	25,50	19,96	30,15
029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	7,50	29,44	24,78	19,19	29,42
030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	1,50	33,46	28,80	23,21	33,44
030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	4,50	33,02	28,36	22,78	33,00
031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	1,50	30,98	26,32	20,73	30,96
031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	4,50	31,17	26,51	20,93	31,15
032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	1,50	33,81	29,15	23,56	33,79
032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	4,50	33,93	29,28	23,69	33,91
033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	33,32	28,67	23,07	33,30
033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	33,32	28,67	23,07	33,30
034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	1,50	32,96	28,32	22,72	32,94
034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	4,50	32,43	27,77	22,19	32,41
034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	7,50	31,26	26,60	21,01	31,24
035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	1,50	31,98	27,33	21,74	31,96
035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	4,50	31,79	27,13	21,55	31,77
035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	7,50	31,59	26,93	21,34	31,57
036_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	1,50	30,55	25,89	20,31	30,53
036_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	4,50	31,54	26,88	21,29	31,52
037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	1,50	36,94	32,29	26,70	36,92
037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	4,50	37,87	33,21	27,63	37,85
038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	1,50	38,11	33,45	27,86	38,09
038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	4,50	38,60	33,94	28,36	38,58
039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	1,50	38,13	33,48	27,89	38,11
039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	4,50	38,55	33,89	28,31	38,53
040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	1,50	38,32	33,67	28,07	38,30
040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	4,50	38,75	34,09	28,51	38,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Galgendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B	4,50	39,09	34,44	28,86	39,08
043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	1,50	41,29	36,63	31,03	41,26
043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	4,50	41,18	36,53	30,94	41,16
043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	7,50	41,48	36,82	31,24	41,46
044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	1,50	41,61	36,96	31,36	41,59
044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	4,50	41,49	36,83	31,24	41,47
044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	7,50	41,94	37,28	31,70	41,92
045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	1,50	44,39	39,73	34,14	44,37
045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	4,50	45,29	40,63	35,06	45,27
045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	7,50	46,00	41,35	35,78	45,99
046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	1,50	44,58	39,92	34,33	44,56
046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	4,50	45,67	41,01	35,45	45,66
046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	7,50	46,47	41,81	36,25	46,46
047_A	GK-Groenekanseweg 2	1,50	24,32	19,66	14,09	24,30
047_B	GK-Groenekanseweg 2	4,50	27,30	22,64	17,08	27,29
048_A	HR-Tolakkerweg 10	1,50	--	--	--	--
048_B	HR-Tolakkerweg 10	4,50	--	--	--	--
048_C	HR-Tolakkerweg 10	7,50	--	--	--	--
049_A	HR-Tolakkerweg 100	1,50	--	--	--	--
049_B	HR-Tolakkerweg 100	4,50	--	--	--	--
049_C	HR-Tolakkerweg 100	7,50	--	--	--	--
050_A	HR-Tolakkerweg 104	1,50	--	--	--	--
050_B	HR-Tolakkerweg 104	4,50	--	--	--	--
050_C	HR-Tolakkerweg 104	7,50	--	--	--	--
051_A	HR-Tolakkerweg 106	1,50	--	--	--	--
051_B	HR-Tolakkerweg 106	4,50	--	--	--	--
051_C	HR-Tolakkerweg 106	7,50	--	--	--	--
052_A	HR-Tolakkerweg 108	1,50	--	--	--	--
052_B	HR-Tolakkerweg 108	4,50	--	--	--	--
052_C	HR-Tolakkerweg 108	7,50	--	--	--	--
053_A	HR-Tolakkerweg 110	1,50	--	--	--	--
053_B	HR-Tolakkerweg 110	4,50	--	--	--	--
053_C	HR-Tolakkerweg 110	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Galgendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	HR-Tolakkerweg 112	1,50	--	--	--	--
054_B	HR-Tolakkerweg 112	4,50	--	--	--	--
054_C	HR-Tolakkerweg 112	7,50	--	--	--	--
055_A	HR-Tolakkerweg 12	1,50	--	--	--	--
055_B	HR-Tolakkerweg 12	4,50	--	--	--	--
055_C	HR-Tolakkerweg 12	7,50	--	--	--	--
056_A	HR-Tolakkerweg 15	1,50	--	--	--	--
056_B	HR-Tolakkerweg 15	4,50	--	--	--	--
057_A	HR-Tolakkerweg 17	1,50	--	--	--	--
057_B	HR-Tolakkerweg 17	4,50	--	--	--	--
058_A	HR-Tolakkerweg 2	1,50	--	--	--	--
058_B	HR-Tolakkerweg 2	4,50	--	--	--	--
058_C	HR-Tolakkerweg 2	7,50	--	--	--	--
059_A	HR-Tolakkerweg 20	1,50	--	--	--	--
059_B	HR-Tolakkerweg 20	4,50	--	--	--	--
060_A	HR-Tolakkerweg 22	1,50	--	--	--	--
060_B	HR-Tolakkerweg 22	4,50	--	--	--	--
061_A	HR-Tolakkerweg 22A	1,50	--	--	--	--
061_B	HR-Tolakkerweg 22A	4,50	--	--	--	--
062_A	HR-Tolakkerweg 24	1,50	--	--	--	--
062_B	HR-Tolakkerweg 24	4,50	--	--	--	--
063_A	HR-Tolakkerweg 26	1,50	--	--	--	--
063_B	HR-Tolakkerweg 26	4,50	--	--	--	--
063_C	HR-Tolakkerweg 26	7,50	--	--	--	--
064_A	HR-Tolakkerweg 27	1,50	--	--	--	--
064_B	HR-Tolakkerweg 27	4,50	--	--	--	--
065_A	HR-Tolakkerweg 28	1,50	--	--	--	--
065_B	HR-Tolakkerweg 28	4,50	--	--	--	--
065_C	HR-Tolakkerweg 28	7,50	--	--	--	--
066_A	HR-Tolakkerweg 30	1,50	--	--	--	--
066_B	HR-Tolakkerweg 30	4,50	--	--	--	--
066_C	HR-Tolakkerweg 30	7,50	--	--	--	--
067_A	HR-Tolakkerweg 32	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Galgendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_B	HR-Tolakkerweg 32	4,50	--	--	--	--
067_C	HR-Tolakkerweg 32	7,50	--	--	--	--
068_A	HR-Tolakkerweg 33	1,50	--	--	--	--
068_B	HR-Tolakkerweg 33	4,50	--	--	--	--
068_C	HR-Tolakkerweg 33	7,50	--	--	--	--
069_A	HR-Tolakkerweg 39	1,50	--	--	--	--
069_B	HR-Tolakkerweg 39	4,50	--	--	--	--
070_B	HR-Tolakkerweg 3A	4,50	--	--	--	--
071_A	HR-Tolakkerweg 4	1,50	--	--	--	--
071_B	HR-Tolakkerweg 4	4,50	--	--	--	--
072_A	HR-Tolakkerweg 6	1,50	--	--	--	--
072_B	HR-Tolakkerweg 6	4,50	--	--	--	--
072_C	HR-Tolakkerweg 6	7,50	--	--	--	--
073_A	HR-Tolakkerweg 8	1,50	--	--	--	--
073_B	HR-Tolakkerweg 8	4,50	--	--	--	--
073_C	HR-Tolakkerweg 8	7,50	--	--	--	--
074_A	HR-Tolakkerweg 82	1,50	--	--	--	--
074_B	HR-Tolakkerweg 82	4,50	--	--	--	--
074_C	HR-Tolakkerweg 82	7,50	--	--	--	--
075_A	HR-Tolakkerweg 84	1,50	--	--	--	--
075_B	HR-Tolakkerweg 84	4,50	--	--	--	--
076_A	HR-Tolakkerweg 86	1,50	--	--	--	--
076_B	HR-Tolakkerweg 86	4,50	--	--	--	--
077_A	HR-Tolakkerweg 88	1,50	--	--	--	--
077_B	HR-Tolakkerweg 88	4,50	--	--	--	--
077_C	HR-Tolakkerweg 88	7,50	--	--	--	--
078_A	HR-Tolakkerweg 90	1,50	--	--	--	--
078_B	HR-Tolakkerweg 90	4,50	--	--	--	--
078_C	HR-Tolakkerweg 90	7,50	--	--	--	--
079_A	HR-Tolakkerweg 92	1,50	--	--	--	--
079_B	HR-Tolakkerweg 92	4,50	--	--	--	--
079_C	HR-Tolakkerweg 92	7,50	--	--	--	--
080_A	HR-Tolakkerweg 96	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Galgendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	HR-Tolakkerweg 96	4,50	--	--	--	--
080_C	HR-Tolakkerweg 96	7,50	--	--	--	--
081_A	HR-Tolakkerweg 98	1,50	--	--	--	--
081_B	HR-Tolakkerweg 98	4,50	--	--	--	--
081_C	HR-Tolakkerweg 98	7,50	--	--	--	--
082_A	HR-Vuursche Dreef 2	1,50	--	--	--	--
082_B	HR-Vuursche Dreef 2	4,50	--	--	--	--
083_A	MD-Dorpsweg 3	1,50	--	--	--	--
083_B	MD-Dorpsweg 3	4,50	--	--	--	--
084_A	MD-Dorpsweg 220	1,50	--	--	--	--
084_B	MD-Dorpsweg 220	4,50	--	--	--	--
085_A	MD-Dorpsweg 4	1,50	--	--	--	--
085_B	MD-Dorpsweg 4	4,50	--	--	--	--
086_A	MD-Dorpsweg 58	1,50	--	--	--	--
086_B	MD-Dorpsweg 58	4,50	--	--	--	--
087_A	MD-Dorpsweg 6	1,50	--	--	--	--
087_B	MD-Dorpsweg 6	4,50	--	--	--	--
087_C	MD-Dorpsweg 6	7,50	--	--	--	--
088_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	1,50	--	--	--	--
088_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	4,50	--	--	--	--
089_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	1,50	--	--	--	--
089_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	4,50	--	--	--	--
090_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	1,50	--	--	--	--
090_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	4,50	--	--	--	--
092_A	MD-Tolakkerweg 194	1,50	--	--	--	--
092_B	MD-Tolakkerweg 194	4,50	--	--	--	--
093_A	MD-Tolakkerweg 214	1,50	--	--	--	--
093_B	MD-Tolakkerweg 214	4,50	--	--	--	--
093_C	MD-Tolakkerweg 214	7,50	--	--	--	--
094_A	MD-Tolakkerweg 216	1,50	--	--	--	--
094_B	MD-Tolakkerweg 216	4,50	--	--	--	--
094_C	MD-Tolakkerweg 216	7,50	--	--	--	--
095_A	MD-Tolakkerweg 230	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Galgendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	MD-Tolakkerweg 230	4,50	--	--	--	--
095_C	MD-Tolakkerweg 230	7,50	--	--	--	--
096_A	MD-Tolakkerweg 248	1,50	--	--	--	--
096_B	MD-Tolakkerweg 248	4,50	--	--	--	--
096_C	MD-Tolakkerweg 248	7,50	--	--	--	--
097_A	MD-Tolakkerweg 250	1,50	--	--	--	--
097_B	MD-Tolakkerweg 250	4,50	--	--	--	--
097_C	MD-Tolakkerweg 250	7,50	--	--	--	--
098_A	MD-Tolakkerweg 252	1,50	--	--	--	--
098_B	MD-Tolakkerweg 252	4,50	--	--	--	--
098_C	MD-Tolakkerweg 252	7,50	--	--	--	--
099_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	--	--	--	--
100_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	--	--	--	--
1234_A	Koningin Wilhelminaweg 491	1,50	38,46	33,81	28,22	38,44
1234_B	Koningin Wilhelminaweg 491	4,50	38,91	34,25	28,67	38,89
1235_A	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	1,50	38,60	33,94	28,35	38,58
1235_B	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	4,50	38,87	34,21	28,63	38,85
AG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	1,50	--	--	--	--
AG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	4,50	--	--	--	--
AG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	7,50	19,95	15,29	9,74	19,94
AG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	1,50	3,13	-1,54	-6,83	3,20
AG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	4,50	10,43	5,76	0,32	10,45
AG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	7,50	18,37	13,71	8,14	18,35
AG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	1,50	16,56	11,91	6,30	16,54
AG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	4,50	17,29	12,63	7,06	17,27
AG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	7,50	20,42	15,76	10,20	20,41
AG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	1,50	16,67	12,02	6,41	16,65
AG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	4,50	17,42	12,76	7,20	17,41
AG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	7,50	20,36	15,70	10,13	20,34
AG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	1,50	13,27	8,60	3,21	13,31
AG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	4,50	18,64	13,98	8,51	18,66
AG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	7,50	27,83	23,17	17,58	27,81
AG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	1,50	11,54	6,87	1,55	11,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	4,50	16,54	11,87	6,47	16,57
AG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	7,50	25,32	20,67	15,12	25,32
AG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	1,50	17,07	12,40	6,95	17,09
AG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	4,50	22,23	17,57	12,04	22,23
AG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	7,50	24,28	19,62	14,07	24,27
AG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	1,50	20,47	15,81	10,26	20,46
AG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	4,50	26,16	21,50	15,91	26,14
AG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	7,50	22,52	17,85	12,34	22,52
AG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	1,50	15,36	10,69	5,36	15,42
AG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	4,50	21,26	16,59	11,16	21,28
AG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	7,50	28,59	23,93	18,36	28,57
AG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	1,50	14,32	9,64	4,30	14,37
AG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	4,50	19,77	15,10	9,68	19,80
AG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	7,50	29,51	24,85	19,28	29,49
AG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	1,50	15,19	10,52	5,10	15,22
AG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	4,50	21,54	16,88	11,29	21,52
AG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	1,50	17,37	12,71	7,30	17,41
AG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	4,50	21,57	16,91	11,32	21,55
AG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	1,50	17,33	12,66	7,28	17,37
AG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	4,50	24,75	20,09	14,50	24,73
AG 040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	1,50	16,51	11,84	6,47	16,55
AG 040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	4,50	26,33	21,67	16,08	26,31
AG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B achter	4,50	28,03	23,37	17,82	28,02
AG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	1,50	39,01	34,36	28,75	38,99
AG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	4,50	24,89	20,23	14,74	24,90
AG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	1,50	39,20	34,55	28,95	39,18
AG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	4,50	24,33	19,67	14,16	24,33
AG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	1,50	32,15	27,48	21,97	32,15
AG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	4,50	18,85	14,19	8,64	18,84
AG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	7,50	19,46	14,79	9,31	19,47
AG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	1,50	31,25	26,58	21,08	31,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Galgendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	4,50	20,29	15,63	10,13	20,30
AG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	7,50	22,38	17,72	12,22	22,39
ZG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	1,50	15,78	11,13	5,52	15,76
ZG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	4,50	16,14	11,48	5,91	16,12
ZG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	1,50	16,96	12,30	6,79	16,96
ZG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	4,50	21,60	16,94	11,40	21,59
ZG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	7,50	25,33	20,67	15,12	25,32
ZG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	1,50	18,90	14,24	8,65	18,88
ZG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	4,50	22,07	17,41	11,83	22,05
ZG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	7,50	23,08	18,42	12,84	23,06
ZG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	1,50	10,30	5,62	0,30	10,35
ZG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	4,50	16,75	12,08	6,62	16,76
ZG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	7,50	26,44	21,78	16,21	26,42
ZG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	1,50	10,56	5,89	0,58	10,62
ZG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	4,50	14,57	9,90	4,52	14,61
ZG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	7,50	24,92	20,26	14,70	24,91
ZG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	1,50	5,98	1,30	-3,99	6,04
ZG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	4,50	10,85	6,18	0,82	10,90
ZG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	7,50	20,70	16,04	10,50	20,69
ZG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	1,50	9,88	5,21	-0,11	9,94
ZG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	4,50	13,68	9,01	3,65	13,73
ZG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	7,50	25,01	20,35	14,79	25,00
ZG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	1,50	5,11	0,44	-4,87	5,17
ZG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	4,50	9,22	4,55	-0,78	9,28
ZG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	1,50	21,48	16,82	11,28	21,47
ZG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	4,50	24,79	20,13	14,59	24,78
ZG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	7,50	29,21	24,55	18,97	29,19
ZG 011.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	10,63	5,96	0,65	10,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 011.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	14,78	10,10	4,79	14,84
ZG 011.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	24,55	19,89	14,33	24,54
ZG 011.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	27,54	22,88	17,30	27,52
ZG 012.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	20,74	16,08	10,55	20,74
ZG 012.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	23,97	19,31	13,76	23,96
ZG 012.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	28,53	23,87	18,28	28,51
ZG 012.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	9,37	4,70	-0,69	9,41
ZG 012.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	13,28	8,61	3,13	13,29
ZG 012.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	22,38	17,73	12,13	22,36
ZG 013.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	19,51	14,85	9,38	19,53
ZG 013.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	26,28	21,63	16,05	26,27
ZG 013.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	7,65	2,98	-2,33	7,71
ZG 013.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	15,20	10,53	5,10	15,22
ZG 014.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	14,29	9,62	4,22	14,32
ZG 014.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	21,51	16,86	11,32	21,51
ZG 014.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	24,36	19,70	14,16	24,35
ZG 014.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	18,35	13,68	8,27	18,38
ZG 014.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	23,55	18,89	13,39	23,56
ZG 014.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	28,31	23,66	18,08	28,30
ZG 015.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	8,47	3,80	-1,56	8,52
ZG 015.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	13,68	9,01	3,60	13,71
ZG 015.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	14,93	10,27	4,73	14,92
ZG 015.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	21,36	16,69	11,18	21,36
ZG 015.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	26,14	21,48	15,93	26,13
ZG 015.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	31,73	27,07	21,48	31,71
ZG 016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	1,50	16,11	11,45	6,05	16,15
ZG 016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	4,50	20,72	16,05	10,60	20,74
ZG 016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	7,50	27,57	22,91	17,35	27,56
ZG 017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	1,50	19,92	15,26	9,80	19,94
ZG 017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	4,50	26,46	21,80	16,24	26,45
ZG 017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	7,50	30,29	25,63	20,04	30,27
ZG 018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	1,50	12,67	8,01	2,64	12,72
ZG 018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	4,50	18,83	14,17	8,74	18,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Galgendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	1,50	20,38	15,71	10,27	20,40
ZG 019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	4,50	24,97	20,31	14,77	24,96
ZG 020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	1,50	18,83	14,16	8,79	18,87
ZG 020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	4,50	24,67	20,00	14,52	24,68
ZG 020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	7,50	31,16	26,50	20,91	31,14
ZG 021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	1,50	24,47	19,81	14,29	24,47
ZG 021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	4,50	28,26	23,61	18,06	28,26
ZG 021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	7,50	32,65	28,00	22,40	32,63
ZG 022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	1,50	15,74	11,07	5,73	15,79
ZG 022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	4,50	20,37	15,70	10,31	20,41
ZG 023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	1,50	19,67	15,00	9,58	19,70
ZG 023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	4,50	24,69	20,03	14,54	24,70
ZG 024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	1,50	20,34	15,67	10,28	20,38
ZG 024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	4,50	26,46	21,80	16,30	26,47
ZG 026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	1,50	21,64	16,97	11,58	21,68
ZG 026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	4,50	27,98	23,31	17,82	27,98
ZG 027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	1,50	20,86	16,20	10,76	20,89
ZG 027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	4,50	21,51	16,85	11,40	21,53
ZG 028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	1,50	22,04	17,37	12,00	22,08
ZG 028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	4,50	28,62	23,95	18,47	28,63
ZG 028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	7,50	29,18	24,52	18,93	29,16
ZG 029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	1,50	29,87	25,21	19,64	29,85
ZG 029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	4,50	31,43	26,77	21,20	31,41
ZG 029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	7,50	34,44	29,79	24,19	34,42
ZG 030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	1,50	18,44	13,77	8,42	18,49
ZG 030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	4,50	23,68	19,01	13,58	23,70
ZG 031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	1,50	33,64	28,99	23,39	33,62
ZG 031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	4,50	33,77	29,11	23,54	33,75
ZG 032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	1,50	20,31	15,64	10,28	20,36
ZG 032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	4,50	27,01	22,34	16,89	27,03
ZG 033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	31,07	26,41	20,84	31,05
ZG 033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	31,07	26,41	20,84	31,05
ZG 034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	1,50	20,06	15,40	10,04	20,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	4,50	27,35	22,69	17,23	27,37
ZG 034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	7,50	30,96	26,31	20,72	30,94
ZG 035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	1,50	26,58	21,92	16,40	26,58
ZG 035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	4,50	28,22	23,56	18,04	28,22
ZG 035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	7,50	37,64	32,99	27,38	37,62
ZG 036.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	20,25	15,59	10,20	20,29
ZG 036.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	26,42	21,76	16,29	26,44
ZG 036.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	35,05	30,39	24,79	35,02
ZG 036.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	36,14	31,48	25,90	36,12
ZG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	1,50	26,79	22,13	16,58	26,78
ZG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	4,50	29,80	25,14	19,59	29,79
ZG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	1,50	16,12	11,46	6,05	16,16
ZG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	4,50	26,66	22,00	16,44	26,65
ZG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	1,50	14,86	10,19	4,81	14,90
ZG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	4,50	22,19	17,52	12,09	22,21
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	28,67	24,01	18,50	28,67
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	24,95	20,29	14,85	24,98
ZG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	1,50	26,47	21,81	16,26	26,46
ZG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	4,50	30,98	26,32	20,78	30,97
ZG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	7,50	29,74	25,08	19,55	29,74
ZG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	1,50	43,22	38,57	32,96	43,20
ZG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	4,50	41,28	36,62	31,03	41,26
ZG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	7,50	41,58	36,92	31,33	41,56
ZG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	1,50	29,34	24,68	19,15	29,34
ZG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	4,50	32,06	27,40	21,87	32,06
ZG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	7,50	32,41	27,75	22,22	32,41
ZG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	1,50	44,54	39,88	34,29	44,52
ZG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	4,50	45,66	41,01	35,44	45,65
ZG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	7,50	46,41	41,75	36,19	46,40
ZG 047.1_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	22,05	17,39	11,85	22,04
ZG 047.1_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	25,79	21,13	15,57	25,78
ZG 047.2_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	17,33	12,66	7,30	17,38
ZG 047.2_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	18,18	13,51	8,07	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Galgendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 084.1_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 084.1_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 084.2_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 084.2_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 085.2_A	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 085.2_B	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 086_A	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 086_B	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 087.2_A	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 087.2_B	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 087.2_C	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	1,50	22,61	19,67	13,64	23,37
001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	4,50	24,94	22,01	15,98	25,70
001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	7,50	25,03	22,10	16,08	25,80
002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	1,50	22,01	19,07	13,03	22,76
002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	4,50	24,99	22,05	16,02	25,75
002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	7,50	25,09	22,15	16,13	25,85
003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	1,50	20,64	17,71	11,69	21,41
003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	4,50	25,14	22,20	16,17	25,90
003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	7,50	25,31	22,37	16,35	26,07
004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	1,50	19,97	17,03	11,02	20,73
004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	4,50	25,18	22,24	16,20	25,93
004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	7,50	25,36	22,43	16,41	26,13
005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	1,50	--	--	--	--
005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	4,50	--	--	--	--
005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	7,50	--	--	--	--
006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	1,50	--	--	--	--
006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	4,50	--	--	--	--
006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	7,50	--	--	--	--
007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	1,50	--	--	--	--
007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	4,50	--	--	--	--
007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	7,50	--	--	--	--
008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	1,50	--	--	--	--
008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	4,50	--	--	--	--
008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	7,50	--	--	--	--
009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	1,50	--	--	--	--
009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	4,50	--	--	--	--
009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	7,50	--	--	--	--
010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	1,50	--	--	--	--
010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	4,50	--	--	--	--
010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	7,50	--	--	--	--
011_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	1,50	27,05	24,10	18,07	27,80
011_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	4,50	28,27	25,33	19,30	29,03
012_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	1,50	21,04	18,11	12,10	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	4,50	24,00	21,07	15,04	24,76
012_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	7,50	28,17	25,22	19,19	28,92
013_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	1,50	20,52	17,60	11,61	21,30
013_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	4,50	22,51	19,57	13,54	23,27
014_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	1,50	20,58	17,67	11,68	21,37
014_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	4,50	25,12	22,19	16,17	25,89
014_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	7,50	27,26	24,33	18,30	28,02
015_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	1,50	26,94	23,99	17,96	27,69
015_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	4,50	30,04	27,10	21,07	30,80
015_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	7,50	30,15	27,21	21,19	30,91
016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	1,50	21,06	18,14	12,13	21,84
016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	4,50	24,65	21,71	15,69	25,41
016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	7,50	25,16	22,22	16,19	25,92
017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	1,50	21,65	18,73	12,72	22,43
017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	4,50	24,73	21,79	15,77	25,49
017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	7,50	24,05	21,11	15,08	24,81
018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	1,50	19,32	16,40	10,39	20,10
018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	4,50	21,60	18,68	12,66	22,37
019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	1,50	19,45	16,53	10,52	20,23
019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	4,50	21,49	18,57	12,55	22,26
020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	1,50	25,97	23,04	17,02	26,74
020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	4,50	27,88	24,94	18,92	28,64
020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	7,50	30,92	27,97	21,94	31,67
021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	1,50	24,37	21,44	15,42	25,14
021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	4,50	27,25	24,31	18,29	28,01
021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	7,50	30,92	27,97	21,94	31,67
022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	1,50	22,11	19,16	13,12	22,86
022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	4,50	23,00	20,06	14,02	23,75
023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	1,50	23,22	20,27	14,23	23,97
023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	4,50	24,02	21,08	15,06	24,78
024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	1,50	19,63	16,72	10,71	20,41
024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	4,50	15,92	13,00	6,98	16,69
026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	1,50	19,79	16,89	10,90	20,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	4,50	16,76	13,85	7,85	17,54
027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	1,50	20,18	17,28	11,29	20,97
027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	4,50	15,53	12,62	6,63	16,32
028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	1,50	24,43	21,52	15,53	25,22
028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	4,50	28,57	25,64	19,63	29,34
028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	7,50	27,25	24,30	18,27	28,00
029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	1,50	24,30	21,40	15,40	25,09
029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	4,50	29,01	26,08	20,06	29,78
029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	7,50	27,21	24,26	18,23	27,96
030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	1,50	31,54	28,60	22,55	32,29
030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	4,50	29,35	26,40	20,38	30,10
031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	1,50	29,93	26,98	20,96	30,68
031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	4,50	29,57	26,63	20,60	30,33
032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	1,50	29,87	26,93	20,90	30,63
032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	4,50	29,70	26,76	20,73	30,46
033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	31,57	28,61	22,58	32,32
033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	31,57	28,61	22,58	32,32
034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	1,50	30,84	27,89	21,86	31,59
034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	4,50	28,09	25,15	19,11	28,84
034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	7,50	26,32	23,38	17,33	27,07
035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	1,50	27,13	24,17	18,14	27,88
035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	4,50	27,24	24,29	18,26	27,99
035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	7,50	26,01	23,06	17,03	26,76
036_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	1,50	28,10	25,15	19,11	28,85
036_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	4,50	28,99	26,04	20,01	29,74
037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	1,50	35,42	32,47	26,44	36,17
037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	4,50	36,05	33,10	27,08	36,80
038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	1,50	36,31	33,36	27,33	37,06
038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	4,50	36,69	33,74	27,72	37,44
039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	1,50	36,28	33,33	27,30	37,03
039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	4,50	36,59	33,65	27,62	37,35
040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	1,50	36,47	33,52	27,49	37,22
040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	4,50	36,74	33,79	27,76	37,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B	4,50	35,85	32,91	26,88	36,61
043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	1,50	39,09	36,14	30,11	39,84
043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	4,50	39,19	36,24	30,21	39,94
043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	7,50	39,09	36,14	30,10	39,84
044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	1,50	39,19	36,24	30,20	39,94
044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	4,50	39,37	36,42	30,38	40,12
044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	7,50	39,37	36,43	30,39	40,12
045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	1,50	41,77	38,82	32,78	42,52
045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	4,50	42,84	39,89	33,86	43,59
045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	7,50	43,30	40,36	34,33	44,06
046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	1,50	41,98	39,04	33,00	42,73
046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	4,50	43,10	40,16	34,12	43,85
046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	7,50	43,65	40,71	34,69	44,41
047_A	GK-Groenekanseweg 2	1,50	26,43	23,48	17,44	27,18
047_B	GK-Groenekanseweg 2	4,50	27,97	25,02	19,00	28,72
048_A	HR-Tolakkerweg 10	1,50	--	--	--	--
048_B	HR-Tolakkerweg 10	4,50	--	--	--	--
048_C	HR-Tolakkerweg 10	7,50	--	--	--	--
049_A	HR-Tolakkerweg 100	1,50	--	--	--	--
049_B	HR-Tolakkerweg 100	4,50	--	--	--	--
049_C	HR-Tolakkerweg 100	7,50	--	--	--	--
050_A	HR-Tolakkerweg 104	1,50	--	--	--	--
050_B	HR-Tolakkerweg 104	4,50	--	--	--	--
050_C	HR-Tolakkerweg 104	7,50	--	--	--	--
051_A	HR-Tolakkerweg 106	1,50	--	--	--	--
051_B	HR-Tolakkerweg 106	4,50	--	--	--	--
051_C	HR-Tolakkerweg 106	7,50	--	--	--	--
052_A	HR-Tolakkerweg 108	1,50	--	--	--	--
052_B	HR-Tolakkerweg 108	4,50	--	--	--	--
052_C	HR-Tolakkerweg 108	7,50	--	--	--	--
053_A	HR-Tolakkerweg 110	1,50	--	--	--	--
053_B	HR-Tolakkerweg 110	4,50	--	--	--	--
053_C	HR-Tolakkerweg 110	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N230
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	HR-Tolakkerweg 112	1,50	--	--	--	--
054_B	HR-Tolakkerweg 112	4,50	--	--	--	--
054_C	HR-Tolakkerweg 112	7,50	--	--	--	--
055_A	HR-Tolakkerweg 12	1,50	--	--	--	--
055_B	HR-Tolakkerweg 12	4,50	--	--	--	--
055_C	HR-Tolakkerweg 12	7,50	--	--	--	--
056_A	HR-Tolakkerweg 15	1,50	--	--	--	--
056_B	HR-Tolakkerweg 15	4,50	--	--	--	--
057_A	HR-Tolakkerweg 17	1,50	--	--	--	--
057_B	HR-Tolakkerweg 17	4,50	--	--	--	--
058_A	HR-Tolakkerweg 2	1,50	--	--	--	--
058_B	HR-Tolakkerweg 2	4,50	--	--	--	--
058_C	HR-Tolakkerweg 2	7,50	--	--	--	--
059_A	HR-Tolakkerweg 20	1,50	--	--	--	--
059_B	HR-Tolakkerweg 20	4,50	--	--	--	--
060_A	HR-Tolakkerweg 22	1,50	--	--	--	--
060_B	HR-Tolakkerweg 22	4,50	--	--	--	--
061_A	HR-Tolakkerweg 22A	1,50	--	--	--	--
061_B	HR-Tolakkerweg 22A	4,50	--	--	--	--
062_A	HR-Tolakkerweg 24	1,50	--	--	--	--
062_B	HR-Tolakkerweg 24	4,50	--	--	--	--
063_A	HR-Tolakkerweg 26	1,50	--	--	--	--
063_B	HR-Tolakkerweg 26	4,50	--	--	--	--
063_C	HR-Tolakkerweg 26	7,50	--	--	--	--
064_A	HR-Tolakkerweg 27	1,50	--	--	--	--
064_B	HR-Tolakkerweg 27	4,50	--	--	--	--
065_A	HR-Tolakkerweg 28	1,50	--	--	--	--
065_B	HR-Tolakkerweg 28	4,50	--	--	--	--
065_C	HR-Tolakkerweg 28	7,50	--	--	--	--
066_A	HR-Tolakkerweg 30	1,50	--	--	--	--
066_B	HR-Tolakkerweg 30	4,50	--	--	--	--
066_C	HR-Tolakkerweg 30	7,50	--	--	--	--
067_A	HR-Tolakkerweg 32	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
N230

