



**Akoestisch onderzoek
recreatiebedrijf
Neterselsedijk 22
te Lage Mierde**

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Postel 8
5711 ET SOMEREN

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

internet
www.greten.nl



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Ruimtelijke ordening	5
2.1.1.	Algemeen	5
2.1.2.	Beoordeling situatie.....	6
2.1.3.	Bestemmingsplantoets.....	8
2.1.4.	Indirecte hinder	11
2.2.	Wettelijk kader.....	12
2.2.1.	Bestaand	12
2.2.2.	Nieuw	13
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	14
3.1.	Algemeen	14
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	15
4.	Geluidsoverdrachtsberekeningen	16
4.1.	Omschrijving geluidbronnen	16
4.2.	Akoestische bronvermogens	18
4.3.	Piekniveaus	19
4.4.	Indirecte hinder	20
4.5.	Modellering.....	21
5.	Rekenresultaten	22
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).....	22
5.2.	Maximaal geluiddrukkniveau	24
5.3.	Indirecte hinder	26
6.	Conclusie en overweging	27
6.1.	$L_{Ar,LT}$	27
6.2.	$L_{A,max}$	27
6.3.	Indirecte hinder	28
6.4.	Overweging.....	28



Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3	:	Modelgegevens, objecten overig
Figuur 4	:	Modelgegevens, stationaire bronnen
Figuur 5	:	Modelgegevens, mobiele bronnen
Figuur 6	:	Modelgegevens, piekbronnen
Figuur 7	:	Modelgegevens, indirecte hinder
Figuur 8	:	Modelgegevens, immissiepunten
Bijlage I	:	Modelgegevens
Bijlage II	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage III	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$
Bijlage IV	:	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage V	:	Berekeningen vervangend bronvermogen



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot 10 nieuwe vakantiewoningen binnen een bestaand recreatiebedrijf. Het recreatiebedrijf is gelegen aan de Neterselsedijk 22 te Lage Mierde.

Voor deze ontwikkeling wordt een BOPA doorlopen, dit is een Buitenplanse OmgevingsPlanactiviteit onder de Omgevingswet.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) en de indirecte geluidhinder op de geluidsgevoelige bestemmingen en richtafstanden conform het stappenplan uit de VNG-brochure bedrijven en milieuzonering (zie hoofdstuk 2).

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- ❑ Het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- ❑ Het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties, voertuigen of activiteiten;
- ❑ Het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- ❑ Het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de richtafstand en geluidgevoelige bestemmingen;
- ❑ Het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) op de richtafstand en de geluidgevoelige bestemmingen;
- ❑ Het berekenen van de indirecte hinder op de richtafstand en de geluidgevoelige bestemmingen;
- ❑ Het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling;
- ❑ Het indien noodzakelijk adviseren van akoestische voorzieningen.



2. Normstelling

2.1. Ruimtelijke ordening

2.1.1. Algemeen

Bedrijven en Milieuzonering

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft in haar uitgave “Bedrijven en Milieuzonering” (maart 2009)¹ een handreiking geboden voor het toepassen van milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. De milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe milieubelastende activiteiten (bijv. bedrijven) een passende locatie in de nabijheid van milieugevoelige functies (bijv. woningen) krijgen en dat milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van milieubelastende activiteiten gesitueerd worden.

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geluid, geur, gevaar en stof. Daarnaast is milieuzonering gericht op nieuwe ontwikkelingen. Het is niet bedoeld voor het beoordelen van bestaande situaties waarbij gevestigde milieubelastende activiteiten en milieugevoelige functies op minder dan de richtafstand van elkaar staan. Met de handreiking kan worden bepaald wat de gewenste richtafstand is tussen de woningbouwlocatie en de bedrijven in de omgeving.

Deze richtafstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit. Er wordt onderscheid gemaakt in de omgevingstypen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied: een woonwijk (of vergelijkbaar omgevingstype) die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Er komen enkel wijkgebonden voorzieningen voor en er is weinig verstoring door verkeer.
2. Gemengd gebied: een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen functies zoals winkels, horeca en kleine bedrijven voor of er is sprake van lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid. Ook gebieden die direct naast de hoofdinfrastructuur liggen behoren tot het omgevingstype gemengd gebied, hier is sprake van verhoogde milieubelasting door geluid. Hier zijn dan ook kleinere richtafstanden te rechtvaardigen (behalve voor het aspect veiligheid).

Indien sprake is van ‘gemengd gebied’, dan mogen de gestelde hinderafstanden met één afstandsstap verkleind worden. Voor een inrichting behorende tot bijvoorbeeld milieucategorie 3.1 geldt geen hindercontour van 50 maar slechts 30 meter.

¹ Dit betreft de “oude” VNG-publicatie. Deze zal in de nabije toekomst vervangen worden door VNG-uitgave ‘Activiteiten en milieuzonering Omgevingswet 2024, hierna: VNG 2024. Daar deze nog niet van kracht is, wordt in onderhavig onderzoek verwezen naar de “oude” VNG-publicatie.



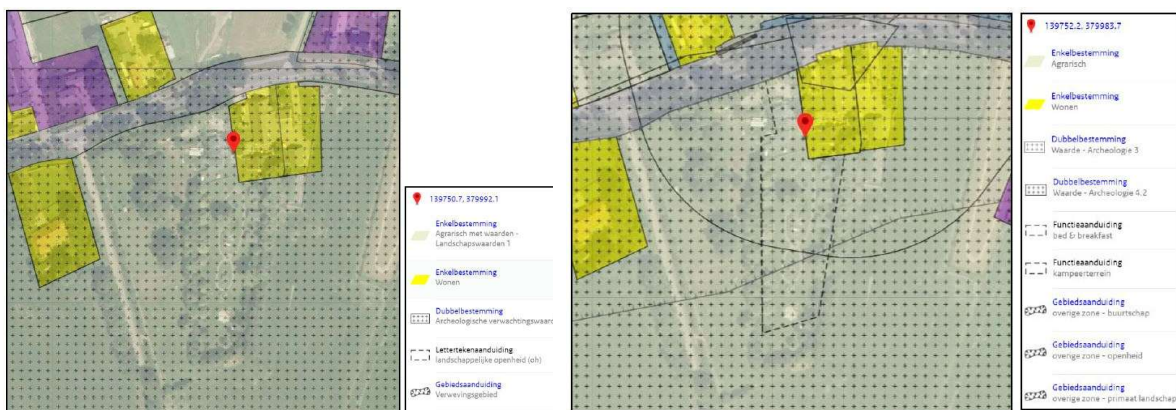
2.1.2. Beoordeling situatie

Het plangebied is gelegen aan de Neterselsedijk 22 te Lage Mierde. In het vigerende bestemmingsplan “Buitengebied 2009” en “Buitengebied 2009, herziening fase 1A” is voor deze locatie een woonbestemming opgenomen voor de woonboerderij en ondersteunende voorzieningen/gebouwen.

In het voorontwerpbestemmingsplan ‘Buitengebied 2021’, welke vanaf 11 januari 2021 ter inzage is gelegd, heeft de locatie een woonbestemming met functieaanduiding ‘bed & breakfast’. Daarnaast is een functieaanduiding ‘kampeerterrein’ aanwezig. Beoogd wordt om het gehele plangebied te voorzien van een recreatiebestemming waarin de diverse functies kunnen worden geëxploiteerd. In de regels van het vigerende- en voorontwerpbestemmingsplan, respectievelijk ‘Buitengebied 2009’ en ‘Buitengebied 2021’ zijn geen mogelijkheden opgenomen voor de beoogde ontwikkeling.

Hoewel in het voorontwerpbestemmingsplan de bestaande voorzieningen van Hoesve Heikant planologisch worden geborgd is er geen mogelijkheid tot het uitbreiden van de functie tot een volwaardige recreatiebestemming met vakantiewoningen.

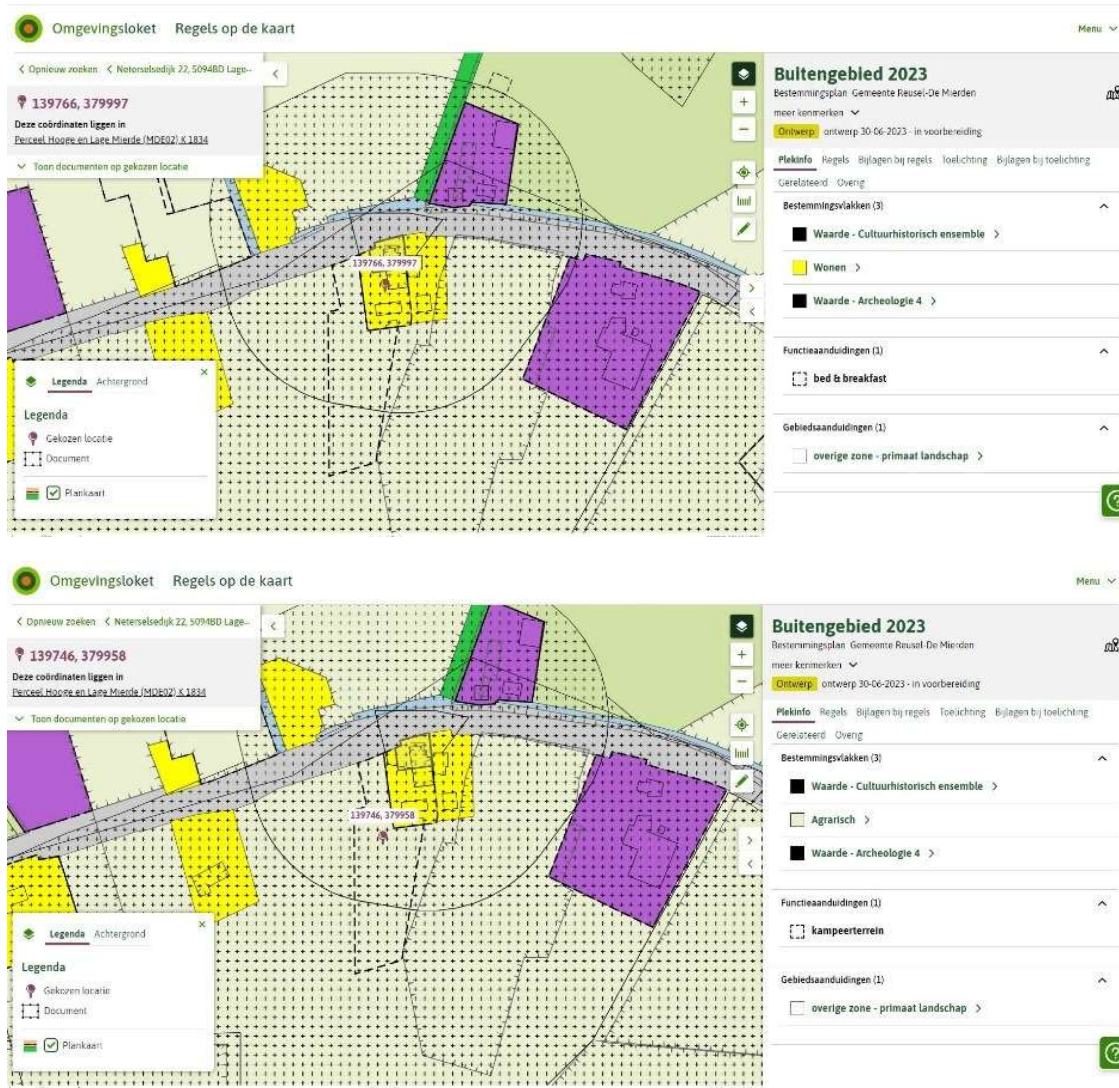
Derhalve is het wenselijk de beoogde ontwikkeling middels een nieuw plan mogelijk te maken.



Vigerende bestemmingsplan “Buitengebied 2009” Voorontwerpbestemmingsplan “Buitengebied 2021”
Figuur 2.1 vigerend gebiedstype plangebied en omgeving



Het huidige planologische overzicht ter plaatse van het plangebied is vervat in het bestemmingsplan 'Buitengebied 2023', ontwerp 30-06-2023 - in voorbereiding²:



Bron: www.omgevingswet.overheid.nl

Figuur 2.2 huidig overzicht gebiedstype plangebied en omgeving

Daar het hier om lintbebouwing in het buitengebied betreft, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid (zie figuur 2.1), ligt het plangebied op basis van de beschouwde omgeving in omgevingstype 'gemengd gebied'. Dit omgevingstype wordt gekenmerkt door een matige tot sterke functiemenging. De locatie is tevens gelegen aan de Neterselsedijk. Dit is de verbindingsweg vanaf de N269 richting het dorp Netersel. Als gevolg van het voorgaande is er reeds sprake is van verhoogde milieubelasting door geluid.

² Conform www.omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart



2.1.3. Bestemmingsplantoets

Op het bestaande perceel Netersersedijk 22 zullen naast de bestaande B&B en het bestaande kampeerterein 10 nieuwe vakantiewoningen gerealiseerd worden. In de randvoorwaarden van het principebesluit is opgenomen dat m.b.t. Bedrijven en milieuzonering aangetoond dient te worden dat de nieuwe vakantiehuizen geen belemmering opleveren voor de omliggende bedrijven.

Status en reikwijdte van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering

De VNG-publicatie vermeldt dat deze kan worden toegepast voor het plannen en toetsen van nieuw ruimtelijke ontwikkelingen. De VNG-publicatie is nadrukkelijk niet bedoeld voor de beoordeling van bestaande situaties en evenmin voor milieuvergunningverlening. Bij milieuvergunningverlening is de grondslag de bescherming van het milieu met een geheel eigen afwegings- en toetsingskader.

Onderstaand onderzoek maakt deel uit van een procedure: van buitenplanse omgevingsplanactiviteit onder de Omgevingswet.

Het betreft hier enerzijds twee bestaande activiteiten: kampeerterein en B&B, hiervoor geldt het oude Activiteitenbesluit (onder de Omgevingswet wordt dit het zogeheten Besluit activiteiten leefomgeving, hierna: Bal).

De geluidscontour van vakantiewoningen (vanuit de Activiteiten lijst VNG, logiesverstrekking code SBI-2008 553, 552: Kampeertreinen, vakantiecentra, e.d. met keuken) kan worden vergeleken met die van een categorie 3.1 bedrijf (richtafstand = 50 meter). De richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.1 is 30 meter i.p.v. 50 meter.

Binnenplanse toetsing

Ingevolge het bestemmingsplan is in eerste instantie ter plaatse van het kavel een geluidbelasting (etmaalwaarde) mogelijk, **op de richtafstand** (conform bijlage 1 vanuit de VNG), te weten: 50 meter behorende bij categorie 3.1, van maximaal:

- 45 dB(A) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;³
- 65 dB(A) Maximaal geluiddrukkniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) t.b.v. verkeersaantrekkende werking.

³ Dit is overeenkomstig met geluidruimte zone 2 dat kan worden toegekend in een zone op een vaste afstand van tenminste 50 meter uitgaande van milieucategorie 3.1 (conform VNG 2024).



Buitenplanse toetsing

Het toetsingskader bij nieuwe bestemmingen voor geluid bestaat conform de VNG met betrekking tot buitenplanse toetsing uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Conform de handreiking Bedrijven en milieuzonering is het gebied, waar het bedrijf is gesitueerd, te classificeren in gebiedstype *gemend gebied* (zie vorige paragraaf).

Het plangebied betreft een inrichting, alwaar op grond van de VNG-uitgave een hindercontour van 50 meter geldt (SBI 2008-code 553, 552: Kampeerterrainen, vakantiecentra, e.d. met keuken). De richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.1 is 30 meter i.p.v. 50 meter.

De dichtstbijzijnde woning betreft de Netersesdijk 22a, deze bevindt zich vrijwel direct aan de inrichtingsgrens.

De overige woningen Netersesdijk 20, 23a, 25/25a welke gelegen zijn op respectievelijk ca. 54, 44 en 39 meter vanaf de gevels van de nieuwe vakantiewoningen.

Aan de gestelde hinder richtafstand wordt niet overal voldaan. Verdere toetsing voor het aspect geluid is derhalve benodigd. Stap 2 gaat hier verder op in.

Stap 2

Deze geeft de volgende eisen ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen:

Rustige woonwijk

- 45 dB(A) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) Maximaal geluiddrukkniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) t.b.v. verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

*Gemengd gebied*⁴

- 50 dB(A) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) Maximaal geluiddrukkniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) t.b.v. verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Indien voldaan wordt aan stap 2 is buitenplanse inpassing mogelijk.

⁴ Dit is overeenkomstig met hoofdstuk 2 conform de planregels gemengd gebied (VNG 2024): “het gebruik van een bedrijf geschikt voor functiemenging mag niet leiden tot geluidhinder buiten het bedrijf” zoals vermeld bij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als maximaal geluiddrukkniveau.



Stap 3⁵

Indien niet voldaan kan worden aan stap 2, wordt het plan beoordeeld aan de eisen uit stap 3.

Deze geeft de volgende eisen ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen:

Rustige woonwijk:

- 50 dB(A) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) Maximaal geluiddrukkniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) t.b.v. verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Gemengd gebied:

- 55 dB(A) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) Maximaal geluiddrukkniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) t.b.v. verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Indien voldaan wordt aan stap 3 is buitenplanse inpassing mogelijk.

De VNG -publicatie vermeld hierin het volgende: Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidsbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidsbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij hogere geluidbelastingen dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

⁵ Deze stap gaat enkel nog gelden voor bedrijven met geluidruimte zone 3 of 4 (VNG 2024), milieucategorie 3.2 of hoger.



2.1.4. Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woning van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

Reikwijdte mobiele geluidsbronnen

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld personen-, bestel, vrachtwagen, etc.) geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting in kwestie.

Toepassing van dit criterium houdt voor verkeer van en naar inrichtingen in dat:

1. de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.
2. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting *voor het gehoor nog herkenbaar* zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes.
3. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn *opgenomen in het heersende verkeersbeeld*, bijvoorbeeld tot de eerste kruising.
4. de reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
5. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere inrichtingen functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidbelasting niet op het microniveau van de individuele inrichtinghouder moeten worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur of bestemmingsplan.



