

Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)

Het betreft een gedeeltelijke intrekking tevens aanvraag vergunning nieuw project.

In opdracht van:

A.J.M. Houbraken
Burgemeester Lindersweg 6
5571XA Bergeijk

Uitgevoerd door:

5.1.2e
Adviseur Omgeving

M 5.1.2e

5.1.2e
Medewerker Binnendienst

Kantoor 's-Hertogenbosch
Onderwijsboulevard 225
Postbus 100
5201 AC 's-Hertogenbosch

Datum: 30-06-2025/16-12-2025/04-03-2026

Inhoud

1.	Gegevens aanvrager	3
2.	Gegevens gemachtigde	3
3.	Omschrijving Beoogde wijziging	3
4.	Beoogde situatie	4
5.	Aanwijsdata relevante gebieden	5
6.	Diertabellen	5
6.1	Referentiesituatie	5
7.	Ventilatiesysteem	8

1. GEGEVENS AANVRAGER

Naam inrichting : A.J.M Houbraken
KVK : 17251834
Adres : Burgemeester Lindersweg 6
Postcode : 5571 XA Plaats: Bergeijk
Kadastrale ligging : Bergeijk Sectie: G Nr(s): 17
Contactpersoon : 5.1.2e
Telefoon : 5.1.2e Mail: 5.1.2e@outlook.com

2. GEGEVENS GEMACHTIGDE

Bedrijfsnaam : Arvalis ZBG
KVK : 85582360
Adres : Onderwijsboulevard 225
Postcode : 5223 DE Plaats: 's-Hertogenbosch
Postadres : Postbus 100, 5201 AC 's- Hertogenbosch
Contactpersoon : 5.1.2e
Telefoon : 5.1.2e Mail: 5.1.2e@arvalis.nl

3. OMSCHRIJVING BEOEGDE WIJZIGING

Het betreft een melkveehouderij . Voor de aantallen dieren en stalsystemen zie onderdeel 4.

Initiatiefnemer heeft zich aangemeld voor de 'Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting' (LBV). Inmiddels is de beschikking ontvangen, initiatiefnemer gaat deelnemen waardoor de stallen moeten worden gesloopt en de dierrechten worden ingeleverd.

Inzake de regeling wordt minimaal 85% van de toegestane stikstofemissie ingetrokken volgens onderstaande vereisten;

Artikel 5 onderdeel f; Door het bevoegd gezag een natuurvergunning is verleend waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning;

Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.

Deze emissie wordt op de projectlocatie ingezet voor andere activiteiten. Het agrarisch bedrijf blijft voortbestaan als akkerbouwbedrijf met enkele hobbydieren.

4. BEOOGDE SITUATIE

De initiatiefnemer neemt deel aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderij, ofwel de LBV. Op de huidige locatie zal het houden van vee gestaakt worden. Hiervoor dienen de bestaande stallen gesloopt te worden. Initiatiefnemer zal het bedrijf voortzetten als zijnde een akkerbouwbedrijf. Er zal een nieuwe loods van 30x60 m gerealiseerd worden op de agrarische locatie om verder te gaan met de akkerbouwactiviteiten. De nieuw te bouwen loods zal onder andere dienen als opslagruimte voor machines, zoals de 5 tractoren, een gierton, maaimachines, cultivator, kunstmeststrooier, hooimachine, ect. Daarnaast zal de loods worden ingericht als werkplaats en als opslag voor producten als aardappelen, uien en/of bieten. De initiatiefnemer wil graag een mest-opslagcapaciteit van 100 m³ behouden voor aanvoer van mest door derden, door een opslag te bouwen onder de nieuw te bouwen loods.

Daarnaast worden er enkele hobbydieren gehouden.

Op 4 september is bij de gemeente Bergeijk verzocht dat de bestaande milieutoestemming van 15 april 2016 nog niet wordt ingetrokken op dit moment en dat dit pas plaats gaat vinden als de natuurtoestemming bij de provincie/ ODBN afgewikkeld is.



Figuur 4-1: Luchtfoto locatie

5. AANWIJSDATA RELEVANTE GEBIEDEN

Tabel 5-1 Relevante referentiedata

Relevante Referentiedata		vigerende vergunning
Voor u relevante data:	Voor u relevante gebieden:	
vrijdag 24 maart 2000	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux; Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	08-12-1992
dinsdag 7 december 2004	Kempenland-West	08-12-1992

De gebouw(en) van het bedrijf is gelegen binnen 3 kilometer van een Natura2000 gebied
Gebouwinvloed moet daarom worden meegenomen.

