

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult BV
Engelserf 35,
. Harderwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kantoorpand
gebruiksfase + salderingssituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3ws4UE2ZYC7
12 januari 2026, 15:16
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,4 kg/j	42,4 kg/j
2027	1,3 kg/j	41,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Saldering - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5265250	Veluwe
0,01 mol/ha/j	5265250	Veluwe
-	-	-
-	-	-
-	-	-


Saldering

Afroomfactor


0,35

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

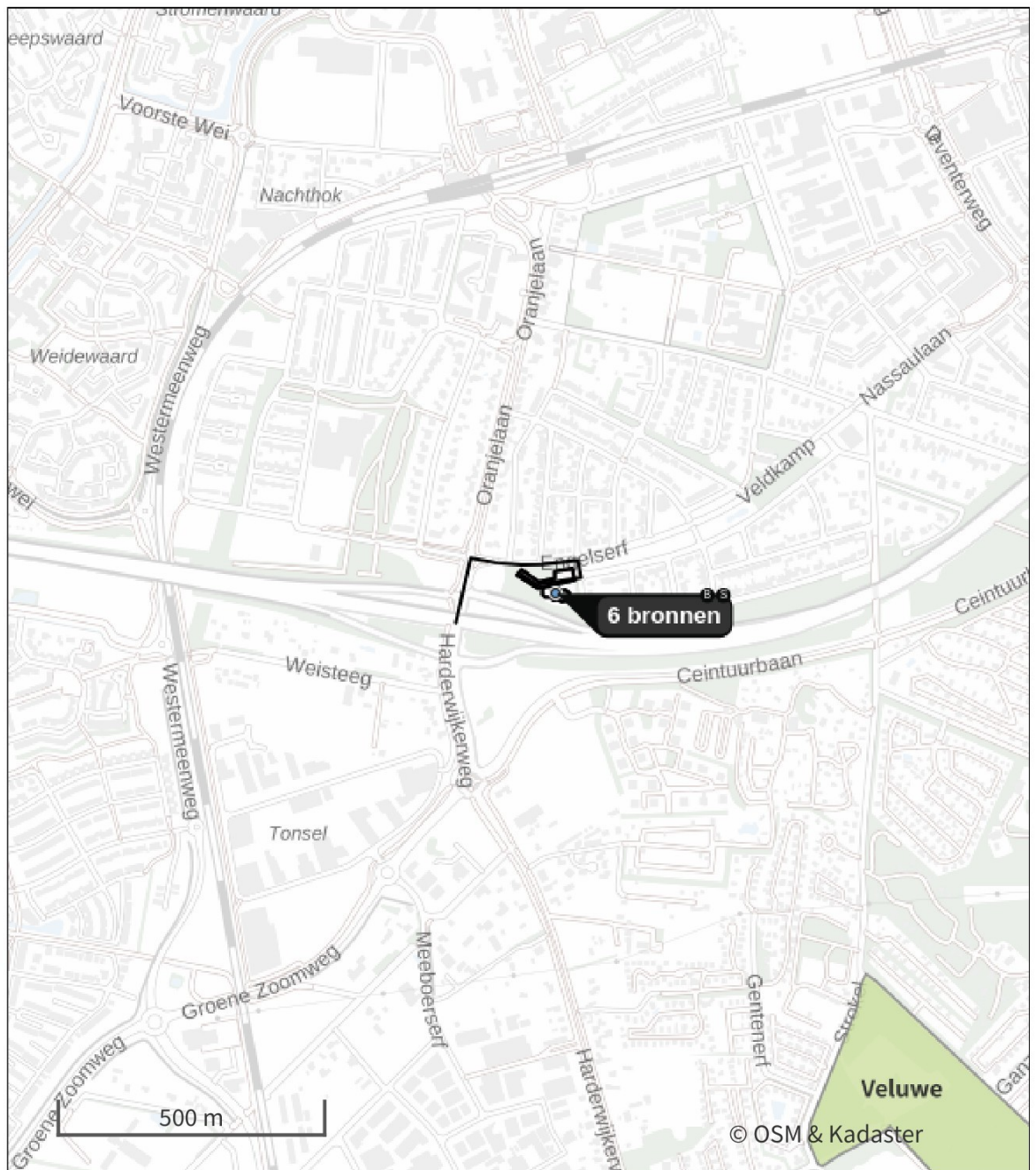
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... projectlocatie	-	-
2 Wonen en Werken Kantoren en winkels Emissiepunt gasgestookte installatie	-	26,8 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,9 kg/j	5,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,1 kg/j

Saldering (Saldering), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... projectlocatie	-	-
2 Wonen en Werken Kantoren en winkels Emissiepunt gasgestookte installatie	-	26,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,9 kg/j	5,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	9,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:170982,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:482534,46	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,10 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Emissiepunt gasgestookte installatie	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	26,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:170982,85				
	Y:482534,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:170874,66 Y:482592,83	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	364,26 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	222,6 /etmaal		7,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal		7,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:170970,86 Y:482555,94	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	120,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	222,6 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:170998,08 Y:482563,61	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	59,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Saldering, Rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:170982,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:482534,46	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,10 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Emissiepunt	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	26,0 kg/j
	gasgestookte	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	installatie	Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:170982,85				
	Y:482534,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:170874,66 Y:482592,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	364,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	215,8 /etmaal	7,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	7,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:170970,86 Y:482555,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	120,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	215,8 /etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:170998,08 Y:482563,61	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	59,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>