2.2. Wettelijk kader

2.2.1. Bestaand

In onderhavig onderzoek is er sprake van twee bestaande activiteiten, B&B en het bestaande kampeerterrein.

Het wettelijk kader met betrekking tot bovenstaande activiteiten is gevormd door de richtwaarden uit artikel 2.17, lid 1 en artikel 2.18, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

[Artikel 2.17 lid 1]

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. *de niveaus in tabel op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*
- b. *de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;*

Tabel 2.17a

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{AR,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{AR,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

[Artikel 2.18 lid 1]

- 1 Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- en recreatieactiviteiten.

[Artikel 2.18 lid 3]

- 3 Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), bedoeld in de artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a het komen en gaan van bezoekers bij inrichting en waarbij uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee nauw in verband staan.



2.2.2. Nieuw

Onderhavig onderzoek richt zich met name op de 10 nieuwe vakantiewoningen welke gerealiseerd zullen worden.

Om aan te tonen dat de nieuwe vakantiewoningen de bedrijfsvoering in de omgeving niet onevenredig aan zal tasten is gekeken naar het wettelijk kader waarin deze activiteiten aan moeten voldoen. Tevens dient op basis van de randvoorwaarden van het principebesluit gekeken te worden naar het onderdeel (stem)geluid dat van het recreatiebedrijf afkomstig is op de omliggende woningen.

De nieuwe vakantiewoningen vallen onder de nieuwe Omgevingswet. Het wettelijk kader met betrekking tot bovenstaande activiteit wordt gevormd door de richtwaarden uit artikel 22.63, lid 1 van de Bruidschat:

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{AR,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Tevens wordt gesteld:

Artikel 22.70 Geluid: buiten beschouwing laten van geluidbronnen

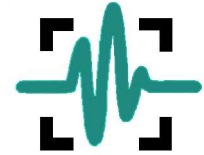
1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.69 en 22.71, blijft buiten beschouwing:

- b. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- c. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein bij sport- of recreatieactiviteiten;

3. De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$), bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.69, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing op aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij het laden en lossen als:

- a. voor die activiteit het in die periode geldende maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
- b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 m van het motorvoertuig niet hoger is dan 65dB(A).

Ter completering zal worden ingegaan op de totale bijdrage van het recreatiebedrijf.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

3.1. Algemeen

Hoeve Heikant betreft een mini-camping in het buitengebied van Lage Mierde. Naast de minicamping zijn diverse recreatieve voorzieningen aanwezig zoals een groepsaccommodatie, vakantiewoningen, Bed & Breakfast, kampeerplaatsen en diverse blokhutten. Het bedrijf is voornemens een professionaliseringsstap te zetten door vakantiewoningen te realiseren naast de mini-camping.

De initiatiefnemers zijn voornemens om het bedrijf uit te breiden met 10 vakantiewoningen, welke geschikt zijn voor groepen van 6-10 personen per woning. De vakantiewoningen zijn geschikt voor zowel kinderen als volwassenen.

Tevens wordt er een nieuwe loods geplaatst t.b.v. opslag bedrijf inclusief ruimte/ voorzieningen voor dagbesteding. Aanvullend worden er 30 parkeerplaatsen gerealiseerd. Langs de inrichtingsgrens komt t.h.v. het kampeerterrein en de nieuwe vakantiewoningen een groenstrook van ca. 10 meter breed.

In onderstaande figuur is de situatie weergegeven. In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het bedrijf en de directe omgeving.



Figuur 3.1 Situatie plangebied

De dichtstbijzijnde woning betreft de Neterselsedijk 22a, deze bevindt zich vrijwel direct aan de inrichtingsgrens.

De overige woningen Neterselsedijk 20, 23a, 25/25a welke gelegen zijn op respectievelijk ca. 54, 44 en 39 meter vanaf de gevels van de nieuwe vakantiewoningen.



3.2. Bedrijfsactiviteiten

Naast het algemeen gebruik van de accommodaties is er sprake van de volgende activiteiten:

Het centrum van de camping is ingericht als speelparadijs. De caravans en tenten staan hier omheen opgesteld. Op deze grote speelplaats staan o.a. klimrekken, een trampoline(met net), schommels, glijbanen, een zandberg met een waterpomp (zelf pompen).

De huisregels zijn strikt: vanaf 21 uur mag de trampoline niet meer gebruikt worden (i.v.m. geluid). Partytenten, een biertender of een biertap zijn niet toegestaan op Hoeve Heikant. Muziekproductie is (ook overdag) niet toegestaan. Feesten, exclusief een kinderfeestje, zijn niet toegestaan. Om 22 uur is er absolute stilte geboden zodat ieder kan slapen naar behoefte. Indien gasten zich niet aan de huisregels houden, zullen zij van het kampeerterrein worden verwijderd zonder terugbetaling van de betaalde kampeergelden.

Het komt voor dat er 's-avonds activiteiten van 19:00-22:00 plaatsvinden:

's Avonds wordt met enige regelmaat een kampvuur aangestoken. Deze activiteit is alleen beschikbaar in de meivakantie, met Hemelvaart en Pinksteren en in het hoogseizoen. Hier worden vaak samen broodjes, marshmallows of popcorn gebakken. Het kampvuur wordt direct ná het bakken met de kinderen gedoofd. Voor de ouders is het kampvuur daarna ook niet meer beschikbaar.

Op wisseldagen zijn alle accommodaties bij aankomst vanaf 15.00u beschikbaar.

Bij vertrek dient uiterlijk 10.00u de accommodaties schoon/opgeruimd opgeleverd te worden.

De initiatiefnemers willen tevens de locatie beschikbaar stellen voor dagbesteding voor mensen met een verstandelijke beperking. Niet in de vorm van een 'zorgboerderij' maar een geheel nieuwe wijze van dagbesteding: de combinatie van dierv verzorging vanuit de bestaande minicamping met licht en relatief eenvoudig onderhoud aan planten en bomen evenals het samen ontvangen en ten dienste staan van de gasten in een kleinschalige setting. De beoogde loods (gebouw 12, zie figuur 3.1) wordt tevens gebruikt om deze mensen te ontvangen, instructies te geven en pauze te houden.



4. Geluidsoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen vakantiewoningen

- ❑ Geluid als gevolg van wisseldagen. Denk hierbij aan het op- en afrijden van voertuigen en laad- en losactiviteiten t.p.v. de woningen (handmatig). De aankomst is vanaf 15:00 maar dit kan tevens plaatsvinden in de avondperiode. Het vertrek is vanaf 10:00 en zal derhalve te allen tijde in de dagperiode gebeuren. In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van worst case waarbij uitgegaan van beide perioden en voor alle woningen. Het laden of lossen duurt maximaal 15 minuten in totaal en zal handmatig gebeuren, deze bron wordt beschouwd als het continue praten van personen (verdeeld over een oppervlak van 20,0 m² vanaf de auto naar de vakantiewoning en terug, bronhoogte 1,8 meter);
- ❑ Het gebruik van de terrassen van de vakantiewoningen (= max 10 plaatsen). Op ieder terras bevinden zich in totaal maximaal 10 klanten (10 volwassenen, of een combi van volwassenen en kinderen).

In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat het terras in de dagperiode (07:00 – 19:00) 4 uur volledig bezet is, in de avondperiode (19:00 – 23:00) 2,0 uur volledig bezet is en in de nachtperiode (23:00-07:00) 1 uur volledig bezet is (verdeeld over een oppervlak van 20,0 m² aan de westzijde van de vakantiewoningen, bronhoogte 1,5 meter).

Er wordt in de dag- en avondperiode rekening gehouden met het volgende: 6 volwassenen en 4 kinderen waarvan 90 % van de tijd wordt continue gepraat door maximaal 10 personen en 10 % zeer hard gepraat wordt door volwassenen/geschreeuwd wordt door kinderen. In de nachtperiode (als gevolg van huisregels) wordt maximaal enkel normaal gepraat door 10 volwassenen.

Stationaire bronnen bestaand

- ❑ het verladen van vrachtwagen t.b.v. bevoorrading⁶. Gedurende de dagperiode wordt in totaal 1 vrachtwagen⁷ verladen bij gebouw 12. Het verladen duurt maximaal 15 minuten per transport waarbij gebruik gemaakt wordt van een vrachtwagenkraan waarbij de motoren uitstaan;
- ❑ geluid vanwege het speelparadijs minicamping. Denk hierbij aan het spelen van kinderen dan wel het gebruik van het kampvuur. In onderhavig onderzoek wordt in de dag- en avondperiode rekening gehouden met het volgende: 30 volwassenen die continue normaal praten en 30 kinderen waarvan 50 % van de tijd continue gepraat wordt en 50 % zeer hard gepraat/geschreeuwd wordt (verdeeld over een oppervlak van ca. 1500 m², bronhoogte 1,5 meter, uitgaande van in totaal 4 uur in de dagperiode en in totaal 3 uur in de avondperiode).

⁶ Denk hierbij aan leveren van goederen/ middelen van derden t.b.v. de bedrijfsvoering, te weten: kleine partijen, toiletartikelen, schoonmaakmiddelen, etc.

⁷ Dit kan tevens plaatsvinden m.b.v. een licht motorvoertuig of middelzwaar voertuig (bestelbus, kleine vrachtwagen). In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een zwaar motorvoertuig (worst case).



Binnen alle genoemde tijdsperioden vallen zowel de activiteiten alsmede de transportbewegingen. Dit houdt in dat als een activiteit in de dagperiode valt, dan vallen de desbetreffende transportbewegingen mede in diezelfde dagperiode (mits anders vermeld).

Mobiele bronnen:

- ❑ Lichte motorvoertuigen (personenwagens eventueel met caravan/vouwwagen) welke het bedrijf bezoeken en verlaten bij aankomst en vertrek t.b.v. het verblijf in de accommodaties/ op de kampeerplaatsen. Tevens zullen er tussentijds bewegingen plaatsvinden t.b.v. boodschappen en activiteiten buiten het bedrijf;
- ❑ Middelzware motorvoertuigen (personenbus/ campers) welke het bedrijf bezoeken t.b.v. het verblijf in de accommodaties/ op de kampeerplaatsen;

In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat 50% van de bezoekende gasten komt met lichte motorvoertuigen en 50% met middelzware motorvoertuigen zoals hierboven beschreven.

- ❑ Zware motorvoertuigen (vrachtwagens) die het bedrijf bezoeken t.b.v. de bevoorrading.

De motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/uur over het terrein van de inrichting.

In tabel 4.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1.1 Voertuigpassages op het terrein

Omschrijving	07.00– 19.00 uur	19.00– 23.00 uur	23.00– 07:00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1a/b (enkel) <i>Vertrekken, aankomen vakantiewoningen</i>	10/6	5/-	-/-
Lichte motorvoertuigen, route 2 (enkel) ⁸ <i>Overige bewegingen vakantiewoningen</i>	15	5	-
Lichte motorvoertuigen, route 3 (enkel) <i>Vertrekken, aankomen camping bestaand</i>	20	10	-
Lichte motorvoertuigen, route 4 (enkel) <i>Overige bewegingen camping bestaand</i>	25	10	-
Middelzware motorvoertuigen, route 1 (enkel) <i>Vertrekken, aankomen vakantiewoningen</i>	10/6	5/-	-/-
Middelzware motorvoertuigen, route 2 (enkel) <i>Overige bewegingen vakantiewoningen</i>	15	5	-
Middelzware motorvoertuigen, route 3 (enkel) <i>Vertrekken, aankomen vakantiewoningen</i>	20	10	-
Middelzware motorvoertuigen, route 4 (enkel) <i>Overige bewegingen camping bestaand</i>	25	10	-
Zware motorvoertuigen, route 1 (dubbel) ⁹ <i>Bevoorrading</i>	2	-	-

⁸ Dit betreft een enkele route waarbij de voertuigen heen of terug bewegen over de route. Derhalve zal 1 voertuig 1 passages opleveren per keer.

⁹ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over de route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.



Niet relevante bronnen

De volgende bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluidstraling vanuit de vakantiewoningen/ overige accommodaties, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van de gebouwen. Ten tijde van mooi weer zullen met name de buitenterrassen bezet zijn en maatgevend,. Wanneer het slecht weer is, en er binnen gebruik gemaakt wordt, zullen de deuren tijdens gebruik gesloten zijn en enkel open voor het direct doorlaten van personen.
- In de loods vindt enkel statische opslag plaats en een deel wordt ingezet voor dagbesteding, waarbij sprake kan zijn van een radio, echter geen versterkte muziek of iets dergelijks. Hier hoort een binnenniveau bij van < 70 dB(A). Dergelijke niveaus zijn niet waarneembaar bij de geluidgevoelige bestemmingen;
- Het gebruik van de kampeerplaatsen zelf. Deze bevinden zich allen aan het maatgevende speelparadijs en hier wordt voornamelijk gegeten, geslapen, gelezen, etc.

4.2. Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Praten met normale stem (volwassenen/kinderen)	65	Kengetal, conform de VDI 3770 zie bijlage V
Praten met zeer harde stem (volwassenen)	75	Kengetal, conform de VDI 3770 zie bijlage V
Schreeuwende kinderen	87	Kengetal, conform de VDI 3770 zie bijlage V
lossen t.b.v. bevoorrading	93	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Lichte motorvoertuigen 10 km/uur	90	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/uur	96	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Personenbus/campers (10 km/uur)	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenbus/ campers (30 km/uur)	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h, manoeuvreren	100 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	103 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Conform artikel: “Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens_ een update na 10 jaar onderzoek”, zie vergelijkingstabel 4, vakblad geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019.



4.3. *Piekniveaus*

In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de hoogste maximale piek als gevolg van een activiteit en/of voertuig. Het kan derhalve voorkomen dat andere bronnen niet genoemd zijn. Echter geldt dat de hoogste piekbron maatgevend is voor deze eventuele overige bronnen met een lager piekniveau (= worst case). Deze overige bronnen zitten derhalve reeds verdisconteerd in de meegenomen hoogste piekbronnen. Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

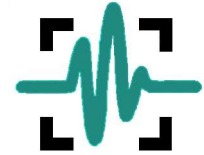
Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden/ manoeuvreren/ optrekken van zware motorvoertuigen t.b.v. bevoorrading. Hiervoor is een maximaal bronvermogen aangehouden van 109 dB(A)¹⁰ (bron: C.R.O.W.-publicatie 171: *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
2. het rijden/ manoeuvreren/ optrekken van personenbussen/ campers. Hiervoor is een maximale bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
3. het rijden/ manoeuvreren/ optrekken van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een maximale bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
4. laad- en losactiviteiten (met vrachtwagenkraan). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 102 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
5. het sluiten van portieren. Uit uitgebreid onderzoek naar piekniveaus bij tankstations blijkt dat dat een gemiddeld bronvermogen aangehouden kan worden van 96 dB(A) waarbij de standaarddeviatie 3 dB(A) bedraagt. In onderhavig onderzoek wordt echter uitgegaan van het bronvermogen van 99 dB(A). Dit kan gezien worden als een realistische hoogste waarde aangezien in deze de deur met aanzienlijke snelheid dicht gegooid wordt. Hetgeen in de praktijk naar alle waarschijnlijkheid niet zo vaak zal voorkomen aangezien de bezoekers met eigen auto komen en er in de regel met enige zorg met eigen materieel omgegaan wordt;
6. Het hinniken van paarden. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van maximaal 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
7. Het gebruik van de terrassen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van maximaal 100 dB(A) (kengetal, conform terrassenbeleid voor een gemiddeld en levendig terras).

Bij bronnen waar sprake is van een geringe crest-factor behoeven de piekniveaus niet te worden beoordeeld, daar het equivalente geluiddrukkniveau maatgevend is.

¹⁰ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) en optrekken voorzijde 109 dB(A);
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Afblazen remlucht, opzij: 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering/ starten: 100 dB(A);
- Stationair/ stationair opzij: 96/93 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).

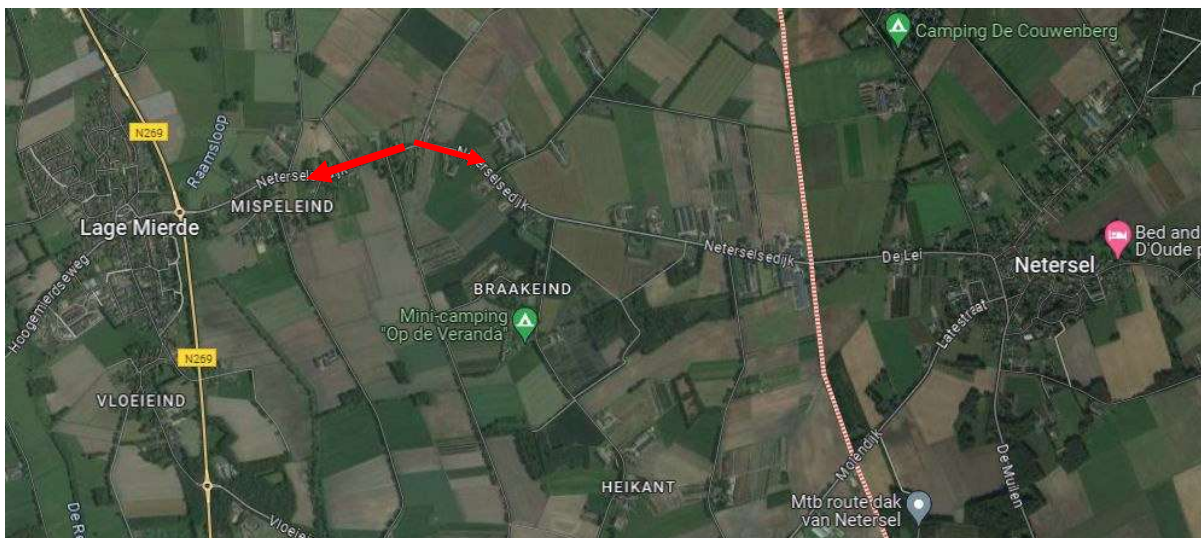


4.4. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is indicatief bepaald met behulp van het Geomilieu model. De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen. Dit is gedaan over een afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door de inrichting, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie.