6. DIERTABELLEN

Een overzicht van dieraantallen per referentiesituatie

6.1 Referentiesituatie

Is er een vergunning wet Natuurbescherming dan wel VVGB in het kader van de WNB?

- Ja datum;
 Nee; vergunning 08-12-1992

Voor de locatie is in 2016 een pasmelding ingediend, op 04-08-2023 is na aanvullingen het legalisatieverzoek akkoord bevonden. Er is nog geen stikstofruimte beschikbaar gekomen voor legalisatie, waardoor er nog geen vergunning is aangevraagd.

Vandaar dat in de referentie situatie uitgegaan wordt van de vergunning welke verleend is op 08-12-1992.

Tabel 6-1 vergunning 08-12-1992

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
A-A	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	75	13.00	975.00
C-C	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	19	4.40	83.60
C-C	HA5.100 Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	10	5.30	53.00
D-D	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	51	4.40	224.40
B-B	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	5	4.40	22.00
	HK1.100 Konijnen voedster Overige huisvestingssystemen	260	1.20	312.00
Totalen bedrijf				1.670.00

Tabel 6-2 pasmelding 2016/04-08-2023 legalisatieverzoek.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	27	4,40	118,80
1	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	54	13,00	702,00
2	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	34	4,40	149,60
2	HA5.100 Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	6	5,30	31,80
2	HA6.100 Overig rundvee van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	1	6,20	6,20
3	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	107	4,40	470,80
4	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	187	13,00	2.431,00
6	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	8	4,40	35,20
Totalen bedrijf				3.945,40

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooit waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden. De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3 per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie (vergunning 1992) maximaal 250,5 Kg NH3.

Onderstaand dierenbestand blijft hier dan ook binnen, de 56,60 kg NH3 zal worden ingezet voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Onderstaand wordt weergegeven de in stand gebleven dieren weergegeven als referentie:

Tabel 6-2 referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en daadwerkelijk benodigd.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	3	13,00	39,00
	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	4	4,40	17,60
Totalen bedrijf				56.60

Tabel 6-3 beoogde situatie te houden hobbydieren

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	4	4.40	17.60
	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen	9	0.70	6.30
	HC1.100 Geiten van 1 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	8	1.90	15.20
	HE2.100 Ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder Overige huisvestingssystemen	15	0.32	4.73
Totale bedrijf				43.83

In de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

Voor de beoogde situatie worden naast het akkerbouwbedrijf met nevenactiviteiten de volgende dieren **hobbymatig** gehouden.

7. VENTILATIESYSTEEM

Referentie situatie vergunning 8 december 1992

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten

Stal A-A:

In deze stal wordt gebruik gemaakt van natuurlijke ventilatie door middel van zijwand- en nokventilatie. Als uitstoothoogte wordt de nokhoogte ingevoerd, te weten 6,90 meter. Het emissiepunt is in het midden van de stal ingevoerd.

In de stal worden 75 melkkoeien gehuisvest.

Stal C-C:

In deze stal wordt gebruik gemaakt van natuurlijke ventilatie door middel van ventilatie via de openingen in de zijwanden. Als uitstoothoogte wordt het midden van de opening in de zijwanden ingevoerd, te weten 2,14 meter. Het emissiepunt is in het midden van de stal ingevoerd.

In de stal worden 19 stuks jongvee en 10 vleesstieren gehuisvest.

Stal D-D:

Deze stal bestaat uit twee delen. Beide delen worden natuurlijk geventileerd. In het westelijk gelegen gedeelte van de stal wordt gebruik gemaakt van natuurlijke nokventilatie. Als uitstoothoogte wordt de nokhoogte ingevoerd, te weten 9,90 meter. Het emissiepunt is in het midden van dit stalgedeelte ingevoerd.

In dit stalgedeelte worden 38 stuks jongvee gehuisvest.

In het oostelijk gelegen gedeelte van de stal wordt gebruik gemaakt van ventilatie middels de zijgevel. Als uitstoothoogte is het midden van de zijgevel ingevoerd, te weten 1,95 meter. Het emissiepunt is in het midden van de open zijgevel ingevoerd.