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_B	HR-Tolakkerweg 32	4,50	--	--	--	--
067_C	HR-Tolakkerweg 32	7,50	--	--	--	--
068_A	HR-Tolakkerweg 33	1,50	--	--	--	--
068_B	HR-Tolakkerweg 33	4,50	--	--	--	--
068_C	HR-Tolakkerweg 33	7,50	--	--	--	--
069_A	HR-Tolakkerweg 39	1,50	--	--	--	--
069_B	HR-Tolakkerweg 39	4,50	--	--	--	--
070_B	HR-Tolakkerweg 3A	4,50	--	--	--	--
071_A	HR-Tolakkerweg 4	1,50	--	--	--	--
071_B	HR-Tolakkerweg 4	4,50	--	--	--	--
072_A	HR-Tolakkerweg 6	1,50	--	--	--	--
072_B	HR-Tolakkerweg 6	4,50	--	--	--	--
072_C	HR-Tolakkerweg 6	7,50	--	--	--	--
073_A	HR-Tolakkerweg 8	1,50	--	--	--	--
073_B	HR-Tolakkerweg 8	4,50	--	--	--	--
073_C	HR-Tolakkerweg 8	7,50	--	--	--	--
074_A	HR-Tolakkerweg 82	1,50	--	--	--	--
074_B	HR-Tolakkerweg 82	4,50	--	--	--	--
074_C	HR-Tolakkerweg 82	7,50	--	--	--	--
075_A	HR-Tolakkerweg 84	1,50	--	--	--	--
075_B	HR-Tolakkerweg 84	4,50	--	--	--	--
076_A	HR-Tolakkerweg 86	1,50	--	--	--	--
076_B	HR-Tolakkerweg 86	4,50	--	--	--	--
077_A	HR-Tolakkerweg 88	1,50	--	--	--	--
077_B	HR-Tolakkerweg 88	4,50	--	--	--	--
077_C	HR-Tolakkerweg 88	7,50	--	--	--	--
078_A	HR-Tolakkerweg 90	1,50	--	--	--	--
078_B	HR-Tolakkerweg 90	4,50	--	--	--	--
078_C	HR-Tolakkerweg 90	7,50	--	--	--	--
079_A	HR-Tolakkerweg 92	1,50	--	--	--	--
079_B	HR-Tolakkerweg 92	4,50	--	--	--	--
079_C	HR-Tolakkerweg 92	7,50	--	--	--	--
080_A	HR-Tolakkerweg 96	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	HR-Tolakkerweg 96	4,50	--	--	--	--
080_C	HR-Tolakkerweg 96	7,50	--	--	--	--
081_A	HR-Tolakkerweg 98	1,50	--	--	--	--
081_B	HR-Tolakkerweg 98	4,50	--	--	--	--
081_C	HR-Tolakkerweg 98	7,50	--	--	--	--
082_A	HR-Vuursche Dreef 2	1,50	--	--	--	--
082_B	HR-Vuursche Dreef 2	4,50	--	--	--	--
083_A	MD-Dorpsweg 3	1,50	--	--	--	--
083_B	MD-Dorpsweg 3	4,50	--	--	--	--
084_A	MD-Dorpsweg 220	1,50	--	--	--	--
084_B	MD-Dorpsweg 220	4,50	--	--	--	--
085_A	MD-Dorpsweg 4	1,50	--	--	--	--
085_B	MD-Dorpsweg 4	4,50	--	--	--	--
086_A	MD-Dorpsweg 58	1,50	--	--	--	--
086_B	MD-Dorpsweg 58	4,50	--	--	--	--
087_A	MD-Dorpsweg 6	1,50	--	--	--	--
087_B	MD-Dorpsweg 6	4,50	--	--	--	--
087_C	MD-Dorpsweg 6	7,50	--	--	--	--
088_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	1,50	--	--	--	--
088_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	4,50	--	--	--	--
089_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	1,50	--	--	--	--
089_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	4,50	--	--	--	--
090_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	1,50	--	--	--	--
090_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	4,50	--	--	--	--
092_A	MD-Tolakkerweg 194	1,50	--	--	--	--
092_B	MD-Tolakkerweg 194	4,50	--	--	--	--
093_A	MD-Tolakkerweg 214	1,50	--	--	--	--
093_B	MD-Tolakkerweg 214	4,50	--	--	--	--
093_C	MD-Tolakkerweg 214	7,50	--	--	--	--
094_A	MD-Tolakkerweg 216	1,50	--	--	--	--
094_B	MD-Tolakkerweg 216	4,50	--	--	--	--
094_C	MD-Tolakkerweg 216	7,50	--	--	--	--
095_A	MD-Tolakkerweg 230	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
095_B	MD-Tolakkerweg 230	4,50	--	--	--	--	
095_C	MD-Tolakkerweg 230	7,50	--	--	--	--	
096_A	MD-Tolakkerweg 248	1,50	--	--	--	--	
096_B	MD-Tolakkerweg 248	4,50	--	--	--	--	
096_C	MD-Tolakkerweg 248	7,50	--	--	--	--	
097_A	MD-Tolakkerweg 250	1,50	--	--	--	--	
097_B	MD-Tolakkerweg 250	4,50	--	--	--	--	
097_C	MD-Tolakkerweg 250	7,50	--	--	--	--	
098_A	MD-Tolakkerweg 252	1,50	--	--	--	--	
098_B	MD-Tolakkerweg 252	4,50	--	--	--	--	
098_C	MD-Tolakkerweg 252	7,50	--	--	--	--	
099_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	--	--	--	--	
100_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	--	--	--	--	
1234_A	Koningin Wilhelminaweg 491	1,50	36,64	33,69	27,65	37,39	
1234_B	Koningin Wilhelminaweg 491	4,50	36,92	33,98	27,94	37,67	
1235_A	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	1,50	36,52	33,57	27,53	37,27	
1235_B	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	4,50	36,71	33,76	27,73	37,46	
AG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	1,50	--	--	--	--	
AG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	4,50	--	--	--	--	
AG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	7,50	19,12	16,20	10,18	19,89	
AG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	1,50	1,22	-1,65	-7,60	2,05	
AG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	4,50	8,40	5,50	-0,49	9,19	
AG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	7,50	20,39	17,46	11,44	21,16	
AG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	1,50	12,65	9,70	3,66	13,40	
AG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	4,50	13,47	10,54	4,51	14,23	
AG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	7,50	20,56	17,63	11,61	21,33	
AG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	1,50	12,64	9,69	3,65	13,39	
AG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	4,50	13,48	10,54	4,51	14,24	
AG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	7,50	20,41	17,47	11,45	21,17	
AG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	1,50	15,39	12,47	6,48	16,17	
AG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	4,50	16,82	13,91	7,92	17,61	
AG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	7,50	28,09	25,15	19,12	28,85	
AG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	1,50	10,97	8,10	2,15	11,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	4,50	14,38	11,49	5,52	15,19
AG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	7,50	26,12	23,19	17,18	26,89
AG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	1,50	17,19	14,28	8,28	17,97
AG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	4,50	19,88	16,96	10,96	20,66
AG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	7,50	25,50	22,57	16,56	26,27
AG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	1,50	19,92	16,98	10,95	20,68
AG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	4,50	25,59	22,65	16,62	26,35
AG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	7,50	25,30	22,37	16,36	26,07
AG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	1,50	14,47	11,60	5,65	15,30
AG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	4,50	19,06	16,17	10,20	19,87
AG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	7,50	27,45	24,51	18,48	28,21
AG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	1,50	13,51	10,63	4,68	14,33
AG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	4,50	19,00	16,11	10,12	19,80
AG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	7,50	28,76	25,82	19,80	29,52
AG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	1,50	19,20	16,31	10,32	20,00
AG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	4,50	24,92	21,96	15,93	25,67
AG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	1,50	20,05	17,15	11,16	20,84
AG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	4,50	24,69	21,74	15,70	25,44
AG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	1,50	18,82	15,93	9,94	19,62
AG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	4,50	24,01	21,05	15,01	24,75
AG 040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	1,50	17,48	14,59	8,61	18,28
AG 040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	4,50	23,94	20,98	14,95	24,69
AG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B achter	4,50	23,38	20,44	14,40	24,13
AG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	1,50	36,95	34,00	27,96	37,70
AG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	4,50	16,08	13,16	7,16	16,86
AG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	1,50	36,92	33,97	27,93	37,67
AG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	4,50	11,12	8,22	2,23	11,91
AG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	7,50	--	--	--	--
AG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	1,50	30,08	27,15	21,14	30,85
AG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	4,50	21,19	18,26	12,23	21,95
AG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	7,50	20,72	17,81	11,81	21,50
AG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	4,50	20,83	17,90	11,88	21,60
AG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	7,50	20,70	17,79	11,79	21,48
ZG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	1,50	17,34	14,38	8,34	18,08
ZG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	4,50	17,80	14,86	8,82	18,55
ZG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	1,50	15,75	12,82	6,82	16,52
ZG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	4,50	20,32	17,39	11,38	21,09
ZG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	7,50	24,90	21,96	15,94	25,66
ZG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	1,50	19,78	16,83	10,80	20,53
ZG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	4,50	20,79	17,85	11,82	21,55
ZG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	7,50	21,85	18,91	12,88	22,61
ZG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	1,50	9,84	6,98	1,01	10,66
ZG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	4,50	16,15	13,24	7,25	16,94
ZG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	7,50	25,40	22,46	16,43	26,16
ZG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	1,50	10,34	7,48	1,52	11,17
ZG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	4,50	12,24	9,37	3,40	13,06
ZG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	7,50	21,54	18,61	12,60	22,31
ZG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	1,50	5,83	2,97	-2,98	6,66
ZG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	4,50	11,16	8,28	2,30	11,97
ZG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	7,50	20,74	17,81	11,78	21,50
ZG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	1,50	8,82	5,96	0,01	9,65
ZG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	4,50	12,58	9,70	3,73	13,39
ZG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	7,50	23,77	20,84	14,82	24,54
ZG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	1,50	4,43	1,57	-4,39	5,26
ZG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	4,50	8,61	5,75	-0,21	9,44
ZG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	7,50	--	--	--	--
ZG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	1,50	23,11	20,17	14,14	23,87
ZG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	4,50	25,16	22,23	16,20	25,92
ZG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	7,50	28,31	25,37	19,34	29,07
ZG 011.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	9,94	7,07	1,12	10,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 011.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	14,48	11,60	5,64	15,30
ZG 011.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	25,88	22,94	16,90	26,63
ZG 011.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	27,43	24,49	18,46	28,19
ZG 012.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	20,69	17,76	11,75	21,46
ZG 012.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	24,18	21,25	15,22	24,94
ZG 012.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	27,78	24,84	18,81	28,54
ZG 012.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	8,66	5,77	-0,21	9,46
ZG 012.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	12,49	9,58	3,58	13,27
ZG 012.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	21,34	18,39	12,36	22,09
ZG 013.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	19,27	16,37	10,37	20,06
ZG 013.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	22,16	19,22	13,20	22,92
ZG 013.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	7,39	4,52	-1,43	8,22
ZG 013.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	14,82	11,92	5,94	15,62
ZG 014.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	10,82	7,95	2,00	11,65
ZG 014.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	18,91	16,02	10,03	19,71
ZG 014.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	26,41	23,48	17,46	27,18
ZG 014.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	17,52	14,62	8,64	18,32
ZG 014.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	22,94	20,02	14,02	23,72
ZG 014.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	26,20	23,26	17,23	26,96
ZG 015.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	7,71	4,83	-1,13	8,53
ZG 015.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	13,31	10,42	4,44	14,11
ZG 015.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	18,32	15,38	9,35	19,08
ZG 015.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	20,65	17,73	11,72	21,43
ZG 015.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	25,08	22,14	16,12	25,84
ZG 015.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	30,08	27,14	21,10	30,83
ZG 016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	1,50	15,54	12,66	6,68	16,35
ZG 016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	4,50	21,94	19,02	13,01	22,72
ZG 016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	7,50	25,65	22,72	16,69	26,41
ZG 017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	1,50	20,28	17,37	11,38	21,07
ZG 017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	4,50	23,88	20,95	14,94	24,65
ZG 017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	7,50	29,86	26,92	20,89	30,62
ZG 018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	1,50	11,94	9,05	3,09	12,75
ZG 018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	4,50	18,19	15,30	9,31	18,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	1,50	19,45	16,55	10,56	20,24
ZG 019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	4,50	22,94	20,02	14,01	23,72
ZG 020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	1,50	18,32	15,43	9,47	19,13
ZG 020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	4,50	24,71	21,80	15,79	25,49
ZG 020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	7,50	30,28	27,33	21,30	31,03
ZG 021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	1,50	23,18	20,24	14,23	23,94
ZG 021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	4,50	25,95	23,03	17,01	26,72
ZG 021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	7,50	30,97	28,02	21,98	31,72
ZG 022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	1,50	15,10	12,22	6,26	15,92
ZG 022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	4,50	19,78	16,89	10,92	20,59
ZG 023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	1,50	18,23	15,33	9,35	19,03
ZG 023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	4,50	22,92	20,00	14,00	23,70
ZG 024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	1,50	19,38	16,48	10,51	20,18
ZG 024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	4,50	25,48	22,56	16,56	26,26
ZG 026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	1,50	20,64	17,76	11,79	21,45
ZG 026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	4,50	26,87	23,96	17,95	27,65
ZG 027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	1,50	20,95	18,05	12,07	21,75
ZG 027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	4,50	19,93	17,03	11,04	20,72
ZG 028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	1,50	21,06	18,18	12,21	21,87
ZG 028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	4,50	27,61	24,69	18,69	28,39
ZG 028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	7,50	26,77	23,82	17,78	27,52
ZG 029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	1,50	27,38	24,44	18,42	28,14
ZG 029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	4,50	28,45	25,51	19,48	29,21
ZG 029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	7,50	33,24	30,29	24,25	33,99
ZG 030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	1,50	16,90	14,02	8,06	17,72
ZG 030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	4,50	22,07	19,18	13,19	22,87
ZG 031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	1,50	29,44	26,50	20,48	30,20
ZG 031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	4,50	29,79	26,86	20,83	30,55
ZG 032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	1,50	18,97	16,09	10,12	19,78
ZG 032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	4,50	25,56	22,65	16,66	26,35
ZG 033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	29,85	26,89	20,86	30,60
ZG 033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	29,85	26,89	20,86	30,60
ZG 034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	1,50	18,70	15,81	9,85	19,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	4,50	25,95	23,04	17,06	26,74
ZG 034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	7,50	24,37	21,43	15,40	25,13
ZG 035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	1,50	20,30	17,41	11,43	21,10
ZG 035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	4,50	24,11	21,18	15,18	24,88
ZG 035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	7,50	35,65	32,69	26,65	36,39
ZG 036.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	18,86	15,98	10,00	19,67
ZG 036.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	25,10	22,20	16,20	25,89
ZG 036.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	33,09	30,14	24,10	33,84
ZG 036.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	35,23	32,28	26,24	35,98
ZG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	1,50	25,54	22,60	16,58	26,30
ZG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	4,50	28,53	25,60	19,58	29,30
ZG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	1,50	20,24	17,30	11,29	21,00
ZG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	4,50	25,11	22,16	16,14	25,86
ZG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	1,50	13,33	10,45	4,48	14,14
ZG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	4,50	20,60	17,70	11,71	21,39
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	25,27	22,34	16,34	26,04
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	23,04	20,14	14,14	23,83
ZG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	1,50	25,02	22,07	16,05	25,77
ZG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	4,50	28,04	25,11	19,09	28,81
ZG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	7,50	21,48	18,56	12,54	22,25
ZG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	1,50	40,28	37,33	31,30	41,03
ZG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	4,50	39,27	36,32	30,29	40,02
ZG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	7,50	39,53	36,58	30,55	40,28
ZG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	1,50	27,46	24,53	18,51	28,23
ZG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	4,50	30,13	27,20	21,18	30,90
ZG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	7,50	26,15	23,23	17,21	26,92
ZG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	1,50	41,79	38,85	32,81	42,54
ZG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	4,50	42,97	40,03	34,00	43,73
ZG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	7,50	43,67	40,73	34,71	44,43
ZG 047.1_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	24,50	21,56	15,53	25,26
ZG 047.1_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	25,87	22,93	16,91	26,63
ZG 047.2_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	17,09	14,22	8,25	17,91
ZG 047.2_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	17,54	14,64	8,65	18,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 084.1_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 084.1_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 084.2_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 084.2_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 085.2_A	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 085.2_B	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 086_A	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 086_B	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 087.2_A	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	1,50	--	--	--	--
ZG 087.2_B	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	4,50	--	--	--	--
ZG 087.2_C	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	1,50	58,20	55,24	49,22	58,95
001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	4,50	58,24	55,30	49,28	59,00
001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	7,50	57,81	54,87	48,85	58,57
002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	1,50	58,20	55,25	49,22	58,95
002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	4,50	58,25	55,30	49,28	59,00
002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	7,50	57,83	54,88	48,86	58,58
003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	1,50	58,65	55,71	49,69	59,41
003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	4,50	58,65	55,70	49,68	59,40
003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	7,50	58,13	55,19	49,16	58,89
004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	1,50	58,65	55,71	49,69	59,41
004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	4,50	58,66	55,72	49,69	59,42
004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	7,50	58,16	55,22	49,20	58,92
005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	1,50	58,44	55,51	49,51	59,21
005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	4,50	58,49	55,57	49,57	59,27
005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	7,50	58,03	55,10	49,10	58,80
006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	1,50	58,48	55,56	49,56	59,26
006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	4,50	58,51	55,59	49,59	59,29
006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	7,50	58,05	55,12	49,13	58,83
007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	1,50	58,56	55,65	49,66	59,35
007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	4,50	58,59	55,68	49,69	59,38
007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	7,50	58,12	55,21	49,22	58,91
008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	1,50	58,55	55,64	49,66	59,34
008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	4,50	58,57	55,66	49,67	59,36
008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	7,50	58,09	55,18	49,19	58,88
009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	1,50	58,53	55,63	49,65	59,33
009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	4,50	58,57	55,68	49,70	59,37
009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	7,50	58,09	55,19	49,22	58,89
010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	1,50	58,55	55,66	49,68	59,35
010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	4,50	58,60	55,70	49,72	59,40
010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	7,50	58,11	55,21	49,24	58,91
011_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	1,50	58,59	55,70	49,74	59,40
011_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	4,50	58,94	56,06	50,09	59,75
012_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	1,50	55,41	52,51	46,52	56,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	4,50	56,23	53,34	47,36	57,03
012_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	7,50	56,29	53,39	47,41	57,09
013_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	1,50	58,19	55,29	49,31	58,99
013_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	4,50	59,29	56,40	50,43	60,10
014_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	1,50	59,03	56,13	50,15	59,83
014_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	4,50	59,77	56,88	50,89	60,57
014_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	7,50	59,71	56,82	50,83	60,51
015_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	1,50	64,03	61,14	55,17	64,84
015_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	4,50	64,03	61,14	55,17	64,84
015_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	7,50	63,49	60,60	54,63	64,30
016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	1,50	59,58	56,67	50,68	60,37
016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	4,50	60,20	57,30	51,31	60,99
016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	7,50	60,18	57,27	51,28	60,97
017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	1,50	59,62	56,72	50,73	60,41
017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	4,50	60,24	57,34	51,35	61,03
017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	7,50	60,23	57,32	51,33	61,02
018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	1,50	59,67	56,76	50,77	60,46
018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	4,50	60,28	57,38	51,39	61,07
019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	1,50	59,75	56,84	50,85	60,54
019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	4,50	60,37	57,46	51,47	61,16
020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	1,50	60,06	57,14	51,13	60,84
020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	4,50	60,52	57,60	51,60	61,30
020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	7,50	60,47	57,55	51,54	61,25
021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	1,50	59,77	56,85	50,84	60,55
021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	4,50	60,28	57,36	51,35	61,06
021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	7,50	60,26	57,34	51,32	61,03
022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	1,50	59,53	56,59	50,57	60,29
022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	4,50	60,12	57,19	51,17	60,89
023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	1,50	59,56	56,62	50,59	60,32
023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	4,50	60,14	57,20	51,18	60,90
024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	1,50	59,58	56,63	50,60	60,33
024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	4,50	60,21	57,27	51,25	60,97
026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	1,50	59,67	56,73	50,70	60,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	4,50	60,32	57,37	51,35	61,07
027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	1,50	59,71	56,77	50,73	60,46
027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	4,50	60,32	57,38	51,35	61,08
028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	1,50	59,97	57,03	51,00	60,73
028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	4,50	60,41	57,47	51,44	61,17
028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	7,50	60,35	57,40	51,38	61,10
029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	1,50	60,39	57,45	51,42	61,15
029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	4,50	60,74	57,80	51,77	61,50
029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	7,50	60,63	57,69	51,66	61,39
030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	1,50	60,18	57,23	51,21	60,93
030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	4,50	60,65	57,71	51,68	61,41
031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	1,50	60,22	57,28	51,25	60,98
031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	4,50	60,72	57,78	51,75	61,48
032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	1,50	60,29	57,35	51,32	61,05
032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	4,50	60,82	57,88	51,85	61,58
033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	60,30	57,36	51,33	61,06
033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	1,50	60,30	57,36	51,33	61,06
034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	1,50	60,24	57,30	51,27	61,00
034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	4,50	60,79	57,85	51,82	61,55
034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	7,50	60,80	57,86	51,83	61,56
035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	1,50	60,22	57,28	51,24	60,97
035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	4,50	60,76	57,82	51,80	61,52
035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	7,50	60,77	57,82	51,79	61,52
036_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	1,50	60,09	57,14	51,12	60,84
036_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	4,50	60,66	57,71	51,69	61,41
037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	1,50	64,05	61,10	55,08	64,80
037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	4,50	64,10	61,16	55,13	64,86
038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	1,50	64,04	61,10	55,07	64,80
038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	4,50	64,09	61,15	55,13	64,85
039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	1,50	64,09	61,14	55,11	64,84
039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	4,50	64,13	61,18	55,16	64,88
040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	1,50	64,10	61,16	55,14	64,86
040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	4,50	64,14	61,20	55,18	64,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B	4,50	60,66	57,72	51,69	61,42
043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	1,50	63,06	60,12	54,10	63,82
043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	4,50	63,21	60,27	54,24	63,97
043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	7,50	62,84	59,90	53,88	63,60
044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	1,50	63,05	60,11	54,09	63,81
044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	4,50	63,20	60,26	54,23	63,96
044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	7,50	62,83	59,89	53,87	63,59
045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	1,50	60,80	57,85	51,82	61,55
045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	4,50	61,19	58,25	52,22	61,95
045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	7,50	61,04	58,10	52,08	61,80
046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	1,50	60,68	57,74	51,71	61,44
046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	4,50	61,10	58,16	52,13	61,86
046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	7,50	60,95	58,01	51,98	61,71
047_A	GK-Groenekanseweg 2	1,50	61,25	58,37	52,40	62,06
047_B	GK-Groenekanseweg 2	4,50	61,48	58,60	52,64	62,30
048_A	HR-Tolakkerweg 10	1,50	63,01	60,10	54,11	63,80
048_B	HR-Tolakkerweg 10	4,50	63,75	60,85	54,85	64,54
048_C	HR-Tolakkerweg 10	7,50	63,81	60,91	54,91	64,60
049_A	HR-Tolakkerweg 100	1,50	63,33	60,41	54,40	64,11
049_B	HR-Tolakkerweg 100	4,50	63,91	60,98	54,97	64,68
049_C	HR-Tolakkerweg 100	7,50	63,94	61,01	55,01	64,71
050_A	HR-Tolakkerweg 104	1,50	62,73	59,80	53,79	63,50
050_B	HR-Tolakkerweg 104	4,50	63,44	60,51	54,50	64,21
050_C	HR-Tolakkerweg 104	7,50	63,43	60,50	54,49	64,20
051_A	HR-Tolakkerweg 106	1,50	62,63	59,70	53,69	63,40
051_B	HR-Tolakkerweg 106	4,50	63,32	60,39	54,38	64,09
051_C	HR-Tolakkerweg 106	7,50	63,34	60,41	54,40	64,11
052_A	HR-Tolakkerweg 108	1,50	63,87	60,95	54,94	64,65
052_B	HR-Tolakkerweg 108	4,50	64,28	61,35	55,35	65,05
052_C	HR-Tolakkerweg 108	7,50	64,18	61,24	55,24	64,95
053_A	HR-Tolakkerweg 110	1,50	63,74	60,80	54,79	64,50
053_B	HR-Tolakkerweg 110	4,50	64,16	61,23	55,22	64,93
053_C	HR-Tolakkerweg 110	7,50	64,04	61,11	55,10	64,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	HR-Tolakkerweg 112	1,50	63,71	60,78	54,77	64,48
054_B	HR-Tolakkerweg 112	4,50	64,03	61,11	55,09	64,80
054_C	HR-Tolakkerweg 112	7,50	63,88	60,95	54,94	64,65
055_A	HR-Tolakkerweg 12	1,50	63,04	60,13	54,13	63,82
055_B	HR-Tolakkerweg 12	4,50	63,77	60,86	54,87	64,56
055_C	HR-Tolakkerweg 12	7,50	63,83	60,92	54,93	64,62
056_A	HR-Tolakkerweg 15	1,50	63,96	61,02	55,01	64,72
056_B	HR-Tolakkerweg 15	4,50	64,43	61,51	55,49	65,20
057_A	HR-Tolakkerweg 17	1,50	64,73	61,81	55,79	65,50
057_B	HR-Tolakkerweg 17	4,50	65,12	62,20	56,19	65,90
058_A	HR-Tolakkerweg 2	1,50	65,02	62,16	56,20	65,85
058_B	HR-Tolakkerweg 2	4,50	65,52	62,65	56,69	66,34
058_C	HR-Tolakkerweg 2	7,50	65,34	62,47	56,52	66,17
059_A	HR-Tolakkerweg 20	1,50	65,79	62,86	56,85	66,56
059_B	HR-Tolakkerweg 20	4,50	66,01	63,09	57,07	66,78
060_A	HR-Tolakkerweg 22	1,50	62,48	59,54	53,53	63,24
060_B	HR-Tolakkerweg 22	4,50	63,28	60,35	54,34	64,05
061_A	HR-Tolakkerweg 22A	1,50	62,50	59,57	53,56	63,27
061_B	HR-Tolakkerweg 22A	4,50	63,30	60,38	54,37	64,08
062_A	HR-Tolakkerweg 24	1,50	64,61	61,68	55,67	65,38
062_B	HR-Tolakkerweg 24	4,50	65,02	62,09	56,08	65,79
063_A	HR-Tolakkerweg 26	1,50	63,38	60,45	54,44	64,15
063_B	HR-Tolakkerweg 26	4,50	63,96	61,03	55,03	64,73
063_C	HR-Tolakkerweg 26	7,50	63,88	60,95	54,94	64,65
064_A	HR-Tolakkerweg 27	1,50	64,37	61,44	55,43	65,14
064_B	HR-Tolakkerweg 27	4,50	64,81	61,88	55,88	65,58
065_A	HR-Tolakkerweg 28	1,50	63,36	60,43	54,42	64,13
065_B	HR-Tolakkerweg 28	4,50	63,93	61,00	54,99	64,70
065_C	HR-Tolakkerweg 28	7,50	63,86	60,93	54,92	64,63
066_A	HR-Tolakkerweg 30	1,50	64,53	61,60	55,58	65,30
066_B	HR-Tolakkerweg 30	4,50	64,89	61,96	55,95	65,66
066_C	HR-Tolakkerweg 30	7,50	64,73	61,80	55,80	65,50
067_A	HR-Tolakkerweg 32	1,50	64,57	61,64	55,63	65,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_B	HR-Tolakkerweg 32	4,50	64,93	62,00	55,99	65,70
067_C	HR-Tolakkerweg 32	7,50	64,76	61,84	55,83	65,54
068_A	HR-Tolakkerweg 33	1,50	64,19	61,26	55,25	64,96
068_B	HR-Tolakkerweg 33	4,50	64,54	61,62	55,61	65,32
068_C	HR-Tolakkerweg 33	7,50	64,14	61,22	55,20	64,91
069_A	HR-Tolakkerweg 39	1,50	64,36	61,43	55,42	65,13
069_B	HR-Tolakkerweg 39	4,50	64,72	61,79	55,78	65,49
070_B	HR-Tolakkerweg 3A	4,50	65,92	63,05	57,09	66,74
071_A	HR-Tolakkerweg 4	1,50	64,35	61,47	55,51	65,17
071_B	HR-Tolakkerweg 4	4,50	64,94	62,06	56,10	65,76
072_A	HR-Tolakkerweg 6	1,50	63,34	60,45	54,48	64,15
072_B	HR-Tolakkerweg 6	4,50	64,16	61,27	55,30	64,97
072_C	HR-Tolakkerweg 6	7,50	64,17	61,28	55,31	64,98
073_A	HR-Tolakkerweg 8	1,50	63,09	60,20	54,21	63,89
073_B	HR-Tolakkerweg 8	4,50	63,82	60,93	54,94	64,62
073_C	HR-Tolakkerweg 8	7,50	63,86	60,97	54,99	64,66
074_A	HR-Tolakkerweg 82	1,50	64,90	61,98	55,97	65,68
074_B	HR-Tolakkerweg 82	4,50	65,25	62,32	56,31	66,02
074_C	HR-Tolakkerweg 82	7,50	65,05	62,13	56,12	65,83
075_A	HR-Tolakkerweg 84	1,50	64,87	61,94	55,93	65,64
075_B	HR-Tolakkerweg 84	4,50	65,20	62,28	56,27	65,98
076_A	HR-Tolakkerweg 86	1,50	65,99	63,07	57,06	66,77
076_B	HR-Tolakkerweg 86	4,50	66,14	63,22	57,21	66,92
077_A	HR-Tolakkerweg 88	1,50	65,57	62,65	56,64	66,35
077_B	HR-Tolakkerweg 88	4,50	65,80	62,87	56,86	66,57
077_C	HR-Tolakkerweg 88	7,50	65,52	62,60	56,59	66,30
078_A	HR-Tolakkerweg 90	1,50	65,99	63,06	57,05	66,76
078_B	HR-Tolakkerweg 90	4,50	66,16	63,23	57,22	66,93
078_C	HR-Tolakkerweg 90	7,50	65,84	62,91	56,90	66,61
079_A	HR-Tolakkerweg 92	1,50	65,73	62,80	56,80	66,50
079_B	HR-Tolakkerweg 92	4,50	65,94	63,01	57,01	66,71
079_C	HR-Tolakkerweg 92	7,50	65,66	62,74	56,73	66,44
080_A	HR-Tolakkerweg 96	1,50	64,17	61,24	55,22	64,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	HR-Tolakkerweg 96	4,50	64,59	61,67	55,66	65,37
080_C	HR-Tolakkerweg 96	7,50	64,53	61,60	55,60	65,30
081_A	HR-Tolakkerweg 98	1,50	63,39	60,46	54,45	64,16
081_B	HR-Tolakkerweg 98	4,50	63,96	61,03	55,02	64,73
081_C	HR-Tolakkerweg 98	7,50	63,97	61,05	55,03	64,74
082_A	HR-Vuursche Dreef 2	1,50	66,55	63,69	57,73	67,38
082_B	HR-Vuursche Dreef 2	4,50	66,81	63,94	57,98	67,63
083_A	MD-Dorpsweg 3	1,50	45,80	42,87	36,86	46,57
083_B	MD-Dorpsweg 3	4,50	47,55	44,63	38,62	48,33
084_A	MD-Dorpsweg 220	1,50	22,42	19,49	13,48	23,19
084_B	MD-Dorpsweg 220	4,50	26,62	23,68	17,67	27,38
085_A	MD-Dorpsweg 4	1,50	50,76	47,84	41,84	51,54
085_B	MD-Dorpsweg 4	4,50	52,51	49,58	43,58	53,28
086_A	MD-Dorpsweg 58	1,50	33,65	30,71	24,69	34,41
086_B	MD-Dorpsweg 58	4,50	36,76	33,82	27,79	37,52
087_A	MD-Dorpsweg 6	1,50	46,50	43,58	37,57	47,28
087_B	MD-Dorpsweg 6	4,50	48,29	45,36	39,35	49,06
087_C	MD-Dorpsweg 6	7,50	48,53	45,61	39,60	49,31
088_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	1,50	58,58	55,67	49,68	59,37
088_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	4,50	59,93	57,02	51,03	60,72
089_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	1,50	63,11	60,20	54,21	63,90
089_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	4,50	63,73	60,82	54,83	64,52
090_A	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	1,50	66,15	63,17	57,11	66,87
090_B	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	4,50	66,32	63,34	57,29	67,05
092_A	MD-Tolakkerweg 194	1,50	64,22	61,27	55,23	64,97
092_B	MD-Tolakkerweg 194	4,50	64,79	61,83	55,80	65,54
093_A	MD-Tolakkerweg 214	1,50	63,31	60,35	54,32	64,06
093_B	MD-Tolakkerweg 214	4,50	64,00	61,05	55,02	64,75
093_C	MD-Tolakkerweg 214	7,50	63,95	61,00	54,98	64,70
094_A	MD-Tolakkerweg 216	1,50	63,29	60,34	54,30	64,04
094_B	MD-Tolakkerweg 216	4,50	63,99	61,04	55,01	64,74
094_C	MD-Tolakkerweg 216	7,50	63,94	61,00	54,97	64,70
095_A	MD-Tolakkerweg 230	1,50	60,31	57,37	51,35	61,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	MD-Tolakkerweg 230	4,50	61,44	58,50	52,48	62,20
095_C	MD-Tolakkerweg 230	7,50	61,48	58,55	52,53	62,25
096_A	MD-Tolakkerweg 248	1,50	63,18	60,24	54,22	63,94
096_B	MD-Tolakkerweg 248	4,50	63,66	60,74	54,72	64,43
096_C	MD-Tolakkerweg 248	7,50	63,52	60,59	54,57	64,29
097_A	MD-Tolakkerweg 250	1,50	63,62	60,68	54,66	64,38
097_B	MD-Tolakkerweg 250	4,50	64,08	61,15	55,14	64,85
097_C	MD-Tolakkerweg 250	7,50	63,94	61,01	55,00	64,71
098_A	MD-Tolakkerweg 252	1,50	63,80	60,87	54,85	64,57
098_B	MD-Tolakkerweg 252	4,50	64,25	61,32	55,31	65,02
098_C	MD-Tolakkerweg 252	7,50	64,10	61,16	55,15	64,86
099_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	65,20	62,24	56,19	65,94
100_A	Koningin Wilhelminaweg 126A	1,50	65,02	62,05	56,00	65,75
1234_A	Koningin Wilhelminaweg 491	1,50	64,09	61,15	55,13	64,85
1234_B	Koningin Wilhelminaweg 491	4,50	64,13	61,19	55,16	64,89
1235_A	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	1,50	59,58	56,64	50,60	60,33
1235_B	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	4,50	59,81	56,87	50,84	60,57
AG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	1,50	15,29	12,42	6,46	16,11
AG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	4,50	20,31	17,41	11,43	21,11
AG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	7,50	27,87	24,94	18,92	28,64
AG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	1,50	14,83	11,96	6,00	15,65
AG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	4,50	20,04	17,15	11,17	20,84
AG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	7,50	28,40	25,46	19,44	29,16
AG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	1,50	7,27	4,39	-1,58	8,08
AG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	4,50	11,25	8,36	2,38	12,05
AG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	7,50	25,69	22,75	16,74	26,45
AG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	1,50	12,33	9,44	3,46	13,13
AG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	4,50	14,84	11,96	5,99	15,65
AG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	7,50	26,04	23,10	17,08	26,80
AG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	1,50	35,55	32,64	26,65	36,34
AG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	4,50	36,93	34,03	28,04	37,72
AG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	7,50	38,98	36,06	30,07	39,76
AG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	1,50	34,92	32,00	26,01	35,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	4,50	36,86	33,96	27,97	37,65	
AG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	7,50	39,07	36,16	30,17	39,86	
AG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	1,50	31,91	29,05	23,10	32,74	
AG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	4,50	33,37	30,51	24,57	34,21	
AG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	7,50	37,76	34,87	28,90	38,57	
AG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	1,50	32,77	29,89	23,92	33,58	
AG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	4,50	33,38	30,50	24,54	34,20	
AG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	7,50	38,22	35,33	29,36	39,03	
AG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	1,50	39,33	36,44	30,47	40,14	
AG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	4,50	35,78	32,93	26,99	36,62	
AG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	7,50	40,68	37,79	31,82	41,49	
AG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	1,50	38,54	35,66	29,69	39,35	
AG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	4,50	36,25	33,39	27,43	37,08	
AG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	7,50	41,39	38,51	32,54	42,20	
AG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	1,50	37,43	34,51	28,50	38,21	
AG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	4,50	32,84	29,92	23,91	33,62	
AG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	1,50	39,01	36,08	30,07	39,78	
AG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	4,50	32,96	30,03	24,03	33,73	
AG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	1,50	42,90	39,95	33,93	43,65	
AG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	4,50	30,83	27,91	21,92	31,61	
AG 040_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	1,50	42,57	39,62	33,59	43,32	
AG 040_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	4,50	32,50	29,58	23,59	33,28	
AG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B achter	4,50	26,35	23,43	17,42	27,13	
AG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	1,50	48,65	45,70	39,67	49,40	
AG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	4,50	27,70	24,78	18,78	28,48	
AG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	7,50	29,70	26,78	20,77	30,48	
AG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	1,50	50,11	47,17	41,13	50,86	
AG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	4,50	27,26	24,33	18,34	28,04	
AG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	7,50	29,64	26,71	20,71	30,41	
AG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	1,50	46,03	43,08	37,05	46,78	
AG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	4,50	25,24	22,32	16,33	26,02	
AG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	7,50	27,80	24,87	18,86	28,57	
AG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	1,50	47,07	44,13	38,09	47,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	4,50	25,24	22,32	16,32	26,02
AG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	7,50	27,62	24,69	18,69	28,39
ZG 001_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	1,50	55,36	52,42	46,39	56,12
ZG 001_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	4,50	55,71	52,76	46,74	56,46
ZG 001_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	7,50	55,50	52,55	46,53	56,25
ZG 002_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	1,50	53,03	50,09	44,06	53,79
ZG 002_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	4,50	53,40	50,45	44,43	54,15
ZG 002_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	7,50	53,25	50,31	44,29	54,01
ZG 003_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	1,50	52,89	49,95	43,92	53,65
ZG 003_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	4,50	53,29	50,34	44,32	54,04
ZG 003_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	7,50	53,10	50,15	44,13	53,85
ZG 004_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	1,50	53,14	50,18	44,16	53,89
ZG 004_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	4,50	53,49	50,54	44,52	54,24
ZG 004_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	7,50	53,37	50,42	44,40	54,12
ZG 005_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	1,50	53,30	50,38	44,37	54,08
ZG 005_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	4,50	53,82	50,89	44,89	54,59
ZG 005_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	7,50	53,69	50,77	44,77	54,47
ZG 006_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	1,50	52,99	50,06	44,07	53,77
ZG 006_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	4,50	53,38	50,46	44,46	54,16
ZG 006_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	7,50	53,20	50,28	44,29	53,98
ZG 007_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	1,50	53,39	50,48	44,49	54,18
ZG 007_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	4,50	53,74	50,82	44,83	54,52
ZG 007_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	7,50	53,37	50,46	44,47	54,16
ZG 008_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	1,50	54,51	51,60	45,61	55,30
ZG 008_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	4,50	54,84	51,93	45,95	55,63
ZG 008_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	7,50	54,71	51,80	45,82	55,50
ZG 009_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	1,50	54,01	51,11	45,13	54,81
ZG 009_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	4,50	54,35	51,45	45,47	55,15
ZG 009_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	7,50	53,67	50,78	44,80	54,47
ZG 010_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	1,50	56,40	53,50	47,52	57,20
ZG 010_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	4,50	56,76	53,87	47,89	57,56
ZG 010_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	7,50	56,65	53,76	47,78	57,45
ZG 011.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	53,74	50,85	44,88	54,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 011.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	54,17	51,29	45,32	54,98
ZG 011.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	1,50	56,09	53,20	47,23	56,90
ZG 011.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	4,50	56,74	53,86	47,88	57,55
ZG 012.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	52,66	49,75	43,76	53,45
ZG 012.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	53,60	50,70	44,72	54,40
ZG 012.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	53,75	50,85	44,86	54,54
ZG 012.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	1,50	52,33	49,43	43,44	53,12
ZG 012.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	4,50	53,36	50,45	44,47	54,15
ZG 012.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	7,50	53,45	50,56	44,58	54,25
ZG 013.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	55,19	52,30	46,32	55,99
ZG 013.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	56,31	53,42	47,44	57,11
ZG 013.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	1,50	53,29	50,40	44,41	54,09
ZG 013.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	4,50	54,63	51,74	45,77	55,44
ZG 014.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	55,56	52,66	46,67	56,35
ZG 014.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	56,45	53,55	47,57	57,25
ZG 014.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	56,51	53,62	47,63	57,31
ZG 014.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	1,50	54,97	52,08	46,09	55,77
ZG 014.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	4,50	55,99	53,10	47,11	56,79
ZG 014.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	7,50	55,91	53,02	47,04	56,71
ZG 015.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	59,04	56,15	50,18	59,85
ZG 015.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	59,38	56,49	50,52	60,19
ZG 015.1_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	59,19	56,30	50,33	60,00
ZG 015.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	1,50	58,86	55,97	49,99	59,66
ZG 015.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	4,50	59,12	56,23	50,25	59,92
ZG 015.2_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	7,50	58,97	56,08	50,10	59,77
ZG 016_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	1,50	56,03	53,12	47,13	56,82
ZG 016_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	4,50	56,76	53,86	47,87	57,55
ZG 016_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	7,50	56,64	53,74	47,75	57,43
ZG 017_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	1,50	56,05	53,14	47,14	56,83
ZG 017_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	4,50	56,75	53,85	47,85	57,54
ZG 017_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	7,50	57,22	54,31	48,32	58,01
ZG 018_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	1,50	55,65	52,74	46,75	56,44
ZG 018_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	4,50	56,42	53,52	47,52	57,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 019_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	1,50	56,80	53,88	47,88	57,58
ZG 019_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	4,50	57,61	54,70	48,70	58,39
ZG 020_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	1,50	57,10	54,18	48,17	57,88
ZG 020_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	4,50	57,68	54,76	48,76	58,46
ZG 020_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	7,50	57,71	54,79	48,78	58,49
ZG 021_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	1,50	55,45	52,52	46,51	56,22
ZG 021_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	4,50	56,46	53,53	47,53	57,23
ZG 021_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	7,50	55,70	52,78	46,77	56,48
ZG 022_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	1,50	55,52	52,59	46,57	56,29
ZG 022_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	4,50	56,30	53,37	47,35	57,07
ZG 023_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	1,50	55,90	52,95	46,92	56,65
ZG 023_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	4,50	56,63	53,69	47,67	57,39
ZG 024_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	1,50	57,39	54,45	48,42	58,15
ZG 024_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	4,50	58,17	55,23	49,20	58,93
ZG 026_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	1,50	56,14	53,20	47,17	56,90
ZG 026_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	4,50	56,97	54,03	48,00	57,73
ZG 027_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	1,50	56,06	53,12	47,09	56,82
ZG 027_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	4,50	56,83	53,89	47,86	57,59
ZG 028_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	1,50	57,10	54,16	48,13	57,86
ZG 028_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	4,50	57,80	54,86	48,84	58,56
ZG 028_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	7,50	57,55	54,61	48,57	58,30
ZG 029_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	1,50	59,23	56,29	50,26	59,99
ZG 029_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	4,50	59,47	56,53	50,50	60,23
ZG 029_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	7,50	59,38	56,44	50,42	60,14
ZG 030_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	1,50	56,97	54,02	47,99	57,72
ZG 030_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	4,50	57,76	54,81	48,79	58,51
ZG 031_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	1,50	56,61	53,66	47,63	57,36
ZG 031_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	4,50	57,33	54,39	48,37	58,09
ZG 032_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	1,50	57,12	54,17	48,14	57,87
ZG 032_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	4,50	57,64	54,70	48,67	58,40
ZG 033_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	56,42	53,47	47,44	57,17
ZG 033_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	1,50	56,42	53,47	47,44	57,17
ZG 034_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	1,50	57,22	54,28	48,25	57,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 034_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	4,50	57,87	54,93	48,91	58,63
ZG 034_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	7,50	58,12	55,17	49,15	58,87
ZG 035_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	1,50	56,74	53,79	47,76	57,49
ZG 035_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	4,50	57,45	54,51	48,48	58,21
ZG 035_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	7,50	57,71	54,76	48,74	58,46
ZG 036.1_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	56,56	53,62	47,59	57,32
ZG 036.1_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	57,33	54,39	48,36	58,09
ZG 036.2_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	1,50	56,30	53,36	47,33	57,06
ZG 036.2_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	4,50	57,00	54,06	48,02	57,75
ZG 037_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	1,50	59,64	56,70	50,67	60,40
ZG 037_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	4,50	59,90	56,96	50,94	60,66
ZG 038_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	1,50	57,89	54,95	48,92	58,65
ZG 038_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	4,50	57,86	54,93	48,90	58,62
ZG 039_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	1,50	57,69	54,75	48,72	58,45
ZG 039_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	4,50	57,66	54,73	48,71	58,43
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	55,45	52,50	46,47	56,20
ZG 042_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	4,50	53,41	50,46	44,44	54,16
ZG 043_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	1,50	59,54	56,59	50,57	60,29
ZG 043_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	4,50	59,19	56,25	50,22	59,95
ZG 043_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	7,50	58,90	55,96	49,94	59,66
ZG 044_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	1,50	59,25	56,31	50,28	60,01
ZG 044_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	4,50	59,08	56,14	50,10	59,83
ZG 044_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	7,50	58,84	55,90	49,88	59,60
ZG 045_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	1,50	57,56	54,62	48,59	58,32
ZG 045_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	4,50	57,44	54,50	48,47	58,20
ZG 045_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	7,50	57,43	54,49	48,46	58,19
ZG 046_A	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	1,50	56,06	53,12	47,09	56,82
ZG 046_B	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	4,50	56,54	53,60	47,57	57,30
ZG 046_C	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	7,50	56,45	53,50	47,48	57,20
ZG 047.1_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	55,98	53,10	47,13	56,79
ZG 047.1_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	56,22	53,34	47,37	57,03
ZG 047.2_A	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	1,50	57,64	54,76	48,79	58,45
ZG 047.2_B	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	4,50	58,21	55,33	49,37	59,03