In verband met het afremmen vóór en het optrekken vanuit het bedrijf wordt in de berekening een feitelijke passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden.

De inrichting is via twee richtingen te benaderen over de Neterselsedijk. De Neterselsedijk verbindt het dorp Netersel met de doorgaande ontsluitende weg N269. Het merendeel van de bezoekende en verlatende voertuigen zullen derhalve van en naar de westelijke richting rijden. In onderhavig onderzoek wordt er rekening mee gehouden dat de voertuigen die de inrichting bezoeken en verlaten heen en terug allen dezelfde route rijden via de westelijke richting.



Bron: www.google.com/maps

Figuur 4.4 Directe omgeving t.b.v. indirecte hinder



4.5. Modelling

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999).

Bijlage I en de figuren 1 tot en met 8 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op de inrichting 5 meter en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter.

Bedrijfsduren

In bijlage I zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Gehanteerd rekenpakket

DGMR Geomilieu, versie 2022.4 is gehanteerd als rekenpakket.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (richtafstand en woningen)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (richtafstand en woningen)
- Situatie 3: Indirecte hinder (richtafstand en woningen)

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (erfverharding, wegen, etc.).

Keuze immissiepunten

Conform de vigerende VNG publicatie is een richtafstand (in onderhavig onderzoek is hier de geluidscontour van een milieu categorie 3.1 bedrijf aangehouden) van 50 meter aangehouden. Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is voor deze richtafstand alsmede voor de geluidgevoelige bestemmingen voor de dagperiode een beoordelingshoogte aangehouden van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld.

In figuur 8 (zie bijlage) is een overzicht van de rekenpunten weergegeven.



5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

In de tabellen 5.1.1 en 5.1.2 zijn de rekenresultaten voor $L_{Ar,LT}$ opgenomen voor respectievelijk het aandeel van de vakantiewoningen en het totaal van alle activiteiten van het recreatiebedrijf. De uitgebreide rekenresultaten, inclusief een overzicht van de deelbijdrage per bron van de rekenpunten, zijn tevens opgenomen in bijlage II.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A), aandeel vakantiewoningen

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01_A	Nd 20(O)	1,5	37	39	23	--	--	--
01_B	Nd 20(O)	5,0	41	42	27	--	--	--
02_A	Nd 20(Z)	1,5	36	38	22	--	--	--
02_B	Nd 20(Z)	5,0	40	41	26	--	--	--
03_A	Nd 23(Z)	1,5	34	35	20	--	--	--
03_B	Nd 23(Z)	5,0	37	38	23	--	--	--
04_A	Nd 23(O)	1,5	34	36	21	--	--	--
04_B	Nd 23(O)	5,0	37	39	23	--	--	--
05_A	Nd 23a(Z)	1,5	35	37	21	--	--	--
05_B	Nd 23a(Z)	5,0	38	39	24	--	--	--
06_A	Nd 25(Z)	1,5	33	35	16	--	--	--
07_A	Nd 25a(Z)	1,5	33	35	14	--	--	--
07_B	Nd 25a(Z)	5,0	36	38	18	--	--	--
08_A	Nd 25a(O)	1,5	31	32	6	--	--	--
08_B	Nd 25a(O)	5,0	34	35	7	--	--	--
09_A	Nd 27(Z)	1,5	21	22	3	--	--	--
09_B	Nd 27(Z)	5,0	23	24	5	--	--	--
10_A	Nd 22a(N)	1,5	17	18	-4	--	--	--
10_B	Nd 22a(N)	5,0	20	21	-1	--	--	--
11_A	Nd 22a(Z)	1,5	19	20	2	--	--	--
11_B	Nd 22a(Z)	5,0	24	25	8	--	--	--
ref01_A	50 m(N)	1,5	28	29	8	--	--	--
ref01_B	50 m(N)	5,0	31	32	12	--	--	--
ref02_A	50 m(O)	1,5	23	24	6	--	--	--
ref02_B	50 m(O)	5,0	26	27	9	--	--	--
ref03_A	50 m(O)	1,5	24	26	8	--	--	--
ref03_B	50 m(O)	5,0	27	29	11	--	--	--
ref04_A	50 m(Z)	1,5	25	26	10	--	--	--
ref04_B	50 m(Z)	5,0	28	30	14	--	--	--
ref05_A	50 m(Z)	1,5	29	31	16	--	--	--
ref05_B	50 m(Z)	5,0	33	35	20	--	--	--
ref06_A	50 m(W)	1,5	33	35	20	--	--	--
ref06_B	50 m(W)	5,0	37	39	24	--	--	--
ref07_A	50 m(W)	1,5	35	37	21	--	--	--
ref07_B	50 m(W)	5,0	38	40	25	--	--	--
ref08_A	50 m(W)	1,5	33	35	19	--	--	--
ref08_B	50 m(W)	5,0	36	38	23	--	--	--
ref09_A	50 m(N)	1,5	32	33	17	--	--	--
ref09_B	50 m(N)	5,0	35	36	20	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt bedragen de maximale geluidbelastingen:

- 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de **richtafstand**.

Ter plaatse van de richtafstand wordt derhalve overal voldaan aan de grenswaarden van een milieu categorie 3.1 bedrijf (zie ook paragraaf 2.1.3), namelijk: 50 dB(A) etmaalwaarde.

Zoals uit de deelbijdragen blijkt wordt dit veelal bepaald door het geluid afkomstig van de terrassen. De activiteit is derhalve zonder meer mogelijk en zal o.a. de bedrijfsvoering van de omliggende bedrijven niet schaden.



Tabel 5.1.2 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A), totaal recreatiebedrijf

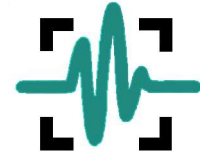
Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01_A	Nd 20 (O)	1,5	38	40	23	--	--	--
01_B	Nd 20 (O)	5,0	42	44	27	--	--	--
02_A	Nd 20 (Z)	1,5	38	40	22	--	--	--
02_B	Nd 20 (Z)	5,0	41	43	26	--	--	--
03_A	Nd 23 (Z)	1,5	35	37	20	--	--	--
03_B	Nd 23 (Z)	5,0	38	40	23	--	--	--
04_A	Nd 23 (O)	1,5	36	37	21	--	--	--
04_B	Nd 23 (O)	5,0	38	40	23	--	--	--
05_A	Nd 23a (Z)	1,5	37	38	21	--	--	--
05_B	Nd 23a (Z)	5,0	40	41	24	--	--	--
06_A	Nd 25 (Z)	1,5	37	39	16	--	--	--
07_A	Nd 25a (Z)	1,5	38	39	14	--	--	--
07_B	Nd 25a (Z)	5,0	41	42	18	--	--	--
08_A	Nd 25a (O)	1,5	37	38	6	--	--	--
08_B	Nd 25a (O)	5,0	40	41	7	--	--	--
09_A	Nd 27 (Z)	1,5	31	34	3	--	--	--
09_B	Nd 27 (Z)	5,0	33	36	5	--	--	--
10_A	Nd 22a (N)	1,5	24	26	-4	--	--	--
10_B	Nd 22a (N)	5,0	26	28	-1	--	--	--
11_A	Nd 22a (Z)	1,5	32	35	2	--	--	--
11_B	Nd 22a (Z)	5,0	40	43	8	--	--	--
ref01_A	50 m (N)	1,5	35	37	8	--	--	--
ref01_B	50 m (N)	5,0	38	40	12	--	--	--
ref02_A	50 m (O)	1,5	37	40	6	--	--	--
ref02_B	50 m (O)	5,0	40	44	9	--	--	--
ref03_A	50 m (O)	1,5	37	40	8	--	--	--
ref03_B	50 m (O)	5,0	41	44	11	--	--	--
ref04_A	50 m (Z)	1,5	35	38	10	--	--	--
ref04_B	50 m (Z)	5,0	38	41	14	--	--	--
ref05_A	50 m (Z)	1,5	34	36	16	--	--	--
ref05_B	50 m (Z)	5,0	37	40	20	--	--	--
ref06_A	50 m (W)	1,5	35	37	20	--	--	--
ref06_B	50 m (W)	5,0	39	41	24	--	--	--
ref07_A	50 m (W)	1,5	37	39	21	--	--	--
ref07_B	50 m (W)	5,0	40	42	25	--	--	--
ref08_A	50 m (W)	1,5	35	37	19	--	--	--
ref08_B	50 m (W)	5,0	38	39	23	--	--	--
ref09_A	50 m (N)	1,5	35	37	17	--	--	--
ref09_B	50 m (N)	5,0	38	40	20	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt bedragen de maximale geluidbelastingen:

- 49 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de **richtafstand**;
- 38 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de **woningen**;
- 44 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de **woningen**;
- 27 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de **woningen**.

Hier dient aan toegevoegd te worden dat in deze beschouwing uitgegaan is van een volledige bezetting, inclusief stemgeluid.

Ter plaatse van de woningen kan overal voldaan worden aan de grenswaarden m.b.t. stap 2 behorende bij *gemengd gebied*, namelijk: 50 dB(A) etmaalwaarde. Tevens wordt voldaan aan het nieuwe wettelijk kader (zie ook paragraaf 2.2.2), namelijk: 50 dB(A) etmaalwaarde.



5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In de tabellen 5.2.1 en 5.2.2 zijn de rekenresultaten voor $L_{A,max}$ opgenomen voor respectievelijk het aandeel van de vakantiewoningen en het totaal van alle activiteiten van het recreatiebedrijf.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A), vakantiewoningen

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddrukkniveaus			Normoverschrijdingen		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
			07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
01_A	Nd 20 (O)	1,5	55	55	55	—	—	—
01_B	Nd 20 (O)	5,0	57	57	57	—	—	—
02_A	Nd 20 (Z)	1,5	55	55	55	—	—	—
02_B	Nd 20 (Z)	5,0	57	57	57	—	—	—
03_A	Nd 23 (Z)	1,5	53	53	53	—	—	—
03_B	Nd 23 (Z)	5,0	55	55	55	—	—	—
04_A	Nd 23 (O)	1,5	53	53	53	—	—	—
04_B	Nd 23 (O)	5,0	55	55	55	—	—	—
05_A	Nd 23a (Z)	1,5	55	55	55	—	—	—
05_B	Nd 23a (Z)	5,0	57	57	57	—	—	—
06_A	Nd 25 (Z)	1,5	54	54	54	—	—	—
07_A	Nd 25a (Z)	1,5	54	54	53	—	—	—
07_B	Nd 25a (Z)	5,0	57	57	55	—	—	—
08_A	Nd 25a (O)	1,5	55	55	34	—	—	—
08_B	Nd 25a (O)	5,0	58	58	37	—	—	—
09_A	Nd 27 (Z)	1,5	45	45	39	—	—	—
09_B	Nd 27 (Z)	5,0	46	46	39	—	—	—
10_A	Nd 22a (N)	1,5	43	43	23	—	—	—
10_B	Nd 22a (N)	5,0	44	44	25	—	—	—
11_A	Nd 22a (Z)	1,5	42	42	29	—	—	—
11_B	Nd 22a (Z)	5,0	45	45	38	—	—	—
ref01_A	50 m (N)	1,5	52	52	46	—	—	—
ref01_B	50 m (N)	5,0	55	55	47	—	—	—
ref02_A	50 m (O)	1,5	44	44	40	—	—	—
ref02_B	50 m (O)	5,0	46	46	41	—	—	—
ref03_A	50 m (O)	1,5	45	45	42	—	—	—
ref03_B	50 m (O)	5,0	47	47	44	—	—	—
ref04_A	50 m (Z)	1,5	48	48	48	—	—	—
ref04_B	50 m (Z)	5,0	51	51	50	—	—	—
ref05_A	50 m (Z)	1,5	50	50	50	—	—	—
ref05_B	50 m (Z)	5,0	52	52	52	—	—	—
ref06_A	50 m (W)	1,5	50	50	50	—	—	—
ref06_B	50 m (W)	5,0	53	53	53	—	—	—
ref07_A	50 m (W)	1,5	49	49	49	—	—	—
ref07_B	50 m (W)	5,0	52	52	52	—	—	—
ref08_A	50 m (W)	1,5	50	50	50	—	—	—
ref08_B	50 m (W)	5,0	52	52	52	—	—	—
ref09_A	50 m (N)	1,5	52	52	52	—	—	—
ref09_B	50 m (N)	5,0	54	54	54	—	—	—

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt bedragen de maximale geluidbelastingen:

- 52/54/54 dB(A) in de dag-/avond-/ nachtperiode ter plaatse van de **richtafstand**;

Ter plaatse van de richtafstand wordt overal voldaan aan de grenswaarden van een milieu categorie 3.1 bedrijf (zie ook paragraaf 2.1.3), namelijk: 70 dB(A) etmaalwaarde.

In bovenstaande tabel zijn enkel de maatgevende perioden weergegeven¹¹, de uitgebreide rekenresultaten (met alle perioden en deelbijdragen) zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Zoals uit de deelbijdragen blijkt, wordt dit veelal bepaald door het geluid afkomstig van de terrassen. De activiteit is derhalve zonder meer mogelijk en zal o.a. de bedrijfsvoering van de omliggende bedrijven niet schaden.

¹¹ Immers, indien de maatgevende activiteit in een periode voldoet, dan voldoen automatisch de andere activiteiten in de perioden.



Tabel 5.2.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A), totaal recreatiebedrijf

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddruk niveaus			Normoverschrijdingen		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
			07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
01_A	Nd 20 (O)	1,5	56	56	55	--	--	--
01_B	Nd 20 (O)	5,0	58	58	57	--	--	--
02_A	Nd 20 (Z)	1,5	55	55	55	--	--	--
02_B	Nd 20 (Z)	5,0	57	57	57	--	--	--
03_A	Nd 23 (Z)	1,5	58	53	53	--	--	--
03_B	Nd 23 (Z)	5,0	60	55	55	--	--	--
04_A	Nd 23 (O)	1,5	58	53	53	--	--	--
04_B	Nd 23 (O)	5,0	59	55	55	--	--	--
05_A	Nd 23a (Z)	1,5	59	55	55	--	--	--
05_B	Nd 23a (Z)	5,0	61	57	57	--	--	--
06_A	Nd 25 (Z)	1,5	62	57	54	--	--	--
07_A	Nd 25a (Z)	1,5	63	58	53	--	--	--
07_B	Nd 25a (Z)	5,0	66	61	55	--	--	--
08_A	Nd 25a (O)	1,5	64	58	48	--	--	--
08_B	Nd 25a (O)	5,0	66	60	50	--	--	--
09_A	Nd 27 (Z)	1,5	55	46	41	--	--	--
09_B	Nd 27 (Z)	5,0	57	48	43	--	--	--
10_A	Nd 22a (N)	1,5	54	43	39	--	--	--
10_B	Nd 22a (N)	5,0	56	47	39	--	--	--
11_A	Nd 22a (Z)	1,5	53	53	53	--	--	--
11_B	Nd 22a (Z)	5,0	54	54	53	--	--	--
ref01_A	50 m (N)	1,5	62	56	46	--	--	--
ref01_B	50 m (N)	5,0	64	58	47	--	--	--
ref02_A	50 m (O)	1,5	50	50	50	--	--	--
ref02_B	50 m (O)	5,0	54	53	53	--	--	--
ref03_A	50 m (O)	1,5	50	49	49	--	--	--
ref03_B	50 m (O)	5,0	52	52	52	--	--	--
ref04_A	50 m (Z)	1,5	50	50	50	--	--	--
ref04_B	50 m (Z)	5,0	53	53	53	--	--	--
ref05_A	50 m (Z)	1,5	50	50	50	--	--	--
ref05_B	50 m (Z)	5,0	52	52	52	--	--	--
ref06_A	50 m (W)	1,5	50	50	50	--	--	--
ref06_B	50 m (W)	5,0	53	53	53	--	--	--
ref07_A	50 m (W)	1,5	52	52	49	--	--	--
ref07_B	50 m (W)	5,0	54	54	52	--	--	--
ref08_A	50 m (W)	1,5	56	51	50	--	--	--
ref08_B	50 m (W)	5,0	57	53	52	--	--	--
ref09_A	50 m (N)	1,5	59	54	52	--	--	--
ref09_B	50 m (N)	5,0	60	56	54	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt bedragen de maximale geluidbelastingen:

- 62/56/54 dB(A) in de dag-/avond-/ nachtperiode ter plaatse van de **richtafstand**;
- 64 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de **woningen**;
- 61 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de **woningen**;
- 57 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de **woningen**.

Hier dient aan toegevoegd te worden dat in deze beschouwing uitgegaan is van een worst case configuratie (a.g.v. terrassen en kampeerplaatsen).

Ter plaatse van de woningen kan overal voldaan worden aan de grenswaarden m.b.t. stap 2 behorende bij *gemengd gebied*, namelijk: 70 dB(A) etmaalwaarde. Tevens wordt voldaan aan het nieuwe wettelijk kader (zie ook paragraaf 2.2.2), namelijk: 70 dB(A) etmaalwaarde.



5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de richtafstand (ref 08 op 14 meter vanaf de activiteit) en maximaal 50 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de maatgevende woning (rekenpunt 03 Neterselsedijk 23 op ca. 9,5 meter vanaf de activiteit).

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt in de dagperiode overal gerespecteerd. In de avondperiode wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Hiermee wordt tevens de grenswaarden vanuit stap 3 gemengd gebied overal gerespecteerd, alsmede het wettelijk kader.

De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

Conform de wetgeving dient een binnenniveau van 30 dB(A) in onderhavige avondperiode gegarandeerd te worden:

- $50 - 30 = 20$ dB(A) voor de avondperiode (Neterselsedijk 23);
- $46 - 30 = 16$ dB(A) voor de avondperiode (Netereslesedijk 25a).