In dit stalgedeelte worden 13 stuks jongvee gehuisvest.

Stal direct achter woonhuis t.b.v. 5 kalveren:

In deze stal wordt gebruik gemaakt van natuurlijke deurventilatie. Als uitstoothoogte wordt de hoogte van de deurventilatie ingevoerd, te weten 1,50 meter. Het emissiepunt is nabij de deur van de stal ingevoerd.

Er worden 5 kalveren gehuisvest.

Hokken op mestplaat ten westen van stal A-A t.b.v. 260 konijnen (voedsters):

De konijnen (voedsters) zijn gehuisvest in hokken op de mestplaat. De hokken worden natuurlijk geventileerd. Als uitstoothoogte wordt natuurlijke ventilatie op sta-hoogte ingevoerd, te weten 1,50 meter. Het emissiepunt is in het midden van de ruimte ingevoerd.

Er worden 260 konijnen gehuisvest.

Referentie situatie na gedeeltelijke intrekking

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten referentie situatie na gedeeltelijke intrekking.

Stal 1:

- hoogte emissiepunt is 6,9 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

In de stal worden 4 stuks jongvee, 9 schapen, 8 geiten en 15 legkippen gehouden.

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten beoogde situatie.

Onderbouwing invoergegevens AERIUS aanlegfase (2026).

In totaal zal de aanlegfase van de nieuwe loods circa 120 werkbare dagen (24 weken) in beslag nemen. Bij de bouwwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

De bouwfase zal tevens plaatsvinden in 2026. Voor het rekenjaar is 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

De kaart geeft voor de Burgemeester Lindersweg geen verkeersintensiteit weer. Hierdoor wordt uitgegaan van de dichtstbijzijnde weg die wel een weergave heeft.

Volgens de kaart kent de Weebosch een verkeersintensiteit van circa 1200-1300 lichte verkeersbewegingen en 180 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de sloopfase van de stallen draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Burgemeester Lindersweg 6.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Weebosch oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn 2 lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de locatie zijn 2 bronnen in Noordoostelijke richting na de Weebosch opgenomen.

In de Aerijs-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke werkzaam. Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 500 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 250 stuks.

Levering materialen

Voor de bouw van de loods zijn materialen nodig zoals beton, spanten, dakbedekking, isolatie en materialen voor de bestrating van het erf.

Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 80 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer en 50 voor middelzwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de aanleg van loods door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgen de invoergegevens van de werktuigen in AERIUS.

Aanleg/bouwfase 2026 interne bewegingen

Volgens AUB rapport TNO									
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue	
Bouwfase	Graafmachine	100	III	30		18,87	566		
	Hijskraan	200	III	40		32,55	1302		
	Betonstorter	200	IV	24		34,36	825	33	
	Verreiker	100	IV	300		17,45	5235	209	
	Tractor	100	IV	30		17,45	524	21	
	Trilplaat		II	20		4,49	90		
	Mini shovel	50	V	150		8,90	1335		
			Totaal:	594			9653		

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw/aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

situatie aanlegfase/bouw:

Er is rekening gehouden met 40 zware en 25 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen (130 aan en afvoer bewegingen : 2 = 65 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 20 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 12,5 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $20 \times 74,06088 = 1481,22$ g/jaar = 1,481 kg/jaar

NH3: $20 \times 0,99312 = 19,8624$ g/jaar = 0,01986 kg/jaar

middelzware vrachtwagens;

NOx	g/uur	61,1784
NH3	g/uur	0,7212

NOx: $12,5 \times 61,1784 = 764,73$ g/jaar = 0,765 kg/jaar

NH3: $12,5 \times 0,7212 = 9,015$ g/jaar = 0,009 kg/jaar

De stationaire emissies is verdeeld over 2 vlakbronnen. Laden en lossen vindt plaats op 2 locaties in het plangebied.

NOx: 2,246 kg/jaar

NH3: 0,0288 kg/jaar

Onderbouwing invoergegevens AERIUS gebruiksfase.

In de gebruiksfase van het akkerbouwbedrijf is er sprake van extra verkeersbewegingen die stikstofuitstoot veroorzaken. Daarom is er een AERIUS-berekening gemaakt waarmee aangetoond is dat de aanlegfase geen negatieve effecten heeft op nabijgelegen natura2000 gebieden. Met onderhavige notitie worden de ingevoerde gegevens in AERIUS toegelicht.

