

Ontwerp verkeersbesluit instellen parkeerverbod zone vanaf Vlasland 5 te Leusden

Zaaknummer: 295360

Burgemeester en wethouders van Leusden,

Gelet op

- Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:
 1. bij plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
 2. bij maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Krachtens het Mandaatbesluit Leusden is deze bevoegdheid gemandateerd aan de Teammanager.
- Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie (district Midden-Nederland). Deze instantie heeft geen bedenkingen tegen de verkeersmaatregelen die in dit verkeersbesluit staan opgenomen.
- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), op grond waarvan voor dit **ontwerp** verkeersbesluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure wordt gevolgd.

Overwegingen ten aanzien van het ontwerp besluit:

- Vlasland gelegen is in de gemeente Leusden;
- Vlasland een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;
- Het wenselijk is om de bereikbaarheid op het Vlasland te vergroten;
- Op grond van de hiervoor genoemde argumenten wordt op een deel van het Vlasland een parkeerverbod zone ingericht;
- Met de voorgestelde verkeersmaatregel(en) wordt de verkeersveiligheid bevordert.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Belangenafweging

- De direct aanwonenden van de nieuw in te stellen parkeerverbod zone zijn op de hoogte gebracht en hebben aangegeven dat ze achter het plan staan.
- Er zijn daar voldoende parkeerplekken op eigen terrein en op de openbare parkeerplaatsen in de omgeving.
- De school blijft goed bereikbaar voor hulpdiensten, fietsers en voetgangers en houden overzicht op het overige verkeer.
- De bewoners kunnen hun parkeerplek op eigen terrein altijd bereiken.

ONTWERP B E S L U I T E N :

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het ontwerp besluit gekomen om:

Tot het aanwijzen van een parkeerverbod zone vanaf Vlasland 5 tot en met het parkeerterrein bij de school.

- Door het aanbrengen van de verkeersborden E1 Zone begin en E1 zone eind conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven op de bij dit besluit horende tekening).

Ter verduidelijking is op onderstaande afbeelding de parkeerverbod zone weergegeven van dit ontwerp verkeersbesluit:



Nummer	Naam	Omschrijving	Afbeelding
1	E1 zone begin	Begin parkeerverbod zone	
2	E1 zone eind	Eind parkeerverbod zone	

Bekendmaking

Dit **ontwerp** besluit wordt gepubliceerd in het (digitale) gemeenteblad en op www.leusden.nl.

Zienswijzeprocedure

Eenieder kan nu het ontwerp-verkeersbesluit lezen en daarover een mening geven. Dat noemen we een zienswijze indienen. U kunt uw zienswijze over dit ontwerp verkeersbesluit schriftelijk kenbaar maken aan het college van Leusden, Postbus 150, 3830 AD in Leusden.

U kunt uw zienswijze ook per email naar de gemeente sturen (gemeente@leusden.nl) onder vermelding van 'parkeerverbod zone vanaf Vlasland 5'. Vergeet daarbij niet uw naam en adresgegevens te vermelden.

Zienswijzen moeten binnen zes weken na de openbare bekendmaking van dit ontwerp verkeersbesluit (in het digitale gemeenteblad) worden ingediend. Zienswijzen die na de zienswijzeperiode worden ingediend, worden niet meer in behandeling genomen.

Na afloop van de zienswijzeperiode wordt een eindverslag opgesteld. Dit bevat tenminste een overzicht van de gevolgde procedure, een (geanonimiseerde) weergave van de ingediende zienswijzen en de ambtelijke reactie(s) daarop. In het eindverslag wordt aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven het ontwerp verkeersbesluit aan te passen en wordt bijgevoegd als bijlage bij het definitief verkeersbesluit.

Als u het niet met het door ons vastgestelde (definitieve) verkeersbesluit eens bent kunt u hiertegen beroep instellen bij de Rechtbank Utrecht.

Voor nadere informatie over deze procedure kunt u contact opnemen met de heer J. Algra van de afdeling Inrichting en Beheer Openbare Ruimte, telefoon 14 033 of via de email gemeente@leusden.nl.

Het college van de gemeente Leusden,
namens hen,

M. Blankenstijn

Teammanager Inrichting en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)