Daar er conform de vigerende Wetgeving ervan uitgegaan kan worden dat de geluidwering van desbetreffende woningen minimaal 20 dB(A) bedraagt, mag verondersteld worden dat een binnenniveau te allen tijde gegarandeerd wordt in de maatgevende woningen en daarbij alle woningen. Zoals blijkt bestaat de gehele tweede bouwlaag (toetsingshoogte 5 meter) van de maatgevende woning (Neterselsedijk 23) uit een geheel gesloten dakvlak hetgeen de geluidwering enkel ten goede komt.

Resumé

De algehele hinder van de indirecte hinder zal nihil zijn, aangezien het hier (deels) bestaande en noodzakelijke activiteiten betreft.

Een goed akoestisch woon- en leefklimaat zal te allen tijde gerespecteerd zijn.



Neterselsedijk 23



Neterselsedijk 25a

Figuur 5.3.1 Maatgevende woningen t.b.v. indirecte hinder



6. Conclusie en overweging

6.1. $L_{Ar,LT}$

Vakantiehuisen

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (zie paragraaf 5.1) als gevolg van de activiteiten omtrent de 10 vakantiehuisen bedraagt maximaal:

- 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de **richtafstand**.

Ter plaatse van de richtafstand wordt derhalve overal voldaan aan de grenswaarden van een milieu categorie 3.1 bedrijf (zie ook paragraaf 2.1.3), namelijk: 50 dB(A) etmaalwaarde.

Zoals uit de deelbijdragen blijkt wordt dit veelal bepaald door het geluid afkomstig van de terrassen. De activiteit is derhalve zonder meer mogelijk en zal o.a. de bedrijfsvoering van de omliggende bedrijven niet schaden.

Totaal

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (zie paragraaf 5.1) als gevolg van de activiteiten van het gehele recreatiebedrijf bedraagt maximaal:

- 49 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de **richtafstand**;
- 38 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de **woningen**;
- 44 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de **woningen**;
- 27 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de **woningen**.

Hier dient aan toegevoegd te worden dat in deze beschouwing uitgegaan is van een volledige bezetting, inclusief stemgeluid.

Ter plaatse van de woningen kan overal voldaan worden aan de grenswaarden m.b.t. stap 2 behorende bij gemengd gebied, namelijk: 50 dB(A) etmaalwaarde. Tevens wordt voldaan aan het nieuwe wettelijk kader (zie ook paragraaf 2.2.2), namelijk: 50 dB(A) etmaalwaarde.

6.2. $L_{A,max}$

Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt bedragen de maximale geluidbelastingen:

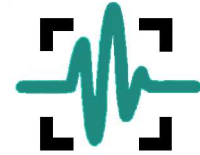
Vakantiewoningen

- 52/54/54 dB(A) in de dag-/avond-/ nachtperiode ter plaatse van de **richtafstand**;

Totaal

- 62/56/54 dB(A) in de dag-/avond-/ nachtperiode ter plaatse van de **richtafstand**;
- 64 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de **woningen**;
- 61 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de **woningen**;
- 57 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de **woningen**.

Ter plaatse van de woningen kan overal voldaan worden aan de grenswaarden m.b.t. stap 2 behorende bij gemengd gebied, namelijk: 70 dB(A) etmaalwaarde. Tevens wordt voldaan aan het nieuwe wettelijk kader (zie ook paragraaf 2.2.2), namelijk: 70 dB(A) etmaalwaarde.



6.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de richtafstand (ref 08 op 14 meter vanaf de activiteit) en maximaal 50 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de maatgevende woning (rekenpunt 03 Neterselsedijk 23 op ca. 9,5 meter vanaf de activiteit).

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt in de dagperiode overal gerespecteerd. In de avondperiode wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Hiermee wordt tevens de grenswaarden vanuit stap 3 gemengd gebied overal gerespecteerd, alsmede het wettelijk kader.

De algehele hinder vanwege de indirecte hinder zal nihil zijn (zie paragraaf 5.3).

6.4. Overweging

Het bevoegd gezag wordt op basis van de bevindingen van onderhavig rapport in overweging gegeven de situatie te vergunnen. De hinder als gevolg van het bedrijf zal minimaal tot nihil zijn gelet op het feit dat:

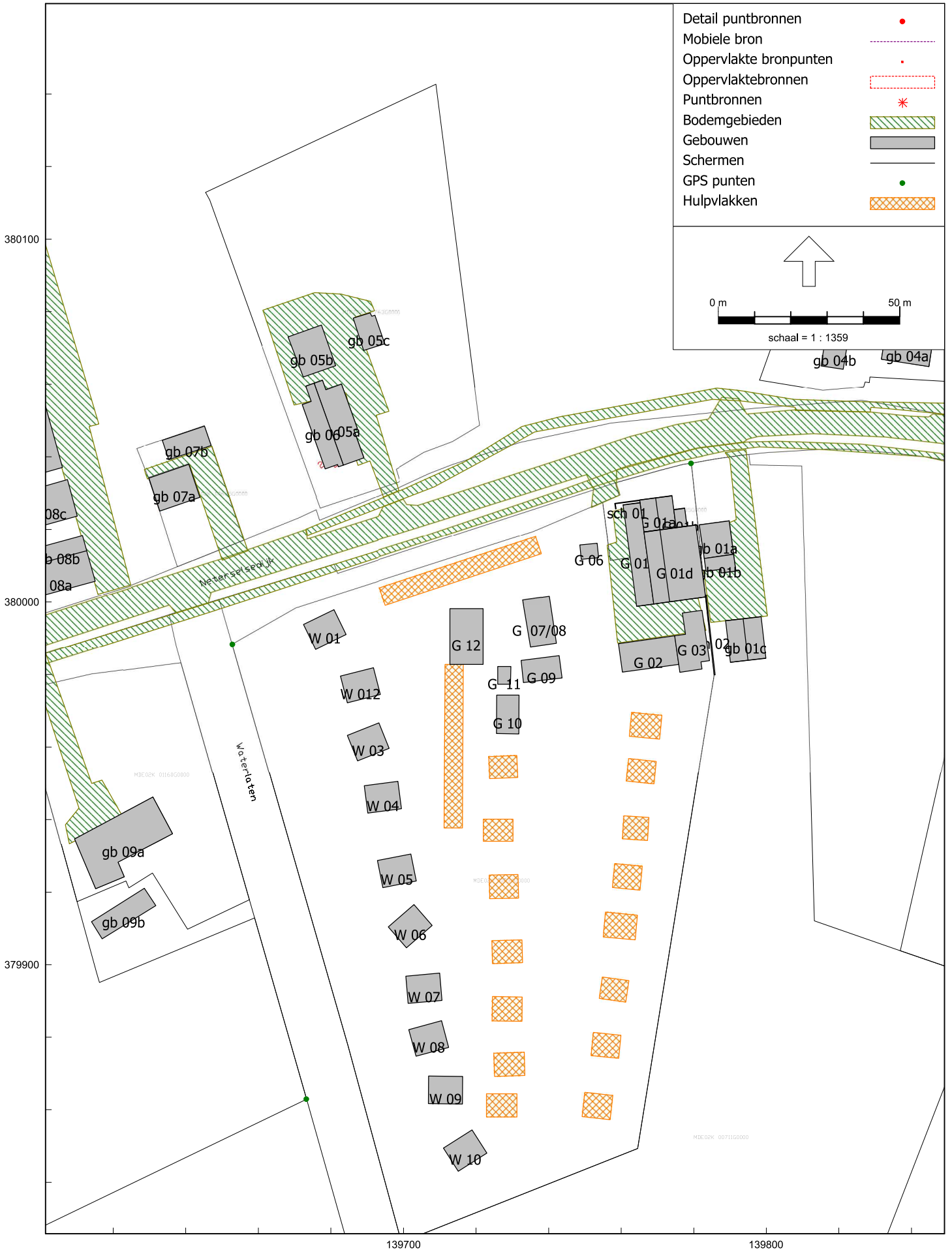
- Ter plaatse van de richtafstanden wordt m.b.t. de $L_{Ar,LT}$, $L_{A,max}$ en indirecte hinder voldaan aan de grenswaarden m.b.t. stap 2 behorende bij gemengd gebied. Met betrekking tot de $L_{Ar,LT}$ en de indirecte hinder wordt voldaan aan de grenswaarden m.b.t. stap 2 behorende bij gemengd gebied.
- Ter plaatse van de woningen wordt m.b.t. de $L_{Ar,LT}$ en de $L_{A,max}$ overal voldaan aan de grenswaarden m.b.t. stap 2 behorende bij gemengd gebied. Met betrekking tot de indirecte hinder wordt voldaan aan de grenswaarden m.b.t. stap 2 behorende bij gemengd gebied.
- Tevens wordt overal voldaan aan de vigerende wettelijk kader;
- De omliggende bedrijven zullen niet in hun bedrijfsvoering gehinderd worden;
- Er kan voldaan worden aan de gestelde richtwaarden en grenswaarden uitgaande van de algehele situatie inclusief stemgeluid en laden en lossen;
- De geluidsemissie van het bedrijf kan akoestisch gezien vergeleken worden met die van een milieu categorie 3.1 bedrijf.
- Het betreft hier (merendeels) bestaande en noodzakelijke activiteiten;
- In het algemeen geldt dat de voertuigen (in deze de bezoekende voertuigen) bestaan uit modern materieel en voldoet aan de huidige stand der techniek, ook ten aanzien van de emissie van geluid. Verdere maatregelen worden akoestisch gezien niet noodzakelijk geacht.