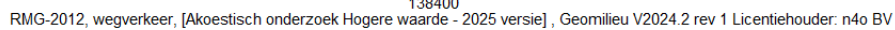
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

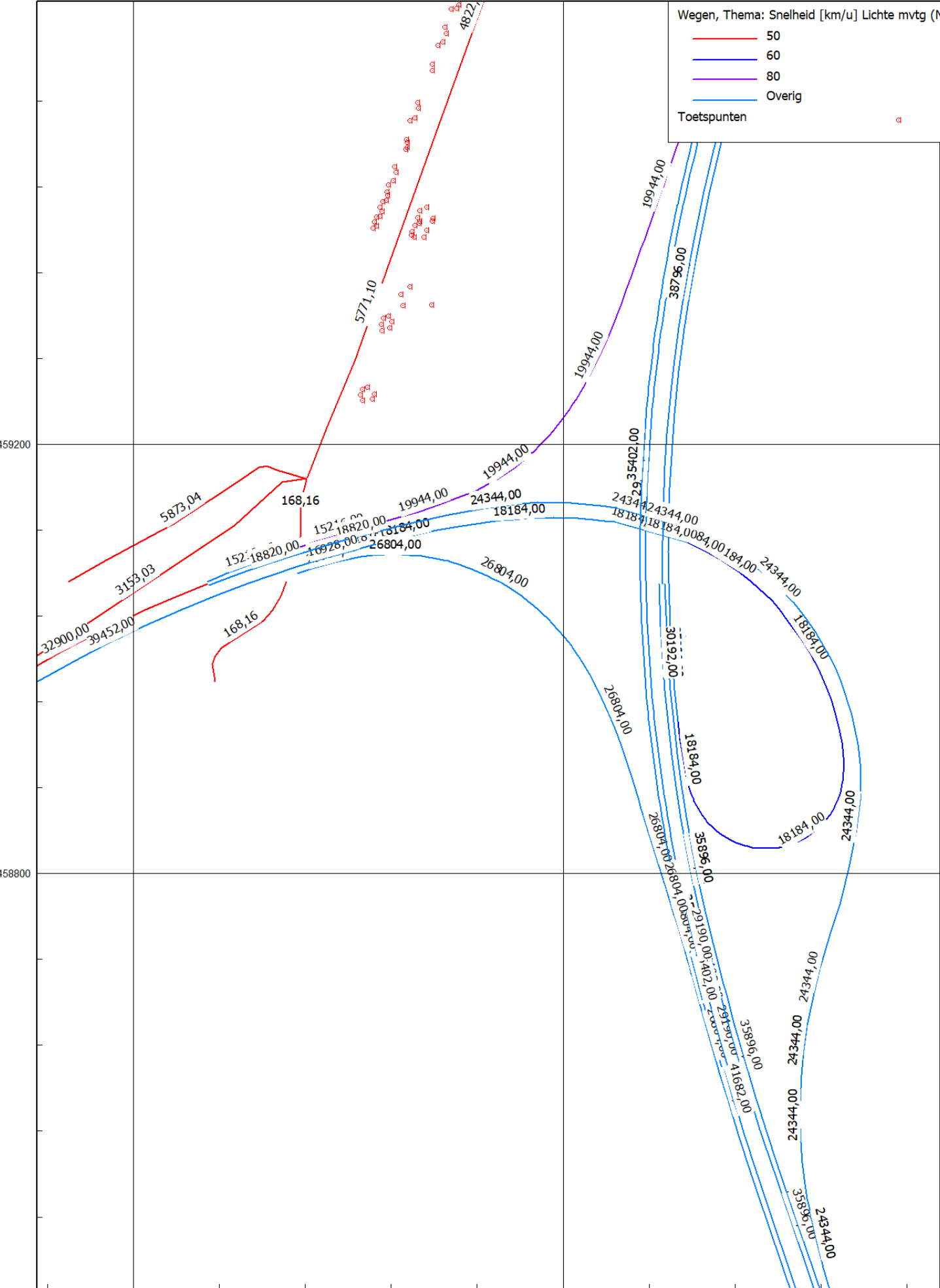
Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 versie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminaweg/Tolakkerweg
Groepsreductie: Nee

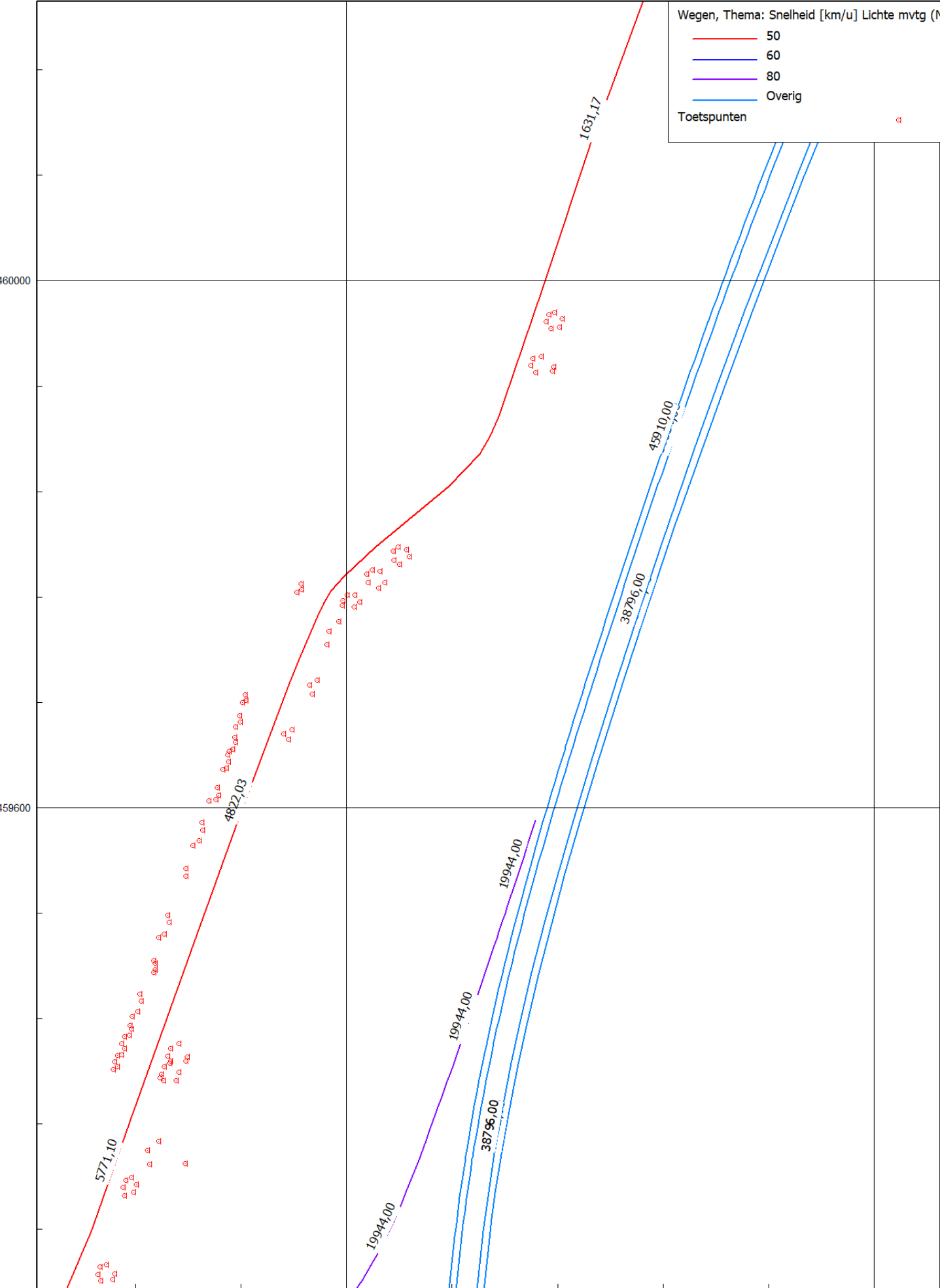
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZG 084.1_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	21,68	18,77	12,77	22,46
ZG 084.1_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	27,38	24,44	18,42	28,14
ZG 084.2_A	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	1,50	20,71	17,79	11,78	21,49
ZG 084.2_B	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	4,50	26,00	23,06	17,04	26,76
ZG 085.2_A	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	1,50	52,74	49,82	43,82	53,52
ZG 085.2_B	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	4,50	54,63	51,72	45,72	55,41
ZG 086_A	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	1,50	32,20	29,28	23,28	32,98
ZG 086_B	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	4,50	35,66	32,73	26,72	36,43
ZG 087.2_A	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	1,50	49,36	46,43	40,42	50,13
ZG 087.2_B	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	4,50	51,29	48,37	42,36	52,07
ZG 087.2_C	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	7,50	52,41	49,48	43,47	53,18

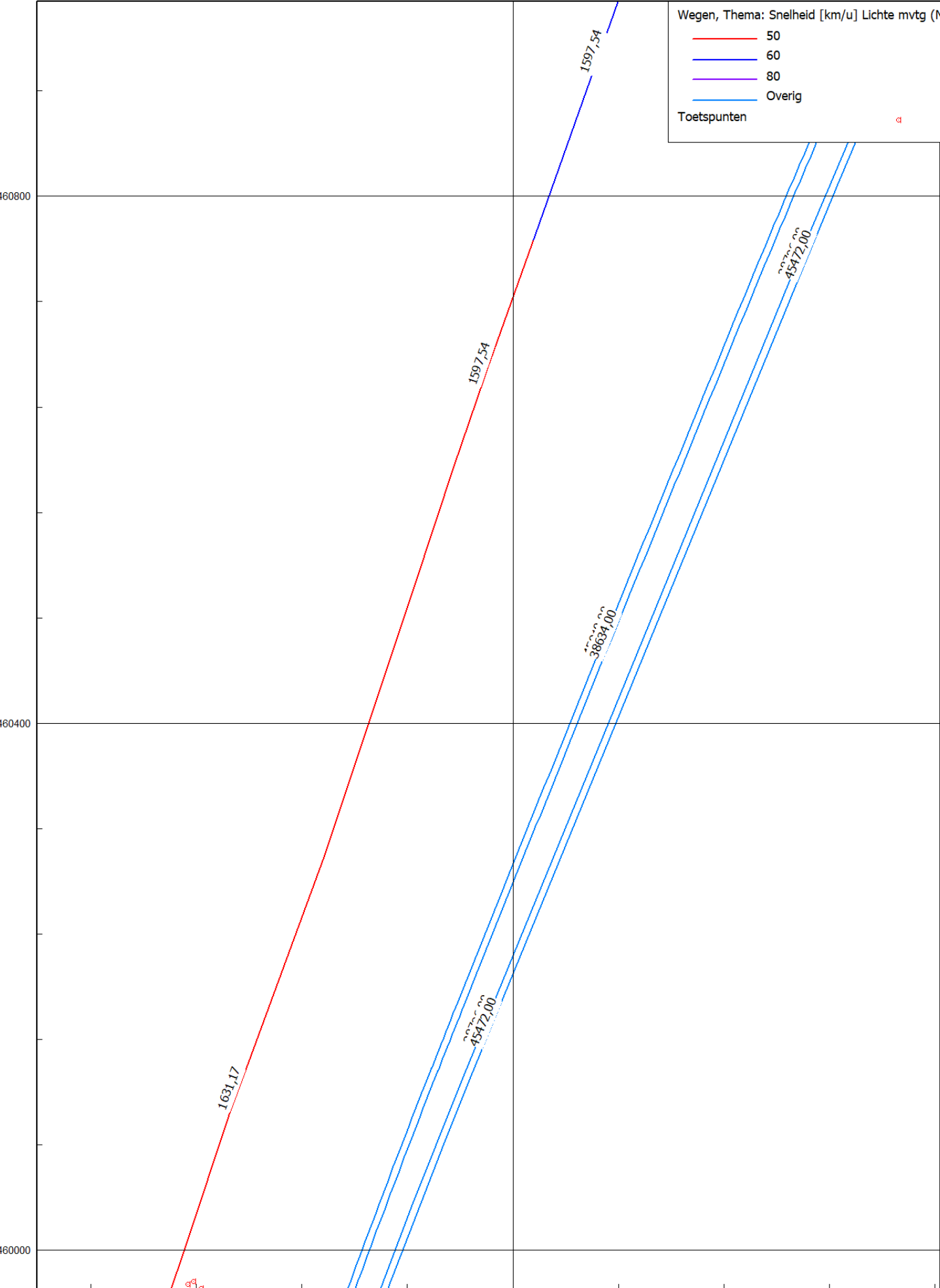
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

