

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2024**

Jaar van planrealisatie	2026
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	688
Aandeel vrachtverkeer	1,5%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	<b>0,31</b>
PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	<b>0,07</b>
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>	1,2
<b>Conclusie</b>	
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig</b>	

Implementatie van Standaard Rekenmethode Luchtkwaliteit 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
Rekenjaar	Jaar van planrealisatie	2026	2026
Weggegevens	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7,5	7,5
	rekenparameter a	0,000488	0,000488
	rekenparameter b	-0,0308	-0,0308
	rekenparameter c	0,59	0,59
	verdunningsfactor	0,38645	0,38645
Autonoom verkeer	Aantal voertuigbewegingen	40915	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
Extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	688	688
	Percentage vrachtverkeer	2%	2%
Autonoom + extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	41603	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0,0%	nvt
Emissiefactoren NO <sub>x</sub> en PM <sub>10</sub> (gram/km)	Licht verkeer	0,3713	0,0188
	Vrachtverkeer	6,1717	0,1692
Emissiefactoren NO <sub>2</sub> (gram/km)	Licht verkeer	0,0343	nvt
	Vrachtverkeer	1,6145	nvt
Emissies NO <sub>x</sub> en PM <sub>10</sub> (microgram/m/s)	Autonoom	175,83	nvt
	Extra verkeer	3,65	0,17
	Autonoom + Extra verkeer	179,48	nvt
Fractie direct uitgestoten NO <sub>2</sub>	Licht verkeer	0,09	nvt
	Vrachtverkeer	0,26	nvt
Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO <sub>2</sub>	Autonoom	0,092	nvt
	Extra verkeer	0,127	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0,093	nvt
Overige invoergegevens	Bomenfactor	1,5	1,5
	Regiofactor meteorologie	1,08	1,08
Parameters	B	0,6	0,6
	K	100	100
Jaargemiddelde bijdrage NO <sub>x</sub>	Autonoom	68,5	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	70,0	nvt
Locatiespecifieke achtergrondconcentraties	Jaargemiddelde in µg NO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	23,45	nvt
	Jaargemiddelde in µg O <sub>3</sub> /m <sup>3</sup>	46,58	nvt
Jaargemiddelde NO <sub>2</sub> concentraties	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	40,5	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m <sup>3</sup>	17,05	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m <sup>3</sup>	17,36	nvt
	<b>Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m<sup>3</sup></b>	<b>0,31</b>	<b>0,07</b>