Figuren

Figuur 1
Situatieschets



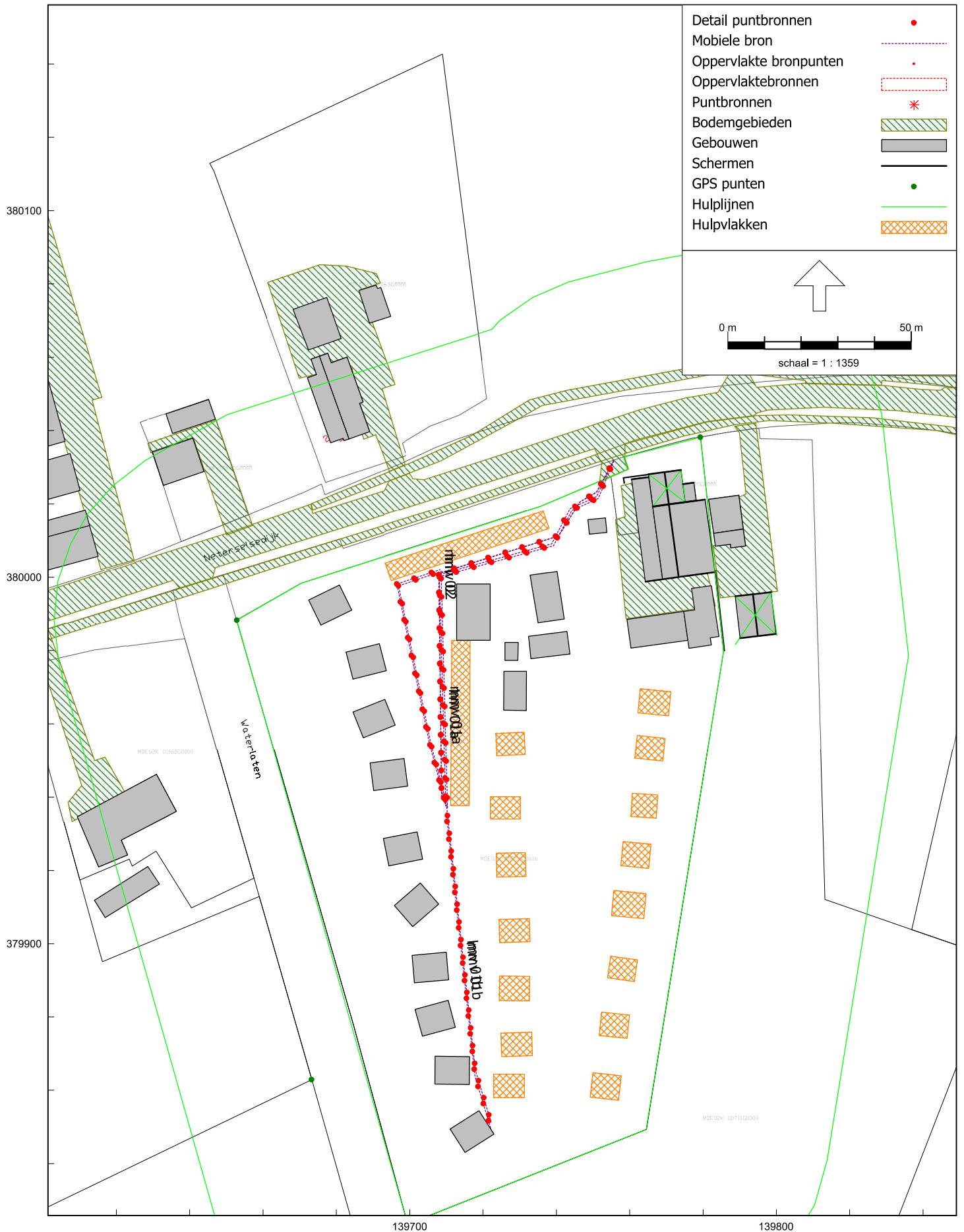






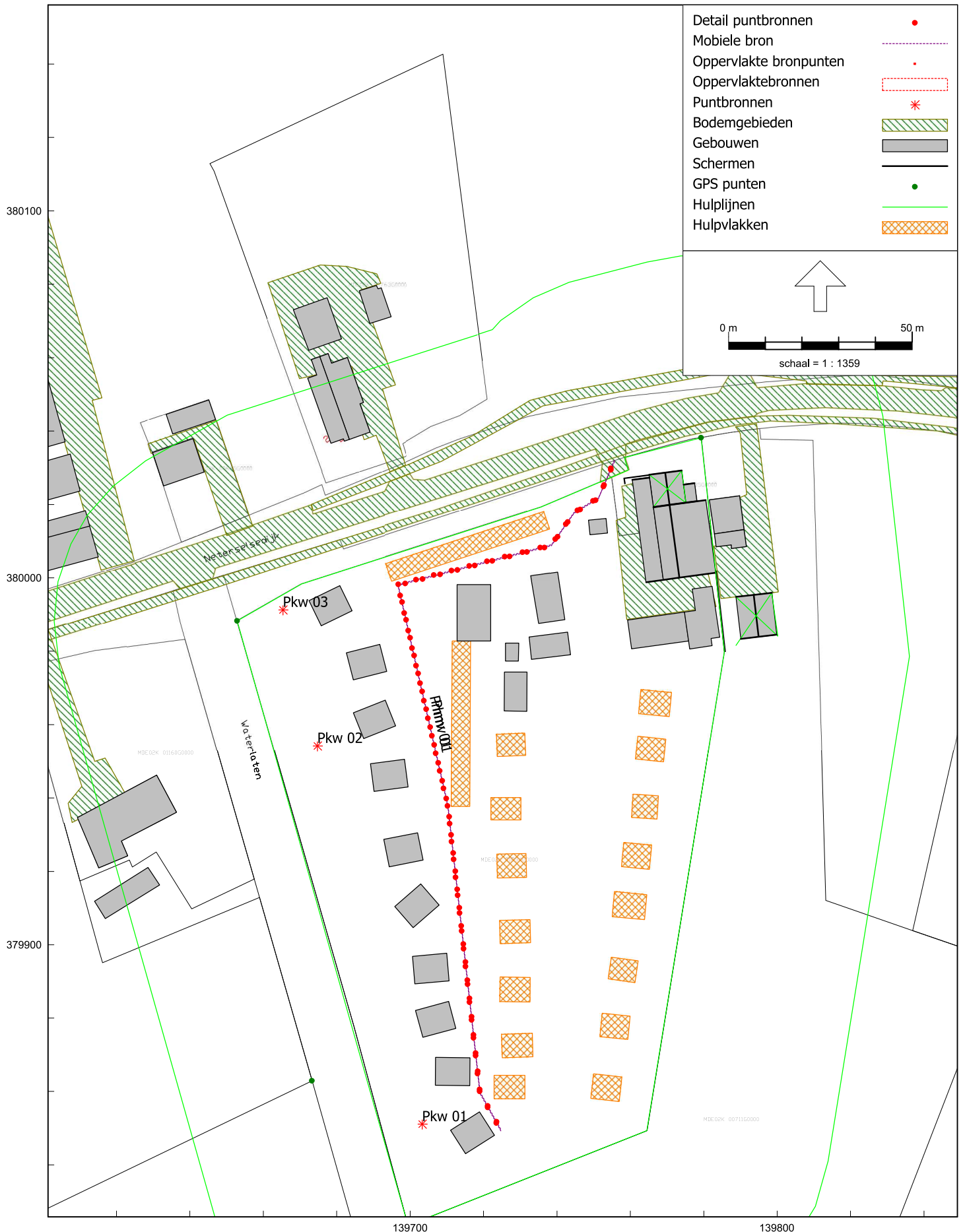


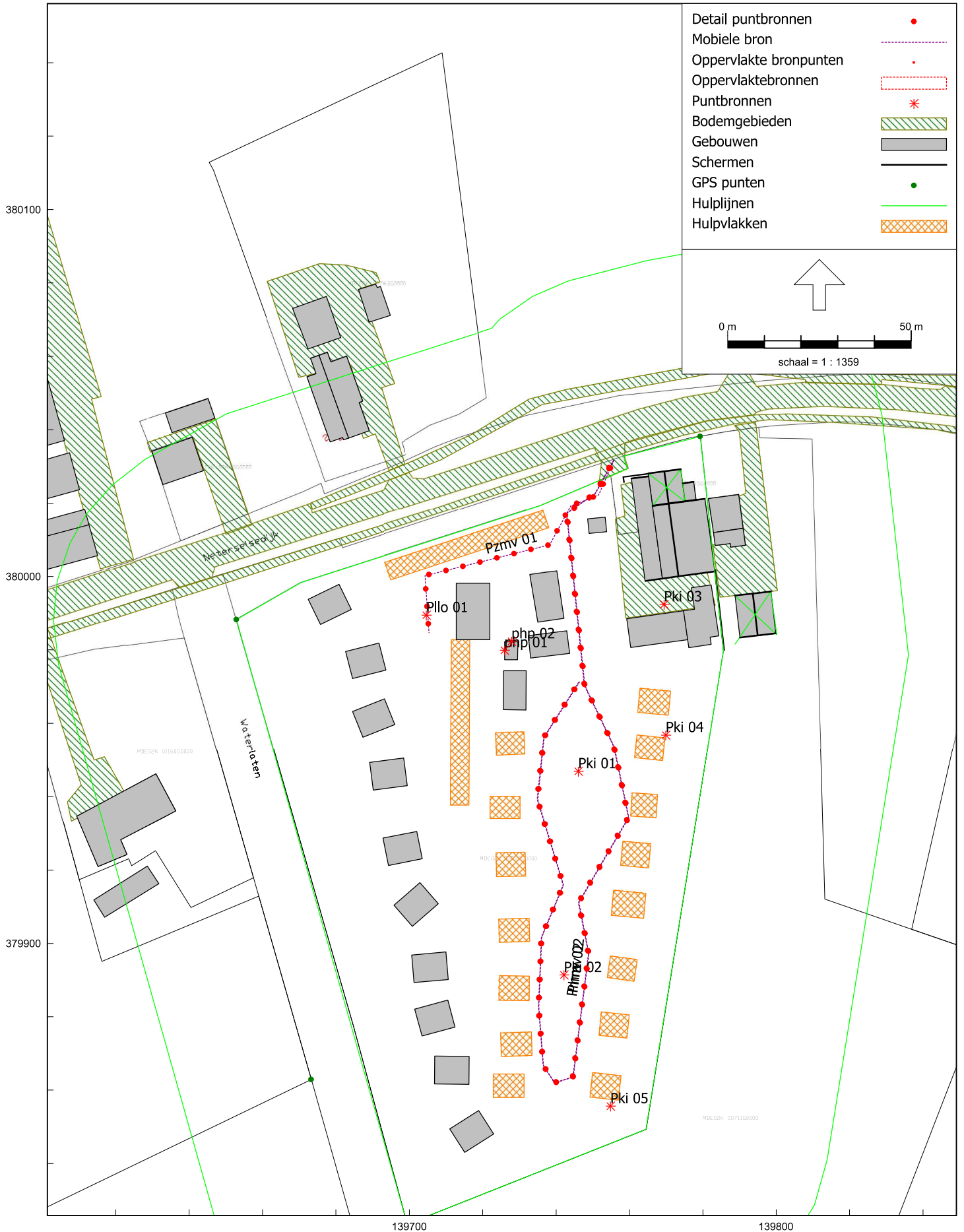


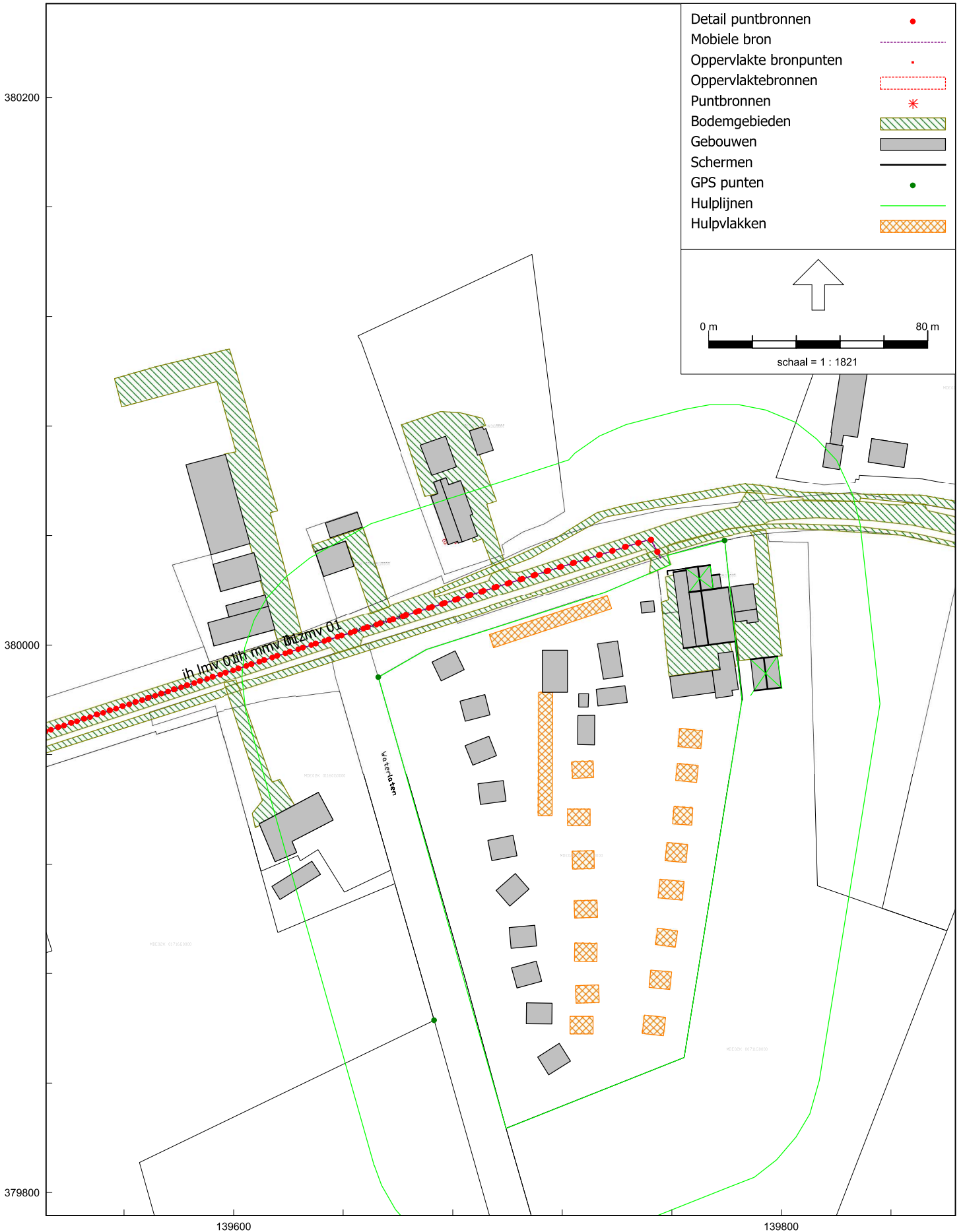
















Bijlage I

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc4 op 26-2-2024
Laatst ingezien door	pc4 op 1-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: eerste model
 Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
gb 01a	Neterselsedijk 22a	139781,51	380021,25	0,00	6,00	35,06	76,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01b	Neterselsedijk 22a	139782,90	380012,00	0,00	3,00	25,62	33,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01a	Woonboerderij	139765,10	380028,08	0,00	3,50	35,68	79,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01b	Woonboerderij	139774,50	380025,42	0,00	2,00	16,00	15,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01c	Woonboerderij	139764,26	379998,79	0,00	3,00	65,89	133,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01d	Woonboerderij	139783,26	380001,35	0,00	2,50	68,87	289,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01c	gebouw derden	139790,08	379983,35	0,00	2,00	42,87	114,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch 02	tuinmuur	139783,18	380001,84	0,00	2,00	44,71	5,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 02	sanitair	139760,34	379980,64	0,00	2,00	47,26	124,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 03	accomodatie	139774,75	379990,67	0,00	3,00	49,20	114,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 09	Blokhut groot	139732,42	379983,86	0,00	3,00	33,65	65,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 07/08	Blokhut klein	139732,85	380000,49	0,00	3,00	40,87	96,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 11	Paardenstal	139729,46	379977,34	0,00	3,50	16,88	17,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 10	Blokhut groot	139725,65	379963,73	0,00	3,00	33,65	65,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 06	Receptie	139748,99	380011,72	0,00	3,50	17,62	19,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch 01	tuinmuur	139765,08	380028,08	0,00	3,50	16,93	1,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Neterselsedijk 24	139888,97	379977,97	0,00	6,00	50,47	150,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02b	Neterselsedijk 24	139893,49	379969,76	0,00	3,00	21,42	29,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02c	gebouw derden	139881,31	379938,59	0,00	4,50	135,61	955,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a	Neterselsedijk 24a	139935,72	380005,58	0,00	7,00	42,95	112,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b	Neterselsedijk 24a	139934,96	380002,64	0,00	4,00	32,75	40,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c	gebouw derden	139949,89	379987,45	0,00	4,50	27,57	44,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03d	gebouw derden	139922,83	379964,60	0,00	4,50	55,63	177,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03e	gebouw derden	139920,62	379927,73	0,00	8,00	134,15	1037,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Neterselsedijk 27	139831,71	380066,87	0,00	6,00	43,72	114,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b	gebouw derden	139815,11	380065,07	0,00	6,00	30,04	54,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c	gebouw derden	139822,06	380072,84	0,00	5,00	83,39	291,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04d	gebouw derden	139843,66	380101,74	0,00	4,50	67,39	280,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Neterselsedijk 25a	139683,43	380037,73	0,00	7,00	61,89	146,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	Neterselsedijk 25	139682,06	380037,24	0,00	3,50	57,99	106,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07a	Neterselsedijk 23a	139632,87	380025,05	0,00	6,00	42,50	111,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07b	gebouw derden	139635,32	380039,18	0,00	3,50	35,98	69,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08a	Neterselsedijk 23	139592,90	379999,68	0,00	6,00	63,52	202,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08b	Neterselsedijk 23	139597,20	380014,41	0,00	3,50	38,38	64,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08c	gebouw derden	139595,30	380019,56	0,00	5,00	51,61	160,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08d	gebouw derden	139591,81	380033,03	0,00	5,00	97,47	502,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09a	Neterselsedijk 20	139630,93	379946,21	0,00	7,00	80,64	316,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09b	gebouw derden	139614,03	379911,89	0,00	4,50	45,89	97,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09c	gebouw derden	139672,39	380061,96	0,00	4,50	42,94	113,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09d	gebouw derden	139689,03	380069,32	0,00	2,50	30,59	55,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 12	Loods	139712,77	379998,15	0,00	5,00	49,01	140,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 01	vakantiewoning	139675,76	379986,94	0,00	5,50	33,91	71,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 012	vakantiewoning	139684,54	379972,20	0,00	5,50	33,91	71,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 03	vakantiewoning	139687,33	379956,17	0,00	5,50	33,91	71,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 04	vakantiewoning	139690,15	379941,83	0,00	5,50	33,91	71,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 05	vakantiewoning	139694,32	379921,27	0,00	5,50	33,91	71,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 06	vakantiewoning	139700,84	379904,70	0,00	5,50	33,91	71,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 07	vakantiewoning	139701,31	379889,30	0,00	5,50	33,91	71,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 08	vakantiewoning	139703,45	379874,72	0,00	5,50	33,91	71,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 09	vakantiewoning	139706,87	379861,67	0,00	5,50	33,91	71,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 10	vakantiewoning	139715,09	379843,03	0,00	5,50	33,91	71,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
N 01a	Nok G 01	139769,52	380028,65	139773,37	380000,08	8,00	8,00	28,83	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 01b	zijgevel G 01	139773,97	380029,24	139765,12	380028,07	3,50	3,50	8,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 01c	zijgevel G 01b	139777,47	380025,78	139774,53	380025,41	2,00	3,50	2,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 01e	zijgevel G01d	139780,52	380021,17	139766,30	380019,25	2,00	3,50	14,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 01d	zijgevel G01a/b	139766,29	380019,30	139778,10	380020,89	3,50	2,00	11,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 01d	zijgevel G 01c	139765,18	380027,30	139760,53	380026,69	3,50	8,00	4,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 01df	zijgevel G 01d	139764,29	379998,81	139783,20	380001,38	3,00	2,00	19,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
n 01a	Nok gb 01c	139793,59	379995,33	139794,94	379984,02	4,50	4,50	11,39	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 01b	zijgevel gb 01c	139798,54	379995,92	139788,79	379994,81	2,00	2,00	9,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
n 01c	zijgevel gb 01c	139790,11	379983,37	139799,86	379984,50	2,00	2,00	9,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
bg 01	Neterselsedijk	139916,22	380028,27	912,41	3060,93	0,00
bg 02	Neterselsedijk fietspad	139914,50	380022,71	863,39	920,28	0,00
BG 00	erfverharding	139757,68	380024,88	119,15	374,73	0,00
bg 03	Neterselsedijk fietspad	139919,29	380039,59	519,30	689,40	0,00
bg 04	erfverharding derden	139788,64	380041,13	124,29	411,66	0,00
bg 06	erfverharding derden	139628,56	380036,52	100,55	262,43	0,00
bg 07	erfverharding derden	139624,83	380004,68	310,19	1448,98	0,00
bg 08	erfverharding derden	139600,90	379987,33	131,79	350,11	0,00
bg 05	erfverharding derden	139698,77	380030,67	173,48	909,85	0,00

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hvl 01	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 02	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 03	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 04	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 05	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 06	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 07	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 08	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 09	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 10	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 11	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 12	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 13	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 14	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 15	kampeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 16	P 1	0,00	0,00	Relatief
hvl 17	P 2	0,00	0,00	Relatief

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
h1 00	inrichtingsgrens	0,00	0,00	Relatief
h1 00	inrichtingsgrens -- 50,00m (Links)	0,00	0,00	Relatief
h1 00	inrichtingsgrens -- 50,00m (Links)	0,00	0,00	Relatief

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps 1		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 2		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: eerste model
 Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
 Groep: Vakantiewoningen
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	NrKids	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	79	0,00	1,80	20,01	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	81	0,00	1,80	20,01	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	79	0,00	1,80	20,01	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	80	0,00	1,80	20,01	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	82	0,00	1,80	20,01	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	81	0,00	1,80	20,01	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	83	0,00	1,80	20,01	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	79	0,00	1,80	20,01	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	70	0,00	1,80	20,01	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	78	0,00	1,80	20,01	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53
terras 01	gebruik terras	82	0,00	1,50	20,01	30,56	43,51	59,51	73,51	80,51	76,51	72,51	64,51	53,51	83,04
terras 02	gebruik terras	78	0,00	1,50	20,01	30,56	43,51	59,51	73,51	80,51	76,51	72,51	64,51	53,51	83,04
terras 03	gebruik terras	81	0,00	1,50	20,01	30,56	43,51	59,51	73,51	80,51	76,51	72,51	64,51	53,51	83,04
terras 04	gebruik terras	81	0,00	1,50	20,01	30,56	43,51	59,51	73,51	80,51	76,51	72,51	64,51	53,51	83,04
terras 05	gebruik terras	80	0,00	1,50	20,01	30,56	43,51	59,51	73,51	80,51	76,51	72,51	64,51	53,51	83,04
terras 06	gebruik terras	81	0,00	1,50	20,01	30,56	43,51	59,51	73,51	80,51	76,51	72,51	64,51	53,51	83,04
terras 07	gebruik terras	78	0,00	1,50	20,01	30,56	43,51	59,51	73,51	80,51	76,51	72,51	64,51	53,51	83,04
terras 08	gebruik terras	79	0,00	1,50	20,01	30,56	43,51	59,51	73,51	80,51	76,51	72,51	64,51	53,51	83,04
terras 09	gebruik terras	89	0,00	1,50	20,01	30,56	43,51	59,51	73,51	80,51	76,51	72,51	64,51	53,51	83,04
terras 10	gebruik terras	79	0,00	1,50	20,01	30,56	43,51	59,51	73,51	80,51	76,51	72,51	64,51	53,51	83,04

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Vakantiewoningen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,00	0,50	199,17	40	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,00	0,50	87,45	18	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,00	0,50	121,30	25	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,00	0,75	199,30	40	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,00	0,75	121,30	25	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,00	0,75	87,45	18	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Vakantiewoningen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
lmv 01a	--
lmv 01b	--
lmv 02	--
mmv 01a	--
mmv 02	--
mmv 01b	--

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Overig
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveid	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	139704,84	379989,85	0,00	1,00	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Overig
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	NrKids	Maaveld	Hoogte	Oppervlak	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Cb
sppa 01	speelparadijs	1480	0,00	1,50	1499,95	20,17	33,08	49,08	63,08	70,08	66,08	62,08	54,08	43,08	72,61	10

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Overig
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,00	0,50	384,12	77	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,00	0,50	72,04	15	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10
mmv 04	Middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,00	0,75	384,41	77	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80
mmv 03	Middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,00	0,75	72,64	15	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	0,00	1,00	81,64	17	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80

wm1479aa
ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Overig
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
lmv 04	--
lmv 03	--
mmv 04	--
mmv 03	--
zmv 01	--

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Vakantiewoningen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	139665,38	379991,28	0,00	1,50	59,20	69,40	75,80	81,20	88,40	95,90	96,60	90,40	65,00
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	139674,76	379954,20	0,00	1,50	59,20	69,40	75,80	81,20	88,40	95,90	96,60	90,40	65,00
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	139703,31	379851,07	0,00	1,50	59,20	69,40	75,80	81,20	88,40	95,90	96,60	90,40	65,00

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Vakantiewoningen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	L
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,50	224,60	45	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	8
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,00	0,75	225,22	46	10	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	9

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Vakantiewoningen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
Flmv 01		94,97
Pmmv 01		99,96

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Overig
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveeld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	139742,14	379891,39	0,00	1,50	59,20	69,40	75,80	81,20	88,40	95,90	96,60	90,40	65,00
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	139769,43	379992,43	0,00	1,50	59,20	69,40	75,80	81,20	88,40	95,90	96,60	90,40	65,00
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	139769,87	379956,79	0,00	1,50	59,20	69,40	75,80	81,20	88,40	95,90	96,60	90,40	65,00
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	139746,04	379946,94	0,00	1,50	59,20	69,40	75,80	81,20	88,40	95,90	96,60	90,40	65,00
php 01	Piek hinniken paard	139725,89	379979,91	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00
php 02	Piek hinniken paard	139727,90	379982,33	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	139754,81	379855,65	0,00	1,50	59,20	69,40	75,80	81,20	88,40	95,90	96,60	90,40	65,00
Plo 01	Piek vrachtwagenkraan	139704,65	379989,48	0,00	1,00	52,90	52,00	71,20	77,70	89,60	96,00	98,70	93,80	83,30

