

Verkeer Fietsstraat Flexwoningen Toepad

Opgesteld door E. de Jong

Fietsverkeer

Op basis van het aantal fietsparkeerplaatsen van de ontwikkeling (411 fietsparkeerplaatsen) en gemiddeld 4 fietsbewegingen per dag verwachten we dat het aantal fietsers toeneemt met 1.650 fietsbewegingen per dag. Daarvan zal het grootste deel (75%) gebruikmaken van het fietspad vanuit/richting de Kralingse Zoom (richting Erasmus en stad) en klein deel (25%) zal over de fietsstraat vanuit/richting Toepad fietsen. Dit zijn ongeveer 400 fietsers per dag. In de huidige situatie fietsen hier 1.900 fietsers per dag. Het totaal aantal fietsers op de fietsstraat zal na de ontwikkeling van de flexwoningen daarom uitkomen op 2.300 fietsers per dag.

Autoverkeer

Op basis van het aantal autoparkeerplaatsen van de ontwikkeling (25 parkeerplaatsen) en gemiddeld 4 autobewegingen per dag verwachten we 100 autobewegingen per dag door bewoners. Daarnaast zullen pakket- en bezorgdiensten gebruik maken van de fietsstraat. Op basis van data van ACM en CBS worden er gemiddeld 59 pakketjes per jaar besteld. Met 381 woningen zijn dit 22.479 pakketten per jaar, 62 per dag. Pakket- en bezorgdiensten rijden niet voor elk pakket 1 keer, maar zullen gebundeld bezorgd worden. Uitgaande van een worst case met 3 pakketten per bezorgdienst/bezorgmoment zijn dit 20 voertuigen ofwel 40 bewegingen. Hiermee komt de totale hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op 140 verkeersbewegingen per dag.

Fietsstraat

Voor fietsstraten worden in de landelijke richtlijnen (Fietsberaadpublicatie Geef fietsers (en automobilisten) voldoende ruimte in een fietsstraat en CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer) meerdere criteria aangehouden. Een fietsstraat functioneert tot maximaal 2.500 motorvoertuigen per dag. En de verhouding auto/fietsers moet ten minste 1 op 1 zijn, evenveel fietsers als autoverkeer, en het liefst minimaal 2 keer zoveel fietsers als autoverkeer.

Met gemiddeld 140 motorvoertuigen per dag wordt ruim voldaan aan het maximum van 2.500 motorvoertuigen per dag. De verhouding 2.300 fietsers tegenover 140 motorvoertuigen (16 keer zoveel fietsers als autoverkeer) wordt ook ruim voldaan aan minstens 2 keer zoveel fietsers. Aan beide criteria van een fietsstraat wordt ruim voldaan, er zijn geen verkeersveiligheidsknelpunten.

Autolettestraat

Fietsverkeer maakt geen gebruik van de Autolettestraat, de fietsstraat gaat over in een vrijliggend fietspad. Gemotoriseerd verkeer (140 motorvoertuigen per dag) takt via de fietsstraat aan op de Autolettestraat. Dit is een kleine hoeveelheid extra autoverkeer op de huidige 1.200 motorvoertuigen per etmaal (huidige hoeveelheid verkeer op basis van TomTom-data). Hiermee blijven we ruim binnen de landelijke richtlijnen voor hoeveelheid verkeer op een erftoegangsweg, 5.000 motorvoertuigen per etmaal (CROW). De hoeveelheid extra verkeer van/naar de ontwikkeling is klein en zorgt niet voor knelpunten in de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling.