

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.  
Rijnsteeg 14/14A en Kraatsweg 5a,  
6721NP of 6721NS Bennekom

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

Beoogde opzet (toekomstige situatie) Kraatsweg 5a  
Beoogde opzet (toekomstige situatie) Kraatsweg 5a

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Ry6eZ5pJmApK  
11 maart 2026, 11:48  
OwN2000-rekengrid

**Totale emissie**

Beoogde opzet (toekomstige situatie) Kraatsweg 5a -  
Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	7,7 kg/j	10,3 kg/j

**Resultaten**

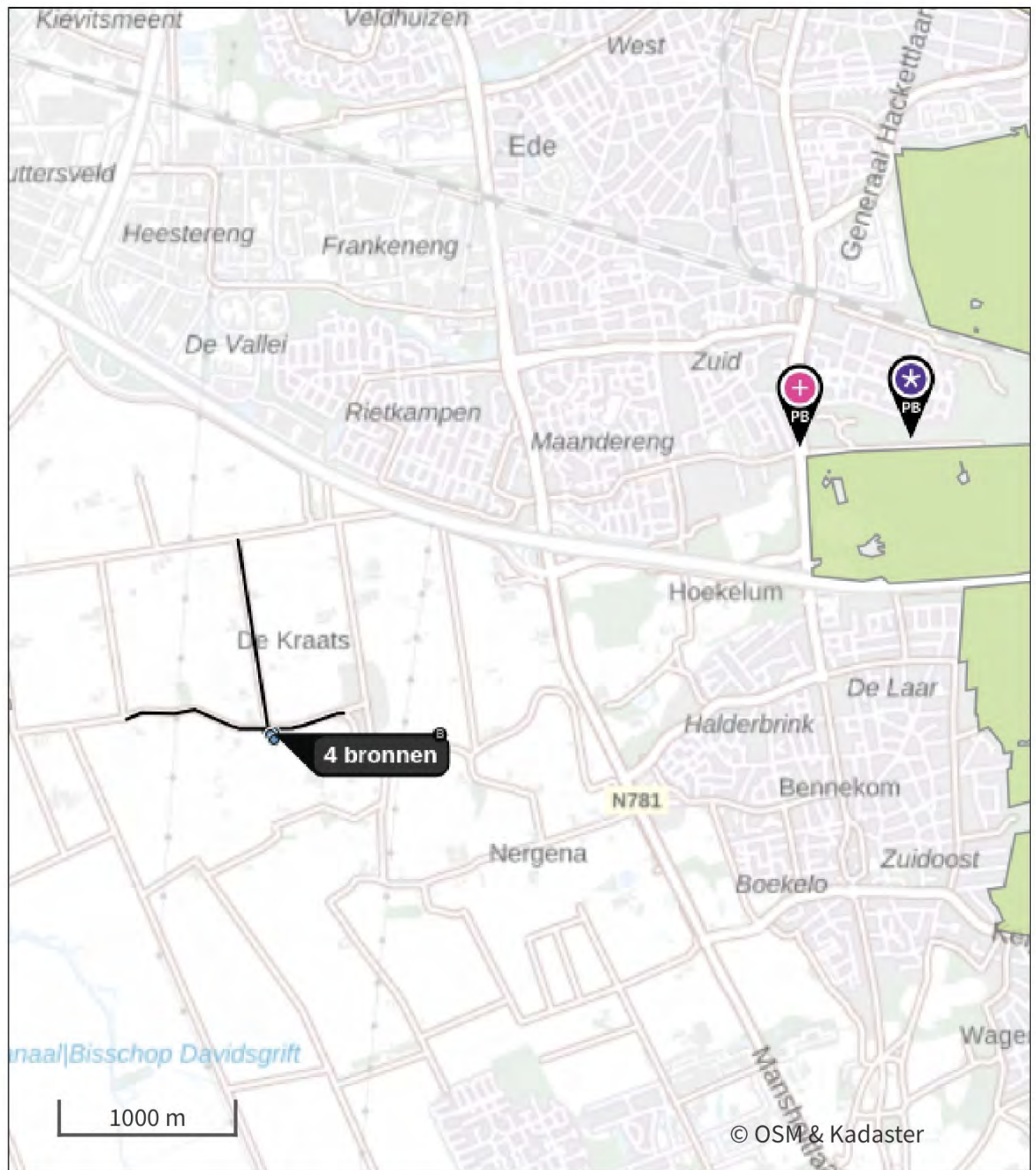
Beoogde opzet (toekomstige situatie) Kraatsweg 5a -  
Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4301996	Veluwe
163,63 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

Beoogde opzet (toekomstige situatie) Kraatsweg 5a (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Wonen en Werken   Woningen   Emissie bestaande vrijstaande woning nummer 5a	-	3,6 kg/j
<b>11</b>	Verkeer   Koude start: overig   Koude start wegverkeer gebruiksfase	0,4 kg/j	2,3 kg/j
<b>12</b>	Anders...   Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	30,0 g/j	1,5 kg/j
<b>13</b>	Landbouw   Dierhuisvesting   Schapen in de wei	7,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde opzet (toekomstige situatie) Kraatsweg 5a" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	163,63	2.291,98	163,63	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	163,63	2.291,98	163,63	0,01	0,00	-

## Beoogde opzet (toekomstige situatie) Kraatsweg 5a, Rekenjaar 2026

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie bestaande vrijstaande woning nummer 5a	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	6,0 m <u>0,002 MW</u> 0,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:171516,76 Y:446305,79				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande vrijstaande woning Kraatsweg 5a komen/gaan noord			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:171406,85 Y:446822,58	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 43,5 g/j
Lengte	1.210,92 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 40,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.996,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande vrijstaande woning Kraatsweg 5a komen/gaan oost			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:171655,29 Y:446341,65	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 20,0 g/j
Lengte	557,86 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.996,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande vrijstaande woning Kraatsweg 5a komen/gaan west			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:171109,65 Y:446419,54	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	32,8 g/j
Lengte	914,23 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	30,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.996,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie nieuwe twee-onder-één-kap woningen 2 (2 wooneenheden) komen/gaan noord			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:171406,14 Y:446827	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	82,1 g/j
Lengte	1.201,98 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	76,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.796,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie nieuwe twee-onder-één-kap woningen 2 (2 wooneenheden) komen/gaan oost			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:171659,77 Y:446342,65	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	37,5 g/j
Lengte	548,68 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	34,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.796,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie nieuwe twee-onder-één-kap woningen 2 (2 wooneenheden) komen/gaan west			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:171105,68 Y:446421,34	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	61,9 g/j
Lengte	905,53 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	57,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.796,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten komen/gaan noord			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:171406,85 Y:446822,58	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	65,3 g/j
Lengte	1.210,92 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten komen/gaan oost			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:171655,29 Y:446341,64	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	30,1 g/j
Lengte	557,86 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	6,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten komen/gaan west			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:171109,65 Y:446419,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 49,3 g/j
Lengte	914,24 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 10,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer gebruiksfase	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:171498,86 Y:446293,79		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8.687,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**12** Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	30,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:171498,86 Y:446293,79				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Schape in de wei	Uittreedhoogte	1,1 m	NH <sub>3</sub>	7,0 kg/j
Locatie	X:171517,89 Y:446268,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Schape	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schape van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH <sub>3</sub>	0,7	7,0 kg/j



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>