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Overig
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	L
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,50	300,78	61	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	8
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,00	0,75	301,02	61	10	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	9
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	81,17	17	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	9

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Overig
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
Flmv 02		94,97
Fmmv 02		99,96
Pzmv 01		108,98

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw
ih lmv 01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h), ih	0,00	0,50	349,84	70	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,30
ih mmv 01	Middelzware motorvoertuigen (30 km/h) ih	0,00	0,75	306,06	62	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,70
ih zmv 01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	271,91	55	30	69,20	79,90	86,50	90,70	95,60	99,70	96,70

wm1479aa
ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)
ih lmv 01	30	--
ih mmv 01	30	--
ih zmv 01	--	--

wm1479aa

ao recreatiebedrijf Neterselsedijk 22 te Lage Mierde

Model: eerste model
 Neterselsedijk 22 - Lage Mierde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ref 01	50 m (N)	139737,57	380077,99	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 02	50 m (O)	139831,28	379949,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 03	50 m (O)	139820,18	379880,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 04	50 m (Z)	139776,45	379800,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 05	50 m (Z)	139713,84	379775,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 06	50 m (W)	139645,61	379830,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 07	50 m (W)	139627,44	379894,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 08	50 m (W)	139604,29	379977,11	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 09	50 m (N)	139656,77	380046,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Nd 20 (O)	139633,78	379941,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Nd 20 (Z)	139633,78	379934,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Nd 23 (Z)	139612,50	380004,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Nd 23 (O)	139614,34	380008,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Nd 23a (Z)	139642,40	380028,22	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Nd 25 (Z)	139679,62	380037,01	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Nd 25a (Z)	139687,12	380038,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Nd 25a (O)	139688,13	380042,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Nd 27 (Z)	139835,93	380066,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Nd 22a (N)	139785,27	380021,85	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Nd 22a (Z)	139789,39	380008,13	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Nd 22a (Z)	139788,72	380012,73	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vakantiewoningen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nd 20 (O)	1,50	37	39	23	44
01_B	Nd 20 (O)	5,00	41	42	27	47
02_A	Nd 20 (Z)	1,50	36	38	22	43
02_B	Nd 20 (Z)	5,00	40	41	26	46
03_A	Nd 23 (Z)	1,50	34	35	20	40
03_B	Nd 23 (Z)	5,00	37	38	23	43
04_A	Nd 23 (O)	1,50	34	36	21	41
04_B	Nd 23 (O)	5,00	37	39	23	44
05_A	Nd 23a (Z)	1,50	35	37	21	42
05_B	Nd 23a (Z)	5,00	38	39	24	44
06_A	Nd 25 (Z)	1,50	33	35	16	40
07_A	Nd 25a (Z)	1,50	33	35	14	40
07_B	Nd 25a (Z)	5,00	36	38	18	43
08_A	Nd 25a (O)	1,50	31	32	6	37
08_B	Nd 25a (O)	5,00	34	35	7	40
09_A	Nd 27 (Z)	1,50	21	23	3	28
09_B	Nd 27 (Z)	5,00	23	25	5	30
10_A	Nd 22a (N)	1,50	18	19	-4	24
10_B	Nd 22a (N)	5,00	20	21	-1	26
11_A	Nd 22a (Z)	1,50	19	20	2	25
11_B	Nd 22a (Z)	5,00	24	25	8	30
ref 01_A	50 m (N)	1,50	29	30	8	35
ref 01_B	50 m (N)	5,00	32	33	12	38
ref 02_A	50 m (O)	1,50	23	24	6	29
ref 02_B	50 m (O)	5,00	26	27	9	32
ref 03_A	50 m (O)	1,50	24	26	8	31
ref 03_B	50 m (O)	5,00	27	29	11	34
ref 04_A	50 m (Z)	1,50	25	26	10	31
ref 04_B	50 m (Z)	5,00	28	30	14	35
ref 05_A	50 m (Z)	1,50	29	31	16	36
ref 05_B	50 m (Z)	5,00	33	35	20	40
ref 06_A	50 m (W)	1,50	33	35	20	40
ref 06_B	50 m (W)	5,00	37	39	24	44
ref 07_A	50 m (W)	1,50	35	37	21	42
ref 07_B	50 m (W)	5,00	38	40	25	45
ref 08_A	50 m (W)	1,50	33	35	19	40
ref 08_B	50 m (W)	5,00	36	38	23	43
ref 09_A	50 m (N)	1,50	32	33	17	38
ref 09_B	50 m (N)	5,00	35	36	20	41

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nd 20 (O)	1,50	33	35	--	40
01_B	Nd 20 (O)	5,00	35	38	--	43
02_A	Nd 20 (Z)	1,50	33	37	--	42
02_B	Nd 20 (Z)	5,00	36	39	--	44
03_A	Nd 23 (Z)	1,50	30	32	--	37
03_B	Nd 23 (Z)	5,00	31	34	--	39
04_A	Nd 23 (O)	1,50	30	32	--	37
04_B	Nd 23 (O)	5,00	32	34	--	39
05_A	Nd 23a (Z)	1,50	32	33	--	38
05_B	Nd 23a (Z)	5,00	35	36	--	41
06_A	Nd 25 (Z)	1,50	35	36	--	41
07_A	Nd 25a (Z)	1,50	36	37	--	42
07_B	Nd 25a (Z)	5,00	39	40	--	45
08_A	Nd 25a (O)	1,50	35	37	--	42
08_B	Nd 25a (O)	5,00	38	40	--	45
09_A	Nd 27 (Z)	1,50	31	34	--	39
09_B	Nd 27 (Z)	5,00	33	36	--	41
10_A	Nd 22a (N)	1,50	24	26	--	31
10_B	Nd 22a (N)	5,00	26	28	--	33
11_A	Nd 22a (Z)	1,50	32	35	--	40
11_B	Nd 22a (Z)	5,00	40	43	--	48
ref 01_A	50 m (N)	1,50	34	36	--	41
ref 01_B	50 m (N)	5,00	37	39	--	44
ref 02_A	50 m (O)	1,50	37	40	--	45
ref 02_B	50 m (O)	5,00	40	43	--	48
ref 03_A	50 m (O)	1,50	37	40	--	45
ref 03_B	50 m (O)	5,00	41	44	--	49
ref 04_A	50 m (Z)	1,50	34	37	--	42
ref 04_B	50 m (Z)	5,00	37	41	--	46
ref 05_A	50 m (Z)	1,50	32	35	--	40
ref 05_B	50 m (Z)	5,00	35	38	--	43
ref 06_A	50 m (W)	1,50	31	34	--	39
ref 06_B	50 m (W)	5,00	34	37	--	42
ref 07_A	50 m (W)	1,50	32	35	--	40
ref 07_B	50 m (W)	5,00	34	38	--	43
ref 08_A	50 m (W)	1,50	30	32	--	37
ref 08_B	50 m (W)	5,00	32	34	--	39
ref 09_A	50 m (N)	1,50	33	34	--	39
ref 09_B	50 m (N)	5,00	35	37	--	42

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nd 20 (O)	1,50	38	40	23	45
01_B	Nd 20 (O)	5,00	42	44	27	49
02_A	Nd 20 (Z)	1,50	38	40	22	45
02_B	Nd 20 (Z)	5,00	41	43	26	48
03_A	Nd 23 (Z)	1,50	35	37	20	42
03_B	Nd 23 (Z)	5,00	38	40	23	45
04_A	Nd 23 (O)	1,50	36	37	21	42
04_B	Nd 23 (O)	5,00	38	40	23	45
05_A	Nd 23a (Z)	1,50	37	38	21	43
05_B	Nd 23a (Z)	5,00	40	41	24	46
06_A	Nd 25 (Z)	1,50	37	39	16	44
07_A	Nd 25a (Z)	1,50	38	39	14	44
07_B	Nd 25a (Z)	5,00	41	42	18	47
08_A	Nd 25a (O)	1,50	37	38	6	43
08_B	Nd 25a (O)	5,00	40	41	7	46
09_A	Nd 27 (Z)	1,50	31	34	3	39
09_B	Nd 27 (Z)	5,00	34	37	5	42
10_A	Nd 22a (N)	1,50	25	27	-4	32
10_B	Nd 22a (N)	5,00	27	29	-1	34
11_A	Nd 22a (Z)	1,50	32	35	2	40
11_B	Nd 22a (Z)	5,00	40	43	8	48
ref 01_A	50 m (N)	1,50	35	37	8	42
ref 01_B	50 m (N)	5,00	38	40	12	45
ref 02_A	50 m (O)	1,50	37	40	6	45
ref 02_B	50 m (O)	5,00	40	44	9	49
ref 03_A	50 m (O)	1,50	37	40	8	45
ref 03_B	50 m (O)	5,00	41	44	11	49
ref 04_A	50 m (Z)	1,50	35	38	10	43
ref 04_B	50 m (Z)	5,00	38	41	14	46
ref 05_A	50 m (Z)	1,50	34	36	16	41
ref 05_B	50 m (Z)	5,00	37	40	20	45
ref 06_A	50 m (W)	1,50	35	37	20	42
ref 06_B	50 m (W)	5,00	39	41	24	46
ref 07_A	50 m (W)	1,50	37	39	21	44
ref 07_B	50 m (W)	5,00	40	42	25	47
ref 08_A	50 m (W)	1,50	35	37	19	42
ref 08_B	50 m (W)	5,00	38	39	23	44
ref 09_A	50 m (N)	1,50	35	37	17	42
ref 09_B	50 m (N)	5,00	38	40	20	45