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

De kaart geeft voor de Burgemeester Lindersweg geen verkeersintensiteit weer. Hierdoor wordt uitgegaan van de dichtstbijzijnde weg die wel een weergave heeft.

Volgens de kaart kent de Weebosch een verkeersintensiteit van circa 1200-1300 lichte verkeersbewegingen en 180 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de sloopfase van de stallen draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Burgemeester Lindersweg 6.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Weebosch oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn 2 lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de locatie zijn 2 bronnen in Noordoostelijke richting na de Weebosch opgenomen.

In de Aerijs-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen).

In tabel 1 is de verkeersgeneratie van de beoogde situatie van initiatief weergegeven. Hiervoor is uitgegaan van de verkeerscijfers in CROW-publicatie 381, het akkerbouwbedrijf in de beoogde situatie kan worden aangeduid als 'bedrijf arbeidsextensief, bezoeker extensief'. Door de beëindiging van de veehouderij is er een sterke afname van het aantal, met name zware, verkeersbewegingen ter plaatse. Het initiatief heeft daarom een positieve invloed op de verkeerssituatie in de omgeving van het plangebied.

Verkeersgeneratie				
Functie	Type gebied	Verkeersnorm	Aantal	Aantal verkeersbewegingen
Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief	Buitengebied	3,9 per 100 m ² bvo	1000 m ²	39
Koop, huis, vrijstaand	Buitengebied	7,8 per woning	1	7,8

Tabel 1 Verkeersgeneratie op basis van CROW

In totaal leidt het initiatief tot circa 47 verkeersbewegingen per etmaal. Echter zullen het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de loods voor akkerbouwproducten niet dagelijks plaats vinden.

De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

Vervoersbewegingen personeel/prive

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 2444 verkeersbewegingen per jaar voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 1222 stuks.

Gasverbruik bestaande woning

Voor de bestaande woning, is rekening gehouden met gasverbruik. Voor de woning is rekening gehouden met een emissie van 3,59 kg NOx/jaar. Ter vergelijking: dit getal komt overeen met een gasverbruik van ruim 18.000 m3 gas per jaar.

Vervoersbewegingen zwaar verkeer akkerbouwbedrijf

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van tabel 2 voor zwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Tabel 2 Aan- en afvoerbewegingen

	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar	Aankomst + vertrek
aan -en afvoerbewegingen					
aan en afvoer akkerbouwproducten	4			208	416
afvoer bedrijfsafval		2		24	48
aan en afvoer diverse	2			104	208
Aanvoer mest derden			10	10	20
aanvoer diesel			2	2	4
aanvoer kunstmest			2	2	4
				350	700

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van tabel 3 voor interne bewegingen.

Tabel 3 interne bewegingen

Volgens AUB rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
	Tractor	75	III	150		14,29	2144	
	Tractor	67,5	III	150		12,92	1938	
	Tractor	60	III	100		11,54	1154	
	Shovel	100	IV	150		18,15	2723	109
			Totaal:	550			7959	

Te houden hobbydieren

Naast het akkerbouwbedrijf worden enkele hobbydieren gehouden zie onderstaande tabel;

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	4	4.40	17.60
	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen	9	0.70	6.30
	HC1.100 Geiten van 1 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	8	1.90	15.20
	HE2.100 Ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder Overige huisvestingssystemen	15	0.32	4.73
Totalen bedrijf				43.83

Stal voor hobbydieren.

- hoogte emissiepunt is 2,0 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Beweiden:

De hobbydieren worden beweid op het perceel rondom het bedrijf, kadastraal bekend als perceel Bergeijk (BEK00) G252.



Afbeelding overzicht percelen beweiden

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

Beoogde situatie 2026

350 vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien (aan en afvoer akkerbouwproducten, afvoer bedrijfsafval, aanvoeren afvoer diverse, aanvoer mest, aanvoer diesel en aanvoer kunstmest)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 175 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

2026:

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $175 \times 74,06088 = 12960,654$ g/jaar = 12,96 kg/jaar

NH3: $175 \times 0,99312 = 173,796$ g/jaar = 0,1738 kg/jaar

De stationaire emissies is verdeeld over 2 vlakbronnen. Laden en lossen vindt plaats op 2 locaties in het plangebied.

NOx: 6,48 kg/jaar

NH3: 0,0869 kg/jaar

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 3