

## NATURA 2000-ACTIVITEIT T.B.V. LANDELIJKE BEËINDIGINGSREGELING VEEHOUDERIJLOCATIES



### LOCATIE BEDRIJF

Oosterstreek 22  
8388 ND Oosterstreek



## **NATURA 2000-ACTIVITEIT T.B.V. LANDELIJKE BEËINDIGINGSREGELING VEEHOUDERIJLOCATIES**

Initiatieflocatie: Oosterstreek 22  
8388 ND Oosterstreek

Adviseur/contact: FarmConsult  
Postbus 91  
7240 AB Lochem

### **Projectleider**



### **Opsteller**



Datum: mei 2025

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>PROJECTOMSCHRIJVING .....</b>	<b>1</b>
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Locatie.....	1
1.3	Voorgenomen situatie .....	2
<b>2</b>	<b>INTERN- EN EXTERN TRANSPORT .....</b>	<b>5</b>
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Intern transport.....	5
2.3	Extern transport .....	6
2.4	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen .....	8
2.5	Koude start .....	9
<b>3</b>	<b>ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING .....</b>	<b>10</b>
3.1	Gegevens vergunde situatie.....	10
3.2	Gegevens aangevraagde situatie.....	10
<b>4</b>	<b>ONDERBOUWING AANLEGFASE .....</b>	<b>11</b>
4.1	Inleiding.....	11
4.2	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase.....	11
<b>5</b>	<b>CONCLUSIE.....</b>	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>BIJLAGEN.....</b>	<b>15</b>
	<b>BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE .....</b>	<b>16</b>
	<b>BIJLAGE VIGERENDE WNB-VERGUNNING.....</b>	<b>17</b>

# 1 Projectomschrijving

## 1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer is een bestaande veehouderij aan de Oosterstreek 22 te Oosterstreek in de gemeente Weststellingwerf. Het bedrijf houdt jongvee en overig rundvee/ fokstieren. Initiatiefnemer neemt deel aan de LBV regeling. Middels deze aanvraag wil initiatiefnemer een deel van de vergunning intrekken in het kader van de LBV. Het in te trekken deel bedraagt meer dan 85 % van de Wet Natuurbeschermingsvergunning (WNB) d.d. 21 maart 2016. In de beoogde situatie komen de rundveestallen te vervallen. Achter de boerderij wordt een nieuwe berging gebouwd voor stalling machines en enkele hobbydieren. Daarnaast zullen er 2 nieuwe woningen gebouwd worden op een perceel van initiatiefnemer tussen de woningen Oosterstreek 24 en 28.

In dit rapport wordt de beoogde nieuwe situatie uitgewerkt en inzichtelijke gemaakt welk deel vervalt (ingetrokken wordt t.b.v. de LBV).

## 1.2 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Oosterstreek 22, kadastraal bekende gemeente Noordwolde sectie O nummer 502. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Weststellingwerf.

*Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie*



Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie



Bron: regels op de kaart

De locatie ligt ca. 150 m ten oosten van de bebouwde kom van Noordwolde en ca. 1,5 km ten zuiden van de bebouwde kom van Zandhuizen. Op deze locatie wordt een bestaande veehouderij geëxploiteerd.

Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft momenteel agrarisch gebruik.

### 1.3 Voorgenomen situatie

#### 1.3.1 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een rechtsgeldige Wet Natuurbeschermingsvergunning (WNB) d.d. 21 maart 2016. Deze vigerende WNB-vergunning is onherroepelijk en heeft betrekking op onderstaande diercategorieën en dieraantallen:

overzicht diersoorten	Totaal
Jongvee	380
overig rundvee ouder dan 2 jaar	20
<b>Eindtotaal</b>	<b>400</b>

## Vigerende vergunning

								Emissiegrenswaarde	
								1.796,0	
								Bedrijfstotaal	
								1.796,0	
nr stal	OR code	Nr	Systeembeschrijving	diercategorie	# dierplaatsen	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	
2	HA 2.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee		40	4,4	176	
3	HA 2.100	0	overige huisvestingssystemen	Jongvee		121	4,4	532	
4	HA 2.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee		104	4,4	458	
6	HA 2.100	0	overige huisvestingssystemen	Jongvee		63	4,4	277	
6	HA 6.100		overige huisvestingssystemen	overig rundvee ouder dan 2 jaar		20	6,2	124	
iglo	HA 2.100	0	overige huisvestingssystemen	Jongvee		16	4,4	70	
7	HA 2.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee		36	4,4	158	

### 1.3.2 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op deelname aan de LBV regeling. In de beoogde situatie blijft de bestaande bedrijfswoning aanwezig, zal er een nieuwe berging gebouwd worden voor stalling en machines en hobbymatig te houden dieren en zullen 2 nieuwe woningen gerealiseerd gaan worden.