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nd 20 (O)
 Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nd 20 (O)	1,50	38	40	23	45
sppa 01	speelparadijs	1,50	32	35	--	40
terras 03	gebruik terras	1,50	30	31	16	36
terras 04	gebruik terras	1,50	29	31	16	36
terras 02	gebruik terras	1,50	28	30	15	35
terras 05	gebruik terras	1,50	28	30	15	35
terras 01	gebruik terras	1,50	28	29	15	34
terras 06	gebruik terras	1,50	24	26	11	31
terras 07	gebruik terras	1,50	24	26	11	31
terras 08	gebruik terras	1,50	22	24	9	29
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	22	23	--	28
terras 09	gebruik terras	1,50	21	23	8	28
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	21	--	--	21
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	20	22	--	27
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	18	18	--	23
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	18	18	--	23
terras 10	gebruik terras	1,50	17	19	4	24
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	15	17	--	22
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	15	17	--	22
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	13	13	--	18
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	10	--	--	10
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	10	--	--	10
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	10	12	--	17
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	7	--	--	7
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	3	8	--	13
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	3	8	--	13
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	0	5	--	10
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-5	0	--	5
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-1	--	4
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-1	--	4
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-2	--	3
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-11	-6	--	-1
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-11	-6	--	-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nd 20 (O)
 Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Nd 20 (O)	5,00	42	44	27	49
sppa 01	speelparadijs	1,50	35	38	--	43
terras 03	gebruik terras	1,50	33	35	20	40
terras 04	gebruik terras	1,50	33	35	20	40
terras 05	gebruik terras	1,50	32	34	19	39
terras 02	gebruik terras	1,50	32	34	19	39
terras 01	gebruik terras	1,50	32	34	19	39
terras 06	gebruik terras	1,50	28	30	15	35
terras 07	gebruik terras	1,50	28	30	15	35
terras 08	gebruik terras	1,50	26	28	13	33
terras 09	gebruik terras	1,50	25	27	12	32
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	24	25	--	30
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	24	--	--	24
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	22	24	--	29
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	20	20	--	25
terras 10	gebruik terras	1,50	20	22	7	27
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	19	20	--	25
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	18	19	--	24
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	17	19	--	24
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	16	16	--	21
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	13	--	--	13
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	13	--	--	13
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	12	14	--	19
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	9	--	--	9
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	7	12	--	17
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	7	12	--	17
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	4	9	--	14
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	3	8	--	13
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	0	5	--	10
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	4	--	9
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	4	--	9
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-2	--	3
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-2	--	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nd 23 (O)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Nd 23 (O)	1,50	36	37	21	42
terras 01	gebruik terras	1,50	30	32	17	37
sppa 01	speelparadijs	1,50	27	30	--	35
terras 02	gebruik terras	1,50	26	28	13	33
terras 03	gebruik terras	1,50	24	26	11	31
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	23	24	--	29
terras 04	gebruik terras	1,50	23	25	10	30
terras 05	gebruik terras	1,50	21	23	8	28
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	21	22	--	27
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	20	22	--	27
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	20	20	--	25
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	19	20	--	25
terras 07	gebruik terras	1,50	18	20	5	25
terras 06	gebruik terras	1,50	17	19	4	24
terras 09	gebruik terras	1,50	17	19	4	24
terras 08	gebruik terras	1,50	17	18	3	23
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	16	18	--	23
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	16	--	--	16
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	16	--	--	16
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	16	17	--	22
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	15	15	--	20
terras 10	gebruik terras	1,50	13	15	0	20
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	7	12	--	17
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	5	--	--	5
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	3	8	--	13
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	2	7	--	12
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	0	4	--	9
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	-1	--	--	-1
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	-3	2	--	7
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	1	--	6
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-9	-4	--	1
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-9	-5	--	0
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-13	-8	--	-3
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-14	-9	--	-4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nd 23 (O)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 B	Nd 23 (O)	5,00	38	40	23	45
terras 01	gebruik terras	1,50	33	35	20	40
terras 02	gebruik terras	1,50	29	31	16	36
sppa 01	speelparadijs	1,50	29	32	--	37
terras 03	gebruik terras	1,50	27	29	14	34
terras 04	gebruik terras	1,50	25	27	12	32
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	24	25	--	30
terras 05	gebruik terras	1,50	24	26	11	31
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	21	23	--	28
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	21	23	--	28
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	21	21	--	26
terras 07	gebruik terras	1,50	20	22	7	27
terras 06	gebruik terras	1,50	20	21	6	26
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	20	20	--	25
terras 09	gebruik terras	1,50	19	21	6	26
terras 08	gebruik terras	1,50	19	20	5	25
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	17	--	--	17
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	17	--	--	17
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	17	18	--	23
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	17	18	--	23
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	16	16	--	21
terras 10	gebruik terras	1,50	15	17	2	22
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	10	14	--	19
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	6	11	--	16
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	6	--	--	6
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	4	9	--	14
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	2	7	--	12
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	0	--	--	0
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	0	5	--	10
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-2	--	3
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-7	-2	--	3
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-10	-6	--	-1
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-11	-6	--	-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nd 23a (Z)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Nd 23a (Z)	1,50	37	38	21	43
terras 01	gebruik terras	1,50	31	33	18	38
terras 02	gebruik terras	1,50	27	29	14	34
sppa 01	speelparadijs	1,50	27	31	--	36
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	26	26	--	31
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	26	--	--	26
terras 03	gebruik terras	1,50	24	26	11	31
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	23	25	--	30
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	23	25	--	30
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	23	23	--	28
terras 04	gebruik terras	1,50	23	25	10	30
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	21	22	--	27
terras 05	gebruik terras	1,50	19	21	6	26
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	19	--	--	19
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	19	19	--	24
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	19	20	--	25
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	19	20	--	25
terras 06	gebruik terras	1,50	18	20	5	25
terras 07	gebruik terras	1,50	17	19	4	24
terras 08	gebruik terras	1,50	15	17	2	22
terras 09	gebruik terras	1,50	15	17	2	22
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	13	17	--	22
terras 10	gebruik terras	1,50	12	14	-1	19
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	5	10	--	15
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	3	--	--	3
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	0	4	--	9
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	-3	--	--	-3
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-1	--	4
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	-7	-2	--	3
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-10	-5	--	0
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-10	-6	--	-1
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-11	-7	--	-2
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-12	-8	--	-3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nd 23a (Z)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Nd 23a (Z)	5,00	40	41	24	46
terras 01	gebruik terras	1,50	34	36	21	41
sppa 01	speelparadijs	1,50	31	35	--	40
terras 02	gebruik terras	1,50	31	32	18	37
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	28	--	--	28
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	27	28	--	33
terras 03	gebruik terras	1,50	27	29	14	34
terras 04	gebruik terras	1,50	26	28	13	33
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	25	26	--	32
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	24	24	--	29
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	24	26	--	31
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	22	23	--	28
terras 05	gebruik terras	1,50	22	24	9	29
terras 06	gebruik terras	1,50	21	23	8	28
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	21	--	--	21
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	20	22	--	27
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	20	20	--	25
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	20	21	--	26
terras 07	gebruik terras	1,50	19	21	6	26
terras 08	gebruik terras	1,50	18	19	4	24
terras 09	gebruik terras	1,50	17	19	4	24
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	15	20	--	25
terras 10	gebruik terras	1,50	15	17	2	22
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	8	13	--	18
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	4	--	--	4
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	3	7	--	12
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	1	5	--	10
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	-2	--	--	-2
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-3	2	--	7
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	1	--	6
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-7	-2	--	3
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-8	-3	--	2
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-8	-3	--	2
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-10	-5	--	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nd 25a (Z)
 Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nd 25a (Z)	1,50	38	39	14	44
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	30	31	--	36
sppa 01	speelparadijs	1,50	29	33	--	38
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	28	30	--	35
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	28	28	--	33
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	28	29	--	34
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	27	--	--	27
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	26	26	--	31
terras 01	gebruik terras	1,50	25	27	12	32
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	24	--	--	24
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	23	25	--	30
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	23	25	--	30
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	23	23	--	28
terras 02	gebruik terras	1,50	21	23	8	28
terras 03	gebruik terras	1,50	17	19	4	24
terras 04	gebruik terras	1,50	17	18	3	23
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	14	19	--	24
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	11	--	--	11
terras 05	gebruik terras	1,50	11	13	-2	18
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	10	15	--	20
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	9	14	--	19
terras 07	gebruik terras	1,50	8	10	-5	15
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	7	--	--	7
terras 06	gebruik terras	1,50	7	9	-6	14
terras 09	gebruik terras	1,50	6	8	-7	13
terras 08	gebruik terras	1,50	5	7	-8	12
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	5	10	--	15
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	2	7	--	12
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	1	6	--	11
terras 10	gebruik terras	1,50	1	3	-12	8
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	3	--	8
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-3	2	--	7
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	1	--	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nd 25a (Z)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07 B	Nd 25a (Z)	5,00	41	42	18	47
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	33	34	--	39
sppa 01	speelparadijs	1,50	33	36	--	41
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	31	32	--	37
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	30	30	--	35
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	30	32	--	37
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	30	--	--	30
terras 01	gebruik terras	1,50	28	30	15	35
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	28	29	--	34
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	26	--	--	26
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	26	28	--	33
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	26	26	--	31
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	26	27	--	32
terras 02	gebruik terras	1,50	24	26	11	31
terras 03	gebruik terras	1,50	21	23	8	28
terras 04	gebruik terras	1,50	20	21	6	26
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	17	21	--	26
terras 05	gebruik terras	1,50	14	16	1	21
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	13	18	--	23
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	13	--	--	13
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	12	17	--	22
terras 07	gebruik terras	1,50	12	14	-1	19
terras 06	gebruik terras	1,50	10	12	-3	17
terras 08	gebruik terras	1,50	10	12	-3	17
terras 09	gebruik terras	1,50	10	12	-3	17
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	8	--	--	8
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	8	13	--	18
terras 10	gebruik terras	1,50	6	8	-7	13
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	5	10	--	15
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	4	9	--	14
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	1	6	--	11
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	1	6	--	11
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	4	--	9
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	4	--	9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Nd 27 (Z)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Nd 27 (Z)	1,50	31	34	3	39
sppa 01	speelparadijs	1,50	30	33	--	38
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	21	22	--	27
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	17	19	--	24
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	16	17	--	22
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	16	16	--	21
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	15	16	--	21
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	13	15	--	20
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	12	--	--	12
terras 06	gebruik terras	1,50	11	13	-2	18
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	11	11	--	16
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	10	12	--	17
terras 07	gebruik terras	1,50	9	11	-4	16
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	8	--	--	8
terras 03	gebruik terras	1,50	7	8	-7	13
terras 09	gebruik terras	1,50	6	7	-8	12
terras 01	gebruik terras	1,50	5	7	-8	12
terras 08	gebruik terras	1,50	3	5	-10	10
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	3	--	--	3
terras 05	gebruik terras	1,50	3	5	-10	10
terras 10	gebruik terras	1,50	3	5	-10	10
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	2	--	--	2
terras 04	gebruik terras	1,50	1	3	-12	8
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	1	6	--	11
terras 02	gebruik terras	1,50	0	2	-13	7
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-3	2	--	7
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-3	2	--	7
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-3	1	--	6
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	0	--	5
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	-7	-2	--	3
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	-7	-3	--	2
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-8	-3	--	2
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	-9	-5	--	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Nd 27 (Z)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09 B	Nd 27 (Z)	5,00	34	37	5	42
sppa 01	speelparadijs	1,50	32	36	--	41
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	23	24	--	29
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	19	21	--	26
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	19	20	--	25
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	17	17	--	22
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	16	18	--	23
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	14	16	--	21
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	14	--	--	14
terras 06	gebruik terras	1,50	14	15	0	20
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	13	13	--	18
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	11	13	--	18
terras 07	gebruik terras	1,50	11	13	-2	18
terras 03	gebruik terras	1,50	9	10	-5	15
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	8	--	--	8
terras 09	gebruik terras	1,50	8	10	-5	15
terras 01	gebruik terras	1,50	7	9	-6	14
terras 08	gebruik terras	1,50	6	8	-7	13
terras 10	gebruik terras	1,50	5	7	-8	12
terras 05	gebruik terras	1,50	5	6	-8	11
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	4	--	--	4
terras 04	gebruik terras	1,50	3	5	-10	10
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	3	7	--	12
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	2	--	--	2
terras 02	gebruik terras	1,50	2	3	-12	8
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	1	5	--	10
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	4	--	9
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	4	--	9
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	3	--	8
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	1	--	6
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	-5	0	--	5
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-1	--	4
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	-9	-4	--	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Nd 22a (Z)
 Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Nd 22a (Z)	1,50	32	35	2	40
sppa 01	speelparadijs	1,50	31	35	--	40
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	22	23	--	28
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	17	18	--	23
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	11	11	--	16
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	11	13	--	18
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	11	12	--	17
terras 06	gebruik terras	1,50	9	11	-4	16
terras 07	gebruik terras	1,50	7	9	-6	14
terras 02	gebruik terras	1,50	7	9	-6	14
terras 05	gebruik terras	1,50	7	8	-7	13
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	6	--	--	6
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	6	--	--	6
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	6	6	--	11
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	6	7	--	12
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	5	7	--	12
terras 04	gebruik terras	1,50	4	5	-10	10
terras 09	gebruik terras	1,50	3	4	-11	9
terras 03	gebruik terras	1,50	3	4	-11	9
terras 10	gebruik terras	1,50	1	3	-12	8
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	1	--	--	1
terras 08	gebruik terras	1,50	1	2	-13	7
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	0	5	--	10
terras 01	gebruik terras	1,50	0	1	-14	6
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	1	--	6
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-5	0	--	5
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	-5	--	--	-5
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-5	0	--	5
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-1	--	4
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-1	--	4
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	-7	-2	--	3
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-7	-2	--	3
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	-8	-3	--	2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Nd 22a (Z)
 Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Nd 22a (Z)	5,00	40	43	8	48
sppa 01	speelparadijs	1,50	39	43	--	48
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	29	29	--	34
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	24	24	--	29
terras 06	gebruik terras	1,50	18	20	5	25
terras 07	gebruik terras	1,50	16	18	3	23
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	14	14	--	19
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	14	15	--	20
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	14	15	--	20
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	13	--	--	13
terras 09	gebruik terras	1,50	11	13	-2	18
terras 10	gebruik terras	1,50	9	11	-4	16
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	9	--	--	9
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	8	--	--	8
terras 08	gebruik terras	1,50	8	10	-5	15
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	8	10	--	15
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	8	8	--	13
terras 04	gebruik terras	1,50	8	10	-5	15
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	8	10	--	15
terras 02	gebruik terras	1,50	6	8	-7	13
terras 05	gebruik terras	1,50	5	7	-8	12
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	5	9	--	14
terras 03	gebruik terras	1,50	4	6	-9	11
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	4	8	--	13
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	3	8	--	13
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	3	8	--	12
terras 01	gebruik terras	1,50	2	4	-11	9
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	2	7	--	12
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	2	6	--	11
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	0	4	--	10
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	4	--	9
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	-3	--	--	-3
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	-3	2	--	7
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	-7	-2	--	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ref 09_B - 50 m (N)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref 09 B	50 m (N)	5,00	38	40	20	45
sppa 01	speelparadijs	1,50	32	35	--	40
terras 01	gebruik terras	1,50	31	32	17	37
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	28	28	--	33
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	27	--	--	27
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	25	27	--	32
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	25	25	--	30
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	25	26	--	31
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	23	24	--	29
terras 03	gebruik terras	1,50	23	24	9	29
terras 02	gebruik terras	1,50	22	24	9	29
terras 05	gebruik terras	1,50	22	24	9	29
terras 04	gebruik terras	1,50	21	23	8	28
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	21	--	--	21
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	20	22	--	27
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	20	20	--	25
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	20	22	--	27
terras 07	gebruik terras	1,50	19	20	6	26
terras 06	gebruik terras	1,50	19	20	5	25
terras 08	gebruik terras	1,50	17	19	4	24
terras 09	gebruik terras	1,50	16	17	2	22
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	14	19	--	24
terras 10	gebruik terras	1,50	13	15	0	20
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	12	16	--	21
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	5	10	--	15
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	3	--	--	3
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	4	--	9
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	-3	--	--	-3
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	1	--	6
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-7	-2	--	3
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-7	-2	--	3
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-8	-3	--	2
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-8	-3	--	2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ref 09_A - 50 m (N)
 Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref 09 A	50 m (N)	1,50	35	37	17	42
sppa 01	speelparadijs	1,50	28	32	--	37
terras 01	gebruik terras	1,50	27	29	14	34
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	26	26	--	31
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	25	--	--	25
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	23	25	--	30
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	23	23	--	28
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	23	24	--	30
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	21	22	--	27
terras 03	gebruik terras	1,50	20	22	7	27
terras 05	gebruik terras	1,50	19	21	6	26
terras 04	gebruik terras	1,50	19	21	6	26
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	19	--	--	19
terras 02	gebruik terras	1,50	19	20	5	25
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	19	20	--	25
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	18	18	--	23
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	18	20	--	25
terras 07	gebruik terras	1,50	16	18	3	23
terras 06	gebruik terras	1,50	16	18	3	23
terras 08	gebruik terras	1,50	15	17	2	22
terras 09	gebruik terras	1,50	13	15	0	20
terras 10	gebruik terras	1,50	11	13	-2	18
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	10	15	--	20
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	8	12	--	17
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	2	6	--	11
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	1	--	--	1
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	0	--	5
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	-5	--	--	-5
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-6	-1	--	4
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	-8	-3	--	2
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-14	-9	--	-4
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-15	-10	--	-5
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-16	-11	--	-6
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-18	-13	--	-8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ref 07_B - 50 m (W)
 Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref 07_B	50 m (W)	5,00	40	42	25	47
sppa 01	speelparadijs	1,50	34	37	--	42
terras 07	gebruik terras	1,50	30	32	17	37
terras 06	gebruik terras	1,50	30	32	17	37
terras 05	gebruik terras	1,50	30	32	17	37
terras 08	gebruik terras	1,50	29	31	16	36
terras 04	gebruik terras	1,50	28	30	15	35
terras 09	gebruik terras	1,50	28	29	14	34
terras 03	gebruik terras	1,50	27	29	14	34
terras 02	gebruik terras	1,50	25	27	12	32
terras 10	gebruik terras	1,50	25	27	12	32
terras 01	gebruik terras	1,50	24	26	11	31
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	23	24	--	29
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	18	19	--	24
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	18	20	--	25
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	17	17	--	22
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	16	--	--	16
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	13	--	--	13
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	13	15	--	20
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	12	12	--	17
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	11	--	--	11
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	11	12	--	17
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	8	--	--	8
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	5	7	--	12
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	5	10	--	15
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	4	9	--	14
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	3	8	--	12
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	3	7	--	12
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	3	7	--	12
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	2	7	--	12
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	2	7	--	12
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	0	4	--	9
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-3	1	--	6
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	1	--	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ref 07_A - 50 m (W)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref 07_A	50 m (W)	1,50	37	39	21	44
sppa 01	speelparadijs	1,50	31	35	--	40
terras 07	gebruik terras	1,50	27	29	14	34
terras 06	gebruik terras	1,50	26	28	13	33
terras 08	gebruik terras	1,50	26	28	13	33
terras 05	gebruik terras	1,50	26	28	13	33
terras 09	gebruik terras	1,50	25	27	12	32
terras 04	gebruik terras	1,50	24	26	11	31
terras 03	gebruik terras	1,50	23	25	10	30
terras 10	gebruik terras	1,50	22	24	9	29
terras 02	gebruik terras	1,50	22	24	9	29
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	22	22	--	27
terras 01	gebruik terras	1,50	21	23	8	28
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	17	18	--	23
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	16	18	--	23
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	15	15	--	20
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	14	--	--	14
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	11	--	--	11
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	11	13	--	18
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	10	10	--	15
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	9	--	--	9
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	8	10	--	15
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	6	--	--	6
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	3	5	--	10
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	1	6	--	11
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	0	5	--	10
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	0	5	--	10
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	0	4	--	9
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	4	--	9
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	3	--	8
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	1	--	6
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-8	-3	--	2
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-8	-4	--	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ref 03_B - 50 m (0)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref 03 B	50 m (0)	5,00	41	44	11	49
sppa 01	speelparadijs	1,50	40	44	--	49
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	30	31	--	36
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	25	26	--	31
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	18	19	--	24
terras 04	gebruik terras	1,50	17	19	4	24
terras 06	gebruik terras	1,50	17	19	4	24
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	17	17	--	22
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	16	--	--	16
terras 03	gebruik terras	1,50	16	18	3	23
terras 02	gebruik terras	1,50	15	17	2	22
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	15	16	--	21
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	14	--	--	14
terras 09	gebruik terras	1,50	14	16	1	21
terras 10	gebruik terras	1,50	14	15	1	20
terras 05	gebruik terras	1,50	13	15	0	20
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	13	15	--	20
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	12	--	--	12
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	12	12	--	17
terras 07	gebruik terras	1,50	12	14	-1	19
terras 08	gebruik terras	1,50	12	13	-2	18
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	11	--	--	11
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	10	11	--	16
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	8	13	--	18
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	8	13	--	18
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	7	12	--	17
terras 01	gebruik terras	1,50	7	9	-6	14
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	7	12	--	17
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	6	11	--	16
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	5	10	--	15
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	5	9	--	14
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	4	8	--	13
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	3	7	--	12
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	0	5	--	10

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ref 03_A - 50 m (0)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref 03 A	50 m (0)	1,50	37	40	8	45
sppa 01	speelparadijs	1,50	36	40	--	45
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	28	29	--	34
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	23	24	--	29
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	16	18	--	23
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	15	15	--	20
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	14	--	--	14
terras 04	gebruik terras	1,50	14	16	1	21
terras 06	gebruik terras	1,50	13	15	0	20
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	13	15	--	20
terras 03	gebruik terras	1,50	12	14	-1	19
terras 02	gebruik terras	1,50	12	14	-1	19
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	12	13	--	18
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	10	10	--	15
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	10	--	--	10
terras 09	gebruik terras	1,50	10	12	-3	17
terras 10	gebruik terras	1,50	10	11	-4	16
terras 05	gebruik terras	1,50	9	11	-4	16
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	8	--	--	8
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	8	10	--	15
terras 07	gebruik terras	1,50	8	9	-6	14
terras 08	gebruik terras	1,50	7	9	-6	14
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	7	--	--	7
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	4	9	--	14
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	4	9	--	14
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	4	8	--	13
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	4	8	--	13
terras 01	gebruik terras	1,50	3	5	-10	10
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	3	7	--	12
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	2	6	--	11
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	1	6	--	11
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	0	5	--	10
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	4	--	9
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	-3	2	--	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ref 01_A - 50 m (N)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordeelniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref 01_A	50 m (N)	1,50	35	37	8	42
sppa 01	speelparadijs	1,50	30	34	--	39
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	28	29	--	34
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	25	27	--	32
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	24	24	--	29
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	24	24	--	29
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	23	25	--	30
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	22	--	--	22
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	20	--	--	20
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	20	22	--	27
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	19	19	--	24
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	18	20	--	25
terras 01	gebruik terras	1,50	17	18	3	23
terras 02	gebruik terras	1,50	15	17	2	22
terras 04	gebruik terras	1,50	12	14	-1	19
terras 03	gebruik terras	1,50	12	14	-1	19
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	9	--	--	9
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	5	10	--	15
terras 05	gebruik terras	1,50	5	7	-8	12
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	4	--	--	4
terras 07	gebruik terras	1,50	4	6	-9	11
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	3	8	--	13
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	2	6	--	11
terras 10	gebruik terras	1,50	1	3	-12	8
terras 09	gebruik terras	1,50	1	2	-12	7
terras 06	gebruik terras	1,50	0	2	-13	7
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	-1	3	--	8
terras 08	gebruik terras	1,50	-2	0	-15	5
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-4	1	--	6
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	-5	0	--	5
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-5	0	--	5
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-5	-1	--	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ref 01_B - 50 m (N)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ref 01_B	50 m (N)	5,00	38	40	12	45
sppa 01	speelparadijs	1,50	33	37	--	42
mmv 04	middelzware motorvoertuigen, Route 4	0,75	31	31	--	36
mmv 03	middelzware motorvoertuigen, Route 3	0,75	28	29	--	34
mmv 02	middelzware motorvoertuigen, Route 2	0,75	27	27	--	32
lmv 04	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,50	26	27	--	32
mmv 01a	middelzware motorvoertuigen, Route 1a	0,75	25	27	--	32
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	24	--	--	24
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h)	1,00	23	--	--	23
lmv 03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,50	23	25	--	30
lmv 02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,50	22	22	--	27
lmv 01a	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1a	0,50	21	23	--	28
terras 01	gebruik terras	1,50	20	22	7	27
terras 02	gebruik terras	1,50	18	20	5	25
terras 04	gebruik terras	1,50	18	20	5	25
terras 03	gebruik terras	1,50	15	17	2	22
terras 05	gebruik terras	1,50	13	15	0	20
mmv 01b	middelzware motorvoertuigen, Route 1b	0,75	10	--	--	10
terras 07	gebruik terras	1,50	10	11	-4	16
Wissel 01	Aankomst/ vertrek	1,80	9	14	--	19
terras 06	gebruik terras	1,50	8	10	-5	15
terras 08	gebruik terras	1,50	7	9	-6	14
Wissel 02	Aankomst/ vertrek	1,80	7	11	--	16
lmv 01b	Lichte motorvoertuigen 10 km/h, route 1b	0,50	6	--	--	6
terras 10	gebruik terras	1,50	5	7	-8	12
Wissel 03	Aankomst/ vertrek	1,80	5	9	--	14
terras 09	gebruik terras	1,50	4	6	-9	11
Wissel 06	Aankomst/ vertrek	1,80	4	8	--	13
Wissel 08	Aankomst/ vertrek	1,80	1	6	--	11
Wissel 05	Aankomst/ vertrek	1,80	1	5	--	10
Wissel 07	Aankomst/ vertrek	1,80	1	5	--	10
Wissel 04	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 10	Aankomst/ vertrek	1,80	-2	3	--	8
Wissel 09	Aankomst/ vertrek	1,80	-3	2	--	7