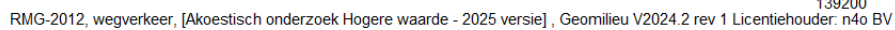
Bijlage 3 Brongegevens verkeer

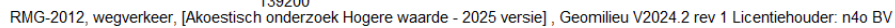


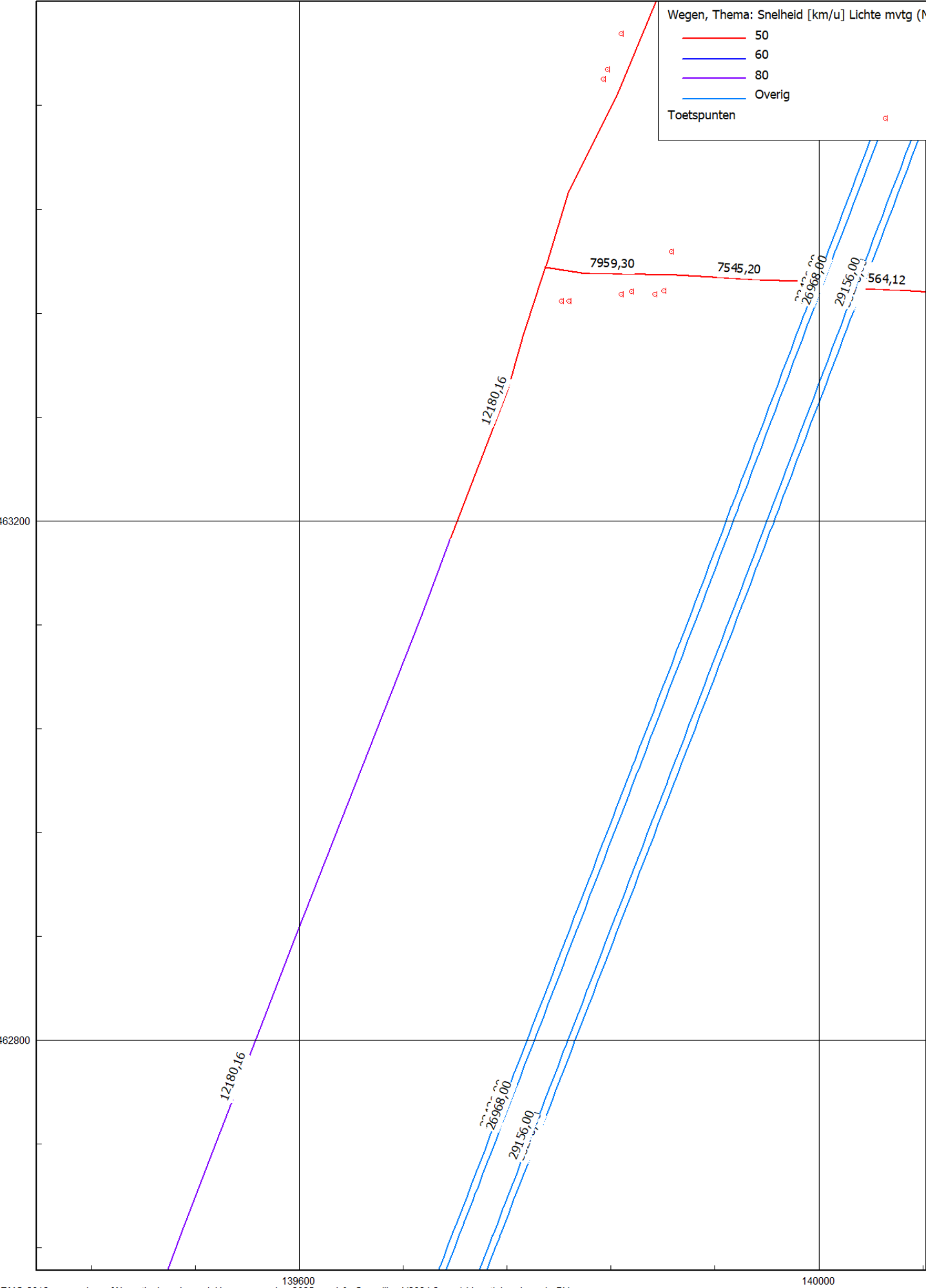


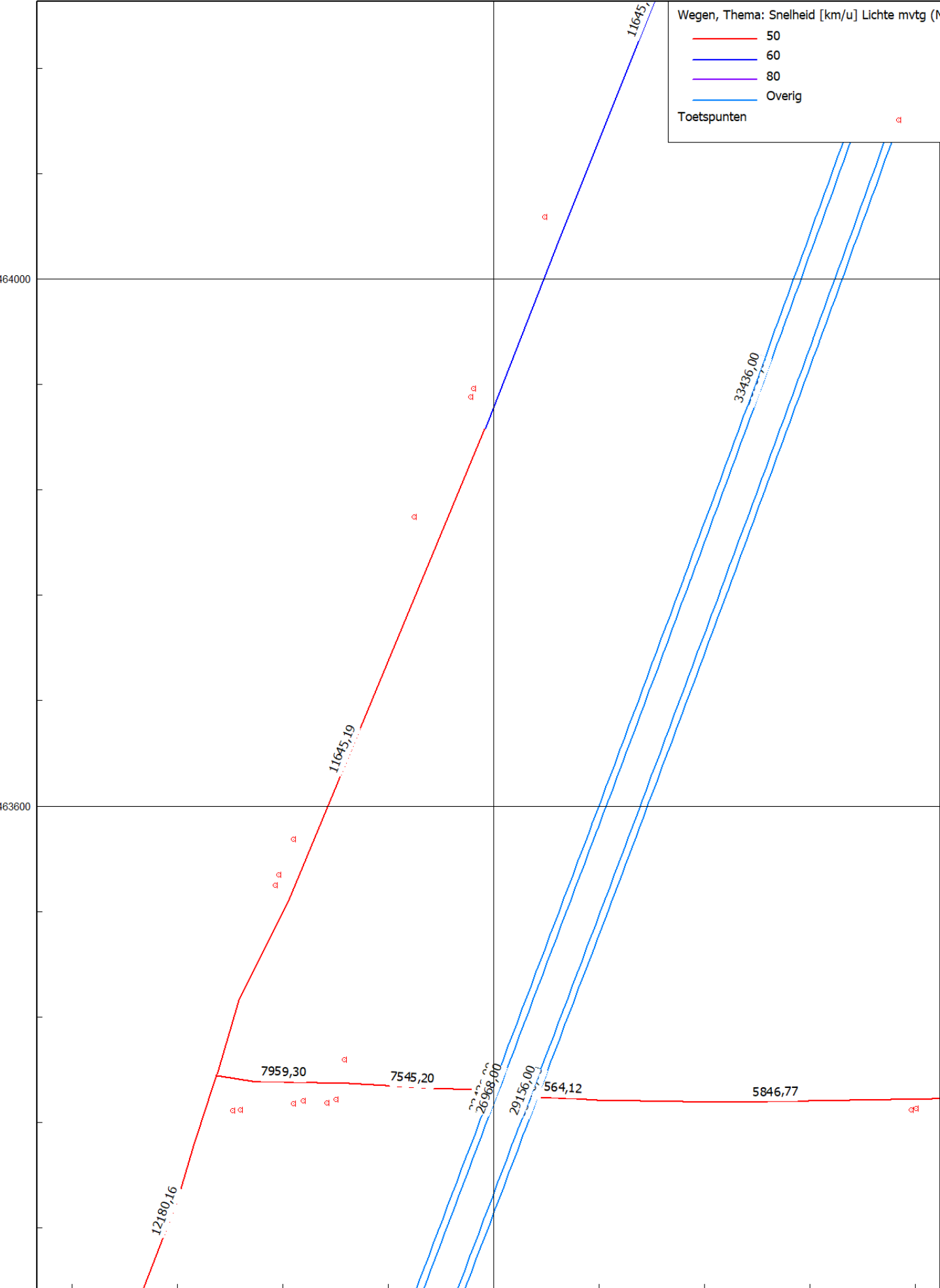


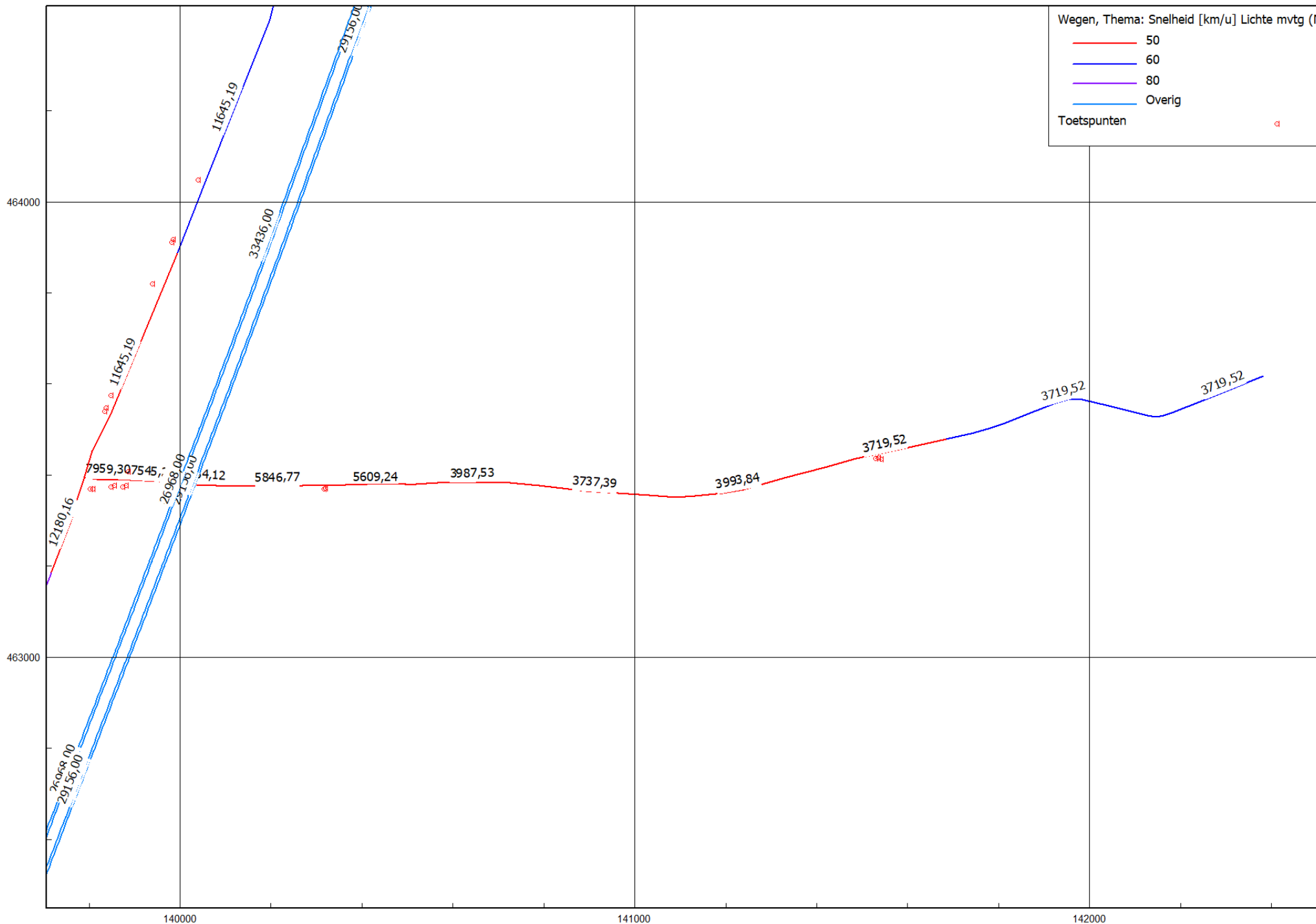


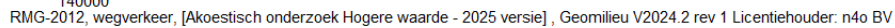


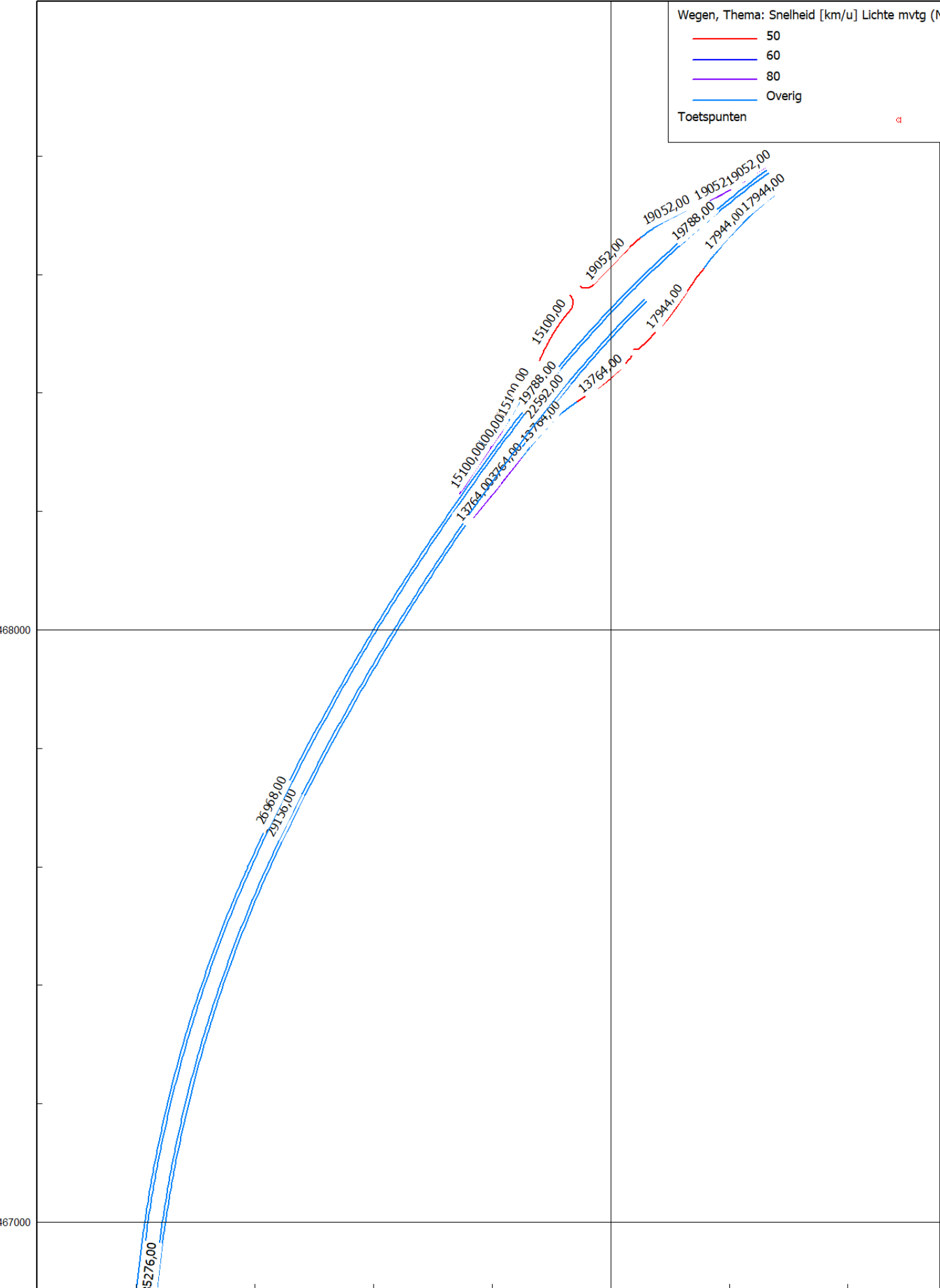


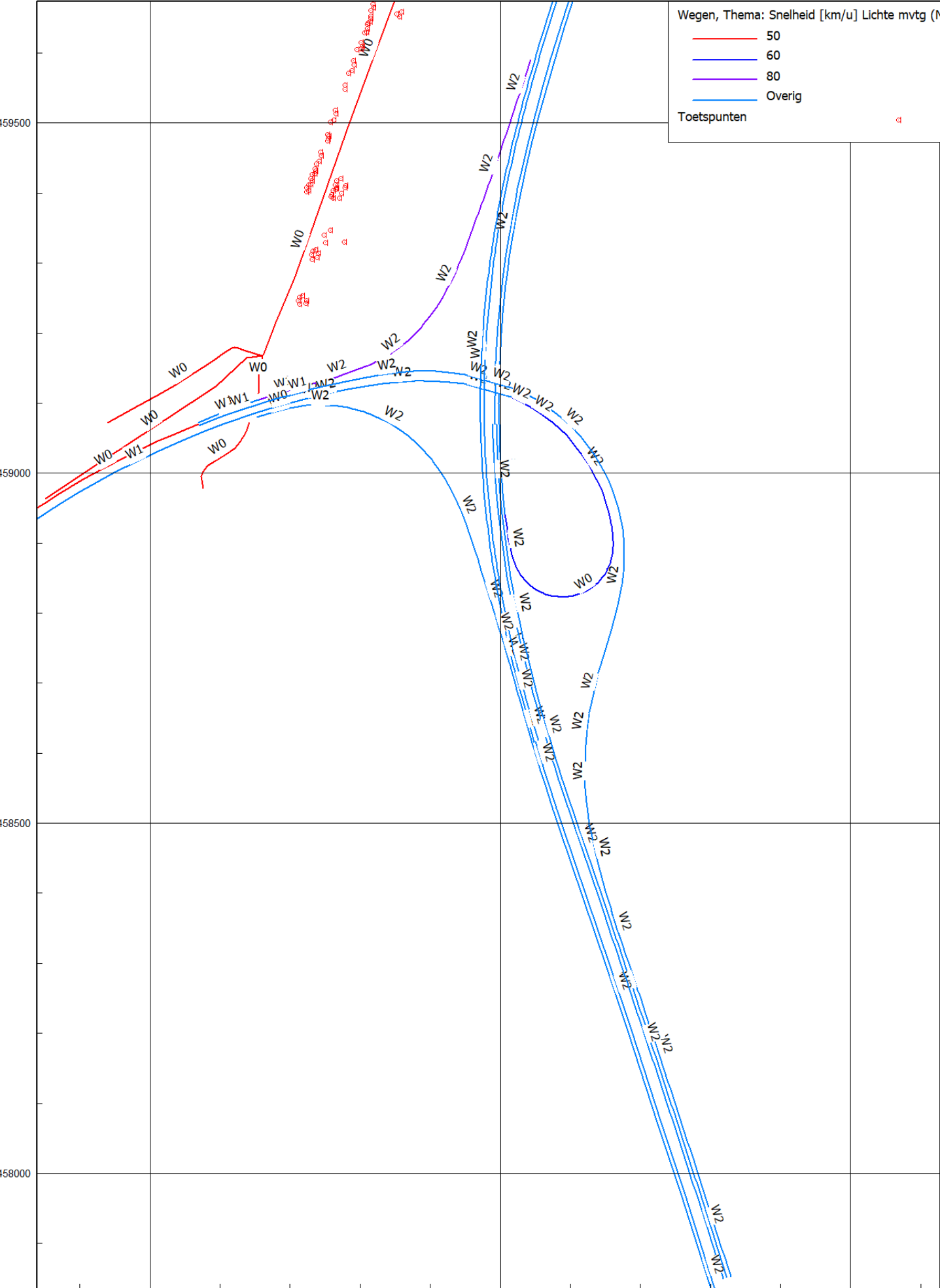


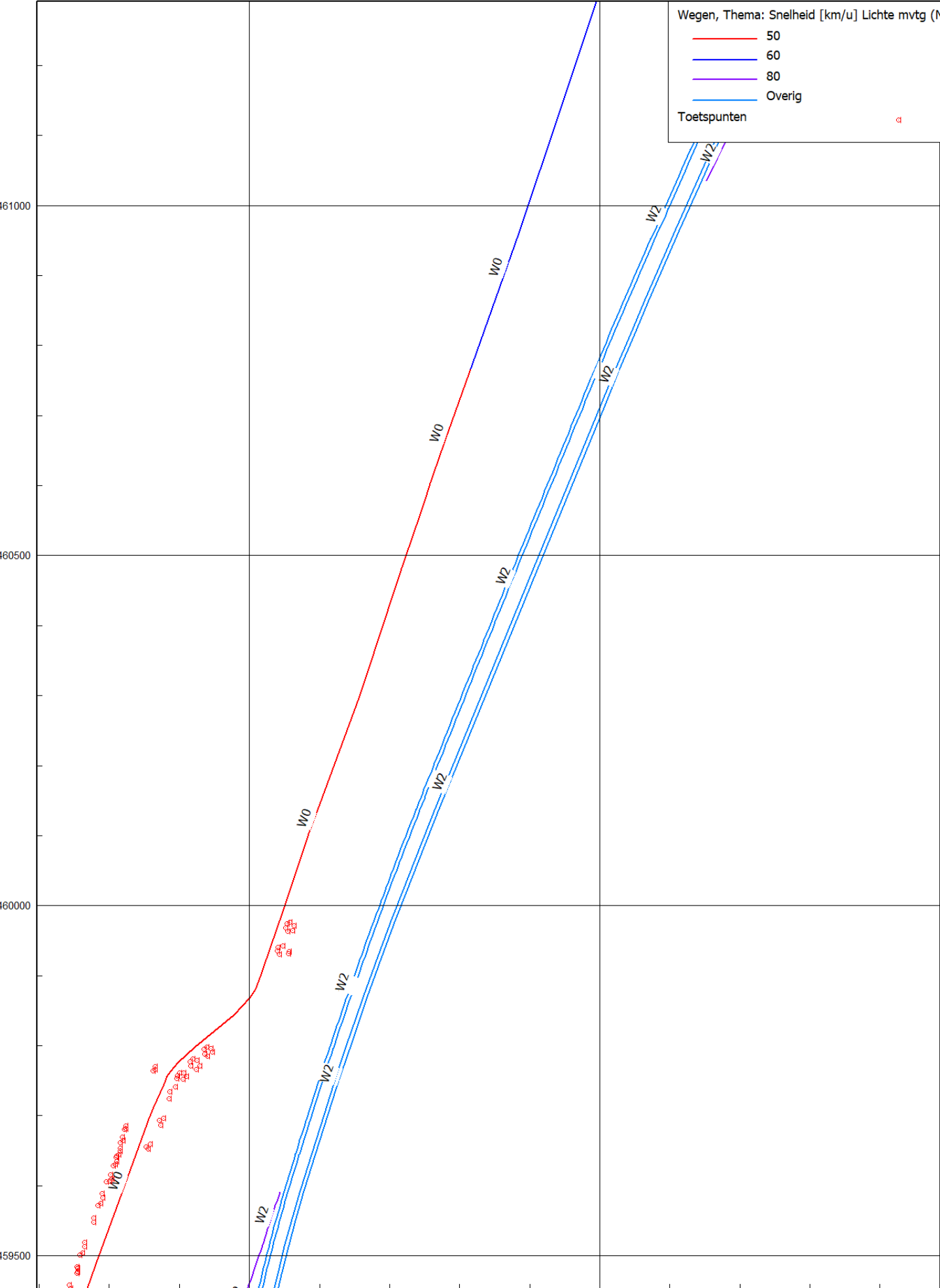


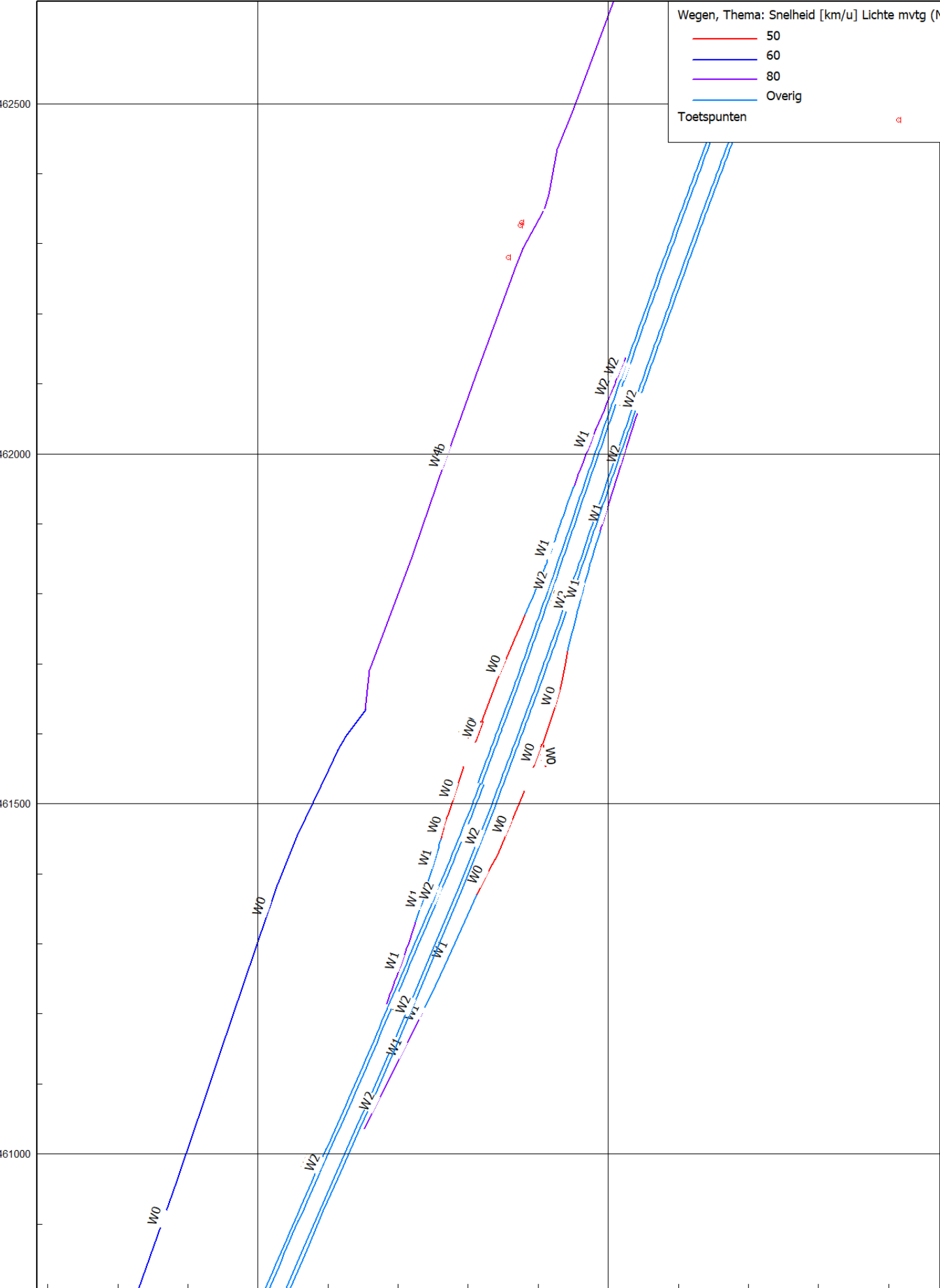


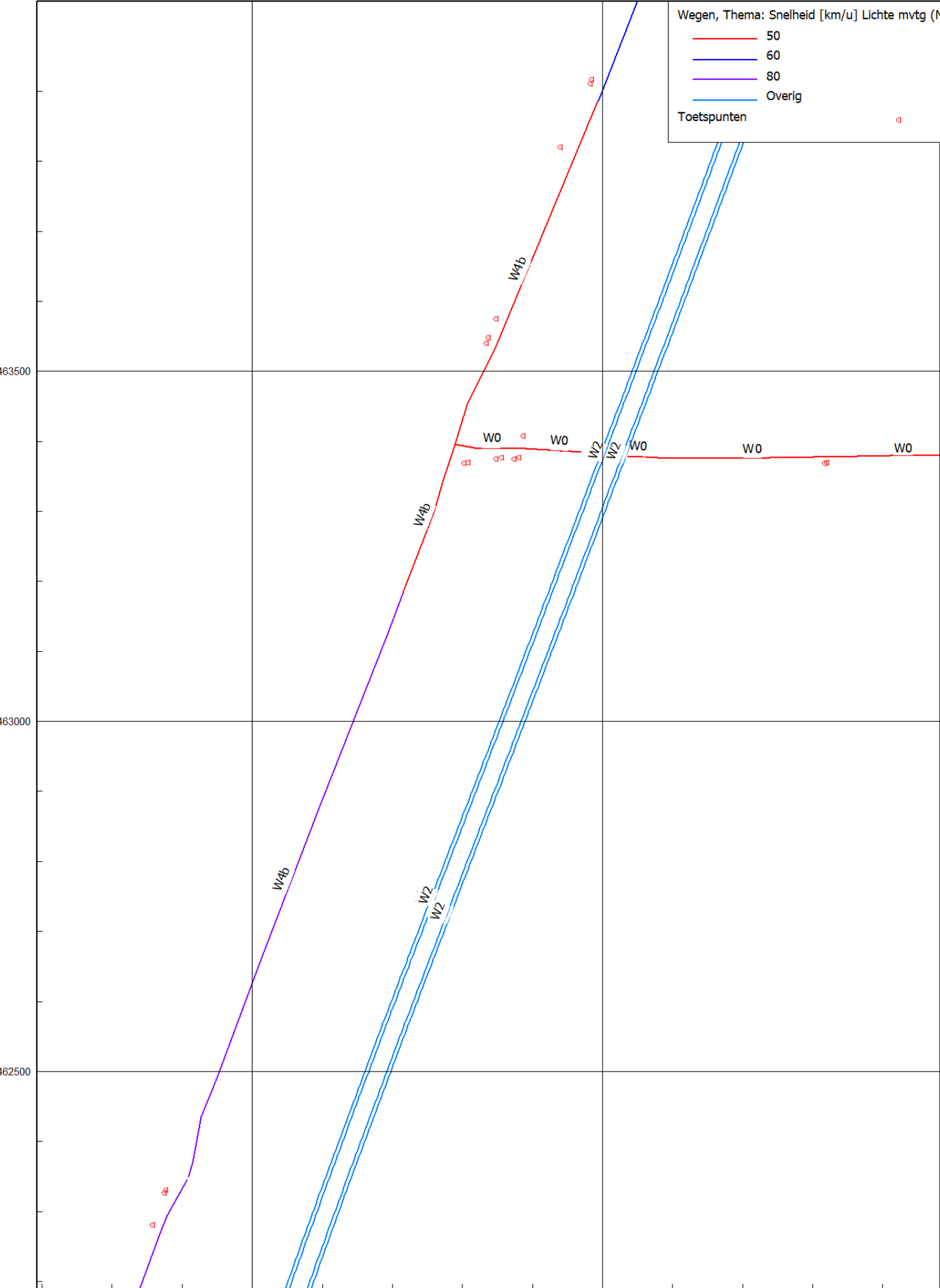


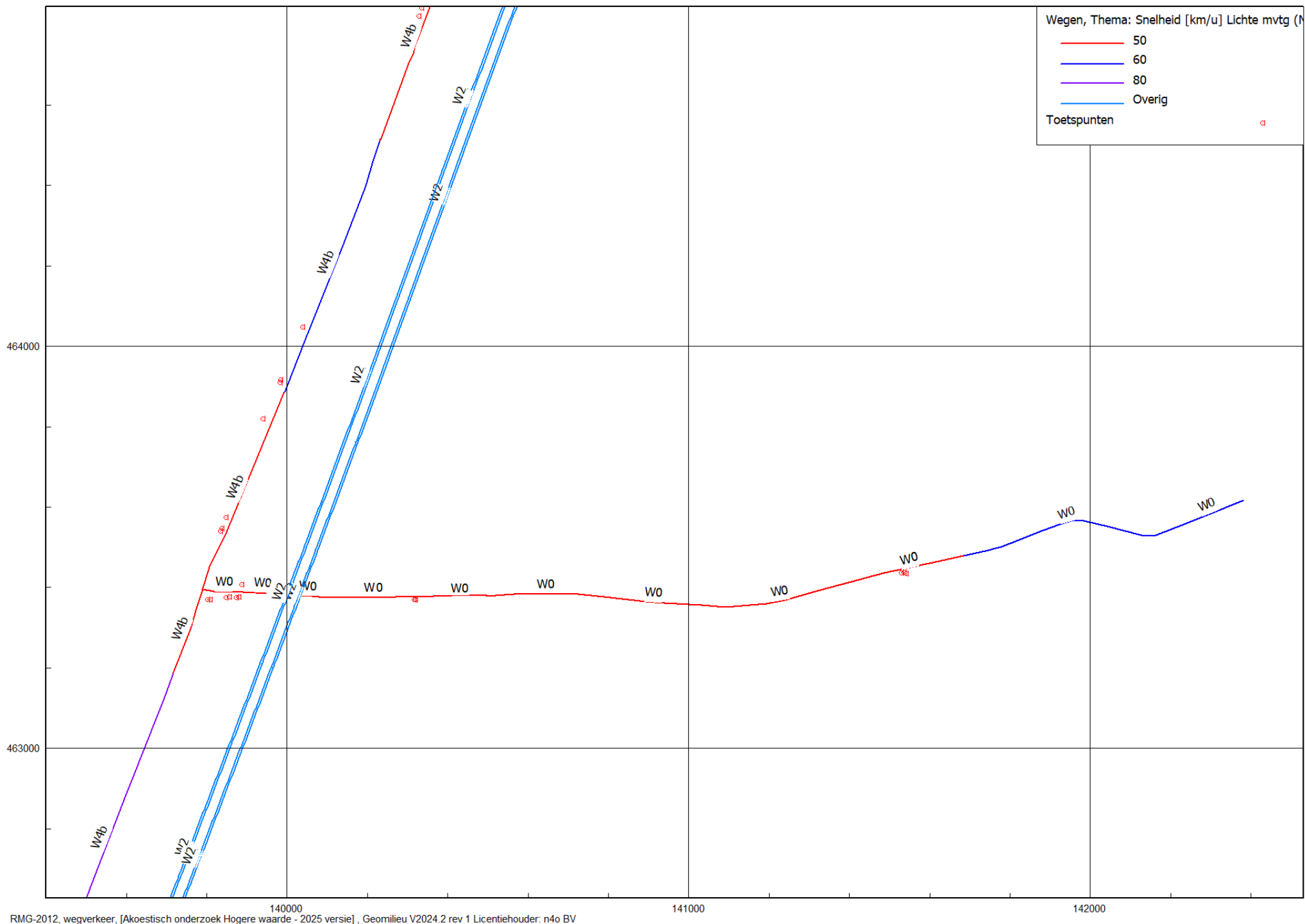


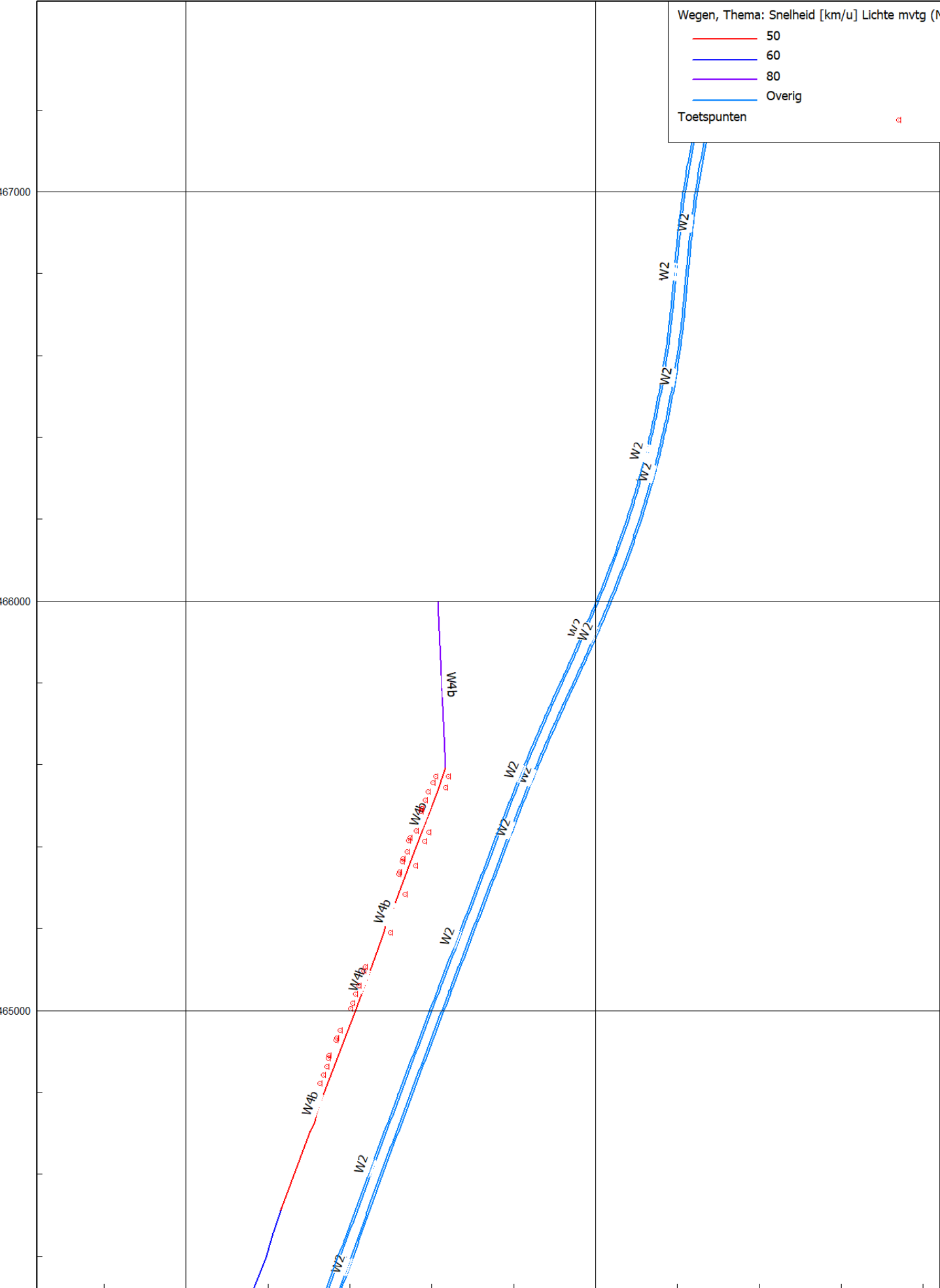


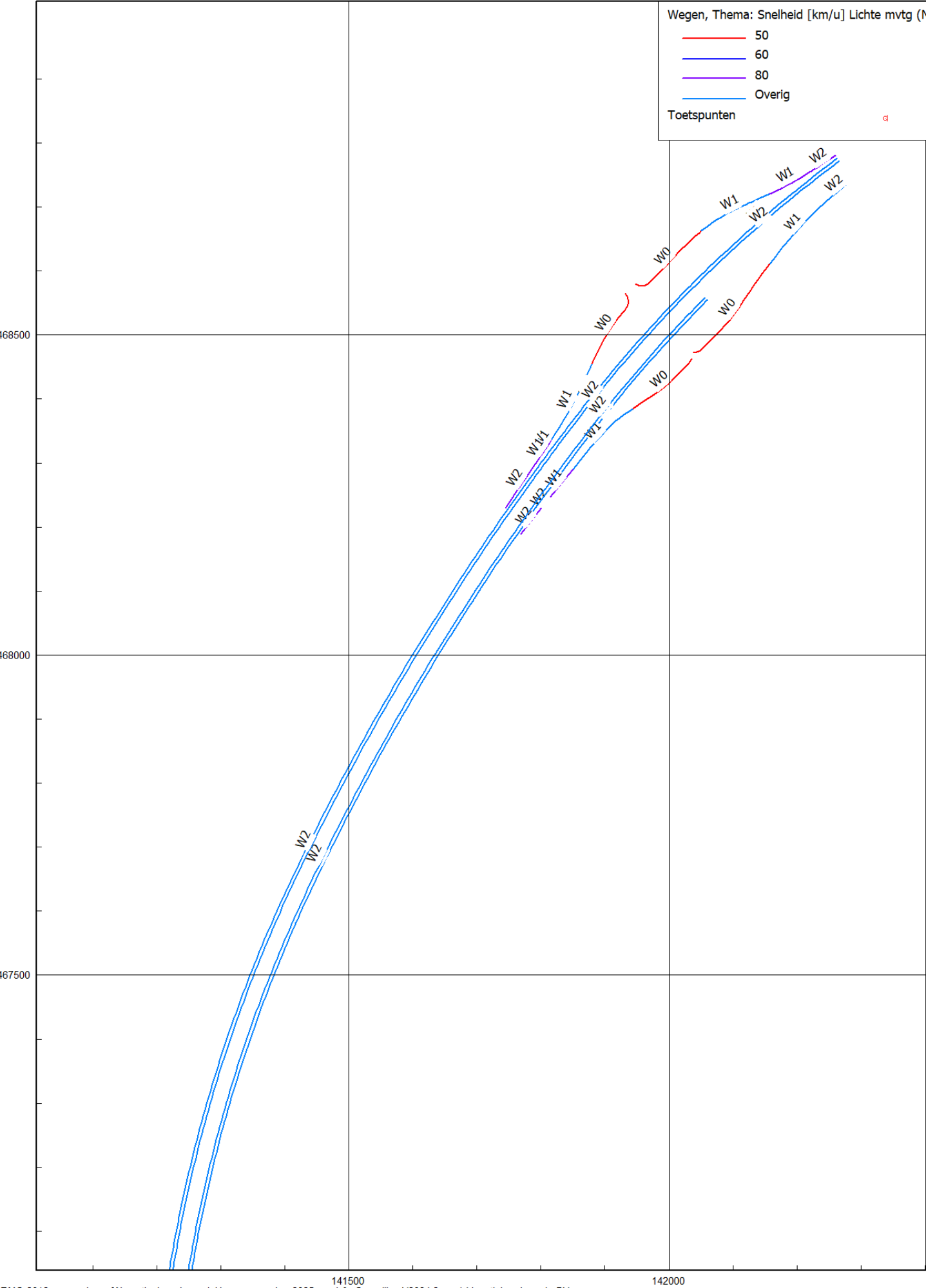


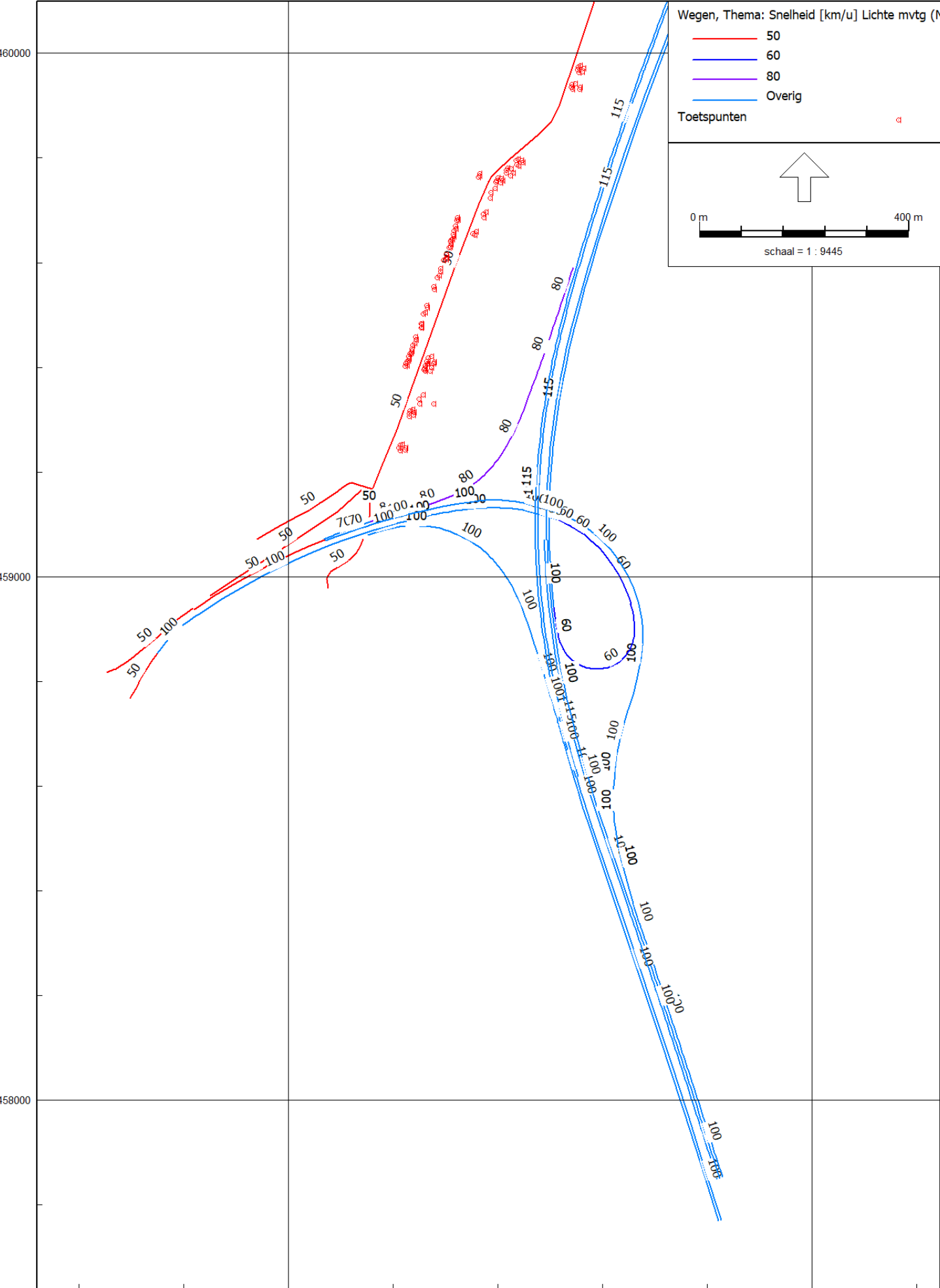


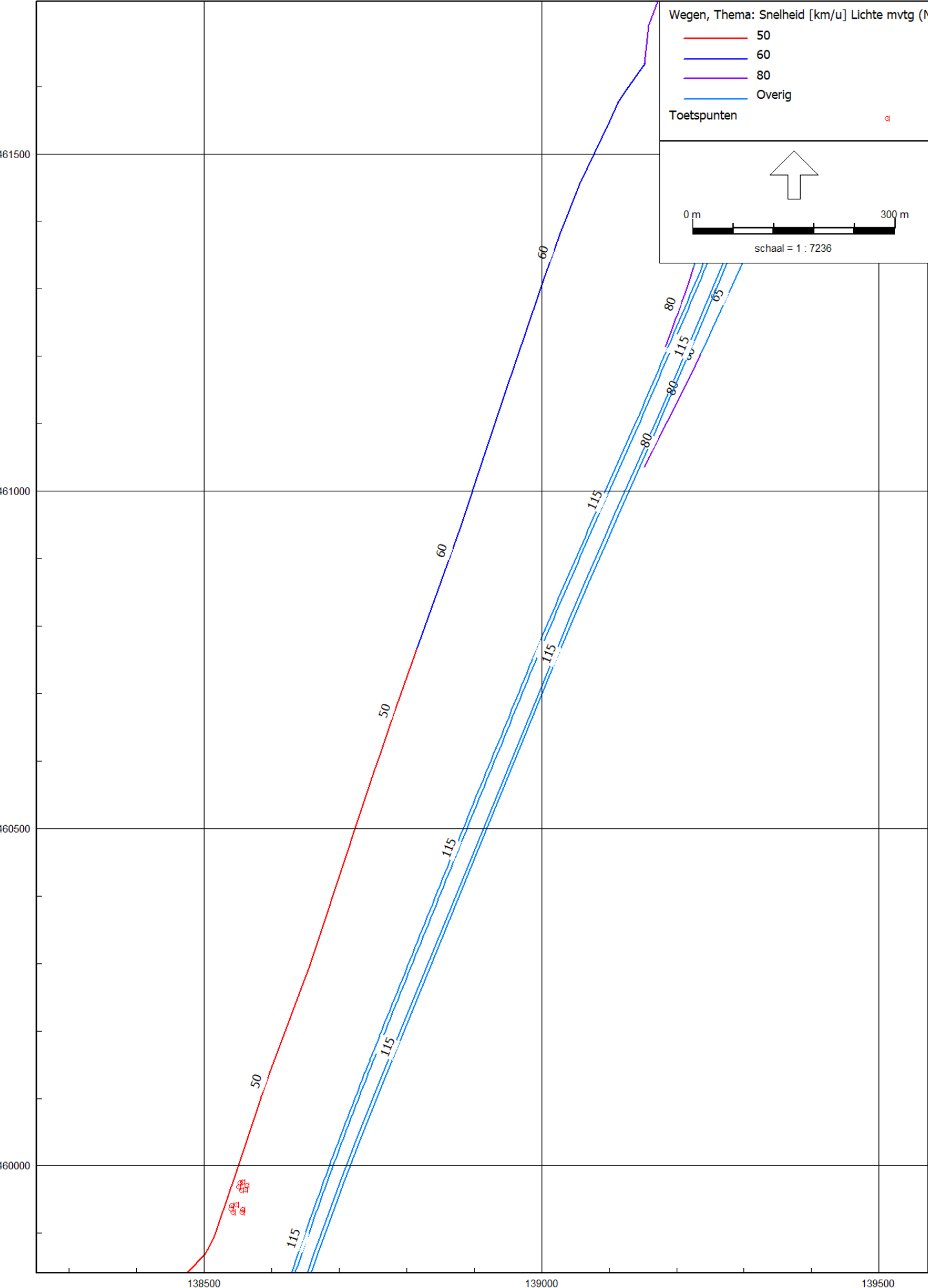


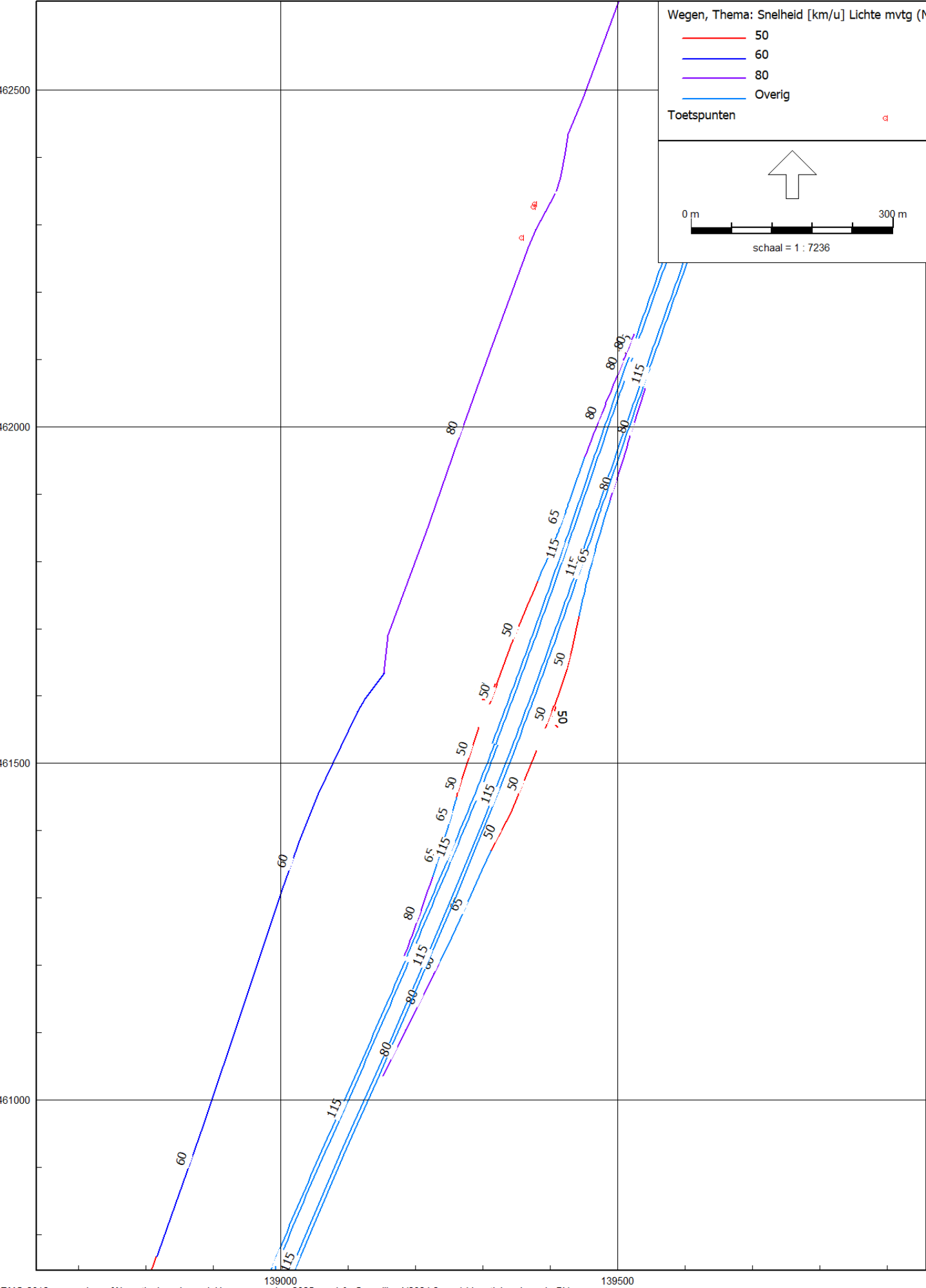


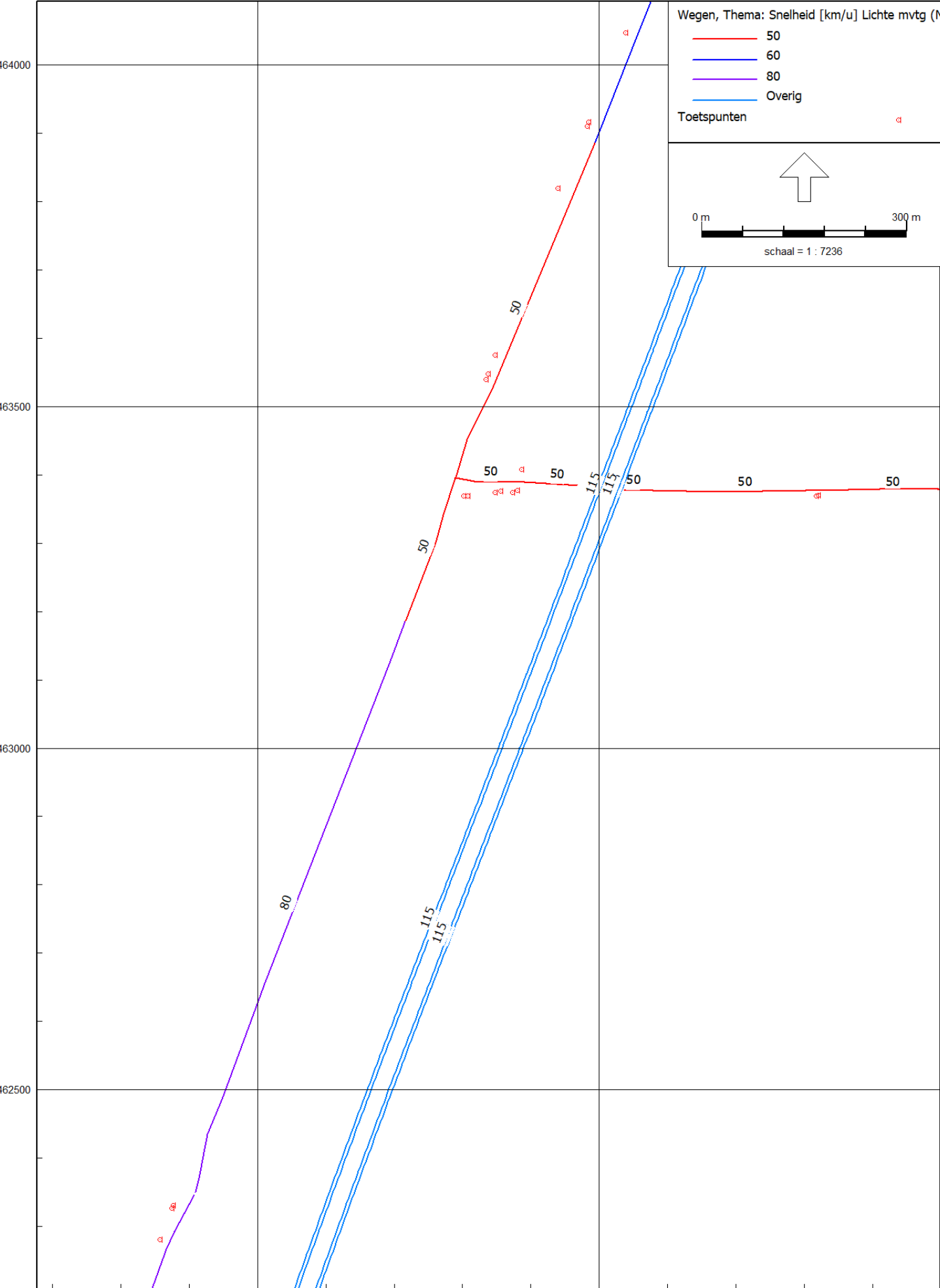


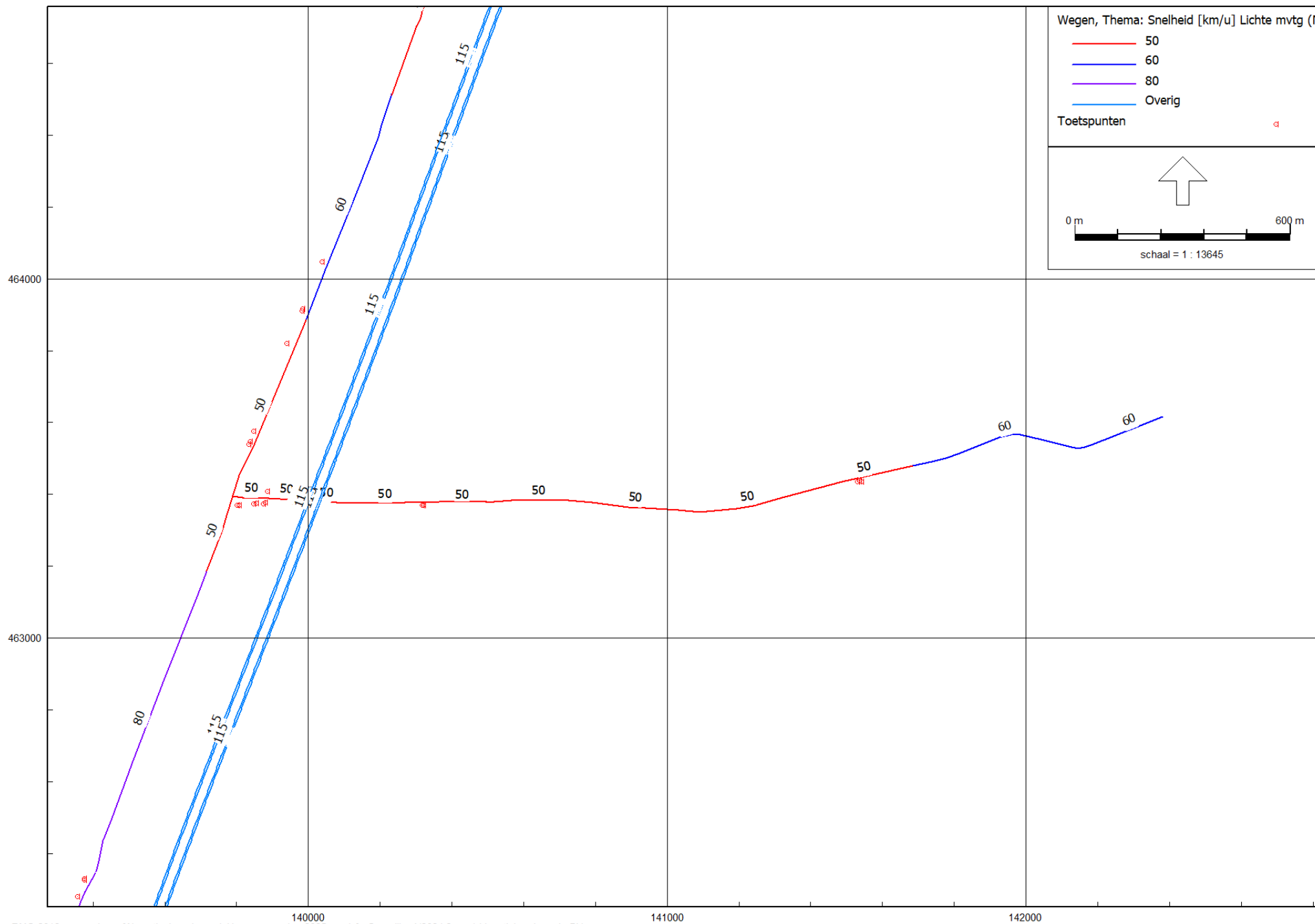


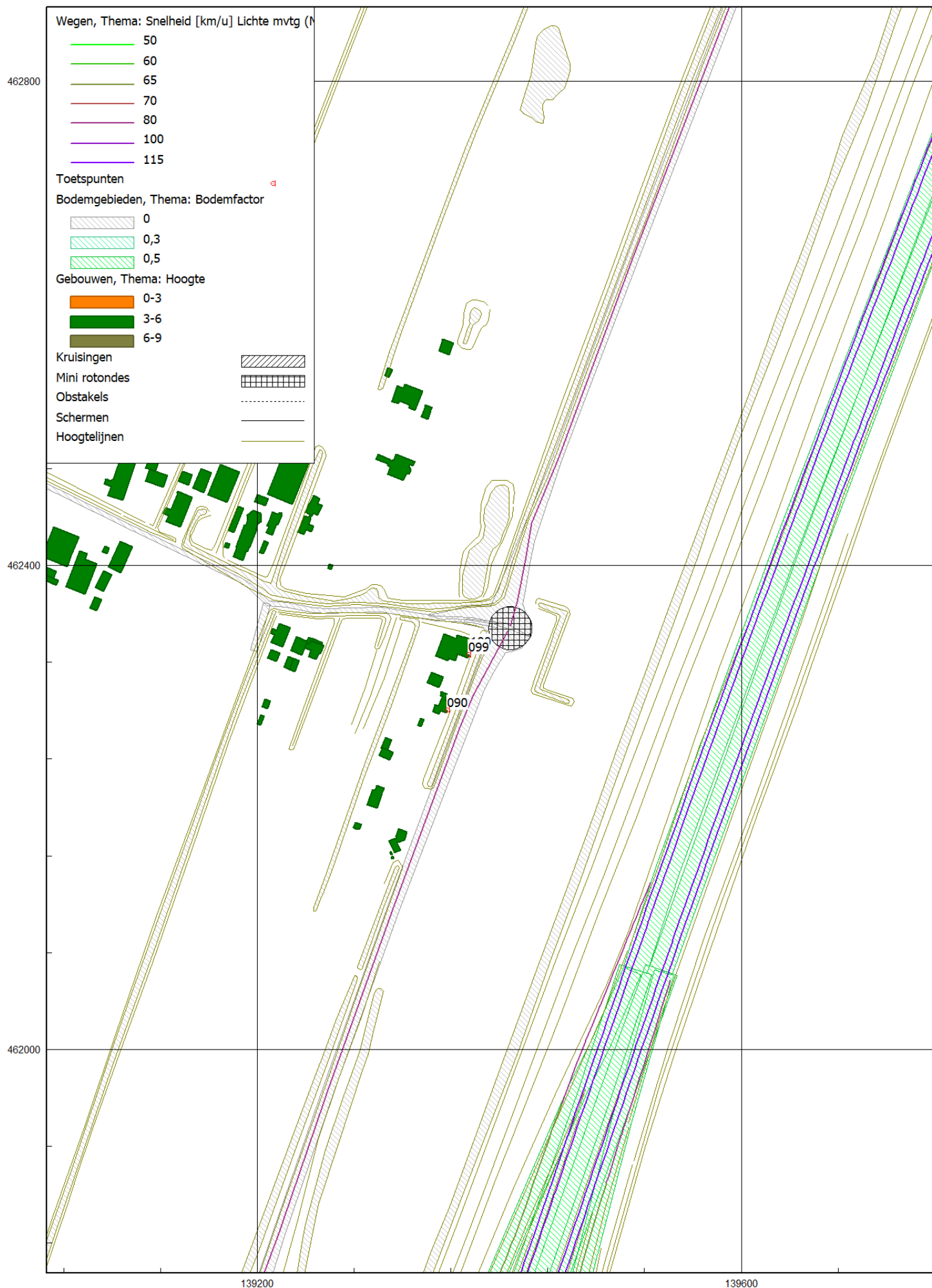


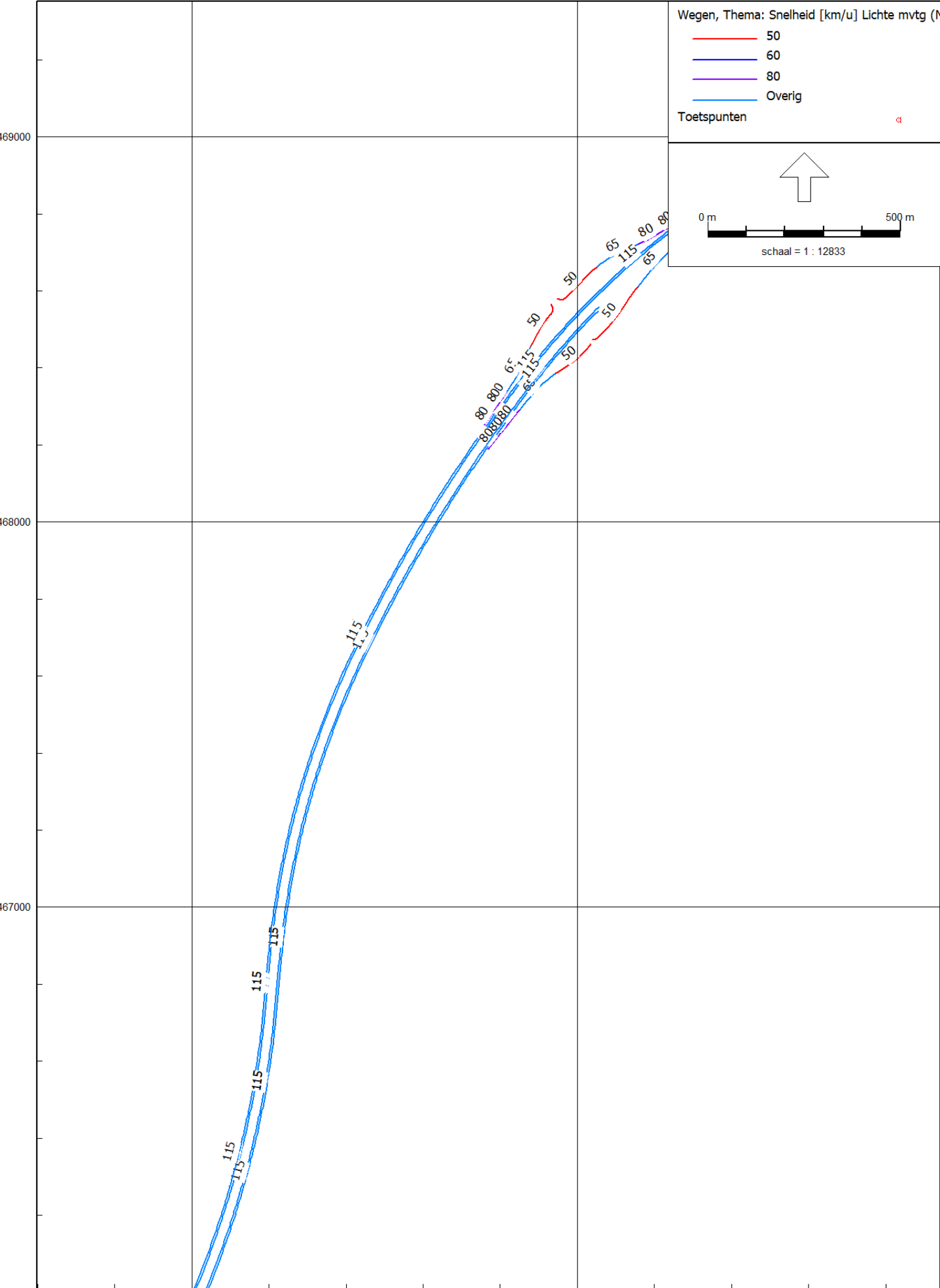






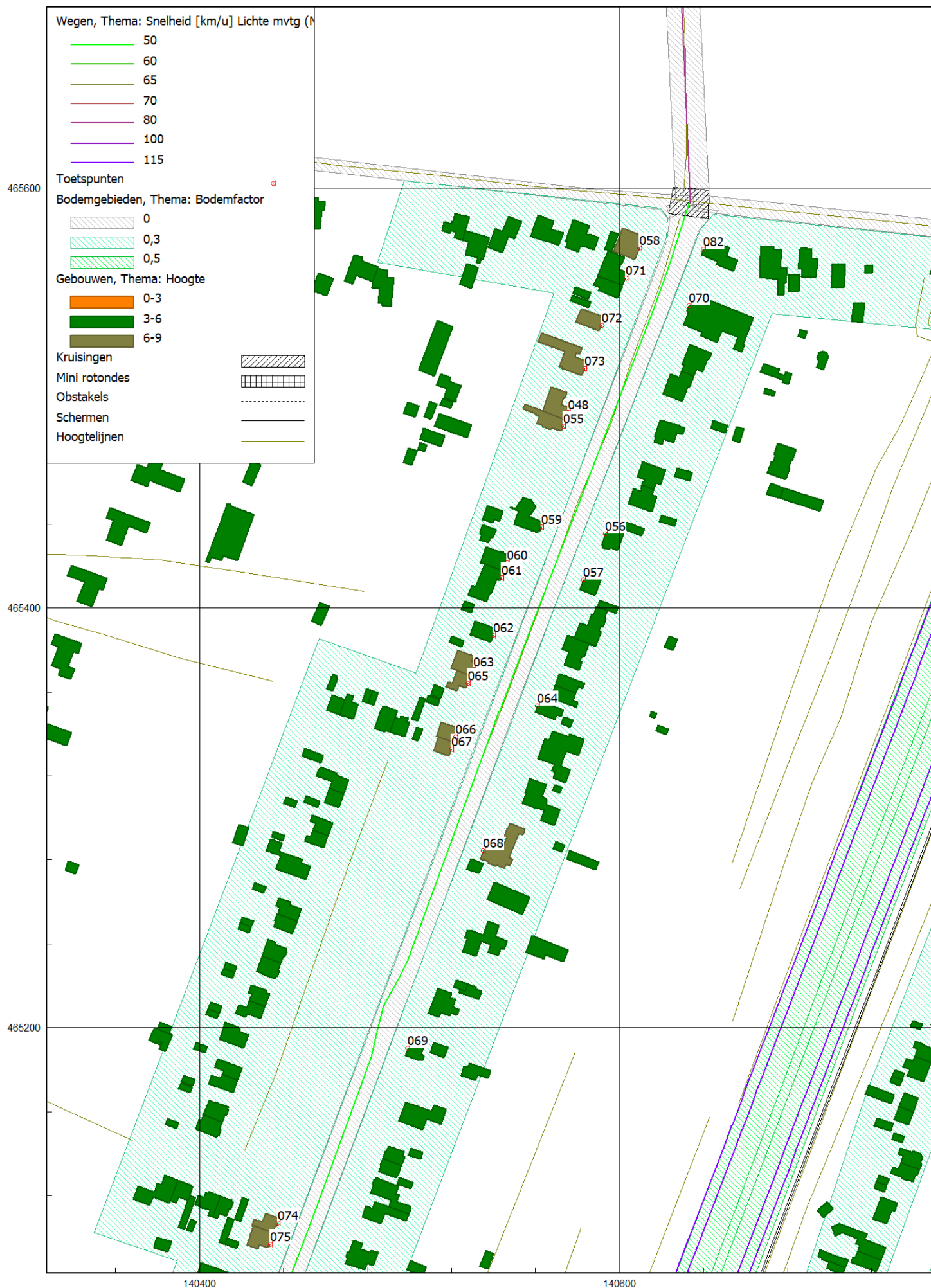


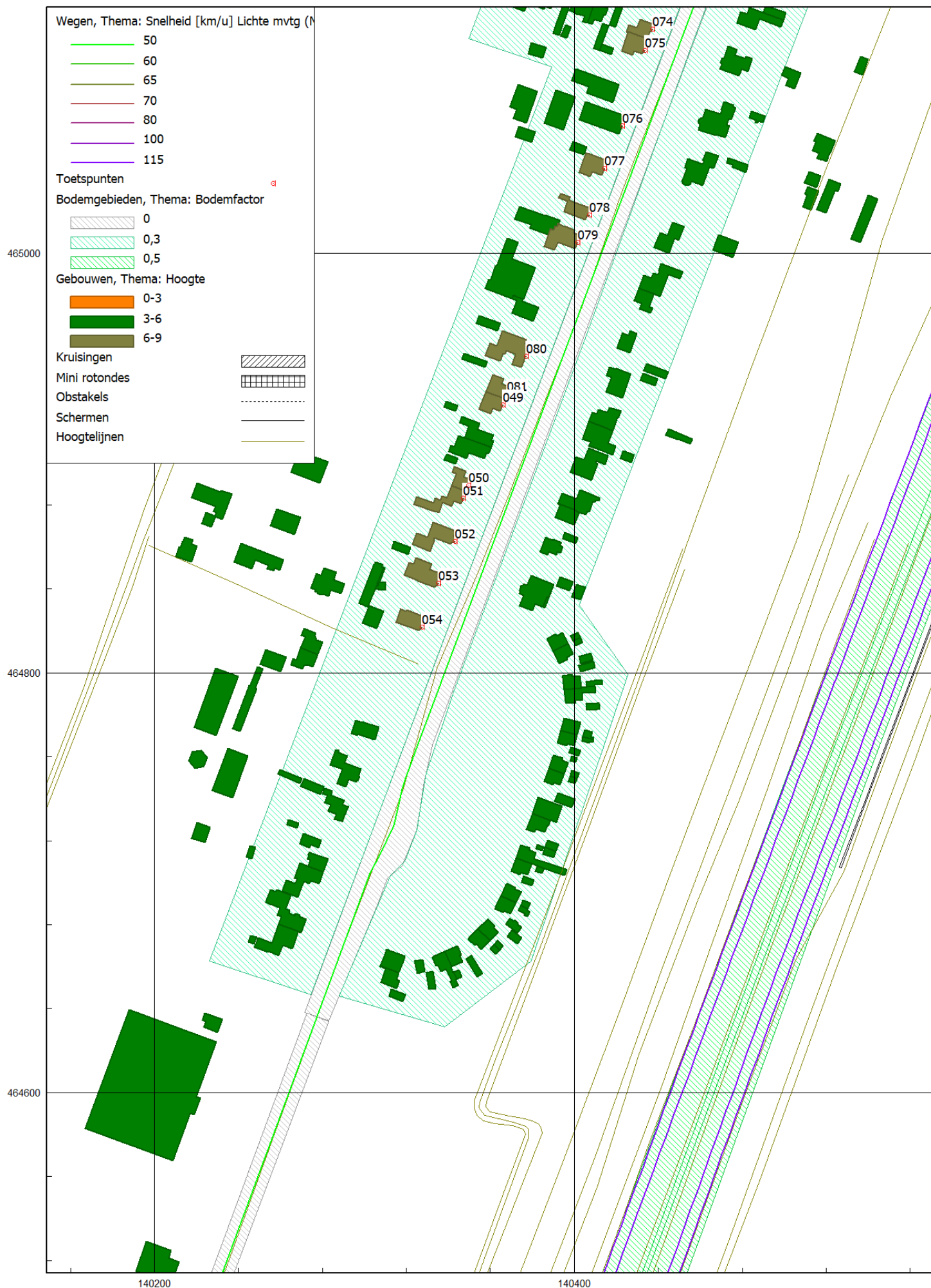


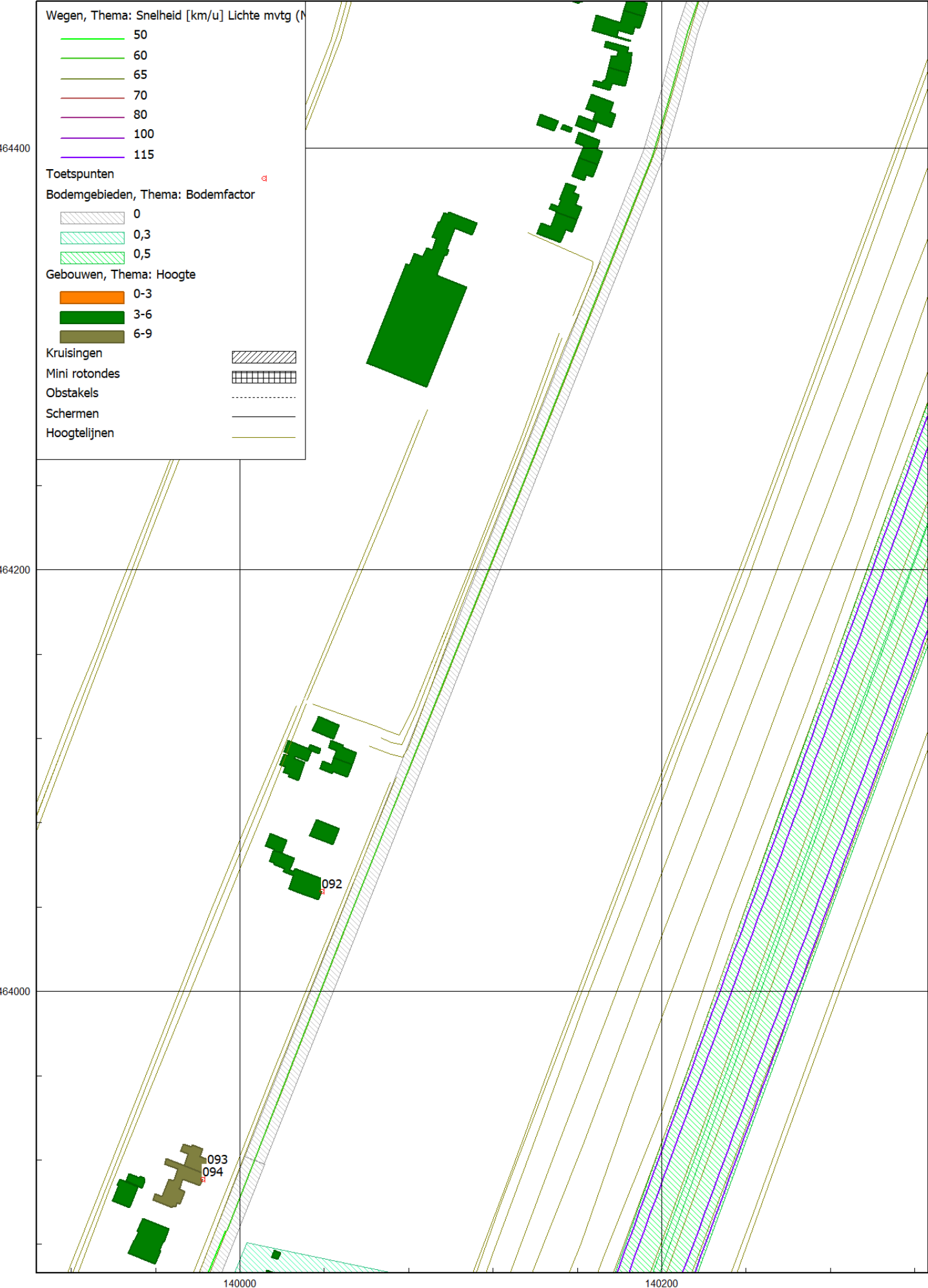


Bijlage 4 In- en uitvoergegevens rekenmodel



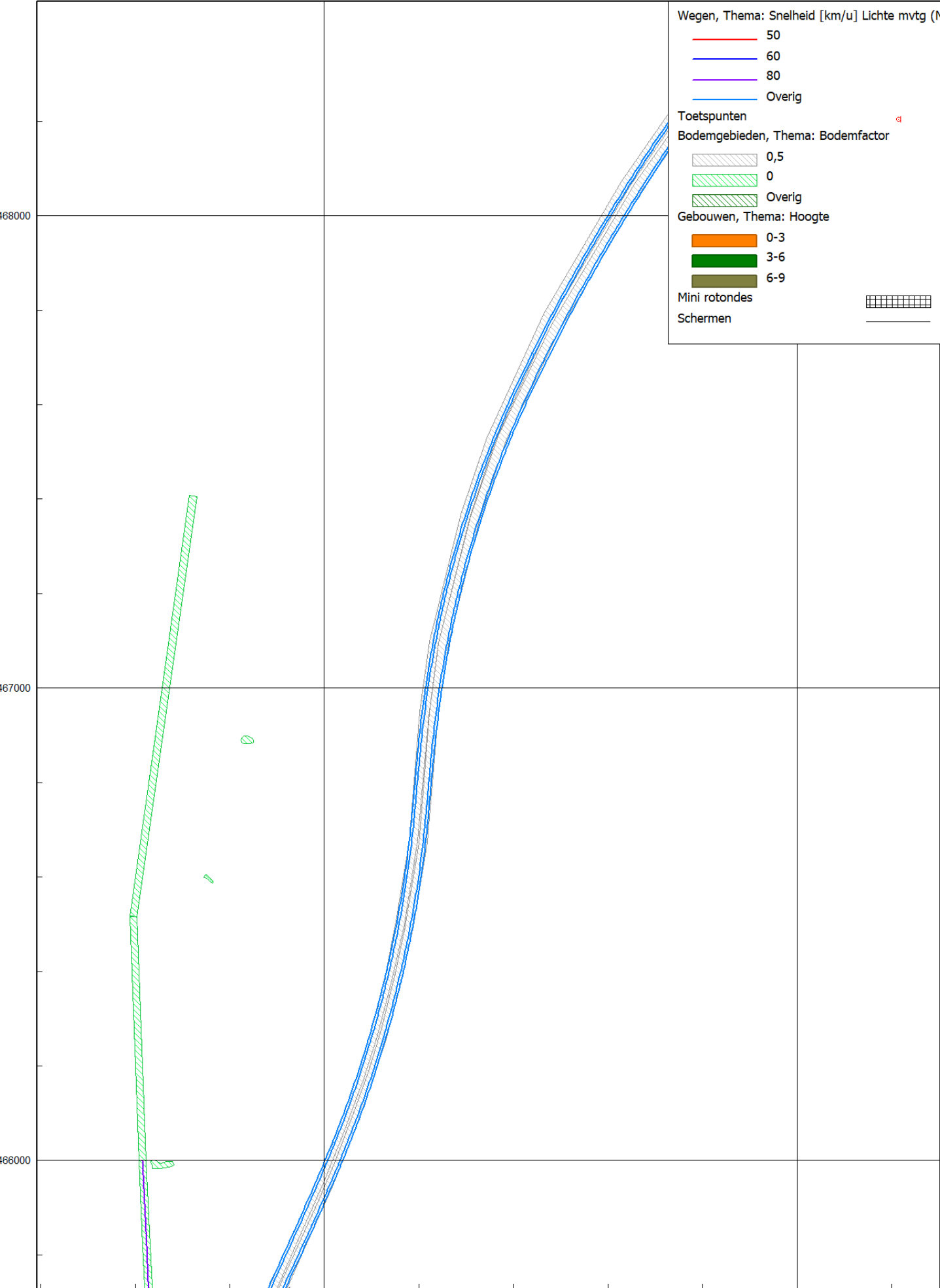


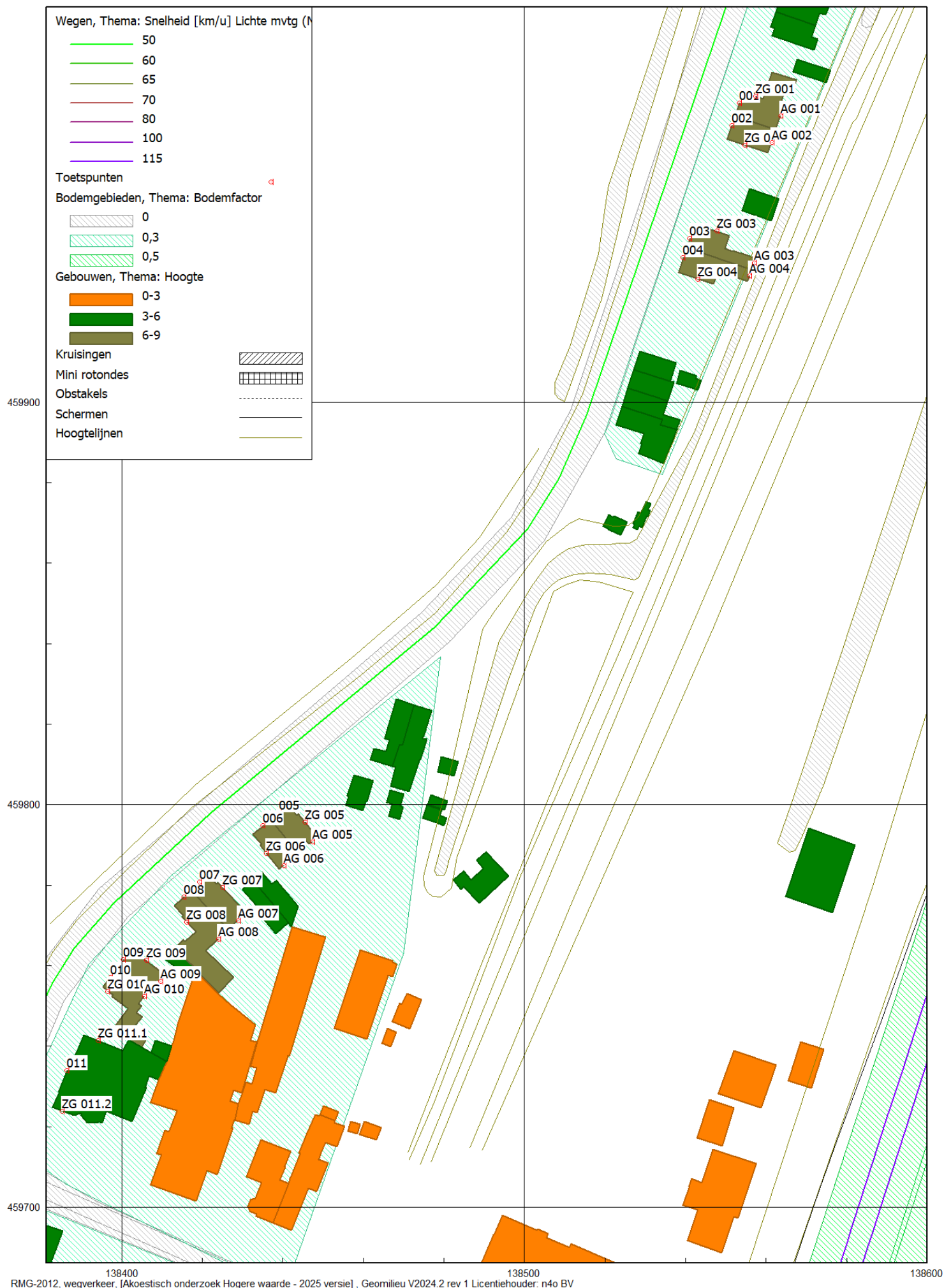




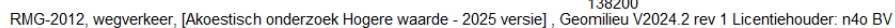


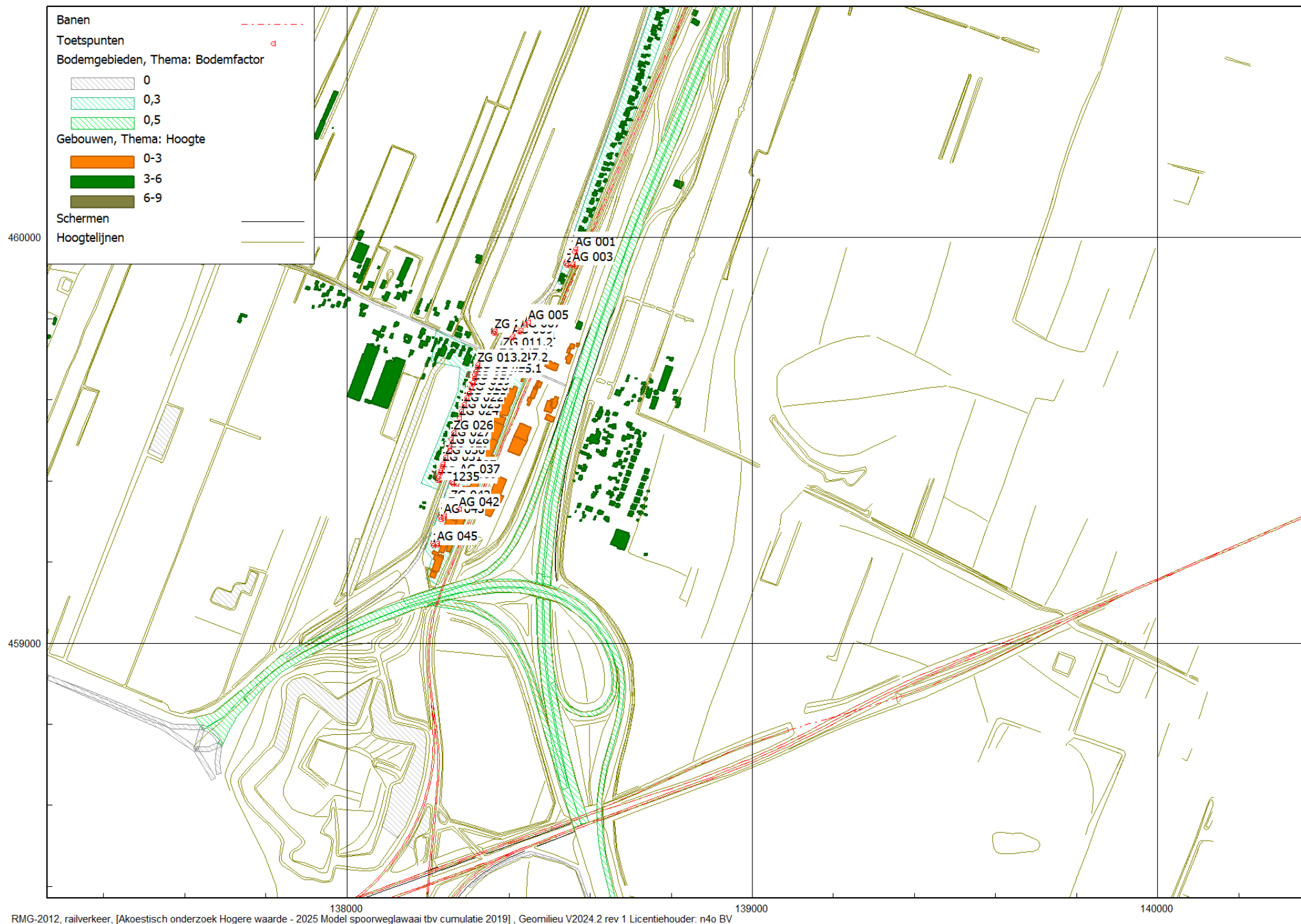












1 mei 2025, 12:26



Model: 2025 versie
 Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
013	GK-Koningin Wilhelminaweg 438	2,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	GK-Koningin Wilhelminaweg 440	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	GK-Koningin Wilhelminaweg 442	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	GK-Koningin Wilhelminaweg 446	2,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	GK-Koningin Wilhelminaweg 452	2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	GK-Koningin Wilhelminaweg 441	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	GK-Koningin Wilhelminaweg 456	2,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	GK-Koningin Wilhelminaweg 458	2,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	GK-Koningin Wilhelminaweg 464	2,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	GK-Koningin Wilhelminaweg 466	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	GK-Koningin Wilhelminaweg 485	3,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	GK-Koningin Wilhelminaweg 474	2,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	GK-Koningin Wilhelminaweg 503	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	GK-Koningin Wilhelminaweg 511	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	GK-Koningin Wilhelminaweg 436	2,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	GK-Koningin Wilhelminaweg 435	3,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	GK-Koningin Wilhelminaweg 433	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	GK-Koningin Wilhelminaweg 429	3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	GK-Koningin Wilhelminaweg 425	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	GK-Koningin Wilhelminaweg 405	3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	GK-Koningin Wilhelminaweg 401	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	HR-Tolakkerweg 6	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2025 versie
 Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