Zie onderstaande tabellen voor de veranderingen van de dieren en de plattegrondtekening in de bijlage. Deze tekening is gekenmerkt als horende bij de aanvraag. Op deze tekening is tevens een kadastrale situatieschets opgenomen.

overzicht diersoorten	
diercategorie	Totaal
Jongvee	2
Zoogkoeien	4
schapen	15
Geiten > 1 jaar	5
opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen	5
(groot-) ouderdieren van legrassen	10
paarden	2
<b>Eindtotaal</b>	<b>43</b>

## Aangevraagde vergunning

					Emissiegrenswaarde	
					Bedrijfstotaal	
					58,7	58,7
OR code	Nr	Systeembeschrijving	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
HA 2.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee	2	4,4	9
HA 4.100	0	overige huisvestingssystemen	Zoogkoeien	4	4,1	16
HB 1.100		overige huisvestingssystemen	schapen	14	0,7	10
HL 1.100	0	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	2	5	10
HC 1.100		overige huisvestingssystemen	Geiten > 1 jaar	5	1,9	10
HC 3.100	0	overige huisvestingssystemen	opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 (groot-)	5	0,2	1
HE 2.100		overige huisvestingssystemen	ouderdieren van legrassen	10	0,315	3

## Situatietekening van de beoogde situatie



## 2 Intern- en extern transport

### 2.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor een hobby-agrarisch-bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.

De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2023.2'

### 2.2 Intern transport

Op jaarbasis verbruikt het bedrijf 5.000 liter dieselolie. Dit geldt voor de vergunde situatie. In de aangevraagde situatie wijzigt het bedrijf naar een woonbestemming. Er zullen geen bedrijfsmatige activiteiten meer plaats vinden. Wel blijft het bedrijf hobbymatig nog enkele dieren houden en wordt er nog land bewerkt met machines. Er zal in de beoogde situatie dan ook een machine minder zijn dan in de vergunde situatie. Ook zullen de machines in de beoogde situatie minder uren gaan maken.

#### Mobiele werktuigen in de vergunde situatie

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
Trekker	2008	80	59	250	6	1530
Trekker	2010	100	73	250	8	1879
Shovel	2011	60	44	300	5	1418

#### Mobiele werktuigen in de beoogde situatie

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
Trekker	2010	100	73	150	8	1127
Shovel	2011	60	44	150	5	709

## 2.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde en in de aangevraagde situatie.

Activiteiten	Aanvraag	Referentie situatie
Afvoer dieren	2 per jaar	26 per jaar
Aanvoer voer	2 per jaar	26 per jaar
Afvoer mest	0 per jaar	5 per jaar
Aanvoer dieselolie	1 per jaar	2 per jaar
Afvoer kadavers	0 per jaar	12 per jaar
Lichtverkeer	8760 per jaar	2920 per jaar
Overige transporten	7 per jaar	35 per jaar
<b>A. transportbewegingen</b>	<b>Aanvraag</b>	<b>Referentie situatie</b>
Enkel zwaar transport	12 per jaar	106 per jaar
Enkel licht transport	8760 per jaar	2920 per jaar
<b>B. transportbewegingen</b>	<b>Aanvraag</b>	<b>Referentie situatie</b>
Retour zwaar transport	24 per jaar	212 per jaar
Retour licht transport	17520 per jaar	5840 per jaar

### 2.3.1 Argumentatie transport bewegingen

Binnen Farmconsult is een model ontwikkeld waarbij transportbewegingen welke plaatsvinden naar en van het bedrijf worden bepaald aan de hand van dieraantallen. De transporten zijn gebaseerd op feitelijke cijfers uit verschillende bronnen. Voornamelijk is dit uit het KWIN, handboek veehouderij van de desbetreffende diersoorten en de forfaitaire gehalten.

Ter onderbouwing aan dit model is onderstaande argumentatie opgesteld. De uitleg hieronder is voor een enkele transportbeweging.

#### Afvoer dieren

De afvoer van dieren is gebaseerd op twee verschillende manieren. De eerste manier is het aantal dieren wat gehouden wordt voor de productie van vlees worden afgevoerd. Deze rekenmethode wordt ook gehanteerd bij de dieren welke na elke productiecycclus worden afgevoerd, bijvoorbeeld legkippen.