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vakantiewoningen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nd 20 (O)	1,50	55	55	55
01_B	Nd 20 (O)	5,00	57	57	57
02_A	Nd 20 (Z)	1,50	55	55	55
02_B	Nd 20 (Z)	5,00	57	57	57
03_A	Nd 23 (Z)	1,50	53	53	53
03_B	Nd 23 (Z)	5,00	55	55	55
04_A	Nd 23 (O)	1,50	53	53	53
04_B	Nd 23 (O)	5,00	55	55	55
05_A	Nd 23a (Z)	1,50	55	55	55
05_B	Nd 23a (Z)	5,00	57	57	57
06_A	Nd 25 (Z)	1,50	54	54	54
07_A	Nd 25a (Z)	1,50	54	54	53
07_B	Nd 25a (Z)	5,00	57	57	55
08_A	Nd 25a (O)	1,50	54	54	34
08_B	Nd 25a (O)	5,00	57	57	37
09_A	Nd 27 (Z)	1,50	48	48	39
09_B	Nd 27 (Z)	5,00	50	50	39
10_A	Nd 22a (N)	1,50	46	46	23
10_B	Nd 22a (N)	5,00	47	47	25
11_A	Nd 22a (Z)	1,50	38	38	29
11_B	Nd 22a (Z)	5,00	44	44	38
ref 01_A	50 m (N)	1,50	52	52	46
ref 01_B	50 m (N)	5,00	55	55	47
ref 02_A	50 m (O)	1,50	44	44	40
ref 02_B	50 m (O)	5,00	46	46	41
ref 03_A	50 m (O)	1,50	45	45	42
ref 03_B	50 m (O)	5,00	47	47	44
ref 04_A	50 m (Z)	1,50	48	48	48
ref 04_B	50 m (Z)	5,00	50	50	50
ref 05_A	50 m (Z)	1,50	50	50	50
ref 05_B	50 m (Z)	5,00	52	52	52
ref 06_A	50 m (W)	1,50	50	50	50
ref 06_B	50 m (W)	5,00	53	53	53
ref 07_A	50 m (W)	1,50	49	49	49
ref 07_B	50 m (W)	5,00	52	52	52
ref 08_A	50 m (W)	1,50	50	50	50
ref 08_B	50 m (W)	5,00	52	52	52
ref 09_A	50 m (N)	1,50	52	52	52
ref 09_B	50 m (N)	5,00	54	54	54

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nd 20 (O)	1,50	56	56	34
01_B	Nd 20 (O)	5,00	58	58	44
02_A	Nd 20 (Z)	1,50	51	51	45
02_B	Nd 20 (Z)	5,00	54	54	47
03_A	Nd 23 (Z)	1,50	58	51	40
03_B	Nd 23 (Z)	5,00	60	53	42
04_A	Nd 23 (O)	1,50	57	51	41
04_B	Nd 23 (O)	5,00	58	52	42
05_A	Nd 23a (Z)	1,50	59	48	43
05_B	Nd 23a (Z)	5,00	61	48	47
06_A	Nd 25 (Z)	1,50	62	57	48
07_A	Nd 25a (Z)	1,50	63	58	48
07_B	Nd 25a (Z)	5,00	66	61	50
08_A	Nd 25a (O)	1,50	64	58	48
08_B	Nd 25a (O)	5,00	66	60	50
09_A	Nd 27 (Z)	1,50	57	48	41
09_B	Nd 27 (Z)	5,00	59	50	43
10_A	Nd 22a (N)	1,50	56	45	39
10_B	Nd 22a (N)	5,00	58	47	39
11_A	Nd 22a (Z)	1,50	53	53	53
11_B	Nd 22a (Z)	5,00	54	54	53
ref 01_A	50 m (N)	1,50	61	56	43
ref 01_B	50 m (N)	5,00	64	58	44
ref 02_A	50 m (O)	1,50	50	50	50
ref 02_B	50 m (O)	5,00	54	53	53
ref 03_A	50 m (O)	1,50	50	49	49
ref 03_B	50 m (O)	5,00	52	52	52
ref 04_A	50 m (Z)	1,50	50	50	50
ref 04_B	50 m (Z)	5,00	53	53	53
ref 05_A	50 m (Z)	1,50	46	46	46
ref 05_B	50 m (Z)	5,00	49	49	48
ref 06_A	50 m (W)	1,50	45	45	42
ref 06_B	50 m (W)	5,00	47	47	44
ref 07_A	50 m (W)	1,50	52	52	35
ref 07_B	50 m (W)	5,00	54	54	38
ref 08_A	50 m (W)	1,50	56	51	37
ref 08_B	50 m (W)	5,00	57	53	40
ref 09_A	50 m (N)	1,50	59	54	46
ref 09_B	50 m (N)	5,00	60	56	47

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nd 20 (O)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nd 20 (O)	1,50	56	56	55
php 01	Piek hinniken paard	1,50	56	56	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	55	55	55
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	53	53	53
Fllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	48	--	--
Fmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	48	48	--
Fmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	44	44	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	44	44	--
Flmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	44	44	--
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	43	43	43
Flmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	40	40	--
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	34	34	34
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	34	34	34
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	34	34	34
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	33	33	33
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	31	31	31
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56	56	55

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nd 20 (O)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Nd 20 (O)	5,00	58	58	57
php 01	Piek hinniken paard	1,50	58	58	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	57	57	57
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	55	55	55
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	51	51	--
Plo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	50	--	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	46	46	--
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	46	46	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	46	46	--
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	45	45	45
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	44	44	44
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	41	41	--
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	39	39	39
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	38	38	38
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	37	37	37
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	35	35	35
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58	58	57

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Nd 23 (O)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Nd 23 (O)	1,50	57	53	53
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	53	53	53
php 01	Piek hinnen paard	1,50	51	51	--
Fmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	48	48	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	47	47	47
Fmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	45	45	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	43	43	--
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	41	41	41
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	40	40	--
Fllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	39	--	--
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	38	38	38
php 02	Piek hinnen paard	1,50	38	38	--
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	34	34	34
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	32	32	32
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	32	32	32
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	30	30	30
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72	69	53

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Nd 23 (O)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Nd 23 (O)	5,00	58	55	55
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	55	55	55
php 01	Piek hinniken paard	1,50	52	52	--
Fmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	50	50	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	49	49	49
Flmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	45	45	--
Fmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	44	44	--
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	42	42	42
Fll0 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	41	--	--
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	41	41	41
Flmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	40	40	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	40	40	--
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	39	39	39
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	37	37	37
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	36	36	36
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	34	34	34
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71	68	55

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Nd 23a (Z)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Nd 23a (Z)	1,50	59	55	55
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	55	55	55
Pll0 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	52	--	--
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	50	50	--
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	48	48	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	47	47	47
php 02	Piek hinniken paard	1,50	46	46	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	45	45	--
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	43	43	43
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	43	43	--
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	42	42	42
php 01	Piek hinniken paard	1,50	41	41	--
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	38	38	38
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	31	31	31
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	30	30	30
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	29	29	29
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66	62	55

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B - Nd 23a (Z)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Nd 23a (Z)	5,00	61	57	57
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	57	57	57
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	54	--	--
Fmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	52	52	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	49	49	49
Fmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	48	48	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	48	48	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	48	48	--
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	47	47	47
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	43	43	--
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	43	43	43
php 01	Piek hinniken paard	1,50	43	43	--
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	40	40	40
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	39	39	39
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	38	38	38
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	37	37	37
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66	63	57

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Nd 25a (Z)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Nd 25a (Z)	1,50	63	58	53
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63	--	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	58	58	--
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	54	54	--
Fllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	53	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	53	53	53
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	52	52	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	49	49	--
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	48	48	48
php 01	Piek hinniken paard	1,50	48	48	--
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	47	47	--
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	41	41	41
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	40	40	40
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	38	38	38
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	34	34	34
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	32	32	32
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	27	27	27
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66	63	53

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Nd 25a (Z)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Nd 25a (Z)	5,00	66	61	55
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66	--	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	61	61	--
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	57	57	--
Fllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	56	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	55	55	55
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	55	55	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	52	52	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	51	51	--
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	50	50	50
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	49	49	--
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	45	45	45
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	41	41	41
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	38	38	38
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	38	38	38
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	38	38	38
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	33	33	33
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66	63	55

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09 A - Nd 27 (Z)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Nd 27 (Z)	1,50	57	48	41
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57	--	--
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	48	48	--
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	48	48	--
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	43	43	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	43	43	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	43	43	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	43	43	--
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	41	41	41
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	39	39	39
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	38	38	38
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	37	37	37
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	36	36	36
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	34	34	34
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	34	34	34
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	26	26	26
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57	49	41

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09 B - Nd 27 (Z)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Nd 27 (Z)	5,00	59	50	43
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59	--	--
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	50	50	--
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	50	50	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	48	48	--
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	45	45	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	45	45	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	44	44	--
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	43	43	43
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	42	42	42
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	41	41	41
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	39	39	39
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	39	39	39
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	38	38	38
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	35	35	35
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	30	30	30
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59	51	43

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Nd 22a (Z)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Nd 22a (Z)	1,50	53	53	53
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	53	53	53
php 02	Piek hinniken paard	1,50	53	53	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50	--	--
Fmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	45	45	--
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	42	42	42
Flmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	41	41	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	40	40	--
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	39	39	39
Fmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	38	38	--
Flmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	38	38	--
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	37	37	37
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	34	34	34
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	29	29	29
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	28	28	28
Fllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	16	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	15	15	15
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53	53	53

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Nd 22a (Z)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Nd 22a (Z)	5,00	54	54	53
php 02	Piek hinniken paard	1,50	54	54	--
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	53	53	53
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52	--	--
Fmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	51	51	--
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	50	50	50
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	46	46	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	46	46	--
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	45	45	45
Fmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	44	44	--
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	43	43	43
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspeelboerderij	1,50	42	42	42
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	40	40	--
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	38	38	38
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	33	33	33
Fllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	18	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	18	18	18
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54	54	53

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ref 01_A - 50 m (N)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref 01_A	50 m (N)	1,50	61	56	46
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61	--	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	56	56	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	52	52	--
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	52	52	--
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	52	52	--
Pll0 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	48	--	--
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	47	47	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	47	47	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	46	46	46
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	43	43	43
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	42	42	42
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	38	38	38
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	38	38	38
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	36	36	36
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	31	31	31
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	23	23	23
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61	56	46

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ref 01_B - 50 m (N)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref 01_B	50 m (N)	5,00	64	58	47
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64	--	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	58	58	--
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	55	55	--
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	55	55	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	54	54	--
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	51	51	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	51	51	--
P1lo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	50	--	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	47	47	47
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	44	44	44
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	43	43	43
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	42	42	42
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	39	39	39
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	37	37	37
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	36	36	36
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	25	25	25
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64	58	47

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ref 03 A - 50 m (O)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref 03 A	50 m (O)	1,50	50	49	49
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50	--	--
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	49	49	49
Fmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	47	47	--
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	47	47	47
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	46	46	46
Fmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	45	45	--
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	44	44	44
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	43	43	--
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	42	42	42
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	41	41	--
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	37	37	37
php 02	Piek hinniken paard	1,50	37	37	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	36	36	--
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	32	--	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	28	28	28
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	25	25	25
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50	49	49

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ref 03 B - 50 m (O)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref 03 B	50 m (O)	5,00	52	52	52
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	52	52	52
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51	--	--
Fmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	50	50	--
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	49	49	49
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	48	48	48
Fmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	47	47	--
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	46	46	46
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	45	45	--
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	44	44	44
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	42	42	--
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	42	42	42
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	41	--	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	39	39	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	38	38	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	31	31	31
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	27	27	27
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52	52	52

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ref 07 A - 50 m (W)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref 07 A	50 m (W)	1,50	52	52	49
php 01	Piek hinniken paard	1,50	52	52	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51	--	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	49	49	49
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	47	47	47
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	47	47	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	46	46	46
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	44	44	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	42	42	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	40	40	--
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	39	39	--
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	37	--	--
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	35	35	35
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	34	34	34
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	31	31	31
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	31	31	31
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	27	27	27
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52	52	49

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ref 07_B - 50 m (W)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref 07_B	50 m (W)	5,00	54	54	52
php 01	Piek hinniken paard	1,50	54	54	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53	--	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	52	52	52
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	49	49	--
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	48	48	48
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	48	48	48
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	45	45	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	44	44	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	42	42	--
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	40	40	--
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	38	38	38
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	38	--	--
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	36	36	36
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	35	35	35
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	35	35	35
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	35	35	35
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54	54	52

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ref 09 A - 50 m (N)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref 09 A	50 m (N)	1,50	59	54	52
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59	--	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	54	54	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	52	52	52
Fllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	51	--	--
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	49	49	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	47	47	47
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	46	46	46
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	46	46	--
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	44	44	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	42	42	--
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	41	41	--
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	39	39	39
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	38	38	38
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	33	33	33
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	32	32	32
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	31	31	31
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60	57	52

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ref 09 B - 50 m (N)
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref 09 B	50 m (N)	5,00	60	56	54
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60	--	--
php 02	Piek hinniken paard	1,50	56	56	--
Pkw 03	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	54	54	54
Fllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,00	53	--	--
Pmmv 01	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	51	51	--
Pmmv 02	Piek rijden middelzwaar voertuig	0,75	49	49	--
Pkw 02	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	49	49	49
Pki 03	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	47	47	47
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	46	46	--
php 01	Piek hinniken paard	1,50	44	44	--
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	44	44	--
Pki 04	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	41	41	41
Pki 02	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	40	40	40
Pkw 01	Piek buitenruimte vakantiewoningen	1,50	39	39	39
Pki 01	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	39	39	39
Pki 05	Piek buitenruimte kinderspelboerderij	1,50	37	37	37
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63	60	54



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nd 20 (O)	1,50	34	35	--	40
01_B	Nd 20 (O)	5,00	36	37	--	42
02_A	Nd 20 (Z)	1,50	19	20	--	25
02_B	Nd 20 (Z)	5,00	21	22	--	27
03_A	Nd 23 (Z)	1,50	49	50	--	55
03_B	Nd 23 (Z)	5,00	49	50	--	55
04_A	Nd 23 (O)	1,50	46	46	--	51
04_B	Nd 23 (O)	5,00	46	47	--	52
05_A	Nd 23a (Z)	1,50	43	44	--	49
05_B	Nd 23a (Z)	5,00	45	45	--	50
06_A	Nd 25 (Z)	1,50	44	45	--	50
07_A	Nd 25a (Z)	1,50	44	45	--	50
07_B	Nd 25a (Z)	5,00	45	46	--	51
08_A	Nd 25a (O)	1,50	41	42	--	47
08_B	Nd 25a (O)	5,00	42	43	--	48
09_A	Nd 27 (Z)	1,50	31	32	--	37
09_B	Nd 27 (Z)	5,00	32	33	--	38
10_A	Nd 22a (N)	1,50	24	25	--	30
10_B	Nd 22a (N)	5,00	28	29	--	34
11_A	Nd 22a (Z)	1,50	18	19	--	24
11_B	Nd 22a (Z)	5,00	21	22	--	27
ref 01_A	50 m (N)	1,50	35	36	--	41
ref 01_B	50 m (N)	5,00	38	39	--	44
ref 02_A	50 m (O)	1,50	23	24	--	29
ref 02_B	50 m (O)	5,00	26	27	--	32
ref 03_A	50 m (O)	1,50	21	22	--	27
ref 03_B	50 m (O)	5,00	24	25	--	30
ref 04_A	50 m (Z)	1,50	20	21	--	26
ref 04_B	50 m (Z)	5,00	23	24	--	29
ref 05_A	50 m (Z)	1,50	22	23	--	28
ref 05_B	50 m (Z)	5,00	23	24	--	29
ref 06_A	50 m (W)	1,50	25	26	--	31
ref 06_B	50 m (W)	5,00	27	27	--	32
ref 07_A	50 m (W)	1,50	28	29	--	34
ref 07_B	50 m (W)	5,00	31	32	--	37
ref 08_A	50 m (W)	1,50	47	48	--	53
ref 08_B	50 m (W)	5,00	48	49	--	54
ref 09_A	50 m (N)	1,50	39	40	--	45
ref 09_B	50 m (N)	5,00	42	43	--	48



Bijlage V

Bijlage V
 wm1479aa - ao Netersesdijk 22 te Lage Mierde
 Vervangend equivalent bronvermogen stemgeluid op buitenterrein (wissel)

Omschrijving geluidbron	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _w	Aantal bronnen			L _{w,tot}	
											Dag	Avond	Nacht	Dag	Av
Praten met normale stem (volwassenen)	12,00	25,00	41,00	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,00	64,53	10	10	0	74,53	74,53
	17,06	25,46	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53	10	10	0	74,53	74,53

	Aantal	Eenheid
Totale terreinoppervlak	20	m ²

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _w per oppervlakte eenheid	4,05	12,45	28,00	41,99	48,99	44,99	40,99	32,99	22,04	51,52

	176	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _{w,tot} per oppervlakte eenheid voor alle bronnen in de dag	14,05	22,45	38,00	51,99	58,99	54,99	50,99	42,99	32,04	61,52
L _{w,tot} per oppervlakte eenheid voor alle bronnen in de avond	14,05	22,45	38,00	51,99	58,99	54,99	50,99	42,99	32,04	61,52
L _{w,tot} per oppervlakte eenheid voor alle bronnen in de nacht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Cb in dB		
Dag	Avond	Nacht
13,80	0,00	0,00
0,00	9,03	0,00
0,00	0,00	0,00

	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _{w,tot} per oppervlakte eenheid voor alle bronnen in het etmaal	17,15	25,47	41,01	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	35,05	64,53

Dag	Avond	Nacht
16,81	12,04	0,00

