

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Nijkerk  
Bizetlaan 2,  
3862 GR Nijkerk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bizetlaan 2, te Nijkerk  
Binnen de voorgenomen ontwikkeling bestaat het voornemen om  
bestaande bebouwing te slopen ten behoeve van nieuwbouw.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S3BEZwS8dwtR  
07 oktober 2025, 11:11  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	1,4 kg/j	72,8 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Sloop bestaande bebouwing	0,4 kg/j	15,7 kg/j
6 Verkeer   Koude start: overig   Koude starts (totaal)	63,9 g/j	0,4 kg/j
7 Mobiele werktuigen   Bouw 21 seniorenwoningen	0,9 kg/j	51,7 kg/j
8 Anders...   Stationair draaien zwaar wegverkeer (totaal)	28,7 g/j	2,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	43,3 g/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Situatie 1, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Sloop bestaande bebouwing		NO <sub>x</sub>	15,7 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j		
Locatie	X:161811,85 Y:469537,69					
Oppervlakte	0,36 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Bouw-/sloopkraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	955 l/j 57 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j 0,2 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	703 l/j 42 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4,2 kg/j 0,2 kg/j
Minishovel Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	136 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j 1,0 g/j
Minikraan Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	136 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j 1,0 g/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer (west, totaal)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:161889,23 Y:469444,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	31,2 g/j
Lengte	605,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	12,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer (oost, totaal)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:161888,54 Y:469443,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	31,3 g/j
Lengte	608,36 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	12,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer (oost, totaal)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:161861,26 Y:469402,13	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	708,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 9,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	155,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer (west, totaal)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:161861,84 Y:469403,01	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	705,93 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 9,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	155,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts (totaal)	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:161811,85 Y:469537,69	NH <sub>3</sub>	63,9 g/j
Oppervlakte	0,36 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**7** Mobiele werktuigen

Naam	Bouw 21 seniorenwoningen		NO <sub>x</sub>	51,7 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j		
Locatie	X:161811,85 Y:469537,69					
Oppervlakte	0,36 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Bouw-/sloopkraan Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	1.146 l/j 69 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,6 kg/j 0,3 kg/j
Pompmixer/betonpomp Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4,8 kg/j 35,3 g/j
Hijs-/telescoopkraan Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	307 l/j 18 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,0 kg/j 73,7 g/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	2.146 l/j 129 l/j	280 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	12,9 kg/j 0,5 kg/j
Minishovel Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	583 l/j 0 l/j	172 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	12,5 kg/j 4,4 g/j
Minikraan Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	583 l/j 0 l/j	172 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	12,5 kg/j 4,4 g/j
Overige zaken, zoals trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	120 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j 0,0 kg/j

**8** Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar wegverkeer (totaal)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreading	2,5 m <u>0,000 MW</u> 3,0 m	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j 28,7 g/j
Locatie	X:161811,85 Y:469537,69				
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696  
Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>