*Voorbeeld 1:*

*Een veehouder heeft 1.000 vleesvarkensplaatsen. Uitgaande dat er 3,1 rondes per jaar worden gedraaid en 2,4% van de vleesvarkens uitvalt worden er ca. 3.028 vleesvarkens op jaarbasis afgevoerd van het bedrijf. Uitgaande dat er 250 vleesvarkens op een transport kunnen per keer komt dit overeen met 13 vrachtwagens afvoer van dieren.*

De tweede methode is de manier waarbij dieren worden afgevoerd op basis van selectie.

*Voorbeeld 2:*

Een veehouder heeft 100 melkkoeien. Uitgaande dat er per jaar 28% van de melkkoeien vervangen wordt dan zijn dit 28 koeien per jaar. Uitgaande dat per keer 3 melkkoeien worden afgevoerd zijn dit 10 transporten afvoer.

Initiatiefnemer deed in de vergunde situatie aan jongveeopfok. Om de twee weken kwam er een veehouder om dieren op te halen. In de nieuwe situatie zullen er twee keer in het jaar dieren worden afgevoerd om de veestapel niet groter te laten worden.

### **Aanvoer voer**

De transporten aanvoer voer zijn transporten waarbij mengvoer en bijproducten door een externe partij worden aangevoerd op het bedrijf.

De hoeveelheid kg krachtvoer per dier per jaar is gebaseerd op getallen uit de KWIN voor alle dieren uitgezonderd voor melkkoeien. De gegevens over krachtvoer van melkkoeien komt voort uit Handboek Melkveehouderij. Om de week kwam er een bulkwagen met brokken voor de kalveren. In de nieuwe situatie zal er twee keer per jaar een pallet met brokken gebracht worden. Het overige voer zal met een personenauto gehaald worden.

### **Afvoer mest**

De hoeveelheid mest welke per diercategorie geproduceerd word is gebaseerd op de diergebonden forfaitaire gehalten van 2019-2021 gebaseerd. Hierin staat de hoeveelheid m<sup>3</sup> mest per dier wordt geproduceerd in 7 maanden. Dit teruggerekend naar het 12 maanden vermenigvuldigd met het aantal dieren geeft een totale mestproductie per jaar. Wanneer de totale mestproductie wordt gedeeld door 30 m<sup>3</sup> per vracht is het aantal transporten (bij afvoer van alle mest, worst case) per jaar bekend.

### **Aanvoer dieselolie**

De dieselolie is gebaseerd op de gegevens van het bedrijf. Het bedrijf gebruikt een hoeveelheid dieselolie en indien het bedrijf beschikt over een eigen dieseltank is te bepalen hoeveel transporten nodig zijn om deze dieseltank aan te vullen. Dit is gebaseerd op de grootte van de dieseltank.

### **Afvoer kadavers**

Het aantal transporten voor het ophalen van kadavers is standaard bepaald op één keer per week, in totaal 52 keer per jaar. Dit is met name van toepassing op de intensieve veehouderijen. Het bedrijf fokt in de vergunde situatie jongvee op. Gemiddeld zal er elke maand een kalf afgevoerd moeten worden met een transport voor kadavers.

### **Afvoer melk**

De geproduceerde melk wordt maximaal na drie dagen opgehaald. Per jaar betekent dat er 122 transporten worden uitgevoerd om de melk op te halen. Indien meer dan 3.660.000 liter (122 maal 30.000 liter per transport) wordt geproduceerd aan melk dan zijn meer transporten nodig en worden de hoeveelheid transporten gebaseerd op de hoeveelheid geproduceerde melk gedeeld door 30.000 liter per transport.

## Lichtverkeer

Lichtverkeer is gebaseerd op alle transporten welke plaats vinden op het bedrijf door ondernemer, post en pakketten en werknemers.

In de beoogde situatie is uitgegaan van 8 verkeersbewegingen per woning per dag. 8 verkeersbewegingen x 3 woningen x 365 dagen = 8760 lichte verkeersbewegingen.

## Overige transporten

De overige transporten zijn alle transporten met zwaar verkeer welke niet vallen onder bovenstaande transporten.

## 2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aerius calculator 2024'. In deze tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer. Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2025, zijnde de worst case-benadering.