073	HR-Tolakkerweg 8	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	HR-Tolakkerweg 10	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	HR-Tolakkerweg 22	2,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	HR-Tolakkerweg 17	2,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064	HR-Tolakkerweg 27	3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067	HR-Tolakkerweg 32	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	HR-Tolakkerweg 106	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	HR-Tolakkerweg 108	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	HR-Tolakkerweg 110	2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	HR-Tolakkerweg 112	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	MD-Dorpsweg 58	3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	MD-Tolakkerweg 214	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	MD-Tolakkerweg 230	2,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	MD-Tolakkerweg 248	1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	MD-Tolakkerweg 250	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	MD-Dorpsweg 6	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	MD-Dorpsweg 4	2,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (westgevel)	2,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	MD-Koningin Wilhelminaweg 1 (noordgevel)	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	MD-Koningin Wilhelminaweg 128	2,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	MD-Dorpsweg 220	2,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092	MD-Tolakkerweg 194	1,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2025 versie
 Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
078	HR-Tolakkerweg 90	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	HR-Tolakkerweg 92	2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	HR-Tolakkerweg 96	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	HR-Tolakkerweg 98	2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	HR-Tolakkerweg 84	2,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	HR-Tolakkerweg 15	2,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062	HR-Tolakkerweg 24	3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063	HR-Tolakkerweg 26	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	HR-Tolakkerweg 33	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	HR-Tolakkerweg 39	2,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	HR-Tolakkerweg 2	3,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	HR-Tolakkerweg 4	3,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	HR-Vuursche Dreef 2	3,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
070	HR-Tolakkerweg 3A	3,76	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
059	HR-Tolakkerweg 20	2,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	HR-Tolakkerweg 86	2,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	HR-Tolakkerweg 88	2,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	MD-Dorpsweg 3	2,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	GK-Koningin Wilhelminaweg 472	2,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	GK-Groenekanseweg 2	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	GK-Koningin Wilhelminaweg 501	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens GK-MD-HR