	Per jaar (aanvraag)		Per jaar (referentiesituatie)	
Enkel licht verkeer	8760		2920	
Enkel zwaar middel verkeer	12		106	
	Aanvraag/beoogd		Referentiesituatie	
	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	0,62	4,238	0,21
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,02	0,169	0,01
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	0,55	92,486	4,90
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,01	0,898	0,05
<b>Totaal Nox kg/jaar</b>		<b>1,17</b>		<b>5,11</b>
<b>Totaal NH3 kg/jaar</b>		<b>0,03</b>		<b>0,06</b>

## 2.5 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

<b>Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer</b>			
<b>Vergund</b>	<b>aantal</b>	<b>Vergund</b>	<b>aantal</b>
Licht bewegingen	5840	Zwaar bewegingen	212
Licht ritten	2920	Zwaar ritten	106
<b>Licht toedeling, 50% heeft koude start</b>	<b>1460</b>	<b>Zwaar toedeling, 20% heeft koude start</b>	<b>21</b>
<b>Aanvraag</b>	<b>aantal</b>	<b>Aanvraag</b>	<b>aantal</b>
Licht bewegingen	17520	Zwaar bewegingen	24
Licht ritten	8760	Zwaar ritten	12
<b>Licht toedeling, 75% heeft koude start</b>	<b>6570</b>	<b>Zwaar toedeling, 20% heeft koude start</b>	<b>2</b>

## 3 Onderbouwing parameters Aerius-berekening

### 3.1 Gegevens vergunde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
2	ongeforceerd	4,283
3	ongeforceerd	6,532
4	ongeforceerd	7,827
6	ongeforceerd	9,726
7	ongeforceerd	1,7

### 3.2 Gegevens aangevraagde situatie

In de aangevraagde situatie is er geen sprake meer van bedrijfsmatige activiteiten. De hobbydieren zullen gehouden worden in de nieuw te bouwen schuur achter de bestaande bedrijfswoning. De schuur heeft een emissiepunt hoogte van 6 m in de nok van de schuur.

Verder worden de woningen gasloos gebouwd (Wet voortgang energietransitie, 01-07-2018). Wel is rekening gehouden met sfeerverwarming, 0,44 kg NO<sub>x</sub>/jr. per woonkavel (Rapport Tauw 2018/BIJ12).

## 4 Onderbouwing aanlegfase

### 4.1 Inleiding

In dit voornemen worden er woningen gebouwd. Hieronder wordt de aanlegfase verder uitgewerkt.

### 4.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de sloop van landschap ontsierende bebouwing en het realiseren van twee nieuwbouwwoningen is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

#### 4.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes van de aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal en 6 auto's en busjes aannemers per dag, uitgaande van 130 werkdagen.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	260
Auto's aannemer	780
Busjes aannemer	780
<b>Totaal enkelvoudig</b>	<b>1820</b>

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	1
Bouw - Vrachtwagen (beton)	19
Bouw - Vrachtwagen met trailer	14
Extra verkeer (niet standaard)	0
<b>Totaal enkelvoudig</b>	<b>116</b>

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aerius.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	3640	per jaar
Zwaar verkeer	232	per jaar

#### 4.2.2 Stationair draaien en manoeuvreren

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

	Aanlegfase	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	0,64
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,03
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	5,36
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,05
Totaal Nox		<b>6,01</b>
Totaal NH3		<b>0,08</b>
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	1820	
Enkel zwaar middel verkeer	116	

#### 4.2.3 Koude start

Het aantal koude starts gedurende de bouwfase is in de tabel hieronder te zien.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer	
<b>Aanleg fase</b>	
Licht bewegingen	3.640
Licht ritten	1.820
Licht toedeling, 90% heeft koude start	1.638
Zwaar bewegingen	232
Zwaar ritten	116
Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	12
<b>Totaal koude start licht verkeer</b>	<b>1638</b>
<b>Totaal koude start zwaar verkeer</b>	<b>12</b>

#### 4.2.4 Werktuigen

Naast de aanvoer, zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de bouwfase. De draaiuren zijn bepaald aan de hand van het te slopen oppervlak en het oppervlak dat nieuw gebouwd gaat worden. In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{ma} \times 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Mobiele Kraan	2018 IV	75	42	8	322	19
Trekker met dumper	2016 IV	70	6	7	44	2
Shovel	2016 IV	70	131	7	939	56
walsen 50 kW	2017 IV	50	3	5	16	0
Verreiker	2015 IV	65	55	7	370	22
Vrachtwagen met betonpomp	2020 V	100	3	10	32	2
<b>Totaal verbruik</b>					<b>2631</b>	<b>156</b>

#### Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius gebracht. Uit de berekening blijkt dat de sloop- en bouwfase geen depositie oplevert.

## 5 Conclusie

Voor de voorgenomen activiteiten is er getoetst of er sprake is van intern salderen.