Toetspunten

Model: 2025 versie
 Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
042	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B	2,92	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
040	GK-Koningin Wilhelminaweg 489	3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	GK-Koningin Wilhelminaweg 487	3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	GK-Koningin Wilhelminaweg 483	3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	GK-Koningin Wilhelminaweg 482	2,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	GK-Koningin Wilhelminaweg 480	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	GK-Koningin Wilhelminaweg 476	2,81	Relatief	1,50	1,50	--	--	--	--	Ja
034	GK-Koningin Wilhelminaweg 478	2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	GK-Koningin Wilhelminaweg 470	2,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	GK-Koningin Wilhelminaweg 468	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	GK-Koningin Wilhelminaweg 462	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	GK-Koningin Wilhelminaweg 454	2,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	GK-Koningin Wilhelminaweg 450	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	GK-Koningin Wilhelminaweg 448	2,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	GK-Koningin Wilhelminaweg 444	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	GK-Koningin Wilhelminaweg 431	3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	GK-Koningin Wilhelminaweg 427	3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	GK-Koningin Wilhelminaweg 403	3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001	GK-Koningin Wilhelminaweg 399	3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	MD-Tolakkerweg 252	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	MD-Tolakkerweg 216	1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2025 versie
 Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
050	HR-Tolakkerweg 104	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	HR-Tolakkerweg 100	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	HR-Tolakkerweg 82	2,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	HR-Tolakkerweg 30	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	HR-Tolakkerweg 28	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	HR-Tolakkerweg 22A	2,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	HR-Tolakkerweg 12	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 001	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 zijgevel	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 002	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 zijgevel	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 003	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 zijgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 004	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 zijgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 005	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 zijgevel	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 006	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A zijgevel	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 007	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 zijgevel	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 008	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 zijgevel	3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 009	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 zijgevel	3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 010	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 zijgevel	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 011.1	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 011.2	GK-Koningin Wilhelminaweg 435 zijgevel	3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 047.1	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 047.2	GK-Groenekanseweg 2 zijgevel	3,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 015.2	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2025 versie
 Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZG 015.1	GK-Koningin Wilhelminaweg 441 zijgevel	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 037	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 zijgevel	3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 038	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 zijgevel	3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 039	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 zijgevel	3,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1234	Koningin Wilhelminaweg 491	3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 042	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	2,86	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 042	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B zijgev	2,92	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 043	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 zijgevel	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 044	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 zijgevel	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 045	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 zijgevel	3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 046	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A zijgevel	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 036.2	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	2,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 036.1	GK-Koningin Wilhelminaweg 482 zijgevel	2,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 035	GK-Koningin Wilhelminaweg 480 zijgevel	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 034	GK-Koningin Wilhelminaweg 478 zijgevel	2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 033	GK-Koningin Wilhelminaweg 476 zijgevel	2,79	Relatief	1,50	1,50	--	--	--	--	Ja
ZG 032	GK-Koningin Wilhelminaweg 474 zijgevel	2,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 031	GK-Koningin Wilhelminaweg 472 zijgevel	2,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 030	GK-Koningin Wilhelminaweg 470 zijgevel	2,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 029	GK-Koningin Wilhelminaweg 468 zijgevel	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 028	GK-Koningin Wilhelminaweg 466 zijgevel	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 027	GK-Koningin Wilhelminaweg 464 zijgevel	2,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2025 versie
 Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZG 026	GK-Koningin Wilhelminaweg 462 zijgevel	2,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 024	GK-Koningin Wilhelminaweg 458 zijgevel	2,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 023	GK-Koningin Wilhelminaweg 456 zijgevel	2,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 022	GK-Koningin Wilhelminaweg 454 zijgevel	2,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 021	GK-Koningin Wilhelminaweg 452 zijgevel	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 020	GK-Koningin Wilhelminaweg 450 zijgevel	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 019	GK-Koningin Wilhelminaweg 448 zijgevel	2,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 018	GK-Koningin Wilhelminaweg 446 zijgevel	2,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 017	GK-Koningin Wilhelminaweg 444 zijgevel	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 016	GK-Koningin Wilhelminaweg 442 zijgevel	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 014.1	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 014.2	GK-Koningin Wilhelminaweg 440 zijgevel	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 013.1	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	2,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 013.2	GK-Koningin Wilhelminaweg 438 zijgevel	2,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 012.1	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 012.2	GK-Koningin Wilhelminaweg 436 zijgevel	2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 087.2	MD-Dorpsweg 6 zijgevel	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZG 085.2	MD-Dorpsweg 4 zijgevel	2,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 086	MD-Dorpsweg 58 zijgevel	3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 084.1	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	2,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG 084.2	MD-Dorpsweg 220 zijgevel	2,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AG 046	GK-Koningin Wilhelminaweg 513A achtergevel	3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2025 versie
 Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AG 045	GK-Koningin Wilhelminaweg 511 achtergevel	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 044	GK-Koningin Wilhelminaweg 503 achtergevel	2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 043	GK-Koningin Wilhelminaweg 501 achtergevel	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 042	GK-Koningin Wilhelminaweg 497A en 497B achter	2,84	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
AG 040	GK-Koningin Wilhelminaweg 489 achtergevel	3,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AG 039	GK-Koningin Wilhelminaweg 487 achtergevel	3,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AG 038	GK-Koningin Wilhelminaweg 485 achtergevel	3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AG 037	GK-Koningin Wilhelminaweg 483 achtergevel	3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AG 010	GK-Koningin Wilhelminaweg 433 - achtergevel	3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 009	GK-Koningin Wilhelminaweg 431 achtergevel	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 008	GK-Koningin Wilhelminaweg 429 achtergevel	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 007	GK-Koningin Wilhelminaweg 427 achtergevel	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 006	GK-Koningin Wilhelminaweg 425A achtergevel	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 005	GK-Koningin Wilhelminaweg 425 achtergevel	3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 004	GK-Koningin Wilhelminaweg 405 achtergevel	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 003	GK-Koningin Wilhelminaweg 403 achtergevel	2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 002	GK-Koningin Wilhelminaweg 401 achtergevel	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AG 001	GK-Koningin Wilhelminaweg 399 achtergevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Koningin Wilhelminaweg 126A	2,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
099	Koningin Wilhelminaweg 126A	2,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1235	Koningin Wilhelminaweg 491 zijgevel	3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
008	Kon. Wilhelminaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
010	Kon. Wilheminaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	50	60	60
006	Kon. Wilhelminaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
012	N417 - Kon. Wilheminaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	80	80	80
015	N417 - Tolakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	--	--	80	60	60
016	N417 - Tolakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50
020	N417 - Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	80	80	80
018	N417 - Tolakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50
019	N417 - Tolakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50
014	N417 - Tolakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50
013	N417 - Kon. Wilhelminaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50
011	N417 - Kon. Wilheminaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	80	80	80
005	Kon. Wilhelminaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
007	Kon. Wilhelminaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
009	Kon. Wilheminaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	50	60	60
017	N417 - Tolakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50
030	Dorpsweg Maartensdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60
023	Dorpsweg Maartensdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
026	Dorpsweg Maartensdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
028	Dorpsweg Maartensdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
022	Dorpsweg Maartensdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
024	Dorpsweg Maartensdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
008	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1597,54	6,70	3,30	0,80	--
010	60	50	60	60	60	50	60	60	60	50	1597,54	6,70	3,30	0,80	--
006	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4822,03	6,70	3,30	0,80	--
012	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12180,16	6,70	3,30	0,80	--
015	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80	11645,19	6,70	3,30	0,80	--
016	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11645,19	6,70	3,30	0,80	--
020	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12170,70	6,70	3,30	0,80	--
018	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11769,21	6,70	3,30	0,80	--
019	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11792,33	6,70	3,30	0,80	--
014	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11645,19	6,70	3,30	0,80	--
013	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12180,16	6,70	3,30	0,80	--
011	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12511,22	6,70	3,30	0,80	--
005	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5771,10	6,70	3,30	0,80	--
007	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1631,17	6,70	3,30	0,80	--
009	60	50	60	60	60	50	60	60	60	50	1597,54	6,70	3,30	0,80	--
017	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11769,21	6,70	3,30	0,80	--
030	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3719,52	6,70	3,30	0,80	--
023	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7564,12	6,70	3,30	0,80	--
026	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3987,53	6,70	3,30	0,80	--
028	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3993,84	6,70	3,30	0,80	--
022	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7545,20	6,70	3,30	0,80	--
024	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5846,77	6,70	3,30	0,80	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
008	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
010	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
006	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
012	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
015	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
016	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
020	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
018	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
019	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
014	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
013	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
011	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
005	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
007	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
009	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
017	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
030	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--
023	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--
026	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--
028	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--
022	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--
024	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
008	--	--	--	98,47	47,97	11,50	--	5,35	2,90	0,77	--	3,21	1,85	0,51	--	76,27	83,56
010	--	--	--	98,47	47,97	11,50	--	5,35	2,90	0,77	--	3,21	1,85	0,51	--	76,08	84,27
006	--	--	--	297,23	144,81	34,72	--	16,15	8,75	2,31	--	9,69	5,57	1,54	--	81,07	88,36
012	--	--	--	750,79	365,77	87,70	--	40,80	22,11	5,85	--	24,48	14,07	3,90	--	82,81	92,31
015	--	--	--	717,81	349,71	83,85	--	39,01	21,14	5,59	--	23,41	13,45	3,73	--	84,92	92,96
016	--	--	--	717,81	349,71	83,85	--	39,01	21,14	5,59	--	23,41	13,45	3,73	--	85,14	92,27
020	--	--	--	750,20	365,49	87,63	--	40,77	22,09	5,84	--	24,46	14,06	3,89	--	82,80	92,31
018	--	--	--	725,45	353,43	84,74	--	39,43	21,36	5,65	--	23,66	13,59	3,77	--	85,19	92,32
019	--	--	--	726,88	354,12	84,90	--	39,50	21,40	5,66	--	23,70	13,62	3,77	--	85,20	92,32
014	--	--	--	717,81	349,71	83,85	--	39,01	21,14	5,59	--	23,41	13,45	3,73	--	85,14	92,27
013	--	--	--	750,79	365,77	87,70	--	40,80	22,11	5,85	--	24,48	14,07	3,90	--	85,34	92,47
011	--	--	--	771,19	375,71	90,08	--	41,91	22,71	6,01	--	25,15	14,45	4,00	--	82,92	92,43
005	--	--	--	355,73	173,31	41,55	--	19,33	10,47	2,77	--	11,60	6,67	1,85	--	81,85	89,14
007	--	--	--	100,55	48,98	11,74	--	5,46	2,96	0,78	--	3,28	1,88	0,52	--	76,36	83,65
009	--	--	--	98,47	47,97	11,50	--	5,35	2,90	0,77	--	3,21	1,85	0,51	--	76,08	84,27
017	--	--	--	725,45	353,43	84,74	--	39,43	21,36	5,65	--	23,66	13,59	3,77	--	85,19	92,32
030	--	--	--	229,27	112,92	27,38	--	12,46	6,75	1,79	--	7,48	3,07	0,60	--	79,75	87,94
023	--	--	--	466,25	229,65	55,67	--	25,34	13,73	3,63	--	15,20	6,24	1,21	--	83,02	90,32
026	--	--	--	245,79	121,06	29,35	--	13,36	7,24	1,91	--	8,01	3,29	0,64	--	80,24	87,54
028	--	--	--	246,18	121,25	29,39	--	13,38	7,25	1,92	--	8,03	3,29	0,64	--	80,25	87,54
022	--	--	--	465,09	229,07	55,53	--	25,28	13,69	3,62	--	15,17	6,22	1,21	--	83,01	90,31
024	--	--	--	360,39	177,51	43,03	--	19,59	10,61	2,81	--	11,75	4,82	0,94	--	81,90	89,20

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
008	90,44	94,98	100,68	97,32	90,61	81,63	73,47	80,80	87,76	92,15	97,70	94,36	87,65	78,83	67,58
010	90,40	96,12	102,19	98,64	91,85	81,89	73,28	81,48	87,67	93,28	99,18	95,64	88,86	79,01	67,38
006	95,24	99,78	105,48	102,12	95,40	86,43	78,27	85,60	92,56	96,94	102,49	99,15	92,45	83,62	72,38
012	97,57	104,68	110,84	106,53	100,07	89,10	79,98	89,47	94,74	101,85	107,82	103,53	97,06	86,13	74,07
015	99,07	104,76	110,35	106,36	99,96	90,13	82,10	90,16	96,34	101,92	107,36	103,39	96,98	87,26	76,19
016	99,12	103,67	108,92	105,16	98,80	89,99	82,33	89,50	96,43	100,83	105,95	102,22	95,86	87,20	76,42
020	97,57	104,68	110,83	106,53	100,07	89,10	79,98	89,47	94,74	101,84	107,82	103,52	97,06	86,13	74,07
018	99,16	103,72	108,97	105,20	98,85	90,03	82,37	89,55	96,48	100,88	106,00	102,26	95,91	87,25	76,47
019	99,17	103,72	108,98	105,21	98,86	90,04	82,38	89,56	96,49	100,88	106,01	102,27	95,92	87,26	76,48
014	99,12	103,67	108,92	105,16	98,80	89,99	82,33	89,50	96,43	100,83	105,95	102,22	95,86	87,20	76,42
013	99,31	103,86	109,12	105,35	99,00	90,18	82,52	89,70	96,63	101,02	106,15	102,41	96,06	87,40	76,62
011	97,69	104,80	110,95	106,65	100,19	89,22	80,10	89,59	94,86	101,96	107,94	103,64	97,18	86,25	74,19
005	96,02	100,56	106,26	102,90	96,18	87,21	79,05	86,38	93,34	97,73	103,28	99,93	93,23	84,40	73,16
007	90,53	95,07	100,77	97,42	90,70	81,72	73,56	80,89	87,85	92,24	97,79	94,45	87,74	78,92	67,67
009	90,40	96,12	102,19	98,64	91,85	81,89	73,28	81,48	87,67	93,28	99,18	95,64	88,86	79,01	67,38
017	99,16	103,72	108,97	105,20	98,85	90,03	82,37	89,55	96,48	100,88	106,00	102,26	95,91	87,25	76,47
030	94,07	99,79	105,86	102,31	95,52	85,56	76,55	84,84	90,97	96,58	102,74	99,20	92,42	82,45	70,28
023	97,20	101,74	107,44	104,08	97,36	88,38	79,85	87,20	94,09	98,52	104,31	100,97	94,24	85,25	73,60
026	94,42	98,96	104,65	101,30	94,58	85,60	77,07	84,42	91,31	95,74	101,53	98,19	91,46	82,47	70,82
028	94,42	98,96	104,66	101,30	94,59	85,61	77,08	84,43	91,32	95,75	101,54	98,19	91,47	82,48	70,83
022	97,19	101,73	107,42	104,07	97,35	88,37	79,84	87,19	94,08	98,51	104,30	100,96	94,23	85,24	73,59
024	96,08	100,62	106,32	102,96	96,24	87,27	78,73	86,08	92,97	97,40	103,19	99,85	93,13	84,14	72,48

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
008	74,94	81,97	86,22	91,63	88,31	81,61	72,93	--	--	--	--	--	--	--
010	75,59	81,84	87,35	93,10	89,56	82,79	73,04	--	--	--	--	--	--	--
006	79,74	86,77	91,02	96,43	93,11	86,41	77,72	--	--	--	--	--	--	--
012	83,54	88,83	95,92	101,73	97,44	90,97	80,08	--	--	--	--	--	--	--
015	84,26	90,50	95,99	101,29	97,34	90,93	81,31	--	--	--	--	--	--	--
016	83,63	90,64	94,90	99,90	96,20	89,84	81,32	--	--	--	--	--	--	--
020	83,53	88,82	95,92	101,72	97,44	90,96	80,08	--	--	--	--	--	--	--
018	83,68	90,68	94,94	99,94	96,24	89,89	81,37	--	--	--	--	--	--	--
019	83,69	90,69	94,95	99,95	96,25	89,89	81,37	--	--	--	--	--	--	--
014	83,63	90,64	94,90	99,90	96,20	89,84	81,32	--	--	--	--	--	--	--
013	83,83	90,83	95,09	100,09	96,39	90,03	81,52	--	--	--	--	--	--	--
011	83,65	88,94	96,04	101,84	97,56	91,08	80,20	--	--	--	--	--	--	--
005	80,52	87,55	91,80	97,21	93,89	87,19	78,50	--	--	--	--	--	--	--
007	75,03	82,06	86,31	91,72	88,40	81,70	73,02	--	--	--	--	--	--	--
009	75,59	81,84	87,35	93,10	89,56	82,79	73,04	--	--	--	--	--	--	--
017	83,68	90,68	94,94	99,94	96,24	89,89	81,37	--	--	--	--	--	--	--
030	78,67	84,79	90,29	96,55	93,02	86,23	76,26	--	--	--	--	--	--	--
023	81,00	87,91	92,23	98,11	94,77	88,05	79,04	--	--	--	--	--	--	--
026	78,22	85,13	89,44	95,33	91,99	85,27	76,26	--	--	--	--	--	--	--
028	78,23	85,14	89,45	95,33	92,00	85,28	76,27	--	--	--	--	--	--	--
022	80,99	87,90	92,21	98,10	94,76	88,04	79,03	--	--	--	--	--	--	--
024	79,88	86,79	91,11	96,99	93,66	86,93	77,93	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
008	--
010	--
006	--
012	--
015	--
016	--
020	--
018	--
019	--
014	--
013	--
011	--
005	--
007	--
009	--
017	--
030	--
023	--
026	--
028	--
022	--
024	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
027	Dorpsweg Maartensdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
021	Dorpsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
025	Dorpsweg Maartensdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
029	Dorpsweg Maartensdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
031	Maartensdijkseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60
14	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
395	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
1031	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
1085	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
1151	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
1240	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
1712	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
1885	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
1921	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
2118	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
2052	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
2325	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	60	60
2374	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
2135	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
2869	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
3210	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
3631	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
027	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3737,39	6,70	3,30	0,80	--
021	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7959,30	6,70	3,30	0,80	--
025	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5609,24	6,70	3,30	0,80	--
029	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3719,52	6,70	3,30	0,80	--
031	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3719,52	6,70	3,30	0,80	--
14	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
395	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
1031	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
1085	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
1151	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00	6,57	2,97	1,16	--
1240	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30192,00	6,61	3,40	0,89	--
1712	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38796,00	6,62	3,38	0,89	--
1885	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
1921	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35896,00	6,58	3,16	1,06	--
2118	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00	6,56	2,71	1,30	--
2052	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4756,00	6,62	2,82	1,16	--
2325	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
2374	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38634,00	6,46	2,95	1,34	--
2135	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26964,00	6,61	3,44	0,87	--
2869	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
3210	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35402,00	6,48	2,70	1,43	--
3631	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13764,00	6,69	3,18	0,87	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
027	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--
021	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--
025	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--
029	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--
031	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--
14	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
395	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
1085	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
1151	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1240	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1712	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1885	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
1921	--	--	--	--	84,49	90,48	70,98	--	8,56	4,23	11,08	--	6,95	5,29	17,94	--	--
2118	--	--	--	--	80,77	88,42	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--	--
2052	--	--	--	--	92,70	97,76	92,73	--	3,81	0,75	3,64	--	3,49	1,49	3,64	--	--
2325	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
2374	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2135	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2869	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
3210	--	--	--	--	82,35	89,34	76,68	--	9,37	4,91	9,88	--	8,28	5,75	13,44	--	--
3631	--	--	--	--	95,55	97,26	90,00	--	2,50	1,37	4,17	--	1,95	1,37	5,83	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
027	--	--	--	230,37	113,47	27,51	--	12,52	6,78	1,79	--	7,51	3,08	0,60	--	79,96	87,25
021	--	--	--	490,61	241,64	58,58	--	26,66	14,45	3,82	--	16,00	6,57	1,27	--	83,24	90,54
025	--	--	--	345,75	170,30	41,28	--	18,79	10,18	2,69	--	11,27	4,63	0,90	--	81,72	89,02
029	--	--	--	229,27	112,92	27,38	--	12,46	6,75	1,79	--	7,48	3,07	0,60	--	79,94	87,23
031	--	--	--	229,27	112,92	27,38	--	12,46	6,75	1,79	--	7,48	3,07	0,60	--	79,75	87,94
14	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
395	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
1031	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	84,97	96,99
1085	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	84,97	96,99
1151	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52
1240	--	--	--	1994,50	1026,50	269,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,18	98,28
1712	--	--	--	2567,50	1309,50	343,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,09	100,13
1885	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
1921	--	--	--	1994,50	1026,50	269,00	--	202,00	48,00	42,00	--	164,00	60,00	68,00	--	90,48	101,42
2118	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05
2052	--	--	--	292,00	131,00	51,00	--	12,00	1,00	2,00	--	11,00	2,00	2,00	--	80,92	88,09
2325	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	86,32	95,53
2374	--	--	--	2494,00	1140,50	518,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,97	100,01
2135	--	--	--	1781,00	928,00	235,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,50	98,55
2869	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
3210	--	--	--	1889,00	854,50	388,00	--	215,00	47,00	50,00	--	190,00	55,00	68,00	--	90,80	101,54
3631	--	--	--	880,00	426,00	108,00	--	23,00	6,00	5,00	--	18,00	6,00	7,00	--	84,63	91,65

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
027	94,13	98,68	104,37	101,02	94,30	85,32	76,79	84,14	91,03	95,46	101,25	97,90	91,18	82,19	70,54
021	97,42	101,96	107,66	104,30	97,58	88,61	80,07	87,42	94,31	98,74	104,53	101,19	94,47	85,48	73,82
025	95,90	100,44	106,14	102,78	96,06	87,09	78,55	85,90	92,79	97,22	103,01	99,67	92,95	83,96	72,30
029	94,11	98,65	104,35	101,00	94,28	85,30	76,77	84,12	91,01	95,44	101,23	97,88	91,16	82,17	70,52
031	94,07	99,79	105,86	102,31	95,52	85,56	76,55	84,84	90,97	96,58	102,74	99,20	92,42	82,45	70,28
14	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
395	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
1031	100,33	104,13	111,32	105,43	100,01	91,16	81,77	93,75	97,09	100,97	108,24	102,32	96,89	88,05	79,36
1085	100,33	104,13	111,32	105,43	100,01	91,16	81,77	93,75	97,09	100,97	108,24	102,32	96,89	88,05	79,36
1151	101,77	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94
1240	101,39	105,46	113,50	107,49	102,05	93,21	82,29	95,39	98,51	102,58	110,62	104,60	99,16	90,33	76,48
1712	103,38	107,25	115,69	109,60	104,13	95,15	83,17	97,21	100,46	104,32	112,76	106,67	101,21	92,23	77,36
1885	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
1921	105,05	108,50	114,28	108,64	103,25	94,36	86,33	97,44	100,98	104,70	111,11	105,32	99,91	91,05	85,14
2118	105,51	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51
2052	94,88	99,73	105,39	102,00	95,28	86,21	75,55	82,29	88,14	94,77	101,25	97,74	90,96	80,83	73,36
2325	99,41	102,51	108,44	102,92	97,61	89,61	83,10	92,28	96,03	99,37	105,34	99,79	94,48	86,44	80,30
2374	103,25	107,12	115,56	109,47	104,01	95,03	82,57	96,61	99,86	103,72	112,16	106,07	100,61	91,63	79,14
2135	101,79	105,66	114,10	108,01	102,54	93,57	81,67	95,71	98,96	102,83	111,27	105,18	99,71	90,74	75,71
2869	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
3210	105,22	108,66	114,17	108,57	103,20	94,30	85,83	96,86	100,43	104,10	110,37	104,61	99,21	90,34	85,49
3631	98,06	103,60	109,77	106,33	99,57	89,96	80,80	87,65	93,66	99,94	106,40	102,91	96,14	86,12	77,61

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
027	77,94	84,85	89,16	95,05	91,71	84,99	75,98	--	--	--	--	--	--	--
021	81,22	88,13	92,45	98,33	95,00	88,27	79,27	--	--	--	--	--	--	--
025	79,70	86,61	90,93	96,81	93,48	86,75	77,75	--	--	--	--	--	--	--
029	77,92	84,83	89,14	95,03	91,69	84,97	75,96	--	--	--	--	--	--	--
031	78,67	84,79	90,29	96,55	93,02	86,23	76,26	--	--	--	--	--	--	--
14	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
395	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
1031	89,82	93,52	97,22	102,97	97,28	91,88	83,00	--	--	--	--	--	--	--
1085	89,82	93,52	97,22	102,97	97,28	91,88	83,00	--	--	--	--	--	--	--
1151	90,98	94,23	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--	--	--	--	--
1240	89,58	92,69	96,76	104,80	98,79	93,35	84,51	--	--	--	--	--	--	--
1712	91,40	94,65	98,51	106,95	100,86	95,40	86,42	--	--	--	--	--	--	--
1885	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
1921	94,80	98,73	102,28	106,51	101,13	95,77	86,85	--	--	--	--	--	--	--
2118	95,80	99,42	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--	--	--	--	--
2052	80,52	87,30	92,19	97,82	94,43	87,71	78,64	--	--	--	--	--	--	--
2325	88,81	93,64	95,52	100,27	95,13	89,90	82,32	--	--	--	--	--	--	--
2374	93,18	96,43	100,29	108,73	102,64	97,18	88,20	--	--	--	--	--	--	--
2135	89,75	93,00	96,86	105,30	99,21	93,75	84,77	--	--	--	--	--	--	--
2869	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
3210	95,54	99,37	102,90	107,70	102,21	96,84	87,93	--	--	--	--	--	--	--
3631	84,80	91,78	96,37	101,52	98,16	91,47	82,82	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
------	------------

027	--
-----	----

021	--
-----	----

025	--
-----	----

029	--
-----	----

031	--
-----	----

14	--
----	----

395	--
-----	----

1031	--
------	----

1085	--
------	----

1151	--
------	----

1240	--
------	----

1712	--
------	----

1885	--
------	----

1921	--
------	----

2118	--
------	----

2052	--
------	----

2325	--
------	----

2374	--
------	----

2135	--
------	----

2869	--
------	----

3210	--
------	----

3631	--
------	----

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
4228	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
4255	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
4354	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
4036	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
4165	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
4547	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
4712	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
6819	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
5533	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
5543	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
6896	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
6925	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
5069	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	60	60
5100	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
5145	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
5146	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
5162	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
7122	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
5247	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
5853	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
5957	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
6003	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
4228	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24744,00	6,57	2,97	1,16	--
4255	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4732,00	6,42	3,66	1,04	--
4354	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	32900,00	6,58	3,40	0,92	--
4036	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	49722,00	6,48	2,73	1,42	--
4165	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29190,00	6,47	2,93	1,33	--
4547	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00	6,56	2,71	1,30	--
4712	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00	6,57	2,97	1,16	--
6819	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19944,00	6,40	2,97	1,42	--
5533	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20020,00	6,41	2,97	1,40	--
5543	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	19052,00	6,65	2,77	1,14	--
6896	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	17832,00	6,75	2,99	0,87	--
6925	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4732,00	6,42	3,66	1,04	--
5069	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
5100	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	45910,00	6,46	2,75	1,44	--
5145	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
5146	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	32111,92	6,28	3,38	1,39	--
5162	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	45910,00	6,46	2,75	1,44	--
7122	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4756,00	6,62	2,82	1,16	--
5247	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
5853	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00	6,57	2,97	1,16	--
5957	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26804,00	6,45	2,90	1,38	--
6003	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32470,00	6,56	3,49	0,91	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
4228	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4255	--	--	--	--	92,11	95,38	85,71	--	4,28	2,31	6,12	--	3,62	2,31	8,16	--	--
4354	--	--	--	--	91,23	94,82	87,17	--	3,00	1,79	4,28	--	5,77	3,40	8,55	--	--
4036	--	--	--	--	83,55	90,71	79,16	--	8,72	4,28	8,79	--	7,73	5,01	12,05	--	--
4165	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4547	--	--	--	--	80,77	88,42	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--	--
4712	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6819	--	--	--	--	94,83	96,62	91,87	--	2,74	1,52	3,53	--	2,43	1,86	4,59	--	--
5533	--	--	--	--	94,31	97,14	93,24	--	3,04	1,35	2,85	--	2,65	1,52	3,91	--	--
5543	--	--	--	--	94,95	97,16	92,17	--	2,68	1,33	3,23	--	2,37	1,52	4,61	--	--
6896	--	--	--	--	93,11	96,25	86,54	--	3,82	1,69	5,13	--	3,07	2,06	8,33	--	--
6925	--	--	--	--	92,11	95,38	85,71	--	4,28	2,31	6,12	--	3,62	2,31	8,16	--	--
5069	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
5100	--	--	--	--	84,11	90,34	78,48	--	8,43	4,44	9,09	--	7,45	5,23	12,42	--	--
5145	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5146	--	--	--	--	93,52	94,08	91,37	--	3,15	2,37	3,34	--	3,33	3,54	5,29	--	--
5162	--	--	--	--	84,11	90,34	78,48	--	8,43	4,44	9,09	--	7,45	5,23	12,42	--	--
7122	--	--	--	--	92,70	97,76	92,73	--	3,81	0,75	3,64	--	3,49	1,49	3,64	--	--
5247	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
5853	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5957	--	--	--	--	92,82	96,91	92,43	--	3,82	1,42	3,24	--	3,36	1,67	4,32	--	--
6003	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
4228	--	--	--	1626,00	736,00	286,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,11	98,15
4255	--	--	--	280,00	165,00	42,00	--	13,00	4,00	3,00	--	11,00	4,00	4,00	--	80,24	91,48
4354	--	--	--	1976,00	1061,00	265,00	--	65,00	20,00	13,00	--	125,00	38,00	26,00	--	89,96	97,05
4036	--	--	--	2691,00	1230,50	558,50	--	281,00	58,00	62,00	--	249,00	68,00	85,00	--	92,07	102,88
4165	--	--	--	1889,00	854,50	388,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,94	98,04
4547	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05
4712	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52
6819	--	--	--	1210,00	572,00	260,00	--	35,00	9,00	10,00	--	31,00	11,00	13,00	--	85,51	96,28
5533	--	--	--	1210,00	577,00	262,00	--	39,00	8,00	8,00	--	34,00	9,00	11,00	--	86,51	93,61
5543	--	--	--	1203,00	513,00	200,00	--	34,00	7,00	7,00	--	30,00	8,00	10,00	--	87,09	97,46
6896	--	--	--	1121,00	514,00	135,00	--	46,00	9,00	8,00	--	37,00	11,00	13,00	--	87,36	97,62
6925	--	--	--	280,00	165,00	42,00	--	13,00	4,00	3,00	--	11,00	4,00	4,00	--	80,02	90,55
5069	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	86,32	95,53
5100	--	--	--	2494,00	1140,50	518,00	--	250,00	56,00	60,00	--	221,00	66,00	82,00	--	91,57	103,00
5145	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
5146	--	--	--	1884,86	1021,35	409,30	--	63,45	25,77	14,96	--	67,19	38,46	23,69	--	90,28	97,39
5162	--	--	--	2494,00	1140,50	518,00	--	250,00	56,00	60,00	--	221,00	66,00	82,00	--	91,57	103,00
7122	--	--	--	292,00	131,00	51,00	--	12,00	1,00	2,00	--	11,00	2,00	2,00	--	81,70	91,88
5247	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
5853	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52
5957	--	--	--	1604,00	753,00	342,00	--	66,00	11,00	12,00	--	58,00	13,00	16,00	--	87,30	98,93
6003	--	--	--	2130,50	1132,00	297,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,46	98,57

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
4228	101,40	105,26	113,70	107,61	102,15	93,17	80,67	94,71	97,95	101,82	110,26	104,17	98,71	89,73	76,56
4255	96,44	103,43	106,44	100,69	94,81	86,61	76,90	88,41	93,15	100,64	104,02	98,17	92,24	84,00	74,07
4354	103,94	108,81	114,03	110,64	103,94	95,14	85,97	92,91	99,42	104,97	110,79	107,34	100,60	91,19	82,44
4036	106,53	110,00	115,64	110,02	104,64	95,74	87,01	98,19	101,72	105,42	111,88	106,09	100,68	91,81	86,58
4165	101,16	105,23	113,27	107,25	101,81	92,98	81,50	94,60	97,71	101,78	109,82	103,80	98,37	89,53	78,07
4547	105,51	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51
4712	101,77	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94
6819	99,74	103,38	109,90	104,17	98,80	90,25	81,69	92,57	95,90	99,78	106,55	100,76	95,38	86,82	80,00
5533	100,21	105,41	111,33	107,91	101,17	91,82	82,20	89,04	95,09	101,34	107,74	104,26	97,48	87,51	80,39
5543	102,53	109,56	112,38	106,69	100,83	92,97	82,62	93,15	97,87	105,55	108,59	102,82	96,91	88,96	80,42
6896	102,92	109,51	112,15	106,53	100,70	92,92	83,01	93,42	98,30	105,71	108,64	102,91	97,01	89,11	80,36
6925	94,20	97,56	103,71	98,07	92,71	84,18	76,71	87,49	90,92	94,63	101,22	95,48	90,10	81,54	73,80
5069	99,41	102,51	108,44	102,92	97,61	89,61	83,10	92,28	96,03	99,37	105,34	99,79	94,48	86,44	80,30
5100	106,45	110,23	116,28	110,51	105,10	95,97	86,75	98,53	101,96	105,82	112,60	106,70	101,27	92,21	86,39
5145	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
5146	104,09	109,16	114,90	111,49	104,76	95,56	87,52	94,54	101,16	106,47	112,21	108,77	102,04	92,76	84,51
5162	106,45	110,23	116,28	110,51	105,10	95,97	86,75	98,53	101,96	105,82	112,60	106,70	101,27	92,21	86,39
7122	97,23	103,76	106,33	100,73	94,90	87,14	76,53	87,05	91,66	99,56	102,65	96,85	90,93	82,96	74,15
5247	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
5853	101,77	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94
5957	102,37	106,08	112,90	107,06	101,65	92,79	82,59	94,78	98,07	101,98	109,43	103,49	98,06	89,21	80,97
6003	101,68	105,75	113,79	107,77	102,33	93,50	82,72	95,82	98,93	103,00	111,04	105,03	99,59	90,75	76,91

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
4228	90,60	93,85	97,71	106,15	100,06	94,60	85,62	--	--	--	--	--	--	--
4255	84,56	89,87	96,30	98,51	92,95	87,15	79,05	--	--	--	--	--	--	--
4354	89,62	96,74	101,19	105,90	102,55	95,89	87,59	--	--	--	--	--	--	--
4036	96,73	100,53	104,09	109,13	103,59	98,21	89,31	--	--	--	--	--	--	--
4165	91,17	94,28	98,35	106,39	100,38	94,94	86,10	--	--	--	--	--	--	--
4547	95,80	99,42	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--	--	--	--	--
4712	90,98	94,23	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--	--	--	--	--
6819	90,27	93,97	97,41	103,43	97,79	92,43	83,91	--	--	--	--	--	--	--
5533	87,47	94,19	99,29	104,91	101,49	94,77	85,64	--	--	--	--	--	--	--
5543	90,39	95,81	102,30	104,74	99,17	93,35	85,61	--	--	--	--	--	--	--
6896	89,94	95,79	101,50	103,32	97,96	92,23	84,69	--	--	--	--	--	--	--
6925	83,60	87,60	90,68	95,92	90,46	85,13	76,66	--	--	--	--	--	--	--
5069	88,81	93,64	95,52	100,27	95,13	89,90	82,32	--	--	--	--	--	--	--
5100	97,01	100,58	104,49	109,79	104,12	98,71	89,56	--	--	--	--	--	--	--
5145	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
5146	91,63	98,52	103,34	108,64	105,25	98,55	89,72	--	--	--	--	--	--	--
5162	97,01	100,58	104,49	109,79	104,12	98,71	89,56	--	--	--	--	--	--	--
7122	84,30	89,65	96,19	98,76	93,16	87,33	79,57	--	--	--	--	--	--	--
5247	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
5853	90,98	94,23	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--	--	--	--	--
5957	92,29	95,78	99,55	106,23	100,40	94,99	86,13	--	--	--	--	--	--	--
6003	90,01	93,12	97,19	105,23	99,22	93,78	84,94	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
4228	--
4255	--
4354	--
4036	--
4165	--
4547	--
4712	--
6819	--
5533	--
5543	--
6896	--
6925	--
5069	--
5100	--
5145	--
5146	--
5162	--
7122	--
5247	--
5853	--
5957	--
6003	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
6788	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
7393	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
5489	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
8071	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
8088	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
8132	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
8849	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
10208	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
10242	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
9608	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
8306	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
8991	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
8361	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
8366	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	65	65
8440	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
9887	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
7948	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
8583	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
7915	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
9300	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
8714	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	60	60
12766	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
6788	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29172,00	6,48	2,92	1,33	--
7393	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00	6,57	2,97	1,16	--
5489	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
8071	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	17944,00	6,49	3,57	0,99	--
8088	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
8132	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
8849	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15100,00	6,66	2,75	1,13	--
10208	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00	6,57	2,97	1,16	--
10242	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
9608	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13764,00	6,69	3,18	0,87	--
8306	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24744,00	6,57	2,97	1,16	--
8991	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35402,00	6,48	2,70	1,43	--
8361	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	45472,00	6,58	3,17	1,05	--
8366	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	17944,00	6,49	3,57	0,99	--
8440	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26804,00	6,45	2,90	1,38	--
9887	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
7948	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15216,00	6,60	2,83	1,19	--
8583	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
7915	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17832,00	6,75	2,99	0,87	--
9300	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00	6,56	2,71	1,30	--
8714	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
12766	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25500,00	6,53	2,72	1,35	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
6788	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7393	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5489	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8071	--	--	--	--	94,67	96,88	88,70	--	3,01	1,56	5,08	--	2,32	1,56	6,21	--	--
8088	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8132	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
8849	--	--	--	--	95,13	97,35	91,81	--	2,58	1,20	3,51	--	2,29	1,45	4,68	--	--
10208	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10242	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
9608	--	--	--	--	95,55	97,26	90,00	--	2,50	1,37	4,17	--	1,95	1,37	5,83	--	--
8306	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8991	--	--	--	--	82,35	89,34	76,68	--	9,37	4,91	9,88	--	8,28	5,75	13,44	--	--
8361	--	--	--	--	85,86	90,84	71,94	--	7,82	4,09	10,89	--	6,32	5,06	17,17	--	--
8366	--	--	--	--	94,67	96,88	88,70	--	3,01	1,56	5,08	--	2,32	1,56	6,21	--	--
8440	--	--	--	--	92,82	96,91	92,43	--	3,82	1,42	3,24	--	3,36	1,67	4,32	--	--
9887	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7948	--	--	--	--	92,63	95,81	88,40	--	3,88	1,86	4,97	--	3,49	2,33	6,63	--	--
8583	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
7915	--	--	--	--	93,11	96,25	86,54	--	3,82	1,69	5,13	--	3,07	2,06	8,33	--	--
9300	--	--	--	--	80,77	88,42	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--	--
8714	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
12766	--	--	--	--	77,66	86,46	68,22	--	11,83	6,20	13,41	--	10,51	7,35	18,37	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
6788	--	--	--	1889,00	852,00	387,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,76	98,80
7393	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52
5489	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
8071	--	--	--	1102,00	620,00	157,00	--	35,00	10,00	9,00	--	27,00	10,00	11,00	--	86,75	97,15
8088	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
8132	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
8849	--	--	--	957,00	404,00	157,00	--	26,00	5,00	6,00	--	23,00	6,00	8,00	--	84,57	96,11
10208	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52
10242	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
9608	--	--	--	880,00	426,00	108,00	--	23,00	6,00	5,00	--	18,00	6,00	7,00	--	83,82	94,72
8306	--	--	--	1626,00	736,00	286,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,11	98,15
8991	--	--	--	1889,00	854,50	388,00	--	215,00	47,00	50,00	--	190,00	55,00	68,00	--	90,77	102,08
8361	--	--	--	2567,50	1309,50	343,50	--	234,00	59,00	52,00	--	189,00	73,00	82,00	--	91,20	102,85
8366	--	--	--	1102,00	620,00	157,00	--	35,00	10,00	9,00	--	27,00	10,00	11,00	--	86,25	95,89
8440	--	--	--	1604,00	753,00	342,00	--	66,00	11,00	12,00	--	58,00	13,00	16,00	--	87,30	98,93
9887	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
7948	--	--	--	930,00	412,00	160,00	--	39,00	8,00	9,00	--	35,00	10,00	12,00	--	85,32	96,58
8583	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
7915	--	--	--	1121,00	514,00	135,00	--	46,00	9,00	8,00	--	37,00	11,00	13,00	--	86,58	93,76
9300	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05
8714	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	86,32	95,53
12766	--	--	--	1293,00	600,00	234,00	--	197,00	43,00	46,00	--	175,00	51,00	63,00	--	90,12	101,16

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
6788	102,05	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82	81,30	95,34	98,59	102,45	110,89	104,81	99,34	90,36	77,87
7393	101,77	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94
5489	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
8071	102,25	109,20	112,01	106,33	100,47	92,62	83,52	94,05	98,82	106,40	109,43	103,66	97,76	89,82	80,30
8088	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
8132	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
8849	100,86	108,30	111,66	105,82	99,89	91,66	80,02	91,79	96,35	104,22	107,84	101,92	95,96	87,70	78,08
10208	101,77	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94
10242	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
9608	98,12	101,82	108,47	102,72	97,35	88,79	80,08	91,13	94,38	98,33	105,23	99,42	94,03	85,46	76,80
8306	101,40	105,26	113,70	107,61	102,15	93,17	80,67	94,71	97,95	101,82	110,26	104,17	98,71	89,73	76,56
8991	105,53	109,31	115,16	109,43	104,02	94,88	85,79	97,45	100,89	104,75	111,39	105,52	100,08	91,01	85,50
8361	106,26	110,03	116,31	110,51	105,09	95,98	87,22	99,04	102,46	106,33	113,18	107,27	101,83	92,78	86,02
8366	99,68	102,87	108,91	103,35	98,03	89,87	83,04	92,81	96,26	99,98	106,28	100,63	95,29	87,05	79,75
8440	102,37	106,08	112,90	107,06	101,65	92,79	82,59	94,78	98,07	101,98	109,43	103,49	98,06	89,21	80,97
9887	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
7948	101,51	108,58	111,64	105,87	99,98	91,78	80,79	92,28	96,99	104,58	107,98	102,12	96,18	87,94	79,18
8583	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
7915	100,51	105,39	111,15	107,76	101,03	91,89	82,11	89,02	95,28	101,18	107,38	103,91	97,15	87,40	79,60
9300	105,51	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51
8714	99,41	102,51	108,44	102,92	97,61	89,61	83,10	92,28	96,03	99,37	105,34	99,79	94,48	86,44	80,30
12766	104,64	108,41	113,76	108,12	102,72	93,54	85,06	96,41	99,88	103,74	110,00	104,18	98,75	89,66	84,89

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
6788	91,92	95,16	99,03	107,47	101,38	95,92	86,94	--	--	--	--	--	--	--
7393	90,98	94,23	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--	--	--	--	--
5489	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
8071	90,12	95,83	101,73	103,84	98,40	92,64	85,02	--	--	--	--	--	--	--
8088	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
8132	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
8849	89,03	94,06	101,07	103,96	98,22	92,34	84,16	--	--	--	--	--	--	--
10208	90,98	94,23	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--	--	--	--	--
10242	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
9608	86,85	90,67	93,99	99,74	94,16	88,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--
8306	90,60	93,85	97,71	106,15	100,06	94,60	85,62	--	--	--	--	--	--	--
8991	96,03	99,61	103,52	108,64	103,00	97,59	88,43	--	--	--	--	--	--	--
8361	96,17	99,82	103,78	108,41	102,86	97,45	88,26	--	--	--	--	--	--	--
8366	88,84	93,22	95,68	100,90	95,57	90,29	82,33	--	--	--	--	--	--	--
8440	92,29	95,78	99,55	106,23	100,40	94,99	86,13	--	--	--	--	--	--	--
9887	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
7948	89,84	95,05	101,70	104,19	98,56	92,72	84,59	--	--	--	--	--	--	--
8583	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
7915	86,84	93,99	98,30	103,01	99,68	93,02	84,78	--	--	--	--	--	--	--
9300	95,80	99,42	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--	--	--	--	--
8714	88,81	93,64	95,52	100,27	95,13	89,90	82,32	--	--	--	--	--	--	--
12766	95,05	98,69	102,60	106,95	101,47	96,08	86,86	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
6788	--
7393	--
5489	--
8071	--
8088	--
8132	--
8849	--
10208	--
10242	--
9608	--
8306	--
8991	--
8361	--
8366	--
8440	--
9887	--
7948	--
8583	--
7915	--
9300	--
8714	--
12766	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
12140	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
10928	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
10946	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
11663	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
11013	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
12395	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
11227	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
12580	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
10769	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
13358	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
13494	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
14152	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
13519	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
12917	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
13621	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
13622	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
13734	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
14420	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
14520	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
13183	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
17980	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
17348	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
12140	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
10928	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26804,00	6,45	2,90	1,38	--
10946	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
11663	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
11013	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38634,00	6,46	2,95	1,34	--
12395	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32716,00	6,57	3,19	1,06	--
11227	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	49722,00	6,48	2,73	1,42	--
12580	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
10769	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16821,56	6,51	3,33	1,07	--
13358	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41682,00	6,46	2,95	1,34	--
13494	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30502,00	6,58	3,45	0,90	--
14152	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30900,00	6,55	2,71	1,31	--
13519	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4756,00	6,62	2,82	1,16	--
12917	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23916,00	6,39	3,15	1,33	--
13621	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00	6,56	2,71	1,30	--
13622	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2664,00	6,79	3,04	0,79	--
13734	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29190,00	6,47	2,93	1,33	--
14420	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28072,00	6,52	3,23	1,10	--
14520	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41682,00	6,46	2,95	1,34	--
13183	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15100,00	6,66	2,75	1,13	--
17980	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19944,00	6,40	2,97	1,42	--
17348	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35938,00	6,53	3,24	1,09	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
12140	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10928	--	--	--	--	92,82	96,91	92,43	--	3,82	1,42	3,24	--	3,36	1,67	4,32	--	--
10946	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
11663	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
11013	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	82,91	88,97	67,92	--	9,59	5,56	14,16	--	7,50	5,47	17,92	--	--
11227	--	--	--	--	83,55	90,71	79,16	--	8,72	4,28	8,79	--	7,73	5,01	12,05	--	--
12580	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
10769	--	--	--	--	91,27	91,87	90,22	--	4,33	3,31	3,32	--	4,40	4,82	6,46	--	--
13358	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13494	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14152	--	--	--	--	80,30	87,83	70,44	--	10,47	5,61	12,56	--	9,23	6,56	17,00	--	--
13519	--	--	--	--	92,70	97,76	92,73	--	3,81	0,75	3,64	--	3,49	1,49	3,64	--	--
12917	--	--	--	--	91,37	95,76	88,09	--	4,58	1,99	5,02	--	4,05	2,25	6,90	--	--
13621	--	--	--	--	80,77	88,42	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--	--
13622	--	--	--	--	92,27	97,53	95,24	--	2,76	1,23	--	--	4,97	1,23	4,76	--	--
13734	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	80,94	87,98	65,37	--	10,70	6,06	15,21	--	8,36	5,95	19,42	--	--
14520	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13183	--	--	--	--	95,13	97,35	91,81	--	2,58	1,20	3,51	--	2,29	1,45	4,68	--	--
17980	--	--	--	--	94,83	96,62	91,87	--	2,74	1,52	3,53	--	2,43	1,86	4,59	--	--
17348	--	--	--	--	85,51	90,46	70,77	--	8,01	4,30	11,28	--	6,48	5,24	17,95	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
12140	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
10928	--	--	--	1604,00	753,00	342,00	--	66,00	11,00	12,00	--	58,00	13,00	16,00	--	87,30	98,93
10946	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
11663	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
11013	--	--	--	2494,00	1140,50	518,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,97	100,01
12395	--	--	--	1781,00	928,00	235,00	--	206,00	58,00	49,00	--	161,00	57,00	62,00	--	90,27	101,75
11227	--	--	--	2691,00	1230,50	558,50	--	281,00	58,00	62,00	--	249,00	68,00	85,00	--	92,07	102,88
12580	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	84,97	96,99
10769	--	--	--	998,85	515,33	163,04	--	47,39	18,55	6,00	--	48,11	27,04	11,67	--	85,83	96,14
13358	--	--	--	2691,00	1230,50	558,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,48	99,58
13494	--	--	--	2007,00	1052,50	276,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,02	99,06
14152	--	--	--	1626,00	736,00	286,00	--	212,00	47,00	51,00	--	187,00	55,00	69,00	--	90,57	101,75
13519	--	--	--	292,00	131,00	51,00	--	12,00	1,00	2,00	--	11,00	2,00	2,00	--	80,28	91,53
12917	--	--	--	1397,00	722,00	281,00	--	70,00	15,00	16,00	--	62,00	17,00	22,00	--	87,12	99,25
13621	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05
13622	--	--	--	167,00	79,00	20,00	--	5,00	1,00	--	--	9,00	1,00	1,00	--	78,86	85,93
13734	--	--	--	1889,00	854,50	388,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,94	98,04
14420	--	--	--	1482,00	798,00	202,00	--	196,00	55,00	47,00	--	153,00	54,00	60,00	--	89,91	101,26
14520	--	--	--	2691,00	1230,50	558,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,48	99,58
13183	--	--	--	957,00	404,00	157,00	--	26,00	5,00	6,00	--	23,00	6,00	8,00	--	86,03	96,42
17980	--	--	--	1210,00	572,00	260,00	--	35,00	9,00	10,00	--	31,00	11,00	13,00	--	85,51	96,28
17348	--	--	--	2007,00	1052,50	276,00	--	188,00	50,00	44,00	--	152,00	61,00	70,00	--	90,21	101,84

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
12140	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
10928	102,37	106,08	112,90	107,06	101,65	92,79	82,59	94,78	98,07	101,98	109,43	103,49	98,06	89,21	80,97
10946	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
11663	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
11013	103,25	107,12	115,56	109,47	104,01	95,03	82,57	96,61	99,86	103,72	112,16	106,07	100,61	91,63	79,14
12395	105,17	108,92	114,87	109,12	103,71	94,58	86,12	97,89	101,30	105,13	111,76	105,89	100,46	91,38	84,89
11227	106,53	110,00	115,64	110,02	104,64	95,74	87,01	98,19	101,72	105,42	111,88	106,09	100,68	91,81	86,58
12580	100,33	104,13	111,32	105,43	100,01	91,16	81,77	93,75	97,09	100,97	108,24	102,32	96,89	88,05	79,36
10769	101,33	108,88	116,08	112,13	105,20	93,80	82,99	93,11	98,35	105,99	113,19	109,23	102,30	90,89	78,65
13358	102,69	106,76	114,80	108,79	103,35	94,52	83,08	96,18	99,29	103,36	111,40	105,39	99,95	91,12	79,65
13494	102,31	106,18	114,62	108,53	103,06	94,09	82,22	96,26	99,51	103,37	111,81	105,72	100,26	91,28	76,41
14152	105,22	108,99	114,62	108,92	103,52	94,36	85,57	97,06	100,52	104,38	110,82	104,97	99,54	90,46	85,36
13519	96,46	103,54	106,60	100,83	94,94	86,74	75,06	86,79	91,32	99,29	102,93	97,01	91,04	82,78	72,74
12917	104,05	111,29	114,80	108,89	102,95	94,42	82,78	95,45	100,11	107,77	111,79	105,78	99,79	91,26	81,46
13621	105,51	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51
13622	92,74	97,75	103,14	99,73	93,02	84,06	73,36	80,17	86,11	92,53	99,04	95,55	88,77	78,68	68,89
13734	101,16	105,23	113,27	107,25	101,81	92,98	81,50	94,60	97,71	101,78	109,82	103,80	98,37	89,53	78,07
14420	104,70	108,43	114,17	108,46	103,06	93,91	85,74	97,40	100,83	104,65	111,15	105,30	99,88	90,79	84,68
14520	102,69	106,76	114,80	108,79	103,35	94,52	83,08	96,18	99,29	103,36	111,40	105,39	99,95	91,12	79,65
13183	101,47	108,54	111,38	105,69	99,81	91,95	81,51	92,06	96,74	104,48	107,55	101,77	95,85	87,90	79,45
17980	99,74	103,38	109,90	104,17	98,80	90,25	81,69	92,57	95,90	99,78	106,55	100,76	95,38	86,82	80,00
17348	105,25	109,02	115,26	109,46	104,05	94,94	86,39	98,16	101,59	105,46	112,25	106,35	100,91	91,85	85,29

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
12140	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
10928	92,29	95,78	99,55	106,23	100,40	94,99	86,13	--	--	--	--	--	--	--
10946	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
11663	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
11013	93,18	96,43	100,29	108,73	102,64	97,18	88,20	--	--	--	--	--	--	--
12395	95,12	98,74	102,63	106,98	101,50	96,11	86,89	--	--	--	--	--	--	--
11227	96,73	100,53	104,09	109,13	103,59	98,21	89,31	--	--	--	--	--	--	--
12580	89,82	93,52	97,22	102,97	97,28	91,88	83,00	--	--	--	--	--	--	--
10769	88,49	93,75	101,51	108,34	104,36	97,43	86,07	--	--	--	--	--	--	--
13358	92,75	95,86	99,93	107,97	101,96	96,52	87,69	--	--	--	--	--	--	--
13494	90,45	93,70	97,56	106,00	99,91	94,45	85,47	--	--	--	--	--	--	--
14152	95,61	99,23	103,14	107,68	102,16	96,76	87,56	--	--	--	--	--	--	--
13519	83,95	88,88	95,97	99,03	93,26	87,36	79,17	--	--	--	--	--	--	--
12917	92,91	97,84	104,96	107,97	102,15	96,24	87,72	--	--	--	--	--	--	--
13621	95,80	99,42	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--	--	--	--	--
13622	75,64	82,04	88,04	93,64	90,14	83,41	73,98	--	--	--	--	--	--	--
13734	91,17	94,28	98,35	106,39	100,38	94,94	86,10	--	--	--	--	--	--	--
14420	94,82	98,46	102,35	106,49	101,06	95,67	86,43	--	--	--	--	--	--	--
14520	92,75	95,86	99,93	107,97	101,96	96,52	87,69	--	--	--	--	--	--	--
13183	89,42	94,87	101,29	103,70	98,14	92,33	84,60	--	--	--	--	--	--	--
17980	90,27	93,97	97,41	103,43	97,79	92,43	83,91	--	--	--	--	--	--	--
17348	95,38	99,05	103,01	107,53	102,00	96,59	87,40	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
------	------------

12140	--
10928	--
10946	--
11663	--
11013	--

12395	--
11227	--
12580	--
10769	--
13358	--

13494	--
14152	--
13519	--
12917	--
13621	--

13622	--
13734	--
14420	--
14520	--
13183	--

17980	--
17348	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
16773	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
16901	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
16902	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
16923	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
16983	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
16997	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
15735	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
17738	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
15788	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
17307	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
19448	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
18988	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
19764	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
20468	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
23243	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
23293	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
22724	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
21536	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
22857	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
22872	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
21653	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
22328	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
16773	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
16901	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35896,00	6,58	3,16	1,06	--
16902	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	17832,00	6,75	2,99	0,87	--
16923	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
16983	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
16997	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1900,00	6,53	3,53	0,95	--
15735	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
17738	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35896,00	6,58	3,16	1,06	--
15788	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19944,00	6,40	2,97	1,42	--
17307	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
19448	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17944,00	6,49	3,57	0,99	--
18988	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30502,00	6,58	3,45	0,90	--
19764	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26804,00	6,45	2,90	1,38	--
20468	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38796,00	6,62	3,38	0,89	--
23243	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
23293	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
22724	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	45910,00	6,46	2,75	1,44	--
21536	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25500,00	6,53	2,72	1,35	--
22857	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26804,00	6,45	2,90	1,38	--
22872	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00	6,57	2,97	1,16	--
21653	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	17832,00	6,75	2,99	0,87	--
22328	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19052,00	6,65	2,77	1,14	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
16773	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
16901	--	--	--	--	84,49	90,48	70,98	--	8,56	4,23	11,08	--	6,95	5,29	17,94	--	--
16902	--	--	--	--	93,11	96,25	86,54	--	3,82	1,69	5,13	--	3,07	2,06	8,33	--	--
16923	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
16983	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
16997	--	--	--	--	92,74	95,52	88,89	--	2,42	1,49	5,56	--	4,84	2,99	5,56	--	--
15735	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17738	--	--	--	--	84,49	90,48	70,98	--	8,56	4,23	11,08	--	6,95	5,29	17,94	--	--
15788	--	--	--	--	94,83	96,62	91,87	--	2,74	1,52	3,53	--	2,43	1,86	4,59	--	--
17307	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
19448	--	--	--	--	94,67	96,88	88,70	--	3,01	1,56	5,08	--	2,32	1,56	6,21	--	--
18988	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	92,82	96,91	92,43	--	3,82	1,42	3,24	--	3,36	1,67	4,32	--	--
20468	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23243	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
23293	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
22724	--	--	--	--	84,11	90,34	78,48	--	8,43	4,44	9,09	--	7,45	5,23	12,42	--	--
21536	--	--	--	--	77,66	86,46	68,22	--	11,83	6,20	13,41	--	10,51	7,35	18,37	--	--
22857	--	--	--	--	92,82	96,91	92,43	--	3,82	1,42	3,24	--	3,36	1,67	4,32	--	--
22872	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21653	--	--	--	--	93,11	96,25	86,54	--	3,82	1,69	5,13	--	3,07	2,06	8,33	--	--
22328	--	--	--	--	94,95	97,16	92,17	--	2,68	1,33	3,23	--	2,37	1,52	4,61	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
16773	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
16901	--	--	--	1994,50	1026,50	269,00	--	202,00	48,00	42,00	--	164,00	60,00	68,00	--	90,48	101,42
16902	--	--	--	1121,00	514,00	135,00	--	46,00	9,00	8,00	--	37,00	11,00	13,00	--	85,91	97,28
16923	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
16983	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	84,97	96,99
16997	--	--	--	115,00	64,00	16,00	--	3,00	1,00	1,00	--	6,00	2,00	1,00	--	77,11	84,14
15735	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
17738	--	--	--	1994,50	1026,50	269,00	--	202,00	48,00	42,00	--	164,00	60,00	68,00	--	90,48	101,42
15788	--	--	--	1210,00	572,00	260,00	--	35,00	9,00	10,00	--	31,00	11,00	13,00	--	85,51	96,28
17307	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
19448	--	--	--	1102,00	620,00	157,00	--	35,00	10,00	9,00	--	27,00	10,00	11,00	--	85,93	93,03
18988	--	--	--	2007,00	1052,50	276,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,02	99,06
19764	--	--	--	1604,00	753,00	342,00	--	66,00	11,00	12,00	--	58,00	13,00	16,00	--	87,30	98,93
20468	--	--	--	2567,50	1309,50	343,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,09	100,13
23243	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
23293	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	84,97	96,99
22724	--	--	--	2494,00	1140,50	518,00	--	250,00	56,00	60,00	--	221,00	66,00	82,00	--	91,57	103,00
21536	--	--	--	1293,00	600,00	234,00	--	197,00	43,00	46,00	--	175,00	51,00	63,00	--	90,12	101,16
22857	--	--	--	1604,00	753,00	342,00	--	66,00	11,00	12,00	--	58,00	13,00	16,00	--	87,30	98,93
22872	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52
21653	--	--	--	1121,00	514,00	135,00	--	46,00	9,00	8,00	--	37,00	11,00	13,00	--	85,91	97,28
22328	--	--	--	1203,00	513,00	200,00	--	34,00	7,00	7,00	--	30,00	8,00	10,00	--	85,63	97,15

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
16773	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
16901	105,05	108,50	114,28	108,64	103,25	94,36	86,33	97,44	100,98	104,70	111,11	105,32	99,91	91,05	85,14
16902	102,17	109,29	112,42	106,64	100,74	92,54	81,56	93,12	97,80	105,46	108,93	103,05	97,10	88,86	79,06
16923	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
16983	100,33	104,13	111,32	105,43	100,01	91,16	81,77	93,75	97,09	100,97	108,24	102,32	96,89	88,05	79,36
16997	90,90	96,03	101,46	98,04	91,33	82,30	73,49	80,39	86,78	92,54	98,49	95,03	88,28	78,72	69,50
15735	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
17738	105,05	108,50	114,28	108,64	103,25	94,36	86,33	97,44	100,98	104,70	111,11	105,32	99,91	91,05	85,14
15788	99,74	103,38	109,90	104,17	98,80	90,25	81,69	92,57	95,90	99,78	106,55	100,76	95,38	86,82	80,00
17307	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
19448	99,58	104,84	110,86	107,44	100,69	91,26	82,61	89,49	95,61	101,71	108,09	104,61	97,84	87,92	79,55
18988	102,31	106,18	114,62	108,53	103,06	94,09	82,22	96,26	99,51	103,37	111,81	105,72	100,26	91,28	76,41
19764	102,37	106,08	112,90	107,06	101,65	92,79	82,59	94,78	98,07	101,98	109,43	103,49	98,06	89,21	80,97
20468	103,38	107,25	115,69	109,60	104,13	95,15	83,17	97,21	100,46	104,32	112,76	106,67	101,21	92,23	77,36
23243	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
23293	100,33	104,13	111,32	105,43	100,01	91,16	81,77	93,75	97,09	100,97	108,24	102,32	96,89	88,05	79,36
22724	106,45	110,23	116,28	110,51	105,10	95,97	86,75	98,53	101,96	105,82	112,60	106,70	101,27	92,21	86,39
21536	104,64	108,41	113,76	108,12	102,72	93,54	85,06	96,41	99,88	103,74	110,00	104,18	98,75	89,66	84,89
22857	102,37	106,08	112,90	107,06	101,65	92,79	82,59	94,78	98,07	101,98	109,43	103,49	98,06	89,21	80,97
22872	101,77	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94
21653	102,17	109,29	112,42	106,64	100,74	92,54	81,56	93,12	97,80	105,46	108,93	103,05	97,10	88,86	79,06
22328	101,91	109,32	112,66	106,82	100,90	92,67	81,13	92,88	97,46	105,28	108,88	102,97	97,01	88,76	79,05

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
16773	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
16901	94,80	98,73	102,28	106,51	101,13	95,77	86,85	--	--	--	--	--	--	--
16902	89,47	94,78	101,31	103,55	97,98	92,16	84,06	--	--	--	--	--	--	--
16923	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
16983	89,82	93,52	97,22	102,97	97,28	91,88	83,00	--	--	--	--	--	--	--
16997	76,80	83,87	88,17	93,30	89,98	83,29	74,77	--	--	--	--	--	--	--
15735	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
17738	94,80	98,73	102,28	106,51	101,13	95,77	86,85	--	--	--	--	--	--	--
15788	90,27	93,97	97,41	103,43	97,79	92,43	83,91	--	--	--	--	--	--	--
17307	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
19448	86,81	93,88	98,26	103,30	99,96	93,28	84,79	--	--	--	--	--	--	--
18988	90,45	93,70	97,56	106,00	99,91	94,45	85,47	--	--	--	--	--	--	--
19764	92,29	95,78	99,55	106,23	100,40	94,99	86,13	--	--	--	--	--	--	--
20468	91,40	94,65	98,51	106,95	100,86	95,40	86,42	--	--	--	--	--	--	--
23243	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
23293	89,82	93,52	97,22	102,97	97,28	91,88	83,00	--	--	--	--	--	--	--
22724	97,01	100,58	104,49	109,79	104,12	98,71	89,56	--	--	--	--	--	--	--
21536	95,05	98,69	102,60	106,95	101,47	96,08	86,86	--	--	--	--	--	--	--
22857	92,29	95,78	99,55	106,23	100,40	94,99	86,13	--	--	--	--	--	--	--
22872	90,98	94,23	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--	--	--	--	--
21653	89,47	94,78	101,31	103,55	97,98	92,16	84,06	--	--	--	--	--	--	--
22328	90,01	95,02	102,08	105,00	99,25	93,36	85,18	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
------	------------

16773	--
16901	--
16902	--
16923	--
16983	--

16997	--
15735	--
17738	--
15788	--
17307	--

19448	--
18988	--
19764	--
20468	--
23243	--

23293	--
22724	--
21536	--
22857	--
22872	--

21653	--
22328	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
23041	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
23054	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
21183	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
23103	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
23179	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
25838	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
24506	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
23849	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
24547	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
25210	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
23980	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	60	60
24687	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
20821	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
24071	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
25405	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
24089	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
25452	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
24796	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
23513	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
24868	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
23573	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
24971	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
23041	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	49722,00	6,48	2,73	1,42	--
23054	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00	6,57	2,97	1,16	--
21183	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
23103	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
23179	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15100,00	6,66	2,75	1,13	--
25838	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	20020,00	6,41	2,97	1,40	--
24506	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19052,00	6,65	2,77	1,14	--
23849	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
24547	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00	6,56	2,71	1,30	--
25210	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
23980	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
24687	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00	6,57	2,97	1,16	--
20821	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29190,00	6,47	2,93	1,33	--
24071	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30192,00	6,61	3,40	0,89	--
25405	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	45472,00	6,58	3,17	1,05	--
24089	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	39452,00	6,56	3,45	0,93	--
25452	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
24796	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4732,00	6,42	3,66	1,04	--
23513	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30192,00	6,61	3,40	0,89	--
24868	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
23573	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	20020,00	6,41	2,97	1,40	--
24971	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38796,00	6,62	3,38	0,89	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
23041	--	--	--	--	83,55	90,71	79,16	--	8,72	4,28	8,79	--	7,73	5,01	12,05	--	--
23054	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21183	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
23103	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
23179	--	--	--	--	95,13	97,35	91,81	--	2,58	1,20	3,51	--	2,29	1,45	4,68	--	--
25838	--	--	--	--	94,31	97,14	93,24	--	3,04	1,35	2,85	--	2,65	1,52	3,91	--	--
24506	--	--	--	--	94,95	97,16	92,17	--	2,68	1,33	3,23	--	2,37	1,52	4,61	--	--
23849	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24547	--	--	--	--	80,77	88,42	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--	--
25210	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
23980	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
24687	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20821	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25405	--	--	--	--	85,86	90,84	71,94	--	7,82	4,09	10,89	--	6,32	5,06	17,17	--	--
24089	--	--	--	--	92,05	95,66	88,80	--	2,70	1,47	3,83	--	5,25	2,87	7,38	--	--
25452	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
24796	--	--	--	--	92,11	95,38	85,71	--	4,28	2,31	6,12	--	3,62	2,31	8,16	--	--
23513	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24868	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
23573	--	--	--	--	94,31	97,14	93,24	--	3,04	1,35	2,85	--	2,65	1,52	3,91	--	--
24971	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
23041	--	--	--	2691,00	1230,50	558,50	--	281,00	58,00	62,00	--	249,00	68,00	85,00	--	92,07	102,88
23054	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52
21183	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
23103	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
23179	--	--	--	957,00	404,00	157,00	--	26,00	5,00	6,00	--	23,00	6,00	8,00	--	84,57	96,11
25838	--	--	--	1210,00	577,00	262,00	--	39,00	8,00	8,00	--	34,00	9,00	11,00	--	87,33	97,65
24506	--	--	--	1203,00	513,00	200,00	--	34,00	7,00	7,00	--	30,00	8,00	10,00	--	86,25	93,30
23849	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
24547	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05
25210	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
23980	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	86,32	95,53
24687	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52
20821	--	--	--	1889,00	854,50	388,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,76	98,80
24071	--	--	--	1994,50	1026,50	269,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,18	98,28
25405	--	--	--	2567,50	1309,50	343,50	--	234,00	59,00	52,00	--	189,00	73,00	82,00	--	91,20	102,85
24089	--	--	--	2384,00	1302,00	325,00	--	70,00	20,00	14,00	--	136,00	39,00	27,00	--	89,71	101,42
25452	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
24796	--	--	--	280,00	165,00	42,00	--	13,00	4,00	3,00	--	11,00	4,00	4,00	--	80,90	88,12
23513	--	--	--	1994,50	1026,50	269,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,18	98,28
24868	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	84,97	96,99
23573	--	--	--	1210,00	577,00	262,00	--	39,00	8,00	8,00	--	34,00	9,00	11,00	--	87,33	97,65
24971	--	--	--	2567,50	1309,50	343,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,09	100,13

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
23041	106,53	110,00	115,64	110,02	104,64	95,74	87,01	98,19	101,72	105,42	111,88	106,09	100,68	91,81	86,58
23054	101,77	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94
21183	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
23103	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
23179	100,86	108,30	111,66	105,82	99,89	91,66	80,02	91,79	96,35	104,22	107,84	101,92	95,96	87,70	78,08
25838	102,81	109,68	112,44	106,77	100,91	93,09	83,13	93,67	98,39	106,06	109,11	103,33	97,42	89,48	81,23
24506	99,81	105,19	111,22	107,79	101,04	91,56	81,68	88,52	94,56	100,82	107,23	103,75	96,97	86,99	79,60
23849	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
24547	105,51	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51
25210	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
23980	99,41	102,51	108,44	102,92	97,61	89,61	83,10	92,28	96,03	99,37	105,34	99,79	94,48	86,44	80,30
24687	101,77	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94
20821	102,05	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82	81,31	95,36	98,60	102,47	110,91	104,82	99,36	90,38	77,88
24071	101,39	105,46	113,50	107,49	102,05	93,21	82,29	95,39	98,51	102,58	110,62	104,60	99,16	90,33	76,48
25405	106,26	110,03	116,31	110,51	105,09	95,98	87,22	99,04	102,46	106,33	113,18	107,27	101,83	92,78	86,02
24089	106,27	113,68	117,12	111,20	105,25	96,73	85,62	98,03	102,72	110,41	114,36	108,35	102,36	93,84	82,11
25452	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
24796	94,97	99,67	105,27	101,90	95,18	86,21	77,49	84,49	90,93	96,48	102,55	99,10	92,35	82,79	74,65
23513	101,39	105,46	113,50	107,49	102,05	93,21	82,29	95,39	98,51	102,58	110,62	104,60	99,16	90,33	76,48
24868	100,33	104,13	111,32	105,43	100,01	91,16	81,77	93,75	97,09	100,97	108,24	102,32	96,89	88,05	79,36
23573	102,81	109,68	112,44	106,77	100,91	93,09	83,13	93,67	98,39	106,06	109,11	103,33	97,42	89,48	81,23
24971	103,38	107,25	115,69	109,60	104,13	95,15	83,17	97,21	100,46	104,32	112,76	106,67	101,21	92,23	77,36

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
23041	96,73	100,53	104,09	109,13	103,59	98,21	89,31	--	--	--	--	--	--	--
23054	90,98	94,23	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--	--	--	--	--
21183	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
23103	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
23179	89,03	94,06	101,07	103,96	98,22	92,34	84,16	--	--	--	--	--	--	--
25838	91,30	96,60	103,29	105,86	100,24	94,41	86,63	--	--	--	--	--	--	--
24506	86,72	93,54	98,46	103,90	100,50	93,79	84,83	--	--	--	--	--	--	--
23849	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
24547	95,80	99,42	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--	--	--	--	--
25210	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
23980	88,81	93,64	95,52	100,27	95,13	89,90	82,32	--	--	--	--	--	--	--
24687	90,98	94,23	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--	--	--	--	--
20821	91,93	95,17	99,04	107,48	101,39	95,93	86,95	--	--	--	--	--	--	--
24071	89,58	92,69	96,76	104,80	98,79	93,35	84,51	--	--	--	--	--	--	--
25405	96,17	99,82	103,78	108,41	102,86	97,45	88,26	--	--	--	--	--	--	--
24089	93,39	98,36	105,57	108,59	102,75	96,83	88,32	--	--	--	--	--	--	--
25452	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
24796	81,96	89,16	93,30	98,00	94,69	88,04	79,86	--	--	--	--	--	--	--
23513	89,58	92,69	96,76	104,80	98,79	93,35	84,51	--	--	--	--	--	--	--
24868	89,82	93,52	97,22	102,97	97,28	91,88	83,00	--	--	--	--	--	--	--
23573	91,30	96,60	103,29	105,86	100,24	94,41	86,63	--	--	--	--	--	--	--
24971	91,40	94,65	98,51	106,95	100,86	95,40	86,42	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
23041	--
23054	--
21183	--
23103	--
23179	--
25838	--
24506	--
23849	--
24547	--
25210	--
23980	--
24687	--
20821	--
24071	--
25405	--
24089	--
25452	--
24796	--
23513	--
24868	--
23573	--
24971	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
23761	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
24459	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
25146	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
28568	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
26627	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
28667	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
26740	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
27570	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
27076	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
27756	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
27082	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
26465	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
29879	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
30565	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
30582	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
29274	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
29288	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
28755	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
29452	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
30783	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
28842	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
28851	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
23761	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
24459	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00	6,56	2,71	1,30	--
25146	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26804,00	6,45	2,90	1,38	--
28568	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35344,00	6,47	2,71	1,44	--
26627	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30192,00	6,61	3,40	0,89	--
28667	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19944,00	6,40	2,97	1,42	--
26740	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15100,00	6,66	2,75	1,13	--
27570	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19788,00	6,53	3,03	1,18	--
27076	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38796,00	6,62	3,38	0,89	--
27756	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00	6,57	2,97	1,16	--
27082	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13764,00	6,69	3,18	0,87	--
26465	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17832,00	6,75	2,99	0,87	--
29879	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3152,00	6,50	3,52	0,98	--
30565	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18820,00	6,39	3,69	1,07	--
30582	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35938,00	6,53	3,24	1,09	--
29274	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20020,00	6,41	2,97	1,40	--
29288	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
28755	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18652,00	6,70	3,17	0,86	--
29452	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41682,00	6,46	2,95	1,34	--
30783	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
28842	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4732,00	6,42	3,66	1,04	--
28851	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1404,00	6,62	3,42	0,85	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
23761	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
24459	--	--	--	--	80,77	88,42	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--	--
25146	--	--	--	--	92,82	96,91	92,43	--	3,82	1,42	3,24	--	3,36	1,67	4,32	--	--
28568	--	--	--	--	82,60	89,03	76,03	--	9,23	5,02	10,22	--	8,18	5,96	13,75	--	--
26627	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	94,83	96,62	91,87	--	2,74	1,52	3,53	--	2,43	1,86	4,59	--	--
26740	--	--	--	--	95,13	97,35	91,81	--	2,58	1,20	3,51	--	2,29	1,45	4,68	--	--
27570	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27076	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27082	--	--	--	--	95,55	97,26	90,00	--	2,50	1,37	4,17	--	1,95	1,37	5,83	--	--
26465	--	--	--	--	93,11	96,25	86,54	--	3,82	1,69	5,13	--	3,07	2,06	8,33	--	--
29879	--	--	--	--	88,29	93,69	83,87	--	3,90	1,80	6,45	--	7,80	4,50	9,68	--	--
30565	--	--	--	--	91,27	94,96	83,08	--	4,90	2,59	7,46	--	3,82	2,45	9,45	--	--
30582	--	--	--	--	85,51	90,46	70,77	--	8,01	4,30	11,28	--	6,48	5,24	17,95	--	--
29274	--	--	--	--	94,31	97,14	93,24	--	3,04	1,35	2,85	--	2,65	1,52	3,91	--	--
29288	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	96,80	98,82	95,03	--	1,76	0,51	1,86	--	1,44	0,68	3,11	--	--
29452	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30783	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
28842	--	--	--	--	92,11	95,38	85,71	--	4,28	2,31	6,12	--	3,62	2,31	8,16	--	--
28851	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
23761	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
24459	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05
25146	--	--	--	1604,00	753,00	342,00	--	66,00	11,00	12,00	--	58,00	13,00	16,00	--	87,30	98,93
28568	--	--	--	1889,00	852,00	387,00	--	211,00	48,00	52,00	--	187,00	57,00	70,00	--	90,72	102,04
26627	--	--	--	1994,50	1026,50	269,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,18	98,28
28667	--	--	--	1210,00	572,00	260,00	--	35,00	9,00	10,00	--	31,00	11,00	13,00	--	85,51	96,28
26740	--	--	--	957,00	404,00	157,00	--	26,00	5,00	6,00	--	23,00	6,00	8,00	--	85,19	92,23
27570	--	--	--	1293,00	600,00	234,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,11	97,16
27076	--	--	--	2567,50	1309,50	343,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,09	100,13
27756	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52
27082	--	--	--	880,00	426,00	108,00	--	23,00	6,00	5,00	--	18,00	6,00	7,00	--	85,48	95,94
26465	--	--	--	1121,00	514,00	135,00	--	46,00	9,00	8,00	--	37,00	11,00	13,00	--	86,58	93,76
29879	--	--	--	181,00	104,00	26,00	--	8,00	2,00	2,00	--	16,00	5,00	3,00	--	80,48	87,64
30565	--	--	--	1098,00	659,00	167,00	--	59,00	18,00	15,00	--	46,00	17,00	19,00	--	86,01	98,23
30582	--	--	--	2007,00	1052,50	276,00	--	188,00	50,00	44,00	--	152,00	61,00	70,00	--	90,21	101,84
29274	--	--	--	1210,00	577,00	262,00	--	39,00	8,00	8,00	--	34,00	9,00	11,00	--	86,51	93,61
29288	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
28755	--	--	--	1210,00	584,00	153,00	--	22,00	3,00	3,00	--	18,00	4,00	5,00	--	84,56	96,87
29452	--	--	--	2691,00	1230,50	558,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,48	99,58
30783	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
28842	--	--	--	280,00	165,00	42,00	--	13,00	4,00	3,00	--	11,00	4,00	4,00	--	81,66	91,84
28851	--	--	--	93,00	48,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,75	79,19

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
23761	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
24459	105,51	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51
25146	102,37	106,08	112,90	107,06	101,65	92,79	82,59	94,78	98,07	101,98	109,43	103,49	98,06	89,21	80,97
28568	105,49	109,27	115,15	109,41	104,00	94,86	85,88	97,49	100,94	104,80	111,40	105,53	100,09	91,02	85,61
26627	101,39	105,46	113,50	107,49	102,05	93,21	82,29	95,39	98,51	102,58	110,62	104,60	99,16	90,33	76,48
28667	99,74	103,38	109,90	104,17	98,80	90,25	81,69	92,57	95,90	99,78	106,55	100,76	95,38	86,82	80,00
26740	98,71	104,14	110,20	106,77	100,02	90,50	80,57	87,38	93,37	99,72	106,17	102,68	95,90	85,87	78,65
27570	100,40	104,27	112,71	106,62	101,15	92,18	79,78	93,82	97,07	100,93	109,37	103,28	97,82	88,84	75,69
27076	103,38	107,25	115,69	109,60	104,13	95,15	83,17	97,21	100,46	104,32	112,76	106,67	101,21	92,23	77,36
27756	101,77	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94
27082	100,92	108,09	111,00	105,28	99,40	91,52	81,73	92,31	97,01	104,71	107,78	102,00	96,09	88,14	78,39
26465	100,51	105,39	111,15	107,76	101,03	91,89	82,11	89,02	95,28	101,18	107,38	103,91	97,15	87,40	79,60
29879	94,70	99,25	104,09	100,72	94,06	85,63	76,39	83,35	90,00	95,36	100,91	97,47	90,75	81,57	73,07
30565	103,01	110,23	113,75	107,84	101,90	93,38	82,63	95,24	99,91	107,48	111,41	105,42	99,44	90,91	80,42
30582	105,25	109,02	115,26	109,46	104,05	94,94	86,39	98,16	101,59	105,46	112,25	106,35	100,91	91,85	85,29
29274	100,21	105,41	111,33	107,91	101,17	91,82	82,20	89,04	95,09	101,34	107,74	104,26	97,48	87,51	80,39
29288	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
28755	100,15	104,02	111,48	105,55	100,12	91,27	80,55	93,23	96,42	100,43	108,23	102,24	96,81	87,97	76,62
29452	102,69	106,76	114,80	108,79	103,35	94,52	83,08	96,18	99,29	103,36	111,40	105,39	99,95	91,12	79,65
30783	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
28842	97,25	103,64	106,17	100,60	94,77	87,04	78,35	88,72	93,74	100,89	103,74	98,04	92,16	84,29	75,38
28851	83,84	92,24	99,39	95,83	89,01	78,10	69,88	76,32	80,97	89,36	96,52	92,96	86,14	75,23	63,86

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
23761	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
24459	95,80	99,42	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--	--	--	--	--
25146	92,29	95,78	99,55	106,23	100,40	94,99	86,13	--	--	--	--	--	--	--
28568	96,11	99,70	103,60	108,66	103,04	97,63	88,46	--	--	--	--	--	--	--
26627	89,58	92,69	96,76	104,80	98,79	93,35	84,51	--	--	--	--	--	--	--
28667	90,27	93,97	97,41	103,43	97,79	92,43	83,91	--	--	--	--	--	--	--
26740	85,79	92,64	97,47	102,88	99,49	92,79	83,88	--	--	--	--	--	--	--
27570	89,73	92,98	96,84	105,28	99,19	93,73	84,75	--	--	--	--	--	--	--
27076	91,40	94,65	98,51	106,95	100,86	95,40	86,42	--	--	--	--	--	--	--
27756	90,98	94,23	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--	--	--	--	--
27082	88,22	93,83	99,96	102,17	96,68	90,89	83,23	--	--	--	--	--	--	--
26465	86,84	93,99	98,30	103,01	99,68	93,02	84,78	--	--	--	--	--	--	--
29879	80,38	87,63	91,71	96,19	92,90	86,27	78,26	--	--	--	--	--	--	--
30565	91,53	96,57	103,42	105,90	100,20	94,34	85,83	--	--	--	--	--	--	--
30582	95,38	99,05	103,01	107,53	102,00	96,59	87,40	--	--	--	--	--	--	--
29274	87,47	94,19	99,29	104,91	101,49	94,77	85,64	--	--	--	--	--	--	--
29288	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
28755	88,26	91,66	95,55	102,61	96,72	91,29	82,44	--	--	--	--	--	--	--
29452	92,75	95,86	99,93	107,97	101,96	96,52	87,69	--	--	--	--	--	--	--
30783	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
28842	85,02	90,91	96,48	98,27	92,94	87,23	79,71	--	--	--	--	--	--	--
28851	70,30	74,95	83,34	90,49	86,94	80,12	69,21	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
------	------------

23761	--
-------	----

24459	--
-------	----

25146	--
-------	----

28568	--
-------	----

26627	--
-------	----

28667	--
-------	----

26740	--
-------	----

27570	--
-------	----

27076	--
-------	----

27756	--
-------	----

27082	--
-------	----

26465	--
-------	----

29879	--
-------	----

30565	--
-------	----

30582	--
-------	----

29274	--
-------	----

29288	--
-------	----

28755	--
-------	----

29452	--
-------	----

30783	--
-------	----

28842	--
-------	----

28851	--
-------	----

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
29490	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
30133	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
30169	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
30845	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
28919	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
29623	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
30946	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
29009	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
29077	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
30384	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
31063	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
31113	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
33969	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
32712	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	60	60
31400	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
31405	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
32076	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
32828	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
32170	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
32193	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
31589	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
33090	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
29490	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26804,00	6,45	2,90	1,38	--
30133	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
30169	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
30845	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30192,00	6,61	3,40	0,89	--
28919	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24344,00	6,55	3,39	0,98	--
29623	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	45472,00	6,58	3,17	1,05	--
30946	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20020,00	6,41	2,97	1,40	--
29009	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4756,00	6,62	2,82	1,16	--
29077	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38634,00	6,46	2,95	1,34	--
30384	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00	6,56	2,71	1,30	--
31063	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15100,00	6,66	2,75	1,13	--
31113	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	45472,00	6,58	3,17	1,05	--
33969	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35402,00	6,48	2,70	1,43	--
32712	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	18184,00	6,62	3,24	0,95	--
31400	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35402,00	6,48	2,70	1,43	--
31405	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26804,00	6,45	2,90	1,38	--
32076	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	17832,00	6,75	2,99	0,87	--
32828	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19788,00	6,53	3,03	1,18	--
32170	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35896,00	6,58	3,16	1,06	--
32193	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19944,00	6,40	2,97	1,42	--
31589	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13764,00	6,69	3,18	0,87	--
33090	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	39334,00	6,53	3,21	1,10	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
29490	--	--	--	--	92,82	96,91	92,43	--	3,82	1,42	3,24	--	3,36	1,67	4,32	--	--
30133	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
30169	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30845	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28919	--	--	--	--	92,97	96,25	87,03	--	3,89	1,69	5,02	--	3,14	2,06	7,95	--	--
29623	--	--	--	--	85,86	90,84	71,94	--	7,82	4,09	10,89	--	6,32	5,06	17,17	--	--
30946	--	--	--	--	94,31	97,14	93,24	--	3,04	1,35	2,85	--	2,65	1,52	3,91	--	--
29009	--	--	--	--	92,70	97,76	92,73	--	3,81	0,75	3,64	--	3,49	1,49	3,64	--	--
29077	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	80,77	88,42	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--	--
31063	--	--	--	--	95,13	97,35	91,81	--	2,58	1,20	3,51	--	2,29	1,45	4,68	--	--
31113	--	--	--	--	85,86	90,84	71,94	--	7,82	4,09	10,89	--	6,32	5,06	17,17	--	--
33969	--	--	--	--	82,35	89,34	76,68	--	9,37	4,91	9,88	--	8,28	5,75	13,44	--	--
32712	--	--	--	--	95,18	95,93	86,05	--	2,66	1,86	5,23	--	2,16	2,20	8,72	--	--
31400	--	--	--	--	82,35	89,34	76,68	--	9,37	4,91	9,88	--	8,28	5,75	13,44	--	--
31405	--	--	--	--	92,82	96,91	92,43	--	3,82	1,42	3,24	--	3,36	1,67	4,32	--	--
32076	--	--	--	--	93,11	96,25	86,54	--	3,82	1,69	5,13	--	3,07	2,06	8,33	--	--
32828	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32170	--	--	--	--	84,49	90,48	70,98	--	8,56	4,23	11,08	--	6,95	5,29	17,94	--	--
32193	--	--	--	--	94,83	96,62	91,87	--	2,74	1,52	3,53	--	2,43	1,86	4,59	--	--
31589	--	--	--	--	95,55	97,26	90,00	--	2,50	1,37	4,17	--	1,95	1,37	5,83	--	--
33090	--	--	--	--	82,95	89,56	68,75	--	9,42	4,67	12,04	--	7,63	5,78	19,21	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
29490	--	--	--	1604,00	753,00	342,00	--	66,00	11,00	12,00	--	58,00	13,00	16,00	--	87,30	98,93
30133	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
30169	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
30845	--	--	--	1994,50	1026,50	269,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,18	98,28
28919	--	--	--	1482,00	795,00	208,00	--	62,00	14,00	12,00	--	50,00	17,00	19,00	--	86,86	98,56
29623	--	--	--	2567,50	1309,50	343,50	--	234,00	59,00	52,00	--	189,00	73,00	82,00	--	91,20	102,85
30946	--	--	--	1210,00	577,00	262,00	--	39,00	8,00	8,00	--	34,00	9,00	11,00	--	85,88	97,33
29009	--	--	--	292,00	131,00	51,00	--	12,00	1,00	2,00	--	11,00	2,00	2,00	--	80,06	90,60
29077	--	--	--	2494,00	1140,50	518,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,97	100,01
30384	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05
31063	--	--	--	957,00	404,00	157,00	--	26,00	5,00	6,00	--	23,00	6,00	8,00	--	84,38	95,18
31113	--	--	--	2567,50	1309,50	343,50	--	234,00	59,00	52,00	--	189,00	73,00	82,00	--	91,20	102,85
33969	--	--	--	1889,00	854,50	388,00	--	215,00	47,00	50,00	--	190,00	55,00	68,00	--	90,80	101,54
32712	--	--	--	1146,00	566,00	148,00	--	32,00	11,00	9,00	--	26,00	13,00	15,00	--	85,80	93,78
31400	--	--	--	1889,00	854,50	388,00	--	215,00	47,00	50,00	--	190,00	55,00	68,00	--	90,77	102,08
31405	--	--	--	1604,00	753,00	342,00	--	66,00	11,00	12,00	--	58,00	13,00	16,00	--	87,30	98,93
32076	--	--	--	1121,00	514,00	135,00	--	46,00	9,00	8,00	--	37,00	11,00	13,00	--	85,71	96,35
32828	--	--	--	1293,00	600,00	234,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,11	97,16
32170	--	--	--	1994,50	1026,50	269,00	--	202,00	48,00	42,00	--	164,00	60,00	68,00	--	90,48	101,42
32193	--	--	--	1210,00	572,00	260,00	--	35,00	9,00	10,00	--	31,00	11,00	13,00	--	85,51	96,28
31589	--	--	--	880,00	426,00	108,00	--	23,00	6,00	5,00	--	18,00	6,00	7,00	--	84,00	95,64
33090	--	--	--	2130,50	1132,00	297,00	--	242,00	59,00	52,00	--	196,00	73,00	83,00	--	91,11	101,97

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
29490	102,37	106,08	112,90	107,06	101,65	92,79	82,59	94,78	98,07	101,98	109,43	103,49	98,06	89,21	80,97
30133	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
30169	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
30845	101,39	105,46	113,50	107,49	102,05	93,21	82,29	95,39	98,51	102,58	110,62	104,60	99,16	90,33	76,48
28919	101,99	105,68	112,55	106,71	101,30	92,43	83,13	95,16	98,49	102,37	109,70	103,77	98,35	89,50	80,54
29623	106,26	110,03	116,31	110,51	105,09	95,98	87,22	99,04	102,46	106,33	113,18	107,27	101,83	92,78	86,02
30946	102,14	109,45	112,71	106,89	100,98	92,76	81,65	93,39	97,97	105,80	109,39	103,48	97,53	89,27	79,84
29009	94,22	97,65	103,86	98,20	92,84	84,30	74,89	85,87	89,09	93,16	100,09	94,26	88,87	80,30	72,52
29077	103,25	107,12	115,56	109,47	104,01	95,03	82,57	96,61	99,86	103,72	112,16	106,07	100,61	91,63	79,14
30384	105,51	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51
31063	98,63	102,29	108,86	103,13	97,76	89,20	79,86	90,87	94,12	98,10	104,99	99,18	93,80	85,23	77,85
31113	106,26	110,03	116,31	110,51	105,09	95,98	87,22	99,04	102,46	106,33	113,18	107,27	101,83	92,78	86,02
33969	105,22	108,66	114,17	108,57	103,20	94,30	85,83	96,86	100,43	104,10	110,37	104,61	99,21	90,34	85,49
32712	99,64	106,01	112,52	108,93	102,12	91,79	82,57	90,43	96,20	102,82	109,40	105,79	98,97	88,56	80,00
31400	105,53	109,31	115,16	109,43	104,02	94,88	85,79	97,45	100,89	104,75	111,39	105,52	100,08	91,01	85,50
31405	102,37	106,08	112,90	107,06	101,65	92,79	82,59	94,78	98,07	101,98	109,43	103,49	98,06	89,21	80,97
32076	99,93	103,37	109,67	104,00	98,64	90,10	81,37	92,20	95,56	99,40	106,11	100,33	94,95	86,39	78,79
32828	100,40	104,27	112,71	106,62	101,15	92,18	79,78	93,82	97,07	100,93	109,37	103,28	97,82	88,84	75,69
32170	105,05	108,50	114,28	108,64	103,25	94,36	86,33	97,44	100,98	104,70	111,11	105,32	99,91	91,05	85,14
32193	99,74	103,38	109,90	104,17	98,80	90,25	81,69	92,57	95,90	99,78	106,55	100,76	95,38	86,82	80,00
31589	100,35	107,85	111,28	105,42	99,49	91,25	80,24	92,04	96,60	104,45	108,07	102,15	96,20	87,94	77,04
33090	105,62	109,04	114,65	109,04	103,67	94,77	87,03	98,04	101,61	105,30	111,58	105,82	100,41	91,54	85,95

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
29490	92,29	95,78	99,55	106,23	100,40	94,99	86,13	--	--	--	--	--	--	--
30133	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
30169	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
30845	89,58	92,69	96,76	104,80	98,79	93,35	84,51	--	--	--	--	--	--	--
28919	91,13	94,79	98,50	104,39	98,68	93,27	84,40	--	--	--	--	--	--	--
29623	96,17	99,82	103,78	108,41	102,86	97,45	88,26	--	--	--	--	--	--	--
30946	90,93	95,87	103,06	106,13	100,34	94,44	86,24	--	--	--	--	--	--	--
29009	83,01	86,64	90,09	96,28	90,62	85,26	76,73	--	--	--	--	--	--	--
29077	93,18	96,43	100,29	108,73	102,64	97,18	88,20	--	--	--	--	--	--	--
30384	95,80	99,42	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--	--	--	--	--
31063	88,09	91,80	95,24	101,24	95,61	90,25	81,73	--	--	--	--	--	--	--
31113	96,17	99,82	103,78	108,41	102,86	97,45	88,26	--	--	--	--	--	--	--
33969	95,54	99,37	102,90	107,70	102,21	96,84	87,93	--	--	--	--	--	--	--
32712	87,88	94,29	99,94	104,86	101,29	94,53	85,15	--	--	--	--	--	--	--
31400	96,03	99,61	103,52	108,64	103,00	97,59	88,43	--	--	--	--	--	--	--
31405	92,29	95,78	99,55	106,23	100,40	94,99	86,13	--	--	--	--	--	--	--
32076	88,51	92,50	95,68	100,95	95,47	90,14	81,66	--	--	--	--	--	--	--
32828	89,73	92,98	96,84	105,28	99,19	93,73	84,75	--	--	--	--	--	--	--
32170	94,80	98,73	102,28	106,51	101,13	95,77	86,85	--	--	--	--	--	--	--
32193	90,27	93,97	97,41	103,43	97,79	92,43	83,91	--	--	--	--	--	--	--
31589	87,80	92,93	99,75	102,42	96,74	90,88	82,72	--	--	--	--	--	--	--
33090	95,55	99,51	103,03	107,09	101,76	96,40	87,48	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
------	------------

29490	--
-------	----

30133	--
-------	----

30169	--
-------	----

30845	--
-------	----

28919	--
-------	----

29623	--
-------	----

30946	--
-------	----

29009	--
-------	----

29077	--
-------	----

30384	--
-------	----

31063	--
-------	----

31113	--
-------	----

33969	--
-------	----

32712	--
-------	----

31400	--
-------	----

31405	--
-------	----

32076	--
-------	----

32828	--
-------	----

32170	--
-------	----

32193	--
-------	----

31589	--
-------	----

33090	--
-------	----

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
33187	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
36061	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
34862	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
34978	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
34993	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
36430	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
38928	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
38334	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
39003	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
39027	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
37798	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
39167	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
37868	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	70	70
41334	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	100	100
41718	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
40377	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	70	70
39870	A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
002	Bastionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
003	Bastionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001	N230	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
004	Galgendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
33187	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00	6,59	3,47	0,88	--
36061	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00	6,56	2,71	1,30	--
34862	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19052,00	6,65	2,77	1,14	--
34978	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00	6,56	2,71	1,30	--
34993	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4756,00	6,62	2,82	1,16	--
36430	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29190,00	6,47	2,93	1,33	--
38928	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00	6,57	2,97	1,16	--
38334	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30900,00	6,55	2,71	1,31	--
39003	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16821,56	6,51	3,33	1,07	--
39027	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35896,00	6,58	3,16	1,06	--
37798	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00	6,56	3,21	1,06	--
39167	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13764,00	6,69	3,18	0,87	--
37868	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	15216,00	6,60	2,83	1,19	--
41334	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16928,00	6,59	3,37	0,93	--
41718	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00	6,56	2,71	1,30	--
40377	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18820,00	6,39	3,69	1,07	--
39870	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22592,00	6,56	3,53	0,89	--
002	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	168,16	6,42	3,81	0,97	--
003	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	168,16	6,42	3,81	0,97	--
001	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3153,03	6,70	3,30	0,80	--
004	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5873,04	7,10	2,45	0,63	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
33187	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36061	--	--	--	--	80,77	88,42	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--	--
34862	--	--	--	--	94,95	97,16	92,17	--	2,68	1,33	3,23	--	2,37	1,52	4,61	--	--
34978	--	--	--	--	80,77	88,42	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--	--
34993	--	--	--	--	92,70	97,76	92,73	--	3,81	0,75	3,64	--	3,49	1,49	3,64	--	--
36430	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38928	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38334	--	--	--	--	80,30	87,83	70,44	--	10,47	5,61	12,56	--	9,23	6,56	17,00	--	--
39003	--	--	--	--	91,27	91,87	90,22	--	4,33	3,31	3,32	--	4,40	4,82	6,46	--	--
39027	--	--	--	--	84,49	90,48	70,98	--	8,56	4,23	11,08	--	6,95	5,29	17,94	--	--
37798	--	--	--	--	83,10	89,31	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--	--
39167	--	--	--	--	95,55	97,26	90,00	--	2,50	1,37	4,17	--	1,95	1,37	5,83	--	--
37868	--	--	--	--	92,63	95,81	88,40	--	3,88	1,86	4,97	--	3,49	2,33	6,63	--	--
41334	--	--	--	--	94,26	96,85	88,61	--	3,23	1,58	5,06	--	2,51	1,58	6,33	--	--
41718	--	--	--	--	80,77	88,42	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--	--
40377	--	--	--	--	91,27	94,96	83,08	--	4,90	2,59	7,46	--	3,82	2,45	9,45	--	--
39870	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	96,32	98,08	95,84	--	1,77	0,53	1,12	--	1,91	1,39	3,04	--	--
003	--	--	--	--	96,32	98,08	95,84	--	1,77	0,53	1,12	--	1,91	1,39	3,04	--	--
001	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--
004	--	--	--	--	96,92	96,97	94,64	--	2,06	2,25	3,67	--	1,02	0,78	1,70	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
33187	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88
36061	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05
34862	--	--	--	1203,00	513,00	200,00	--	34,00	7,00	7,00	--	30,00	8,00	10,00	--	85,44	96,22
34978	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05
34993	--	--	--	292,00	131,00	51,00	--	12,00	1,00	2,00	--	11,00	2,00	2,00	--	80,06	90,60
36430	--	--	--	1889,00	854,50	388,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,76	98,80
38928	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52
38334	--	--	--	1626,00	736,00	286,00	--	212,00	47,00	51,00	--	187,00	55,00	69,00	--	90,57	101,75
39003	--	--	--	998,85	515,33	163,04	--	47,39	18,55	6,00	--	48,11	27,04	11,67	--	88,25	95,47
39027	--	--	--	1994,50	1026,50	269,00	--	202,00	48,00	42,00	--	164,00	60,00	68,00	--	90,48	101,42
37798	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05
39167	--	--	--	880,00	426,00	108,00	--	23,00	6,00	5,00	--	18,00	6,00	7,00	--	83,82	94,72
37868	--	--	--	930,00	412,00	160,00	--	39,00	8,00	9,00	--	35,00	10,00	12,00	--	85,59	96,16
41334	--	--	--	1051,00	553,00	140,00	--	36,00	9,00	8,00	--	28,00	9,00	10,00	--	83,49	94,12
41718	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05
40377	--	--	--	1098,00	659,00	167,00	--	59,00	18,00	15,00	--	46,00	17,00	19,00	--	86,65	97,20
39870	--	--	--	1482,00	798,00	202,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,70	97,75
002	--	--	--	10,40	6,28	1,56	--	0,19	0,03	0,02	--	0,21	0,09	0,05	--	65,11	72,03
003	--	--	--	10,40	6,28	1,56	--	0,19	0,03	0,02	--	0,21	0,09	0,05	--	65,11	72,03
001	--	--	--	194,35	94,69	22,70	--	10,56	5,72	1,51	--	6,34	3,64	1,01	--	79,22	86,52
004	--	--	--	404,14	139,53	35,02	--	8,59	3,24	1,36	--	4,25	1,12	0,63	--	80,59	87,54

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
33187	102,12	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08
36061	105,51	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51
34862	99,68	103,32	109,87	104,14	98,77	90,21	80,96	91,96	95,23	99,17	106,04	100,24	94,85	86,28	78,82
34978	105,51	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51
34993	94,22	97,65	103,86	98,20	92,84	84,30	74,89	85,87	89,09	93,16	100,09	94,26	88,87	80,30	72,52
36430	102,05	105,91	114,35	108,26	102,80	93,82	81,31	95,36	98,60	102,47	110,91	104,82	99,36	90,38	77,88
38928	101,77	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94
38334	105,22	108,99	114,62	108,92	103,52	94,36	85,57	97,06	100,52	104,38	110,82	104,97	99,54	90,46	85,36
39003	102,39	107,02	112,44	109,07	102,37	93,53	85,32	92,44	99,29	104,16	109,55	106,16	99,45	90,54	80,94
39027	105,05	108,50	114,28	108,64	103,25	94,36	86,33	97,44	100,98	104,70	111,11	105,32	99,91	91,05	85,14
37798	105,47	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17
39167	98,12	101,82	108,47	102,72	97,35	88,79	80,08	91,13	94,38	98,33	105,23	99,42	94,03	85,46	76,80
37868	101,33	108,09	110,82	105,16	99,31	91,37	81,07	91,83	96,67	104,11	107,16	101,39	95,49	87,46	79,39
41334	99,32	106,77	114,58	110,65	103,72	92,23	79,90	90,61	95,86	103,32	111,63	107,70	100,77	89,22	76,67
41718	105,51	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51
40377	102,47	108,98	111,60	105,98	100,15	92,24	83,33	94,09	99,03	106,25	109,23	103,49	97,60	89,59	80,85
39870	100,99	104,86	113,30	107,21	101,75	92,77	81,02	95,06	98,31	102,17	110,61	104,52	99,06	90,08	75,05
002	78,28	84,18	90,42	86,95	80,19	70,41	62,23	68,91	74,65	81,49	88,02	84,50	77,71	67,50	57,29
003	78,28	84,18	90,42	86,95	80,19	70,41	62,23	68,91	74,65	81,49	88,02	84,50	77,71	67,50	57,29
001	93,40	97,94	103,64	100,28	93,56	84,58	76,43	83,75	90,72	95,10	100,65	97,31	90,60	81,78	70,53
004	93,66	99,65	106,17	102,70	95,92	85,96	75,89	82,86	88,97	94,94	101,52	98,05	91,28	81,29	70,83

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
33187	90,12	93,37	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--	--	--	--	--
36061	95,80	99,42	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--	--	--	--	--
34862	89,06	92,76	96,23	102,28	96,63	91,27	82,75	--	--	--	--	--	--	--
34978	95,80	99,42	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--	--	--	--	--
34993	83,01	86,64	90,09	96,28	90,62	85,26	76,73	--	--	--	--	--	--	--
36430	91,93	95,17	99,04	107,48	101,39	95,93	86,95	--	--	--	--	--	--	--
38928	90,98	94,23	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--	--	--	--	--
38334	95,61	99,23	103,14	107,68	102,16	96,76	87,56	--	--	--	--	--	--	--
39003	88,07	95,02	99,77	104,85	101,46	94,78	86,12	--	--	--	--	--	--	--
39027	94,80	98,73	102,28	106,51	101,13	95,77	86,85	--	--	--	--	--	--	--
37798	95,42	99,04	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--	--	--	--	--
39167	86,85	90,67	93,99	99,74	94,16	88,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--
37868	89,48	94,98	101,21	103,40	97,89	92,10	84,27	--	--	--	--	--	--	--
41334	86,71	91,90	99,56	106,25	102,28	95,36	84,02	--	--	--	--	--	--	--
41718	95,80	99,42	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--	--	--	--	--
40377	90,71	96,46	102,17	103,85	98,52	92,80	85,08	--	--	--	--	--	--	--
39870	89,09	92,34	96,20	104,64	98,55	93,09	84,11	--	--	--	--	--	--	--
002	64,14	70,47	76,39	82,35	78,87	72,12	62,50	--	--	--	--	--	--	--
003	64,14	70,47	76,39	82,35	78,87	72,12	62,50	--	--	--	--	--	--	--
001	77,89	84,92	89,17	94,58	91,26	84,56	75,88	--	--	--	--	--	--	--
004	78,00	84,58	89,68	95,82	92,42	85,67	76,22	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 versie
Akoestisch onderzoek Hogere waarde - Hogere waardenaanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
33187	--
36061	--
34862	--
34978	--
34993	--
36430	--
38928	--
38334	--
39003	--
39027	--
37798	--
39167	--
37868	--
41334	--
41718	--
40377	--
39870	--
002	--
003	--
001	--
004	--