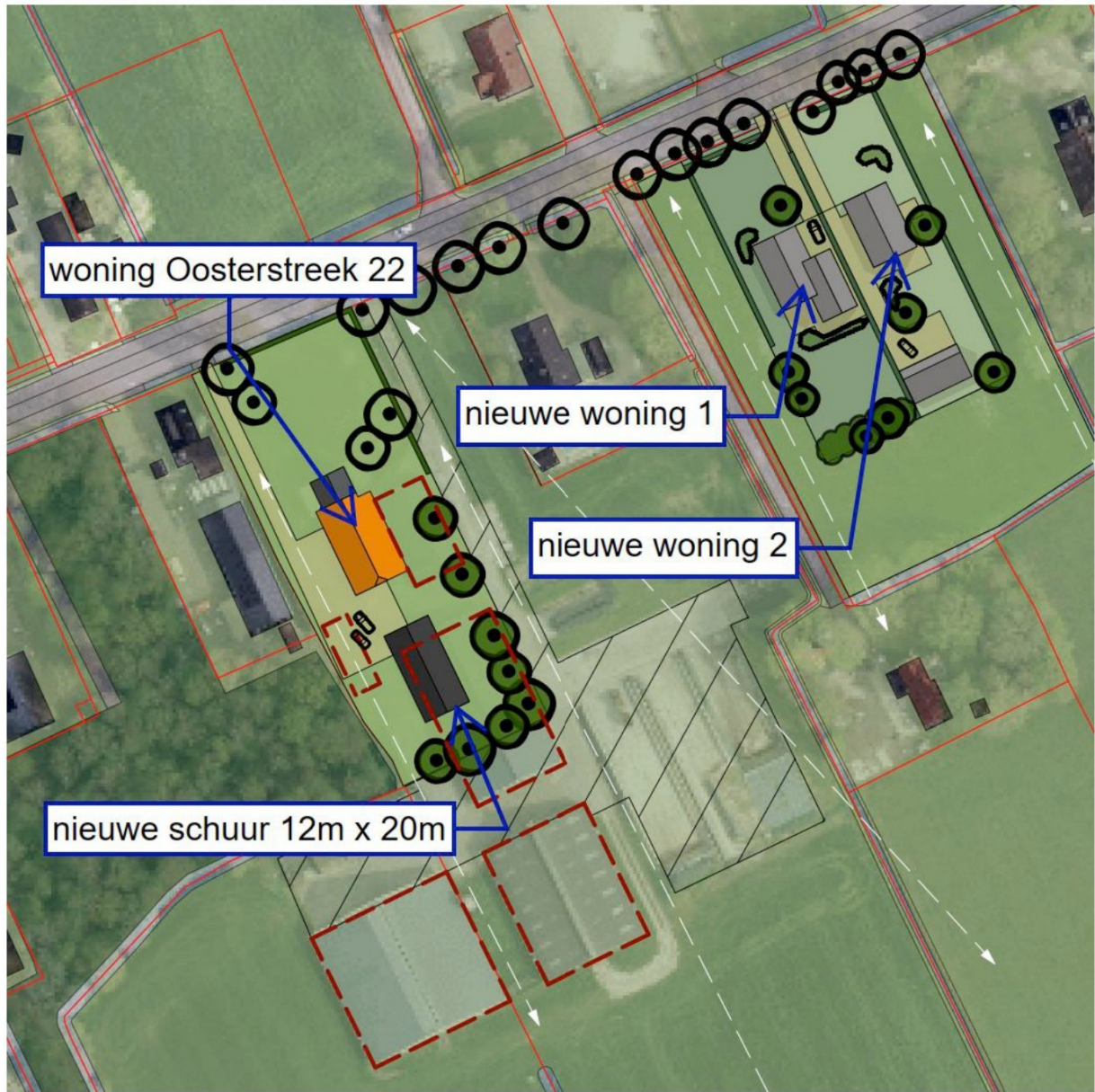
De vergunde situatie in het kader van de Wet natuurbescherming betreft 1796 kg NH<sub>3</sub> /jaar. Het voornemen leidt tot een afname van 1737,3 kg NH<sub>3</sub>/jaar. Uit de depositie berekeningen welke met AERIUS zijn uitgevoerd blijkt dat de totale depositie niet stijgt ten opzichte van de afgegeven vigerende WNB-vergunning.

Verder blijft er minder dan 15% van de bestaande vergunning in de aangevraagde situatie. Hiermee voldoet de aanvraag aan de eisen van de lbv regeling.

## 6 Bijlagen

<b>BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE .....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE VIGERENDE WNB-VERGUNNING.....</b>	<b>17</b>

## Bijlage Plattegrondtekening aangevraagde situatie



## Bijlage Vigerende WNB-vergunning

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen